



# Transport – wyniki działalności w 2020 r.

Transport – activity results in 2020



## **Transport – wyniki działalności w 2020 r.**

Transport – activity results in 2020

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland  
Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2021

## **Opracowanie merytoryczne**

Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności, Ośrodek Statystyki Morskiej  
Statistical Office in Szczecin. Centre for Transport and Communications Statistics, Maritime Statistics Centre

## **Zespół autorski**

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Anna Bilska, Damian Budny, Jolanta Janik, Katarzyna Józwicka, Agnieszka Kamińska, Anna Konieczny, Iwona Krejner, Katarzyna Orszulik, Justyna Pawłowska, Izabela Próchnicka, Marzena Rodziewicz, Grzegorz Schodowski, Bożena Stochniałek, Dorota Wąsowska, Monika Żabowska

## **Pod kierunkiem**

Supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

## **Prace redakcyjne**

Editorial work

Elżbieta Klimaszewska, Karolina Opaczewska

## **Tłumaczenie**

Translation

Ewelina Konarska-Michalczyk, Marzena Rodziewicz

## **Skład i opracowanie graficzne**

Typesetting and graphics

Jerzy Karolak, Katarzyna Karolak

ISSN 1506–7998

## **Publikacja dostępna na stronie**

Publication available on website

<http://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/transport-i-laczność/>  
<http://stat.gov.pl/en/topics/transport-and-communication/>

## **Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła**

When publishing Statistics Poland data – please indicate the source

## Przedmowa

Prezentujemy Państwu kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu. Celem opracowania jest przedstawienie aspektów (ekonomicznych i infrastrukturalnych) warunkujących rozwój sektora transportu oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w terminalach intermodalnych (od roku 2017), obrotach ładunkowych w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich oraz o wypadkach drogowych.

Opracowanie zostało zrealizowane na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Ministerstwa Cyfryzacji (Centralna Ewidencja Pojazdów), Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Autorzy publikacji będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie uwag, komentarzy oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Dyrektor  
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Prezes  
Głównego Urzędu Statystycznego



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, wrzesień 2021 r.

## Preface

We would like to present you the next edition of the publication containing basic data on the results of the transport sector activity. The aim of this publication is to present the aspects (economic and infrastructural) that determine the development of the sector and its operational activity.

This publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, equipment, the carriage of goods and passengers, transshipment in intermodal terminals (since 2017), goods handled in seaports and airports, ship calls at seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports as well as road accidents.

This publication has been prepared on the basis of the results of the public statistics surveys, with the use of administrative data of the Ministry of Digitalization (the Central Register of Vehicles), the General Directorate for Public Roads and Motorways, the General Police Headquarters, and the Civil Aviation Office, as well as the data of the European Commission and the Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

The authors of this publication will be grateful to every person and institution for assistance in providing suggestions, comments and conclusions which can be used to improve the surveys and the presentation of the results of the transportation sector in Poland.

Director  
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner, MSc.

President  
Statistics Poland



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, September 2021

## Spis treści

### Contents

	Str. Page
Przedmowa . . . . .	3
Preface . . . . .	4
Objaśnienia znaków umownych. Ważniejsze skróty . . . . .	14
Symbols. Major abbreviations	
Synteza . . . . .	15
Executive summary	
Uwagi metodologiczne . . . . .	222
Methodological notes	

## Spis tablic

### List of tables

	Str. Page
Podstawowe informacje o transporcie . . . . .	34
Background information on transport	
<b>I. Transport ogółem</b>	
<b>General transport statistics</b>	
1. Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia . . . . .	40
Revenues, costs, employment, wages and salaries	
2. Przychody z tytułu przewozów ładunków . . . . .	40
Goods transport revenues	
3. Przychody z tytułu przewozów pasażerów . . . . .	41
Passenger transport revenues	
4. Przychody i koszty z całokształtu działalności . . . . .	41
Revenues and costs from total activity	
5. Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku . . . . .	42
Financial results and encumbrances of financial result	
6. Koszty w układzie rodzajowym . . . . .	42
Costs by type	
7. Relacje ekonomiczne . . . . .	43
Economic relations	
8. Aktywa obrotowe i zobowiązania . . . . .	43
Current assets and liabilities	
9. Przewozy ładunków według rodzajów transportu w 2020 r. . . . .	44
Transport of goods by mode of transport in 2020	
10. Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2020 r. . . . .	44
International transport of goods by mode of transport in 2020	
11. Przewozy ładunków w kontenerach wielkich transportem kolejowym i samochodowym w 2020 r. . . . .	45
Transport of goods in large containers in rail and road transport in 2020	

12.	Przewozy pasażerów według rodzajów transportu w 2020 r. . . . .	45
	Transport of passengers by mode of transport in 2020	
13.	Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2020 r. . . .	46
	International transport of passengers by mode of transport in 2020	
<b>II. Transport kolejowy</b>		
<b>Railway transport</b>		
1 (14).	Linie kolejowe eksploatowane według województw . . . . .	47
	Operated railway lines by voivodships	
2 (15).	Tabor kolejowy normalnotorowy . . . . .	47
	Standard gauge rolling stock	
3 (16).	Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji w 2020 r. . . . .	48
	Railway transport of goods by direction of transport in 2020	
4 (17).	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według grup ładunków w 2020 r. . . . .	49
	Standard gauge railway transport of goods by groups of goods in 2020	
5 (18).	Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek w 2020 r. . . . .	51
	Transport of goods by type of consignment in 2020	
6 (19).	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według grup ładunków w komunikacji krajowej w 2020 r. . . . .	52
	Standard gauge national railway transport of goods by groups of goods in 2020	
7 (20).	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej w 2020 r. . . . .	54
	Standard gauge international railway transport of goods by groups of goods in 2020	
8 (21).	Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym w 2020 r. . . . .	56
	Export of goods by standard gauge railway transport in 2020	
9 (22).	Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym w 2020 r. . . . .	58
	Import of goods by standard gauge railway transport in 2020	
10 (23).	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów w 2020 r. . . . .	60
	Export and import of goods by standard gauge railway transport by countries in 2020	
11 (24).	Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym w 2020 r. . . . .	61
	Goods in transit by standard gauge railway transport in 2020	
12 (25).	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według stref odległości . . . . .	63
	Transport of goods by standard gauge railway transport by distance	
13 (26).	Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym w 2020 r. . . . .	64
	Transport of goods in containers by standard gauge railway transport in 2020	
14 (27).	Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym – transport intermodalny . . . . .	64
	Transport of large containers by standard gauge railway transport – intermodal transport	
15 (28).	Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym – transport intermodalny . . . . .	67
	Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport	
16 (29).	Przewozy pasażerów transportem kolejowym w 2020 r. . . . .	67
	Transport of passengers by railway transport in 2020	
17 (30).	Przewozy pasażerów transportem kolejowym według klas wagonów i rodzajów pociągów w 2020 r. . . . .	68
	Rail transport of passengers by classes of wagon and types of train in 2020	
18 (31).	Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw . . . . .	69
	Structure of rail passenger transport by the voivodships	

19 (32).	Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej . . . . .	70
	Structure of international rail passenger transport	
20 (33).	Praca taboru kolejowego . . . . .	71
	Operating of railway rolling stock	
<b>III. Transport drogowy</b>		
Road transport		
1 (34).	Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni . . . . .	72
	Public roads by road categories and type of surfaces	
2 (35).	Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw w 2020 r. . . . .	73
	Public roads by road categories and voivodships in 2020	
3 (36).	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2020 r. . . . .	73
	Hard surface public roads in 2020	
4 (37).	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni w 2020 r. . . . .	74
	Urban hard surface public roads in 2020	
5 (38).	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni w 2020 r. . . . .	75
	Non-urban hard surface public roads in 2020	
6 (39).	Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej w 2020 r. . . . .	76
	Improved hard surface public roads in 2020	
7 (40).	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2020 r. . . . .	76
	Urban improved hard surface public roads in 2020	
8 (41).	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2020 r. . . . .	77
	Non-urban improved hard surface public roads in 2020	
9 (42).	Obiekty mostowe na drogach publicznych w 2020 r. . . . .	78
	Bridge buildings on public roads in 2020	
10 (43).	Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich w 2020 r. . . . .	78
	Bridge buildings on urban public roads in 2020	
11 (44).	Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich w 2020 r. . . . .	79
	Bridge buildings on non-urban public roads in 2020	
12 (45).	Pojazdy samochodowe i motorowery . . . . .	80
	Road motor vehicles and mopeds	
13 (46).	Samochody ciężarowe i ciągniki . . . . .	80
	Lorries and tractors	
14 (47).	Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności . . . . .	81
	Road motor vehicles and mopeds per 1000 population	
15 (48).	Samochody osobowe . . . . .	82
	Passenger cars	
16 (49).	Samochody ciężarowe według grup ładowności . . . . .	83
	Lorries by load capacity groups	
17 (50).	Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia . . . . .	83
	Lorries by type of body	
18 (51).	Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku w 2020 r. . . . .	84
	Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups in 2020	
19 (52).	Autobusy, samochody ciężarowe i specjalne oraz ciągniki siodłowe według grup wieku w 2020 r. . . . .	86
	Buses, lorries, special purpose vehicles and road tractors by age groups in 2020	
20 (53).	Pojazdy samochodowe według wybranych rodzajów stosowanego paliwa . . . . .	87
	Road motor vehicles by selected type of fuel consumption	
21 (54).	Przyczepy i naczepy . . . . .	90
	Trailers and semi-trailers	



22 (55).	Przyczepy ciężarowe . . . . .	91
	Goods trailers	
23 (56).	Naczepy ciężarowe . . . . .	92
	Goods semi-trailers	
24 (57).	Pojazdy samochodowe i ciągniki oraz motorowery zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski . . . . .	93
	Road motor vehicles and tractors as well as mopeds registered for the first time on the territory of Poland	
25 (58).	Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski . . . . .	93
	New road motor vehicles registered on the territory of Poland	
26 (59).	Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzajów pojazdów i kategorii dróg . . . . .	94
	Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road categories	
27 (60).	Wypadki drogowe i ich skutki . . . . .	95
	Road accidents and their results	
28 (61).	Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki . . . . .	95
	Road accidents involving intoxicated road users and their results	
29 (62).	Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn . . . . .	96
	Road accidents by major causes	
30 (63).	Wypadki drogowe według pojazdów sprawców . . . . .	97
	Road accidents by vehicles of the culprits	
31 (64).	Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych według pojazdów sprawców . . . . .	98
	Road accidents by vehicles of intoxicated culprits	
32 (65).	Przewozy ładunków transportem samochodowym w 2020 r. . . . .	98
	Goods road transport in 2020	
33 (66).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu . . . . .	99
	Goods road transport by direction of transport	
34 (67).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w 2020 r. . . . .	101
	Goods road transport by groups of goods in 2020	
35 (68).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według typów ładunków w 2020 r. . . . .	106
	Goods road transport by type of cargo in 2020	
36 (69).	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków . . . . .	107
	Structure of goods road transport by type of cargo	
37 (70).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów w 2020 r. . . . .	108
	Goods road transport by type of body of vehicles in 2020	
38 (71).	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów . . . . .	109
	Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles	
39 (72).	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów . . . . .	110
	Structure of goods road transport by age groups of vehicles	
40 (73).	Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu . . . . .	111
	Distance travelled by road by direction of transport	
41 (74).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym w 2020 r. . . . .	111
	Domestic road transport of goods by groups of goods in 2020	
42 (75).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym w 2020 r. . . . .	117
	Domestic road transport of goods by distance classes in 2020	
43 (76).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2020 r. . . . .	118
	International road transport of goods by groups of goods in 2020	

44 (77).	Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków w 2020 r. . . . .	120
	Export of goods by road transport by groups of goods in 2020	
45 (78).	Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków w 2020 r. . . . .	122
	Import of goods by road transport by groups of goods in 2020	
46 (79).	Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według krajów w 2020 r. . . . .	125
	Export of goods by road transport by countries in 2020	
47 (80).	Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według krajów w 2020 r. . . . .	126
	Import of goods by road transport by countries in 2020	
48 (81).	Przewozy ładunków transportem samochodowym pomiędzy obcymi krajami . . . . .	128
	Goods road transport in cross-trade	
49 (82).	Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym w 2020 r. . . . .	129
	Voivodship balance of goods road transport in 2020	
50 (83).	Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w 2020 r. . . . .	130
	Structure of voivodship balance of goods road transport in 2020	
51 (84).	Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach w 2020 r. . . . .	131
	Structure of balance of goods by road transport in voivodships in 2020	
52 (85).	Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych . . . . .	131
	Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors	
53 (86).	Tabor samochodowy ciężarowy w transporcie samochodowym zarobkowym . . . . .	132
	Stock of goods vehicles in hire or reward road	
54 (87).	Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym . . . . .	132
	Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport	
55 (88).	Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej . . . . .	133
	National lines of scheduled bus transport	
56 (89).	Linie międzynarodowe regularnej komunikacji autobusowej . . . . .	134
	International lines of scheduled bus transport	
57 (90).	Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej . . . . .	135
	Buses in national and international transport	
58 (91).	Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym w 2020 r. . . . .	135
	Intercity transport of passengers by bus in 2020	
59 (92).	Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym według województw w 2020 r. . . . .	136
	Intercity transport of passengers by bus by voivodships in 2020	
60 (93).	Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym w komunikacji międzynarodowej w 2020 r. . . . .	137
	Intercity transport of passengers by bus in international transport in 2020	
61 (94).	Przebiegi autobusów w komunikacji międzymiastowej według województw . . . . .	138
	Distance travelled by buses in intercity transport by voivodships	
62 (95).	Linie komunikacji miejskiej według województw . . . . .	139
	Urban transport lines by voivodships	
63 (96).	Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw . . . . .	139
	Inventory, use and operating of urban transport stock by voivodships	
64 (97).	Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych według województw . . . . .	141
	Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons by voivodships	

65 (98).	Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską według województw . . . . .	143
	Stock capacity and transport of passengers by urban transport by voivodships	
66 (99).	Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem . . . . .	143
	Network, rolling stock and transport of passengers by metro	
<b>IV. Transport lotniczy</b>		
Air transport		
1 (100).	Sieć regularnej komunikacji lotniczej . . . . .	144
	Scheduled air transport network	
2 (101).	Samoloty lotnictwa cywilnego . . . . .	144
	Civil aircraft	
3 (102).	Śmigłowce lotnictwa cywilnego . . . . .	145
	Civil helicopters	
4 (103).	Samoloty transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) . . . . .	145
	Scheduled (regular) air transport aircraft	
5 (104).	Przebyte kilometry i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów . . . . .	146
	Aircraft-kilometres performed, aircraft technical and economic indicators	
6 (105).	Przewozy ładunków transportem lotniczym . . . . .	146
	Freight/mail transport by air	
7 (106).	Przewozy pasażerów transportem lotniczym . . . . .	148
	Air passenger transport	
8 (107).	Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów lotnictwa . . . . .	149
	Aircraft traffic at airports in Poland by type of aviation	
9 (108).	Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów ruchu . . . . .	150
	Aircraft traffic at airports in Poland by type of traffic	
10 (109).	Przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce . . . . .	151
	Freight/mail loaded and unloaded at airports in Poland	
11 (110).	Ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce . . . . .	151
	Passenger traffic at airports in Poland	
12 (111).	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według kraju przyjazdu/wyjazdu pasażerów . . . . .	153
	International passenger traffic at airports in Poland by countries of arrival/departure	
13 (112).	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według miast . . . . .	155
	International passenger traffic at airports in Poland by cities	
<b>V. Żegluga śródlądowa</b>		
Inland waterways transport		
1 (113).	Drogi wodne śródlądowe żeglowne w 2020 r. . . . .	157
	Navigable inland waterways in 2020	
2 (114).	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej w 2020 r. . . . .	157
	Inland waterways towing fleet and passenger vessels in 2020	
3 (115).	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej w 2020 r. . . . .	158
	Fleet of barges in 2020	
4 (116).	Przewozy ładunków żegluga śródlądową w 2020 r. . . . .	158
	Inland waterways transport of goods in 2020	
5 (117).	Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości w 2020 r. . . . .	160
	National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes in 2020	

6 (118).	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2020 r. . . . .	162
	International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2020	
7 (119).	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2020 r. . . . .	165
	Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2020	
8 (120).	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów w 2020 r. . . . .	168
	Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2020	
9 (121).	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w 2020 r. . . . .	169
	Inland waterway transport of passengers in 2020	
<b>VI. Żegluga przybrzeżna</b>		
Coastal shipping		
1 (122).	Statki żeglugi przybrzeżnej . . . . .	170
	Coastal shipping fleet	
2 (123).	Statki żeglugi przybrzeżnej według wieku statków . . . . .	170
	Coastal shipping fleet by age of vessels	
3 (124).	Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną w 2020 r. . . . .	170
	Coastal shipping transport of passengers in 2020	
<b>VII. Żegluga morska</b>		
Maritime transport		
1 (125).	Morska flota transportowa według rodzajów statków . . . . .	171
	Maritime transport fleet by type of ships	
2 (126).	Morska flota transportowa według wieku statków . . . . .	172
	Maritime transport fleet by age of ships	
3 (127).	Przewozy ładunków żeglugą morską w 2020 r. . . . .	172
	Maritime transport of goods in 2020	
4 (128).	Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków w 2020 r. . . . .	173
	Maritime transport of goods by type of ships in 2020	
5 (129).	Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów w 2020 r. . . . .	173
	Maritime transport of goods by cargo relations in 2020	
6 (130).	Przewozy ładunków żeglugą morską według kategorii ładunkowych w 2020 r. . . . .	173
	Maritime transport of goods by groups of cargo in 2020	
7 (131).	Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską w 2020 r. . . . .	174
	Maritime transport of Polish foreign trade and transit in 2020	
8 (132).	Przewozy pasażerów żeglugą morską w 2020 r. . . . .	174
	Maritime transport of passengers in 2020	
<b>VIII. Porty morskie</b>		
Seaports		
1 (133).	Długość nabrzeży w portach morskich . . . . .	175
	Length of quays at seaports	
2 (134).	Ruch statków w portach morskich . . . . .	176
	Ships traffic at seaports	
3 (135).	Statki wchodzące do portów morskich według bander w 2020 r. . . . .	177
	Arrivals of ships at seaports by flags in 2020	
4 (136).	Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów . . . . .	180
	Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports	

5 (137).	Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2020 r. . . . .	183
	International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2020	
6 (138).	Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów . . . . .	190
	Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports	
7 (139).	Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich . . . . .	197
	Cargo transit traffic at seaports	
8 (140).	Obrót ładunków w transycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów w 2020 r. . . . .	198
	Cargo transit traffic by type of transit and by countries in 2020	
9 (141).	Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich . . . . .	198
	Containers traffic at seaports	
10 (142).	Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich . . . . .	199
	Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports	
11 (143).	Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich . . . . .	200
	Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports	
12 (144).	Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich . . . . .	200
	Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports	
13 (145).	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży . . . . .	201
	International passenger traffic at seaports by place of embarkation/disembarkation of passengers	
<b>IX. Transport intermodalny</b>		
Intermodal transport		
1 (146).	Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych w 2020 r. . . . .	202
	Transhipment of containers at intermodal terminals in 2020	
2 (147).	Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych według rodzaju transportu w 2020 r. . . . .	204
	Transhipment of containers at intermodal terminals by type of transport in 2020	
3 (148).	Przeładunek ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych według grup ładunków w 2020 r. . . . .	205
	Transhipment of goods in containers at intermodal terminals by groups of goods in 2020	
4 (149).	Przewóz kontenerów transportem kolejowym intermodalnym w 2020 r. . . . .	206
	Transport containers by intermodal railway transport in 2020	
5 (150).	Przewóz kontenerów transportem samochodowym intermodalnym w 2020 r. . . . .	207
	Transport containers by intermodal road transport in 2020	
6 (151).	Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym krajowym według województw w 2020 r. . . . .	208
	Transport of goods in containers by national intermodal road transport by voivodships in 2020	
<b>X. Przegląd międzynarodowy</b>		
International review		
1 (152).	Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2017 r. . . . .	209
	Employees and turnover by mode of transport in European Union countries in 2017	
2 (153).	Struktura przewozów ładunków na terytorium kraju (na podstawie tonokilometrów) według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2018 r. . . . .	211
	Modal split of freight transport by land (based on tonne-kilometres) by type of transport in European Union countries in 2018	

---

3 (154).	Struktura przewozów pasażerów na terytorium kraju (na podstawie pasażerokilometrów) według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2018 r. . . . .	212
	Modal split of passenger transport on land (based on passenger-kilometres) by means of transport in European Union countries in 2018	
4 (155).	Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej . . . . .	213
	Rail transport in European Union countries	
5 (156).	Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej . . . . .	214
	Motorways and road motor vehicles in European Union countries	
6 (157).	Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej . . . . .	215
	Freight and passenger road transport in European Union countries	
7 (158).	Przewozy ładunków na terytorium kraju transportem drogowym według krajów Unii Europejskiej . . . . .	216
	Freight road transport on land by European Union countries	
8 (159).	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej . . . . .	217
	Road fatalities (persons killed) in European Union countries	
9 (160).	Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej w 2019 r. . . . .	218
	Passenger traffic at airports in European Union countries in 2019	
10 (161).	Obroty ładunkowe w portach morskich w krajach Unii Europejskiej . . . . .	219
	Goods loaded and unloaded at seaports in European Union countries	
11 (162).	Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej . . . . .	220
	Passenger traffic at seaports in European Union countries	

## Objaśnienia znaków umownych

### Symbols

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (-)	oznacza, że zjawisko nie wystąpiło magnitude zero
Zero: (0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5 magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit
(0,0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05 magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit
Kropka (.)	oznacza: brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless
„W tym” “Of which”	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy indicates that not all elements of the sum are given

## Ważniejsze skróty

### Major abbreviations

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc
mln	milion
mld	miliard
zł PLN	złoty zloty
szt.	sztuka
cm <sup>3</sup> cm³	centymetr sześcienny cubic centimetre
EUROSTAT	Urząd Statystyczny Unii Europejskiej Statistical Office of the European Union
UE EU	Unia Europejska European Union
Dz. U.	Dziennik Ustaw
p. proc.	punkt procentowy
poz.	pozycja
r.	rok

## Synteza

**Przychody ze sprzedaży usług<sup>1</sup>** we wszystkich jednostkach transportu w 2020 r. były mniejsze o 1,2% w porównaniu z 2019 r. i wyniosły 280,6 mld zł (w sektorze publicznym spadły o 17,6%, a w sektorze prywatnym – wzrosły o 1,4%). Udział przychodów przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 49 osób w przychodach ogółem wyniósł 42,5%, a sprzedaż usług w tych jednostkach zmniejszyła się w skali roku o 4,9%.

**Koszt własny sprzedanych usług<sup>1</sup>** we wszystkich jednostkach transportu w 2020 r. wyniósł 260,6 mld zł i w porównaniu z 2019 r. był mniejszy o 0,8% (w sektorze publicznym spadł o 18,1%, a w sektorze prywatnym wzrósł o 3,0%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób zmniejszył się on o 3,3% (udział tych podmiotów w kosztach ogółem wyniósł 45,8%). W strukturze rodzajowej kosztów ogółem w tych jednostkach odnotowano zwiększenie udziału wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 1,5 p. proc.), udziału amortyzacji (o 0,6 p. proc.), usług obcych (o 0,4 p. proc.), podatków i opłat (o 0,1 p. proc.), przy spadku zużycia materiałów i energii (o 2,4 p. proc.) i pozostałych kosztów (o 0,2 p. proc.).

**Wynik finansowy brutto<sup>1</sup>** osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2020 r. wyniósł 2 859,9 mln zł (wobec 5 478,8 mln zł w 2019 r.) i był o 47,8% mniejszy niż przed rokiem; wynik finansowy netto zmniejszył się z 4 375,6 mln zł w 2019 r. do 1 980,2 mln zł w 2020 r. (o 54,7%). Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 97,9% (wobec 96,2% w 2019 r.), a wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług – 100,1% (wobec 98,4%). Zmniejszył się wskaźnik rentowności obrotu brutto (z 3,8% do 2,1%) oraz wskaźnik rentowności obrotu netto (z 3,0% do 1,4%).

**Przeciętne zatrudnienie<sup>1</sup>** na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2020 r. wyniosło 658,2 tys. osób i było o 0,1% mniejsze w porównaniu z 2019 r. (w sektorze publicznym zmniejszyło się o 2,1%, a w sektorze prywatnym wzrosło o 0,6%).

**Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto<sup>1</sup>** pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2020 r. wyniosło 4 510,14 zł i w porównaniu z 2019 r. było wyższe o 5,7%.

1. Dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”).

## Executive summary

In 2020, **revenues from the sale of services<sup>1</sup>** in all transport entities were lower by 1.2% in comparison with 2019 and amounted to PLN 280.6 billion (in the public sector decreased by 17.6%, and in the private sector increased by 1.4%). The share of enterprises employing more than 49 persons accounted for 42.5% of total revenues and the decrease in the sale of services in these entities were lower by 4.9%.

In 2020, **prime costs of sold services<sup>1</sup>** in all transport entities amounted to PLN 260.6 billion and grew by 0.8% in comparison with 2019 (in the public sector decreased by 18.1%, and in the private sector increased by 3.0%). It decreased by 3.3% in entities employing more than 49 persons (the share of these entities in the total costs amounted to 45.8%). In the total structure of costs by type, an increase gross remuneration including employee benefits (by 1.5 percentage point), depreciation (by 0.6 percentage point), in the third party services (by 0.4 percentage point), taxes and fees (by 0.1 percentage point), a decrease in the share of materials and energy consumption (by 2.4 percentage point) and other costs (by 0.2 percentage point).

**The gross financial result<sup>1</sup>** generated by entities employing more than 49 persons amounted to PLN 2 859.9 million in 2020, (compared to PLN 5 478.8 million in 2019) and it was 47.8% lower than last year and the net financial result decreased from PLN 4 375.6 million in 2019 to PLN 1 980.2 million in 2020 (by 54.7%). The cost level indicator for total activity amounted to 97.9% (compared to 96.2% last year). The following indicators increased: the cost level indicator on the sale of services from 98.4% in 2019 to 100.1% in 2020, indicator decreased the gross turnover profitability indicator from 3.8% to 2.1%, and the profitability indicator net turnover – from 3.0% to 1.4%.

**The average paid employment<sup>1</sup>** on the basis of employment contract amounted to 658.2 thousand persons in the whole transport sector in 2020 and was lower by 0.1% in comparison with 2019 (decreased by 2.1% in the public sector and by 0.6% increased by in the private sector).

**The average monthly gross wages and salaries<sup>1</sup>** of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector in 2020 amounted to PLN 4 510.14 and were higher by 5.7% in comparison with 2019.

1. Data regarding economic entities classified into section H “Transportation and Storage” (with the exclusion of entities classified into division “Postal and Courier Activities”).



W 2020 r. **wszystkimi rodzajami transportu** przewieziono 2 613,8 mln ton **ładunków**, tj. o 17,7% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową na poziomie 540,5 mld tonokilometrów, tj. o 13,3% większą niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów ładunków w transporcie samochodowym, natomiast spadek – w transporcie kolejowym, lotniczym, rurociągowym, żegludzie śródlądowej i żegludzie morskiej, co miało również odzwierciedlenie w pracy przewozowej, która zwiększyła się jedynie w transporcie samochodowym i rurociągowym.

W 2020 r. **środkami publicznego transportu zbiorowego**<sup>2</sup> przewieziono 373,8 mln **pasażerów**, tj. o 45,6% mniej niż przed rokiem. Zmniejszenie przewozów zanotowano w transporcie lotniczym (o 83,4%), samochodowym (o 51,2%), żegludzie śródlądowej (o 49,9%), transporcie kolejowym (37,8%) i żegludzie morskiej<sup>3</sup> (o 31,5%). Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 27,6 mld pasażerokilometrów i była mniejsza o 66,6% niż przed rokiem.

In 2020, **all modes of transport** carried 2 613.8 million tonnes of **goods**, which is 17.7% more than in the previous year and the transport performance amounted to 540.5 billion tonne-kilometres, which is 13.3% more than the last year. The increase of carriage of goods was noticed in road transport, while the decrease was observed in rail, air, pipeline, inland waterways and maritime transport. The transport performance grew only in air and pipeline transport.

In 2020, **the public transport fleet**<sup>2</sup> carried 373.8 million **passengers**, which is 45.6% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in air transport (by 83.4%), in road transport (by 51.2%), inland waterways (by 49.9%), in rail transport (by 37.8%) and maritime transport<sup>3</sup> (by 31.5%). The performance of passenger transport amounted to 27.6 billion passenger.kilometres and was lower by 66.6% compared to the previous year.

**Tablica 1. Dynamika i struktura przewozów ładunków i pracy przewozowej**  
Table 1. Dynamics and structure of goods transport and transport performance

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	2010	2015	2018	2019	2020	2010	2015	2018	2019	2020
	rok poprzedni=100 previous year=100					w odsetkach in percent				
<b>PRZEWOZY</b> TRANSPORT OF GOODS										
<b>Ogółem<sup>a</sup></b> Total <sup>a</sup>	<b>104,8</b>	<b>98,0</b>	<b>106,8</b>	<b>101,3</b>	<b>117,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Transport kolejowy <sup>a</sup> Rail transport <sup>a</sup>	105,4	98,5	104,2	93,8	93,4	13,1	12,4	11,4	10,5	8,3
Transport samochodowy Road transport	104,7	97,3	107,2	102,6	121,4	83,1	83,5	85,5	86,5	89,2
Transport lotniczy <sup>b</sup> Air transport <sup>b</sup>	111,1	100,2	120,3	121,6	82,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy Pipeline transport	111,9	110,1	105,5	94,7	98,3	3,1	3,0	2,5	2,4	2,0
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	90,9	156,4	88,4	91,6	85,3	0,3	0,7	0,2	0,2	0,2
Żegluga morska Maritime transport	89,2	102,7	110,8	95,4	93,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
<b>PRACA PRZEWOZOWA</b> TRANSPORT PERFORMANCE										
<b>Ogółem<sup>a</sup></b> Total <sup>a</sup>	<b>108,9</b>	<b>103,6</b>	<b>107,4</b>	<b>102,1</b>	<b>113,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Transport kolejowy <sup>a</sup> Rail transport <sup>a</sup>	112,0	101,1	108,4	91,9	93,6	15,8	14,0	12,7	11,4	9,5

a Bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym. b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego.  
a Without shunting for rail transport. b Data refer to Polish carriers of air transport.

2. Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. 3. Łącznie z transportem przybrzeżnym; bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

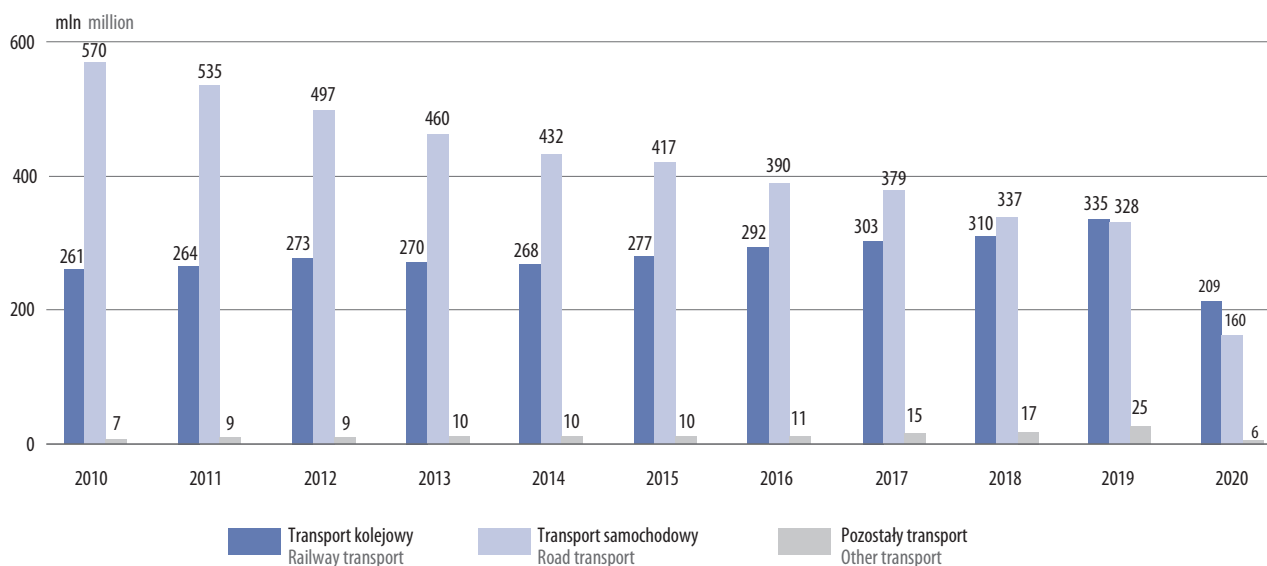
2. Without urban transport enterprises. 3. Including coastal transport; excluding tuck drivers on broad ferries.

**Tablica 1. Dynamika i struktura przewozów ładunków i pracy przewozowej (dok.)**  
**Table 1. Dynamics and structure of goods transport and transport performance (cont.)**

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	2010	2015	2018	2019	2020	2010	2015	2018	2019	2020
	rok poprzedni=100 previous year=100					w odsetkach in percent				
PRACA PRZEWOZOWA (dok.) TRANSPORT PERFORMANCE (cont.)										
Transport samochodowy Road transport	111,9	103,9	108,4	104,6	116,8	69,5	75,7	80,9	82,8	85,4
Transport lotniczy <sup>b</sup> Air transport <sup>b</sup>	134,8	106,5	121,9	119,6	60,7	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Transport rurociągowy Pipeline transport	105,5	106,3	101,1	91,0	105,4	7,9	6,1	4,6	4,1	3,8
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	101,0	280,9	89,2	83,8	78,7	0,3	0,6	0,2	0,1	0,1
Żegluga morska Maritime transport	82,9	93,5	81,4	89,6	97,5	6,4	3,5	1,6	1,4	1,2

b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego.  
 b Data refer to Polish carriers of air transport.

**Wykres 1. Przewozy pasażerów według rodzajów transportu**  
**Chart 1. Carriage of passengers by mode of transport**



Długość sieci kolejowej ogółem w 2020 r. wyniosła 19,4 tys. km (z czego 13,4 tys. km to linie o znaczeniu państwowym) i była o 24 km dłuższa niż przed rokiem. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych linie zelektryfikowane stanowiły 62,6%. W 2020 r. zostało zmodernizowanych 849 km torów (szlakowych i głównych zasadniczych), w tym 384 km torów na

The length of the railway network in 2020 amounted to 19.4 thousand km (of which 13.4 thousand km are lines of national importance) and it was by 24 km longer than the last year. The electrified lines accounted for 62.6% in the total length of operated standard and large gauge railway lines. In 2020, 849 km of tracks (running tracks and the main tracks) were modernized, of which 384 km tracks were

liniach dostosowanych do prędkości 120–160 km. Na sieci kolejowej w 2020 r. znajdowały się 1 332 stacje kolejowe, w tym 404 węzłowe (w 2019 r. – 1 331, w tym 402 węzłowe) oraz 605 czynnych dworców kolejowych (544 w gestii PKP i innych zarządców infrastruktury kolejowej oraz 61 dworców, dla których właścicielem lub zarządzającym była gmina). Liczba dworców przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych wzrosła z 336 w 2019 r. do 361 w 2020 r.

Ilostan inwentarzewy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 3,7 tys. szt., tj. o 4,9% mniej niż w 2019 r. Ilostan inwentarzewy wagonów towarowych zmniejszył się o 3 785 szt. i wyniósł 83,0 tys. szt. W transporcie pasażerskim zwiększył się ilostan inwentarzewy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 29 szt.) oraz ilostan inwentarzewy spalinowych zespołów trakcyjnych (o 11 szt.). Zmniejszyła się liczba wagonów w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 371 szt.). Liczba wagonów do przewozu podróżnych zmniejszyła się w skali roku o 1 szt.

W 2020 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 218,4 mln ton **ładunków**, tj. o 6,6% mniej niż w 2019 r., a praca przewozowa osiągnęła poziom 51,1 mld tonokilometrów i była niższa o 6,4%. Przewozy manewrowe wyniosły 28,3 mln ton (o 54,0% więcej) oraz 0,8 mld tonokilometrów (o 36,2% mniej).

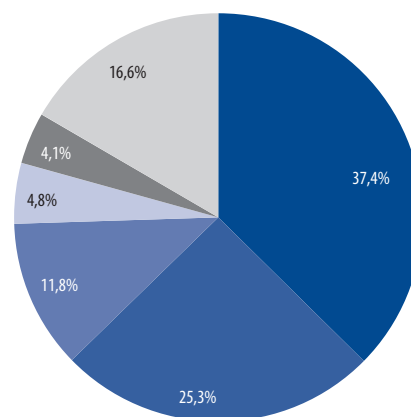
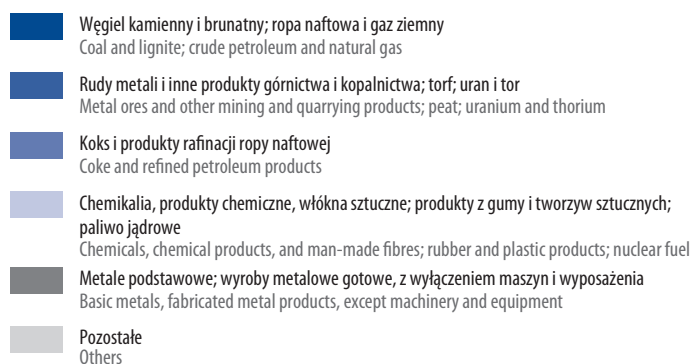
adjusted to the speed of 120–160 km. In 2020 on the railway network there were 1 332 stations, of which 404 junction stations (in 2019 – 1 331, of which 402 junction stations) and 605 active train stations (544 managed by PKP and other rail infrastructure managers and 61 railway stations managed by the community). The number of stations adapted for the disabled grew from 336 in 2019 to 361 in 2020.

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 3.7 thousand units, which is 4.9% less than in 2019. Inventory number of freight wagons decreased by 3 785 units and amounted to 83.0 thousand units. In the passenger transport the inventory number of electric railcars increased by 29 units and the inventory number of diesel railcars increased as well by 11 units. Number of cars in multiple units and engine units decreased by 371 units. Number of carriages for the transport of travelers decreased by 1 unit.

In 2020, total **rail transport** carried 218.4 million tonnes of **goods**, which is 6.6% less than in 2019 and the transport performance reached the level of 51.1 billion tonne-kilometres and decreased by 6.4%. Shunting amounted to 28.3 million tonnes (more by 54.0%) and 0.8 billion tonne-kilometres (less by 36.2%).

## Wykres 2. Struktura przewozów ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w 2020 r. (na podstawie liczby ton)

Chart 2. Structure of rail freight transport by groups of goods in 2020 (in tonnes)



Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 27 krajów UE<sup>4</sup>, za Niemcami, a przed Francją.

The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres, gives Poland the 2<sup>nd</sup> place among the EU–27 countries<sup>4</sup> between Germany and France.

4. Dane za 2020 r. (źródło: Eurostat – rail\_go\_total – stan na 18 sierpnia 2021 r.).

4. Data for 2020 (source: Eurostat – rail\_go\_total – as of 18th August 2021).

Zmniejszenie przewozów w 2020 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zarówno w komunikacji krajowej (o 7,5%), jak i międzynarodowej (o 4,7%). W ramach komunikacji międzynarodowej zmniejszyły się przewozy ładunków importowanych (o 9,5%), natomiast zwiększyły się – eksportowanych (o 2,8%) i tranzytowych (o 0,8%). Spadek przewozów w komunikacji międzynarodowej notowano w przewozach drogą lądową w zakresie eksportu (o 0,6%) oraz importu (o 5,4%). W relacji z portami morskimi wzrósł przywóz do portów (o 11,0%), a spadł wywóz z portów (o 20,7%). W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec, Czech, Chin oraz Austrii, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji, Ukrainy oraz Białorusi, Niemiec i Czech.

In 2020, in comparison with the previous year, the decrease of carriage was observed in national transport (by 7.5%) as well as in international transport (by 4.7%). Within international transport, the growth of the carriage of goods decreased in import (by 9.5%), while it increased in export (by 2.8%) and transit (by 0.8%). The decrease in carriage of goods in international transport was noted in land transport in export (by 0.6%) and in import (by 5.4%). In relation to the seaports – an increase in imports to ports (by 11.0% and export from ports (by 20.7)% was observed. Taking into account transport of exported goods, the highest share was observed to Germany, Czechia, China, Austria, and regarding transport of imported goods – carriage from Russia, Ukraine, Belarus, Germany and Czechia.

**Tablica 2. Struktura przewozów ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji**  
Table 2. Structure of carriage of goods by railway transport by type of transport

KIERUNKI KOMUNIKACJI TYPE OF TRANSPORT	2019	2020
	w odsetkach in percent	
<b>OGÓŁEM</b> TOTAL	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Komunikacja krajowa National transport	67,0	66,3
Komunikacja międzynarodowa International transport	33,0	33,7
eksport export	10,2	11,2
import Import	19,8	19,2
tranzyt transit	3,0	3,3

W 2020 r. **transportem kolejowym** przewieziono 208,7 mln **pasażerów**, tj. o 37,8% mniej niż przed rokiem. Na ogólny spadek przewozów pasażerów wpłynęło zmniejszenie zarówno przewozów z biletami jednorazowymi (o 40,2%), jak i okresowymi (o 38,0%). Większy spadek liczby pasażerów zaobserwowano w wagonach klasy 1 (52,1%) niż w wagonach klasy 2 (37,6%).

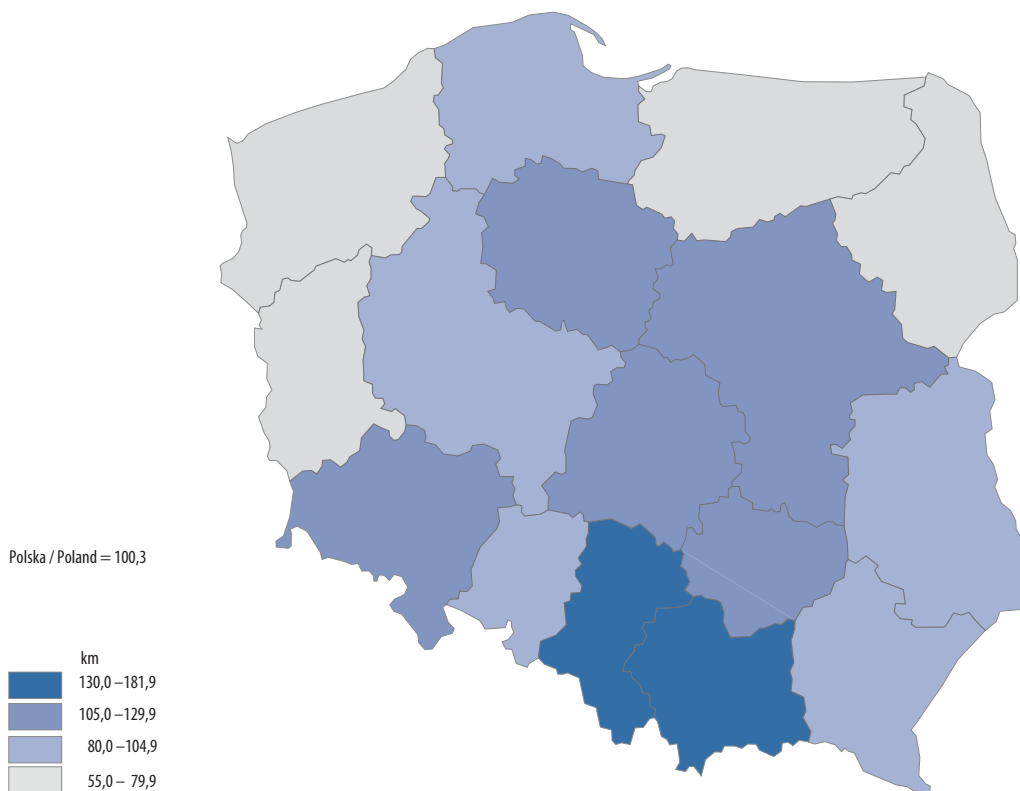
Przewozy w komunikacji krajowej spadły o 37,6% (pociągami regionalnymi – o 36,3%, pociągami międzywojewódzkimi – o 45,0%), a w komunikacji międzynarodowej – o 72,7%. W komunikacji krajowej spadek przewozów pasażerów zaobserwowano w pociągach osobowych (o 36,3%) i pociągach ekspresowych (o 43,2%). Przewozy pasażerów pociągami ekspresowymi (obejmującymi również pociągi Express Intercity i Express Intercity Premium) były mniejsze o 56,9%.

In 2020, 208.7 million of **passengers** were carried by rail, which is 37.8% less than in the previous year. The drop of the total passenger transport was caused by the decrease in number of passengers with single use tickets (by 40.2%), as well as those with seasonal tickets (by 38.0%). The decrease in number of passengers travelling in the 1st class wagons (52.1%) was bigger than in the 2nd class wagons (37.6%).

National transport of passengers decreased by 37.6% (regional trains – by 36.3% and intercity trains – by 45.0%), whereas international transport dropped significantly, i.e. by 72.7%. In national transport the decrease in number of passengers was registered in slow trains (by 36.3%) and in fast trains (by 43.2%). The number of passengers travelling by express trains (including the Intercity Express trains and the Intercity Express Premium) was lower by 56.9%.

### Mapa 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km<sup>2</sup> powierzchni ogólnej w 2020 r. Stan w dniu 31 grudnia

Map 1. Hard surface public roads per 100 km<sup>2</sup> of total area in 2020 As of 31 December



W 2020 r. długość autostrad wzrosła o 36,4 km i w końcu roku wyniosła 1 712,2 km. Oznacza to, że na 1 000 km<sup>2</sup> powierzchni kraju przypadało 5,5 km autostrad, a na 100 tys. ludności – 4,5 km. W porównaniu z 2019 r. długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) wzrosła o 116,5 km i w końcu 2020 r. wyniosła 2 548,5 km.

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (według centralnej ewidencji pojazdów) według stanu w dniu 31 grudnia 2020 r. wyniosła 33,0 mln (przed rokiem – 32,0 mln).

Liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium kraju (pojazdy nowe i używane sprowadzone z zagranicy) była o 16,7% niższa niż przed rokiem. Spadła liczba rejestracji większości rodzajów pojazdów, w tym: autobusów (o 31,6%), samochodów osobowych (o 18,8%), ciągników siodłowych (o 17,5%), samochodów ciężarowych (o 9,7%), motorowerów (o 4,0%), motocykli (o 3,1%), samochodów ciężarowych (o 9,7%). Wzrosła natomiast liczba rejestracji ciągników rolniczych (o 8,4%) i samochodów specjalnych (o 4,0%).

The length of motorways increased by 36.4 km and amounted to 1 712.2 km in 2020. It means that the length of motorways amounted to 5.5 km per 1 000 km<sup>2</sup> of area of Poland and 4.5 km per 100 thousand inhabitants. The length of expressways (single and dual carriageway) increased by 116.5 km in comparison with 2019 and amounted to 2 548.5 km at the end of 2020.

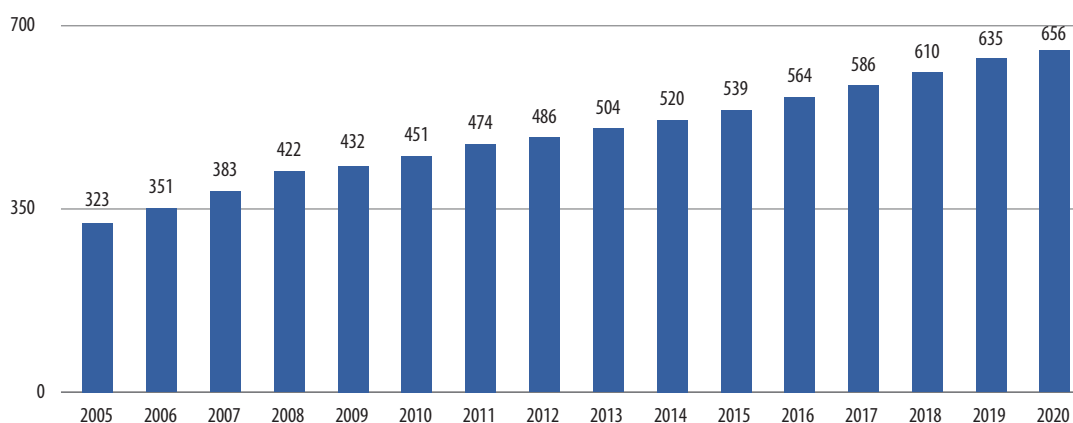
The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (according to central vehicle register) amounted to 33.0 million as of 31 December 2020 (32.0 million last year).

The number of road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (brand new vehicles and used vehicles imported from abroad) decreased by 16.7% from the previous year. The number of registrations decreased for the most kinds of vehicles, of which: buses (by 31.6%), passenger cars (by 18.8%), road tractors (by 17.5%), lorries (by 9.7%), mopeds (by 4.0%), motorcycles (by 3.1%), while increase was noted in the number of agricultural tractors (by 8.4%) and special purpose vehicles (by 4.0%) registered.

Liczba zarejestrowanych **samochodów osobowych** w końcu 2020 r. wyniosła 25,1 mln i była większa o 3,1% niż przed rokiem, przy czym liczba samochodów w wieku do 30 lat wyniosła 21 mln (o 2,1% więcej niż w 2019 r.). Na 1 000 mieszkańców przypadało 656 samochodów (w 2019 r. – 635), w tym samochodów w wieku do 30 lat – 548 (w 2019 r. – 535). Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat, tak jak w 2019 r. – wyniósł 11,2%, wzrósł w przedziale wiekowym 16–30 lat – z 42,4% w 2019 r. do 43,2% w 2020 r. oraz w wieku powyżej 30 lat – z 15,7% do 16,4%.

The number of registered **passenger cars** at the end of 2020 amounted to 25.1 million and was higher by 3.1% than the year before, of which number of cars up to 30 years old amounted to 21 million (by 2.1% more than 2019). There were 656 cars per 1 000 inhabitants (635 in 2019), of which those up to 30 years old – 548 (in 2019 – 535). The share of passenger cars up to 5 years old just like in 2019 amounted to 11.2%, in the age range from 16 to 30 years old – increased from 42.4% in 2019 to 43.2% in 2020, and cars above 30 years old – from 15.7% to 16.4%.

**Wykres 3.** Samochody osobowe na 1000 ludności  
Chart 3. Passenger cars per 1000 inhabitants



W 2020 r. zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział samochodów o masie 1 900 kg i więcej (z 28,7% w 2019 r. do 30,0% w 2020 r.) oraz samochodów o masie 1 650–1 899 kg (z 24,5% do 24,7%). Spadł natomiast udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 1 399 kg (z 21,9% w 2019 r. do 21,0% w 2020 r.). Pod względem rodzajów stosowanego paliwa obniżył się udział samochodów z silnikami benzynowymi (z 52,5% w 2019 r. do 52,2%) oraz na gaz ciekły LPG (z 13,7% do 13,5%), wzrósł natomiast udział samochodów z silnikami wysokoprężnymi (z 31,3% do 31,5%).

In 2020, the changes were observed in the structure of passenger cars in terms of both total weight of vehicles and in type of the fuel used. The share of passenger cars with the weight of 1 900 kg and more in the total number of cars increased from 28.7% in 2019 to 30.0% in 2020 and share of cars with the weight 1 650–1 899 kg increased from 24.5% in 2019 to 24.7% in 2020. However, the share of cars with the maximum permissible laden weight of up to 1 399 kg decreased from 21.9% in 2019 to 21.0% in 2020. In terms of the types of fuel used, the share of cars with gasoline engines decreased (from 52.5% in 2019 to 52.2%), for liquefied gas LPG decreased from 13.7% in 2019 to 13.5% in 2020, the share of cars with diesel engines increased (from 31.3% to 31.5%).

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2020 r. wyniosła 3,5 mln szt., tj. o 2,7% więcej niż przed rokiem, przy czym liczba pojazdów w wieku do 30 lat wyniosła 2,8 mln szt. Zauważono spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 11,9% w 2019 r. do 11,5% w 2020 r.). Udział pojazdów w przedziale wiekowym 16–30 lat zwiększył się (z 37,1% do 37,5%), zaś udział zarejestrowanych samochodów ciężarowych powyżej 30 lat zwiększył się z 21,0% do 21,9%. Struktura samochodów ciężarowych pod względem ładowności była zbliżona jak w roku poprzednim – 79,7% stanowiły pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony, a 4,1% – o ładowności 10 ton i więcej. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 68,8% przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2019 r. – 67,8%), 17,4% – z silnikami benzynowymi (w 2019 r. – 18,0%) oraz 4,9% – na gaz ciekły LPG (w 2019 r. – 5,1%).

Liczba **ciągników siodłowych** w końcu 2020 r. wyniosła 469,5 tys. szt. i była o 4,9% większa niż przed rokiem. Zmniejszył się udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat (z 28,7% w 2019 r. do 28,1% w 2020 r.). Udział ciągników siodłowych w wieku 16–30 lat zwiększył się z 23,4% do 23,9%, zaś powyżej 30 lat – z 5,8% do 6,5%.

W końcu 2020 r. zarejestrowanych było 124,5 tys. **autobusów** (o 1,6% więcej niż w 2019 r.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły 59,4% ogólnego stanu tych pojazdów. Zmniejszył się udział autobusów w wieku do 5 lat (z 10,0% w 2019 r. do 9,7% w 2020 r.) oraz 16–30 lat (z 40,5% do 39,5%). Udział zarejestrowanych autobusów w wieku powyżej 30 lat wyniósł 29,2% (w 2019 r. – 26,8%).

**Transportem samochodowym** w 2020 r. przewieziono 2331,8 mln ton **ładunków**, tj. o 21,4% więcej niż w 2019 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 16,8%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 59,2%, zaś transportu gospodarczego – 40,8%. W pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 89,9%, a na transport gospodarczy przypadało 10,1%. Transportem zarobkowym przewieziono 1 379,3 mln ton (o 14,3% więcej niż przed rokiem), a praca przewozowa była wyższa o 21,0%. Transportem gospodarczym dostarczono 952,5 mln ton ładunków (o 33,2% więcej niż w 2019 r.), a praca przewozowa zmniejszyła się o 10,8%.

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2020 amounted 3.5 million, which was 2.7% more than last year, of which number of lorries up to 30 years old amounted to 2.8 million. Decrease was noticed in the share of lorries up to 5 years old from 11.9% in 2019 to 11.5% in 2020. The share of vehicles in the age range of 16–30 years old increased from 37.1% to 37.5%. and the share of lorries above 30 years old rose from 21.0% up to 21.9%. The structure of lorries in terms of load capacity was similar to the previous year, of which lorries below 1.5 tonnes load capacity were 79.7%, while lorries with 10 and more load capacity amounted to 4.1%. In terms of fuel consumption, the share of lorries with diesel engine amounted to 68.8% (in 2019 – 67.8%), with petrol engine – 17.4% (in 2019 – 18.0%) and lorries for liquefied gas LPG – 4.9% (in 2018 – 5.1%).

In 2020, the number of **road tractors** amounted to 469,5 thousand units and was higher by 4.9% than last year. The share of road tractors up to 5 years old decreased from 28.7% in 2019 to 28.1% in 2020. The share of road tractors between 16 and 30 years old increased from 23.4% to 23.9% and the ones older than 30 years rose – from 5.8% in 2019 to 6.5% in 2020.

At the end of 2020 there were 124.5 thousand registered **buses** (1.6% more than in 2019). The share of buses with total capacity of more than 45 seat places amounted to 59.4% in the total number of buses. The share of buses at the age up to 5 years fell from 10.0% in 2019 to 9.7% in 2020 and the share of buses in the age range of 16–30 years old fell from 40.5% in 2019 to 39.5% in 2020. The share of registered buses above 30 years old amounted to 29.2% (in 2019 – 26.8%).

The **road transport** carried 2331.8 million tonnes of **goods** in 2020, i.e. by 21.4% more than in 2019 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 16.8%. The share of hire or reward transport in the total transport amounted to 59.2%, while transport on own account accounted for 40.8%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 89.9% and the share of own account transport – 10.1%. Hire or reward transport carried 1 379.3 million tonnes (14.3% more than in the previous year), while transport performance was higher by 21.0%. Transport on own account provided 952.5 million tonnes of goods (by 33.2% more than in 2019) and transport performance decreased by 10.8%.

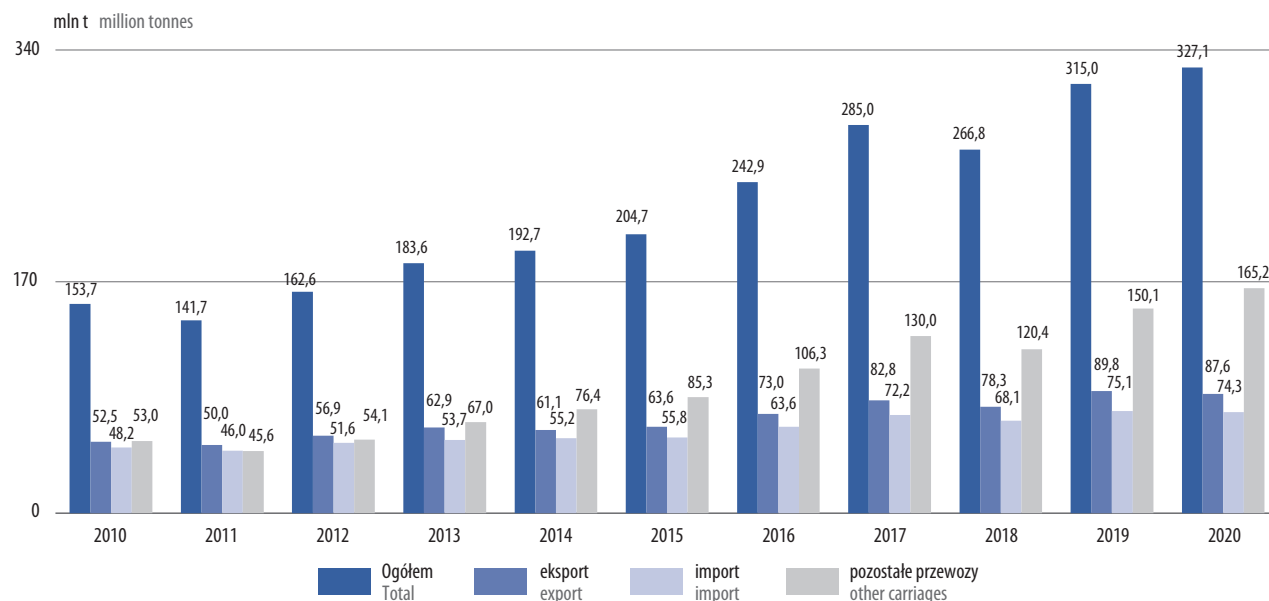
Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła 16,4% ogólnych przewozów krajów Unii Europejskiej<sup>5</sup>, co lokowało Polskę wśród 27 krajów Unii Europejskiej na drugiej pozycji (za Niemcami). W przewozach międzynarodowych udział Polski był najwyższy i stanowił blisko jedną trzecią przewozów w krajach Unii Europejskiej ogółem.

W 2020 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano spadek przewozów krajowych<sup>6</sup> w tonach – o 1,5%, przy wzroście w tonokilometrach – o 3,7%. Przewozy międzynarodowe<sup>6</sup> były większe o 3,8% w tonach i o 0,7% w tonokilometrach. Udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach liczony w tonach wzrósł z 20,9% w 2019 r. do 21,8% w 2020 r., natomiast w tonokilometrach – zmniejszył się z 65,8% do 65,1%.

The achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted for 16.4% of total road freight transport of European Union<sup>5</sup> countries which ranked Poland in the 2<sup>nd</sup> place (after Germany) among 28 Member States of European Union. In international transport, Poland's share was the highest and accounted for nearly a third in general European Union transport.

In 2020, there was noted decreased in carriage of goods in national transport<sup>6</sup> in comparison with 2019 by 1.5% in tonnes and increased by 3.7% in tonne-kilometres. International transport<sup>6</sup> increased by 3.8% in tonnes and by 0.7% in tonne-kilometres. In comparison with 2019, the share of international transport in total transport grew from 20.9% up to 21.8% for tonnes and decreased from 65.8% up to 65.1% for tonne-kilometres.

**Wykres 4. Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym**  
Chart 4. Transport of goods in international road transport



Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych, jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

Similarly to the previous year, the dominant share both in export and in import of goods accounted for carriage to/from countries of European Union, of which mainly in relation with Germany.

5. Dane za 2020 r. (źródło: Eurostat – road\_go\_ta\_tott – stan na 18 sierpnia 2021 r.).

6. Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20.

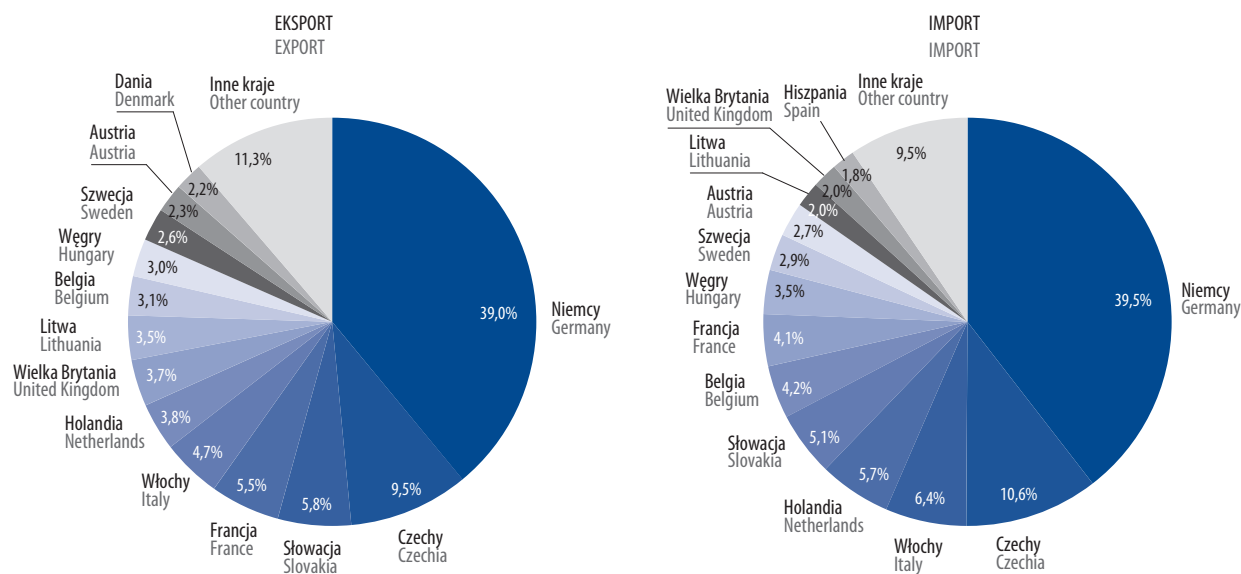
5. Data for 2020 (source: Eurostat – road\_go\_ta\_tott – as of 18th August 2021).

6. On the basis of the results of a sample survey; see „Methodological notes”, paragraph 20.



**Wykres 5. Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów w 2020 r. (na podstawie liczby ton)**

Chart 5. Structure of export and import of goods by countries in 2020 (in tonnes)



Największy wzrost przewozów<sup>6</sup> w transporcie samochodowym w stosunku do 2019 r. odnotowano w przewozach mebli i innych wyrobów gdzie indziej niesklasyfikowanych (o 102,0%), cementu, wapna i gipsu (o 23,7%), produktów spożywczych, napojów i tytoniu (o 15,5%) oraz produktów rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryb i pozostałych produktów rybołówstwa i rybactwa (o 14,2%). Największy spadek odnotowano w przewozach węgla kamiennego i brunatnego; ropy naftowej i gazu ziemnego (o 31,4%), wyrobów włókienniczych i odzieżowych; skór i produktów skórzanym (o 25,8%) oraz metali podstawowych, wyrobów metalowych gotowych, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia (o 14,0%).

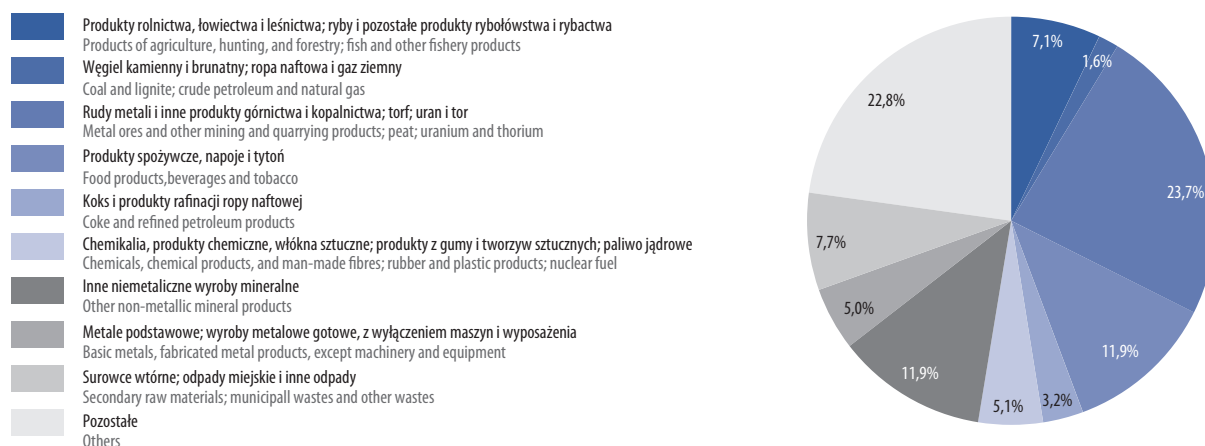
The largest an increase in road transport<sup>6</sup> in relation to 2019 was recorded in the transport of furniture; other manufactured foods n.e.c (by 102.0%), cement lime and plaster (by 23.7%), food products, beverages and tobacco (by 15.5%) and products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products (by 14.2%). The largest decrease was recorded in the transport of coal and lignite; crude petroleum and natural gas (by 31.4%), textiles and textile products; leather and leather products (by 25.8%) and basic metals, fabricates metal products, except machinery and equipment (by 14.0%).

6. Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20.

6. On the basis of the results of a sample survey; see „Methodological notes”, paragraph 20.

## Wykres 6. Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w 2020 r. (na podstawie liczby ton)

Chart 6. Structure of road freight transport by group of goods in 2020 (in tonnes)



W 2020 r. w transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (75,2% w tonach oraz 83,7% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”. Firmy te przewiozły 1037,7 mln ton (o 12,0% więcej niż przed rokiem) i zrealizowały pracę przewozową na poziomie 347,0 mld tonokilometrów (o 16,4% większą niż w 2019 r.).

Regularna **komunikacja autobusowa**<sup>7</sup> prowadzona była na 10,2 tys. linii krajowych o ogólnej długości 480,4 tys. km (w 2019 r. – 531,5 tys. km) oraz na 104 liniach międzynarodowych o długości 108,6 tys. km (w 2019 r. – 113,9 tys. km). W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 82,5% (w 2019 r. – 82,0%).

Liczba autobusów<sup>7</sup> eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego zmniejszyła się wobec 2019 r. o 1351 szt. i wyniosła 12,7 tys. szt., a łączna pojemność (liczba miejsc pasażerskich) była mniejsza o 7,0%. Autobusy posiadające homologację EURO-3 i dalsze stanowiły 64,0% ogólnej liczby tych pojazdów (w 2019 r. – 58,9%).

W 2020 r. negatywny wpływ na wyniki w transporcie drogowym miała pandemia COVID-19. Znaczące spadki w przewozach pasażerów transportem autobusowym krajowym i międzynarodowym spowodowane były wprowadzonymi restrykcjami w podróżowaniu i przemieszczaniu się osób. Największe spadki w przewozach pasażerskich nastąpiły od połowy marca do czerwca 2020 r.

In 2020, the dominant share in road transport for hire or reward (75.2% in tonnes and 83.7% in tonne-kilometres) was observed in enterprises classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the Section H “Transportation and Storage”. Those entities carried 1037.7 million tonnes (by 12.0% more than last year) and they carried out transport performance at the level of 347.0 billion tonne-kilometres (by 16.4% more than in 2019).

Scheduled **bus services**<sup>7</sup> attended to 10.2 thousand national lines, with the total length of 480.4 thousand kilometres (531.5 thousand kilometres in 2019) and 104 international lines of the total length 108.6 thousand kilometres (in 2019 – 113.9 thousand kilometres). Among the national lines, suburban lines dominated, which represented 82.5% of the total number of lines (82.0% in previous year).

The number of buses<sup>7</sup> used by the road transport entities decreased by 1351 units in comparison to 2019 and amounted to 12.7 thousand units, and the total capacity (number of passenger seats) was lower by 7.0%. Buses with homologation from EURO-3 onwards and more constituted 64.0% of total number of these vehicles (in 2019 – 58.9%).

In 2020, the COVID-19 pandemic had a negative impact on road transport performance. Significant drops in passenger transport by national and international bus transport were caused by the introduced travel and movement restrictions. The largest drops in passenger transport took place from mid-March to June 2020.

7. Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

7. Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more than 9 persons; excluding urban transport.

W 2020 r. **transportem autobusowym**<sup>7</sup> przewieziono 159,7 mln **pasażerów**, tj. o 51,2% mniej niż przed rokiem, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej w pasażerokilometrach o 64,0%. Zmniejszyły się zarówno przewozy pasażerów w komunikacji regularnej (o 54,4%), regularnej specjalnej (o 27,7%), jak i przewozy pozostałe (o 74,4%). W ramach komunikacji regularnej o 56,8% zmalały przewozy z biletami jednorazowymi i o 52,6% przewozy z biletami miesięcznymi (zmniejszyły się zarówno przewozy z biletami pracowniczymi, jak i szkolnymi – odpowiednio o 47,7% i 53,4%).

Na skutek wprowadzonych ograniczeń dotyczących przekraczania granic przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były o 77,2% niższe niż w 2019 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 78,3%. Blisko 89% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, a około 11% stanowiły przewozy pozostałe (np. wycieczki). Największy udział w przewozach międzynarodowych w dalszym ciągu posiadały przewozy w relacjach z Niemcami (56,5%), Węgrami (12,2%), Czechami (9,7%), a także z Holandią (2,8%) i Francją (2,6%).

Największy spadek odnotowano w przewozach pasażerów do: Austrii (o 94,7%), Słowacji (o 88,7%), Czech (o 86,9%), Francji (o 85,0%), Włoch (o 79,1%), Węgier (o 74,4%), Niemiec (o 71,8%) oraz Hiszpanii (o 71,2%). Wzrost przewozów zanotowano jedynie w relacji z Estonią (o 225,0%). Odnotowano również zmniejszenie przewozów w relacji z krajami, których udział w ogólnych przewozach był stosunkowo nieduży, tj. z Bułgarią (o 91,9%), Chorwacją (o 90,0%), Szwajcarią (o 83,6%), Danią (o 83,0%), Grecją (o 70,7%) i Norwegią (o 66,7%).

W transporcie autobusowym<sup>7</sup> nadal największą rolę odgrywały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 8,6 tys. autobusów o łącznej pojemności 506,7 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 67,7% autobusów oraz 72,1% pojemności tego taboru. Przedsiębiorstwa te przewiozły 121,0 mln pasażerów (o 47,6% mniej niż w 2019 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 4,7 mld pasażerokilometrów. W ramach komunikacji krajowej przedsiębiorstwa te przewiozły 120,5 mln pasażerów (o 47,2% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej – 0,4 mln pasażerów (o 84,3% mniej). Udział tych przedsiębiorstw w ogólnej liczbie przewiezionych pasażerów wyniósł 75,7%, a w wykonanej pracy przewozowej – 66,1%.

In 2020, **bus transport**<sup>7</sup> carried 159.7 million of **passengers**, which was 51.2% less than in the previous year, while the transport performance in passenger-kilometres was lower by 64.0% in comparison with 2019. Scheduled services decreased by 54.4%, as well as special scheduled services decreased by 27.7% and other carriage by 74.4%. Within scheduled services, carriage with single use tickets decreased by 56.8% and carriage with monthly tickets by 52.6% (carriage with employee privilege tickets fell as well as with school tickets respectively by 47.7% and by 53.4%).

The carriage of passengers in international transport was 77.2% lower in comparison with 2019, the transport performance in passenger-kilometres decreased by 78.3%. Almost 89% of bus transport was realized within scheduled services and about 11% within other carriage (i.e. excursions). The biggest share in total carriage of passengers in international transport was still in relation to: Germany (56.5%), Hungary (12.2%), Czechia (9.7%), as well as Netherlands (2.8%) and France (2.6%).

The passenger carriage decreased to: Austria – by 94.7%, Slovakia – by 88.7%, Czechia – by 86.9%, France – by 85.0%, Italy – by 79.1%, Hungary – by 74.4%, Germany – by 71.8%, and Spain – by 71.2%. The passenger carriage increased to Estonia – by 225.0%. Moreover, the crease rise of carriage was noted in relation to the following countries, which share in total amount was minor: Bulgaria (by 91.9%), Croatia (by 90.0%), Switzerland (by 83.6%), Denmark (by 83.0%), Greece (70.7%), Norway (by 66.7%).

Enterprises employing more than 49 persons still played the greatest role within bus transport<sup>7</sup>. They owned 8.6 thousand buses with total capacity of 506.7 thousand seats, which means that they concentrated 67.7% of bus fleet and 72.1% of total capacity. Those enterprises carried 121.0 million of passengers (47.6% less than the previous year) and reached transport performance of 4.7 billion of passenger kilometres. Within national transport these enterprises carried 120.5 million of passengers (i.e. 47.2% less than in the previous year) and 0.4 million passengers within international transport (i.e. by 84.3% less than in 2019). The share of these enterprises in total transport amounted to 75.7% for the number of carried passengers and 66.1% for the transport performance.

7. Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

7. Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more than 9 persons; excluding urban transport.

W 2020 r. komunikacja miejska<sup>8</sup> realizowana była przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej na ogólnej długości linii komunikacyjnych zbliżonej do ubiegłorocznej i wynoszącej 60,1 tys. km. W porównaniu z 2019 r. wzrosła liczba autobusów (o 102 szt.) i trolejbusów (o 8 szt.). Zmniejszyła się natomiast liczba tramwajów (o 57 szt.). Z ogólnej liczby autobusów 65,0% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat. Podmioty komunikacji miejskiej posiadały 1 492 autobusy na alternatywne paliwo (w 16 województwach), tj. 12,2% ogólnej liczby tych pojazdów, w tym najwięcej z nich użytkowano w województwach: mazowieckim (547 szt.) śląskim (301 szt.), podkarpackim (154 szt.) i małopolskim (118 szt.). Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 1,6%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 91,5% w 2019 r. do 92,1% w 2020 r. Wzrosła też liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób – o 8,6% (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów zwiększył się z 38,3% do 42,4%).

W celu przeciwdziałania rozprzestrzenianiu się epidemii COVID-19 zostały wprowadzone zmiany w funkcjonowaniu i dostępie do środków publicznego transportu zbiorowego. Na skutek ścisłych ograniczeń taborem komunikacji miejskiej przewieziono 2 270,8 mln pasażerów, tj. o 41,2% mniej niż w 2019 r. Ponadto przewozy w ramach komunikacji miejskiej prawie we wszystkich województwach świadczyły również przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,1 tys. pojazdów) przewieziono 3,7 mln pasażerów, tj. o 43,9% mniej niż przed rokiem.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej<sup>8</sup> w 2020 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te w dalszym ciągu koncentrowały 92,0% liczby autobusów (11,2 tys. o łącznej pojemności 1 203,6 tys. miejsc), 99,1% tramwajów (3,1 tys. szt. o liczbie miejsc 477,1 tys.) i 100,0% trolejbusów (0,3 tys. szt. o pojemności 25,6 tys. miejsc) oraz przewiozły 98,2% ogólnej liczby pasażerów (2 230,0 mln).

W końcu 2020 r. długość linii warszawskiego metra zwiększyła się o 3 km wobec roku poprzedniego i wyniosła 36 km. Metro dysponowało taką samą liczbą wagonów jak przed rokiem (450 szt.), ale ich łączny przebieg był większy o 13,2%. Liczba przewiezionych pasażerów zmniejszyła się o 36,3% wobec 2019 r. i wyniosła 106,7 mln.

In 2020, urban transport<sup>8</sup> was provided by urban transport enterprises in the entire transportation network with the length longer by 0.1% than in 2019. In comparison to the previous year the number of buses operated by the urban transport grew (by 102 vehicles) and the number of trolleybuses (by 8 vehicles), the number of trams reduce lowered (by 57 cars). Vehicles aged 10 and less accounted for over 65.0% of total number of buses. Urban transport enterprises had 1492 buses running on alternative fuels (in 16 voivodships), that means 12.2% of total amount of buses, of which the biggest number was operated in Mazowieckie Voivodship (547 units), Śląskie (301 units), Podkarpackie (154 units) and Małopolskie (118 units). The number of buses adjusted to carrying the disabled increased by 1.6%, and its share in total amount of buses increased from 91.5% in 2019 to 92.1% in 2020. The total number of trams adjusted to carrying the disabled increased by 8.6% (its share in total number of trams increased from 38.3% in 2019 to 42.4% in 2020).

To prevent the spread of the COVID-19 pandemic, some changes were introduced in the way the public transport system operated and in access to public transport. The urban transport fleet carried 2 270.8 million of passengers, which was by 41.2% more than in 2019. Moreover the carriage of passengers in urban transport was realized almost in all voivodships by enterprises carried out interurban transport as the main activity. Buses of these companies (0.1 thousand of vehicles) carried 3.7 million of passengers i.e. by 43.9% less than in previous year).

Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport<sup>8</sup> in 2020. These enterprises concentrated 92.0% of total number of buses (11.2 thousand with the total capacity of 1 203.6 thousand seats), 99.1% of trams (3.1 thousand units with 477.1 thousand seats) and 100.0% of trolleybuses (0.3 thousand units with the capacity of 25.6 thousand seats) and carried 98.2% of the total number of passengers (2 230.0 million).

Compared to 2019, the length the Warsaw of metro lines was longer and until the end of 2020 and amounted to 36 kilometres. The same number of railcars (450 units) remained at the metro disposal about total wagon-kilometres at the same level as last year 13.2%. The number of carried passengers was by 36.3% less than in 2019 and amounted to 106.7 million.

8. Prowadzona przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

8. Entities employing more than 9 persons.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** zarejestrowanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2020 r. wynosiła 1 456 szt. i była większa o 64 szt. w porównaniu ze stanem notowanym przed rokiem. W skali roku zwiększyła się liczba samolotów śmigłowych (o 40 szt.), odrzutowych (o 20 szt.) oraz turbośmigłowych (o 4 szt.). Pomimo wzrostu zasobów, stan epidemii spowodowanej rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 i długotrwałe zawieszenie, z nielicznymi wyjątkami, lotów międzynarodowych oraz krajowych, spowodowały zdecydowane zmniejszenie wykorzystania tych zasobów. Transport lotniczy rozkładowy<sup>9</sup>, według stanu na 31 grudnia 2020, dysponował 97 samolotami, tj. liczbą o 52 szt. mniejszą niż przed rokiem. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zmniejszyła się o 45,4%.

Regularny pasażerski transport lotniczy<sup>9</sup> w 2020 r. prowadzony był na 142 trasach (22 krajowych i 120 międzynarodowych). Liczba państw, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza, wyniosła 32 i była o 15 krajów mniejsza niż w 2019 r.

W 2020 r. **transportem lotniczym**<sup>9</sup> przewieziono 3 629,5 tys. **pasażerów**, tj. o 83,4% mniej niż przed rokiem. Zanotowano spadek zarówno w przewozach międzynarodowych (o 85,0%), jak i krajowych (o 66,7%). Przewozy pasażerów wykonane przez polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) zmalały o 82,3%, ale ich udział w przewozach pasażerów ogółem wykonanych przez polskich przewoźników lotniczych wzrósł i stanowił 87,2% (przed rokiem – 81,5%).

Przewozy ładunków **transportem lotniczym**<sup>9</sup> w 2020 r. wyniosły 63,3 tys. ton, tj. o 17,9% mniej niż w 2019 r. Spadek odnotowano zarówno w przewozach krajowych (o 60,7%), jak i międzynarodowych (o 17,6%). Udział przewozu ładunków przez polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) w przewozach ładunków ogółem wykonanych przez polskich przewoźników lotniczych zmalał do 82,7% (przed rokiem wyniósł 89,4%).

**Ruch samolotów w polskich portach lotniczych** w 2020 r. był o 51,3% mniejszy niż w 2019 r. Liczba startów i lądowań samolotów obcych zmniejszyła się o 59,0%, a samolotów polskich – o 43,3%.

According to the register of the Civil Aviation Authority the total **number of airplanes** registered in Polish civil aviation in 2020 amounted to 1 456 units and it was higher by 64 units than the figure noted in the previous year. In comparison to 2019 the growth was observed in the number of propeller aircraft (by 40 units), jet aircraft (by 20 units) as well as turboprop (by 4 units). Despite the increase in resources, the pandemic caused by the spread of the SARS-CoV-2 virus and the long-term suspensions, with few exceptions, of international and domestic flights, resulted in significant reduction in their usage. Scheduled air transport<sup>9</sup>, as of 31 December 2020, had 97 aircraft at its disposal, i.e. 52 units less in comparison with the previous year. The total number of passenger seats in aircraft decreased by 45.4%.

In 2020 scheduled passenger air transport<sup>9</sup> was carried out at 142 routes (22 domestic and 120 international). The number of countries with which scheduled air connections were maintained amounted to 32 and it decreased by 15 countries compared to 2019.

In 2020 there were 3 629.5 thousand **passengers** carried by **air transport**<sup>9</sup>, i.e. 83.4% less than in the previous year. The drop was observed in international air transport (by 85.0%) as well as in domestic air transport (by 66.7%). Carriage of passengers by Polish air carriers which provided scheduled (regular) air service decreased by 82.3% but their share had grown and it amounted to 87.2% of total air transport performed by the Polish air carriers (a year ago – 81.5%).

In 2020, 63.3 thousand tonnes of **freight/mail** were carried by **air transport**<sup>9</sup>, i.e. by 17.9% less than in 2019. International transport of freight/mail dropped by 17.6%, whereas domestic transport – by 60.7%. The share of freight/mail carriage performed by Polish air carriers which provided scheduled (regular) air service in total freight/mail carriage performed by the Polish air carriers decreased to 82.7% (from 89.4% in the previous year).

**Aircraft traffic at Polish airports** was lower by 51.3% in 2020 in comparison with 2019. The number of take-offs and landings of foreign aircraft decreased by 59.0%, whereas Polish aircraft – by 43.3%.

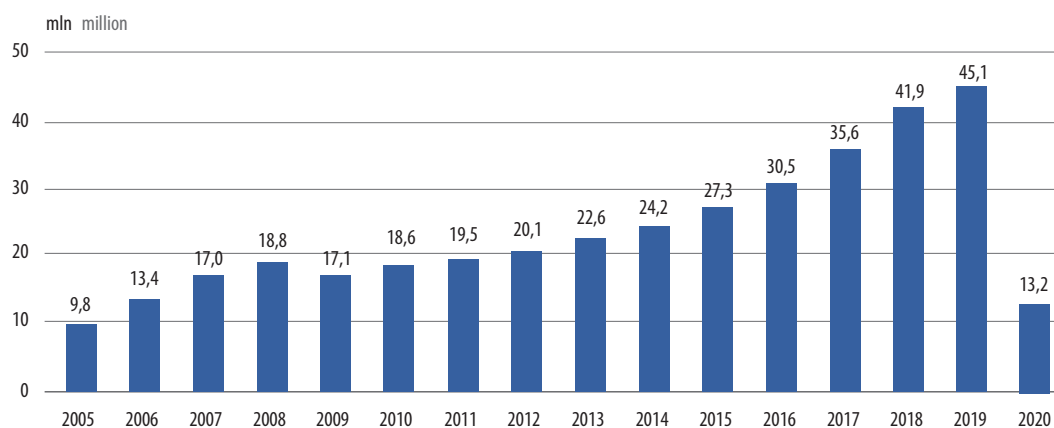
9. Dotyczy polskich przewoźników.

9. With regard to Polish entities.

W 2020 r. ruch pasażerów w polskich portach lotniczych (nie licząc pasażerów tranzytowych) zmniejszył się o 70,2% w porównaniu z 2019 r. W przewozach lotniczych międzynarodowych liczba obsłużonych pasażerów była mniejsza o 70,7%, a w przewozach lotniczych krajowych – o 65,3%. Samoloty polskie startujące lub lądujące w polskich portach lotniczych przewiozły 34,0% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem – 33,4%). Znaczący spadek liczby pasażerów wystąpił we wszystkich portach lotniczych, tj. w: Warszawie-Modlinie – o 71,9%, Poznaniu – o 71,4%, Wrocławiu – o 71,3%, Warszawie – o 71,0%, Katowicach i Bydgoszczy – po 70,2%, Rzeszowie – o 69,6%, Krakowie – o 69,2%, Łodzi – o 68,8%, Gdańsku i Szczecinie – po 68,3%, Lublinie – o 65,3% i Olsztynie-Mazurach – o 59,1%. Najmniejszy spadek odnotował port lotniczy w Zielonej Górze (o 42,4%).

In 2020 passenger traffic at Polish airports (excluding direct transit passengers) decreased by 70.2% in comparison with 2019. The number of passengers carried in international air transport became less by 70.7% and in domestic air transport – by 65.3%. The Polish aircraft taking-off or landing at the Polish airports carried 34.0% of the total number of passengers (33.4% in the previous year). The significant decrease in the passenger traffic was observed at all of the airports, i.e.: Warszawa-Modlin by 71.9%, Poznań by 71.4%, Wrocław by 71.3%, Warszawa by 71.0%, Katowice by 70.2% as well as Bydgoszcz by 70.2%, Rzeszów by 69.6%, Kraków by 69.2%, Łódź by 68.8%, Gdańsk by 68.3% as well as Szczecin by 68.3%, Lublin by 65.3%, Olsztyn by 59.1%. The lowest decrease was recorded at Zielona Góra airport (by 42.4%).

**Wykres 7. Ruch międzynarodowy pasażerów w portach lotniczych (przyjazdy i wyjazdy)**  
Chart 7. International passenger traffic at airports (arrivals and departures)



W polskich portach lotniczych w 2020 r. przeładowano o 22,8% ładunków (łącznie z przesyłkami pocztowymi) mniej niż w 2019 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych zmalała o 22,4%, przy czym masa ładunków załadowanych na samoloty odlatujące do portów zagranicznych zmniejszyła się o 28,2%, natomiast wyładowanych z samolotów przybywających z portów zagranicznych – o 16,9%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym zmniejszyła się o 65,0%.

In 2020 the amount of freight/mail loaded and unloaded at Polish airports was smaller by 22.8% than in 2019. The reloaded freight/mail mass was lower by 22.4% in international traffic, i.e. the freight/mail mass loaded into the aircraft departing to foreign airports decreased by 28.2% and the freight/mail mass unloaded from the aircraft arriving from foreign airports – by 16.9%. The freight/mail mass reloaded in domestic traffic decreased by 65.0%.

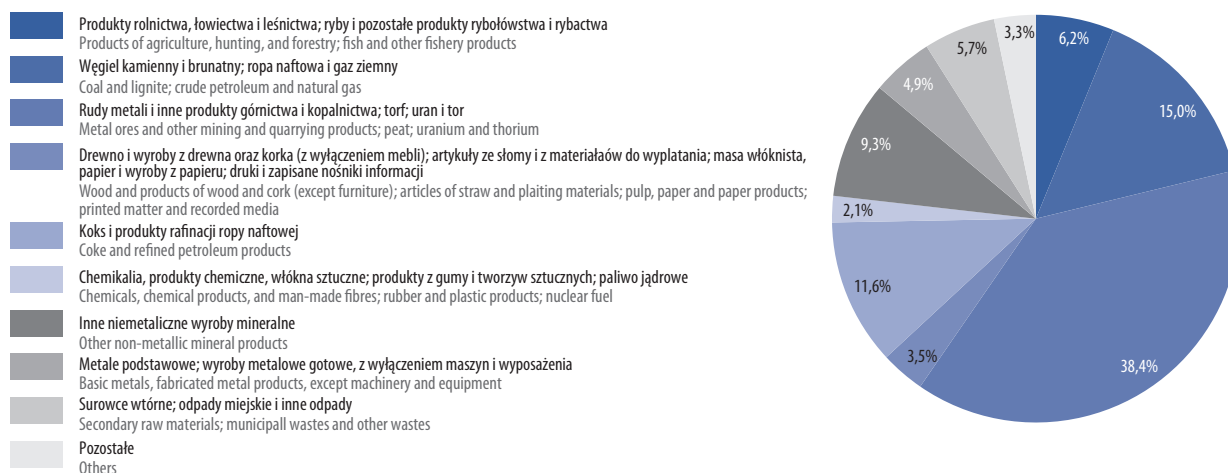
W 2020 r. **żegluga śródlądowa** przewieziono 4,0 mln ton **ładunków**, przy wykonanej pracy przewozowej wynoszącej 516,3 mln tonokilometrów. W porównaniu z 2019 r. przewozy były mniejsze o 14,7%, a praca przewozowa – o 21,3%. Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym zmniejszyły się o 19,0%; wzrost przewozów ładunków importowanych (o 5,5%), których udział w ogólnych przewozach w transporcie międzynarodowym zwiększył się z 5,4% w 2019 r. do 7,1% w 2020 r.; spadek eksportowanych (o 6,5%), których udział w przewozach ładunków w transporcie międzynarodowym zwiększył się z 12,9% do 14,9%. Przewozy ładunków między portami zagranicznymi były mniejsze o 22,5%.

W transporcie krajowym odnotowano spadek przewozów ładunków (o 10,5%); ich udział w przewozach ładunków ogółem wzrósł z poziomu 50,2% w 2019 r. do 52,7% w 2020 r.

In 2020, **inland waterways** carried 4.0 million tonnes of **goods** and transport performance amounted to 516.3 million tonne-kilometres. In comparison with 2019 the carriage of goods were lower by 14.7%, and transport performance decreased by 21.3%. International transport of goods decreased by 19.0%; increased the carriage of the imported goods (by 5.5%) and their share in the total carriage of goods in international traffic increased from 5.4% in 2019 to 7.1% in 2020 and exported good was lower too (by 6.5%) and their share in the total carriage of goods in international traffic increased from 12.9% to 14.9%. Foreign ports transport was lower by 22.5% the weight of imported good was higher.

National transport of goods fell also (by 10.5%), and its share in the total carriage of goods increased from 50.2% in 2019 to 52.7% in 2020.

**Wykres 8.**                    **Struktura przewozów ładunków żegluga śródlądową według grup ładunków w 2020 r.**  
Chart 8.                        **Structure of goods transport by inland waterways by groups of goods in 2020**



Największy udział w ogólnych przewozach ładunków żegluga śródlądową miały przewozy rud metali i innych produktów górnictwa i kopalnictwa; torfu; uranu i toru.

Liczba **pasażerów** przewiezionych **żegluga śródlądową** wyniosła 681,9 tys. i była mniejsza o 49,9% niż w 2019 r. Wykonana przy przewozach pasażerów praca przewozowa w porównaniu z 2019 r. zmniejszyła się o 44,8%. Podobnie jak przed rokiem wszystkie przewozy realizowane były w komunikacji krajowej, a średnia odległość na jaką przewieziono 1 pasażera wyniosła 14 km.

The largest share in total transport of goods by inland waterway had the carriage of metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium.

The number of **passengers** carried by **inland waterways** amounted to 681.9 thousand and was lower by 49.9% than in 2019. Transport performance of passenger carriage in passenger.kilometres decreased by 44.8% compared to 2019. Similar like in previous year all carriage was carried out in domestic transport and average distance travelled by 1 passenger amounted to 14 km.

W 2020 r. **żegluga przybrzeżną** przewieziono 575,9 tys. **pasażerów**, tj. o 37,6% mniej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 28,0%. Wszystkie przewozy realizowane statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej odbywały się w komunikacji krajowej, a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 11 km.

**Morska flota transportowa** polskich armatorów i operatorów na koniec 2020 r. liczyła 95 statków o nośności (DWT) 2 650,0 tys. ton (o 0,2% mniejszej niż w 2019 r.) i pojemności brutto (GT) 1 922,8 tys. (o 0,8% większej niż w 2019 r.). Średni wiek statku w 2020 r. wyniósł 17,8 lat (przed rokiem – 17,4 lat).

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy **przewieźli** 8,1 mln ton **ładunków**, tj. o 6,8% mniej niż przed rokiem, natomiast praca przewozowa w tonokilometrach była mniejsza o 2,5%. Żegluga regularną przewieziono 7,8 mln ton, notując spadek przewozów o 7,3% (praca przewozowa zmniejszyła się o 3,1%). W żegludze nieregularnej przewieziono 0,3 mln ton ładunków, tj. o 8,6% więcej (praca przewozowa była większa o 29,6%). W relacji z portami polskimi przewieziono 7,2 mln ton ładunków, tj. o 7,9% mniej niż w 2019 r., przy czym zarówno wywieziono jak i przywieziono mniej ładunków (odpowiednio o 5,3% i 10,6%). Pomiędzy portami zagranicznymi przewozy zmniejszyły się o 10,3%.

Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego spadły o 17,9%, a ich udział w całości przewozów zwiększył się z 26,1% w 2019 r. do 23,0% w 2020 r. Pomiędzy portami polskimi przewieziono o 64,2% ładunków polskiego handlu zagranicznego mniej niż przed rokiem.

W 2020 r. **żegluga morską** przewieziono 572,2 tys. **pasażerów**, tj. o 24,1% mniej niż w 2019 r., przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 24,1%. Średnia odległość przewozu 1 pasażera tak jak w 2019 r. wyniosła 231 km. Zdecydowana większość przewozów (86,7%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano spadek o 21,5% w stosunku do 2019 r.

Do **polskich portów morskich** w 2020 r. zawinęło 17,6 tys. statków (o 15,2% mniej niż w 2019 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 96,9 mln ton, tj. o 8,6% mniejszej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 172,1 mln ton i była o 3,9% mniejsza niż w 2019 r. Podobnie jak przed rokiem najwięcej statków wpływało pod banderą polską (3,5 tys.), cypryjską (3,4 tys.), bahamską (1,7 tys.) i niemiecką (1,4 tys.).

In 2020, **coastal shipping** companies carried 575.9 thousand **passengers**, i.e. by 37.6% less than in the previous year, with a simultaneous transport performance an decreased by 28.0%. All the transport by the coastal shipping fleet was constituted the domestic traffic, and the average distance travelled by 1 passenger amounted to 11 km.

At the end of 2020, **maritime fleet** of the Polish owners and shipping operators comprised 95 ships with deadweight (DWT) of 2 650.0 thousand tonnes (i.e. by 0.2% less than in 2019) and the gross tonnage (GT) of 1 922.8 thousand (a growth of 0.8% as compared to 2019). In 2020, the average age of a ship was 17.8 years (17.4 years in the previous year).

Polish carriers **transported** 8.1 million tonnes of **freight** with the maritime cargo-carrying fleet, i.e. by 6.8% less than in the previous year, and the transport performance measured in tonne-kilometres decreased by 2.5%. The freight carried as liner shipping service accounted for 7.8 million tonnes and an decreased by 0.3% (the corresponding transport performance decreased by 7.3%), with a simultaneous transport performance an decreased by 3.1%. The freight carried as tramping service amounted to 0.3 million tonnes, i.e. by 8.6% more (the transport performance increased by 29.6%) than in the previous year. The freight carried between seaports in Poland totalled 7.2 million, i.e. by 7.9% less than in 2019, in particular the volume of cargo leaving those ports an decreased by 5.3% and the cargo transported to them an decreased by 10.6%. The freight between the seaports abroad fell by 10.3%.

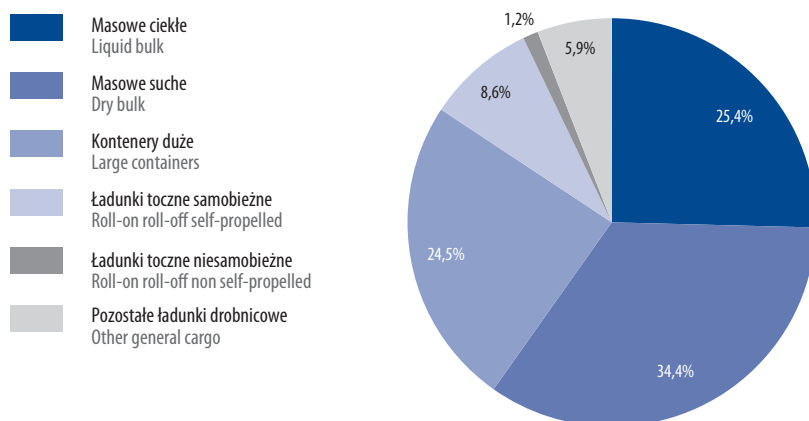
Foreign trade cargo transport decreased by 17.9% and its share in the total freight an increased from 26.1% in 2019 to 23.0% in 2020. The freight between Polish seaports as part of the foreign trade was by 64.2% lower than in previous year.

In 2020, **maritime shipping** companies carried 572.2 thousand **passengers** i.e. by 24.1% less than in 2019, which corresponded to an decrease of 24.1% in the transport performance volume. The average distance travelled per 1 passenger was the same as last year and amounted to 231km. Majority of that transport (86.7%) represented ferry journeys that an decreased by 21.5% against 2019.

In 2020, **Polish seaports** accommodated 17.6 thousand ships (by 15.2 less than in 2019) with total net tonnage (NT) of 96.9 million tonnes, i.e. by 8.6% less than in previous year. Total deadweight of those ships amounted to 172.1 million tonnes, i.e. by 3.9% less than in 2019. Following the previous year's pattern, most of those ships hoisted the flag of Poland (3.5 thousand), Cyprus (3.4 thousand), Bahamas (1.7 thousand) and Germany (1.4 thousand).



**Wykres 9.** **Struktura obrotów ładunkowych w portach morskich według kategorii ładunkowych w 2020 r.**  
Chart 9. **Structure of cargo traffic by groups of cargo in 2020**



**Obroty ładunkowe w polskich portach morskich** (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2020 r. wyniosły 88,5 mln ton, tj. o 5,7% mniej niż w poprzednim roku. Wzrost obrotów zanotowano w następujących kategoriach ładunkowych: ładunki toczne niesamobieżne (o 3,5%) i ładunki masowe suche (o 2,4%), a spadek w kategoriach: ładunki masowe ciekłe (o 16,3%), kontenery duże (o 6,2%), ładunki toczne samobieżne (o 2,7%) oraz ładunki drobnicowe (o 1,2%).

W strukturze obrotów ładunkowych nadal największy udział miały ładunki masowe suche – 34,4% (w 2019 r. – 31,7%) oraz ładunki masowe ciekłe – 25,4% (w 2019 r. – 28,6%), a także kontenery duże – 24,5% (w 2019 r. – 24,6%).

Śród portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, wzrost obrotów ładunkowych odnotowano w porcie: Gdynia (o 3,3%), spadek natomiast – w portach: Gdańsk (o 10,9%), Świnoujście (o 5,3%) i Police (o 1,9%). Natomiast w Szczecinie ich wielkość pozostała na tym samym poziomie jak przed rokiem. Udział tych portów w ogólnych obrotach ładunkowych w 2020 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 45,8%, Gdynia – 24,0%, Świnoujście – 17,1%, Szczecin – 10,8% oraz Police – 1,9%.

W **międzynarodowym obrocie morskim** w 2020 r. przeładowano łącznie 85,7 mln ton ładunków, tj. o 6,6% mniej niż w 2019 r. Dominujący udział miały obroty z krajami Europy, tj. 66,7% (w 2019 r. – 67,9%). Obroty z krajami Unii Europejskiej stanowiły 47,1% (w 2019 r. – 46,7%), z których największy udział w międzynarodowym obrocie morskim miały: Szwecja – 12,2%, Niemcy – 9,4%, Holandia – 4,0%. Z pozostałych europejskich krajów największy udział dotyczył Rosji – 14,4% oraz Norwegii – 4,8%. Z krajami Azji obroty stanowiły 13,0% międzynarodowego obrotu morskiego portów polskich, Afryki – 11,6%, Ameryki Środkowej i Południowej – 4,5%, Ameryki Północnej – 3,3% oraz Australii i Oceanii – 0,9%.

In 2020, **cargo traffic at Polish seaports** (international maritime traffic and cabotage) amounted to 88.5 million tonnes, i.e. by 5.7% less than in previous year. The increase was reported in the following cargo groups: ro-ro non-self-propelled (by 3.5%) and dry bulk (by 2.4%), the decrease was reported in the following cargo groups: liquid bulk (by 16.3%), large containers (by 6.2%), ro-ro self-propelled (by 2.7%) and other general cargo (by 1.2%).

The structure of cargo traffic was still predominated by: dry bulk – 34.4% (31.7% in 2019), liquid bulk – 25.4% (28.6% in 2019) and large containers – 24.5% (24.6% in 2019).

Among the Polish seaports that play the prime role in the national economy, the increase of cargo traffic was noticed in the following seaport Gdynia (by 3.3%). However in the port of: Gdańsk there was a decrease (by 10.9%) and both in Świnoujście (by 5.3%) and Police (by 1.9%). Those ports had the following shares in the total cargo traffic: Gdańsk – 45.8%, Gdynia – 24.0%, Świnoujście – 17.1%, Szczecin – 10.8% and Police – 1.9%.

In 2020, **international maritime cargo traffic** amounted to 85.7 million tonnes i.e. by 6.6% less than in 2019, and was predominated by European partner ports with the share of 66.7% (67.9% in 2019). The traffic with the EU partner ports accounted for 47.1% (46.7% in 2019), the largest shares of them had: Sweden – 12.2%, Germany – 9.4%, Netherlands – 4.0%. Among other European countries it was Russia – 14.4% and Norway – 4.8% that prevailed in the international maritime traffic through Polish ports. The cargo handled in relation with partner ports in Asia accounted for 13.0% of the international maritime freight through Polish ports, Africa – 11.6%, South and Central America – 4.5%, North America – 3.3%, Australia and Oceania – 0.9%.

W 2020 r. **obróć ładunków tranzytowych** wyniósł 12,5 mln ton i był mniejszy o 18,0% niż w 2019 r. Spadek obrotu zanotowano we wszystkich grupach ładunkowych: ładunkach masowych ciekłych (o 33,2%), których udział w ogólnych obrotach ładunków tranzytowych zmniejszył się z 8,5% w 2019 r. do 6,9% w 2020 r., tocznych niesamobieźnych (o 23,9%), masowych suchych (o 18,1%), kontenerach dużych (o 17,1%), pozostałych ładunkach drobnicowych (o 12,0%) oraz ładunkach tocznych samobieźnych (o 11,4%).

Spadek obrotu ładunków tranzytowych odnotowano we wszystkich polskich portach: Świnoujściu (o 30,4%), Gdyni (o 22,0%), Szczecinie (o 20,6%) oraz Gdańsku (o 15,3%). Podobnie jak przed rokiem, w 2020 r. port Gdańsk posiadał największy udział w obrocie ładunków tranzytowych ogółem, który wyniósł 72,1% (w 2019 r. – 69,7%).

W 2020 r. w **terminalach intermodalnych** zlokalizowanych na terenie Polski przeładowano łącznie 5,0 mln szt. kontenerów, z czego ponad 63,1% obsłużono w terminalach morskich. Dominowały kontenery 40', których udział wyniósł 69,3%. W ogólnej liczbie przeładunków udział poszczególnych gałęzi transportu kształtował się następująco: transport morski – 37,5%, transport samochodowy – 32,7%, transport kolejowy – 29,9%. W terminalach morskich w transporcie lądowym dominował transport samochodowy, w którym przeładowano ponad 72,6% kontenerów obsłużonych w ramach ich działalności. Z ponad 77,9 mln ton ładunków skonteneryzowanych przeładowanych w terminalach intermodalnych, największy udział stanowiła grupa towarów nieznane (32,5%).

W 2020 r. transportem samochodowym intermodalnym przewieziono 25,5 mln ton ładunków w kontenerach. Udział przewozów krajowych wyniósł 99,1%. Najwięcej ładunków transportem samochodowym intermodalnym krajowym przewieziono do/z województw pomorskiego (30,6%) i łódzkiego (25,0%).

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 10,4% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż w 2019 r., przy czym wzrosła liczba kontenerów w komunikacji krajowej (o 0,6%) i międzynarodowej (o 13,7%). Udział komunikacji międzynarodowej w liczbie przewiezionych kontenerów wzrósł z 74,6% w 2019 r. do 76,9% w 2020 r. Masa przewiezionych ładunków w kontenerach była większa o 14,3% niż w 2019 r. (w komunikacji międzynarodowej – o 18,9%). Liczba przewiezionych nadozwozi samochodowych „swap body” zwiększyła się o 10,1%, a liczba naczep ciężarowych – o 80,9%. Udział masy ładunków transportu intermodalnego w ogólnej masie ładunków przewiezionych transportem kolejowym wyniósł 10,3% (w 2019 r. – 8,3%).

In 2020, **transit freight through the ports** amounted to 12.5 million tonnes and was by 18.0% lower than in 2019. Decreases were observed in the all cargo groups: liquid bulk (by 33.2%), the contribution of which to the total transit traffic fell from 8.5% in 2019 to 6.9% in 2020, ro-ro non-self-propelled (by 23.9%), dry bulk (by 18.1%), large containers (by 17.1%), other general cargo (by 12.0%) and ro-ro self-propelled (by 11.4%).

Decreases in the transit freight were noticed in the all ports: Świnoujście (by 30.4%), Gdynia (by 22.0%), Szczecin (by 20.6%) and Gdańsk (by 15.3%). Following the previous year's pattern, the transit traffic prevailed in the port of Gdańsk with the share of 72.1% in 2020 (69.7% in 2019).

In 2020, out of 5.0 million containers transshipped in **intermodal terminals** located in Poland, 63.1% were handled in maritime terminals. 40' containers predominated, with a share of 69.3%. In total number of transshipments following transport modes constituted: maritime transport – 37.5%, road transport – 32.7%, rail transport – 29.9%. Road transport was the dominant mode in the land traffic through the maritime terminals, and 72.6 containers were transshipped as part that activity. Out of 77.9 million tonnes of containerized loads transshipped in intermodal terminals, the largest share was constituted by the group of unknown (32.5%).

In 2020, 25.5 million tonnes of cargo in containers were carried in intermodal road transport. National transport constituted 99.1%. The largest amount of cargoes carried by national intermodal road transport was transported to/from Pomorskie Voivodship (30.6%) and Łódzkie (25.0%).

Within **railway intermodal transport**, there were carried by 10.4% containers (loaded and empty) more than in 2019, while the increase the number of containers in national transport (by 0.6%) and in international transport (by 13.7%). The share of international transport in total number of containers increased from 74.6% in 2019 to 76.9% in 2020. Transport of goods by tonnes in containers was higher by 14.3% than in 2019 (in international transport by 18.9%). The number of carried swap bodies increased by 10.1%, and the number of carried semi-trailers by 80.9%. The share of the intermodal transport of cargo weight in total weight of cargo carried by rail transport amounted to 10.3% (in 2019 – 8.3%).

## Podstawowe informacje o transporcie

## Background information on transport

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010	2015
1	Linie kolejowe eksploatowane <sup>a</sup> w km	22 560	20 253	20 228	19 231
2	w tym normalnotorowe	21 575	19 843	20 089	19 231
3	w tym zelektryfikowane	11 905	11 884	11 916	11 865
4	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	249 828	253 781	273 760	290 919
5	w tym: autostrady	358	552	857	1 559
6	drogi ekspresowe	193	258	675	1 492
7	w tym drogi o nawierzchni ulepszonej	205 637	227 250	249 807	268 366
8	Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km	2 278	2 278	2 362	2 483
9	Drogi wodne śródlądowe żeglowne <sup>b</sup> w km	3 813	3 638	3 659	3 655
	Tabor kolejowy normalnotorowy <sup>c</sup> :				
10	lokomotywy: elektryczne	1 774	1 856	1 905	1 816
11	spalinowe	2 120	2 520	2 358	2 217
12	elektryczne zespoły trakcyjne	1 187	1 341	1 213	1 330
13	wagony towarowe	97 811	103 234	89 270	86 364
14	wagony do przewozu podróżnych <sup>d</sup>	5 781	4 495	3 795	2 589
15	Pojazdy samochodowe zarejestrowane (w tys. szt.)	14 106	16 816	23 037	27 409
	w tym:				
16	samochody osobowe	9 991	12 339	17 240	20 723
17	samochody ciężarowe <sup>e</sup>	1 879	2 305	2 982	3 428
18	ciągniki rolnicze	1 253	1 242	1 565	1 702
19	autobusy	82	80	97	110
	Samoloty przeznaczone do celów transportowych <sup>f</sup> :				
20	liczba	47	53	56	53
21	miejsca pasażerskie	4 823	4 713	5 611	4 837
	Tabor żeglugi śródlądowej:				
22	holowniki i pchacze	245	253	222	217
23	tabor barkowy	492	574	597	600
24	statki pasażerskie	81 <sup>g</sup>	103	93	101
	Morska flota transportowa:				
25	liczba statków	128	151 <sup>g</sup>	148 <sup>g</sup>	126 <sup>g</sup>
26	nośność DWT w tys.	2 551	2 610	2 942	2 515
27	średni wiek statków w latach	16	20	19	17

a Do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. b Od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c Ilostan inwentarzewy; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. d Wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki. e Łącznie z ciągnikami siodłowymi i samochodami ciężarowo-osobowymi. f Transport lotniczy rozkładowy. Własne lub dzierżawione według stanu na 31 grudnia. g Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION	No.
19 209	19 235	19 398	19 422	Operated railway lines <sup>a</sup> in km	1
19 209	19 235	19 398	19 422	of which standard gauge	2
11 854	11 894	12 018	12 149	of which electrified	3
299 645	303 957	307 066	313 549	Hard surface public roads in km	4
1 637	1 637	1 676	1 712	of which: motorways	5
1 768	2 077	2 432	2 549	expressways	6
277 310	281 865	285 259	291 794	of which improved surface roads	7
2 483	2 483	2 483	2 483	Main pipelines for crude oil and petroleum products in km	8
3 654	3 654	3 722	3 768	Navigable inland waterways <sup>b</sup> in km	9
				Standard gauge rolling stock <sup>c</sup> :	
1 734	1 738	1 762	1 730	locomotives: electric	10
2 091	2 149	2 098	1 941	diesel	11
1 272	1 245	1 173	1 202	electric railcars	12
87 696	87 990	86 796	83 011	freight wagons	13
2 434	2 248	2 218	2 217	coaches <sup>d</sup>	14
29 635	30 801	31 989	32 991	Registered road motor vehicles (in thousands)	15
				of which:	
22 504	23 429	24 360	25 114	passenger cars	16
3 639	3 759	3 884	3 999	lorries <sup>e</sup>	17
1 757	1 784	1 818	1 855	agricultural tractors	18
116	119	123	125	buses	19
				Transport aircraft <sup>f</sup> :	
68	84	149	97	number	20
7 090	9 615	20 090	10 962	passenger seats	21
				Inland waterways fleet:	
219	201	179	118	tugs and pushers	22
598	551	482	251	fleet of barges	23
117	123	130	127	passenger ships <sup>g</sup>	24
				Maritime transport fleet:	
132 <sup>g</sup>	139 <sup>g</sup>	138 <sup>g</sup>	137 <sup>g</sup>	number of vessels	25
2 422	2 602	2 669	2 662	deadweight in thousand (DWT)	26
18	18	17	18	vessels average age of, years	27

a Until 2001 PKP network, since 2002 entities managing railway network. b Since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (Journal of laws No. 77, item 695). c Inventory number; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of entities, which obtained the railway transport license. d Cars with seats and berths. e Including road tractors and vans. f Scheduled air transport. Own or leased as of 31 December. g Including coastal shipping.

**Podstawowe informacje o transporcie (cd.)**

## Background information on transport (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010	2015
1	Przewozy ładunków <sup>h</sup> w tys. t	1 271 529	<u>1 385 851</u> <u>1 422 576</u>	<u>1 795 573</u> <u>1 816 713</u>	<u>1 803 818</u> <u>1 824 185</u>
	w tym:				
2	transport kolejowy <sup>hi</sup>	187 247	<u>232 828</u> <u>269 553</u>	<u>234 568</u> <u>255 708</u>	<u>224 320</u> <u>244 687</u>
3	transport samochodowy	1 006 705	1 079 761	1 491 253	1 505 719
4	zarobkowy	375 976	563 584	770 126	891 978
5	gospodarczy	630 729	516 177	721 127	613 741
6	transport rurociągowy	44 342	54 259	56 208	54 850
7	żegluga śródlądowa	10 433	9 607	5 141	11 928
8	żegluga morska	22 774	9 362	8 362	6 963
9	Praca przewozowa <sup>h</sup> w mln t-km	284 740	<u>228 023</u> <u>228 216</u>	<u>308 073</u> <u>308 139</u>	<u>360 635</u> <u>360 775</u>
	w tym:				
10	transport kolejowy <sup>hi</sup>	54 448	<u>49 779</u> <u>49 972</u>	<u>48 795</u> <u>48 861</u>	<u>50 603</u> <u>50 744</u>
11	transport samochodowy	75 023	119 740	214 204	273 107
12	zarobkowy	46 892	92 866	173 126	232 371
13	gospodarczy	28 131	26 874	41 078	40 736
14	transport rurociągowy	20 354	25 388	24 157	21 843
15	żegluga śródlądowa	1 173	1 277	1 030	2 187
16	żegluga morska	133 654	31 733	19 773	12 739
17	Obroty ładunkowe w morskich portach handlowych <sup>k</sup> w tys. t	47 871	<u>59 479</u> <u>54 770</u>	59 507	69 530
	Statki wchodzące do morskich portów handlowych				
18	liczba	35 238	17 133	19 710	18 169
19	pojemność NT <sup>l</sup> w tys.	40 479	51 580	69 857	83 909
20	Przewozy pasażerów w tys. pasażerów	1 319 972	1 046 930	838 024	703 742
	w tym:				
21	transport kolejowy <sup>l</sup>	360 687	258 110	261 314	277 321
22	transport samochodowy <sup>m</sup>	954 515	782 025	569 652	416 774
23	transport lotniczy	2 880	4 637	4 990	7 288
24	Praca przewozowa w mln pas-km	62 055	56 183	47 986	52 584
	w tym:				
25	transport kolejowy <sup>l</sup>	24 093	18 157	17 921	17 367
26	transport samochodowy <sup>m</sup>	31 735	29 314	21 600	21 570
27	transport lotniczy	6 034	8 504	8 273	13 486

h Dane w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym. j Do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. k Patrz Uwagi metodologiczne pkt. 36. l Do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. m Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION	No.
2 053 192 2 068 637	2 191 826 2 202 113	2 220 601 2 238 946	2 613 754 2 642 008	Transport of goods <sup>h</sup> in thousand tonnes	1
				of which:	
239 501 254 946	249 260 259 547	233 744 252 089	218 381 246 635	railway transport <sup>hj</sup>	2
1 747 266	1 873 022	1 921 073	2 331 758	road transport	3
1 104 209	1 183 750	1 206 218	1 379 282	hire or reward	4
643 057	689 272	714 855	952 476	own account	5
52 393	55 287	52 376	51 489	pipeline transport	6
5 778	5 108	4 681	3 991	inland waterways transport	7
8 254	9 149	8 727	8 135	maritime transport	8
434 675 434 777	466 880 466 939	476 775 476 896	540 288 540 365	Transport performance <sup>h</sup> in million tonne-kilometres	9
				of which:	
54 797 54 899	59 388 59 447	54 584 54 705	51 096 51 173	railway transport <sup>hj</sup>	10
348 559	377 778	395 311	461 582	road transport	11
302 259	329 529	342 864	414 782	hire or reward	12
46 300	48 249	52 447	46 800	own account	13
21 080	21 313	19 394	20 436	pipeline transport	14
877	782	656	516	inland waterways transport	15
9 362	7 619	6 830	6 658	maritime transport	16
78 076	91 798	93 864	88 520	Goods loaded and unloaded at seaports <sup>k</sup> in thousand tonnes	17
				Arrivals of ships in commercial seaports	
19 488	21 757	20 800	17 648	number	18
93 377	111 035	106 037	96 943	net tonnagen <sup>l</sup> in thousand	19
696 178	663 013	687 680	373 810	Transport of passengers in thousand passengers	20
				of which:	
303 001	309 722	335 264	208 651	railway transport <sup>j</sup>	21
378 610	336 511	327 494	159 700	road transport <sup>m</sup>	22
11 846	13 850	21 883	3 629	air transport	23
61 586	65 026	82 711	43 684	Transport performance in million pass-km	24
				of which:	
20 319	21 043	22 055	12 557	railway transport <sup>j</sup>	25
18 931	16 969	19 914	7 177	road transport <sup>m</sup>	26
22 169	26 838	40 541	7 720	air transport	27

h Data presented in the denominator including shunting in rail transport. j Until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 by entities, which obtained the railway transport licence. k See Methodological notes, paragraph 36. l Until 2001 capacity of vessels measured in NRT. m Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**Podstawowe informacje o transporcie (dok.)**

Background information on transport (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010	2015
	Ruch pasażerów:				
	w portach lotniczych <sup>n</sup> :				
1	przyjazdy do kraju	2 344 921	4 861 860	9 234 901	13 633 398
2	wyjazdy z kraju	2 360 387	4 946 296	9 335 840	13 695 880
	w morskich portach handlowych <sup>n</sup> :				
3	przyjazdy do kraju	2 259 741	767 466	759 377	919 666
4	wyjazdy z kraju	2 205 374	779 580	781 392	931 632
	Wypadki drogowe:				
5	liczba wypadków	57 331	48 100	38 832	32 967
6	ofiary śmiertelne	6 294	5 444	3 907	2 938
7	ranni	71 638	61 191	48 952	39 778

n W ruchu międzynarodowym.

2017	2018	2019	2020	SPECIFICATION	No.
				Passenger traffic:	
				at airports <sup>n</sup> :	
17 804 562	20 915 029	22 517 096	6 609 264	arrivals in the country	1
17 824 170	20 997 425	22 543 986	6 608 507	departures from the country	2
				at commercial seaports <sup>n</sup> :	
1 011 758	1 029 218	1 057 440	78 543	arrivals in the country	3
1 013 639	1 029 660	1 026 283	773 182	departures from the country	4
				at commercial seaports <sup>n</sup> :	
32 760	31 674	30 288	23 540	number of accidents	5
2 831	2 862	2 909	2 491	killed	6
39 466	37 359	35 477	26 463	injured	7

<sup>n</sup> International passenger movements.



# I. TRANSPORT OGÓŁEM

## GENERAL TRANSPORT STATISTICS

**Tablica 1. Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia <sup>a</sup>**  
**Table 1. Revenues, costs, employment, wages and salaries <sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Sektory Sectors	
			publiczny public	prywatny private
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers				
Przychody z całokształtu działalności w mln zł Revenues from total activity in million PLN	2019	316 147,3	40 919,2	275 228,1
	2020	306 179,7	32 925,3	273 254,4
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) w mln zł of which revenues from the sale of products (services) in million PLN	2019	283 919,2	37 646,8	246 271,4
	2020	280 621,5	31 021,5	249 600,0
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł Costs of obtaining revenues from total activity in million PLN	2019	292 264,7	50 230,0	242 034,8
	2020	283 538,3	41 285,2	242 253,1
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług) w mln zł of which prime costs of products (services) sold in million PLN	2019	262 745,9	47 589,1	215 156,8
	2020	260 595,9	38 994,9	221 601,1
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys. osób <sup>a</sup> Average paid employment on the basis of employment contract in thousand persons <sup>a</sup>	2019	658,8	160,2	498,6
	2020	658,2	156,8	501,4
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w zł Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract in PLN	2019	4 265,99	5 813,11	3 769,06
	2020	4 510,14	5 877,13	4 082,84
W odsetkach In percent				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	2019	100,0	12,9	87,1
	2020	100,0	10,8	89,2
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) of which revenues from the sale of products (services)	2019	100,0	13,3	86,7
	2020	100,0	11,1	88,9
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	2019	100,0	17,2	82,8
	2020	100,0	14,6	85,4
w tym koszt własny sprzedanych produktów of which prime costs of products (services) sold	2019	100,0	18,1	81,9
	2020	100,0	15,0	85,0
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy <sup>a</sup> Average paid employment on the basis of employment contract <sup>a</sup>	2019	100,0	24,3	75,7
	2020	100,0	23,8	76,2

a Bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.  
a Excluding persons employed abroad and apprentices.

**Tablica 2. Przychody z tytułu przewozów ładunków**  
**Table 2. Goods transport revenues**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2019	2020
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Ogółem Total	146 928,7	147 397,9	100,0	100,0
Transport lądowy i rurociągowy Land and pipeline transport	144 825,3	144 817,5	98,6	98,2
w tym samochodowy of which road transport	133 129,3	134 135,7	90,6	91,0

**Tablica 2. Przychody z tytułu przewozów ładunków (dok.)**

Table 2. Goods transport revenues (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2019	2020
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Transport lotniczy Air transport	923,6	1 294,5	0,6	0,9
Transport wodny Water transport	1 179,8	1 285,9	0,8	0,9
morski maritime transport	839,4	874,9	0,6	0,6
śródlądowy inland waterway transport	340,4	411,0	0,2	0,3

**Tablica 3. Przychody z tytułu przewozów pasażerów <sup>a</sup>**Table 3. Passenger transport revenues <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2019	2020
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
<b>Ogółem</b> Total	<b>26 303,8</b>	<b>18 972,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Transport lądowy Land transport	16 083,9	14 449,5	61,2	76,2
kolejowy railway transport	5 687,2	5 298,5	21,6	27,9
samochodowy road transport	10 396,7	9 151,0	39,5	48,2
Transport lotniczy Air transport	9 660,9	4 020,7	36,7	21,2
Transport wodny Water transport	559,0	502,3	2,1	2,6
morski maritime transport	324,0	331,7	1,2	1,7
śródlądowy inland waterway transport	235,0	170,6	0,9	0,9

a Bez komunikacji miejskiej.

a Excluding urban transport.

**Tablica 4. Przychody i koszty z całokształtu działalności <sup>a</sup>**Table 4. Revenues and costs from total activity <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2019	2020
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Przychody Revenues	143 861,6	137 475,1	100,0	100,0
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług) of which: revenues from the sale of products (services)	125 536,9	119 374,6	87,3	86,8
przychody finansowe financial revenues	1 061,0	994,8	0,7	0,7

**Tablica 4. Przychody i koszty z całokształtu działalności <sup>a</sup> (dok.)****Table 4. Revenues and costs from total activity <sup>a</sup> (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2019	2020
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Koszty uzyskania przychodów Costs of obtaining revenues	138 382,9	134 615,3	100,0	100,0
w tym: koszt własny sprzedanych produktów of which: prime costs of products sold	123 569,4	119 466,7	89,3	88,7
koszty finansowe financial costs	1 501,6	2 856,0	1,1	2,1

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 5. Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku <sup>a</sup>****Table 5. Financial results and encumbrances of financial result <sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020
	w mln zł in million PLN	
Wynik finansowy (saldo): Financial result (balance):		
brutto gross	5 478,8	2 859,9
netto net	4 375,6	1 980,2
Podatek dochodowy Income tax	1 103,2	879,7

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 6. Koszty w układzie rodzajowym <sup>a</sup>****Table 6. Costs by type <sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020	2019	2020
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
<b>Ogółem</b> <b>Total</b>	<b>123 778,1</b>	<b>119 654,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	18 669,0	15 249,4	15,1	12,7
w tym energii of which energy	3 229,0	3 242,6	2,6	2,7
Usługi obce External services	59 649,2	58 197,4	48,2	48,6
Podatki i opłaty Taxes and charges	3 134,1	3 064,2	2,5	2,6
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	27 655,8	28 433,7	22,3	23,8
Amortyzacja Depreciation	9 596,2	10 079,4	7,8	8,4
Pozostałe koszty Other costs	5 073,8	4 630,6	4,1	3,9

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 7. Relacje ekonomiczne <sup>a</sup>**  
**Table 7. Economic relations <sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020
Wskaźnik poziomu kosztów w %: Cost level indicator in %:		
z całości kształtu działalności from total activity	96,2	97,9
ze sprzedaży produktów from the sale of products	98,4	100,1
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % Gross turnover profitability indicator in %	3,8	2,1
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % Net turnover profitability indicator in %	3,0	1,4

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.  
a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 8. Aktywa obrotowe i zobowiązania <sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**  
**Table 8. Current assets and liabilities <sup>a</sup>**  
**As of 31 December**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020
	w mln zł in million PLN	
<b>Aktywa obrotowe</b> Current assets	<b>52 056,4</b>	<b>57 431,6</b>
w tym: of which:		
zapasy ogółem total inventory	3 346,5	3 300,7
należności krótkoterminowe short-term receivables	23 681,4	23 727,7
inwestycje krótkoterminowe short-term investments	23 692,4	29 069,3
Zobowiązania krótkoterminowe Short-term liabilities	33 354,1	33 421,0
w tym: of which:		
z tytułu dostaw i usług trade liabilities	15 166,4	15 519,7
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych taxes, customs, social insurance	2 202,4	2 482,0
kredyty i pożyczki credits and loans	4 411,7	3 989,9
Zobowiązania długoterminowe Long-term liabilities	39 052,1	45 977,5
w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	19 464,8	25 902,6

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.  
a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 9. Przewozy ładunków według rodzajów transportu w 2020 r.**  
**Table 9. Transport of goods by mode of transport in 2020**

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>Ogółem<sup>a</sup></b> Total <sup>a</sup>	<b>2 613 817</b> <b>2 642 071</b>	<b>117,7</b> <b>118,0</b>	<b>100,0</b>	<b>540 515,8</b> <b>540 593,0</b>	<b>113,3</b> <b>113,3</b>	<b>100,0</b>	.
Transport kolejowy <sup>a</sup> Railway transport <sup>a</sup>	218 381 246 635	93,4 97,8	8,3	51 095,6 51 172,8	93,6 95,3	9,5	234
Transport samochodowy Road transport	2 331 758	121,4	89,2	461 582,0	116,8	85,4	198
Transport lotniczy <sup>b</sup> Air transport <sup>b</sup>	63	82,1	0,0	227	60,7	0,0	3 587
Transport rurociągowy Pipeline transport	51 489	98,3	2,0	20 436,6	105,4	3,8	397
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	3 991	85,3	0,2	516,3	78,7	0,1	129
Żegluga morska Maritime transport	8 135	93,2	0,3	6 658,2	97,5	1,2	818

a W mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. Strukturę w odsetkach policzono bez przewozów manewrowych. b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego.

a Denominator includes shunting. Structure (in percent) was calculated without shunting. b Data refer to Polish carriers of air transport.

**Tablica 10. Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2020 r.**  
**Table 10. International transport of goods by mode of transport in 2020**

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	
<b>Ogółem</b> Total	<b>456 408</b>	<b>101,6</b>	<b>100,0</b>	.	.	.
Transport kolejowy Railway transport	73 570	95,3	16,1	22 867,1	93,5	311
Transport samochodowy <sup>a</sup> Road transport <sup>a</sup>	327 140	103,8	71,7	231 107,1	100,7	706
Transport lotniczy <sup>b</sup> Air transport <sup>b</sup>	63	82,4	0,0	227,0	60,7	3 596
Transport rurociągowy Pipeline transport	45 884	99,4	10,1	19 740,4	106,1	430
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	1 888	81,0	0,4	455,9	77,3	241
Żegluga morska Maritime transport	7 863	91,9	1,7	.	.	.

a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20). b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego.

a Transport for hire or reward and on own account: data on the basis of results a sample survey (see Methodological notes, paragraph 20). b Data refer to Polish carriers of air transport.

**Tablica 11. Przewozy ładunków w kontenerach wielkich transportem kolejowym i samochodowym w 2020 r.**  
**Table 11. Transport of goods in large containers in rail and road transport in 2020**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Transport Transport	
		kolejowy railway	samochodowy <sup>a</sup> road <sup>a</sup>
PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORT OF GOODS			
W tys. ton In thousand tonnes	36 694	21 365	15 329
2019=100	100,7	114,3	86,3
W odsetkach In percent	100,0	58,2	41,8
PRACA PRZEWOZOWA TRANSPORT PERFORMANCE			
W mln t-km In million tonne-kilometres	11 180,5	7 596,8	3 583,7
2019=100	98,8	109,4	81,9
ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU 1 TONY ŁADUNKU AVERAGE DISTANCE TRAVELLED BY 1 TONNE OF GOODS			
W kilometrach In kilometres	305	356	234

a Transport zarobkowy i gospodarczy; dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20).

a Transport for hire or reward and transport on own account; data on the basis of results a sample survey (see Methodological notes, paragraph 20).

**Tablica 12. Przewozy pasażerów według rodzajów transportu w 2020 r.**  
**Table 12. Transport of passengers by mode of transport in 2020**

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pas-km Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>Ogółem</b> Total	<b>373 810</b>	<b>54,4</b>	<b>100,0</b>	<b>27 602,2</b>	<b>33,4</b>	<b>100,0</b>	<b>74</b>
Transport kolejowy Railway transport	208 651	62,2	55,8	12 557,2	56,9	45,5	60
Transport samochodowy <sup>a</sup> Road transport <sup>a</sup>	159 700	48,8	42,7	7 176,5	36,0	26,0	45
Transport lotniczy <sup>b</sup> Air transport <sup>b</sup>	3 629	16,6	1,0	7 720,2	19,0	28,0	2 127
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	682	50,1	0,2	9,7	55,2	0,0	14
Żegluga morska <sup>cd</sup> Maritime transport <sup>cd</sup>	1 148	68,5	0,3	138,6	75,7	0,5	121

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborom komunikacji miejskiej. b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego. c Łącznie z żegluga przybrzeżną. d Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport. b Data refer to Polish carriers of air transport. c Including coastal shipping. d Excluding truck drivers on board ferries.

**Tablica 13. Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2020 r.**  
**Table 13. International transport of passengers by mode of transport in 2020**

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pas-km Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>Ogółem</b> Total	<b>5 531</b>	<b>18,9</b>	<b>100,0</b>	<b>9 258,9</b>	<b>19,6</b>	<b>100,0</b>	<b>1 674</b>
Transport kolejowy Railway transport	514	27,3	9,3	103,0	29,3	1,1	201
Transport samochodowy <sup>a</sup> Road transport <sup>a</sup>	1 530	22,8	27,7	1 490,5	21,7	16,1	974
Transport lotniczy <sup>b</sup> Air transport <sup>b</sup>	2 986	15,0	54,0	7 534,2	18,9	81,4	2 523
Żegluga morska <sup>c</sup> Maritime transport <sup>c</sup>	501	75,3	9,0	131,2	76,0	1,4	262

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego. c Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a In enterprises employing more than 9 persons. b Data refer to Polish carriers of air transport. c Excluding truck drivers on board ferries.

## II. TRANSPORT KOLEJOWY RAILWAY TRANSPORT

**Tablica 1 (14). Linie kolejowe eksploatowane <sup>a</sup> według województw  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1 (14). Operated railway lines <sup>a</sup> by voivodships  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>		w tym of which		
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 km <sup>2</sup> per 100 km <sup>2</sup>	zelektryfikowane electrified	z liczby ogółem of total number	
					jednotorowe singletrack	dwu- i więcej torowe double- and more track
w km in kilometres						
Polska Poland	2019	19 398	6,2	12 018	10 598	8 800
	2020	19 422	6,2	12 149	10 478	8 944
Dolnośląskie		1 742	8,7	1 096	960	782
Kujawsko-pomorskie		1 199	6,7	563	663	536
Lubelskie		1 092	4,3	498	710	382
Lubuskie		927	6,6	337	526	401
Łódzkie		1 079	5,9	1 002	393	686
Małopolskie		1 081	7,1	914	598	483
Mazowieckie		1 716	4,8	1 413	607	1 109
Opolskie		786	8,4	433	338	448
Podkarpackie		978	5,5	398	745	233
Podlaskie		757	3,7	222	651	106
Pomorskie		1 212	6,6	468	783	429
Śląskie		1 912	15,5	1 732	853	1 059
Świętokrzyskie		722	6,2	554	349	373
Warmińsko-mazurskie		1 138	4,7	504	837	301
Wielkopolskie		1 892	6,3	1 266	733	1 159
Zachodniopomorskie		1 189	5,2	749	732	457

a Sieć podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. b Łącznie z szerokotorowymi; bez kolei wąskotorowych.  
a The network of other entities managing railway network. b Including large gauge.

**Tablica 2 (15). Tabor kolejowy normalnotorowy <sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (15). Standard gauge rolling stock <sup>a</sup>  
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	SPECIFICATION
Lokomotywy: elektryczne	1 762	1 730	Locomotives: electric
spalinowe	2 098	1 941	diesel
Elektryczne zespoły trakcyjne	1 173	1 202	Electric railcars
Spalinowe zespoły trakcyjne	164	175	Diesel railcars

a Łącznie z szerokotorowym.  
a Including large gauge.



**Tablica 2 (15). Tabor kolejowy normalnotorowy <sup>a</sup> (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

**Table 2 (15). Standard gauge rolling stock <sup>a</sup> (cont.)  
As of 31 December**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	SPECIFICATION
Wagony towarowe	86 796	83 011	Freight wagons
kryte	1 945	1 394	covered
węglarki	58 577	56 119	high-sided
platformy	12 893	12 501	flat
cysterny	6 991	7 018	tank
pozostałe	6 390	5 979	others
Wagony osobowe <sup>b</sup>	6 809	6 440	Passenger rail coaches <sup>b</sup>
do przewozu podróżnych	2 218	2 217	rail coaches
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	125	125	of which adjusted to carrying the disabled persons
w tym: sypialne	133	133	of which: sleeping cars
kuszetki	57	57	couchette
restauracyjne	77	84	restaurant cars
w zespołach trakcyjnych i silnikowych	4 590	4 219	in electric and diesel railcars trailers
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	1 807	1 773	of which adjusted to carrying the disabled persons
pozostałe	1	4	others

a Łącznie z szerokotorowym. b Bez wagonów bagażowych.

a Including large gauge. b Without non luggage-van.

**Tablica 3 (16). Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji w 2020 r.**

**Table 3 (16). Railway transport of goods by direction of transport in 2020**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony Tonnes		T-km Tonne-kilometres		SPECIFICATION
	w tys. in thousands	2019=100	w mln in millions	2019=100	
<b>Ogółem <sup>a</sup></b>	<b>218 381</b> <b>246 635</b>	<b>93,4</b> <b>97,8</b>	<b>51 095,6</b> <b>51 172,8</b>	<b>93,6</b> <b>93,5</b>	<b>Total <sup>a</sup></b>
w tym przesyłki handlowe	217 125	93,4	51 074,2	93,6	of which consignment commercial
Nadanie wewnętrzne	144 811	92,5	28 228,5	93,7	National transport
Nadanie za granicę (eksport)	24 560	102,8	7 481,3	102,8	International transport – loaded (export)
drogą lądową	16 781	99,4	3 729,3	97,4	by land
przez porty	7 779	111,0	3 752,0	108,9	through ports
Przyjęcie z zagranicy (import)	41 818	90,5	11 125,6	86,7	International transport – unloaded (import)
drogą lądową	32 109	94,6	7 282,6	94,1	by land
przez porty	9 709	79,3	3 843,0	75,5	through ports
Tranzyt	7 192	100,8	4 260,2	97,9	Transit
Przewozy manewrowe	28 254	154,0	77,2	63,8	Shunting

a Dane w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi; transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Data presented in the denominator including shunting; standard gauge transport including large gauge.

**Tablica 4 (17). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r.**

**Table 4 (17). Standard gauge <sup>a</sup> railway transport of goods by groups of goods in 2020**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tonne			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>Ogółem</b> Total	<b>218 381</b>	<b>93,4</b>	<b>100,0</b>	<b>51 095,6</b>	<b>93,6</b>	<b>100,0</b>	<b>234</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	2 943	102,2	1,4	1 093,1	123,5	2,3	371
w tym zboża of which cereals	752	159,3	0,3	319,8	201,3	0,6	425
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	81 666	89,8	37,4	12 414,1	83,7	24,3	152
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	80 393	89,5	36,8	12 118,3	83,3	23,7	151
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	55 248	87,9	25,3	12 920,6	86,9	25,3	234
w tym: of which:							
rudy żelaza iron ore	6 424	66,5	2,9	2 925,7	78,9	5,7	455
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	45 560	92,6	20,9	9 443,7	92,8	18,5	207
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	1 628	93,8	0,8	383,4	92,3	0,8	234
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	28	200,0	0,0	3,4	566,7	0,0	121
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	1 984	93,4	0,9	526,2	132,2	1,0	265
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	25 705	93,0	11,8	9 314,2	98,7	18,2	362
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	16 100	92,0	7,4	6 113,6	93,0	12,0	380
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	10 520	105,1	4,8	3 307,2	106,6	6,5	314

**Tablica 4 (17). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r. (dok.)****Table 4 (17). Standard gauge <sup>a</sup> railway transport of goods by groups of goods in 2020 (cont.)**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	3 247	116,4	1,5	784,4	102,6	1,5	242
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	2 855	119,7	1,3	739,3	109,6	1,4	259
pozostałe materiały budowlane other construction materials	266	96,4	0,1	27,8	47,2	0,1	105
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	9 048	98,6	4,1	1 984,9	95,2	3,9	219
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	336	134,4	0,2	61,1	106,4	0,1	182
Sprzęt transportowy Transport equipment	1 541	107,7	0,7	425,7	87,2	0,8	276
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	918	331,4	0,4	355,4	305,1	0,7	387
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	2 907	103,9	1,3	690,1	92,6	1,4	237
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	1 398	102,4	0,6	453,5	98,2	0,9	324
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	19 264	110,3	8,8	6 378,3	107,6	12,5	331

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 5 (18). Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek w 2020 r.**  
**Table 5 (18). Transport of goods by type of consignment in 2020**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Przesyłki Consignment			
	całopociągowe full train loaded	całowagonowe full wagon loaded	całopociągowe full train loaded	całowagonowe full wagon loaded
	w tys. t in thousand tonnes		w mln t·km in million tonne-kilometres	
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers				
<b>Ogółem</b> Total	<b>181 436</b>	<b>35 932</b>	<b>44 815,4</b>	<b>6 268,8</b>
Komunikacja krajowa National transport	126 602	17 197	25 809,7	2 407,5
Komunikacja międzynarodowa International transport	54 834	18 735	19 005,7	3 861,3
w tym przez porty morskie of which seaports	20 484	93	9 493,6	42,2
eksport export	22 269	2 291	6 930,3	551,0
w tym przez porty morskie of which seaports	7 721	58	3 726,1	25,9
import import	25 701	16 117	8 024,0	3 101,5
w tym przez porty morskie of which seaports	9 683	26	3 832,8	10,2
tranzyt transit	6 864	327	4 051,4	208,8
w tym przez porty morskie of which seaports	3 080	9	1 934,7	6,1
W odsetkach In percent				
<b>Ogółem</b> Total	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Komunikacja krajowa National transport	69,8	47,9	57,6	38,4
Komunikacja międzynarodowa International transport	30,2	52,1	42,4	61,6
w tym przez porty morskie of which seaports	11,3	0,3	21,2	0,7
eksport export	12,3	6,3	15,5	8,8
w tym przez porty morskie of which seaports	4,3	0,2	8,3	0,4
import import	14,1	44,9	17,9	49,5
w tym przez porty morskie of which seaports	5,3	0,1	8,6	0,2
tranzyt transit	3,8	0,9	9,0	3,3
w tym przez porty morskie of which seaports	1,7	0,0	4,3	0,1

**Tablica 6 (19). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> według grup ładunków w komunikacji krajowej w 2020 r.****Table 6 (19). Standard gauge <sup>a</sup> national railway transport of goods by groups of goods in 2020**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>Ogółem</b> Total	<b>144 811</b>	<b>92,5</b>	<b>100,0</b>	<b>28 228,5</b>	<b>93,7</b>	<b>100,0</b>	<b>195</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	1 082	132,9	0,7	461,6	152,3	1,6	427
w tym zboża of which cereals	302	377,5	0,2	173,2	486,5	0,6	574
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	63 391	90,4	43,8	8 080,7	89,3	28,6	127
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	62 544	90,2	43,2	7 794,7	88,7	27,6	125
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	44 898	90,2	31,0	8 869,1	90,5	31,4	198
w tym: of which:							
rudy żelaza iron ore	127	6,1	0,1	13,8	7,1	0,0	109
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	42 622	93,4	29,4	8 672,5	92,9	30,7	203
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	403	82,2	0,3	154,2	83,6	0,5	383
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	145	105,8	0,1	57,0	93,3	0,2	393
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	16 046	93,3	11,1	5 836,1	95,4	20,7	364
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	13 428	92,4	9,3	5 296,1	91,2	18,8	394
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	4 445	113,2	3,1	1 501,4	114,1	5,3	338

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 6 (19). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> według grup ładunków w komunikacji krajowej w 2020 r. (dok.)**

Table 6 (19). Standard gauge <sup>a</sup> national railway transport of goods by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	2 339	105,2	1,6	672,7	99,3	2,4	288
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	2 189	107,2	1,5	647,7	103,1	2,3	296
pozostałe materiały budowlane other construction materials	148	82,2	0,1	24,9	51,4	0,1	168
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except ma- chinery and equipment	4 772	104,8	3,3	562,8	109,0	2,0	118
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urzą- dzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equip- ment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	56	193,1	0,0	5,0	178,6	0,0	89
Sprzęt transportowy Transport equipment	135	79,9	0,1	16,2	52,4	0,1	120
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	674	356,6	0,5	282,5	300,9	1,0	419
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	1 990	99,3	1,4	482,8	91,1	1,7	243
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transpor- cie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	496	94,6	0,3	157,7	94,2	0,6	318
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	3 939	90,0	2,7	1 088,7	85,9	3,9	276

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 7 (20). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym<sup>a</sup> według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej w 2020 r.**

**Table 7 (20). Standard gauge<sup>a</sup> international railway transport of goods by groups of goods in 2020**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>Ogółem</b> Total	<b>73 570</b>	<b>95,3</b>	<b>100,0</b>	<b>22 867,1</b>	<b>93,5</b>	<b>100,0</b>	<b>311</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	1 861	90,1	2,5	631,5	108,5	2,8	339
w tym zboża of which cereals	450	114,8	0,6	146,6	119,0	0,6	326
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	18 275	87,5	24,8	4 333,4	75,0	19,0	237
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	17 849	87,1	24,3	4 323,6	74,9	18,9	242
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	10 350	79,4	14,1	4 051,5	80,0	17,7	391
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	6 297	83,0	8,6	2 911,9	82,8	12,7	462
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	2 938	82,0	4,0	771,2	91,7	3,4	262
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	1 225	98,4	1,7	229,2	99,3	1,0	187
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	28	200,0	0,0	3,4	485,7	0,0	121
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	1 839	92,6	2,5	469,2	139,3	2,1	255
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	9 659	92,6	13,1	3 478,1	104,8	15,2	360
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	2 672	90,2	3,6	817,5	106,7	3,6	306
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	6 075	99,9	8,3	1 805,8	101,1	7,9	297

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 7 (20). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej w 2020 r. (dok.)**

**Table 7 (20). Standard gauge <sup>a</sup> international railway transport of goods by groups of goods in 2020 (cont.)**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	908	160,7	1,2	111,7	128,4	0,5	123
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	666	194,2	0,9	91,6	198,7	0,4	138
pozostałe materiały budowlane other construction materials	118	122,9	0,2	2,9	27,4	0,0	25
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	4 276	92,5	5,8	1 422,1	90,7	6,2	333
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	280	126,7	0,4	56,1	102,7	0,2	200
Sprzęt transportowy Transport equipment	1 406	111,4	1,9	409,5	89,5	1,8	291
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	244	277,3	0,3	72,9	322,6	0,3	299
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	917	115,5	1,3	207,3	96,5	0,9	226
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	902	107,3	1,2	295,8	100,4	1,3	328
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	15 325	117,1	20,9	5 289,6	113,4	23,1	345

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.



**Tablica 8 (21). Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> w 2020 r.**  
**Table 8 (21). Export of goods by standard gauge <sup>a</sup> railway transport in 2020**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				T-km Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2019=100	w odsetkach in percent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2019=100	w odsetkach in percent	
	w tys. in thousands				w mln in millions				
<b>Ogółem</b> Total	<b>24 560</b>	<b>7 779</b>	<b>102,8</b>	<b>100,0</b>	<b>7 481,3</b>	<b>3 752,0</b>	<b>102,8</b>	<b>100,0</b>	<b>305</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	467	112	128,3	1,9	150,1	50,7	138,2	2,0	321
w tym zboża of which cereals	396	107	293,3	1,6	130,1	47,7	381,5	1,7	329
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	4 200	41	95,3	17,1	440,7	22,1	81,6	5,9	105
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	4 177	41	96,6	17,0	440,1	22,1	81,6	5,9	105
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	1 685	338	82,3	6,9	677,0	193,4	80,9	9,0	402
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	50	–	94,3	0,2	25,0	–	98,0	0,3	500
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	1 282	131	86,3	5,2	516,3	65,6	85,1	6,9	403
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	404	225	108,3	1,7	116,6	80,1	102,6	1,6	289
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	1	–	100,0	0,0	0,0	–	0,0	0,0	0
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	304	68	81,7	1,2	77,5	18,2	97,7	1,0	255
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	5 923	2 917	99,1	24,1	2 506,9	1 634,5	106,4	33,5	423
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	552	–	135,3	2,2	227,3	–	123,3	3,0	412
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	2 930	833	98,6	11,9	962,1	417,6	98,8	12,9	328

**Tablica 8 (21). Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> w 2020 r. (dok.)**  
**Table 8 (21). Export of goods by standard gauge <sup>a</sup> railway transport in 2020 (cont.)**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				T-km Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2019=100	w odsetkach in percent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2019=100	w odsetkach in percent	
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	246	–	187,8	1,0	85,1	–	237,0	1,1	346
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	198	–	275,0	0,8	78,1	–	348,7	1,0	394
pozostałe materiały budowlane other construction materials	18	–	47,4	0,1	1,4	–	14,4	0,0	78
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	1 048	161	75,7	4,3	311,2	85,8	69,4	4,2	297
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	149	6	136,7	0,6	40,6	2,2	108,6	0,5	272
Sprzęt transportowy Transport equipment	560	47	139,3	2,3	113,1	16,4	99,2	1,5	202
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	41	–	292,9	0,2	3,9	–	487,5	0,1	95
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	254	45	136,6	1,0	60,2	18,6	140,3	0,8	237
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	468	160	102,4	1,9	148,1	64,1	95,1	2,0	316
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	5 880	2 826	125,4	23,9	1 788,2	1 148,3	124,8	23,9	304

a Łącznie z szerokotorowym.  
a Including large gauge.

**Tablica 9 (22). Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> w 2020 r.**  
**Table 9 (22). Import of goods by standard gauge <sup>a</sup> railway transport in 2020**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				T-km Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2019=100	w odsetkach in percent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2019=100	w odsetkach in percent	
	w tys. in thousands				w tys. in thousands				
<b>Ogółem Total</b>	<b>41 818</b>	<b>9 709</b>	<b>90,5</b>	<b>100,0</b>	<b>11 125,6</b>	<b>3843</b>	<b>86,7</b>	<b>100,0</b>	<b>266</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	1 383	54	85,4	3,3	474,8	15,1	111,9	4,3	343
w tym zboża of which cereals	54	40	21,3	0,1	16,5	12,5	19,1	0,1	306
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	12 550	4 859	84,4	30,0	2 990,8	1 761,0	71,9	26,9	238
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	12 147	4 859	83,4	29,0	2 981,6	1 761,0	71,9	26,8	245
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	7 504	1 283	78,1	17,9	2 702,4	741,3	78,7	24,3	360
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	5 160	923	79,8	12,3	2 265,2	602,0	78,8	20,4	439
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	1 656	16	79,1	4,0	254,9	7,7	110,4	2,3	154
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	816	–	96,1	2,0	111,1	–	99,1	1,0	136
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	21	–	175,0	0,1	0,2	–	100,0	0,0	10
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	1 290	158	84,1	3,1	247,5	16,4	116,5	2,2	192
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	3 344	415	80,5	8,0	739,7	194,3	94,2	6,6	221
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	2 002	334	81,8	4,8	516,7	142,9	100,9	4,6	258
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	2 812	240	103,2	6,7	695,2	47,7	111,7	6,2	247

**Tablica 9 (22). Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym<sup>a</sup> w 2020 r. (dok.)**  
**Table 9 (22). Import of goods by standard gauge<sup>a</sup> railway transport in 2020 (cont.)**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				T-km Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilome- tres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2019=100	w odset- kach in percent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2019=100	w odset- kach in percent	
	w tys. in thousands				w tys. in thousands				
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	657	–	160,6	1,6	25,1	–	69,9	0,2	38
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	468	–	175,3	1,1	13,5	–	62,5	0,1	29
pozostałe materiały budowlane other construction materials	100	–	172,4	0,2	1,5	–	166,7	0,0	15
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	2 526	130	106,4	6,0	697,9	54,3	112,2	6,3	276
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfiko- wane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i ko- munikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machi- nery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and commu- nication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	118	6	118,0	0,3	6,9	0,4	82,1	0,1	58
Sprzęt transportowy Transport equipment	561	79	103,5	1,3	129,2	26,8	79,0	1,2	230
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfi- kowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	114	–	247,8	0,3	8,5	–	850,0	0,1	75
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	647	13	111,4	1,6	137,4	6,1	88,1	1,2	212
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the trans- port of goods	308	155	112,4	0,7	73,5	54,5	99,7	0,7	239
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	7 167	2 317	110,4	17,1	2 085,4	925,1	103,1	18,7	291

a Łącznie z szerokotorowym.  
a Including large gauge.

**Tablica 10 (23). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym<sup>a</sup> według krajów<sup>b</sup> w 2020 r.**

Table 10 (23). Export and import of goods by standard gauge<sup>a</sup> railway transport by countries<sup>b</sup> in 2020

KRAJE	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			COUNTRIES
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>EKSPORT</b>	<b>24 560</b>	<b>102,8</b>	<b>100,0</b>	<b>7 481,3</b>	<b>102,8</b>	<b>100,0</b>	<b>EXPORT</b>
Kraje UE	15 372	89,8	62,6	3 756,3	81,5	50,2	EU countries
w tym:							of which:
Austria	1 806	88,7	7,4	154,9	97,0	2,1	Austria
Belgia	131	97,8	0,5	69,3	95,3	0,9	Belgium
Bułgaria	61	68,5	0,2	11,4	93,4	0,2	Bulgaria
Czechy	4 455	105,4	18,1	669,4	89,8	8,9	Czechia
Dania	63	80,8	0,3	20,5	73,5	0,3	Denmark
Francja	162	82,2	0,7	54,1	76,1	0,7	France
Hiszpania	623	121,0	2,5	295,8	115,9	4,0	Spain
Holandia	457	82,3	1,9	71,0	40,4	0,9	Netherlands
Niemcy	4 970	92,0	20,2	1 708,7	93,1	22,8	Germany
Rumunia	533	83,7	2,2	93,3	108,1	1,2	Romania
Słowacja	558	75,4	2,3	84,0	52,4	1,1	Slovakia
Szwecja	297	99,0	1,2	120,9	109,9	1,6	Sweden
Węgry	427	85,9	1,7	126,0	69,1	1,7	Hungary
Włochy	524	66,8	2,1	148,6	48,8	2,0	Italy
Pozostałe kraje	9 188	135,9	37,4	3 725,0	139,6	49,8	Other countries
w tym:							of which:
Białoruś	218	64,3	0,9	78,6	66,6	1,1	Belarus
Brazylia	92	80,7	0,4	56,4	89,1	0,8	Brazil
Chiny	2 317	129,1	9,4	1 120,5	138,4	15,0	China
Indie	881	117,6	3,6	537,6	122,5	7,2	India
Maroko	220	71,7	0,9	129,5	69,3	1,7	Morocco
Norwegia	102	63,8	0,4	53,0	64,1	0,7	Norway
Rosja	385	186,0	1,6	34,8	139,8	0,5	Russia
Ukraina	850	98,2	3,5	284,5	135,9	3,8	Ukraine
Wielka Brytania	886	134,9	3,6	388,5	119,6	5,2	United Kingdom
<b>IMPORT</b>	<b>41 818</b>	<b>90,5</b>	<b>100,0</b>	<b>11 125,6</b>	<b>86,7</b>	<b>100,0</b>	<b>IMPORT</b>
Kraje UE	10 264	95,4	24,5	2 670,1	101,7	24,0	EU countries
w tym:							of which:
Austria	450	93,9	1,1	44,7	96,5	0,4	Austria
Belgia	162	142,1	0,4	79,0	168,8	0,7	Belgium
Czechy	1 908	113,5	4,6	476,0	123,6	4,3	Czechia
Holandia	684	132,8	1,6	144,6	109,6	1,3	Netherlands
Litwa	380	50,5	0,9	116,8	55,9	1,0	Lithuania
Niemcy	4 510	96,2	10,8	1 237,6	102,2	11,1	Germany
Słowacja	990	103,4	2,4	289,3	105,9	2,6	Slovakia
Węgry	291	76,2	0,7	88,4	95,5	0,8	Hungary
Włochy	374	105,9	0,9	41,9	143,5	0,4	Italy
Pozostałe kraje	31 554	89,1	75,5	8 455,5	82,8	76,0	Other countries
w tym:							of which:
Australia	819	53,1	2,0	452,1	51,9	4,1	Australia
Białoruś	5 888	109,4	14,1	1 201,5	139,6	10,8	Belarus
Brazylia	19	9,0	0,1	4,2	3,1	0,0	Brazil
Chiny	1 582	83,3	3,8	547,4	75,2	4,9	China

**Tablica 10 (23). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> według krajów <sup>b</sup> w 2020 r. (dok.)**Table 10 (23). Export and import of goods by standard gauge <sup>a</sup> railway transport by countries <sup>b</sup> in 2020 (cont.)

KRAJE	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			COUNTRIES
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
Kazachstan	211	89,0	0,5	15,2	63,3	0,1	Kazakhstan
Rosja	10 231	98,0	24,5	1 900,4	92,8	17,1	Russia
Stany Zjednoczone	197	74,6	0,5	85,7	59,9	0,8	United States
Ukraina	7 271	81,3	17,4	2 332,5	83,3	21,0	Ukraine

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

**Tablica 11 (24). Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> w 2020 r.**Table 11 (24). Goods in transit by standard gauge <sup>a</sup> railway transport in 2020

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>Ogółem</b> Total	<b>7 192</b>	<b>100,8</b>	<b>100,0</b>	<b>4 260,2</b>	<b>97,9</b>	<b>100,0</b>	<b>592</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	11	13,4	0,2	6,6	13,5	0,2	600
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	1 525	95,1	21,2	901,9	83,3	21,2	591
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	1 525	95,1	21,2	901,9	83,3	21,2	591
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	1 161	84,3	16,1	672,1	84,6	15,8	579
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	1 087	101,8	15,1	621,7	100,8	15,0	572
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	5	21,7	0,1	1,5	29,4	0,0	300
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	6	600,0	0,1	3,2	800,0	0,1	533

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 11 (24). Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym<sup>a</sup> w 2020 r. (dok.)**  
**Table 11 (24). Goods in transit by standard gauge<sup>a</sup> railway transport in 2020 (cont.)**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2019=100	w odset- kach in percent	
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	245	302,5	3,4	144,2	320,4	3,4	589
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	392	132,4	5,4	231,5	131,3	5,4	591
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	118	110,3	1,6	73,5	105,9	1,7	623
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	333	87,4	4,6	148,5	77,9	3,5	446
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	5	20,0	0,1	1,5	9,9	0,0	300
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	702	81,3	9,8	413,0	82,9	9,7	588
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	13	108,3	0,2	8,6	96,6	0,2	662
Sprzęt transportowy Transport equipment	285	89,6	4,0	167,2	92,8	3,9	587
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	89	317,9	1,2	60,5	290,9	1,4	680
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	16	59,3	0,2	9,7	60,6	0,2	606
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	126	114,5	1,7	74,2	114,2	1,8	589
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	2 278	119,3	31,7	1 416,0	117,4	33,2	622

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 12 (25). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym <sup>1</sup> według stref odległości <sup>2</sup>**Table 12 (25). Transport of goods by standard gauge <sup>1</sup> railway transport by distance <sup>2</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION  a – 2019 b – 2020	Przesyłki nadane do przewozu Consignments delivered				Przesyłki przyjęte Consignments received	
	wewnątrz kraju inside the country		za granicę (eksport) przez porty morskie <sup>3</sup> abroad (exports) by seaports <sup>3</sup>		z zagranicy (import) przez porty morskie <sup>3</sup> from abroad (import) by seaports <sup>3</sup>	
	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres

W liczbach bezwzględnych  
In absolute numbers

Strefy odległości w km: Distance classes in km:							
50 i mniej and less	a	46 437	541,2	57	0,2	865	17,9
	b	43 735	586,3	15	0,1	862	20,0
51–150	a	34 528	3 515,6	305	40,5	1 372	150,5
	b	32 785	3 366,1	359	48,8	835	93,9
151–350	a	44 107	11 379,4	1 130	346,4	2 475	654,4
	b	38 566	10 221,1	1 397	438,5	2 402	689,4
351–500	a	17 890	7 355,6	1 414	634,6	1 193	515,8
	b	16 050	6 631,0	2 073	938,5	1 519	657,6
501 i więcej and more	a	12 288	7 305,7	4 102	2 425,2	6 332	3 754,0
	b	12 419	7 402,6	3 979	2 344,4	4 091	2 382,1

W odsetkach  
In percent

Strefy odległości w km: Distance classes in km:							
50 i mniej and less	a	29,9	1,8	0,8	0,0	7,1	0,4
	b	30,5	2,1	0,2	0,0	8,9	0,5
51–150	a	22,3	11,7	4,3	1,2	11,2	3,0
	b	22,8	11,9	4,6	1,3	8,6	2,5
151–350	a	28,4	37,8	16,1	10,0	20,2	12,8
	b	26,9	36,2	17,8	11,7	24,7	17,9
351–500	a	11,5	24,4	20,2	18,4	9,7	10,1
	b	11,2	23,5	26,5	24,8	15,7	17,1
501 i więcej and more	a	7,9	24,3	58,5	70,4	51,7	73,7
	b	8,6	26,3	50,9	62,2	42,1	62,0

1 Łącznie z szerokotorowym. 2 Bez przewozów w komunikacji międzynarodowej realizowanych na podstawie międzynarodowego listu przewozowego; przesyłki handlowe. 3 Przewozy ładunków wyladowanych/załadowanych w portach morskich realizowane na podstawie krajowego listu przewozowego.  
1 Including large gauge. 2 Excluding international transport carried out on the basis of international "Rail Waybill"; commercial consignments. 3 Transport of goods unloaded/loaded at seaports carried out on the basis of a national "Rail Waybill".



**Tablica 13 (26). Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym<sup>a</sup> w 2020 r.**Table 13 (26). Transport of goods in containers by standard gauge<sup>a</sup> railway transport in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods
	w tys. in thousands	2019=100	udział w przewozach w % share in transport in %	w mln in millions	2019=100	udział w przewozach w % share in transport in %	
<b>Ogółem</b> Total	<b>21 365</b>	<b>114,3</b>	<b>9,8</b>	<b>7 596,8</b>	<b>109,4</b>	<b>14,9</b>	<b>356</b>
komunikacja krajowa national transport	4 223	98,2	2,9	1 442,5	97,9	5,1	342
komunikacja międzynarodowa international transport	17 142	119,1	23,3	6 154,3	112,5	26,9	359

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 14 (27). Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym<sup>1</sup> – transport intermodalny**Table 14 (27). Transport of large containers by standard gauge railway transport<sup>1</sup> – intermodal transport

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym kontenery Of which containers					
		20'	30'	40'	45'		
a – szt. units b – TEU <sup>2</sup> c – tony tonnes d – tys. t-km thousand tonne-kilometres							
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>							
<b>Ogółem</b> Total	<b>2019</b>	<b>a</b>	<b>1 356 021</b>	<b>649 553</b>	<b>22 202</b>	<b>613 459</b>	<b>55 552</b>
		<b>b</b>	<b>2 049 424</b>	<b>649 553</b>	<b>33 303</b>	<b>1 226 918</b>	<b>124 992</b>
		<b>c</b>	<b>18 696 234</b>	<b>8 975 998</b>	<b>401 147</b>	<b>8 254 186</b>	<b>786 991</b>
		<b>d</b>	<b>6 942 206</b>	<b>3 191 347</b>	<b>114 191</b>	<b>3 363 915</b>	<b>195 058</b>
	<b>2020</b>	<b>a</b>	<b>1 496 424</b>	<b>622 198</b>	<b>24 552</b>	<b>771 438</b>	<b>59 813</b>
		<b>b</b>	<b>2 352 472</b>	<b>622 198</b>	<b>145 359</b>	<b>1 542 876</b>	<b>134 580</b>
		<b>c</b>	<b>21 365 468</b>	<b>8 562 982</b>	<b>489 240</b>	<b>10 926 145</b>	<b>1 099 868</b>
		<b>d</b>	<b>7 596 814</b>	<b>2 758 630</b>	<b>142 130</b>	<b>4 337 353</b>	<b>276 870</b>
komunikacja krajowa national transport		a	345 807	203 152	6 499	124 597	7 997
		c	4 248 007	2 125 306	141 881	1 803 704	147 117
		d	1 457 757	733 328	42 208	635 707	38 562
komunikacja międzynarodowa international transport		a	1 150 617	419 046	18 053	646 841	51 816
		c	17 117 461	6 437 676	347 359	9 122 441	952 751
		d	6 139 057	2 025 302	99 922	3 701 646	238 308
w tym przez porty morskie of which seaports		a	347 456	121 791	5 734	205 057	14 865
		c	5 733 241	2 070 386	122 984	3 315 283	224 377
		d	2 334 759	834 289	43 004	1 352 928	104 413
eksport export		a	419 274	158 793	8 175	217 508	27 007
		c	6 568 149	2 252 368	89 804	3 767 661	482 092
		d	1 982 383	589 148	28 637	1 201 720	108 396

1 Łącznie z szerokotorowym. 2 Kontener 20' = 1 TEU, kontener 25' lub 30' lub 35' = 1,5 TEU, kontener 40' = 2 TEU, kontener 45' lub większy = 2,25 TEU.

1 Including large gauge. 2 20' container = 1 TEU, 25' or 30' or 35' container = 1.5 TEU, 40' container = 2 TEU, bigger than 40' container = 2.25 TEU.

**Tablica 14 (27). Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym <sup>1</sup> – transport intermodalny (cd.)**

**Table 14 (27). Transport of large containers by standard gauge railway transport <sup>1</sup> – intermodal transport (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym kontenery Of which containers				
			20'	30'	40'	45'	
a – szt. units b – TEU <sup>2</sup> c – tony tonnes d - tys. tkm thousand tonne-kilometres							
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
w tym przez porty morskie of which seaports	a	169 079	54 407	3 019	104 133	7 512	
	c	3 034 150	945 764	52 187	1 877 490	158 500	
	d	1 228 838	394 454	18 261	761 300	54 699	
import import	a	471 122	236 283	9 818	198 616	19 341	
	c	7 583 142	3 868 275	256 498	2 964 746	412 728	
	d	2 317 226	1 246 625	70 587	898 202	82 494	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	165 822	61 196	2 715	99 769	2 141	
	c	2 577 731	1 075 347	70 797	1 419 010	12 575	
	d	1 018 967	409 300	24 743	579 670	5 253	
tranzyt transit	a	260 221	23 970	60	230 717	5 468	
	c	2 966 170	317 033	1 057	2 590 034	57 931	
	d	1 839 448	189 529	698	1 601 724	47 418	
KONTENERY Z ŁADUNKIEM CONTAINERS LOADED							
Razem Total	2019	a	926 661	392 203	12 781	468 934	44 037
		b	1 454 492	392 203	19 172	937 868	99 083
		c	17 162 335	8 143 423	366 057	7 664 834	733 347
		d	6 403 406	2 926 059	101 873	3 125 752	177 737
	2020	a	1 041 917	359 815	16 732	610 523	45 730
		b	1 714 617	359 815	25 098	1 221 046	102 893
		c	19 695 257	7 701 136	458 456	10 246 199	1 035 458
		d	7 032 560	2 499 042	132 927	4 077 002	249 512
komunikacja krajowa national transport	a	173 794	74 492	4 529	88 824	5315	
	c	3 688 074	1 737 120	133 629	1 661 752	135 284	
	d	1 280 968	613 487	40 119	585 917	35 367	
komunikacja międzynarodowa international transport	a	868 123	285 323	12 203	521 699	40 415	
	c	16 007 183	5 964 016	324 827	8 584 447	900 174	
	d	5 751 592	1 885 555	92 808	3 491 085	214 145	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	249 252	84 287	3 878	151 631	9 448	
	c	5 400 795	1 980 795	115 532	3 106 433	197 826	
	d	2 201 458	795 962	40 377	1 277 048	87 947	
eksport export	a	274 257	79 627	2 833	163 109	22 744	
	c	5 970 663	1 959 079	69 503	3 316 275	456 291	
	d	1 794 921	487 802	22 251	1 135 903	96 606	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	121 323	35 462	1 566	77 583	6 704	
	c	2 865 014	897 481	46 395	1 773 629	147 300	
	d	1 157 506	374 184	16 220	719 437	47 541	
import import	a	383 326	189 021	9 314	167 571	14 887	
	c	7 262 828	3 709 199	254 291	2 842 557	392 692	
	d	2 240 804	1 220 802	69 868	858 842	75 731	

<sup>1</sup> Łącznie z szerokotorowym. <sup>2</sup> Kontener 20' = 1 TEU, kontener 25' lub 30' lub 35' = 1,5 TEU, kontener 40' = 2 TEU, kontener 45' lub większy = 2,25 TEU.

<sup>1</sup> Including large gauge. <sup>2</sup> 20' container = 1 TEU, 25' or 30' or 35' container = 1.5 TEU, 40' container = 2 TEU, bigger than 40' container = 2.25 TEU.

**Tablica 14 (27). Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym <sup>1</sup> – transport intermodalny (dok.)**Table 14 (27). Transport of large containers by standard gauge railway transport <sup>1</sup> – intermodal transport (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym kontenery Of which containers				
			20'	30'	40'	45'	
a – szt. units b – TEU <sup>2</sup> c – tony tonnes d - tys. tkm thousand tonne-kilometres							
<b>KONTENERY Z ŁADUNKIEM (dok.)</b> CONTAINERS LOADED (cont.)							
w tym przez porty morskie of which seaports	a	122 559	47212	2312	72 893	142	
	c	2 429 628	1 042 910	69 137	1 314 021	3 560	
	d	966 920	395 830	24 157	545 653	1 280	
tranzyt transit	a	210 540	16 675	56	191 019	2 784	
	c	2 773 692	295 738	1 033	2 425 615	51 191	
	d	1 715 867	176 951	689	1 496 340	41 808	
<b>KONTENERY PUSTE</b> EMPTY CONTAINERS							
Razem Total	2019	a	429 360	257 350	9 421	144 525	11 515
		b	594 932	257 350	14 131	289 050	25 909
		c	1 533 899	832 575	35 090	589 352	53 644
		d	538 800	265 288	12 318	238 163	17 321
	2020	a	454 507	262 383	7 820	160 915	14 083
		b	637 855	262 383	11 730	321 830	31 687
		c	1 670 211	861 846	30 784	679 946	64 410
		d	564 254	259 588	9 203	260 351	27 358
komunikacja krajowa national transport	a	172 013	128 660	1 970	35 773	2 682	
	c	559 933	388 186	8 252	141 952	11 833	
	d	176 789	119 841	2 089	49 790	3 195	
komunikacja międzynarodowa international transport	a	282 494	133 723	5 850	125 142	11 401	
	c	1110 278	473 660	22 532	537 994	52 577	
	d	387 465	139 747	7 114	210 561	24 163	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	98 204	37 504	1 856	53 426	5 417	
	c	332 446	89 591	7 452	208 850	26 551	
	d	133 301	38 327	2 627	75 880	16 466	
eksport export	a	145 017	79 166	5 342	54 399	4 263	
	c	597 486	293 289	20 301	251 386	25 801	
	d	187 462	101 346	6 386	65 817	11 790	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	47 756	18 945	1 453	26 550	808	
	c	169 136	48 283	5 792	103 861	11 200	
	d	71 332	20 270	2 041	41 863	7 158	
import import	a	87 796	47 262	504	31 045	4 454	
	c	320 314	159 076	2 207	122 189	20 036	
	d	76 422	25 823	719	39 360	6 763	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	43 263	13 984	403	26 876	1 999	
	c	148 103	32 437	1 660	104 989	9 015	
	d	52 047	13 470	586	34 017	3 973	
tranzyt transit	a	49 681	7 295	4	39 698	2 684	
	c	192 478	21 295	24	164 419	6 740	
	d	123 581	12 578	9	105 384	5 610	

1 Łącznie z szerokotorowym. 2 Kontener 20' = 1 TEU, kontener 25' lub 30' lub 35' = 1,5 TEU, kontener 40' = 2 TEU, kontener 45' lub większy = 2,25 TEU.  
1 Including large gauge. 2 20' container = 1 TEU, 25' or 30' or 35' container = 1.5 TEU, 40' container = 2 TEU, bigger than 40' container = 2.25 TEU.

**Tablica 15 (28). Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym – transport intermodalny**

Table 15 (28). Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe połączone z naczepami) Road vehicles (accompanied)		Naczepy ciężarowe (bez ciągników siodłowych) (semi-trailers unaccompanied by road tractors)		Nadwozia samochodowe Swap bodies		
	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>							
<b>Ogółem</b> Total	<b>2019</b>	–	–	<b>22 139</b>	<b>496 186</b>	<b>15 013</b>	<b>273 034</b>
	<b>2020</b>	–	–	<b>40 041</b>	<b>820 231</b>	<b>16 532</b>	<b>336 803</b>
w tym: off which:							
nadanie za granicę (eksport) international transport – loaded (export)		–	–	19 089	335 843	6 443	135 970
przyjęcie z zagranicy (import) international transport – unloaded (import)		–	–	20 839	481 390	9 999	198 648
<b>Z ŁADUNKIEM LOADED</b>							
<b>Razem</b> Total	<b>2019</b>	–	–	<b>22 139</b>	<b>496 186</b>	<b>14 826</b>	<b>272 394</b>
	<b>2020</b>	–	–	<b>39 801</b>	<b>818 472</b>	<b>15 752</b>	<b>333 541</b>
w tym: off which:							
nadanie za granicę (eksport) international transport – loaded (export)		–	–	19 085	335 814	6 400	135 807
przyjęcie z zagranicy (import) international transport – unloaded (import)		–	–	20 617	479 794	9 264	195 562
<b>PUSTE EMPTY</b>							
<b>Razem</b> Total	<b>2019</b>	–	–	–	–	<b>187</b>	<b>640</b>
	<b>2020</b>	–	–	240	1 759	780	3 262
w tym: off which:							
nadanie za granicę (eksport) international transport – loaded (export)		–	–	4	29	43	163
przyjęcie z zagranicy (import) international transport – unloaded (import)		–	–	222	1 596	735	3 086

**Tablica 16 (29). Przewozy pasażerów transportem kolejowym<sup>a</sup> w 2020 r.**Table 16 (29). Transport of passengers by railway transport<sup>a</sup> in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w mln in millions	2019=100	
<b>Ogółem<sup>b</sup></b> Total <sup>b</sup>	<b>208 651</b>	<b>62,2</b>	<b>12 557,2</b>	<b>56,9</b>	<b>60</b>
w komunikacji krajowej national transport	208 137	62,4	12 454,2	57,4	60

a Zrealizowane przez podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy; bez kolei wąskotorowych. b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

a Realised by entities, which obtained railway transport licence; without the narrow gauge railways. b Including free fare on the basis of relevant regulations.

**Tablica 16 (29). Przewozy pasażerów transportem kolejowym<sup>a</sup> w 2020 r. (dok.)**Table 16 (29). Transport of passengers by railway transport<sup>a</sup> in 2020 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w mln in millions	2019=100	
pociągami regionalnymi regional trains	181 141	63,7	6 382,4	62,5	35
pociągami międzywojewódzkimi trains between voivodships	26 996	55,0	6 071,8	52,8	225
w komunikacji międzynarodowej international transport	514	27,3	103,0	29,3	201
Z ogółem przypada na przewozy z: Of the total number separated:					
biletami jednorazowymi single use tickets	89 649	59,8	8 235,2	54,0	92
według taryfy: tariff:					
normalnej full fare tickets	48 044	61,4	4 326,3	54,4	90
ulgowej reduced fare tickets	41 605	58,0	3 908,9	53,7	94
biletami okresowymi commutation tickets	87 086	62,0	3 770,8	64,4	43
według taryfy: tariff:					
normalnej full fare tickets	41 094	60,5	1 425,4	61,3	35
ulgowej reduced fare tickets	45 992	63,3	2 345,4	66,5	51

a Zrealizowane przez podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy; bez kolei wąskotorowych. b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

a Realised by entities, which obtained railway transport licence; without the narrow gauge railways. b Including free fare on the basis of relevant regulations.

**Tablica 17 (30). Przewozy pasażerów transportem kolejowym według klas wagonów i rodzajów pociągów<sup>a</sup> w 2020 r.**Table 17 (30). Rail transport of passengers by classes of wagon and types of train<sup>a</sup> in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w mln in millions	2019=100	
OGÓŁEM TOTAL					
<b>Ogółem<sup>a</sup></b> Total <sup>a</sup>	<b>208 651</b>	<b>62,2</b>	<b>12 557,2</b>	<b>56,9</b>	<b>60</b>
W wagonach: Cars:					
klasy 1 class 1	1 562	47,9	454,7	47,8	291

a W tym przewieziono 47 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2019 r. – 236 tys.) oraz 23 tys. pasażerów (w 2019 r. – 96 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach).

a Of which 47 thousand passengers were carried by sleeping cars (in 2019 – 236 thousand) and 23 thousand passengers carried (in 2019 – 96 thousand) by cars with berths (couchettes).

**Tablica 17 (30). Przewozy pasażerów transportem kolejowym według klas wagonów i rodzajów pociągów <sup>a</sup> w 2020 r. (dok.)**Table 17 (30). Rail transport of passengers by classes of wagon and types of train <sup>a</sup> in 2020 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w mln in millions	2019=100	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)					
klasy 2 class 2	207 089	62,4	12 102,5	57,3	58
w tym w KOMUNIKACJI KRAJOWEJ of which NATIONAL TRANSPORT					
<b>Razem</b> Total	<b>208 137</b>	<b>62,4</b>	<b>12 454</b>	<b>57,4</b>	<b>60</b>
W wagonach: Cars:					
klasy 1 class 1	1 542	48,4	448	48,0	291
klasy 2 class 2	206 595	62,6	12 006	57,8	58
Pociągami: Trains:					
osobowymi slow	181 902	63,7	6 448	62,4	35
pospiesznymi fast	23 287	56,8	4 947	55,0	212
ekspresowymi <sup>b</sup> express <sup>b</sup>	2 949	43,1	1 059	44,6	359

b łącznie z Express InterCity i Express InterCity Premium.

b Including Express InterCity i Express InterCity Premium.

**Tablica 18 (31). Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw <sup>a</sup>**Table 18 (31). Structure of rail passenger transport by the voivodships <sup>a</sup>

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	2019	2020
	w odsetkach in percent	
Polska Poland	100,0	100,0
Dolnośląskie	9,7	9,2
Kujawsko-pomorskie	2,7	2,8
Lubelskie	1,2	1,4
Lubuskie	1,1	1,1
Łódzkie	4,7	4,7
Małopolskie	4,8	4,9
Mazowieckie	31,3	32,2
Opolskie	1,6	1,5
Podkarpackie	1,4	1,4
Podlaskie	0,7	0,8

a Na podstawie liczby odprawionych pasażerów.

a On the basis of the number of departures passengers.

**Tablica 18 (31). Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw<sup>a</sup> (dok.)**Table 18 (31). Structure of rail passenger transport by the voivodships<sup>a</sup> (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	2019	2020
	w odsetkach in percent	
Pomorskie	18,2	17,9
Śląskie	7,9	7,8
Świętokrzyskie	0,9	1,0
Warmińsko-mazurskie	1,5	1,5
Wielkopolskie	9,4	9,0
Zachodniopomorskie	2,8	2,9

a Na podstawie liczby odprawionych pasażerów.

a On the basis of the number of departures passengers.

**Tablica 19 (32). Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej**

Table 19 (32). Structure of international rail passenger transport

KRAJE	2019	2020	COUNTRIES
	w odsetkach in percent		
<b>Wyjazdy ogółem</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Departure total</b>
Austria	0,8	1,4	Austria
Białoruś	15,5	11,9	Belarus
Czechy	14,8	23,1	Czechia
Niemcy	36,2	46,5	Germany
Słowacja	0,7	1,6	Slovakia
Ukraina	29,1	13,8	Ukraine
Węgry	2,7	1,6	Hungary
Pozostałe kraje	0,2	0,1	Other countries
<b>Przyjazdy ogółem</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Arrivals total</b>
Austria	2,5	4,1	Austria
Białoruś	10,8	7,8	Belarus
Czechy	10,5	12,7	Czechia
Francja	0,5	0,1	France
Niemcy	33,6	53,6	Germany
Słowacja	0,8	1,5	Slovakia
Ukraina	40,7	19,7	Ukraine
Węgry	0,4	0,3	Hungary
Pozostałe kraje	0,2	0,1	Other countries
<b>Tranzyt</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>Transit</b>

**Tablica 20 (33). Praca taboru kolejowego**  
**Table 20 (33). Operating of railway rolling stock**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Trakcja Railway traction			
			elektryczna electric		spalinowa diesel	
			lokomotywy elektryczne electric locomotives	zespoły trakcyjne electric railcars	lokomotywy spalinowe diesel locomotives	wagony silnikowe diesel railcars
			w mln in millions			
Brutto t-km ogółem Total gross tonne-kilometres	2019	138 517,0	99 817,0	15 848,6	21 954,6	897,2
	2020	116 905,8	84 687,1	14 690,8	16 708,8	819,2
w tym pociągi: of which trains:						
towarowe freight	2019	108 167,1	86 771,0	–	21 395,7	0,0
	2020	89 708,2	73 407,8	–	16 300,5	–
osobowe passenger	2019	29 660,6	12 714,2	15 550,9	530,8	864,8
	2020	26 534,2	.	14 363,6	.	779,5
Pociągo-kilometry ogółem Total train-kilometres	2019	245,0	100,9	101,4	19,8	22,9
	2020	225,9	92,9	96,1	15,4	21,5
w tym pociągi: of which trains:						
towarowe freight	2019	73,6	57,0	–	16,6	0,0
	2020	65,4	53,0	–	12,3	–
osobowe <sup>a</sup> passenger <sup>a</sup>	2019	165,7	42,2	98,8	2,6	22,1
	2020	155,5	.	93,5	.	20,8
Lokomotywo-kilometry Tractive vehicle-kilometres	2019	285,7	119,4	112,2	33,5	20,6
	2020	261,0	108,4	105,5	27,9	19,2
Wagonokilometry wagonów towarowych Wagon-kilometres by freight wagons	2019	2 139,4	1 716,5	–	422,9	–
	2020	2 015,4	1 643,1	–	372,3	–
Wagonokilometry wagonów pasażerskich <sup>b</sup> Wagon-kilometres by passenger coaches <sup>b</sup>	2019	777,4	276,1	445,2	12,0	44,1
	2020	700,0	.	417,9	.	42,2

a W tym w 2020 r.: pociągi międzywojewódzkie – 13,0 mln (w 2019 r. – 67,2 mln). b Łącznie z zespołami trakcyjnymi.  
a Of which in 2020: for interregional trains – 13.0 mln (in 2019 – 67.2 mln). b Including railcars.



### III. TRANSPORT DROGOWY

#### ROAD TRANSPORT

#### A. SIEĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE, RUCH DROGOWY I WYPADKI DROGOWE

##### ROAD NETWORK, ROAD MOTOR VEHICLES, ROAD TRAFFIC AND ROAD ACCIDENTS

Tablica 1 (34). Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni  
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1 (34). Public roads by road categories and type of surfaces  
As of 31 December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES		Ogółem Total	O nawierzchni twardej Hard surface			O nawierzchni gruntowej Unsurfaced
			razem total	ulepszonej improved	nieulepszonej unimproved	
		w km in kilometres				
Ogółem Total	2019	424 914,8	307 065,9	285 258,7	21 807,2	117 848,9
	2020	430 267,3	313 548,9	291 793,9	21 755,0	116 718,4
miejskie urban	2019	70 616,4	61 262,5	59 189,8	2 072,7	9 353,9
	2020	71 056,4	61 940,4	59 921,8	2 018,6	9 116,0
zamiejskie non-urban	2019	354 298,4	245 803,4	226 068,9	19 734,5	108 495,0
	2020	359 210,9	251 608,5	231 872,1	19 736,4	107 602,4
Krajowe National	2019	19 450,8	19 450,6	19 447,2	3,4	0,2
	2020	19 477,4	19 477,2	19 473,8	3,4	0,2
miejskie urban	2019	4 149,2	4 149,0	4 146,8	2,2	0,2
	2020	4 148,4	4 148,2	4 146,0	2,2	0,2
zamiejskie non-urban	2019	15 301,6	15 301,6	15 300,4	1,2	–
	2020	15 329,0	15 329,0	15 327,8	1,2	–
Wojewódzkie Regional	2019	29 336,0	29 298,4	29 266,0	32,4	37,6
	2020	29 164,2	29 126,7	29 094,4	32,3	37,5
miejskie urban	2019	4 933,9	4 931,2	4 925,5	5,7	2,7
	2020	4 777,1	4 774,5	4 768,8	5,7	2,6
zamiejskie non-urban	2019	24 402,1	24 367,2	24 340,5	26,7	34,9
	2020	24 387,1	24 352,2	24 325,6	26,6	34,9
Powiatowe District	2019	124 338,7	114 820,5	111 625,6	3 194,9	9 518,2
	2020	124 421,8	115 131,5	112 079,2	3 052,3	9 290,3
miejskie urban	2019	13 363,6	13 093,5	12 975,3	118,2	270,1
	2020	13 441,9	13 185,5	13 071,7	113,8	256,4
zamiejskie non-urban	2019	110 975,1	101 727,0	98 650,3	3 076,7	9 248,1
	2020	110 979,9	101 946,0	99 007,5	2 938,5	9 033,9
Gminne Communal	2019	251 789,3	143 496,4	124 919,9	18 576,5	108 292,9
	2020	257 203,9	149 813,5	131 146,5	18 667,0	107 390,4
miejskie urban	2019	48 169,7	39 088,8	37 142,2	1 946,6	9 080,9
	2020	48 689,0	39 832,2	37 935,3	1 896,9	8 856,8
zamiejskie non-urban	2019	203 619,6	104 407,6	87 777,7	16 629,9	99 212,0
	2020	208 514,9	109 981,3	93 211,2	16 770,1	98 533,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 2 (35). Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw w 2020 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (35). Public roads by road categories and voivodships in 2020  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 km <sup>2</sup> per 100 km <sup>2</sup>				
	w km in kilometres					
<b>Polska Poland</b>	<b>430 267,3</b>	<b>137,6</b>	<b>19 477,4</b>	<b>29 164,2</b>	<b>124 421,8</b>	<b>257 203,9</b>
Dolnośląskie	25 322,3	126,9	1 402,0	2 372,7	8 414,3	13 133,3
Kujawsko-pomorskie	27 440,3	152,7	1 212,0	1 755,1	7 009,9	17 463,3
Lubelskie	38 483,2	153,2	1 033,0	2 335,0	10 591,4	24 523,8
Lubuskie	16 399,5	117,2	908,8	1 597,1	4 143,1	9 750,5
Łódzkie	26 297,5	144,3	1 485,7	1 360,2	7 790,2	15 661,4
Małopolskie	31 400,2	206,8	1 100,3	1 432,7	6 616,9	22 250,3
Mazowieckie	55 476,7	156,0	2 448,2	2 970,3	15 213,6	34 844,6
Opolskie	10 406,3	110,6	779,7	852,4	3 899,0	4 875,2
Podkarpackie	21 630,6	121,2	927,3	1 745,0	6 714,3	12 244,0
Podlaskie	27 155,6	134,5	991,6	1 375,4	7 625,3	17 163,3
Pomorskie	23 251,2	126,9	929,4	1 838,0	5 675,1	14 808,7
Śląskie	25 491,7	206,7	1 288,1	1 506,2	6 353,8	16 343,6
Świętokrzyskie	17 499,6	149,4	756,7	1 112,0	6 219,8	9 411,1
Warmińsko-mazurskie	22 244,7	92,0	1 325,7	1 929,6	8 362,8	10 626,6
Wielkopolskie	41 707,5	139,8	1 733,6	2 803,1	12 212,1	24 958,7
Zachodniopomorskie	20 060,4	87,6	1 155,3	2 179,4	7 580,2	9 145,5

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 3 (36). Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2020 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3 (36). Hard surface public roads in 2020  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w liczbach bezwzględ- nych in absolute numbers	na 100 km <sup>2</sup> per 100 km <sup>2</sup>						
w km in kilometres								
<b>Polska Poland</b>	<b>313 548,9</b>	<b>100,3</b>	<b>19 477,2</b>	<b>29 126,7</b>	<b>115 131,5</b>	<b>149 813,5</b>	<b>2 548,5</b>	<b>1 712,2</b>
Dolnośląskie	21 352,7	107,0	1 402,0	2 372,7	8 058,4	9 519,6	202,6	221,9
Kujawsko-pomorskie	19 060,3	106,1	1 212,0	1 748,6	6 718,4	9 381,3	108,0	165,0
Lubelskie	23 857,6	95,0	1 032,9	2 333,4	9 350,8	11 140,5	145,9	-

**Tablica 3 (36). Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2020 r. (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3 (36). Hard surface public roads in 2020 (cont.)  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w liczbach bezwzględ- nych in absolute numbers	na 100 km <sup>2</sup> per 100 km <sup>2</sup>						
	w km in kilometres							
Lubuskie	9 681,5	69,2	908,8	1 595,8	3 473,2	3 703,7	168,7	89,2
Łódzkie	21 297,2	116,9	1 485,7	1 360,2	7 472,9	10 978,4	223,0	226,2
Małopolskie	26 138,8	172,2	1 100,3	1 432,7	6 543,6	17 062,2	38,9	151,0
Mazowieckie	39 909,7	112,2	2 448,2	2 960,6	14 181,3	20 319,6	384,0	82,3
Opolskie	8 521,8	90,5	779,7	852,4	3 705,2	3 184,5	–	88,1
Podkarpackie	17 605,2	98,7	927,3	1 741,8	6 508,9	8 427,2	30,0	152,5
Podlaskie	14 232,2	70,5	991,6	1 375,4	6 712,6	5 152,6	109,6	–
Pomorskie	15 123,7	82,5	929,4	1 838,0	5 242,5	7 113,8	103,3	65,9
Śląskie	22 430,8	181,9	1 288,0	1 506,1	6 086,5	13 550,2	132,5	231,4
Świętokrzyskie	14 774,5	126,2	756,7	1 112,0	5 874,1	7 031,7	105,5	–
Warmińsko-mazurskie	14 334,1	59,3	1 325,7	1 929,5	6 919,3	4 159,6	241,2	–
Wielkopolskie	30 728,0	103,0	1 733,6	2 788,1	11 312,4	14 893,9	267,7	210,5
Zachodniopomorskie	14 500,8	63,3	1 155,3	2 179,4	6 971,4	4 194,7	287,6	28,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 4 (37). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni w 2020 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4 (37). Urban hard surface public roads in 2020  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w km in kilometres						
Polska Poland	61 940,4	4 148,2	4 774,5	13 185,5	39 832,2	421,7	192,3
Dolnośląskie	5 418,4	321,7	531,1	738,2	3 827,4	23,0	18,5
Kujawsko-pomorskie	2 838,6	212,1	206,6	514,1	1 905,8	3,8	–
Lubelskie	2 799,1	165,5	276,4	717,8	1 639,4	22,9	–
Lubuskie	1 914,1	134,5	223,0	390,2	1 166,4	38,2	–
Łódzkie	3 708,4	304,0	200,6	931,0	2 272,8	28,6	12,1
Małopolskie	4 588,5	311,8	235,3	914,4	3 127,0	8,4	29,1
Mazowieckie	7 823,2	448,2	510,4	1 489,6	5 375,0	85,2	4,7
Opolskie	1 754,8	139,0	176,4	383,9	1 055,5	–	9,6
Podkarpackie	3 053,1	221,3	235,7	731,8	1 864,3	7,0	3,0

**Tablica 4 (37). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni w 2020 r. (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4 (37). Urban hard surface public roads in 2020 (cont.)  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w km in kilometres						
Podlaskie	2 060,1	195,5	203,2	507,4	1 154,0	20,3	-
Pomorskie	3 207,3	195,9	294,8	462,8	2 253,8	34,7	-
Śląskie	10 019,5	663,3	598,9	2 544,3	6 213,0	69,7	95,3
Świętokrzyskie	1 856,2	146,8	141,2	432,1	1 136,1	25,8	-
Warmińsko-mazurskie	2 047,5	147,3	218,5	437,9	1 243,8	19,2	-
Wielkopolskie	5 447,2	298,5	415,2	1 199,0	3 534,5	14,4	-
Zachodniopomorskie	3 404,4	242,8	307,2	791,0	2 063,4	20,5	20,0

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 5 (38). Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni w 2020 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 5 (38). Non-urban hard surface public roads in 2020  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w km in kilometres						
<b>Polska Poland</b>	<b>251 608,5</b>	<b>15 329,0</b>	<b>24 352,2</b>	<b>101 946,0</b>	<b>109 981,3</b>	<b>2 126,8</b>	<b>1 519,9</b>
Dolnośląskie	15 934,3	1 080,3	1 841,6	7 320,2	5 692,2	179,6	203,4
Kujawsko-pomorskie	16 221,7	999,9	1 542,0	6 204,3	7 475,5	104,2	165,0
Lubelskie	21 058,5	867,4	2 057,0	8 633,0	9 501,1	123,0	-
Lubuskie	7 767,4	774,3	1 372,8	3 083,0	2 537,3	130,5	89,2
Łódzkie	17 588,8	1 181,7	1 159,6	6 541,9	8 705,6	194,4	214,1
Małopolskie	21 550,3	788,5	1 197,4	5 629,2	13 935,2	30,5	121,9
Mazowieckie	32 086,5	2 000,0	2 450,2	12 691,7	14 944,6	298,8	77,6
Opolskie	6 767,0	640,7	676,0	3 321,3	2 129,0	-	78,5
Podkarpackie	14 552,1	706,0	1 506,1	5 777,1	6 562,9	23,0	149,5
Podlaskie	12 172,1	796,1	1 172,2	6 205,2	3 998,6	89,3	-
Pomorskie	11 916,4	733,5	1 543,2	4 779,7	4 860,0	68,6	65,9
Śląskie	12 411,3	624,7	907,2	3 542,2	7 337,2	62,8	136,1
Świętokrzyskie	12 918,3	609,9	970,8	5 442,0	5 895,6	79,7	-
Warmińsko-mazurskie	12 286,6	1 178,4	1 711,0	6 481,4	2 915,8	222,0	-
Wielkopolskie	25 280,8	1 435,1	2 372,9	10 113,4	11 359,4	253,3	210,5
Zachodniopomorskie	11 096,4	912,5	1 872,2	6 180,4	2 131,3	267,1	8,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 6 (39). Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej w 2020 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 6 (39). Improved hard surface public roads in 2020  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 km <sup>2</sup> per 100 km <sup>2</sup>				
	w km in kilometres					
<b>Polska</b> Poland	<b>291 793,9</b>	<b>93,3</b>	<b>19 473,8</b>	<b>29 094,4</b>	<b>112 079,2</b>	<b>131 146,5</b>
Dolnośląskie	20 321,0	101,9	1 402,0	2 371,7	7 917,1	8 630,2
Kujawsko-pomorskie	17 108,4	95,2	1 211,9	1 745,4	6 595,7	7 555,4
Lubelskie	22 791,6	90,7	1 032,7	2 332,8	9 301,4	10 124,7
Lubuskie	8 688,7	62,1	908,8	1 577,7	3 237,6	2 964,6
Łódzkie	19 885,4	109,1	1 485,7	1 360,2	7 339,7	9 699,8
Małopolskie	23 903,3	157,4	1 100,3	1 432,7	6 488,4	14 881,9
Mazowieckie	38 150,8	107,3	2 448,2	2 959,5	13 999,3	18 743,8
Opolskie	8 011,0	85,1	779,7	852,4	3 623,5	2 755,4
Podkarpackie	16 690,2	93,5	927,3	1 741,8	6 438,6	7 582,5
Podlaskie	13 028,5	64,5	991,6	1 375,4	6 116,8	4 544,7
Pomorskie	13 589,8	74,2	928,3	1 837,4	5 053,1	5 771,0
Śląskie	21 280,4	172,5	1 286,0	1 505,4	6 040,7	12 448,3
Świętokrzyskie	13 410,1	114,5	756,7	1 112,0	5 693,4	5 848,0
Warmińsko-mazurskie	13 101,0	54,2	1 325,7	1 927,4	6 561,7	3 286,2
Wielkopolskie	28 382,9	95,2	1 733,6	2 786,2	11 101,1	12 762,0
Zachodniopomorskie	13 450,8	58,7	1 155,3	2 176,4	6 571,1	3 548,0

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 7 (40). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2020 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 7 (40). Urban improved hard surface public roads in 2020  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w km in kilometres				
<b>Polska</b> Poland	<b>59 921,8</b>	<b>4 146,0</b>	<b>4 768,8</b>	<b>13 071,7</b>	<b>37 935,3</b>
Dolnośląskie	5 204,8	321,7	530,1	735,0	3 618,0
Kujawsko-pomorskie	2 738,8	212,0	205,8	508,2	1 812,8
Lubelskie	2 739,8	165,3	276,4	716,8	1 581,3
Lubuskie	1 828,8	134,5	220,2	382,6	1 091,5
Łódzkie	3 486,9	304,0	200,6	919,9	2 062,4
Małopolskie	4 437,9	311,8	235,3	913,0	2 977,8
Mazowieckie	7 537,1	448,2	510,3	1 481,3	5 097,3
Opolskie	1 719,4	139,0	176,4	380,9	1 023,1

**Tablica 7 (40). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2020 r. (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 7 (40). Urban improved hard surface public roads in 2020 (cont.)  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w km in kilometres				
Podkarpackie	2 973,1	221,3	235,7	729,5	1 786,6
Podlaskie	2 019,9	195,5	203,2	493,7	1 127,5
Pomorskie	3 124,5	194,8	294,6	461,0	2 174,1
Śląskie	9 738,0	662,5	598,2	2 528,3	5 949,0
Świętokrzyskie	1 776,4	146,8	141,2	429,1	1 059,3
Warmińsko-mazurskie	1 992,1	147,3	218,5	427,7	1 198,6
Wielkopolskie	5 299,4	298,5	415,2	1 190,8	3 394,9
Zachodniopomorskie	3 304,9	242,8	307,1	773,9	1 981,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 8 (41). Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2020 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 8 (41). Non-urban improved hard surface public roads in 2020  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w km in kilometres				
<b>Polska Poland</b>	<b>231 872,1</b>	<b>15 327,8</b>	<b>24 325,6</b>	<b>99 007,5</b>	<b>93 211,2</b>
Dolnośląskie	15 116,2	1 080,3	1 841,6	7 182,1	5 012,2
Kujawsko-pomorskie	14 369,6	999,9	1 539,6	6 087,5	5 742,6
Lubelskie	20 051,8	867,4	2 056,4	8 584,6	8 543,4
Lubuskie	6 859,9	774,3	1 357,5	2 855,0	1 873,1
Łódzkie	16 398,9	1 181,7	1 159,6	6 419,8	7 637,4
Małopolskie	19 465,4	788,5	1 197,4	5 575,4	11 904,1
Mazowieckie	30 613,7	2 000,0	2 449,2	12 518,0	13 646,5
Opolskie	6 291,6	640,7	676,0	3 242,6	1 732,3
Podkarpackie	13 717,1	706,0	1 506,1	5 709,1	5 795,9
Podlaskie	11 008,6	796,1	1 172,2	5 623,1	3 417,2
Pomorskie	10 465,3	733,5	1 542,8	4 592,1	3 596,9
Śląskie	11 542,4	623,5	907,2	3 512,4	6 499,3
Świętokrzyskie	11 633,7	609,9	970,8	5 264,3	4 788,7
Warmińsko-mazurskie	11 108,9	1 178,4	1 708,9	6 134,0	2 087,6
Wielkopolskie	23 083,5	1 435,1	2 371,0	9 910,3	9 367,1
Zachodniopomorskie	10 145,9	912,5	1 869,3	5 797,2	1 566,9

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 9 (42). Obiekty mostowe na drogach publicznych w 2020 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 9 (42). Bridge buildings on public roads in 2020  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Promy Ferries	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwale permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. in units				
<b>Polska</b> Poland	<b>37 799</b>	<b>37 632</b>	<b>167</b>	<b>38</b>	<b>782</b>
Dolnośląskie	5 202	5 193	9	–	60
Kujawsko-pomorskie	1 245	1 236	9	3	28
Lubelskie	1 933	1 919	14	–	17
Lubuskie	1 271	1 270	1	–	4
Łódzkie	2 202	2 197	5	–	39
Małopolskie	4 277	4 255	22	7	60
Mazowieckie	3 592	3 576	16	1	104
Opolskie	1 478	1 478	–	1	8
Podkarpackie	2 555	2 538	17	5	34
Podlaskie	1 529	1 513	16	1	24
Pomorskie	1 659	1 645	14	–	73
Śląskie	4 361	4 339	22	1	157
Świętokrzyskie	1 348	1 339	9	–	18
Warmińsko-mazurskie	1 526	1 521	5	1	45
Wielkopolskie	2 313	2 309	4	13	98
Zachodniopomorskie	1 308	1 304	4	5	13

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 10 (43). Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich w 2020 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 10 (43). Bridge buildings on urban public roads in 2020  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Promy Ferries	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwale permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. in units				
<b>Polska</b> Poland	<b>10 055</b>	<b>10 036</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>624</b>
Dolnośląskie	1 420	1 416	4	–	53
Kujawsko-pomorskie	304	303	1	1	26
Lubelskie	362	361	1	–	17
Lubuskie	309	308	1	–	3
Łódzkie	501	500	1	–	37
Małopolskie	870	868	2	–	44
Mazowieckie	1 082	1 081	1	–	98
Opolskie	324	324	–	1	8
Podkarpackie	335	333	2	–	17

**Tablica 10 (43). Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich w 2020 r. (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 10 (43). Bridge buildings on urban public roads in 2020 (cont.)  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Promy Ferries	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. in units				
Podlaskie	281	281	–	–	12
Pomorskie	548	546	2	–	64
Śląskie	2 191	2 188	3	–	144
Świętokrzyskie	260	260	–	–	12
Warmińsko-mazurskie	309	309	–	–	14
Wielkopolskie	528	527	1	–	67
Zachodniopomorskie	431	431	–	4	8

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 11 (44). Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich w 2020 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 11 (44). Bridge buildings on non-urban public roads in 2020  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Promy Ferries	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. in units				
<b>Polska</b> Poland	<b>27 744</b>	<b>27 596</b>	<b>148</b>	<b>32</b>	<b>158</b>
Dolnośląskie	3 782	3 777	5	–	7
Kujawsko-pomorskie	941	933	8	2	2
Lubelskie	1 571	1 558	13	–	–
Lubuskie	962	962	–	–	1
Łódzkie	1 701	1 697	4	–	2
Małopolskie	3 407	3 387	20	7	16
Mazowieckie	2 510	2 495	15	1	6
Opolskie	1 154	1 154	–	–	–
Podkarpackie	2 220	2 205	15	5	17
Podlaskie	1 248	1 232	16	1	12
Pomorskie	1 111	1 099	12	–	9
Śląskie	2 170	2 151	19	1	13
Świętokrzyskie	1 088	1 079	9	–	6
Warmińsko-mazurskie	1 217	1 212	5	1	31
Wielkopolskie	1 785	1 782	3	13	31
Zachodniopomorskie	877	873	4	1	5

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.



**Tablica 12 (45). Pojazdy samochodowe i motorowery  
Stan w dniu 31 grudnia**Table 12 (45). Road motor vehicles and mopeds  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <sup>a</sup> Total <sup>a</sup>	W tym Of which					Motorowery Mopeds
			motocykle motorcycles		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody specjalne <sup>b</sup> special purpose vehicles <sup>b</sup>	
			razem total	w tym o pojem- ności silnika do 125 cm <sup>3</sup> of which with a cylinder capacity up to 125 cm <sup>3</sup>				
<b>Polska</b>	<b>2019</b>	<b>31 989 313</b>	<b>1 587 031</b>	<b>523 160</b>	<b>24 360 166</b>	<b>122 604</b>	<b>216 351</b>	<b>1 375 004</b>
<b>Poland</b>	<b>2020</b>	<b>32 991 083</b>	<b>1 669 138</b>	<b>554 099</b>	<b>25 113 862</b>	<b>124 526</b>	<b>227 888</b>	<b>1 400 013</b>
Dolnośląskie		2 448 105	102 409	28 238	1 963 331	10 784	18 341	83 125
Kujawsko-pomorskie		1 755 029	100 991	36 845	1 332 490	6 113	10 507	95 238
Lubelskie		1 898 911	105 177	38 247	1 348 894	7 262	11 947	85 299
Lubuskie		910 624	49 708	16 352	709 373	2 963	6 161	46 894
Łódzkie		2 186 547	110 547	37 763	1 625 194	7 104	14 392	90 954
Małopolskie		2 761 855	145 043	46 283	2 107 444	12 945	18 948	109 307
Mazowieckie		5 237 089	220 516	69 285	3 957 721	20 581	38 688	161 423
Opolskie		865 486	37 914	11 365	680 866	2 987	6 257	49 542
Podkarpackie		1 722 884	130 014	44 535	1 257 268	5 984	12 281	91 604
Podlaskie		961 992	50 153	14 009	666 811	2 710	5 702	40 602
Pomorskie		1 920 581	89 490	37 265	1 506 115	7 907	14 506	80 886
Śląskie		3 452 023	158 421	43 232	2 803 122	12 010	24 734	142 012
Świętokrzyskie		1 078 563	56 692	21 314	755 456	5 153	8 001	49 232
Warmińsko-mazurskie		1 106 529	64 930	22 746	840 208	4 589	7 300	60 435
Wielkopolskie		3 327 748	173 441	59 463	2 506 177	9 249	20 584	150 053
Zachodniopomorskie		1 357 117	73 692	27 157	1 053 392	6 185	9 539	63 407

a Łącznie z trolejbusami, samochodami ciężarowymi i ciągnikami, bez motorowerów; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 18. b Łącznie z sanitarnymi.  
Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including trolley buses, lorries and tractors, excluding mopeds; see Methodological notes, paragraph 18. b Including ambulances.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 13 (46). Samochody ciężarowe i ciągniki  
Stan w dniu 31 grudnia**Table 13 (46). Lorries and tractors  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki Tractors			
		razem total	w tym ciężaro- wo-osobowe of which vans	samochodowe road		Rolnicze agricultural	
				razem total	w tym siodłowe of which road tractors	razem total	w tym kołowe of which wheeled
<b>Polska</b>	<b>2019</b>	<b>3 436 184</b>	<b>56 992</b>	<b>448 288</b>	<b>447 313</b>	<b>1 818 414</b>	<b>1 671 805</b>
<b>Poland</b>	<b>2020</b>	<b>3 529 716</b>	<b>56 871</b>	<b>470 438</b>	<b>469 451</b>	<b>1 855 231</b>	<b>1 713 950</b>
Dolnośląskie		260 272	8 901	23 697	23 680	69 271	47 322
Kujawsko-pomorskie		177 054	1 704	19 920	19 899	107 954	99 310

**Tablica 13 (46). Samochody ciężarowe i ciągniki (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 13 (46). Lorries and tractors (cont.)  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki Tractors			
	razem total	w tym ciężarowo-osobowe of which vans	samochodowe road		Rolnicze agricultural	
			razem total	w tym siodłowe of which road tractors	razem total	w tym kołowe of which wheeled
Lubelskie	179 827	1 246	22 118	22 024	223 545	214 980
Lubuskie	98 774	560	13 015	13 000	30 630	27 587
Łódzkie	243 750	5 803	28 311	28 185	157 249	146 017
Małopolskie	302 650	2 974	29 070	28 991	145 755	135 457
Mazowieckie	610 033	18 032	116 979	116 779	272 571	252 460
Opolskie	81 800	1 090	10 460	10 440	45 202	42 456
Podkarpackie	170 665	2 847	17 967	17 846	128 705	118 864
Podlaskie	93 897	3 726	12 548	12 538	130 171	127 336
Pomorskie	206 926	1 671	28 506	28 457	67 012	60 955
Śląskie	344 344	2 903	42 888	42 784	66 480	59 051
Świętokrzyskie	135 012	647	15 614	15 589	102 635	94 179
Warmińsko-mazurskie	110 630	1 528	11 247	11 236	67 625	64 125
Wielkopolskie	367 863	2 184	61 187	61 143	189 247	176 826
Zachodniopomorskie	146 219	1 055	16 911	16 860	51 179	47 025

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 14 (47). Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 14 (47). Road motor vehicles and mopeds per 1000 population  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Motocykle Motorcycles		Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe <sup>a</sup> Lorries <sup>a</sup>		Motorowery Mopeds	
		ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years
Polska	2019	41	23	635	535	101	82	36	29
Poland	2020	44	24	656	548	105	84	37	29
Dolnośląskie		35	22	679	562	98	78	29	23
Kujawsko-pomorskie		49	22	646	530	96	73	46	33
Lubelskie		50	25	644	541	96	76	41	33
Lubuskie		49	24	704	584	111	88	47	31
Łódzkie		45	23	667	561	112	88	37	28
Małopolskie		43	26	618	516	97	79	32	25
Mazowieckie		41	26	730	616	134	111	30	26
Opolskie		39	24	697	550	94	71	51	37
Podkarpackie		61	30	593	506	89	72	43	32
Podlaskie		43	24	568	486	91	74	35	29
Pomorskie		38	22	542	531	100	79	34	27

a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.  
a Including road tractors.

**Tablica 14 (47). Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 14 (47). Road motor vehicles and mopeds per 1000 population (cont.)  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motocykle Motorcycles		Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe <sup>a</sup> Lorries <sup>a</sup>		Motorowery Mopeds	
	ogółem total	w tym w wie- ku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wie- ku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wie- ku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wie- ku do 30 lat of which up to 30 years
Śląskie	35	22	624	526	86	69	32	24
Świętokrzyskie	46	23	617	504	123	90	40	34
Warmińsko-mazurskie	46	21	593	495	86	66	43	34
Wielkopolskie	50	27	717	600	123	101	43	33
Zachodniopomorskie	44	20	624	516	97	73	38	31

a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Źródło: obliczenia własne na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including road tractors.

Source: own calculation on the basis data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 15 (48). Samochody osobowe  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 15 (48). Passenger cars  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg For the maximum permissible gross weight in kilograms				O pojemności silnika w cm <sup>3</sup> For the cylinder capacity in cm <sup>3</sup>		
		do 1399 up to 1399	1400–1649	1650–1899	1900 i więcej 1900 and more	do 1399 up to 1399	1400–1999	2000 i więcej 2000 and more
<b>Polska</b>	<b>24 360 166</b>	<b>5 333 366</b>	<b>6 050 079</b>	<b>5 979 115</b>	<b>6 997 606</b>	<b>9 008 564</b>	<b>13 247 370</b>	<b>2 104 232</b>
<b>Poland</b>	<b>25 113 862</b>	<b>5 283 901</b>	<b>6 094 412</b>	<b>6 193 563</b>	<b>7 541 986</b>	<b>9 174 766</b>	<b>13 726 189</b>	<b>2 212 907</b>
Dolnośląskie	1 963 331	423 438	463 289	472 573	604 031	679 871	1 102 920	180 540
Kujawsko-pomorskie	1 332 490	313 608	338 487	320 220	360 175	515 397	718 005	99 088
Lubuskie	1 348 894	237 339	329 654	353 467	428 434	401 619	802 327	144 948
Lubuskie	709 373	160 391	161 666	164 990	222 326	239 318	401 272	68 783
Łódzkie	1 625 194	349 939	430 737	408 474	436 044	626 205	868 823	130 166
Małopolskie	2 107 444	427 525	537 564	526 153	616 202	812 367	1 126 042	169 035
Mazowieckie	3 957 721	793 115	891 213	990 776	1 282 617	1 383 938	2 190 458	383 325
Opolskie	680 866	197 337	150 095	145 393	188 041	272 671	358 372	49 823
Podkarpackie	1 257 268	230 494	303 228	337 230	386 316	436 321	710 052	110 895
Podlaskie	666 811	101 296	165 541	173 683	226 291	197 570	390 929	78 312
Pomorskie	1 506 115	319 189	342 447	355 861	488 618	530 025	835 533	140 557
Śląskie	2 803 122	643 614	723 768	684 341	751 399	1 212 312	1 389 496	201 314
Świętokrzyskie	755 456	153 176	189 736	196 551	215 993	264 571	431 660	59 225
Warmińsko-mazurskie	840 208	168 668	197 630	217 466	256 444	273 141	485 931	81 136
Wielkopolskie	2 506 177	550 898	612 065	599 047	744 167	976 532	1 322 466	207 179
Zachodniopomorskie	1 053 392	213 874	257 292	247 338	334 888	352 908	591 903	108 581

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 16 (49). Samochody ciężarowe według grup ładowności  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 16 (49). Lorries by load capacity groups  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total	Według grup ładowności w kg By load capacity groups in kilograms								
			do 999 up to 999	1000–1499	1500–2999	3000–3499	3500–4999	5000–6999	7000–9999	10000– –14999	15000 i więcej 15000 and more
Polska Poland	2019	3 436 184	1 729 498	1 003 506	231 821	25 440	58 498	152 760	94 543	93 889	43 653
	2020	3 529 716	1 757 373	1 057 117	234 932	25 707	59 221	153 459	96 373	97 192	48 342
Dolnośląskie		260 272	129 810	81 105	17 215	1 874	4 526	10 346	6 332	5 898	3 166
Kujawsko-pomorskie		177 054	88 534	51 749	12 203	1 255	3 154	8 200	5 511	4 490	1 958
Lubelskie		179 827	90 275	53 603	12 576	1 210	2 511	7 245	4 853	5 170	2 384
Lubuskie		98 774	47 599	30 711	6 830	678	1 821	3 956	2 800	3 151	1 228
Łódzkie		243 750	116 493	74 077	18 358	1 949	4 116	12 466	6 914	6 092	3 285
Małopolskie		302 650	151 531	93 560	20 193	2 104	4 422	10 510	7 547	8 239	4 544
Mazowieckie		610 033	304 735	180 206	39 813	4 493	9 984	27 018	16 148	17 392	10 244
Opolskie		81 800	42 437	22 977	4 955	648	1 630	3 711	2 368	2 006	1 068
Podkarpackie		170 665	86 472	49 549	11 981	1 207	3 000	7 006	4 860	4 599	1 991
Podlaskie		93 897	45 923	28 568	5 997	586	1 320	4 184	2 701	3 087	1 531
Pomorskie		206 926	114 580	56 514	11 718	1 178	2 778	7 126	5 066	5 509	2 457
Śląskie		344 344	171 926	100 660	22 819	2 656	5 777	15 480	10 573	10 194	4 259
Świętokrzyskie		135 012	62 473	41 622	9 919	1 082	2 407	7 837	3 936	3 735	2 001
Warmińsko- -mazurskie		110 630	58 479	30 115	6 496	752	2 004	5 114	2 941	3 330	1 399
Wielkopolskie		367 863	172 878	118 382	24 250	2 896	7 111	16 171	10 369	10 570	5 236
Zachodniopomorskie		146 219	73 228	43 719	9 609	1 139	2 660	7 089	3 454	3 730	1 591

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 17 (50). Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 17 (50). Lorries by type of body  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
			furgony closed box		wywrotki tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap-body transporters
			razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
Polska Poland	2019	3 436 184	849 613	94 070	110 962	10 293	13 258
	2020	3 529 716	850 249	96 077	116 359	10 457	13 651
Dolnośląskie		260 272	61 831	4 495	10 895	577	1 085
Kujawsko-pomorskie		177 054	40 412	4 233	4 424	700	660
Lubelskie		179 827	58 508	4 909	5 322	592	436
Lubuskie		98 774	21 387	1 667	2 129	141	588

**Tablica 17 (50). Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 17 (50). Lorries by type of body (cont.)  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
		furgony closed box		wywrotki tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap-body transporters
		razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
Łódzkie	243 750	65 242	8 142	6 958	857	1 109
Małopolskie	302 650	65 029	9 010	14 316	604	865
Mazowieckie	610 033	145 660	22 206	17 491	2 153	2 541
Opolskie	81 800	16 837	1 188	2 662	275	238
Podkarpackie	170 665	40 339	4 066	9 721	368	335
Podlaskie	93 897	29 356	2 765	3 535	669	284
Pomorskie	206 926	37 869	4 889	4 700	478	621
Śląskie	344 344	77 490	8 519	13 584	776	1 538
Świętokrzyskie	135 012	34 149	3 507	4 585	350	389
Warmińsko-mazurskie	110 630	28 357	2 967	3 856	476	346
Wielkopolskie	367 863	87 628	9 949	8 708	1 027	1 978
Zachodniopomorskie	146 219	40 155	3 565	3 473	414	638

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 18 (51). Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku w 2020 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 18 (51). Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups in 2020  
As of 31 December

WIEK AGE	Samochody osobowe Passenger cars		Motocykle Motorcycles	Motorowery Mopeds
	razem total	w tym o pojemność silnika do 1399 cm <sup>3</sup> of which with engine capacity up to 1399 cm <sup>3</sup>		

W liczbach bezwzględnych  
In absolute numbers

<b>Ogółem Total</b>	<b>25 113 862</b>	<b>9 174 766</b>	<b>1 669 138</b>	<b>1 400 013</b>
do 1 roku up to 1 year	813 193	293 357	34 250	28 294
2 lata years	508 484	182 575	18 694	13 227
3	532 210	194 420	17 216	35 109
4-5	962 009	329 113	69 787	47 085
6-7	896 629	296 305	40 724	88 710
8-9	1 108 523	328 402	46 045	132 609
10-11	1 337 751	447 901	59 231	135 556

**Tablica 18 (51). Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku w 2020 r. (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 18 (51). Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups in 2020 (cont.)  
As of 31 December

WIEK AGE	Samochody osobowe Passenger cars		Motocykle Motorcycles	Motorowery Mopeds
	razem total	w tym o pojemność silnika do 1399 cm <sup>3</sup> of which with engine capacity up to 1399 cm <sup>3</sup>		
W liczbach bezwzględnych (dok.) In absolute numbers (cont.)				
12-15	3 984 366	1 027 797	179 982	404 587
16-20	4 924 848	1 437 566	192 859	89 581
21-25	3 684 382	1 217 932	153 633	70 780
26-30	2 233 470	871 416	106 655	52 078
31 lat i starsze years and older	4 127 997	2 547 982	750 062	302 397
W odsetkach In percent				
<b>Ogółem Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
do 1 roku up to 1 year	3,2	3,2	2,1	2,0
2 lata years	2,0	2,0	1,1	0,9
3	2,1	2,1	1,0	2,5
4-5	3,8	3,6	4,2	3,4
6-7	3,6	3,2	2,4	6,3
8-9	4,4	3,6	2,8	9,5
10-11	5,3	4,9	3,5	9,7
12-15	15,9	11,2	10,8	28,9
16-20	19,6	15,7	11,6	6,4
21-25	14,7	13,3	9,2	5,1
26-30	8,9	9,5	6,4	3,7
31 lat i starsze years and older	16,4	27,8	44,9	21,6

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 19 (52). Autobusy, samochody ciężarowe i specjalne oraz ciągniki siodłowe według grup wieku w 2020 r. Stan w dniu 31 grudnia**

Table 19 (52). Buses, lorries, special purpose vehicles and road tractors by age groups in 2020  
As of 31 December

WIEK AGE	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o liczbie miejsc of which with number of seats		razem total	w tym o ładow- ności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more		
		do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45				

W liczbach bezwzględnych  
In absolute numbers

Ogółem Total	124 526	8 839	41 693	3 529 716	715 226	469 451	227 888
do 1 roku up to 1 year	3 450	20	1 399	116 032	12 378	34 137	6 956
2 lata years	2 611	16	842	76 292	8 871	25 066	3 797
3	2 297	20	933	66 472	7 755	23 491	3 670
4-5	3 767	68	1 413	147 340	16 903	48 991	7 707
6-7	3 558	34	1 382	152 721	16 477	42 353	6 711
8-9	3 852	65	1 339	162 668	19 681	48 295	8 681
10-11	4 427	61	1 907	224 931	22 633	22 306	8 867
12-15	14 990	321	6 467	485 099	95 572	82 282	27 393
16-20	20 545	509	8 216	575 779	98 178	51 174	28 814
21-25	17 604	793	6 016	478 780	98 397	39 582	28 748
26-30	11 096	855	2 164	270 698	65 205	21 482	25 338
31 lat i starsze years and older	36 329	6 077	9 615	772 904	253 176	30 292	71 206

W odsetkach  
In percent

Ogółem Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 1 roku up to 1 year	2,8	0,2	3,4	3,3	1,7	7,3	3,1
2 lata years	2,1	0,2	2,0	2,2	1,2	5,3	1,7
3	1,8	0,2	2,2	1,9	1,1	5,0	1,6
4-5	3,0	0,8	3,4	4,2	2,4	10,4	3,4
6-7	2,9	0,4	3,3	4,3	2,3	9,0	2,9
8-9	3,1	0,7	3,2	4,6	2,8	10,3	3,8
10-11	3,6	0,7	4,6	6,4	3,2	4,8	3,9
12-15	12,0	3,6	15,5	13,7	13,4	17,5	12,0
16-20	16,5	5,8	19,7	16,3	13,7	10,9	12,6
21-25	14,1	9,0	14,4	13,6	13,8	8,4	12,6
26-30	8,9	9,7	5,2	7,7	9,1	4,6	11,1
31 lat i starsze years and older	29,2	68,8	23,1	21,9	35,4	6,5	31,2

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według wybranych rodzajów stosowanego paliwa  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 20 (53). Road motor vehicles by selected type of fuel consumption  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm <sup>3</sup> up to 1399 cm <sup>3</sup>	1400–1999 cm <sup>3</sup> 1400–1999 cm <sup>3</sup>					

BENZYNA  
PETROL

Polska Poland	2019	12 787 991	7 475 254	4 782 047	619 344	28 764	1 601	4 105	24 523
	2020	13 111 160	7 606 044	4 946 467	613 360	28 758	1 618	4 102	24 547
Dolnośląskie		1 039 936	574 190	422 798	42 939	1 688	78	228	1 689
Kujawsko-pomorskie		691 439	426 359	242 057	32 730	1 744	83	220	1 358
Lubelskie		614 324	331 498	252 094	33 967	1 665	123	249	1 691
Lubuskie		387 769	213 472	159 004	16 492	782	33	142	835
Łódzkie		843 746	509 458	302 596	45 802	2 571	169	276	1 671
Małopolskie		1 072 700	646 350	382 521	46 108	1 662	71	488	1 662
Mazowieckie		2 040 126	1 093 217	831 038	104 923	4 232	361	533	3 386
Opolskie		392 152	244 249	135 791	17 321	947	39	202	954
Podkarpackie		556 134	323 168	209 909	21 328	1 094	51	76	982
Podlaskie		330 100	166 635	143 707	17 158	580	24	75	646
Pomorskie		714 095	406 053	275 218	30 546	1 063	110	214	1 406
Śląskie		1 664 763	1 051 877	558 278	64 982	2 919	205	386	2 510
Świętokrzyskie		366 572	217 046	136 078	26 672	1 043	40	185	1 019
Warmińsko-mazurskie		427 352	232 493	175 871	21 319	1 047	49	140	890
Wielkopolskie		1 386 263	854 130	478 312	61 861	3 365	126	418	2 397
Zachodniopomorskie		583 689	315 849	241 195	29 212	2 356	56	270	1 451

OLEJ NAPEWOWY  
DIESEL OIL

Polska Poland	2019	7 620 007	339 864	6 130 406	2 330 551	506 773	401 890	97 330	173 662
	2020	7 908 948	347 340	6 368 766	2 427 959	518 253	420 694	98 727	184 859
Dolnośląskie		645 601	24 708	518 076	189 242	40 183	21 839	9 413	13 723
Kujawsko-pomorskie		400 065	17 762	327 183	121 483	27 006	17 349	4 897	8 408
Lubelskie		462 603	16 425	370 224	120 107	24 500	19 225	5 704	9 609
Lubuskie		236 942	7 312	187 756	69 075	13 535	10 973	2 103	4 996
Łódzkie		442 237	21 818	354 790	165 263	40 462	25 592	5 630	11 778
Małopolskie		666 491	31 521	543 950	213 489	43 407	26 123	10 174	15 760
Mazowieckie		1 169 519	57 913	930 665	427 383	102 815	110 033	17 555	32 329
Opolskie		211 872	6 719	176 318	51 929	9 571	9 005	2 123	4 958
Podkarpackie		436 852	20 324	353 431	119 912	22 736	16 093	4 678	9 193
Podlaskie		225 028	8 014	177 944	65 214	14 312	11 194	2 386	4 678
Pomorskie		541 169	21 862	438 590	138 629	25 956	24 747	5 971	11 562
Śląskie		756 193	35 401	614 063	229 531	47 246	37 437	8 459	20 755
Świętokrzyskie		253 570	11 098	209 835	83 730	19 358	13 350	3 793	6 545
Warmińsko-mazurskie		275 809	8 377	222 749	74 483	15 729	10 005	3 822	5 974
Wielkopolskie		836 318	46 946	669 646	260 866	53 247	53 050	7 190	17 016
Zachodniopomorskie		348 679	11 140	273 546	97 623	18 190	14 679	4 829	7 575



**Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według wybranych rodzajów stosowanego paliwa (cd.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 20 (53). Road motor vehicles by selected type of fuel consumption (cont.)  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm <sup>3</sup> up to 1399 cm <sup>3</sup>	1400–1999 cm <sup>3</sup> 1400–1999 cm <sup>3</sup>					

GAZ CIEKŁY (LPG)  
LIQUEFIED PETROLEUM GAS

Polska Poland	2019	3 327 624	905 848	2 059 252	174 294	8 197	1 956	775	3 425
	2020	3 388 888	919 988	2 086 101	173 339	8 186	1 920	771	3 444
Dolnośląskie		199 325	44 842	128 037	8 267	84	10	13	197
Kujawsko- pomorskie		214 611	60 050	136 388	7 428	93	168	5	139
Lubelskie		253 609	49 466	168 745	8 948	109	126	8	170
Lubuskie		74 104	15 163	48 927	2 574	32	13	5	60
Łódzkie		314 865	88 287	197 654	14 868	150	59	10	194
Małopolskie		267 942	81 583	160 306	14 371	104	39	63	247
Mazowieckie		634 062	201 410	364 005	51 958	6 867	1 148	585	1 209
Opolskie		65 764	17 296	40 862	2 830	32	13	4	61
Podkarpackie		192 469	49 045	122 349	7 522	69	27	9	116
Podlaskie		99 385	20 325	61 882	4 398	93	28	6	65
Pomorskie		150 220	38 177	91 091	6 818	56	26	5	144
Śląskie		339 684	113 683	192 414	16 020	128	61	17	270
Świętokrzyskie		112 656	26 850	74 763	5 842	71	26	12	80
Warmińsko- mazurskie		117 552	24 557	77 738	5 085	96	25	18	113
Wielkopolskie		248 010	66 818	153 889	11 730	133	135	5	225
Zachodniopomorskie		104 630	22 436	67 051	4 680	69	16	6	154

GAZ ZIEMNY SPRĘŻONY (CNG)  
COMPRESSED NATURAL GAS

Polska Poland	2019	5 379	1 330	3 607	2 846	780	1 867	751	148
	2020	5 327	1 380	3 508	3 315	1 218	4 157	916	182
Dolnośląskie		490	146	314	182	34	130	50	23
Kujawsko- pomorskie		273	63	200	77	20	119	19	3
Lubelskie		194	43	140	101	21	101	28	6
Lubuskie		83	22	53	98	80	440	–	13
Łódzkie		229	69	145	146	46	236	20	1
Małopolskie		657	165	452	289	51	30	65	13
Mazowieckie		595	171	359	501	161	393	253	35
Opolskie		49	14	27	18	1	11	–	–
Podkarpackie		252	86	149	133	13	11	140	12
Podlaskie		53	16	34	14	2	74	1	–
Pomorskie		712	89	495	422	172	257	85	24
Śląskie		422	142	260	279	75	62	234	32
Świętokrzyskie		102	29	70	98	8	26	–	–
Warmińsko- mazurskie		330	78	229	144	42	32	7	1
Wielkopolskie		588	181	372	700	462	2 088	13	17
Zachodniopomorskie		298	66	209	113	30	147	1	2

**Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według wybranych rodzajów stosowanego paliwa (cd.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 20 (53). Road motor vehicles by selected type of fuel consumption (cont.)  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm <sup>3</sup> up to 1399 cm <sup>3</sup>	1400–1999 cm <sup>3</sup> 1400–1999 cm <sup>3</sup>					

ENERGIA ELEKTRYCZNA  
ELECTRIC ENERGY

Polska Poland	2019 <sup>a</sup> 2020	5 196 9 772	.	.	1 416 1 729	641 641	61 60	338 540	105 106
Dolnośląskie		739	.	.	294	216	31	22	11
Kujawsko- pomorskie		228	.	.	23	–	–	13	2
Lubelskie		234	.	.	25	1	–	1	4
Lubuskie		159	.	.	8	–	–	44	–
Łódzkie		431	.	.	40	–	–	11	–
Małopolskie		1 469	.	.	758	382	29	123	51
Mazowieckie		3 045	.	.	204	3	–	181	–
Opolskie		122	.	.	7	–	–	3	–
Podkarpackie		299	.	.	60	18	–	24	5
Podlaskie		229	.	.	9	–	–	–	–
Pomorskie		514	.	.	46	2	–	1	–
Śląskie		960	.	.	108	19	–	46	30
Świętokrzyskie		129	.	.	7	–	–	–	–
Warmińsko- mazurskie		122	.	.	14	–	–	2	1
Wielkopolskie		842	.	.	108	–	–	59	1
Zachodniopomorskie		250	.	.	18	–	–	10	1

BENZyna I ENERGIA ELEKTRYCZNA (HYBRYDA)  
PETROL AND ELECTRIC ENERGY (HYBRID)

Polska Poland	2019 2020	22 768 27 195	1 503 2 100	17 158 20 040	30 31	– –	– –	– –	1 4
Dolnośląskie		2 035	140	1 462	2	–	–	–	–
Kujawsko- pomorskie		926	104	652	2	–	–	–	–
Lubelskie		852	89	623	–	–	–	–	–
Lubuskie		471	41	328	–	–	–	–	–
Łódzkie		1 157	129	770	3	–	–	–	–
Małopolskie		2 342	189	1 742	–	–	–	–	2
Mazowieckie		9 705	508	7 504	10	–	–	–	1
Opolskie		402	30	300	3	–	–	–	–
Podkarpackie		898	95	624	2	–	–	–	–
Podlaskie		800	87	535	–	–	–	–	–
Pomorskie		1 277	96	966	2	–	–	–	–
Śląskie		2 171	197	1 519	–	–	–	–	1
Świętokrzyskie		563	33	420	2	–	–	–	–
Warmińsko- mazurskie		681	40	532	–	–	–	–	–
Wielkopolskie		1 950	228	1 368	2	–	–	–	–
Zachodniopomorskie		965	94	695	3	–	–	–	–

a Łącznie z pojazdami hybrydowymi.  
a Including hybrid vehicles.

**Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według wybranych rodzajów stosowanego paliwa (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 20 (53). Road motor vehicles by selected type of fuel consumption (cont.)  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm <sup>3</sup> up to 1399 cm <sup>3</sup>	1400–1999 cm <sup>3</sup> 1400–1999 cm <sup>3</sup>					

OLEJ NAPĘDOWY I ENERGIA ELEKTRYCZNA (HYBRIDA)  
DIESEL OIL AND ELECTRIC ENERGY (HYBRID)

	2019	2 688	1	1 575	6	4	–	201	–
Poland	2020	3 497	1	1 770	7	5	–	211	2
Dolnośląskie		296	–	159	1	–	–	3	–
Kujawsko- pomorskie		168	1	95	1	1	–	21	–
Lubelskie		73	–	54	–	–	–	1	–
Lubuskie		68	–	40	–	–	–	–	–
Łódzkie		195	–	107	–	–	–	1	–
Małopolskie		286	–	155	–	–	–	63	1
Mazowieckie		810	–	329	1	1	–	84	1
Opolskie		65	–	22	–	–	–	–	–
Podkarpackie		119	–	71	–	–	–	–	–
Podlaskie		57	–	26	–	–	–	3	–
Pomorskie		277	–	109	–	–	–	8	–
Śląskie		316	–	178	2	1	–	3	–
Świętokrzyskie		77	–	49	–	–	–	5	–
Warmińsko- mazurskie		46	–	35	–	–	–	–	–
Wielkopolskie		484	–	234	2	2	–	16	–
Zachodniopomorskie		160	–	107	–	–	–	3	–

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 21 (54). Przyczepy i naczepy  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 21 (54). Trailers and semi-trailers  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers			
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which		
		ciężarowe goods	rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose	
Poland	2019	1 248 925	578 893	491 663	178 369	447 212	440 990	6 222
	2020	1 288 616	592 498	509 089	187 029	467 910	461 598	6 312
Dolnośląskie		86 157	44 975	26 593	14 589	25 407	25 024	383
Kujawsko- pomorskie		106 743	39 219	57 563	9 961	21 177	20 643	534
Lubelskie		94 615	35 554	51 055	8 006	24 293	24 018	275
Lubuskie		39 365	20 966	12 118	6 281	13 836	13 593	243
Łódzkie		89 054	40 699	37 090	11 265	30 791	30 384	407

**Tablica 21 (54). Przyczepy i naczepy (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 21 (54). Trailers and semi-trailers (cont.)  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
		ciężarowe goods	rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
Małopolskie	56 905	28 758	15 529	12 618	30 130	29 812	318
Mazowieckie	175 479	92 856	46 900	35 723	100 649	99 511	1138
Opolskie	52 141	23 214	24 193	4 734	10 913	10 768	145
Podkarpackie	44 504	23 252	14 906	6 346	19 532	19 330	202
Podlaskie	51 334	19 153	26 833	5 348	13 268	13 146	122
Pomorskie	71 092	34 293	24 202	12 597	27 173	26 694	479
Śląskie	68 628	35 212	17 814	15 602	41 992	41 344	648
Świętokrzyskie	31 363	14 967	11 833	4 563	15 538	15 353	185
Warmińsko-mazurskie	52 970	27 135	19 819	6 016	12 260	12 037	223
Wielkopolskie	205 420	79 067	104 218	22 135	65 690	64 961	729
Zachodniopomorskie	62 846	33 178	18 423	11 245	15 261	14 980	281

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 22 (55). Przyczepy ciężarowe  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 22 (55). Goods trailers  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności w kg For load capacity in kilograms				Z liczby ogółem przypada na nadwozia Of total number by type of body					
		do 4999 up to 4999	5000– –9999	10000– –14999	15000 i więcej 15000 and more	wywrotki tippers	cysterny tankers	izoter- miczne, chłodnie i lodownie tempera- ture controlled box	do prze- wozu kon- tainerów and swap- body trans- porters	niskopo- dwoziowe low loader	
<b>Polska</b>	<b>2019</b>	<b>578 893</b>	<b>411 348</b>	<b>87 771</b>	<b>63 606</b>	<b>16 168</b>	<b>88 065</b>	<b>2 694</b>	<b>2 425</b>	<b>11 527</b>	<b>8 830</b>
<b>Poland</b>	<b>2020</b>	<b>592 498</b>	<b>422 809</b>	<b>87 563</b>	<b>65 331</b>	<b>16 795</b>	<b>87 691</b>	<b>2 812</b>	<b>2 510</b>	<b>11 888</b>	<b>9 071</b>
Dolnośląskie	44 975	34 814	5 658	3 692	811	7 909	133	92	571	562	
Kujawsko-pomorskie	39 219	28 704	6 131	3 521	863	6 049	148	123	448	389	
Lubelskie	35 554	24 484	5 488	4 650	932	6 550	161	88	379	523	
Lubuskie	20 966	14 156	3 468	2 579	763	3 040	39	43	399	360	
Łódzkie	40 699	27 897	7 162	4 469	1 171	6 105	211	360	3 216	538	
Małopolskie	28 758	20 771	3 264	3 787	936	3 856	137	144	508	537	
Mazowieckie	92 856	66 588	12 516	10 724	3 028	8 151	543	532	1 753	852	
Opolskie	23 214	17 514	3 348	1 786	566	5 300	67	27	138	409	
Podkarpackie	23 252	16 220	3 321	3 037	674	4 138	72	62	278	412	
Podlaskie	19 153	12 606	3 346	2 503	698	3 135	237	71	213	269	
Pomorskie	34 293	25 659	3 909	3 723	1 002	3 138	172	137	411	671	
Śląskie	35 212	23 773	5 175	5 159	1 105	4 490	106	167	1 119	543	

**Tablica 22 (55). Przyczepy ciężarowe (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 22 (55). Goods trailers (cont.)  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności w kg For load capacity in kilograms				Z liczby ogółem przypadku na nadwozia Of total number by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000– –9999	10000– –14999	15000 i więcej 15000 and more	wywrotki tippers	cysterny tankers	izoter- miczne, chłodnie i lodownie tempera- ture controlled box	do prze- wozu kon- tainerów and swap- body trans- porters	niskopo- dwoziowe low loader
Świętokrzyskie	14 967	9 948	2 543	1 947	529	2 543	61	55	252	238
Warmińsko-mazurskie	27 135	19 541	4 207	2 553	834	4 413	250	110	281	431
Wielkopolskie	79 067	55 710	12 786	8 503	2 068	11 491	311	398	1 482	1 861
Zachodniopomorskie	33 178	24 424	5 241	2 698	815	7 383	164	101	440	476

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 23 (56). Naczepy ciężarowe  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 23 (56). Goods semi-trailers  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności w kg For load capacity in kilograms					Z liczby ogółem przypadku na nadwozia Of total number by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000– –14999	15000– –19999	20000– –24999	25000 i więcej 25000 and more	cysterny tankers	izoter- miczne, chłodnie i lodownie tempera- ture controlled box	do prze- wozu kon- tainerów and swap- body trans- porters	Niskopo- dwoziowe low loader	
<b>Polska</b>	<b>2019</b>	<b>447 212</b>	<b>11 979</b>	<b>10 523</b>	<b>13 817</b>	<b>32 037</b>	<b>378 856</b>	<b>18 219</b>	<b>52 858</b>	<b>10 973</b>	<b>7 772</b>
<b>Poland</b>	<b>2020</b>	<b>467 910</b>	<b>11 994</b>	<b>10 573</b>	<b>13 921</b>	<b>32 817</b>	<b>398 605</b>	<b>18 883</b>	<b>57 047</b>	<b>12 102</b>	<b>8 292</b>
Dolnośląskie	25 407	590	993	1 007	2 014	20 803	845	1 418	272	563	
Kujawsko-pomorskie	21 177	669	782	783	1 790	17 153	900	1 777	237	507	
Lubelskie	24 293	631	448	689	1 822	20 703	1 367	3 582	593	437	
Lubuskie	13 836	257	487	459	699	11 934	417	611	191	236	
Łódzkie	30 791	558	646	887	2 304	26 396	842	3 956	797	553	
Małopolskie	30 130	752	361	774	1 731	26 512	1 045	3 425	310	507	
Mazowieckie	100 649	1 672	1 513	2 263	7 448	87 753	4 718	20 248	3 346	1 169	
Opolskie	10 913	377	423	484	627	9 002	1 062	417	96	418	
Podkarpackie	19 532	413	328	515	1 122	17 154	730	1 689	238	298	
Podlaskie	13 268	230	266	377	1 347	11 048	625	2 429	80	289	
Pomorskie	27 173	1 423	544	752	2 011	22 443	1 029	2 250	3 313	601	
Śląskie	41 992	649	706	1 432	2 450	36 755	1 714	2 455	574	755	
Świętokrzyskie	15 538	382	368	557	1 126	13 105	634	793	115	276	
Warmińsko-mazurskie	12 260	296	426	550	1 104	9 884	542	1 078	487	275	
Wielkopolskie	65 690	2 682	1 593	1 678	4 017	55 720	1 732	9 450	1 079	1 070	
Zachodniopomorskie	15 261	413	689	714	1 205	12 240	681	1 469	374	338	

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 24 (57). Pojazdy samochodowe i ciągniki oraz motorowery zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski <sup>a</sup>**Table 24 (57). Road motor vehicles and tractors as well as mopeds registered for the first time on the territory of Poland <sup>a</sup>

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>	Motocykle Motorcycles	Samochody osobowe <sup>c</sup> Passenger cars <sup>c</sup>	Autobusy <sup>c</sup> Buses <sup>c</sup>	Samochody ciężarowe <sup>c</sup> Lorries <sup>c</sup>	Samochody specjalne <sup>c</sup> Special purpose vehicles <sup>c</sup>	Ciągniki Tractors		Motorowery Mopeds
							samocho- dowe –siodło- we <sup>c</sup> road tractors <sup>c</sup>	Rolnicze agricultural	
<b>Polska</b> <b>Poland</b>	<b>2019</b> <b>1 774 187</b>	<b>84 195</b>	<b>1 453 505</b>	<b>5 509</b>	<b>158 405</b>	<b>9 525</b>	<b>33 243</b>	<b>29 770</b>	<b>28 734</b>
	<b>2020</b> <b>1 477 735</b>	<b>81 571</b>	<b>1 179 776</b>	<b>3 766</b>	<b>142 991</b>	<b>9 908</b>	<b>27 422</b>	<b>32 280</b>	<b>27 585</b>
Dolnośląskie	114 522	5 774	92 903	475	11 967	828	1 164	1 411	1 621
Kujawsko-pomorskie	70 568	4 205	56 684	70	6 429	389	817	1 972	2 374
Lubelskie	71 921	4 545	56 102	96	6 387	394	952	3 439	1 560
Lubuskie	41 653	2 122	33 528	70	4 371	262	800	500	826
Łódzkie	80 311	4 758	64 282	206	7 156	530	1 050	2 328	1 481
Małopolskie	125 750	8 327	100 053	244	12 162	890	1 508	2 566	2 200
Mazowieckie	283 480	11 634	225 712	869	28 391	1 805	9 650	5 417	3 398
Opolskie	31 719	1 823	25 414	84	3 029	240	403	726	857
Podkarpackie	73 114	6 363	56 699	164	6 913	477	923	1 575	1 512
Podlaskie	38 576	2 249	28 854	77	3 807	229	676	2 684	796
Pomorskie	85 383	4 727	68 542	270	8 248	667	1 489	1 433	1 592
Śląskie	147 330	7 974	122 136	310	12 754	1 151	1 682	1 323	2 461
Świętokrzyskie	42 120	2 619	32 635	146	4 221	353	791	1 355	883
Warmińsko-mazurskie	42 712	2 290	34 120	129	3 991	223	747	1 212	1 263
Wielkopolskie	174 591	9 708	138 031	353	17 802	1 101	4 031	3 563	3 197
Zachodniopomorskie	53 985	2 453	44 081	203	5 363	369	739	776	1 564

a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy oraz tzw. "SAM-y". b Łącznie z trolejbusami, bez motorowerów; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 18. c W tym w 2020 r. pojazdy na gaz ciekły (LPG), sprężony (CNG), energię elektryczną (EE): samochody osobowe – 62 875 (LPG), 166 (CNG), 4 619 (EE); autobusy – 176 (CNG), 201 (EE); samochody ciężarowe – 1 113 (LPG), 323 (CNG), 321 (EE); samochody specjalne – 15 (LPG), 23 (CNG), 1 (EE); ciągniki siodłowe – 10 (LPG), 401 (CNG).

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Data include both brand new vehicles and used vehicles imported from abroad as well as so-called "SAMs". b Including trolley buses, excluding mopeds; see Methodological notes, point 18. c Of which, in 2020 vehicles used LPG, CNG, electric energy (EE): passenger cars – 62 875 (LPG), 166 (CNG), 4 619 (EE); buses – 176 (CNG), 201 (EE); lorries – 1 113 (LPG), 323 (CNG), 321 (EE); special purpose vehicles – 15 (LPG), 23 (CNG), 1 (EE); road tractors – 10 (LPG), 401 (CNG).

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 25 (58). Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski <sup>a</sup>**Table 25 (58). New road motor vehicles registered on the territory of Poland <sup>a</sup>

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars	Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
<b>Polska</b> <b>Poland</b>	<b>2019</b> <b>561 153</b>	<b>77 231</b>	<b>20 559</b>
	<b>2020</b> <b>432 394</b>	<b>63 671</b>	<b>14 467</b>
Dolnośląskie	35 150	6 096	552
Kujawsko-pomorskie	14 892	2 280	181
Lubelskie	9 541	1 587	191
Lubuskie	7 413	1 809	394
Łódzkie	17 435	2 186	363
Małopolskie	37 039	4 421	787

a Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku. Bez pojazdów posiadających pozwolenie czasowe. Ponadto w 2020 r. zarejestrowano 1599 szt. autobusów.

a Data including brand new vehicles registered during a year. Excluding vehicles having temporary permission. Moreover, in 2020 were registered 1599 busses.

**Tablica 25 (58). Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski <sup>a</sup> (dok.)**Table 25 (58). New road motor vehicles registered on the territory of Poland <sup>a</sup> (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars	Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
Mazowieckie	136 346	18 069	6 898
Opolskie	6 496	1 212	185
Podkarpackie	10 827	1 903	303
Podlaskie	6 215	1 257	170
Pomorskie	30 017	3 980	805
Śląskie	50 918	6 915	848
Świętokrzyskie	5 269	1 017	76
Warmińsko-mazurskie	7 948	1 635	495
Wielkopolskie	45 200	7 281	1 877
Zachodniopomorskie	11 688	2 023	342

<sup>a</sup> Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku. Bez pojazdów posiadających pozwolenie czasowe. Ponadto w 2020 r. zarejestrowano 1599 szt. autobusów.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

<sup>a</sup> Data including brand new vehicles registered during a year. Excluding vehicles having temporary permission. Moreover, in 2020 were registered 1599 busses.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 26 (59). Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzaju pojazdów i kategorii dróg <sup>a</sup>**Table 26 (59). Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road categories <sup>a</sup>

RODZAJE POJAZDÓW TYPE OF VEHICLES		Drogi publiczne Public roads				
		ogółem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	Gminne communal
		w mln wozokilometrów in million vehicle-kilometres				
<b>Ogółem</b> Total	2018	244 701	98 495	47 796	67 572	30 838
	2019	249 620	100 096	49 271	68 144	32 110
Motocykle Motorcycles	2018	4 202	456	639	2 142	965
	2019	4 282	464	658	2 157	1 009
Samochody osobowe Passenger cars	2018	199 660	71 547	40 724	59 937	27 452
	2019	203 733	72 705	41 991	60 450	28 587
Samochody dostawcze (o dmc ≤ 3,5 tony) Lorries (with MPW ≤ 3.5 tonnes)	2018	15 901	8 282	3 054	3 151	1 414
	2019	16 212	8 416	3 146	3 178	1 472
Samochody ciężarowe Lorries	2018	4 660	2 627	960	749	324
	2019	4 750	2 670	988	754	337
Samochody ciężarowe z przyczepami Lorries with trailers	2018	17 729	14 859	1 954	655	261
	2019	18 045	15 106	2 008	660	271
Autobusy Buses	2018	1 761	678	345	489	249
	2019	1 796	688	356	493	260
Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	2018	788	46	120	449	173
	2019	802	47	124	452	180

<sup>a</sup> Pojazdy krajowe i obce.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

<sup>a</sup> National and foreign vehicles.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 27 (60). Wypadki drogowe i ich skutki**  
**Table 27 (60). Road accidents and their results**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Wypadki Accidents			Ofiary wypadków Accidents' casualties					
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	struktura w % share in total in %	na 10 tys. pojazdów silnikowych <sup>a</sup> per 10 thousand motor vehicles <sup>a</sup>	śmiertelne killed			Ranni injured		
					w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thousand population	na 100 wy- padków per 100 accidents	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thousand population	na 100 wy- padków per 100 accidents
<b>Polska</b> Poland	<b>2019</b>	<b>30 288</b>	<b>100,0</b>	<b>9,5</b>	<b>2 909</b>	<b>7,6</b>	<b>9,6</b>	<b>35 477</b>	<b>92,4</b>	<b>117,1</b>
	<b>2020</b>	<b>23 540</b>	<b>100,0</b>	<b>7,1</b>	<b>2 491</b>	<b>6,5</b>	<b>10,6</b>	<b>26 463</b>	<b>69,0</b>	<b>112,4</b>
<b>w tym w tere- nie zabudo- wanym</b> of which bulid- up area	<b>2019</b>	<b>21 359</b>	<b>70,5</b>	<b>6,7</b>	<b>1 177</b>	<b>3,1</b>	<b>5,5</b>	<b>24 229</b>	<b>63,1</b>	<b>113,4</b>
	<b>2020</b>	<b>16 312</b>	<b>69,3</b>	<b>4,9</b>	<b>1 084</b>	<b>2,8</b>	<b>6,6</b>	<b>17 784</b>	<b>46,4</b>	<b>109,0</b>
Dolnośląskie		1 578	6,7	6,4	165	5,7	10,5	1 794	61,9	113,7
Kujawsko-pomorskie		827	3,5	4,7	134	6,5	16,2	859	41,5	103,9
Lubelskie		931	4,0	4,9	156	7,4	16,8	947	45,0	101,7
Lubuskie		607	2,6	6,7	76	7,5	12,5	677	67,0	111,5
Łódzkie		2 436	10,3	11,1	221	9,0	9,1	2 763	112,9	113,4
Małopolskie		2 265	9,6	8,2	157	4,6	6,9	2 563	75,1	113,2
Mazowieckie		2 960	12,6	5,7	420	7,7	14,2	3 295	60,7	111,3
Opolskie		488	2,1	5,6	65	6,6	13,3	538	54,9	110,2
Podkarpackie		1 167	5,0	6,8	132	6,2	11,3	1 240	58,4	106,3
Podlaskie		430	1,8	4,5	78	6,6	18,1	451	38,4	104,9
Pomorskie		1 848	7,9	9,6	169	7,2	9,1	2 236	95,3	121,0
Śląskie		2 383	10,1	6,9	189	4,2	7,9	2 715	60,2	113,9
Świętokrzyskie		831	3,5	7,7	96	7,8	11,6	953	77,5	114,7
Warmińsko-mazurskie		1 040	4,4	9,4	115	8,1	11,1	1 186	83,5	114,0
Wielkopolskie		2 822	12,0	8,5	217	6,2	7,7	3 234	92,4	114,6
Zachodniopomorskie		927	3,9	6,8	101	6,0	10,9	1 012	59,8	109,2

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK.

a According to the Central Register of Vehicles.

Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK.

**Tablica 28 (61). Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki**  
**Table 28 (61). Road accidents involving intoxicated road users and their results**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Wypadki Accidents		Ofiary wypadków Accidents' casualties			
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie wypadków share in the total number of accidents	śmiertelne killed		Ranni injured	
				w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie ofiar śmiertelnych share in the total number of killed	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych share in total number of injured
<b>Polska</b> Poland	<b>2019</b>	<b>2 717</b>	<b>9,0</b>	<b>326</b>	<b>11,2</b>	<b>3 081</b>	<b>8,7</b>
	<b>2020</b>	<b>2 540</b>	<b>10,8</b>	<b>327</b>	<b>13,1</b>	<b>2 723</b>	<b>10,3</b>
Dolnośląskie		148	9,4	17	10,3	172	9,6
Kujawsko-pomorskie		80	9,7	13	9,7	84	9,8
Lubelskie		167	17,9	22	14,1	174	18,4
Lubuskie		66	10,9	8	10,5	64	9,5



**Tablica 28 (61). Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki (dok.)**

Table 28 (61). Road accidents involving intoxicated road users and their results (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents		Ofiary wypadków Accidents' casualties			
			śmiertelne killed		Ranni injured	
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie wypadków share in the total number of accidents	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie ofiar śmiertelnych share in the total number of killed	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych share in total number of injured
Łódzkie	229	9,4	30	13,6	250	9,0
Małopolskie	247	10,9	12	7,6	280	10,9
Mazowieckie	359	12,1	81	19,3	372	11,3
Opolskie	57	11,7	6	9,2	58	10,8
Podkarpackie	115	9,9	13	9,8	113	9,1
Podlaskie	53	12,3	6	7,7	56	12,4
Pomorskie	184	10,0	24	14,2	210	9,4
Śląskie	281	11,8	22	11,6	294	10,8
Świętokrzyskie	107	12,9	12	12,5	122	12,8
Warmińsko-mazurskie	135	13,0	22	19,1	146	12,3
Wielkopolskie	217	7,7	33	15,2	221	6,8
Zachodniopomorskie	95	10,2	6	5,9	107	10,6

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK.  
Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK.

**Tablica 29 (62). Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn**

Table 29 (62). Road accidents by major causes

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wina kierujących pojazdami Guilt of drivers	W tym Of which						Wina pieszych Guilt of pedestrians	w tym nieostrożne wejście na jezdnię of which carelessness entering to the roadway
		niedostosowa- nie prędkości do warunków ruchu inappropriate speed for road traffic conditions	nieprzestrze- ganie pierw- szeństwa przejazdu noncomplian- ce with vehicle right of way	nieprawidło- we wyprze- dzanie incorrect overtaking	nieprawidło- we zachowa- nie wobec pieszych incorrect behavior towards pedestrians	niezachowa- nie bezpie- cznej odległo- ści miedzy pojazdami not keeping a safe distance between vehicles			
Polska Poland	2019	26 534	6 268	7 252	1 252	3 586	2 216	1 879	1 142
	2020	20 999	5 516	5 708	1 036	2 817	1 535	1 385	830
Dolnośląskie	1 393	375	370	60	182	124	97	49	
Kujawsko-pomorskie	746	205	200	33	126	37	45	28	
Lubelskie	827	235	203	57	106	41	70	47	
Lubuskie	551	176	118	36	68	38	30	22	
Łódzkie	2 199	576	653	105	280	123	133	89	
Małopolskie	1 957	503	443	78	285	194	132	72	
Mazowieckie	2 695	705	819	162	361	111	185	102	
Opolskie	451	89	117	25	51	58	15	8	
Podkarpackie	1 032	317	311	39	87	79	82	59	
Podlaskie	393	117	102	17	56	20	24	16	

**Tablica 29 (62). Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn (dok.)**

Table 29 (62). Road accidents by major causes (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wina kierujących pojazdami Guilt of drivers	W tym Of which					Wina pieszych Guilt of pedestrians	w tym nieostrożne wejście na jezdnię of which carelessness entering to the roadway
		niedostosowa- nie prędkości do warunków ruchu inappropriate speed for road traffic conditions	nieprze- strzeżenie pierw- szeństwa prze- jazdu noncomplian- ce with vehicle right of way	nieprawidł- owe wyprze- dzenie incorrect overtaking	nieprawidł- owe zachowa- nie wobec pieszych incorrect behavior towards pedestrians	niezachowa- nie bezpie- cznej odległo- ści między pojazdami not keeping a safe distance between vehicles		
Pomorskie	1 639	474	419	86	220	112	109	72
Śląskie	2 087	371	584	80	372	216	178	116
Świętokrzyskie	720	212	167	37	81	69	52	29
Warmińsko-mazurskie	912	324	178	48	107	68	50	33
Wielkopolskie	2 596	631	820	142	294	166	127	61
Zachodniopomorskie	801	206	204	31	141	79	56	27

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK.  
Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK:

**Tablica 30 (63). Wypadki drogowe według pojazdów sprawców**

Table 30 (63). Road accidents by vehicles of the culprits

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Samochody osobowe Passenger cars	Motocykle Motorcycles	Rowery Bicycles	Motorowery Mopeds	Samochody ciężarowe Lorries	Inne pojazdy Other vehicles
<b>Polska</b>	<b>26 534</b>	<b>19 833</b>	<b>1 082</b>	<b>1 626</b>	<b>590</b>	<b>2 131</b>	<b>1 272</b>
<b>Poland</b>	<b>20 999</b>	<b>15 429</b>	<b>927</b>	<b>1 396</b>	<b>466</b>	<b>1 728</b>	<b>1 023</b>
Dolnośląskie	1 393	1 011	69	85	25	134	69
Kujawsko-pomorskie	746	542	34	28	20	86	36
Lubelskie	827	568	53	75	29	61	41
Lubuskie	551	410	33	36	10	51	11
Łódzkie	2 199	1 672	73	117	44	179	114
Małopolskie	1 957	1 380	112	201	49	128	87
Mazowieckie	2 695	1 978	82	166	53	250	166
Opolskie	451	337	16	29	10	38	21
Podkarpackie	1 032	727	58	104	26	64	53
Podlaskie	393	308	22	16	6	21	20
Pomorskie	1 639	1 229	65	95	31	131	88
Śląskie	2 087	1 578	82	119	36	169	103
Świętokrzyskie	720	533	34	45	16	55	37
Warmińsko-mazurskie	912	666	52	59	31	70	34
Wielkopolskie	2 596	1 885	93	187	60	267	104
Zachodniopomorskie	801	605	49	34	20	54	39

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK.  
Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK.

**Tablica 31 (64). Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych według pojazdów sprawców**

Table 31 (64). Road accidents by vehicles of intoxicated culprits

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <sup>a</sup> Grand Total <sup>a</sup>	Kierujący Drivers of							Piesi Pedestrians
			razem total	samochoda- mi osobo- wymi passenger cars	motocyklami motorcycles	rowerami bicycles	motorowe- rami mopeds	samochoda- mi ciężaro- wymi lorries	innymi pojazdami other vehicles	
Polska Poland	2019	2 052	1 655	1 092	109	243	126	45	40	397
	2020	1 997	1 656	1 075	103	239	118	60	61	341
Dolnośląskie		110	91	63	4	9	10	2	3	19
Kujawsko-pomorskie		60	51	28	5	5	5	4	4	9
Lubelskie		135	121	79	3	22	9	6	2	14
Lubuskie		55	43	28	2	9	2	2	–	12
Łódzkie		181	146	98	10	18	13	6	1	35
Małopolskie		183	148	82	9	24	17	2	14	35
Mazowieckie		284	239	165	14	27	12	11	10	45
Opolskie		43	38	26	1	8	2	1	–	5
Podkarpackie		90	77	39	8	20	7	–	3	13
Podlaskie		45	41	32	2	3	1	–	3	4
Pomorskie		147	123	86	7	17	4	5	4	24
Śląskie		207	155	93	13	29	12	5	3	52
Świętokrzyskie		86	67	41	7	10	4	1	4	19
Warmińsko-mazurskie		120	108	76	5	9	7	7	4	12
Wielkopolskie		180	153	99	8	25	10	6	5	27
Zachodniopomorskie		71	55	40	5	4	3	2	1	16

a Bez współwiny uczestników.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK.

a Without participation of participants.

Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK.

## B. TRANSPORT SAMOCHODOWY

### ROAD TRANSPORT

**Tablica 32 (65). Przewozy ładunków transportem samochodowym w 2020 r.**

Table 32 (65). Goods road transport in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	W tys.ton In thousand tonnes	T-km w mln In million tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers			
Ogółem <sup>a</sup> Total <sup>a</sup>	2 331 758	461 582	198
Transport samochodowy zarobkowy Road transport for hire or reward	1 379 282	414 782	301

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

a Data partially estimated. b Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

**Tablica 32 (65). Przewozy ładunków transportem samochodowym w 2020 r. (dok.)**

Table 32 (65). Goods road transport in 2020 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	W tys.ton In thousand tonnes	T-km w mln In million tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
W liczbach bezwzględnych (dok.) In absolute numbers (cont.)			
w tym podmioty transportu samochodowego <sup>b</sup> of which road transport entities <sup>b</sup>	1 037 728	346 992	334
Transport samochodowy gospodarczy Road transport on own account	952 476	46 800	49
W odsetkach In percent			
<b>Ogółem</b> <sup>a</sup> <b>Total</b> <sup>a</sup>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>.</b>
Transport samochodowy zarobkowy Road transport for hire or reward	59,2	89,9	.
w tym podmioty transportu samochodowego <sup>b</sup> of which road transport entities <sup>b</sup>	44,5	75,2	.
Transport samochodowy gospodarczy Road transport on own account	40,8	10,1	.

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.  
a Data partially estimated. b Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

**Tablica 33 (66). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według kierunków transportu**Table 33 (66). Goods road transport <sup>1</sup> by direction of transport

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	a – 2019 b – 2020	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne-kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne-kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- kilometres
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers							
<b>Ogółem</b> <b>Total</b>	<b>a</b>	<b>1 506 450</b>	<b>348 952</b>	<b>1 096 150</b>	<b>313 118</b>	<b>410 300</b>	<b>35 834</b>
	<b>b</b>	<b>1 500 104</b>	<b>354 926</b>	<b>1 091 071</b>	<b>319 383</b>	<b>409 033</b>	<b>35 543</b>
Transport krajowy National transport	a	1 191 426	119 365	795 698	91 893	395 728	27 472
	b	1 172 964	123 819	778 076	97 073	394 888	26 746
Transport międzynarodowy International transport	a	315 024	229 587	300 452	221 225	14 572	8 362
	b	327 140	231 107	312 995	222 310	14 145	8 797
eksport (wywóz) export	a	89 761	75 901	81 635	71 294	8 126	4 607
	b	87 623	70 841	81 133	66 766	6 490	4 075
import (przywóz) import	a	75 147	65 922	70 900	63 073	4 247	2 849
	b	74 270	63 385	69 364	60 059	4 906	3 326

<sup>1</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

<sup>1</sup> Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 33 (66). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według kierunków transportu (dok.)**  
**Table 33 (66). Goods road transport <sup>1</sup> by direction of transport (cont.)**

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		a – 2019 b – 2020	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne-kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne-kilometres	w tys. t in thousand tonnes
W liczbach bezwzględnych (dok.) In absolute numbers (cont.)							
przewozy pomiędzy obcymi kra- jami cross-trade	a	89 110	66 779	88 293	66 224	817	555
	b	97 617	73 596	96 375	72 552	1 242	1 044
w tym tranzyt przez Polskę of which transit via Poland	a	2 982	5 017	2 982	5 017	0	0
	b	3 790	6 156	3 773	6 120	17	36
kabotaż cabotage	a	61 006	20 985	59 624	20 634	1 382	351
	b	67 630	23 285	66 123	22 933	1 507	352
W odsetkach In percent							
<b>Ogółem</b> <b>Total</b>	a	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
	b	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Transport krajowy National transport	a	79,1	34,2	72,6	29,3	96,4	76,7
	b	78,2	34,9	71,3	30,4	96,5	75,2
Transport międzynarodowy International transport	a	20,9	65,8	27,4	70,7	3,6	23,3
	b	21,8	65,1	28,7	69,6	3,5	24,8
eksport (wywóz) export	a	6,0	21,8	7,4	22,8	2,0	12,9
	b	5,8	20,0	7,4	20,9	1,6	11,5
import (przywóz) import	a	5,0	18,9	6,5	20,1	1,0	8,0
	b	5,0	17,9	6,4	18,8	1,2	9,4
przewozy pomiędzy obcymi kra- jami cross-trade	a	5,9	19,1	8,1	21,1	0,2	1,5
	b	6,5	20,7	8,8	22,7	0,3	2,9
w tym tranzyt przez Polskę of which transit via Poland	a	0,2	1,4	0,3	1,6	0,0	0,0
	b	0,3	1,7	0,3	1,9	0,0	0,1
kabotaż cabotage	a	4,0	6,0	5,4	6,6	0,3	1,0
	b	4,5	6,6	6,1	7,2	0,4	1,0

<sup>1</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

<sup>1</sup> Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r.Table 34 (67). Goods road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2020

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2019=100	w odset- kach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
<b>Ogółem</b> Total	<b>1 500 104</b>	<b>99,6</b>	<b>100,0</b>	<b>354 926</b>	<b>101,7</b>	<b>100,0</b>	<b>237</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	106 500	114,2	7,1	25 781	108,6	7,3	242
w tym zboża of which cereals	26 779	122,9	1,8	5 797	138,2	1,6	216
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	23 515	68,6	1,6	3 800	98,6	1,1	162
w tym węgiel kamienny of which hard coal	19 675	70,8	1,3	3 123	92,4	0,9	159
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	354 922	90,8	23,7	20 986	106,5	5,9	59
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	350 958	91,2	23,4	19 667	107,7	5,5	56
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	178 505	115,5	11,9	56 218	112,2	15,8	315
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	4 331	74,2	0,3	2 547	81,8	0,7	588
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	92 618	105,3	6,2	32 529	99,6	9,2	351
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	47 480	100,8	3,2	5 378	85,3	1,5	113
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	38 212	97,0	2,5	3 927	83,7	1,1	103
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	76 923	104,0	5,1	34 266	94,9	9,7	445

**Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r. (cd.)**  
**Table 34 (67). Goods road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2020 (cont.)**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2019=100	w odset- kach in percent	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	178 554	91,0	11,9	28 706	97,5	8,1	161
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	47 498	123,7	3,2	6 486	131,5	1,8	137
pozostałe materiały budowlane other construction materials	107 179	85,3	7,1	15 365	88,3	4,3	143
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	74 911	86,0	5,0	31 810	89,3	9,0	425
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	24 298	104,3	1,6	10 857	98,5	3,1	447
Sprzęt transportowy Transport equipment	36 863	103,5	2,5	17 140	90,4	4,8	465
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	33 240	202,0	2,2	15 503	179,1	4,4	466
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	115 144	109,2	7,7	8 971	102,5	2,5	78
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	25 863	105,9	1,7	8 608	87,5	2,4	333
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	126 437	97,1	8,4	51 826	101,7	14,6	410
TRANSPORT ZAROBKOWY HIRE OF REWARD TRANSPORT							
<b>Razem</b> <b>Total</b>	1 091 071	99,5	100,0	319 383	102,0	100,0	293
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	67 705	121,5	6,2	20 183	108,3	6,3	298
w tym zboża of which cereals	17 976	139,2	1,6	4 499	150,4	1,4	250

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r. (cd.)Table 34 (67). Goods road transport<sup>a</sup> by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2019=100	w odset- kach in percent	
TRANSPORT ZAROBKOWY (cd.) HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)							
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	14 318	59,8	1,3	2 566	89,5	0,8	179
w tym węgiel kamienny of which hard coal	11 810	63,4	1,1	2 019	80,1	0,6	171
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	225 162	85,9	20,6	16 672	108,5	5,2	74
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	222 742	86,7	20,4	15 690	112,7	4,9	70
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	142 144	116,7	13,0	51 163	113,3	16,0	360
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather prod- ucts	3 595	69,3	0,3	2 359	80,0	0,7	656
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplata- nia; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furni- ture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and re- corded media	76 384	103,6	7,0	30 251	99,2	9,5	396
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	35 295	108,4	3,2	4 144	90,4	1,3	117
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	27 203	99,6	2,5	2 858	82,4	0,9	105
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; pro- dukty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	67 140	104,8	6,2	31 949	94,6	10,0	476
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	116 431	91,0	10,7	24 945	99,0	7,8	214
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	37 462	127,3	3,4	5 791	138,2	1,8	155
pozostałe materiały budowlane other construction materials	63 508	80,9	5,8	12 987	86,7	4,1	204
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłá- czeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machin- ery and equipment	63 394	88,0	5,8	30 078	90,0	9,4	474



Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r. (cd.)Table 34 (67). Goods road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2019=100	w odset- kach in percent	
<b>TRANSPORT ZAROBKOWY (dok.)</b> HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)							
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	17 661	101,6	1,6	10 145	100,8	3,2	574
Sprzęt transportowy Transport equipment	31 846	105,0	2,9	16 371	89,7	5,1	514
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	29 290	207,3	2,7	14 655	178,8	4,6	500
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	65 844	115,1	6,0	6 873	105,5	2,2	104
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	21 606	101,8	2,0	7 969	88,0	2,5	369
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	113 256	96,9	10,4	49 060	101,0	15,4	433
<b>TRANSPORT GOSPODARCZY</b> OWN ACCOUNT TRANSPORT							
<b>Razem</b> Total	409 033	99,7	100,0	35 543	99,2	100,0	87
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	38 795	103,5	9,5	5 598	109,5	15,8	144
w tym zboża of which cereals	8 804	99,2	2,2	1 299	108,1	3,7	148
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	9 197	89,1	2,2	1 234	124,9	3,5	134
w tym węgiel kamienny of which hard coal	7 865	86,0	1,9	1 104	128,1	3,1	140

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r. (cd.)Table 34 (67). Goods road transport<sup>a</sup> by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2019=100	w odset- kach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY (cd.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	129 760	100,8	31,7	4 314	97,3	12,1	33
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	128 216	100,4	31,3	3 977	91,7	11,2	31
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	36 361	111,1	8,9	5 055	102,2	14,2	139
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather prod- ucts	736	112,1	0,2	188	112,5	0,5	256
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furni- ture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and re- corded media	16 234	113,8	4,0	2 278	105,6	6,4	140
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	12 185	83,6	3,0	1 234	71,8	3,5	101
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	11 009	91,1	2,7	1 069	87,3	3,0	97
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; pro- dukty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	9 783	98,4	2,4	2 317	98,5	6,5	237
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	62 123	91,0	15,2	3 761	88,3	10,6	61
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	10 036	111,9	2,5	695	93,7	2,0	69
pozostałe materiały budowlane other construction materials	43 671	92,6	10,7	2 378	97,9	6,7	54
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłą- czeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machin- ery and equipment	11 517	76,4	2,8	1 732	79,2	4,9	150

**Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r. (dok.)**Table 34 (67). Goods road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2019=100	w odset- kach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY (dok.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	6 637	112,2	1,6	712	74,4	2,0	107
Sprzęt transportowy Transport equipment	5 017	95,4	1,2	769	107,8	2,2	153
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	3 950	169,9	1,0	848	184,9	2,4	215
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	49 300	102,2	12,1	2 098	93,7	5,9	43
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	4 257	132,8	1,0	639	81,4	1,8	150
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	13 181	99,7	3,2	2 766	117,3	7,8	210

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 35 (68). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według typów ładunków w 2020 r.**Table 35 (68). Goods road transport <sup>1</sup> by type of cargo in 2020

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2019=100		w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	
<b>Ogółem</b> Total	<b>a</b>	1 500 104	354 926	1 091 071	319 383	409 033	35 543
	<b>b</b>	99,6	101,7	99,5	102,0	99,7	99,2

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 35 (68). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>1</sup> według typów ładunków w 2020 r. (dok.)**  
**Table 35 (68). Goods road transport<sup>1</sup> by type of cargo in 2020 (cont.)**

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2019=100	Ogółem Total		Transport Transport			
		w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres
Masowe ciekłe luzem Liquid bulk	a	98 842	16 198	64 552	13 556	34 290	2 642
	b	111,6	105,9	122,7	110,9	95,5	86,1
Masowe stałe luzem Solid bulk	a	618 821	56 417	403 073	45 637	215 749	10 780
	b	92,3	97,7	89,0	97,6	99,1	98,3
Kontenery wielkie Large containers	a	15 329	3 584	12 708	3 352	2 621	232
	b	86,3	81,9	90,4	82,2	70,7	77,9
Kontenery pozostałe Other containers	a	371	11	158	4	214	7
	b	183,7	58,8	96,9	23,5	548,7	700,0
Ładunki na paletach Palletised goods	a	398 619	161 246	333 798	151 824	64 822	9 422
	b	107,8	104,6	110,4	105,1	96,2	97,4
Ładunki powiązane Pre-slung goods	a	35 036	11 794	28 070	10 946	6 966	847
	b	106,3	108,7	103,1	108,8	121,1	106,4
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe) Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	a	23 876	6 457	10 118	4 423	13 758	2 035
	b	117,2	117,4	102,4	111,8	131,2	131,9
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	a	558	467	321	334	237	133
	b	45,2	78,2	37,1	76,8	64,1	82,1
Pozostałe Others	a	308 651	98 752	238 273	89 307	70 376	9 445
	b	101,2	98,3	100,8	98,1	102,2	101,2

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.  
 1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 36 (69). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym<sup>1</sup> według typów ładunków**  
**Table 36 (69). Structure of goods road transport<sup>1</sup> by type of cargo**

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	a – 2019 b – 2020	Ogółem Total		Transport Transport			
		tony tonnes	t·km tonne- -kilometres	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				tony tonnes	t·km tonne- -kilometres	tony tonnes	t·km tonne- -kilometres
		w odsetkach in percent					
Ogółem Total	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe ciekłe luzem Liquid bulk	a	5,9	4,4	4,8	3,9	8,8	8,6
	b	6,6	4,6	5,9	4,2	8,4	7,4

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.  
 1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 36 (69). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według typów ładunków (dok.)**  
**Table 36 (69). Structure of goods road transport <sup>1</sup> by type of cargo (cont.)**

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO  a – 2019 b – 2020	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	tony tonnes	t-km tonne- -kilometres	tony tonnes	t-km tonne- -kilometres	tony tonnes	t-km tonne- -kilometres	
	w odsetkach in percent						
Masowe stałe luzem Solid bulk	a	44,5	16,5	41,3	14,9	53,1	30,6
	b	41,3	15,9	36,9	14,3	52,7	30,3
Kontenery wielkie Large containers	a	1,2	1,3	1,3	1,3	0,9	0,8
	b	1,0	1,0	1,2	1,0	0,6	0,7
Kontenery pozostałe Other containers	a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Ładunki na paletach Palletised goods	a	24,5	44,2	27,6	46,1	16,4	27,0
	b	26,6	45,4	30,6	47,5	15,8	26,5
Ładunki powiązane Pre-slung goods	a	2,2	3,1	2,5	3,2	1,4	2,2
	b	2,3	3,3	2,6	3,4	1,7	2,4
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe) Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	a	1,4	1,6	0,9	1,3	2,6	4,3
	b	1,6	1,8	0,9	1,4	3,4	5,7
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	a	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,5
	b	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,4
Pozostałe Others	a	20,2	28,7	21,5	30,0	16,7	26,0
	b	20,6	27,9	21,9	28,1	17,2	26,6

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 37 (70). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według rodzajów nadwozia pojazdów w 2020 r.**

**Table 37 (70). Goods road transport <sup>1</sup> by type of body of vehicles in 2020**

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES  a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2019=100	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	
Ogółem Total	a	1 500 104	354 926	1 091 071	319 383	409 033	35 543
	b	99,6	101,7	99,5	102,0	99,7	99,2
Uniwersalny Ordinary open box	a	557 145	198 276	447 626	185 448	109 519	12 829
	b	104,9	99,7	102,8	99,5	114,6	102,7
Wywrotka Tipper	a	448 147	33 774	291 013	26 377	157 134	7 396
	b	89,4	106,3	88,0	110,2	92,0	94,6

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 37 (70). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według rodzajów nadwozia pojazdów w 2020 r. (dok.)**Table 37 (70). Goods road transport <sup>1</sup> by type of body of vehicles in 2020 (cont.)

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2019=100		w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- kilometres	w tys. t in thousand tonnes
Cysterna lub pojemnik Tanker	a	133 703	27 262	97 723	23 684	35 980	3 578
	b	108,0	103,3	117,7	109,4	88,2	75,3
Chłodnia lub lodownia Temperature controlled box	a	97 620	43 016	76 519	38 735	21 101	4 281
	b	110,9	112,5	112,0	112,5	107,0	112,7
Pozostały furgon Other closed box	a	23 161	4 553	16 042	3 527	7 119	1 026
	b	104,4	79,4	109,8	84,2	94,1	66,2
Do przewozu kontenerów Container and swap-body transporters	a	39 983	7 557	28 371	6 814	11 612	742
	b	109,4	90,4	107,4	89,2	114,8	102,1
Do przewozu żywych zwierząt Livestock carrier	a	11 544	2 342	4 107	991	7 437	1 351
	b	105,0	130,4	90,0	114,7	115,6	144,9
Betoniarka Concrete mixer truck	a	31 696	571	15 772	279	15 924	292
	b	87,2	92,6	86,6	87,3	87,9	98,3
Inny Other	a	157 105	37 577	113 898	33 529	43 206	4 049
	b	100,6	101,1	99,1	99,5	105,1	116,5

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 38 (71). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według grup ładowności pojazdów**Table 38 (71). Structure of goods road transport <sup>1</sup> by load capacity groups of vehicles

GRUPY ŁADOWNOŚCI LOAD CAPACITY GROUPS	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	a – 2019 b – 2020		tony tonnes	t·km tonne-kilometres	tony tonnes	t·km tonne-kilometres	tony tonnes
Ogółem Total	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony up to 2.9 tonnes	a	0,4	0,2	0,2	0,1	1,1	0,8
	b	0,4	0,1	0,2	0,1	1,1	0,6
3,0–4,5	a	0,9	0,4	0,4	0,2	2,4	1,6
	b	1,3	0,4	0,7	0,2	3,1	2,0
4,6–5,9	a	1,9	0,9	1,3	0,7	3,5	3,1
	b	2,6	1,1	1,8	0,8	4,8	4,1

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 38 (71). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według grup ładowności pojazdów (dok.)**Table 38 (71). Structure of goods road transport <sup>1</sup> by load capacity groups of vehicles (cont.)

GRUPY ŁADOWNOŚCI LOAD CAPACITY GROUPS  a – 2019 b – 2020		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t-km tonne-kilometres	tony tonnes	t-km tonne-kilometres	tony tonnes	t-km tonne-kilometres
w odsetkach in percent							
6,0–8,9	a	2,2	0,8	1,3	0,6	4,7	3,1
	b	2,4	0,9	1,5	0,6	4,7	3,3
9,0–12,9	a	4,4	1,3	2,4	0,9	9,6	5,0
	b	4,4	1,3	2,6	0,9	9,1	5,1
13,0–16,9	a	9,9	2,8	6,1	2,1	20,3	9,1
	b	9,5	2,6	5,5	1,8	20,0	9,5
17,0–19,9	a	4,8	1,0	3,6	0,7	7,6	3,0
	b	4,8	0,7	4,1	0,6	6,9	2,3
20 ton i więcej tonnes and more	a	75,5	92,6	84,7	94,7	50,6	74,3
	b	74,6	92,8	83,6	95,0	50,5	73,1

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 39 (72). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według grup wieku pojazdów**Table 39 (72). Structure of goods road transport <sup>1</sup> by age groups of vehicles

WIEK AGE  a – 2019 b – 2020		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t-km tonne-kilometres	tony tonnes	t-km tonne-kilometres	tony tonnes	t-km tonne-kilometres
w odsetkach in percent							
<b>Ogółem</b> <b>Total</b>	a	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
	b	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
0–5 lat years	a	29,2	50,9	31,4	52,3	23,4	38,6
	b	31,7	54,1	33,4	55,5	27,1	41,2
6–10	a	23,1	27,9	24,0	28,4	20,5	23,5
	b	23,7	25,2	24,6	24,9	21,4	27,7
11–14	a	27,3	15,6	26,0	14,7	30,9	23,9
	b	26,6	14,4	25,7	13,9	28,9	18,7
15–20	a	16,8	4,9	16,0	4,1	19,0	11,7
	b	14,0	5,7	12,7	5,1	17,4	10,5
21–25	a	3,6	0,7	2,6	0,5	6,2	2,3
	b	4,0	0,7	3,5	0,6	5,3	1,9

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 40 (73). Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym<sup>1</sup> według kierunków transportu**Table 40 (73). Distance travelled by road<sup>1</sup> by direction of transport

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT  a – 2019 b – 2020	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	
	w mln wozokilometrów in million vehicle-kilometres						
<b>Ogółem</b> Total	<b>a</b>	<b>22 850</b>	<b>6 586</b>	<b>19 613</b>	<b>4 731</b>	<b>3 237</b>	<b>1 855</b>
	<b>b</b>	<b>23 424</b>	<b>6 830</b>	<b>19 993</b>	<b>4 923</b>	<b>3 431</b>	<b>1 907</b>
Transport krajowy National transport	a	8 550	4 552	5 960	2 925	2 590	1 627
	b	9 065	4 606	6 332	2 946	2 733	1 660
Transport międzynarodowy International transport	a	14 300	2 034	13 653	1 806	647	228
	b	14 359	2 224	13 661	1 978	698	246
w tym: of which:							
eksport (wywóz) export	a	4 968	189	4 607	153	381	36
	b	4 723	213	4 353	162	371	51
w tym na terenie kraju of which on the national territory	a	1 533	81	1 407	66	126	15
	b	1 458	85	1 340	63	118	22
import (przywóz) import	a	3 989	759	3 782	592	207	167
	b	3 780	765	3 553	602	228	163
w tym na terenie kraju of which on the national territory	a	1 275	261	1 202	197	73	64
	b	1 215	274	1 134	216	81	57
przewozy pomiędzy obcymi krajami cross-trade	a	3 942	384	3 905	371	37	12
	b	4 354	539	4 284	521	71	19

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie krajowym w 2020 r.**Table 41 (74). Domestic road transport<sup>a</sup> of goods by groups of goods in 2020

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>							
<b>Ogółem</b> Total	<b>1 172 964</b>	<b>98,5</b>	<b>100,0</b>	<b>123 819</b>	<b>103,7</b>	<b>100,0</b>	<b>106</b>

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.



**Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie krajowym w 2020 r. (cd.)**

Table 41 (74). Domestic road transport<sup>a</sup> of goods by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	87 233	114,5	7,4	10 677	108,8	8,6	122
w tym zboża of which cereals	21 734	115,2	1,9	3 411	120,8	2,8	157
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	22 273	68,0	1,9	3 217	103,4	2,6	144
w tym węgiel kamienny of which hard coal	18 874	70,8	1,6	2 701	98,5	2,2	143
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	345 834	90,2	29,5	17 399	103,6	14,1	50
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	342 988	90,6	29,2	16 790	104,8	13,6	49
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	134 632	116,0	11,5	22 534	115,5	18,2	167
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	1 766	67,4	0,2	283	51,7	0,2	160
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	56 659	108,1	4,8	8 697	110,0	7,0	153
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	44 293	100,3	3,8	3 633	80,7	2,9	82
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	36 490	96,8	3,1	2 834	80,6	2,3	78
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	41 324	106,1	3,5	7 686	100,0	6,2	186
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	158 500	89,4	13,5	16 200	98,4	13,1	102
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	43 238	119,7	3,7	5 133	129,5	4,1	119
pozostałe materiały budowlane other construction materials	96 756	84,3	8,2	8 876	89,1	7,2	92

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie krajowym w 2020 r. (cd.)**

Table 41 (74). Domestic road transport<sup>a</sup> of goods by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	41 807	86,8	3,6	7 361	91,7	5,9	176
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	14 477	116,2	1,2	2 085	108,6	1,7	144
Sprzęt transportowy Transport equipment	18 020	115,0	1,5	2 042	86,5	1,6	113
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	13 847	209,0	1,2	2 346	188,2	1,9	169
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	108 910	110,5	9,3	5 750	109,2	4,6	53
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	17 639	127,3	1,5	2 924	117,4	2,4	166
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	65 751	90,9	5,6	10 985	93,7	8,9	167
TRANSPORT ZAROBKOWY HIRE OF REWARD TRANSPORT							
<b>Razem</b> Total	<b>778 076</b>	<b>97,8</b>	<b>100,0</b>	<b>97 073</b>	<b>105,6</b>	<b>100,0</b>	<b>125</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	50 935	126,0	6,5	6 804	116,7	7,0	134
w tym zboża of which cereals	13 594	133,4	1,7	2 368	139,3	2,4	174
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	13 239	58,8	1,7	2 036	95,3	2,1	154
w tym węgiel kamienny of which hard coal	11 172	63,6	1,4	1 650	87,2	1,7	148

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie krajowym w 2020 r. (cd.)**

**Table 41 (74). Domestic road transport<sup>a</sup> of goods by groups of goods in 2020 (cont.)**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	

**TRANSPORT ZAROBKOWY (cd.)**  
**HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)**

Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	216 568	84,8	27,8	13 179	105,5	13,6	61
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	215 216	85,5	27,7	12 885	109,0	13,3	60
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	100 241	116,0	12,9	18 732	117,8	19,3	187
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	1 142	53,9	0,1	202	42,2	0,2	177
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	42 318	106,6	5,4	7 278	111,0	7,5	172
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	32 295	107,0	4,2	2 547	83,5	2,6	79
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	25 600	99,4	3,3	1 848	78,4	1,9	72
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	33 009	108,6	4,2	6 584	101,3	6,8	199
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	97 023	88,3	12,5	12 770	99,9	13,2	132
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	33 257	122,2	4,3	4 444	136,5	4,6	134
pozostałe materiały budowlane other construction materials	53 451	78,5	6,9	6 684	85,0	6,9	125
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	30 939	90,4	4,0	6 113	91,3	6,3	198

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie krajowym w 2020 r. (cd.)**

Table 41 (74). Domestic road transport<sup>a</sup> of goods by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>TRANSPORT ZAROBKOWY (dok.) HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)</b>							
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	8 014	115,7	1,0	1 500	120,0	1,5	187
Sprzęt transportowy Transport equipment	13 371	124,8	1,7	1 515	79,6	1,6	113
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	10 785	228,6	1,4	2 021	185,7	2,1	187
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	60 290	118,6	7,7	3 802	119,3	3,9	63
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	13 750	122,4	1,8	2 539	119,1	2,6	185
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	54 157	90,3	7,0	9 451	95,3	9,7	174
<b>TRANSPORT GOSPODARCZY OWN ACCOUNT TRANSPORT</b>							
<b>Razem Total</b>	<b>394 888</b>	<b>99,8</b>	<b>100,0</b>	<b>26 746</b>	<b>97,4</b>	<b>100,0</b>	<b>68</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	36 298	101,5	9,2	3 873	97,2	14,5	107
w tym zboża of which cereals	8 140	93,8	2,1	1 043	92,9	3,9	128
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	9 034	87,9	2,3	1 181	120,9	4,4	131
w tym węgiel kamienny of which hard coal	7 702	84,6	2,0	1 051	123,6	3,9	136
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	129 266	101,1	32,7	4 220	98,4	15,8	33
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	127 772	100,8	32,4	3 905	93,0	14,6	31

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie krajowym w 2020 r. (cd.)**Table 41 (74). Domestic road transport<sup>a</sup> of goods by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>TRANSPORT GOSPODARCZY (cd.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)</b>							
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	34 391	116,1	8,7	3 802	105,1	14,2	111
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	624	124,5	0,2	81	117,9	0,3	130
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	14 341	112,9	3,6	1 419	104,9	5,3	99
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	11 998	85,9	3,0	1 086	74,7	4,1	91
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	10 890	91,2	2,8	985	84,8	3,7	90
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	8 315	97,3	2,1	1 102	93,0	4,1	133
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	61 476	91,1	15,6	3 430	93,0	12,8	56
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	9 982	112,1	2,5	689	97,2	2,6	69
pozostałe materiały budowlane other construction materials	43 305	92,8	11,0	2 192	104,2	8,2	51
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	10 868	77,8	2,8	1 248	93,7	4,7	115
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	6 463	116,8	1,6	585	87,2	2,2	91

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie krajowym w 2020 r. (dok.)**Table 41 (74). Domestic road transport<sup>a</sup> of goods by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY (dok.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
Sprzęt transportowy Transport equipment	4 649	93,8	1,2	527	115,5	2,0	114
Mebel; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	3 062	160,5	0,8	325	205,9	1,2	106
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	48 620	101,9	12,3	1 948	93,8	7,3	40
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	3 889	148,6	1,0	385	107,1	1,4	99
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	11 594	93,8	2,9	1 534	85,1	5,7	132

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 42 (75). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według stref odległości w transporcie krajowym w 2020 r.**Table 42 (75). Domestic road transport of goods<sup>a</sup> by distance classes in 2020

STREFY ODLEGŁOŚCI DISTANCE CLASSES	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne-kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne-kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne-kilometres
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers						
<b>Ogółem Total</b>	<b>1 172 964</b>	<b>123 819</b>	<b>778 076</b>	<b>97 073</b>	<b>394 888</b>	<b>26 746</b>
Strefy odległości w km: Distance classes in kilometres:						
49 i mniej and less	552 563	10 448	312 068	6 004	240 495	4 445
50–149	325 241	27 835	228 798	19 940	96 443	7 894
150–499	270 387	70 577	215 185	57 837	55 202	12 741
500 km i więcej and more	24 773	14 959	22 025	13 292	2 748	1 666

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 42 (75). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według stref odległości w transporcie krajowym w 2020 r. (dok.)**Table 42 (75). Domestic road transport of goods<sup>a</sup> by distance classes in 2020 (cont.)

STREFY ODLEGŁOŚCI DISTANCE CLASSES	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres
W odsetkach In percent						
Ogółem Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Strefy odległości w km: Distance classes in kilometers:						
49 i mniej and less	47,1	8,4	40,1	6,2	60,9	16,6
50–149	27,7	22,5	29,4	20,5	24,4	29,5
150–499	23,1	57,0	27,7	59,6	14,0	47,6
500 km i więcej and more	2,1	12,1	2,8	13,7	0,7	6,2

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 43 (76). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2020 r.**Table 43 (76). International road transport of goods<sup>a</sup> by groups of goods in 2020

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	327 140	103,8	100,0	231 107	100,7	100,0	706
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	19 267	112,9	5,9	15 104	108,4	6,5	784
w tym zboża of which cereals	5 045	173,1	1,5	2 386	174,1	1,0	473
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	1 242	82,8	0,4	583	78,4	0,3	469
w tym węgiel kamienny of which hard coal	801	72,2	0,2	422	66,2	0,2	526

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 43 (76). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2020 r. (cd.)**

Table 43 (76). International road transport of goods<sup>a</sup> by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	9 088	122,8	2,8	3 587	119,3	1,6	395
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	7 970	126,7	2,4	2 877	128,0	1,2	361
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	43 873	114,1	13,4	33 684	110,1	14,6	768
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	2 565	79,6	0,8	2 264	88,2	1,0	883
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	35 959	101,1	11,0	23 832	96,3	10,3	663
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	3 187	107,5	1,0	1 745	97,0	0,8	548
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	1 722	100,1	0,5	1 093	93,2	0,5	634
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	35 599	101,5	10,9	26 581	93,5	11,5	747
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	20 055	106,2	6,1	12 507	96,4	5,4	624
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	4 260	185,8	1,3	1 353	139,9	0,6	318
pozostałe materiały budowlane other construction materials	10 423	96,1	3,2	6 489	87,3	2,8	623
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	33 104	85,0	10,1	24 450	88,6	10,6	739
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	9 821	90,7	3,0	8 772	96,4	3,8	893

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.



**Tablica 43 (76). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2020 r. (dok.)**Table 43 (76). International road transport of goods<sup>a</sup> by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
Sprzęt transportowy Transport equipment	18 843	94,5	5,8	15 098	91,0	6,5	801
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	19 393	197,3	5,9	13 156	177,5	5,7	678
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	6 234	90,2	1,9	3 221	92,3	1,4	517
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	8 224	77,8	2,5	5 684	77,3	2,5	691
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	60 686	104,9	18,6	40 841	104,1	17,7	673

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.  
a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 44 (77). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r.**Table 44 (77). Export of goods by road transport<sup>a</sup> by groups of goods in 2020

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>Ogółem</b> Total	<b>87 623</b>	<b>97,6</b>	<b>100,0</b>	<b>70 841</b>	<b>93,3</b>	<b>100,0</b>	<b>808</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	7 090	116,9	8,1	4 407	92,7	6,2	622
w tym zboża of which cereals	2 719	152,3	3,1	1 365	170,5	1,9	502
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	374	60,1	0,4	186	55,5	0,3	498
w tym węgiel kamienny of which hard coal	300	51,7	0,3	174	53,5	0,2	580

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.  
a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 44 (77). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r. (cd.)**Table 44 (77). Export of goods by road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	4 026	201,6	4,6	1 029	104,8	1,5	256
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	3 756	224,3	4,3	871	108,5	1,2	232
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	12 910	102,6	14,7	12 594	112,8	17,8	976
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	954	88,8	1,1	854	89,9	1,2	895
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	9 127	89,8	10,4	6 867	82,8	9,7	752
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	973	82,1	1,1	533	66,9	0,8	548
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	466	94,2	0,5	315	74,2	0,4	675
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	10 098	100,4	11,5	8 885	99,2	12,5	880
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	5 968	91,8	6,8	4 477	86,7	6,3	750
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	500	88,4	0,6	149	50,7	0,2	298
pozostałe materiały budowlane other construction materials	3 484	92,9	4,0	2 413	81,1	3,4	693
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	8 114	91,2	9,3	6 985	92,2	9,9	861

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 44 (77). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r. (dok.)**Table 44 (77). Export of goods by road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	3 368	96,9	3,8	3 098	84,5	4,4	920
Sprzęt transportowy Transport equipment	6 373	91,8	7,3	5 339	78,8	7,5	838
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	5 278	110,4	6,0	5 229	115,9	7,4	991
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	1 511	63,6	1,7	671	62,5	0,9	444
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	2 162	75,9	2,5	1 640	72,0	2,3	759
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	9 295	91,1	10,6	8 046	93,3	11,4	866

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 45 (78). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r.**Table 45 (78). Import of goods by road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2020

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>Ogółem</b> Total	<b>74 270</b>	<b>98,8</b>	<b>100,0</b>	<b>63 385</b>	<b>96,2</b>	<b>100,0</b>	<b>853</b>

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 45 (78). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r. (cd.)**

Table 45 (78). Import of goods by road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2019=100	w odset- kach in percent	
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	5 824	142,6	7,8	5 878	124,2	9,3	1 009
w tym zboża of which cereals	1 336	398,3	1,8	561	356,0	0,9	420
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	486	157,2	0,7	240	185,5	0,4	493
w tym węgiel kamienny of which hard coal	402	141,2	0,5	181	154,9	0,3	451
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	2 569	83,5	3,5	1 429	121,0	2,3	556
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	2 138	83,1	2,9	1 139	139,8	1,8	533
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	8 139	101,2	11,0	8 163	98,6	12,9	1 003
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	618	53,2	0,8	637	59,8	1,0	1 030
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	8 743	112,3	11,8	6 541	105,5	10,3	748
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	912	87,6	1,2	633	126,7	1,0	694
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	568	91,2	0,8	412	146,1	0,6	725
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	9 917	95,5	13,4	8 018	79,2	12,7	809
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	4 700	94,7	6,3	3 040	90,4	4,8	647
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	1 317	101,5	1,8	372	93,7	0,6	282
pozostałe materiały budowlane other construction materials	2 134	99,3	2,9	1 489	96,3	2,3	698

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 45 (78). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r. (dok.)**Table 45 (78). Import of goods by road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	10 265	92,4	13,8	8 835	90,9	13,9	861
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	2 068	88,7	2,8	2 136	100,0	3,4	1 033
Sprzęt transportowy Transport equipment	4 473	90,1	6,0	4 164	87,3	6,6	931
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	1 416	182,1	1,9	1 525	222,3	2,4	1 077
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	1 671	121,7	2,3	1 275	152,1	2,0	763
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	1 971	67,6	2,7	1 780	67,5	2,8	903
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	10 497	97,0	14,1	9 093	95,1	14,3	866

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 46 (79). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym <sup>a</sup> według krajów w 2020 r.**  
**Table 46 (79). Export of goods by road transport <sup>a</sup> by countries in 2020**

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>Ogółem</b> Total	<b>87 623</b>	<b>97,6</b>	<b>100,0</b>	<b>70 841</b>	<b>93,3</b>	<b>100,0</b>	<b>808</b>
w tym kraje UE of which EU countries	83 230	97,1	95,0	66 502	93,4	93,9	799
Austria Austria	1 990	102,4	2,3	1 369	102,2	1,9	688
Belgia Belgium	2 746	110,1	3,1	3 211	104,0	4,5	1 170
Białoruś Belarus	458	66,6	0,5	219	54,3	0,3	478
Czechy Czechia	8 281	103,6	9,5	2 799	88,8	4,0	338
Dania Denmark	1 969	111,6	2,2	1 785	105,5	2,5	907
Finlandia Finland	400	91,6	0,5	512	97,9	0,7	1 280
Francja France	4 814	100,9	5,5	7 283	101,4	10,3	1 513
Hiszpania Spain	836	65,7	1,0	1 885	61,4	2,7	2 255
Holandia Netherlands	3 337	86,5	3,8	3 589	86,0	5,1	1 076
Litwa Lithuania	3 077	116,6	3,5	1 309	98,6	1,8	426
Łotwa Latvia	782	190,8	0,9	550	162,2	0,8	703
Niemcy Germany	34 213	91,9	39,0	21 758	89,9	30,7	636
Norwegia Norway	406	152,7	0,5	521	204,2	0,7	1 281
Rosja Russia	1 596	93,9	1,8	2 051	86,4	2,9	1 285
Rumunia Romania	975	68,8	1,1	1 039	62,1	1,5	1 065
Słowacja Slovakia	5 099	100,9	5,8	1 902	98,3	2,7	373
Szwajcaria Switzerland	543	237,3	0,6	630	225,7	0,9	1 159
Szwecja Sweden	2 302	99,3	2,6	1 682	90,4	2,4	731
Ukraina Ukraine	1 133	146,0	1,3	585	114,3	0,8	517
Węgry Hungary	2 669	87,0	3,0	1 720	81,3	2,4	644

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

**Tablica 46 (79). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym<sup>a</sup> według krajów w 2020 r. (dok.)**  
**Table 46 (79). Export of goods by road transport<sup>a</sup> by countries in 2020 (cont.)**

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
Wielka Brytania United Kingdom	3 220	108,6	3,7	5 073	104,1	7,2	1 575
Włochy Italy	4 123	96,7	4,7	5 987	97,6	8,5	1 452
Pozostałe Others	2 652	120,3	3,0	3 383	99,4	4,8	1 276

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

**Tablica 47 (80). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym<sup>a</sup> według krajów w 2020 r.**  
**Table 47 (80). Import of goods by road transport<sup>a</sup> by countries in 2020**

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>Ogółem</b> Total	<b>74 270</b>	<b>98,8</b>	<b>100,0</b>	<b>63 385</b>	<b>96,2</b>	<b>100,0</b>	<b>853</b>
w tym kraje UE of which EU countries	71 961	102,3	96,9	60 895	96,6	96,1	846
Austria Austria	2 019	97,9	2,7	1 441	96,7	2,3	713
Belgia Belgium	3 132	86,6	4,2	3 693	83,5	5,8	1 179
Białoruś Belarus	595	97,4	0,8	320	96,0	0,5	538
Czechy Czechia	7 838	123,6	10,6	3 111	130,7	4,9	397
Dania Denmark	1 170	116,1	1,6	1 139	116,4	1,8	974
Finlandia Finland	778	127,7	1,0	989	132,8	1,6	1 272
Francja France	3 081	85,4	4,1	4 633	85,5	7,3	1 504
Hiszpania Spain	1 332	75,3	1,8	3 411	78,0	5,4	2 560

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

**Tablica 47 (80). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym <sup>a</sup> według krajów w 2020 r. (dok.)**  
**Table 47 (80). Import of goods by road transport <sup>a</sup> by countries in 2020 (cont.)**

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2019=100	w odsetkach in percent	
Holandia Netherlands	4 255	98,6	5,7	4 913	101,7	7,8	1 155
Litwa Lithuania	1 487	69,9	2,0	694	65,4	1,1	466
Łotwa Latvia	648	147,2	0,9	471	140,3	0,7	727
Niemcy Germany	29 307	94,2	39,5	19 434	92,5	30,7	663
Norwegia Norway	309	72,2	0,4	382	80,8	0,6	1 237
Rosja Russia	551	75,3	0,7	892	75,0	1,4	1 619
Rumunia Romania	402	81,5	0,5	512	98,5	0,8	1 273
Słowacja Slovakia	3 768	107,5	5,1	1 558	116,0	2,5	413
Szwajcaria Switzerland	159	91,9	0,2	201	102,5	0,3	1 268
Szwecja Sweden	2 159	133,5	2,9	1 563	121,4	2,5	724
Ukraina Ukraine	445	106,8	0,6	300	113,9	0,5	674
Węgry Hungary	2 596	106,2	3,5	1 710	100,5	2,7	659
Wielka Brytania United Kingdom	1 468	89,6	2,0	2 300	85,6	3,6	1 567
Włochy Italy	4 748	108,2	6,4	6 746	106,1	10,6	1 421
Pozostałe Others	2 023	120,6	2,7	2 973	118,1	4,7	1 468

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.



**Tablica 48 (81). Przewozy ładunków transportem samochodowym pomiędzy obcymi krajami**

Table 48 (81). Goods road transport in cross-trade

RELACJA <sup>a</sup> ROUTE <sup>a</sup>	Ogółem Total				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres	
	w tys. t in thousand tonnes		w mln t-km in million tonne-kilometres		2019	2020
	2019	2020	2019	2020		
<b>Ogółem</b> Total	<b>89 110</b>	<b>97 617</b>	<b>66 779</b>	<b>73 596</b>	<b>749</b>	<b>754</b>
Belgia – Francja Belgium – France	3 468	3 757	1 747	2 009	504	535
Belgia – Holandia Belgium – Netherlands	2 241	2 547	422	466	188	183
Francja – Holandia France – Netherlands	2 054	2 600	1 408	1 718	685	661
Francja – Wielka Brytania France – United Kingdom	1 152	1 312	742	1 009	644	769
Francja – Włochy France – Italy	1 542	2 291	1 349	2 129	875	929
Holandia – Wielka Brytania Netherlands – United Kingdom	805	979	526	609	653	622
Niemcy – Austria Germany – Austria	4 068	3 634	2 450	2 315	602	637
Niemcy – Belgia Germany – Belgium	8 879	8 468	4 574	4 069	515	481
Niemcy – Czechy Germany – Czechia	4 245	3 574	2 247	1 768	529	495
Niemcy – Dania Germany – Denmark	1 499	2 212	1 045	1 203	697	544
Niemcy – Francja Germany – France	10 551	12 433	7 866	8 910	746	717
Niemcy – Hiszpania Germany – Spain	1 928	1 468	3 462	2 571	1 796	1 751
Niemcy – Holandia Germany – Netherlands	10 936	13 041	5 120	5 753	468	441
Niemcy – Szwajcaria Germany – Switzerland	2 491	3 016	1 470	1 618	590	536
Niemcy – Wielka Brytania Germany – United Kingdom	2 361	2 972	2 391	3 052	1 013	1 027
Niemcy – Włochy Germany – Italy	4 937	5 817	5 027	5 770	1 018	992
Inne relacje Other directions	25 953	27 496	24 933	28 627	961	1 041

a Obejmuje przewozy realizowane na trasie w obu kierunkach.

a It includes transport on the route in both directions.

**Tablica 49 (82). Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> w 2020 r.**Table 49 (82). Voivodship balance of goods road transport<sup>a</sup> in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Delivered				Przyjęto Received				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) Transport balance (active + adverse -)	
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	do innych woje- wództw to other voivod- ships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	z innych woje- wództw from other voivod- ships	z zagranicy from abroad		
W tys. t In thousand tonnes										
<b>Polska Poland</b>	<b>1 260 587</b>	<b>774 225</b>	<b>398 739</b>	<b>87 623</b>	<b>1 247 234</b>	<b>774 225</b>	<b>398 739</b>	<b>74 270</b>	<b>+ 13 353</b>	
Dolnośląskie	102 195	63 512	27 247	11 436	94 641	63 512	21 959	9 169	+ 7 554	
Kujawsko-pomorskie	63 845	34 695	25 999	3 151	62 432	34 695	24 332	3 404	+ 1 413	
Lubelskie	67 596	47 931	16 955	2 710	69 253	47 931	19 413	1 909	- 1 657	
Lubuskie	33 035	18 040	9 366	5 629	34 781	18 040	12 451	4 290	- 1 746	
Łódzkie	84 132	42 208	36 810	5 115	87 356	42 208	39 583	5 565	- 3 224	
Małopolskie	86 693	53 671	27 533	5 489	84 448	53 671	25 511	5 266	+ 2 245	
Mazowieckie	151 349	100 977	43 957	6 414	163 149	100 977	52 986	9 186	- 11 800	
Opolskie	40 350	18 104	18 908	3 337	35 300	18 104	14 073	3 123	+ 5 050	
Podkarpackie	52 473	36 372	12 545	3 557	57 647	36 372	19 172	2 103	- 5 174	
Podlaskie	59 448	41 157	15 120	3 171	53 654	41 157	10 780	1 717	+ 5 793	
Pomorskie	89 851	65 399	21 459	2 993	90 688	65 399	23 171	2 117	- 837	
Śląskie	139 254	87 493	39 311	12 450	142 038	87 493	44 211	10 333	- 2 784	
Świętokrzyskie	57 023	20 594	34 207	2 221	35 887	20 594	14 039	1 254	+ 21 136	
Warmińsko-mazurskie	49 246	30 191	17 206	1 849	45 441	30 191	13 868	1 382	+ 3 805	
Wielkopolskie	126 949	77 762	37 423	11 763	133 967	77 762	47 444	8 761	- 7 018	
Zachodniopomorskie	57 150	36 119	14 694	6 337	56 553	36 119	15 745	4 689	+ 597	
W mln t·km In million tonne-kilometres										
<b>Polska Poland</b>	<b>194 660</b>	<b>32 567</b>	<b>91 252</b>	<b>70 841</b>	<b>187 203</b>	<b>32 567</b>	<b>91 252</b>	<b>63 385</b>	<b>+ 7 457</b>	
Dolnośląskie	17 167	2 963	6 325	7 878	14 359	2 963	5 249	6 147	+ 2 808	
Kujawsko-pomorskie	9 634	1 402	5 132	3 100	10 170	1 402	5 263	3 505	- 535	
Lubelskie	9 579	2 054	4 504	3 021	8 691	2 054	4 586	2 051	+ 888	
Lubuskie	6 276	647	2 226	3 403	5 724	647	2 818	2 260	+ 552	
Łódzkie	15 086	1 870	8 016	5 200	14 849	1 870	7 949	5 030	+ 237	
Małopolskie	12 425	2 168	5 816	4 442	12 252	2 168	5 312	4 772	+ 173	
Mazowieckie	23 483	4 849	11 303	7 331	28 224	4 849	12 374	11 001	- 4 741	
Opolskie	6 029	637	3 221	2 171	5 129	637	2 446	2 046	+ 900	
Podkarpackie	7 610	1 751	3 215	2 644	8 396	1 751	4 448	2 197	- 786	
Podlaskie	6 854	1 453	3 262	2 139	5 631	1 453	2 809	1 368	+ 1 224	
Pomorskie	11 764	2 480	6 251	3 033	12 039	2 480	7 389	2 170	- 275	
Śląskie	22 059	3 393	9 362	9 303	21 009	3 393	9 221	8 395	+ 1 050	
Świętokrzyskie	8 494	609	5 891	1 993	4 652	609	2 812	1 231	+ 3 842	
Warmińsko-mazurskie	6 675	1 063	3 621	1 991	5 591	1 063	3 082	1 446	+ 1 083	
Wielkopolskie	21 908	3 498	8 840	9 570	21 419	3 498	10 780	7 142	+ 489	
Zachodniopomorskie	9 618	1 730	4 267	3 622	9 068	1 730	4 715	2 624	+ 550	

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 50 (83). Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> w 2020 r.**  
**Table 50 (83). Structure of voivodship balance of goods road transport<sup>a</sup> in 2020**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano Delivered				Przyjęto Received			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	do innych woje- wództw to other voivod- ships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	z innych wo- jewództw from other voivod- ships	z zagranicy from abroad
Tony – w odsetkach Tonnes – in percent								
<b>Polska Poland</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Dolnośląskie	8,1	8,2	6,8	13,1	7,6	8,2	5,5	12,3
Kujawsko-pomorskie	5,1	4,5	6,5	3,6	5,0	4,5	6,1	4,6
Lubelskie	5,4	6,2	4,3	3,1	5,6	6,2	4,9	2,6
Lubuskie	2,6	2,3	2,3	6,4	2,8	2,3	3,1	5,8
Łódzkie	6,7	5,5	9,2	5,8	7,0	5,5	9,9	7,5
Małopolskie	6,9	6,9	6,9	6,3	6,8	6,9	6,4	7,1
Mazowieckie	12,0	13,0	11,0	7,3	13,1	13,0	13,3	12,4
Opolskie	3,2	2,3	4,7	3,8	2,8	2,3	3,5	4,2
Podkarpackie	4,2	4,7	3,1	4,1	4,6	4,7	4,8	2,8
Podlaskie	4,7	5,3	3,8	3,6	4,3	5,3	2,7	2,3
Pomorskie	7,1	8,4	5,4	3,4	7,3	8,4	5,8	2,9
Śląskie	11,0	11,3	9,9	14,2	11,4	11,3	11,1	13,9
Świętokrzyskie	4,5	2,7	8,6	2,5	2,9	2,7	3,5	1,7
Warmińsko-mazurskie	3,9	3,9	4,3	2,1	3,6	3,9	3,5	1,9
Wielkopolskie	10,1	10,0	9,4	13,4	10,7	10,0	11,9	11,8
Zachodniopomorskie	4,5	4,7	3,7	7,2	4,5	4,7	3,9	6,3

T·km – w odsetkach Tonne-kilometres – in percent								
<b>Polska Poland</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Dolnośląskie	8,8	9,1	6,9	11,1	7,7	9,1	5,8	9,7
Kujawsko-pomorskie	4,9	4,3	5,6	4,4	5,4	4,3	5,8	5,5
Lubelskie	4,9	6,3	4,9	4,3	4,6	6,3	5,0	3,2
Lubuskie	3,2	2,0	2,4	4,8	3,1	2,0	3,1	3,6
Łódzkie	7,7	5,7	8,8	7,3	7,9	5,7	8,7	7,9
Małopolskie	6,4	6,7	6,4	6,3	6,5	6,7	5,8	7,5
Mazowieckie	12,1	14,9	12,4	10,3	15,1	14,9	13,6	17,4
Opolskie	3,1	2,0	3,5	3,1	2,7	2,0	2,7	3,2
Podkarpackie	3,9	5,4	3,5	3,7	4,5	5,4	4,9	3,5
Podlaskie	3,5	4,5	3,6	3,0	3,0	4,5	3,1	2,2
Pomorskie	6,0	7,6	6,8	4,3	6,4	7,6	8,1	3,4
Śląskie	11,3	10,4	10,3	13,1	11,2	10,4	10,1	13,2
Świętokrzyskie	4,4	1,9	6,5	2,8	2,5	1,9	3,1	1,9
Warmińsko-mazurskie	3,4	3,3	4,0	2,8	3,0	3,3	3,4	2,3
Wielkopolskie	11,3	10,7	9,7	13,5	11,4	10,7	11,8	11,3
Zachodniopomorskie	4,9	5,3	4,7	5,1	4,8	5,3	5,2	4,1

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.  
 a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 51 (84). Struktura bilansu przewozów ładunków <sup>a</sup> transportem samochodowym <sup>b</sup> w województwach w 2020 r.**

Table 51 (84). Structure of balance of goods <sup>a</sup> by road transport <sup>b</sup> in voivodships in 2020

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano Delivered				Przyjęto Received			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	do innych województw to other voivod- ships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	z innych wo- jewództw from other voivod- ships	z zagranicy from abroad
	w odsetkach in percent							
Polska Poland	100,0	61,4	31,6	7,0	100,0	62,1	32,0	6,0
Dolnośląskie	100,0	62,1	26,7	11,2	100,0	67,1	23,2	9,7
Kujawsko-pomorskie	100,0	54,3	40,7	4,9	100,0	55,6	39,0	5,5
Lubelskie	100,0	70,9	25,1	4,0	100,0	69,2	28,0	2,8
Lubuskie	100,0	54,6	28,4	17,0	100,0	51,9	35,8	12,3
Łódzkie	100,0	50,2	43,8	6,1	100,0	48,3	45,3	6,4
Małopolskie	100,0	61,9	31,8	6,3	100,0	63,6	30,2	6,2
Mazowieckie	100,0	66,7	29,0	4,2	100,0	61,9	32,5	5,6
Opolskie	100,0	44,9	46,9	8,3	100,0	51,3	39,9	8,8
Podkarpackie	100,0	69,3	23,9	6,8	100,0	63,1	33,3	3,6
Podlaskie	100,0	69,2	25,4	5,3	100,0	76,7	20,1	3,2
Pomorskie	100,0	72,8	23,9	3,3	100,0	72,1	25,6	2,3
Śląskie	100,0	62,8	28,2	8,9	100,0	61,6	31,1	7,3
Świętokrzyskie	100,0	36,1	60,0	3,9	100,0	57,4	39,1	3,5
Warmińsko-mazurskie	100,0	61,3	34,9	3,8	100,0	66,4	30,5	3,0
Wielkopolskie	100,0	61,3	29,5	9,3	100,0	58,0	35,4	6,5
Zachodniopomorskie	100,0	63,2	25,7	11,1	100,0	63,9	27,8	8,3

a Na podstawie liczby ton. b Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a In tonnes. b Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 52 (85). Przedsiębiorstwa <sup>a</sup> w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych Stan w dniu 31 grudnia**

Table 52 (85). Hire or reward road transport enterprises <sup>a</sup> by number of lorries and road tractors As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020
<b>Ogółem Total</b>	<b>6 990</b>	<b>7 069</b>
5 i mniej and less	496	488
6–9	1 157	1 139
10–19	2 954	2 937
20–49	1 676	1 750
50–99	424	469
100 i więcej and more	283	286

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”; tabor w dyspozycji. Liczbę przedsiębiorstw doszacowano metodą imputacji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. Number of enterprises was estimated by imputation.

**Tablica 53 (86). Tabor samochodowy ciężarowy w transporcie samochodowym zarobkowym<sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 grudnia**Table 53 (86). Stock of goods vehicles in hire or reward road<sup>a</sup>  
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019 <sup>b</sup>	2020 <sup>c</sup>
Samochody ciężarowe w szt. Lorries in units	38 511	39 921
ładowność w tonach load capacity in tonnes	355 879	319 104
Ciągniki w szt.: Tractors in units:		
siodłowe road tractors	113 018	120 830
balastowe ballast tractors	50	56
rolnicze agricultural	460	685
Przyczepy w szt. Trailers in units	13 001	12 356
ładowność w tonach load capacity in tonnes	162 890	146 639
Naczepy w szt. Semi-trailers in units	111 268	120 147
ładowność w tonach load capacity in tonnes	2 864 612	3 089 242

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. Liczbę pojazdów doszacowano metodą imputacji. b W 2019 r. według klas emisji spalin EURO udział samochodów ciężarowych w grupie EURO 5 i 6 wyniósł 65,5%, a ciągników siodłowych – 87,1%, natomiast w grupie EURO 4 samochodów ciężarowych – 14,2%, ciągników siodłowych – 7,1%. c W 2020 r. według klas emisji spalin EURO udział samochodów ciężarowych w grupie EURO 5 i 6 wyniósł 70,2%, a ciągników siodłowych – 90,8%, natomiast w grupie EURO 4 samochodów ciężarowych – 12,8%, ciągników siodłowych – 5,0%.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. Number of vehicles was estimated by imputation. b In 2019 according to Euro emission classes, the share of lorries in the EURO 5 and 6 group was 65.5%, and road tractors – 87.1%, while in the EURO 4 lorries 14.2% and road tractors 7.1%. c In 2020 according to Euro emission classes, the share of lorries in the EURO 5 and 6 group was 70.2%, and road tractors – 90.8%, while in the EURO 4 lorries 12.8% and road tractors 5.0%.

**Tablica 54 (87). Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym<sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 grudnia**Table 54 (87). Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport<sup>a</sup>  
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019		2020	
	w szt. in units	ładowność load capacity	w szt. in units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Samochody ciężarowe Lorries	100,0	100,0	100,0	100,0
do 3,5 tony up to 3.5 tonnes	37,3	7,0	39,6	8,7
3,6– 6,9	12,8	7,6	12,8	8,7
7,0– 9,9	11,7	10,5	11,0	11,4
10,0–14,9	16,5	22,2	16,4	25,9
15,0 t i więcej tonnes and more	21,7	52,7	20,2	45,3

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. Liczbę pojazdów doszacowano metodą imputacji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. Number of vehicles was estimated by imputation.

**Tablica 54 (87). Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym <sup>a</sup> (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 54 (87). Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport <sup>a</sup> (cont.)  
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019		2020	
	w szt. in units	ładowność load capacity	w szt. in units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Przyczepy ciężarowe Trailers	100,0	100,0	100,0	100,0
do 4,9 tony up to 4.9 tonnes	6,6	1,3	6,3	1,3
5,0– 9,9	24,4	14,6	25,1	15,8
10,0–14,9	40,1	40,5	47,4	50,6
15,0 t i więcej tonnes and more	28,9	43,6	21,2	32,3
Naczepy ciężarowe Semi-trailers	100,0	100,0	100,0	100,0
do 19,9 tony up to 19.9 tonnes	2,3	1,4	3,2	2,0
20,0–24,9	48,2	43,8	47,9	43,7
25,0–29,9	39,4	41,9	38,4	40,9
30,0 t i więcej tonnes and more	10,1	12,9	10,6	13,4

<sup>a</sup> W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. Liczbę pojazdów doszacowano metodą imputacji.

<sup>a</sup> In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. Number of vehicles was estimated by imputation.

**Tablica 55 (88). Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej <sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 55 (88). National lines of scheduled bus transport <sup>a</sup>  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total		Dalekobieżne Long distance		Regionalne Regional		Podmiejskie Suburban		Miejskie Urban	
		liczba number	długość w km length in kilome- tres	liczba number	długość w km length in kilome- tres	liczba number	długość w km length in kilome- tres	liczba number	długość w km length in kilome- tres	liczba number	długość w km length in kilome- tres
Polska Poland	2019	11 093	531 516	316	117 051	1 505	106 370	9 100	306 589	172	1 506
	2020	10 243	480 435	246	109 977	1 388	94 755	8 455	274 297	154	1 406
Dolnośląskie		901	34 661	14	6 225	93	4 831	774	23 285	20	320
Kujawsko-pomorskie		1 297	61 878	25	5 133	188	13 385	1 062	43 181	22	179
Lubelskie		746	37 653	20	6 716	132	9 526	594	21 411	–	–
Lubuskie		602	19 747	4	1 330	106	4 777	489	13 610	3	30
Łódzkie		588	25 342	7	2 882	69	5 975	497	16 347	15	138
Małopolskie		131	6 035	2	549	14	1 604	115	3 882	–	–
Mazowieckie		1 019	90 995	91	57 764	107	8 675	820	24 546	1	10

<sup>a</sup> Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

<sup>a</sup> Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

**Tablica 55 (88). Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej<sup>a</sup> (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 55 (88). National lines of scheduled bus transport<sup>a</sup> (cont.)  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Dalekobieżne Long distance		Regionalne Regional		Podmiejskie Suburban		Miejskie Urban	
	liczba number	długość w km length in kilome- tres	liczba number	długość w km length in kilome- tres	liczba number	długość w km length in kilome- tres	liczba number	długość w km length in kilome- tres	liczba number	długość w km length in kilome- tres
Opolskie	502	13 168	–	–	13	942	479	12 156	10	70
Podkarpackie	832	34 609	19	7 345	85	6 225	728	21 039	–	–
Podlaskie	513	29 584	24	7 743	100	8 203	381	13 548	8	90
Pomorskie	659	28 574	8	4 122	147	8 462	499	15 940	5	50
Śląskie	316	10 215	2	1 179	32	1 917	261	6 931	21	188
Świętokrzyskie	262	11 717	13	4 381	7	647	242	6 689	–	–
Warmińsko-mazurskie	277	11 378	9	2 342	38	3 248	187	5 513	43	275
Wielkopolskie	916	32 326	2	490	99	5 722	815	26 114	–	–
Zachodniopomorskie	682	32 553	6	1 776	158	10 616	512	20 105	6	56

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

**Tablica 56 (89). Linie międzynarodowe regularnej komunikacji autobusowej<sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 56 (89). International lines of scheduled bus transport<sup>a</sup>  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Liczba Number		Długość w km Length in kilometres	
	2019	2020	2019	2020
<b>Polska Poland</b>	<b>107</b>	<b>104</b>	<b>113 916</b>	<b>108 591</b>
Dolnośląskie	1	1	8	8
Kujawsko-pomorskie	1	–	1 500	–
Lubelskie	2	1	299	220
Lubuskie	–	–	–	–
Łódzkie	–	–	–	–
Małopolskie	2	3	1 012	1 700
Mazowieckie	75	77	62 051	65 877
Opolskie	14	14	28 132	28 132
Podkarpackie	6	3	16 740	10 390
Podlaskie	1	–	1 500	–
Pomorskie	2	3	977	1 886
Śląskie	1	–	1 314	–
Świętokrzyskie	–	–	–	–
Warmińsko-mazurskie	–	–	–	–
Wielkopolskie	–	–	–	–
Zachodniopomorskie	2	2	383	378

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym. Podziału danych na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing scheduled carriage in national and international traffic. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

**Tablica 57 (90). Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej <sup>a</sup>**Table 57 (90). Buses in national and international transport <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba autobusów Number of buses		Pojemność (liczba miejsc pasażerskich) Capacity (number of passenger seats)	
	2019	2020	2019	2020
<b>Ogółem</b> Total	<b>14 020</b>	<b>12 669</b>	<b>756 480</b>	<b>703 227</b>
w tym do 23 miejsc włącznie <sup>b</sup> of which up to 23 seats <sup>b</sup>	1 552	1 268	30 675	24 827
Z ogółem pojazdy na: Of total separated vehicles:				
paliwo alternatywne powered by alternative fuel	8	38	371	3 290
posiadające homologację EURO-3 i więcej possessed in homologation EURO-3 and more	8 255	8 108	435 140	445 582

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej). b Łącznie z kierowcą.  
a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport enterprises). b Including a driver.

**Tablica 58 (91). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym <sup>a</sup> w 2020 r.**Table 58 (91). Intercity transport of passengers by bus <sup>a</sup> in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pas-km Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	

OGÓŁEM  
TOTAL

<b>Ogółem</b> Total	<b>159 700</b>	<b>48,8</b>	<b>100,0</b>	<b>7 176 485</b>	<b>36,0</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>
w tym w komunikacji międzymiastowej of which international transport	1 530	22,8	1,0	1 490 507	21,7	20,8	974
Komunikacja regularna Scheduled services	122 416	45,6	76,7	5 368 966	35,7	74,8	44
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	50 078	43,2	31,4	3 818 462	32,3	53,2	76
przewozy z biletami miesięcznymi transport with monthly tickets	72 338	47,4	45,3	1 550 504	48,2	21,6	21
pracowniczymi employee	11 909	52,3	7,5	296 972	52,6	4,1	25
szkolnymi school	60 429	46,6	37,8	1 253 532	47,2	17,5	21
Komunikacja regularna specjalna Special scheduled services	34 288	72,3	21,4	1 283 965	87,7	17,9	37
Przewozy pozostałe Other carriage	2 996	25,6	1,9	523 554	15,4	7,3	175

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.  
a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.



**Tablica 58 (91). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym <sup>a</sup> w 2020 r. (dok.)**Table 58 (91). Intercity transport of passengers by bus <sup>a</sup> in 2020 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pas-km Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	
w tym SEKTOR PUBLICZNY of which PUBLIC SECTOR							
<b>Razem</b> Total	<b>54 114</b>	<b>48,8</b>	<b>100,0</b>	<b>1 435 935</b>	<b>44,4</b>	<b>100,0</b>	<b>27</b>
w tym w komunikacji międzynarodowej of which international transport	9	7,1	0,0	5 855	4,5	0,4	651
<b>Komunikacja regularna</b> Scheduled services	<b>42 166</b>	<b>47,4</b>	<b>77,9</b>	<b>1 053 685</b>	<b>44,0</b>	<b>73,4</b>	<b>25</b>
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	15 919	53,9	29,4	464 276	39,3	32,3	29
przewozy z biletami miesięcznymi transport with monthly tickets	26 247	44,2	48,5	589 409	48,7	41,1	23
pracowniczymi employee	3 926	56,8	7,3	91 690	61,4	6,4	23
szkolnymi school	22 321	42,5	41,2	497 719	46,9	34,7	22
<b>Komunikacja regularna specjalna</b> Special scheduled services	<b>10 861</b>	<b>59,8</b>	<b>20,1</b>	<b>271 492</b>	<b>60,5</b>	<b>18,8</b>	<b>25</b>
<b>Przewozy pozostałe</b> Other carriage	<b>1 087</b>	<b>28,9</b>	<b>2,0</b>	<b>110 758</b>	<b>27,9</b>	<b>7,7</b>	<b>102</b>

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**Tablica 59 (92). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym <sup>a</sup> według województw w 2020 r.**Table 59 (92). Intercity transport of passengers by bus <sup>a</sup> by voivodships in 2020

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w tys. in thousands	2019=100	
<b>Polska</b> Poland	<b>159 700</b>	<b>48,8</b>	<b>7 176 485</b>	<b>36,0</b>	<b>45</b>
Dolnośląskie	15 604	59,2	644 778	58,7	41
Kujawsko-pomorskie	15 827	39,8	332 477	33,3	21
Lubelskie	7 570	37,7	229 882	37,0	30
Lubuskie	8 993	64,4	236 746	60,4	26
Łódzkie	13 410	67,9	598 146	68,4	45

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.

**Tablica 59 (92). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym <sup>a</sup> według województw w 2020 r. (dok.)**Table 59 (92). Intercity transport of passengers by bus <sup>a</sup> by voivodships in 2020 (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie Passengers		Pas·km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w tys. in thousands	2019=100	
Małopolskie	3 983	31,7	288 919	23,6	73
Mazowieckie	17 964	43,2	1 450 361	22,0	81
Opolskie	6 523	68,4	723 226	40,8	111
Podkarpackie	15 603	43,5	895 743	45,2	57
Podlaskie	3 736	34,3	168 182	31,6	45
Pomorskie	13 302	49,5	374 351	51,6	28
Śląskie	9 148	58,7	358 098	39,0	39
Świętokrzyskie	2 196	44,7	62 051	43,5	28
Warmińsko-mazurskie	2 555	40,8	90 354	35,0	35
Wielkopolskie	11 991	50,6	354 423	46,8	30
Zachodniopomorskie	11 295	57,4	368 748	36,1	33

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.

**Tablica 60 (93). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym <sup>a</sup> w komunikacji międzynarodowej w 2020 r.**Table 60 (93). Intercity transport of passengers by bus <sup>a</sup> in international transport in 2020

KRAJE	Pasażerowie Passengers			COUNTRIES
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	
<b>Ogółem</b>	<b>1 530,4</b>	<b>22,8</b>	<b>100,0</b>	<b>Total</b>
Albania	1,1	27,5	0,1	Albania
Austria	33,1	5,3	2,2	Austria
Belgia	20,7	70,2	1,4	Belgium
Białoruś	20,3	41,4	1,3	Belarus
Bośnia i Hercegowina	0,1	2,7	0,0	Bosnia and Herzegovina
Bułgaria	1,2	8,1	0,1	Bulgaria
Chorwacja	6,3	10,0	0,4	Croatia
Czarnogóra	0,5	9,4	0,0	Montenegro
Czechy	148,0	13,1	9,7	Czechia
Dania	1,7	17,0	0,1	Denmark
Estonia	1,3	325,0	0,1	Estonia
Francja	39,8	15,0	2,6	France
Grecja	3,6	29,3	0,2	Greece
Hiszpania	9,0	28,8	0,6	Spain
Holandia	43,2	64,4	2,8	Netherlands
Litwa	5,2	71,2	0,3	Lithuania
Niemcy	864,3	28,2	56,5	Germany
Norwegia	1,0	33,3	0,1	Norway

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a In enterprises employing more than 9 persons.

**Tablica 60 (93). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym<sup>a</sup> w komunikacji międzynarodowej w 2020 r. (dok.)**Table 60 (93). Intercity transport of passengers by bus<sup>a</sup> in international transport in 2020 (cont.)

KRAJE	Pasażerowie Passengers			COUNTRIES
	w tys. in thousands	2019=100	w odsetkach in percent	
Rumunia	0,1	6,3	0,0	Romania
Słowacja	20,6	11,3	1,3	Slovakia
Słowenia	0,1	1,6	0,0	Slovenia
Szwajcaria	8,4	16,4	0,6	Switzerland
Szwecja	1,6	43,2	0,1	Sweden
Ukraina	30,6	31,0	2,0	Ukraine
Węgry	187,2	25,6	12,2	Hungary
Wielka Brytania	38,3	60,7	2,5	United Kingdom
Włochy	35,0	20,9	2,3	Italy
Pozostałe	8,1	25,2	0,5	Others

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a In enterprises employing more than 9 persons.

**Tablica 61 (94). Przebiegi autobusów w komunikacji międzymiastowej<sup>a</sup> według województw**Table 61 (94). Distance travelled by buses in intercity transport by voivodships<sup>a</sup>

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przebieg roczny w tys. wozokilometrów Annual distance travelled in thousands vehicle-kilometres		Średni przebieg 1 autobusu <sup>b</sup> w km The average distance travelled by 1 bus <sup>b</sup> in kilometres			
			roczny annual		dzienny daily	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Polska Poland	719 621	415 083	75 171	67 933	205	186
Dolnośląskie	50 708	26 862	67 020	43 508	183	119
Kujawsko-pomorskie	63 046	30 118	56 376	54 384	154	148
Lubelskie	39 069	17 411	68 100	63 106	186	172
Lubuskie	15 749	8 721	62 545	64 361	171	176
Łódzkie	35 159	27 138	51 312	50 014	140	137
Małopolskie	38 077	15 579	81 552	72 867	223	199
Mazowieckie	152 084	73 936	96 036	89 004	263	243
Opolskie	43 671	52 113	121 714	156 167	333	427
Podkarpackie	80 914	43 997	91 843	79 994	251	219
Podlaskie	32 092	16 332	76 029	56 590	208	155
Pomorskie	34 760	24 881	64 899	57 040	177	156
Śląskie	30 680	19 048	70 447	62 452	192	171
Świętokrzyskie	13 037	4 769	86 452	62 503	236	171
Warmińsko-mazurskie	14 870	6 611	72 044	60 540	197	165
Wielkopolskie	32 409	20 530	58 701	51 235	160	140
Zachodniopomorskie	43 296	27 037	72 839	61 350	199	168

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału danych na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw. b Dotyczy autobusów, którymi zrealizowano przewozy pasażerów.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.

b It concerns buses used to realize the carriage of passengers.

## C. KOMUNIKACJA MIEJSKA URBAN TRANSPORT

**Tablica 62 (95). Linie komunikacji miejskiej<sup>a</sup> według województw  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 62 (95). Urban transport lines<sup>a</sup> by voivodships  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>		W tym Of which	
		razem total	w tym na wsi of which in villages	autobusowe bus	tramwajowe tram
		w km in kilometres			
Polska Poland	2019	60 077,3	15 883,5	57 292,6	2 305,4
	2020	60 092,4	16 095,6	57 269,4	2 315,4
Dolnośląskie		4 780,7	1 595,0	4 510,0	270,7
Kujawsko-pomorskie		2 120,4	373,7	1 950,3	170,1
Lubelskie		2 498,7	799,8	2 315,0	-
Lubuskie		1 822,1	805,5	1 813,3	8,8
Łódzkie		3 596,0	911,9	3 326,9	269,1
Małopolskie		5 364,3	1 887,2	5 044,8	319,5
Mazowieckie		6 084,6	1 416,9	5 708,0	376,6
Opolskie		776,2	246,9	776,2	-
Podkarpackie		3 067,2	770,8	3 067,2	-
Podlaskie		1 537,5	519,8	1 537,5	-
Pomorskie		3 643,4	341,7	3 277,2	155,2
Śląskie		12 729,3	1 999,7	12 244,9	371,5
Świętokrzyskie		1 760,0	395,2	1 760,0	-
Warmińsko-mazurskie		1 356,5	447,4	1 297,3	59,2
Wielkopolskie		6 885,0	3 099,8	6 689,7	195,3
Zachodniopomorskie		2 070,5	484,3	1 951,1	119,4

a Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b W tym linie trolejbusowe występujące tylko w województwach: lubelskim – 183,7 km, pomorskim – 211,0 km, śląskim – 112,9 km.

a Of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Of which trolleybus lines placed in Voivodships: Lubelskie – 183.7 km, Pomorskie – 211.0 km, Slaskie – 112.9 km only.

**Tablica 63 (96). Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej<sup>a</sup> według województw**

Table 63 (96). Inventory, use and operating of urban transport stock<sup>a</sup> by voivodships

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 grudnia Inventory number of stock as of 31 December	Udział wozów w ruchu <sup>b</sup> do wozów w inwentarzu w % Share of vehicles in traffic <sup>b</sup> in % of vehicles in the inventory	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km Total distance travelled by vehicles in thousands vehicle-kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu Average distance travelled by 1 vehicle during one	
					roku year	doły day
					w km in kilometres	
Polska Poland						
autobusy buses	2019	12 129	82	720 669	72 590	199
	2020	12 231	80	693 887	71 182	195

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

**Tablica 63 (96). Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej <sup>a</sup> według województw (cd.)**Table 63 (96). Inventory, use and operating of urban transport stock <sup>a</sup> by voivodships (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Stan inwentar- zowy taboru w dniu 31 grudnia Inventory number of stock as of 31 December	Udział wozów w ruchu <sup>b</sup> do wozów w inwentarzu w % Share of vehicles in traffic <sup>b</sup> in % of vehicles in the inventory	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km Total distance travelled by vehicles in thousands vehicle- kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu Average distance travelled by 1 vehicle during one	
					roku year	doły day
					w km in kilometres	
w tym na paliwo alternatywne of which to alterna- tive fuel	2019	1 180	91	64 590	59 917	164
	2020	1 492	92	81 556	59 704	164
tramwaje trams	2019	3 163	74	161 073	68 835	189
	2020	3 106	69	148 725	69 726	191
trolejbusy trolleybuses	2019	249	69	12 035	70 380	193
	2020	257	70	11 506	63 922	175
Dolnośląskie	autobusy buses	838	82	47 093	68 649	188
	tramwaje trams	336	89	18 789	62 630	172
Kujawsko-pomorskie	autobusy buses	531	77	33 119	80 778	221
	tramwaje trams	204	62	6 100	48 413	133
Lubelskie	autobusy buses	466	78	25 295	69 301	190
	trolejbusy trolleybuses	123	58	4 749	66 887	183
Lubuskie	autobusy buses	226	81	11 080	60 546	166
	tramwaje trams	22	36	291	36 375	100
Łódzkie	autobusy buses	781	76	43 322	72 933	200
	tramwaje trams	484	67	19 914	61 463	168
Małopolskie	autobusy buses	987	76	55 772	74 165	203
	tramwaje trams	380	66	17 945	71 210	195
Mazowieckie	autobusy buses	25 68	81	159 685	76 920	211
	tramwaje trams	726	74	34 665	64 314	176
Opolskie	autobusy buses	173	73	8 951	71 040	195
Podkarpackie	autobusy buses	514	76	22 872	58 948	162
Podlaskie	autobusy buses	369	81	18 973	63 668	174

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.  
a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

**Tablica 63 (96). Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej <sup>a</sup> według województw (dok.)**Table 63 (96). Inventory, use and operating of urban transport stock <sup>a</sup> by voivodships (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Stan inwentar- zowy taboru w dniu 31 grudnia Inventory number of stock as of 31 December	Udział wozów w ruchu <sup>b</sup> do wozów w inwentarzu w % Share of vehicles in traffic <sup>b</sup> in % of vehicles in the inventory	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km Total distance travelled by vehicles in thousands vehicle- kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu Average distance travelled by 1 vehicle during one	
					roku year	doły day
					w km in kilometres	
Pomorskie	autobusy buses	728	80	38 822	67 050	184
	tramwaje trams	141	75	13 942	132 781	364
	trolejbusy trolleybuses	108	84	5 477	60 187	165
Śląskie	autobusy buses	1 924	87	122 529	73 195	201
	tramwaje trams	345	48	15 647	95 409	261
	trolejbusy trolleybuses	26	69	1 280	71 111	195
Świętokrzyskie	autobusy buses	319	72	16 311	71 227	195
Warmińsko-mazurskie	autobusy buses	296	82	11 805	48 580	133
	tramwaje trams	43	70	2 073	69 100	189
Wielkopolskie	autobusy buses	977	74	49 448	68 488	188
	tramwaje trams	226	70	10 983	69 513	190
Zachodniopomorskie	autobusy buses	534	79	28 810	68 109	187
	tramwaje trams	199	64	8 376	65 953	181

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.  
a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

**Tablica 64 (97). Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych <sup>a</sup> według województw****Stan w dniu 31 grudnia**Table 64 (97). Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons <sup>a</sup> by voivodships

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
		w szt. in units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	w szt. in units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
Polska Poland	2019	11 092	1 179 424	1 212	245 105
	2020	11 269	1 182 844	1 316	264 090

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.  
a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

**Tablica 64 (97). Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych <sup>a</sup> według województw (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 64 (97). Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons <sup>a</sup> by voivodships (cont.)  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
		w szt. in units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	w szt. in units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
Dolnośląskie	2019	785	82 732	144	29 199
	2020	834	84 390	144	29 199
Kujawsko-pomorskie	2019	512	55 409	40	7 477
	2020	512	54 683	40	7 477
Lubelskie	2019	416	43 314	-	-
	2020	403	42 320	-	-
Lubuskie	2019	216	20 157	14	2 380
	2020	211	19 646	14	2 380
Łódzkie	2019	609	65 169	106	19 759
	2020	663	56 340	114	21 128
Małopolskie	2019	908	89 797	178	37 187
	2020	916	90 647	206	43 095
Mazowieckie	2019	2 487	280 599	311	61 705
	2020	2 552	290 736	311	61 705
Opolskie	2019	132	13 241	-	-
	2020	132	13 241	-	-
Podkarpackie	2019	408	36 950	-	-
	2020	444	39 184	-	-
Podlaskie	2019	353	41 142	-	-
	2020	356	41 422	-	-
Pomorskie	2019	689	76 930	114	21 370
	2020	708	78 742	136	25 678
Śląskie	2019	1 574	165 973	73	15 560
	2020	1 641	174 232	117	22 520
Świętokrzyskie	2019	367	35 716	-	-
	2020	259	26 072	-	-
Warmińsko-mazurskie	2019	277	27 968	24	4 461
	2020	277	27 909	24	4 461
Wielkopolskie	2019	865	89 678	176	39 275
	2020	862	88 069	177	39 519
Zachodniopomorskie	2019	494	54 649	32	6 732
	2020	499	55 211	33	6 928

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

**Tablica 65 (98). Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską<sup>a</sup> według województw**Table 65 (98). Stock capacity and transport of passengers by urban transport<sup>a</sup> by voivodships

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Miejsca w wozach (stan w dniu 31 grudnia) Seats in vehicles (as of 31 December)			Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers in millions
		ogółem total	w tym of which		
			autobusy buses	tramwaje trams	
		w tys. in thousands			
<b>Polska</b>	<b>2019</b>	<b>1 773,7</b>	<b>1 271,7</b>	<b>477,1</b>	<b>3 864,9</b>
<b>Poland</b>	<b>2020</b>	<b>1 789,3</b>	<b>1 283,2</b>	<b>480,5</b>	<b>2 270,8</b>
Dolnośląskie		137,0	84,4	52,6	162,8
Kujawsko-pomorskie		83,9	56,8	27,1	113,8
Lubelskie		60,0	48,5	–	86,3
Lubuskie		23,9	20,3	3,6	32,3
Łódzkie		138,4	80,5	57,9	155,5
Małopolskie		155,5	94,4	61,1	244,3
Mazowieckie		405,1	292,1	113,0	567,3
Opolskie		17,3	17,3	–	16,1
Podkarpackie		43,9	43,9	–	31,9
Podlaskie		42,7	42,7	–	41,4
Pomorskie		119,6	80,1	27,7	192,5
Śląskie		258,5	204,9	51,3	203,6
Świętokrzyskie		31,6	31,6	–	32,9
Warmińsko-mazurskie		36,1	29,5	6,6	44,4
Wielkopolskie		147,1	97,3	49,8	200,2
Zachodniopomorskie		88,7	58,9	29,8	145,7

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły w prawie wszystkich województwach (z wyjątkiem lubelskiego, małopolskiego, podkarpackiego, świętokrzyskiego i wielkopolskiego) przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,1 tys. pojazdów) przewieziono 3,7 mln pasażerów.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships (excluding lubelskie, małopolskie, podkarpackie, świętokrzyskie and wielkopolskie) by enterprises providing interurban traffic. Buses of these enterprises (0.1 thousand) were carried 3.7 million of passengers.

**Tablica 66 (99). Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem**

Table 66 (99). Network, rolling stock and transport of passengers by metro

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020
Linie <sup>a</sup> w km Lines <sup>a</sup> in kilometres	33	36
Tabor <sup>a</sup> – wagony Stock <sup>a</sup> – cars	450	450
Miejsca <sup>a</sup> w wagonach Seats <sup>a</sup> in cars	117 371	117 371
Wagonokilometry w tys. Vehicle-kilometres in thousands	37 154	42 072
Przewozy pasażerów w mln: Transport of passengers in millions:		
w ciągu roku during a year	167,6	106,7
w ciągu doby during a day	0,46	0,29

a Stan w dniu 31 grudnia.

a As of 31 December.



## IV. TRANSPORT LOTNICZY

### AIR TRANSPORT

**Tablica 1 (100). Sieć regularnej komunikacji lotniczej<sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1 (100). Scheduled air transport network<sup>a</sup>  
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020
Liczba tras lotniczych Number of air routes	246	142
krajowych domestic	26	22
międzynarodowych international	220	120
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza Number of countries with whom scheduled air connections are maintained	47	32
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza Number of cities with whom scheduled air connections are maintained	99	56
w tym w sieci krajowej of which in domestic traffic	12	11

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) pasażerskiego.

a Data refer to Polish scheduled (regular) passenger air transport carriers.

**Tablica 2 (101). Samoloty lotnictwa cywilnego**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (101). Civil aircraft  
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samoloty Aircraft							
	ogółem total		odrzutowe jet		turbośmigłowe turboprop		śmigłowe propeller	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<b>Ogółem</b> Total	<b>1 392</b>	<b>1 456</b>	<b>167</b>	<b>187</b>	<b>79</b>	<b>83</b>	<b>1 146</b>	<b>1 186</b>
1 - silnikowe single-engined	1 124	1 158	5	7	25	25	1 094	1 126
2 - silnikowe twin-engined	268	298	162	180	54	58	52	60
<b>O masie startowej do 9 ton</b> With maximum take-off weight up to 9 tonnes	<b>1 217</b>	<b>1 265</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>50</b>	<b>53</b>	<b>1 146</b>	<b>1 186</b>
1 - silnikowe single-engined	1 124	1 158	5	7	25	25	1 094	1 126
2 - silnikowe twin-engined	93	107	16	19	25	28	52	60
<b>O masie startowej powyżej 9 ton</b> With maximum take-off weight higher than 9 tonnes	<b>175</b>	<b>191</b>	<b>146</b>	<b>161</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2 - silnikowe twin-engined	175	191	146	161	29	30	-	-

Źródło: dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Source: Data from the Civil Aviation Authority.

**Tablica 3 (102). Śmigłowce lotnictwa cywilnego**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3 (102). Civil helicopters  
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbinowe turbine		tłokowe piston	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<b>Ogółem</b> Total	<b>243</b>	<b>262</b>	<b>137</b>	<b>148</b>	<b>106</b>	<b>114</b>
1 - silnikowe single-engined	161	175	55	61	106	114
2 - silnikowe twin-engined	82	87	82	87	-	-
<b>O masie startowej do 3,2 tony</b> With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes	<b>210</b>	<b>223</b>	<b>104</b>	<b>109</b>	<b>106</b>	<b>114</b>
1 - silnikowe single-engined	161	175	55	61	106	114
2 - silnikowe twin-engined	49	48	49	48	-	-
<b>O masie startowej powyżej 3,2 tony</b> With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes						
2 - silnikowe twin-engined	33	39	33	39	-	-

Źródło: dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.  
 Source: data from the Civil Aviation Authority.

**Tablica 4 (103). Samoloty transportu lotniczego rozkładowego (regularnego)**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4 (103). Scheduled (regular) air transport aircraft  
 As of 31 December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircraft		Liczba miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2019	2020	2019	2020
<b>Ogółem</b> Total	<b>149</b>	<b>97</b>	<b>20 090</b>	<b>10 962</b>
ATR-72	6	9	-	-
Boeing - 737-400	3	-	477	-
Boeing - 737-800	39	7	7 322	1 302
Boeing - 738-MAX	5	5	905	930
Boeing - 787-8	8	8	2 016	2 016
Boeing - 787-9	7	7	2 058	2 058
Bombardier Q400 NextGen	12	12	912	960
Embraer ERJ - 170-100	6	6	408	456
Embraer ERJ - 170-200	12	12	948	984
Embraer ERJ - 190	6	4	636	424
Embraer ERJ - 195	15	15	1 650	1 680
Saab 340A	11	11	100	66
Inne Others	19	1	2 658	86

**Tablica 5 (104). Przebyte kilometry i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów <sup>a</sup>**  
**Table 5 (104). Aircraft-kilometres performed, aircraft technical and economic indicators <sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020
Przebyte km w tys. Aircraft – kilometres in thousands	227 146	63 978
w tym w przewozach lotniczych of which air transport	226 773	63 806
w ruchu regularnym scheduled traffic	205 847	56 493
w ruchu nieregularnym non-scheduled traffic	20 926	7 313
w lotach krajowych domestic flights	8 603	4 153
w ruchu regularnym scheduled traffic	8 592	4 143
w ruchu nieregularnym non-scheduled traffic	12	10
w lotach międzynarodowych international flights	218 169	59 653
w ruchu regularnym scheduled traffic	197 255	52 350
w ruchu nieregularnym non-scheduled traffic	20 914	7 303
Współczynnik wykorzystania miejsc pasażerskich w % Passenger load factor in %	81,7	27,9
w przewozach lotniczych: air transport:		
krajowych domestic	74,3	36,8
międzynarodowych international	81,8	27,7
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % Weight load factor in %	66,9	51,2
w przewozach lotniczych: air transport:		
krajowych domestic	65,4	45,2
międzynarodowych international	66,9	51,3

<sup>a</sup> Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).  
<sup>a</sup> Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.

**Tablica 6 (105). Przewozy ładunków transportem lotniczym <sup>a</sup>**  
**Table 6 (105). Freight/mail transport by air <sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ładunek w tonach Freight/mail in tonnes		Praca przewozowa wykonana w tys. t:km Thousands tonne-kilometres performed		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of freight/mail in kilometres	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL						
Ogółem Total	77 090	63 300	374 030	227 048	4 852	3 587

<sup>a</sup> Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 29).  
<sup>a</sup> Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see Methodological notes, paragraph 29).

Tablica 6 (105). Przewozy ładunków transportem lotniczym <sup>a</sup> (dok.)Table 6 (105). Freight/mail transport by air <sup>a</sup> (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ładunek w tonach Freight/mail in tonnes		Praca przewozowa wykonana w tys. t·km Thousands tonne-kilometres performed		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of freight/mail in kilometres	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)						
w przewozach lotniczych: air transport:						
krajowych domestic	448	176	124	51	277	291
międzynarodowych international	76 642	63 124	373 906	226 997	4 879	3 596
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (regularnego) of which ENTITIES OF SCHEDULED (REGULAR) AIR TRANSPORT						
<b>Razem Total</b>	<b>68 897</b>	<b>52 342</b>	<b>366 239</b>	<b>209 587</b>	<b>5 316</b>	<b>4 004</b>
w przewozach lotniczych: air transport:						
krajowych domestic	448	176	124	51	277	291
międzynarodowych international	68 449	52 167	366 115	209 536	5 349	4 017
W ruchu regularnym Scheduled traffic	67 608	48 154	363 574	176 292	5 378	3661
na trasach: routes:						
krajowych domestic	448	176	124	51	277	291
międzynarodowych international	67 160	47 987	363 449	176 246	5 412	3 673
W ruchu nieregularnym Non-scheduled traffic	1 289	4 188	2 665	33 295	2 068	7 950
na trasach: routes:						
krajowych domestic	–	–	–	–	–	–
międzynarodowych international	1 289	4 180	2 665	33 291	2 068	7 965

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 29).

a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see Methodological notes, paragraph 29).

**Tablica 7 (106). Przewozy pasażerów transportem lotniczym <sup>a</sup>**Table 7 (106). Air passenger transport <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie w liczbach bezwzględnych Passengers in absolute numbers		Praca przewozowa wykonana w mln pasażerokilometrów Million passenger-kilometres performed		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>						
<b>Ogółem Total</b>	<b>21 882 861</b>	<b>3 629 475</b>	<b>40 541</b>	<b>7 720</b>	<b>1 853</b>	<b>2 127</b>
w przewozach lotniczych: air transport:						
krajowych domestic	1 933 153	643 771	603	186	312	289
międzynarodowych international	19 949 708	2 985 704	39 938	7 534	2 002	2 523
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (regularnego) of which ENTITIES OF SCHEDULED (regular) AIR TRANSPORT						
<b>Razem Total</b>	<b>17 844 713</b>	<b>3 163 282</b>	<b>31 447</b>	<b>5 582</b>	<b>1 762</b>	<b>1 765</b>
w przewozach lotniczych: air transport:						
krajowych domestic	1 919 954	635 075	601	184	313	290
międzynarodowych international	15 924 759	2 528 207	30 846	5 398	1 937	2 135
<b>W ruchu regularnym Scheduled traffic</b>	<b>16 361 125</b>	<b>2 738 452</b>	<b>28 310</b>	<b>4 459</b>	<b>1 730</b>	<b>1 628</b>
na trasach: routes:						
krajowych domestic	1 919 553	634 949	601	184	313	290
międzynarodowych international	14 441 572	2 103 503	27 709	4 275	1 919	2 032
<b>W ruchu nieregularnym Non-scheduled traffic</b>	<b>1 483 588</b>	<b>424 830</b>	<b>3 137</b>	<b>1 123</b>	<b>2 115</b>	<b>2 643</b>
na trasach: routes:						
krajowych domestic	401	126	0	0	426	444
międzynarodowych international	1 483 187	424 704	3 137	1 123	2 115	2 644

<sup>a</sup> Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 29).  
<sup>a</sup> Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see Methodological notes, paragraph 29).

**Tablica 8 (107). Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów lotnictwa**

Table 8 (107). Aircraft traffic at airports in Poland by type of aviation

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Lotnictwo ogółem <sup>a</sup> Aviation in total <sup>a</sup>			W tym w przewozach lotniczych Of which in commercial air transport			
	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers						
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>							
<b>Ogółem Total</b>	<b>2019</b>	<b>510 179</b>	<b>255 121</b>	<b>255 058</b>	<b>411 116</b>	<b>205 703</b>	<b>205 413</b>
	<b>2020</b>	<b>248 519</b>	<b>124 337</b>	<b>124 182</b>	<b>165 247</b>	<b>82 847</b>	<b>82 400</b>
Bydgoszcz		6 723	3 361	3 362	1 333	666	667
Gdańsk		22 109	11 046	11 063	19 299	9 645	9 654
Katowice		17 509	8 751	8 758	15 019	7 688	7 331
Kraków		24 807	12 431	12 376	22 975	11 536	11 439
Lublin		2 285	1 150	1 135	1 232	615	617
Łódź		34 009	17 002	17 007	655	327	328
Olsztyn-Mazury		3 042	1 521	1 521	734	367	367
Poznań		18 576	9 292	9 284	7 438	3 731	3 707
Rzeszów		12 467	6 248	6 219	3 055	1 557	1 498
Szczecin		2 314	1 157	1 157	2 314	1 157	1 157
Warszawa		78 570	39 333	39 237	71 739	35 853	35 886
Warszawa-Modlin		9 784	4 887	4 897	7 855	3 885	3 970
Wrocław		14 363	7 179	7 184	10 789	5 415	5 374
Zielona Góra		1 961	979	982	810	405	405
w tym SAMOLOTY POLSKIE of which POLISH AIRCRAFT							
<b>Razem Total</b>	<b>2019</b>	<b>249 782</b>	<b>124 744</b>	<b>125 038</b>	<b>176 739</b>	<b>88 371</b>	<b>88 368</b>
	<b>2020</b>	<b>141 688</b>	<b>70 819</b>	<b>70 869</b>	<b>74 349</b>	<b>37 179</b>	<b>37 170</b>
Bydgoszcz		5 445	2 720	2 725	354	177	177
Gdańsk		5 709	2 856	2 853	3 260	1 626	1 634
Katowice		5 217	2 594	2 623	4 159	2 089	2 070
Kraków		4 174	2 087	2 087	3 357	1 682	1 675
Lublin		877	430	447	441	221	220
Łódź		33 230	16 614	16 616	31	11	20
Olsztyn-Mazury		2 228	1 114	1 114	200	100	100
Poznań		14 844	7 431	7 413	4 636	2 324	2 312
Rzeszów		10 558	5 271	5 287	1 724	861	863
Szczecin		1 250	625	625	1 250	625	625
Warszawa		52 529	26 268	26 261	51 097	25 545	25 552
Warszawa-Modlin		43	19	24	9	3	6
Wrocław		3 737	1 868	1 869	3 021	1 510	1 511
Zielona Góra		1 847	922	925	810	405	405

a Lotnictwo ogółem obejmuje rozkładowe i pozarozkładowe handlowe usługi lotnicze (przewozy lotnicze) oraz handlowe i niehandlowe lotnictwo ogólne (general aviation).

a Aviation in total includes scheduled and non-scheduled commercial air service (air transport) as well as commercial and non-commercial general aviation.

**Tablica 9 (108). Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów ruchu**

Table 9 (108). Aircraft traffic at airports in Poland by type of traffic

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ruch krajowy Domestic traffic			Ruch międzynarodowy International traffic					
				ogółem total			w tym regularny of which regular traffic		
	ogółem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers								

OGÓŁEM  
TOTAL

Ogółem Total	2019	134 334	67 186	67 148	375 845	187 935	187 910	331 900	166 181	165 719
	2020	99 405	49 646	49 759	149 114	74 691	74 423	128 000	64 108	63 892
Bydgoszcz		5 394	2 698	2 696	1 329	663	666	994	497	497
Gdańsk		5 538	2 770	2 768	16 571	8 276	8 295	16 175	8 089	8 086
Katowice		2 360	1 180	1 180	15 149	7 571	7 578	10 924	5 496	5 428
Kraków		3 885	1 937	1 948	20 922	10 494	10 428	19 762	9 931	9 831
Lublin		798	394	404	1 487	756	731	836	420	416
Łódź		33 088	16 535	16 553	921	467	454	571	285	286
Olsztyn-Mazury		2 303	1 154	1 149	739	367	372	460	230	230
Poznań		11 661	5 843	5 818	6 915	3 449	3 466	5 890	2 949	2 941
Rzeszów		10 616	5 299	5 317	1 851	949	902	1 308	654	654
Szczecin		1 282	641	641	1 032	516	516	1 018	509	509
Warszawa		14 481	7 178	7 303	64 089	32 155	31 934	54 856	27 442	27 414
Warszawa-Modlin		1 947	972	975	7 837	3 915	3 922	7 695	3 845	3 850
Wrocław		4 216	2 130	2 086	10 147	5 049	5 098	7 511	3 761	3 750
Zielona Góra		1 836	915	921	125	64	61	-	-	-

w tym SAMOLOTY POLSKIE  
of which POLISH AIRCRAFT

Razem Total	2019	125 284	62 675	62 609	124 498	62 069	62 429	104 391	52 299	52 092
	2020	92 917	46 461	46 456	48 771	24 358	24 413	40 024	20 037	19 987
Bydgoszcz		5 321	2 662	2 659	124	58	66	33	17	16
Gdańsk		5 097	2 550	2 547	612	306	306	523	262	261
Katowice		1 902	969	933	3 315	1 625	1 690	440	225	215
Kraków		3 437	1 723	1 714	737	364	373	455	229	226
Lublin		737	361	376	140	69	71	50	26	24
Łódź		33 047	16 521	16 526	183	93	90	-	-	-
Olsztyn-Mazury		2 218	1 108	1 110	10	6	4	-	-	-
Poznań		11 447	5 732	5 715	3 397	1 699	1 698	3 117	1 557	1 560
Rzeszów		10 461	5 223	5 238	97	48	49	79	40	39
Szczecin		1 220	610	610	30	15	15	16	8	8
Warszawa		13 780	6 872	6 908	38 749	19 396	19 353	35 008	17 521	17 487
Warszawa-Modlin		28	15	13	15	4	11	3	2	1
Wrocław		2 400	1 206	1 194	1 337	662	675	300	150	150
Zielona Góra		1 822	909	913	25	13	12	-	-	-

**Tablica 10 (109). Przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce**

Table 10 (109). Freight/mail loaded and unloaded at airports in Poland

PORTY LOTNICZE AIRPORTS		Ogółem Total		Ładunki wyładowane z samolotów przybywających z portów Freight/mail unloaded from aircraft arriving from airports		Ładunki załadowane do samolotów odlatujących do portów Freight/mail loaded into aircraft departing to airports	
		krajowych domestic	zagranicznych foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign
		w tonach in tonnes					
<b>Ogółem</b>	<b>2019</b>	<b>1 389</b>	<b>143 646</b>	<b>534</b>	<b>74 355</b>	<b>854</b>	<b>69 291</b>
<b>Total</b>	<b>2020</b>	<b>487</b>	<b>111 500</b>	<b>259</b>	<b>61 763</b>	<b>227</b>	<b>49 737</b>
Bydgoszcz		–	38	–	38	–	–
Gdańsk		118	6 907	58	4 626	60	2 281
Katowice		37	18 493	25	9 659	12	8 834
Kraków		38	468	25	280	13	188
Lublin		–	62	–	62	–	–
Łódź		0	2	–	–	0	2
Olsztyn-Mazury		–	–	–	–	–	–
Poznań		30	2 608	9	1 227	21	1 381
Rzeszów		4	355	3	61	1	293
Szczecin		3	–	0	–	3	–
Warszawa		226	81 870	123	45 338	104	36 532
Warszawa Modlin		–	4	–	4	–	–
Wrocław		29	692	17	465	13	227
Zielona Góra		–	–	–	–	–	–

**Tablica 11 (110). Ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce**

Table 11 (110). Passenger traffic at airports in Poland

PORTY LOTNICZE AIRPORTS		Ogółem <sup>a</sup> Total <sup>a</sup>		Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from airports			Pasażerowie odprawnieni do portów Passenger departures to airports		
		krajowy domestic	zagraniczny foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign		krajowych domestic	zagranicznych foreign	
					razem total	w tym w ruchu roz- kładowym (regularnym) of which scheduled (regular) service		razem total	w tym w ruchu roz- kładowym (regularnym) of which scheduled (regular) service
w liczbach bezwzględnych in absolute numbers									

OGÓŁEM<sup>b</sup>  
TOTAL<sup>b</sup>

<b>Ogółem</b>	<b>2019</b>	<b>3 923 794</b>	<b>45 061 082</b>	<b>1 962 465</b>	<b>22 517 096</b>	<b>20 437 557</b>	<b>1 961 329</b>	<b>22 543 986</b>	<b>20 488 231</b>
<b>Total</b>	<b>2020</b>	<b>1 361 243</b>	<b>13 217 771</b>	<b>680 248</b>	<b>6 609 264</b>	<b>6 071 512</b>	<b>680 995</b>	<b>6 608 507</b>	<b>6 147 728</b>
Bydgoszcz		8 302	118 511	4 020	58 471	58 129	4 282	60 040	59 569

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). b Ponadto w 2020 r. porty odnotowały 14 714 pasażerów w tranzyście bezpośrednim (w 2019 r. – 34 382).

a In commercial air service (air transport). b Additionally, in 2020 the airports recorded 14 714 direct transit passengers (in 2019 – 34 382).



**Tablica 11 (110). Ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce (dok.)**

Table 11 (110). Passenger traffic at airports in Poland (cont.)

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem <sup>a</sup> Total <sup>a</sup>		Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from airports			Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to airports		
	krajowy domestic	zagraniczny foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign		krajowych domestic	zagranicznych foreign	
				razem total	w tym w ruchu roz- kładowym (regularnym) of which scheduled (regular) service		razem total	w tym w ruchu roz- kładowym (regularnym) of which scheduled (regular) service
w liczbach bezwzględnych in absolute numbers								

OGÓŁEM<sup>b</sup> (dok.)  
TOTAL<sup>b</sup> (cont.)

Gdańsk	155 026	1 542 828	78 060	767 189	763 392	76 966	775 639	771 817
Katowice	42 425	1 397 495	21 287	700 874	472 973	21 138	696 621	477 666
Kraków	172 772	2 416 197	84 911	1 184 262	1 171 776	87 861	1 231 935	1 219 852
Lublin	10 594	112 918	5 124	56 006	55 935	5 470	56 912	56 836
Łódź	63	75 466	43	37 788	37 480	20	37 678	37 519
Olsztyn-Mazury	5 740	55 595	2 786	26 864	26 750	2 954	28 731	28 618
Poznań	62 205	616 171	30 788	316 223	314 421	31 417	299 948	296 824
Rzeszów	81 124	153 170	39 969	75 827	73 495	41 155	77 343	76 413
Szczecin	72 883	111 880	36 804	55 237	54 946	36 079	56 643	56 362
Warszawa	612 447	4 860 811	308 689	2 454 389	2 220 765	303 758	2 406 422	2 235 436
Warszawa-Modlin	449	871 610	323	434 117	434 090	126	437 493	437 493
Wrocław	117 947	885 119	58 081	442 017	387 360	59 866	443 102	393 323
Zielona Góra	19 266	-	9 363	-	-	9 903	-	-

w tym SAMOLOTY POLSKIE  
of which POLISH AIRCRAFT

Razem Total	2019	3 637 787	12 721 304	1 818 220	6 362 174	4 960 299	1 819 567	6 359 130	5 015 132
	2020	1 285 658	3 666 689	642 259	1 857 022	1 453 486	643 399	1 809 667	1 471 644
Bydgoszcz		8 302	3 005	4 020	1 463	1 463	4 282	1 542	1 542
Gdańsk		126 755	48 620	63 813	24 489	23 516	62 942	24 131	23 505
Katowice		41 063	352 554	20 178	177 206	10 690	20 885	175 348	11 160
Kraków		145 616	50 362	71 526	24 519	17 399	74 090	25 843	18 579
Lublin		10 594	3 601	5 124	1 638	1 567	5 470	1 963	1 887
Łódź		40	53	29	30	-	11	23	-
Olsztyn-Mazury		5 734	13	2 783	6	-	2 951	7	-
Poznań		62 205	332 981	30 788	164 982	164 535	31 417	167 999	165 891
Rzeszów		81 124	4 419	39 969	2 231	1 969	41 155	2 188	2 188
Szczecin		64 765	1 923	32 650	956	665	32 115	967	686
Warszawa		612 220	2 755 984	308 508	1 401 313	1 221 624	303 712	1 354 671	1 235 767
Warszawa-Modlin		35	99	26	27	-	9	72	72
Wrocław		107 939	113 075	53 482	58 162	10 058	54 457	54 913	10 367
Zielona Góra		19 266	-	9 363	-	-	9 903	-	-

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). b Ponadto w 2020 r. porty odnotowały 14 714 pasażerów w tranzycie bezpośrednim (w 2019 r. – 34 382).

a In commercial air service (air transport). b Additionally, in 2020 the airports recorded 14 714 direct transit passengers (in 2019 – 34 382).

**Tablica 12 (111). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce <sup>a</sup> według kraju przyjazdu/wyjazdu pasażerów**Table 12 (111). International passenger traffic at airports in Poland <sup>a</sup> by countries of passenger arrival/departure

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total		Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports				Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports			
			razem total		w tym w ruchu rozkładowym (regularnym) of which scheduled (regular) traffic		razem total		w tym w ruchu rozkładowym (regularnym) of which scheduled (regular) traffic	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
	w tys. in thousands									
<b>Ogółem Total</b>	<b>44 972,5</b>	<b>13 143,0</b>	<b>22 472,9</b>	<b>6 564,3</b>	<b>20 373,1</b>	<b>6 016,2</b>	<b>22 499,6</b>	<b>6 578,7</b>	<b>20 433,9</b>	<b>6 106,9</b>
Austria Austria	543,6	132,4	273,4	65,4	272,6	65,0	270,2	67,0	269,4	67,0
Belgia Belgium	863,7	246,0	430,9	120,3	429,0	118,9	432,8	125,7	431,1	125,2
Bulgaria Bulgaria	686,7	220,6	342,8	111,2	164,9	73,4	343,9	109,4	170,0	72,1
Chorwacja Croatia	239,7	87,2	120,5	43,4	112,1	43,0	119,2	43,8	111,8	43,2
Cypr Cyprus	287,0	94,1	142,1	46,8	113,1	42,8	144,8	47,3	115,6	43,0
Czechy Czechia	281,6	59,8	139,1	30,1	138,6	29,9	142,6	29,7	141,9	29,4
Dania Denmark	880,7	237,7	433,4	116,6	430,3	115,8	447,3	121,1	443,5	120,7
Egipt Egypt	742,9	192,7	370,8	97,7	148,0	33,1	372,2	95,0	149,9	31,2
Estonia Estonia	191,1	47,0	96,9	23,0	96,9	22,9	94,2	24,0	94,2	24,0
Finlandia Finland	518,2	80,9	258,4	39,8	257,7	39,0	259,9	41,2	259,3	41,0
Francja France	1 506,2	422,3	754,3	209,5	746,2	204,8	751,9	212,8	744,9	209,6
Grecja Greece	1 983,3	629,5	992,5	313,6	508,5	211,5	990,8	316,0	516,3	213,3
Hiszpania Spain	2 331,3	635,8	1 162,4	320,3	960,6	264,2	1 168,9	315,5	972,3	262,8
Holandia Netherlands	1 738,9	674,5	869,5	335,0	868,2	333,0	869,4	339,5	867,2	338,5
Irlandia Ireland	1 026,0	415,5	514,5	207,7	512,2	202,6	511,5	207,8	510,8	205,7
Izrael Israel	839,7	152,5	414,9	75,6	386,3	71,8	424,8	76,9	391,7	72,5
Litwa Lithuania	275,8	72,0	137,0	35,1	136,6	35,0	138,9	36,9	138,5	36,8
Luksemburg Luxembourg	58,8	10,8	29,3	5,2	29,1	5,2	29,4	5,7	29,2	5,7
Łotwa Latvia	201,4	42,6	99,8	21,6	99,4	21,5	101,6	21,0	101,4	20,9

a Dane z 12 portów lotniczych w Polsce (kategorii 2 i 3). W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Bez pasażerów w tranzycie bezpośrednim.

a Data from 12 airports in Poland (category 2 and 3). In commercial air service (air transport). Direct transit passengers are not included.

**Tablica 12 (111). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce <sup>a</sup> według kraju przyjazdu/wyjazdu pasażerów (dok.)**Table 12 (111). International passenger traffic at airports in Poland <sup>a</sup> by countries of passenger arrival/departure (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total		Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports				Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports			
			razem total		w tym w ruchu rozkładowym (regularnym) of which scheduled (regular) traffic		razem total		w tym w ruchu rozkładowym (regularnym) of which scheduled (regular) traffic	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
	w tys. in thousands									
Malta Malta	237,5	81,6	117,8	40,7	116,3	40,0	119,7	40,9	119,0	40,5
Niemcy Germany	4 723,8	1 231,3	2 349,1	606,4	2 343,8	604,2	2 374,7	625,0	2 371,7	623,7
Norwegia Norway	2 381,1	734,1	1 190,1	359,3	1 185,8	350,0	1 191,0	374,8	1 187,8	369,9
Portugalia Portugal	556,0	104,9	275,8	53,2	239,2	47,8	280,2	51,7	244,0	47,3
Rosja Russia	417,0	77,7	209,3	38,8	208,7	38,3	207,7	38,9	206,6	38,5
Rumunia Romania	267,5	57,1	135,1	29,4	134,1	29,3	132,4	27,7	131,3	27,5
Słowacja Slovakia	46,7	7,1	23,0	3,6	22,6	3,5	23,7	3,5	23,2	3,4
Słowenia Slovenia	46,4	10,0	23,8	5,0	23,5	5,0	22,6	5,0	22,2	5,0
Stany Zjednoczone United States	713,5	168,7	350,9	87,4	347,6	71,6	362,6	81,3	361,2	78,4
Szwajcaria Switzerland	603,2	165,7	299,3	80,8	298,0	79,9	303,9	84,9	303,2	84,8
Szwecja Sweden	1 460,5	378,7	726,4	182,5	724,2	181,3	734,1	196,2	732,0	195,5
Turcja Turkey	1 659,2	279,9	832,4	141,9	319,9	72,5	826,8	138,0	313,8	66,6
Ukraina Ukraine	2 033,1	654,2	1 023,7	338,6	1 021,4	336,8	1 009,4	315,5	1 008,6	314,2
Węgry Hungary	347,0	86,5	174,6	44,0	173,7	43,8	172,4	42,4	171,5	42,0
Wielka Brytania United Kingdom	8 216,7	2 984,6	4 121,3	1 483,9	4 106,4	1 450,9	4 095,4	1 500,7	4 088,1	1 491,9
Włochy Italy	2 736,6	788,5	1 367,1	393,7	1 322,7	388,6	1 369,5	394,8	1 326,2	391,1
Pozostałe Others	3 330,1	878,4	1 670,7	457,3	1 375,0	339,6	1 659,5	421,2	1 364,6	324,0

a Dane z 12 portów lotniczych w Polsce (kategorii 2 i 3). W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Bez pasażerów w transzycie bezpośrednim.

a Data from 12 airports in Poland (category 2 and 3). In commercial air service (air transport). Direct transit passengers are not included.

Tablica 13 (112). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce <sup>a</sup> według miastTable 13 (112). International passenger traffic at airports in Poland <sup>a</sup> by cities

MIASTA (KRAJE)	Pasażerowie w tys. Passengers in thousands		W odsetkach In percent		CITIES (COUNTRIES)
	2019	2020	2019	2020	
RUCH ROZKŁADOWY (regularny) SCHEDULED (regular) TRAFFIC					
<b>OGÓŁEM</b>	<b>44 678,8</b>	<b>13 450,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	TOTAL
Londyn (Wielka Brytania)	4 762,1	1 627,4	10,7	12,1	London (United Kingdom)
Frankfurt nad Menem (Niemcy)	1 615,3	429,4	3,6	3,2	Frankfurt Main (Germany)
Kijów (Ukraina)	1 165,8	344,5	2,6	2,6	Kyiv (Ukraine)
Eindhoven (Holandia)	787,5	336,0	1,8	2,5	Eindhoven (Netherlands)
Amsterdam (Holandia)	947,8	335,5	2,1	2,5	Amsterdam (Netherlands)
Dublin (Irlandia)	804,3	323,0	1,8	2,4	Dublin (Ireland)
Sandefjord (Norwegia)	873,7	255,0	2,0	1,9	Sandefjord (Norway)
Sztokholm (Szwecja)	921,1	243,7	2,1	1,8	Stockholm (Sweden)
Bruksela (Belgia)	845,7	243,7	1,9	1,8	Brussels (Belgium)
Monachium (Niemcy)	1 178,3	243,6	2,6	1,8	Muenchen (Germany)
Paryż (Francja)	742,5	222,9	1,7	1,7	Paris (France)
Edynburg (Wielka Brytania)	411,2	222,9	0,9	1,7	Edinburgh (United Kingdom)
Rzym (Włochy)	670,3	215,0	1,5	1,6	Roma (Italy)
Oslo (Norwegia)	685,9	206,5	1,5	1,5	Oslo (Norway)
Dortmund (Niemcy)	501,2	202,0	1,1	1,5	Dortmund (Germany)
Kopenhaga (Dania)	691,4	194,2	1,5	1,4	Kobenhavn (Denmark)
Bergamo (Włochy)	622,6	166,9	1,4	1,2	Bergamo (Italy)
Birmingham (Wielka Brytania)	371,5	164,1	0,8	1,2	Birmingham (United Kingdom)
Liverpool (Wielka Brytania)	447,8	161,4	1,0	1,2	Liverpool (United Kingdom)
Bristol (Wielka Brytania)	411,2	157,0	0,9	1,2	Bristol (United Kingdom)
Manchester (Wielka Brytania)	408,9	149,4	0,9	1,1	Manchester (United Kingdom)
Wiedeń (Austria)	542,1	131,9	1,2	1,0	Wien (Austria)
Sheffield (Wielka Brytania)	347,4	130,9	0,8	1,0	Sheffield (United Kingdom)
Zurych (Szwajcaria)	426,6	124,2	1,0	0,9	Zurich (Switzerland)
Lwów (Ukraina)	467,0	123,1	1,0	0,9	L'Viv (Ukraine)
Tel Aviv (Izrael)	713,2	122,1	1,6	0,9	Tel-Aviv (Israel)
Barcelona (Hiszpania)	457,4	121,9	1,0	0,9	Barcelona (Spain)
Ateny (Grecja)	390,5	103,8	0,9	0,8	Athinai (Greece)
Dubaj (Zjednoczone Emiraty Arabskie)	345,7	86,9	0,8	0,6	Dubai (United Arab Emirates)
Düsseldorf (Niemcy)	327,5	86,9	0,7	0,6	Duesseldorf (Germany)
Budapeszt (Węgry)	345,2	85,8	0,8	0,6	Budapest (Hungary)
Beauvais-Tille (Francja)	273,2	83,7	0,6	0,6	Beauvais-Tille (France)
Madryt (Hiszpania)	285,2	75,7	0,6	0,6	Madrid (Spain)
Tenerifa (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	171,4	73,2	0,4	0,5	Tenerife (Canary Islands, Spain)
Göteborg (Szwecja)	258,7	68,4	0,6	0,5	Goteborg (Sweden)
Wilno (Litwa)	235,4	66,4	0,5	0,5	Vilnius (Lithuania)
Antalya (Turcja)	332,9	65,4	0,7	0,5	Antalya (Turkey)
Moskwa (Rosja)	338,3	62,2	0,8	0,5	Moscow (Russia)
Malmö (Szwecja)	250,3	60,9	0,6	0,5	Malmö (Sweden)
Praga (Czechy)	280,4	59,2	0,6	0,4	Praha (Czechia)
Chicago (Stany Zjednoczone)	256,4	53,0	0,6	0,4	Chicago (United States)
Lizbona (Portugalia)	262,9	52,6	0,6	0,4	Lisboa (Portugal)
Toronto (Kanada)	244,8	46,5	0,5	0,3	Toronto (Canada)
Helsinki (Finlandia)	371,8	43,0	0,8	0,3	Helsinki (Finland)
Pozostałe	16 888,2	5 078,6	37,8	37,8	Others

a Dane z 12 portów lotniczych w Polsce (kategorii 2 i 3). W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Bez pasażerów w tranzycie bezpośrednim.

a Data from 12 airports in Poland (category 2 and 3). In commercial air service (air transport). Direct transit passengers are not included.

**Tablica 13 (112). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce <sup>a</sup> według miast (dok.)**Table 13 (112). International passenger traffic at airports in Poland <sup>a</sup> by cities (cont.)

MIASTA (KRAJE)	Pasażerowie w tys. Passengers in thousands		W odsetkach In percent		CITIES (COUNTRIES)
	2019	2020	2019	2020	
<b>RUCH POZAROKŁADOWY (nieregularny) NON-SCHEDULED (irregular) TRAFFIC</b>					
<b>OGÓŁEM</b>	<b>4 188,6</b>	<b>1 027,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>TOTAL</b>
Antalya (Turcja)	760,7	109,4	18,2	10,6	Antalya (Turkey)
Hurghada (Egipt)	221,1	64,2	5,3	6,2	Hurghada (Egypt)
Burgas (Bułgaria)	236,3	53,5	5,6	5,2	Burgas (Bulgaria)
Zakintos (Grecja)	151,1	47,0	3,6	4,6	Zakinthos (Greece)
Heraklion (Grecja)	172,5	46,0	4,1	4,5	Iraklion (Greece)
Marsa Alam (Egipt)	134,8	44,8	3,2	4,4	Marsa Alam (Egypt)
Rodos (Grecja)	156,7	44,4	3,7	4,3	Rodos (Greece)
Teneryfa (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	57,8	27,0	1,4	2,6	Tenerife (Canary Islands, Spain)
Fuerteventura (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	73,9	26,0	1,8	2,5	Fuerteventura (Canary Islands, Spain)
Kos (Grecja)	113,0	24,0	2,7	2,3	Kos (Greece)
Bodrum (Turcja)	171,2	23,4	4,1	2,3	Bodrum (Turkey)
Warna (Bułgaria)	115,3	21,3	2,8	2,1	Varna (Bulgaria)
Tirana (Albania)	66,6	18,6	1,6	1,8	Tirana (Albania)
Gran Canaria (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	30,8	17,4	0,7	1,7	Gran Canaria (Canary Islands, Spain)
Dżerba (Tunezja)	61,5	17,1	1,5	1,7	Djerba (Tunisia)
Chania (Kreta, Grecja)	101,8	16,4	2,4	1,6	Chania (Crete, Greece)
Palma De Mallorca (Baleary, Hiszpania)	79,0	15,4	1,9	1,5	Palma De Mallorca (Balearic Islands, Spain)
Korfu (Grecja)	116,2	14,1	2,8	1,4	Kerkira (Greece)
Punta Cana (Dominikana)	30,9	13,1	0,7	1,3	Punta Cana (Dominican Republic)
Cancún (Meksyk)	12,4	9,9	0,3	1,0	Cancun (Mexico)
Lanzarote (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	22,4	9,5	0,5	0,9	Lanzarote (Canary Islands, Spain)
Szarm el-Szejk (Egipt)	48,4	9,3	1,2	0,9	Sharm El Sheikh (Egypt)
Ras al-Chajma (Zjednoczone Emiraty Arabskie)	32,6	7,6	0,8	0,7	Ras Al Khaimah (United Arab Emirates)
Monastyr (Tunezja)	65,8	7,5	1,6	0,7	Monastir (Tunisia)
Tel Aviv (Izrael)	61,7	7,1	1,5	0,7	Tel-Aviv (Israel)
Malaga (Hiszpania)	24,7	5,4	0,6	0,5	Malaga (Spain)
Pafos (Cypr)	36,0	5,2	0,9	0,5	Pafos (Cyprus)
Agadir (Maroko)	29,7	4,3	0,7	0,4	Agadir (Morocco)
Saloniki (Grecja)	57,0	3,9	1,4	0,4	Thessaloniki (Greece)
Izmir (Turcja)	57,3	3,3	1,4	0,3	Izmir (Turkey)
Kefalonia (Grecja)	16,2	3,3	0,4	0,3	Kefallinia (Greece)
Larnaka (Cypr)	22,2	3,0	0,5	0,3	Larnaka (Cyprus)
Barcelona (Hiszpania)	29,7	1,1	0,7	0,1	Barcelona (Spain)
Ateny (Grecja)	16,2	0,8	0,4	0,1	Athinai (Greece)
Girona (Hiszpania)	23,6	0,3	0,6	0,0	Girona (Spain)
Tivat (Czarnogóra)	13,1	0,2	0,3	0,0	Tivat (Montenegro)
Katania (Sycylia, Włochy)	19,8	0,1	0,5	0,0	Catania (Sicily, Italy)
Palermo (Sycylia, Włochy)	14,2	0,1	0,3	0,0	Palermo (Sicily, Italy)
Faro (Portugalia)	32,3	0,0	0,8	0,0	Faro (Portugal)
Dalaman (Turcja)	30,3	0,0	0,7	0,0	Dalaman (Turkey)
Olbia (Sardynia, Włochy)	20,9	0,0	0,5	0,0	Olbia (Sardinia, Italy)
Santa Cruz (Madera, Portugalia)	40,1	–	1,0	–	Santa Cruz (Madeira, Portugal)
Pozostałe	610,8	301,9	14,6	29,4	Other cities

a Dane z 12 portów lotniczych w Polsce (kategorii 2 i 3). W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Bez pasażerów w tranzycie bezpośrednim.

a Data from 12 airports in Poland (category 2 and 3). In commercial air service (air transport). Direct transit passengers are not included.

## V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

### INLAND WATERWAYS TRANSPORT

**Tablica 1 (113). Drogi wodne śródlądowe żeglowne w 2020 r.**

Table 1 (113). Navigable inland waterways in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne według klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance							Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international				
	w km in kilome- tres	w odset- kach in per- cent	la	lb	II	III	IV	Va	Vb	w % do ogółem in % of total	
			w km in kilometres								
<b>Ogółem</b> Total	<b>3 767,8</b>	<b>100,0</b>	<b>1 185,7</b>	<b>903,0</b>	<b>1 048,2</b>	<b>425,0</b>	<b>37,5</b>	<b>46,8</b>	<b>121,6</b>	<b>3 549,2</b>	<b>94,1</b>
Rzeki żeglowne uregulowane Navigable regulated rivers	2 523,6	67,0	873,7	762,6	675,0	115,6	-	-	96,7	2 330,4	92,3
Skanalizowane odcinki rzek Canalised parts of rivers	654,7	17,4	89,5	140,4	105,4	235,1	37,5	46,8	-	631,2	96,4
Kanały Canals	334,7	8,9	168,1	-	104,4	46,8	-	-	15,4	332,8	99,4
Jeziora żeglowne Navigable lakes	254,8	6,7	54,4	-	163,4	27,5	-	-	9,5	254,8	100,0

**Tablica 2 (114). Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej w 2020 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (114). Inland waterways towing fleet and passenger vessels in 2020  
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger vessels		
	w szt. in units	moc w kW power in kW	w szt. in units	moc w kW power in kW	w szt. in units	moc w kW power in kW	miejsca pasażerskie passenger seats
<b>Ogółem</b> Total	<b>21</b>	<b>3 886</b>	<b>97</b>	<b>23 921</b>	<b>127</b>	<b>16 093</b>	<b>12 058</b>
rok budowy: construction year:							
do 1949 up to 1949	2	255	2	146	12	1 792	1 159
1950-1969	7	1 820	19	4 073	57	6 890	6 212
1970-1979	4	532	48	11 583	13	1 199	857
1980-1989	5	801	24	6 999	7	857	525
1990-1999	1	294	4	1 120	10	1 541	754
2000-2009	2	184	-	-	15	1 392	1 134
2010-2019	-	-	-	-	9	1 040	541
2020 r. i dalszy and later	-	-	-	-	4	1 382	876

**Tablica 3 (115). Tabor barkowy żeglugi śródlądowej w 2020 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3 (115). Fleet of barges in 2020  
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Barki Barges				
	z własnym napędem self-propelled			bez własnego napędu non self-propelled	
	w szt. in units	moc w kW power in kW	w tonach wymierzonych measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymierzonych measured tonnes
<b>Ogółem</b> Total	<b>69</b>	<b>26 128</b>	<b>53 933</b>	<b>182</b>	<b>80 627</b>
ładowność: load capacity:					
do 249 ton up to	–	–	–	62	8 236
250 – 399	–	–	–	52	18 476
400 – 449	2	484	861	7	2 942
450 – 649	26	6 339	13 158	26	12 761
650 – 999	20	7 241	16 651	16	12 193
1000 – 1499	21	12 064	23 263	14	16 078
1500 – 1649	–	–	–	1	1 510
1650 – 2999	–	–	–	4	8 431
3000 i więcej and more	–	–	–	–	–
rok budowy: construction year:					
do 1949 r. up to	12	4 816	10 957	2	552
1950 – 1969	50	18 331	37 475	20	10 010
1970 – 1979	7	2 981	5 501	80	42 293
1980 – 1989	–	–	–	72	24 094
1990 – 1999	–	–	–	6	3 237
2000 – 2009	–	–	–	1	301
2010 – 2019	–	–	–	–	–
2020 r. i dalszy and later	–	–	–	1	140

**Tablica 4 (116). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w 2020 r.**

Table 4 (116). Inland waterways transport of goods in 2020

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS		Tony Tonnes	T·km Tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
		w tys. in thousands		
Ogółem Total	a	3 990,9	516 322,3	129,4
	b	85,3	78,7	.
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem Transport of goods by self-propelled barges	a	1 545,3	315 996,4	204,5
	b	74,8	73,8	.

**Tablica 4 (116). Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w 2020 r. (dok.)**

Table 4 (116). Inland waterways transport of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS		Tony Tonnes	T·km Tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
		w tys. in thousands		
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers				
b – 2019=100				
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu Transport of goods by not self-propelled barges	a	2 445,6	200 326,0	81,9
	b	93,5	88,0	.
w tym w zestawach pchanych of which in pushed sets	a	2 445,6	200 326,0	81,9
	b	93,5	88,0	.
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybo- łówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	246,6	92 157,0	373,7
	b	69,3	70,3	.
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	598,7	21 527,8	36,0
	b	105,7	57,9	.
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	598,7	21 527,8	36,8
	b	105,7	57,9	.
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	1 533,4	110 904,7	72,3
	b	86,6	77,1	.
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	121,7	33 386,3	274,3
	b	84,7	85,4	.
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed mater and recorded media products, printed matter and recorded media	a	140,3	13 040,8	92,9
	b	75,2	54,4	.
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	463,1	34 510,7	74,5
	b	67,6	68,7	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i two- rzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	84,1	22 939,0	272,9
	b	103,6	99,9	.
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	372,6	106 236,9	285,1
	b	131,7	129,6	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	196,7	49 354,9	250,9
	b	64,8	65,8	.
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electri- cal machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	4,7	1 932,1	407,4
	b	88,1	105,9	.
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	3,5	322,2	95,2
	b	943,5	198,0	.
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured foods n.e.c.	a	–	–	–
	b	–	–	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	224,9	29 999,9	133,4
	b	75,9	62,2	.
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	a	–	–	–
	b	–	–	–



**Tablica 5 (117). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości w 2020 r.****Table 5 (117). National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes in 2020**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres					
		49 i mniej and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej and more	
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2019=100							
W tys. t In thousand tonnes							
<b>Ogółem</b> Total	a	<b>2 102,7</b>	<b>1 265,4</b>	<b>836,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>
	b	<b>89,5</b>	<b>88,0</b>	<b>92,0</b>	<b>.</b>	<b>202,3</b>	<b>4,9</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	7,7	2,1	5,6	–	–	–
	b	69,1	20,2	748,7	.	.	.
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	488,4	488,4	–	–	–	–
	b	114,9	114,9	.	.	.	.
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; ura- nium and thorium	a	1 117,2	740,5	376,7	–	–	–
	b	94,1	78,6	153,1	.	.	.
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	451,2	–	451,2	–	–	–
	b	68,3	.	68,3	.	.	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	4,0	4,0	–	–	–	–
	b	202,0	202,0	.	.	.	.
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	1,6	1,0	–	0,4	0,2	–
	b	32,4	35,0	.	.	52,3	.
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biuro- we i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfiko- wane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	0,8	–	0,2	–	0,6	–
	b	120,2	.	39,7	.	.	.
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	3,3	1,1	2,2	–	–	0,1
	b	892,2	875,8	.	.	.	28,0
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	28,4	28,4	–	–	–	–
	b	51,5	51,5	.	.	.	.
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.

**Tablica 5 (117). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości w 2020 r. (dok.)**

**Table 5 (117). National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes in 2020 (cont.)**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS  a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2019=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres					
		49 i mniej and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej and more	
W tys. t·km In thousands tonne-kilometres							
<b>Ogółem</b> Total	a	<b>60 468,5</b>	<b>6 665,9</b>	<b>53 312,8</b>	<b>67,0</b>	<b>382,9</b>	<b>39,9</b>
	b	<b>91,4</b>	<b>98,5</b>	<b>91,2</b>	.	<b>319,1</b>	<b>5,1</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	395,5	14,7	380,8	–	–	–
	b	174,3	8,3	759,8	.	.	.
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	2 315,7	2 315,7	–	–	–	–
	b	272,4	272,4	.	.	.	.
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; ura- nium and thorium	a	26 592,0	3 156,6	23 435,4	–	–	–
	b	134,5	71,8	152,5	.	.	.
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	29 330,3	–	29 330,3	–	–	–
	b	68,3	.	68,3	.	.	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	60,0	60,0	–	–	–	–
	b	189,5	189,5	.	.	.	.
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	165,9	10,0	–	67,2	88,9	–
	b	19,5	17,4	.	.	74,1	.
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biuro- we i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfiko- wane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	308,3	–	14,3	–	294,0	–
	b	579,4	.	27,2	.	.	.
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	227,9	36,0	152,0	–	–	39,9
	b	135,8	681,4	.	.	.	24,6
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	1 072,9	1 072,9	–	–	–	–
	b	86,1	86,1	.	.	.	.
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.

**Tablica 6 (118). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2020 r.**

Table 6 (118). International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2020

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami za- granicznymi Transport between foreign ports
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers						
b – 2019=100						
W tys. t In thousand tonnes						
<b>Ogółem</b> Total	a	<b>1 888,3</b>	<b>280,4</b>	<b>133,6</b>	<b>0,3</b>	<b>1 473,9</b>
	b	<b>81,0</b>	<b>93,5</b>	<b>105,5</b>	<b>7,9</b>	<b>77,5</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa	a	238,9	28,4	1,9	–	208,7
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	b	69,4	92,9	89,2	.	66,9
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny	a	110,4	51,5	40,3	–	18,5
Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	b	78,1	110,9	1 131,0	.	20,3
w tym węgiel kamienny i brunatny	a	110,4	51,5	40,3	–	18,5
of which hard and lignite coal	b	78,1	110,9	1 131,0	.	20,3
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor	a	416,7	37,4	19,5	–	359,8
Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	b	71,4	302,3	372,1	.	63,5
Produkty spożywcze, napoje i tytoń	a	121,7	–	–	–	121,7
Food products, beverages and tobacco	b	84,7	.	.	.	88,8
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyro- by z papieru; druki i zapisane nośniki informacji	a	140,3	–	23,8	–	116,5
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	b	75,2	.	1 222,4	.	64,0
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	11,9	–	–	–	11,9
Coke and refined petroleum products	b	49,3	.	.	.	49,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	a	80,1	37,8	6,4	–	35,9
Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	b	101,1	119,3	136,4	.	83,8
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	a	372,6	14,6	2,7	–	355,3
Other non-metallic mineral products	b	131,9	73,6	.	.	135,3
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	a	195,1	93,0	37,5	–	64,7
Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equip- ment	b	65,4	81,0	36,0	.	81,5
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	a	3,9	0,3	–	–	3,6
Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and com- munication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	b	83,3	383,3	.	.	77,4
Sprzęt transportowy	a	0,2	–	–	–	0,2
Transport equipment	b	.	.	.	.	.
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane	a	–	–	–	–	–
Furniture; other manufactured goods n.e.c.	b	.	.	.	.	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	a	196,5	17,3	1,6	0,3	177,4
Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	b	81,5	49,9	47,1	8,4	88,9
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów	a	–	–	–	–	–
Equipment and materials utilised in the transport of goods	b	.	.	.	.	.

**Tablica 6 (118). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2020 r. (cd.)**

**Table 6 (118). International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2020 (cont.)**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami za- granicznymi Transport between foreign ports
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2019=100						
W tys. t·km In thousands tonne-kilometres						
<b>Ogółem</b> Total	a	<b>455 853,8</b>	<b>62 853,7</b>	<b>24 906,2</b>	<b>60,0</b>	<b>368 033,9</b>
	b	<b>77,3</b>	<b>96,0</b>	<b>88,0</b>	<b>6,8</b>	<b>74,4</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	91 761,5	15 526,2	191,3	–	76 044,0
	b	70,1	126,8	42,6	.	64,4
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	19 212,1	7 947,1	4 285,8	–	6 979,3
	b	52,9	116,6	912,6	.	24,0
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	19 212,1	7 947,1	4 285,8	–	6 979,3
	b	52,9	116,6	912,6	.	24,0
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	84 312,7	6 569,3	2 510,2	–	75 233,2
	b	68,0	286,3	379,5	.	62,1
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	33 386,3	–	–	–	33 386,3
	b	85,4	.	.	.	87,0
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	13 040,8	–	5 601,3	–	7 439,5
	b	54,4	.	1 687,7	.	34,7
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	5 180,4	–	–	–	5 180,4
	b	71,1	.	.	.	71,1
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	22 879,1	10 174,1	3 166,5	–	9 538,4
	b	99,8	127,2	117,5	.	77,9
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	106 236,9	1 549,3	315,8	–	104 371,9
	b	129,6	71,0	.	.	130,8
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	49 188,9	18 500,3	8 600,1	–	22 088,6
	b	66,3	72,8	37,5	.	86,0
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	1 623,8	233,2	–	–	1 390,6
	b	91,7	436,9	.	.	81,0
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	104,3	–	–	–	104,3
	b	.	.	.	.	.
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	a	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	28 927,0	2 354,3	235,4	60,0	26 277,3
	b	61,6	42,0	47,6	8,3	65,4
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	a	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.

**Tablica 6 (118). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2020 r. (dok.)**

Table 6 (118). International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami za- granicznymi Transport between foreign ports
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2019=100						
W tys. t-km na WODACH POLSKICH <sup>1</sup> In thousands tonne-kilometres on POLISH WATERS <sup>1</sup>						
<b>Ogółem</b> Total	a	<b>16 150,4</b>	<b>10 421,8</b>	<b>5 689,0</b>	<b>19,5</b>	<b>20,1</b>
	b	<b>91,5</b>	<b>85,3</b>	<b>110,1</b>	<b>7,4</b>	<b>.</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	1 323,7	1 224,4	89,1	–	10,2
	b	95,2	93,1	117,5	.	.
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	3 911,2	1 940,1	1 971,1	–	–
	b	186,6	100,2	1 237,6	.	.
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	3 911,2	1 940,1	1 971,1	–	–
	b	186,6	100,2	1 237,6	.	.
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	2 058,4	1 197,0	851,5	–	9,9
	b	353,1	358,2	342,4	.	.
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed mater and recorded media products, printed matter and recorded media	a	854,9	–	854,9	–	–
	b	541,2	.	1 237,8	.	.
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	1 539,1	1 277,3	261,8	–	–
	b	134,2	128,8	168,8	.	.
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	834,9	710,8	124,1	–	–
	b	87,2	74,3	.	.	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	4 875,0	3 402,0	1 473,0	–	–
	b	52,9	69,4	34,4	.	.
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and com- munication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	47,3	47,3	–	–	–
	b	116,7	116,7	.	.	.
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	a	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	705,9	622,9	63,5	19,5	–
	b	42,2	47,4	55,1	8,0	.
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	a	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.

1 Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2020 r. na wodach polskich.

1 Specified groups of goods which carriage were made in 2020 on Polish waters.

**Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2020 r.**

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2020

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from		
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany	
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2019=100							
W tys. t In thousand tonnes							
<b>Ogółem</b> Total	a	280,4	25,9	254,4	133,6	58,1	75,5
	b	93,5	77,8	96,5	105,5	814,0	63,2
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	28,4	–	28,4	1,9	1,9	–
	b	92,9	.	92,9	89,2	379,0	.
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	51,5	8,6	42,9	40,3	40,3	–
	b	110,9	129,1	107,8	1 131,0	1 755,8	.
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	37,4	2,7	34,8	19,5	13,6	5,9
	b	302,3	.	280,8	372,1	312,7	660,4
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products; printed matter and recorded media	a	–	–	–	23,8	–	23,8
	b	.	.	.	1 222,4	.	1 222,4
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	37,8	–	37,8	6,4	–	6,4
	b	119,3	.	119,3	136,4	.	136,4
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	14,6	14,6	–	2,7	2,3	0,4
	b	73,6	73,6	.	.	.	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	93,0	–	92,9	37,5	–	37,5
	b	81,0	.	81,1	36,0	.	36,0
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	0,3	–	0,3	–	–	–
	b	383,3	.	383,3	.	.	.
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	17,3	–	17,3	1,6	–	1,6
	b	49,9	.	49,9	47,1	.	47,1

**Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2020 r. (cd.)**

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from		
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany	
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2019=100							
W tys. t-km In thousands tonne-kilometres							
<b>Ogółem</b> Total	a	<b>62 853,7</b>	<b>2 791,0</b>	<b>59 962,3</b>	<b>24 906,2</b>	<b>6 202,0</b>	<b>18 704,3</b>
	b	<b>96,0</b>	<b>77,0</b>	<b>101,1</b>	<b>88,0</b>	<b>827,8</b>	<b>67,9</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	15 526,2	–	15 526,2	191,3	191,3	–
	b	126,8	.	126,8	42,7	371,8	.
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	7 947,1	949,1	6 998,0	4 285,8	4 285,8	–
	b	116,6	129,1	115,1	912,6	1 777,0	.
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	6 569,3	292,6	6 276,7	2 510,2	1 472,2	1 038,0
	b	286,3	.	273,5	379,5	322,5	506,5
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	–	–	–	5 601,3	–	5 601,3
	b	.	.	.	1 687,7	.	1 687,7
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	10 174,1	–	10 174,1	3 166,5	–	3 166,5
	b	127,2	.	127,2	117,5	.	117,5
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	1 549,3	1 549,3	–	315,8	252,8	63,0
	b	71,0	71,0	.	.	.	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	18 500,3	–	18 399,8	8 600,1	–	8 600,1
	b	72,8	.	73,6	37,5	.	37,5
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	233,2	–	233,2	–	–	–
	b	436,9	.	436,9	.	.	.
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	2 354,3	–	2 354,3	235,4	–	235,4
	b	42,0	.	42,0	47,6	.	47,6

**Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2020 r. (cd.)**

**Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2020 (cont.)**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS  a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2019=100	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import		
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from	
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany

W tys. t·km na WODACH POLSKICH<sup>1</sup>  
In thousands tonne-kilometres on POLISH WATERS<sup>1</sup>

<b>Ogółem</b> Total	a	<b>10 421,8</b>	<b>1 252,6</b>	<b>9 169,1</b>	<b>5 689,0</b>	<b>2 832,5</b>	<b>2 856,5</b>
	b	<b>85,3</b>	<b>77,6</b>	<b>87,9</b>	<b>110,1</b>	<b>794,0</b>	<b>59,4</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	1 224,4	–	1 224,4	89,1	89,1	–
	b	93,1	.	93,1	117,5	363,8	.
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	1 940,1	414,1	1 526,0	1 971,1	1 971,1	–
	b	100,2	129,1	94,4	1 237,6	1 716,3	.
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	1 197,0	127,7	1 069,3	851,5	662,0	189,5
	b	358,2	.	320,0	342,4	304,5	605,1
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	–	–	–	854,9	–	854,9
	b	.	.	.	1 237,8	.	1 237,8
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	1 277,3	–	1 277,3	261,8	–	261,8
	b	128,8	.	128,8	168,8	.	168,8
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	710,8	710,8	–	124,1	110,3	13,8
	b	74,3	74,3	.	.	.	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	3 402,0	–	3 399,9	1 473,0	–	1 473,0
	b	69,4	.	70,6	34,4	.	34,4
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	47,3	–	47,3	–	–	–
	b	116,7	.	116,7	.	.	.

1 Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2020 r. na wodach polskich.  
1 Specified groups of goods which carriage were made in 2020 on Polish waters.



**Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2020 r. (dok.)**

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import		
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from	
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers						
b – 2019=100						
W tys. t-km na WODACH POLSKICH <sup>1</sup> (dok.) In thousands tonne-kilometres on POLISH WATERS <sup>1</sup> (cont.)						
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	a	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	622,9	–	622,9	63,5	63,5
	b	47,4	.	47,4	55,1	55,1

1 Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2020 r. na wodach polskich.

1 Specified groups of goods which carriage were made in 2020 on Polish waters.

**Tablica 8 (120). Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów w 2020 r.**

Table 8 (120). Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2020

Województwo lub kraj Voivodship or country		Tony Tonnes	T-km Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousands	
PRZEWOZY KRAJOWE <sup>a</sup> NATIONAL TRANSPORT <sup>a</sup>			
Dolnośląskie	Dolnośląskie	1 228,9	5 472,4
Opolskie	Śląskie	28,1	1 006,3
Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	843,6	53 402,1
Dolnośląskie	Zachodniopomorskie	0,6	294,0
Warmińsko-Mazurskie	Pomorskie	0,4	30,4
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – EKSPORT (wywóz) INTERNATIONAL TRANSPORT – EXPORT			
Warmińsko-mazurskie	Rosja Russia	25,9	2 791,0
Zachodniopomorskie	Belgia Belgium	0,1	100,5
Zachodniopomorskie	Niemcy Germany	254,3	59 907,7
Opolskie	Niemcy Germany	0,1	54,6
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT (przywóz) INTERNATIONAL TRANSPORT – IMPORT			
Niemcy Germany	Dolnośląskie	0,1	65,0
Niemcy Germany	Zachodniopomorskie	75,4	18 639,3

a Wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 400 ton.

a There are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 hundred tonnes.

**Tablica 8 (120). Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji przewozów w 2020 r. (dok.)**

Table 8 (120). Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2020 (cont.)

Województwo lub kraj Voivodship or country		Tony Tonnes	T-km Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousands	
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT (przywóz) (dok.) INTERNATIONAL TRANSPORT – IMPORT (cont.)			
Rosja Russia	Warmińsko-mazurskie	58,1	6 202,0
PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS			
Belgia Belgium	Niemcy Germany	13,5	7 930,3
Holandia Netherlands	Belgia Belgium	1,2	275,8
Holandia Netherlands	Holandia Netherlands	0,6	23,2
Holandia Netherlands	Niemcy Germany	14,6	8 265,3
Niemcy Germany	Belgia Belgium	6,2	3 879,2
Niemcy Germany	Francja France	1,0	568,0
Niemcy Germany	Holandia Netherlands	38,9	22 593,3
Niemcy Germany	Niemcy Germany	1 397,8	324 498,7

**Tablica 9 (121). Przewozy pasażerów żegluga śródlądową w 2020 r.**

Table 9 (121). Inland waterway transport of passengers in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2019=100
Pasażerowie w tys. Passengers in thousands	681,9	50,1
Pas-km w tys. Passengers-kilometres in thousands	9 686,4	55,2
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres	14,2	110,2

## VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA COASTAL SHIPPING

**Tablica 1 (122). Statki żeglugi przybrzeżnej  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1 (122). Coastal shipping fleet  
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2020
Statki Vessels	42	42
w tym pasażerskie of which passenger ships	32	32
Miejsca pasażerskie Passenger seats	5 670	5 670

**Tablica 2 (123). Statki żeglugi przybrzeżnej według wieku statków  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (123). Coastal shipping fleet by age of vessels  
As of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels	
	2019	2020
Ogółem Total	42	42
0–5 lat years	–	–
6–10	–	–
11–15	2	–
16–20	1	3
21–25	2	1
26 lat i więcej years and more	37	38

**Tablica 3 (124). Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną w 2020 r.**

Table 3 (124). Coastal shipping transport of passengers in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas·km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w tys. in thousands	2019=100	
Ogółem – komunikacja krajowa Total – national transport	575,9	62,4	6 410,9	72,0	11
między portami polskimi between Polish ports	191,1	77,2	3 893,1	76,6	20
przewozy wewnątrzportowe port-internal transport	381,8	56,9	2 517,8	65,9	7

## VII. ŻEGLUGA MORSKA

### MARITIME TRANSPORT

**Tablica 1 (125). Morska flota transportowa według rodzajów statków <sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1 (125). Maritime transport fleet by type of ships <sup>a</sup>  
 As of 31 December

RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL	Statki Vessels		Nośność (DWT) w tonach Deadweight (DWT) in tonnes		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<b>Ogółem</b> Total	<b>96</b>	<b>95</b>	<b>2 655 959</b>	<b>2 649 892</b>	<b>1 908 095</b>	<b>1 922 777</b>
Statki towarowe Merchant ships	78	77	2 602 981	2 596 953	1 684 535	1 698 325
masowce dry bulk	60	59	2 311 440	2 299 244	1 435 266	1 433 413
kontenerowce container ship	1	1	41 956	41 956	34 642	34 642
ro-ro ro-ro	2	2	16 088	19 393	31 351	44 670
pozostałe drobnicowce other general cargo ships	11	12	227 377	231 240	178 959	181 977
zbiornikowce tankers	4	3	6 120	5 120	4 317	3 623
Promy Ferries	9	9	50 464	50 422	220 855	221 747
Statki pasażerskie Passenger ships	2	2	172	175	1 246	1 246
Jachty morskie komercyjne Commercial sea-going yachts	5	5	232	232	375	375
Barki morskie Maritime barges	2	2	2 110	2 110	1 084	1 084
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą: Of total by flag:						
polską Poland	16	15	17 050	18 153	13 546	13 900
obcą foreign	80	80	2 638 909	2 631 739	1 894 549	1 908 877
w tym: of which:						
bahamską Bahamas	42	38	1 405 369	1 378 459	1 062 524	967 489
cypryjską Cyprus	11	15	276 107	300 789	186 512	282 556
liberyjską Liberia	20	20	777 615	769 570	482 956	482 956
maltańską Malta	7	7	179 818	182 921	162 557	175 876

<sup>a</sup> Statki będące polską własnością lub współwłasnością.  
<sup>a</sup> Ships of Polish exclusive or joint ownership.

**Tablica 2 (126). Morska flota transportowa według wieku statków <sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (126). Maritime transport fleet by age of ships <sup>a</sup>  
 As of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels		Nośność (DWT) w tonach Deadweight (DWT) in tonnes		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<b>Ogółem</b> Total	<b>96</b>	<b>95</b>	<b>2 655 959</b>	<b>2 649 892</b>	<b>1 908 095</b>	<b>1 922 777</b>
5 lat i mniej years and less	13	13	485 859	485 859	320 726	320 726
6–10	33	24	1 322 791	883 849	850 397	589 837
11–15	14	20	524 613	812 338	337 478	531 023
16–20	4	7	102 788	219 804	94 749	169 798
21–25	8	7	161 683	183 334	170 923	138 502
26 lat i więcej years and more	24	24	58 225	64 708	133 822	172 891

a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.  
 a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

**Tablica 3 (127). Przewozy ładunków żeglugą morską w 2020 r.**

Table 3 (127). Maritime transport of goods in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		T·km Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2019=100	w mln in millions	2019=100	
<b>Ogółem</b> Total	<b>8 135</b>	<b>93,2</b>	<b>6 658,2</b>	<b>97,5</b>	<b>818</b>
Żegluga regularna Liner shipping	7 812	92,7	6 489,9	96,9	831
bliskiego zasięgu short sea service	7 251	92,4	1 664,2	98,8	230
zasięg: range:					
europejski European	80	58,7	171,8	185,1	2 159
bałtycki Baltic	7 172	93,0	1 492,5	93,8	208
zasięgu oceanicznego ocean routes	561	96,4	4 825,7	96,2	8 597
Żegluga nieregularna Tramping	323	108,6	168,3	129,6	522
w tym bliskiego zasięgu (bałtycki) of which short sea service (Baltic)	323	108,6	168,3	129,6	522

**Tablica 4 (128). Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków w 2020 r.**

Table 4 (128). Maritime transport of goods by type of ships in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		T·km Tonne-kilometres	
	w tys. in thousands	2019=100	w mln in millions	2019=100
<b>Ogółem</b> Total	<b>8 135</b>	<b>93,2</b>	<b>6 658,1</b>	<b>97,5</b>
Promy Ferries	7 172	93,4	1 492,5	94,5
Zbiornikowce Tankers	144	48,6	16,6	12,8
Pozostałe Other ships	819	108,9	5 149,1	100,5

**Tablica 5 (129). Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów w 2020 r.**

Table 5 (129). Maritime transport of goods by cargo relations in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. in thousands	2019=100
<b>Ogółem</b> Total	<b>8 135</b>	<b>93,2</b>
W relacji z portami polskimi In relation to Polish ports	7 242	92,1
wywóz z portów polskich export from Polish ports	3 753	94,7
przywóz do portów polskich import to Polish ports	3 489	89,4
Pomiędzy portami zagranicznymi Foreign ports transport	621	89,7
Pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	240	230,0
Przewozy wewnątrzportowe Within the seaport	33	48,9

**Tablica 6 (130). Przewozy ładunków żeglugą morską według kategorii ładunkowych w 2020 r.**

Table 6 (130). Maritime transport of goods by groups of cargo in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. in thousands	2019=100
<b>Ogółem</b> Total	<b>8 135</b>	<b>93,2</b>
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	323	108,6
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej of which petroleum and petroleum products	319	115,8
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	194	65,0
w tym: of which:		
węgiel i koks hard coal and coke	23	224,0

**Tablica 6 (130). Przewozy ładunków żeglugą morską według kategorii ładunkowych w 2020 r. (dok.)**

Table 6 (130). Maritime transport of goods by groups of cargo in 2020 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. in thousands	2019=100
inne suche ładunki masowe other bulk	171	70,6
Drobnica General cargo	7 618	93,7
kontenery duże (20' lub większe) large containers (20' and more)	20	66,9
ładunki toczne ro-ro units	5 303	93,9
ładunki toczne samobieżne ro-ro units (self-propelled)	5 210	94,0
ładunki toczne niesamobieżne ro-ro units (non-self-propelled)	93	88,7
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20') other general cargo (of which containers less than 20')	2 296	93,4

**Tablica 7 (131) Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską w 2020 r. <sup>a</sup>**Table 7 (131). Maritime transport of Polish foreign trade and transit in 2020 <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. in thousands	2019=100
Ładunki polskiego handlu zagranicznego Polish foreign trade	1 870	82,1
w tym ładunki we własnej gestii transportowej of which cargo under in-house management	1 681	88,5
eksport export	873	90,3
import import	980	87,4
przewozy pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	18	35,8
Ładunki tranzytowe Transit	43	91,7

a Przewozy polskiego handlu zagranicznego nie uwzględniają wagi kontenerów i jednostek tocznych.

a The weight of container and ro-ro cargo are not included in the Polish trade transport.

**Tablica 8 (132). Przewozy pasażerów żeglugą morską w 2020 r.**

Table 8 (132). Maritime transport of passengers in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	2019=100	w tys. in thousands	2019=100	
Ogółem <sup>a</sup> Total <sup>a</sup>	572 247	75,9	132 211	75,9	231
w tym w komunikacji międzynarodowej of which in international transport	500 994	75,3	131 222	76,0	262

**Tablica 8 (132). Przewozy pasażerów żeglugą morską w 2020 r. (dok.)**

Table 8 (132). Maritime transport of passengers in 2020 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	2019=100	w tys. in thousands	2019=100	
Promy <sup>a</sup> Ferries <sup>a</sup>	496 181	78,5	130 253	80,7	263
Statki pasażerskie Passenger ships	76 066	62,2	1 958	15,4	26

a Bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board of ferries.

## VIII. PORTY MORSKIE SEAPORTS

**Tablica 1 (133). Długość nabrzeży w portach morskich**

Table 1 (133). Length of quays at seaports

PORTY MORSKIE SEAPORTS	Ogółem Total		W tym nadające się do eksploatacji Of which used	
	w metrach in metres			
	2019	2020	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL				
Ogółem Total	99 194	99 917	81 888	84 788
Darłowo	5 734	5 734	5 734	5 734
Dziwnów	1 536	1 536	1 432	1 432
Elbląg	5 221	5 221	5 221	5 221
Gdańsk	31 030	30 316	20 667	22 199
Gdynia	14 786	14 786	13 837	13 711
Hel	1 936	1 936	1 936	1 936
Kołobrzeg	3 162	3 162	3 074	3 074
Nowe Warpno	193	193	193	193
Police	1 000	1 220	1 000	1 220
Śtepnica	500	500	500	500
Szczecin	20 372	21 670	15 296	16 026
Świnoujście	8 035	7 953	7 934	7 852
Trzebież	762	762	762	762
Ustka	2 760	2 761	2 135	2 761
Władysławowo	2 167	2 167	2 167	2 167
w tym NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE of which TRANSSHIPMENT QUAYS				
Razem Total	49 271	48 517	47 899	46 636
Darłowo	452	452	452	452
Dziwnów	232	232	232	232
Elbląg	2 735	2 735	2 735	2 735
Gdańsk	11 219	10 782	10 790	9 844



**Tablica 1 (133). Długość nabrzeży w portach morskich (dok.)**

Table 1 (133). Length of quays at seaports (cont.)

PORTY MORSKIE SEAPORTS	Ogółem Total		W tym nadające się do eksploatacji Of which used	
	w metrach in metres			
	2019	2020	2019	2020
w tym NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE (dok.) of which TRANSSHIPMENT QUAYS (cont.)				
Gdynia	11 287	10 897	11 287	10 897
Hel	865	864	865	864
Kołobrzeg	719	719	719	719
Police	1 000	1 220	1 000	1 220
Stepnica	452	452	452	452
Szczecin	12 233	12 042	11 340	11 149
Świnoujście	6 818	6 818	6 768	6 768
Ustka	910	955	910	955
Władysławowo	349	349	349	349

**Tablica 2 (134). Ruch statków w portach morskich <sup>1</sup>**Table 2 (134). Ships traffic at seaports <sup>1</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION  a – 2019 b – 2020	Ogółem <sup>2</sup> Total <sup>2</sup>			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	
		w tys. in thousands	przeciętna average					
STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW SHIPS ENTERING TO SEAPORTS								
Ogółem Total	a	20 800	106 036,7	5 097,9	16 580	94 342,0	4 220	11 694,7
	b	17 648	96 942,8	5 493,1	13 699	85 671,1	3 949	11 271,7
Gdańsk	a	3 927	31 335,9	7 979,6	2 718	26 628,2	1 209	4 707,6
	b	3 610	28 120,9	7 789,7	2 540	24 078,8	1 070	4 042,1
Gdynia	a	4 283	32 839,7	7 667,4	3 497	29 087,5	786	3 752,2
	b	3 847	29 259,1	7 605,7	3 061	25 826,5	786	3 432,6
Szczecin	a	2 891	5 720,4	1 978,7	2 065	4 102,5	826	1 617,9
	b	2 682	5 678,7	2 117,3	1 880	3 842,7	802	1 836,0
Świnoujście	a	6 233	34 769,4	5 578,3	5 138	33 339,4	1 095	1 430,0
	b	5 238	32 676,2	6 238,3	4 296	30 965,2	942	1 710,9
Police	a	277	707,8	2 555,3	219	640,8	58	67,0
	b	290	722,2	2 490,5	204	588,4	86	133,9
Darłowo	a	95	78,6	827,0	58	44,7	37	33,8
	b	77	64,1	832,2	43	32,1	34	32,0
Elbląg	a	103	42,9	416,7	87	37,0	16	5,9
	b	135	66,3	491,1	118	60,7	17	5,6
Frombork	a	323	25,3	78,3	323	25,3	–	–
	b	138	12,3	89,3	138	12,3	–	–

<sup>1</sup> Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. <sup>2</sup> W tym w ruchu międzynarodowym do portów w 2020 r. zawinęło 13 603 statków o pojemności (NT) 93 969 tys. (w 2019 r. – 15 008 statków o pojemności (NT) 103 095 tys.).

<sup>1</sup> Ships entering to seaports in international and national traffic. <sup>2</sup> Of which in 2020 – 13 603 ships with tonnage (NT) of 93 969 thousand entered to seaports in international traffic. (in 2019 – 15 008 ships with tonnage (NT) of 103 095 thousand).

**Tablica 2 (134). Ruch statków w portach morskich <sup>1</sup> (dok.)**Table 2 (134). Ships traffic at seaports <sup>1</sup> (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION  a – 2019 b – 2020		Ogółem <sup>2</sup> Total <sup>2</sup>			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast	
		statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
			w tys. in thousands	przeciętna average				
Hel	a	733	148,0	201,9	733	148,0	–	–
	b	550	115,8	210,5	550	115,8	–	–
Kołobrzeg	a	202	131,5	651,2	141	65,3	61	66,3
	b	82	70,8	863,4	30	18,1	52	52,7
Krynica Morska	a	323	25,3	78,3	323	25,3	–	–
	b	138	12,3	89,3	138	12,3	–	–
Międzyzdroje	a	754	98,7	130,9	672	95,5	82	3,2
	b	281	41,2	146,6	201	38,8	80	2,4
Sopot	a	516	81,7	158,3	516	81,7	–	–
	b	428	65,0	151,8	428	65,0	–	–
Stepnica	a	30	10,7	356,0	8	2,2	22	8,5
	b	48	24,8	516,6	6	4,5	42	20,3
Trzebież	a	19	1,9	100,0	–	–	19	1,9
	b	13	1,3	100,0	–	–	13	1,3
Ustka	a	25	13,1	524,0	25	13,1	–	–
	b	14	6,5	461,6	11	6,2	3	0,2
Władysławowo	a	66	5,9	89,8	57	5,4	9	0,5
	b	77	5,3	68,6	55	3,7	22	1,6

1 Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. 2 W tym w ruchu międzynarodowym do portów w 2020 r. zawinęło 13 603 statków o pojemności (NT) 93 969 tys. (w 2019 r. – 15 008 statków o pojemności (NT) 103 095 tys.).

1 Ships entering to seaports in international and national traffic. 2 Of which in 2020 – 13 603 ships with tonnage (NT) of 93 969 thousand entered to seaports in international traffic. (in 2019 – 15 008 ships with tonnage (NT) of 103 095 thousand).

**Tablica 3 (135). Statki wchodzące do portów morskich <sup>a</sup> według bander w 2020 r.**Table 3 (135). Arrivals of ships at seaports <sup>a</sup> by flags in 2020

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent
<b>Ogółem Total</b>	<b>17 648</b>	<b>96 942,8</b>	<b>100,0</b>	<b>5 493,1</b>	<b>13 699</b>	<b>85 671,1</b>	<b>100,0</b>	<b>3 949</b>	<b>11 271,7</b>	<b>100,0</b>
w tym: of which:										
<b>Polska Poland</b>	<b>3 452</b>	<b>1 091,8</b>	<b>1,1</b>	<b>316,3</b>	<b>2 814</b>	<b>761,3</b>	<b>0,9</b>	<b>638</b>	<b>330,5</b>	<b>2,9</b>
Antigua i Barbuda Antigua and Barbuda	996	2 937,7	3,0	2 949,5	638	2 244,9	2,6	358	692,7	6,1
Bahamy The Bahamas	1 668	18 559,8	19,1	11 127,0	1 566	17 646,9	20,6	102	912,8	8,1

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym.

a Ships entering to seaports in international and national traffic.

**Tablica 3 (135). Statki wchodzące do portów morskich <sup>a</sup> według bander w 2020 r. (cd.)**Table 3 (135). Arrivals of ships at seaports <sup>a</sup> by flags in 2020 (cont.)

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent
Barbados Barbados	259	419,4	0,4	1 619,3	165	262,0	0,3	94	157,4	1,4
Belgia Belgium	112	146,6	0,2	1 309,1	44	44,1	0,1	68	102,5	0,9
Bermudy Bermuda	8	143,5	0,1	17 943,0	5	105,8	0,1	3	37,7	0,3
Chiny China	4	68,5	0,1	17 127,0	4	68,5	0,1	-	-	-
Chorwacja Croatia	3	79,2	0,1	26 409,7	3	79,2	0,1	-	-	-
Cypr Cyprus	3 426	20 929,8	21,6	6 109,1	3 085	20 187,6	23,6	341	742,2	6,6
Dania <sup>b</sup> Denmark <sup>b</sup>	304	5 050,9	5,2	16 614,8	192	4 865,0	5,7	112	185,9	1,6
Filipiny Philippines	10	208,6	0,2	20 858,7	6	157,8	0,2	4	50,8	0,5
Finlandia Finland	331	1 475,5	1,5	4 457,6	233	1 333,0	1,6	98	142,4	1,3
Gibraltar Gibraltar	243	768,8	0,8	3 163,6	153	573,3	0,7	90	195,4	1,7
Grecja Greece	29	845,3	0,9	29 148,6	21	682,3	0,8	8	163,0	1,4
Holandia Netherlands	986	2 536,5	2,6	2 572,6	664	1 770,6	2,1	322	765,9	6,8
Chiny – Specjalny Region Admini- stracyjny – Hong- kong China – Hong Kong Special Adminis- trative Region	157	5 195,6	5,4	33 092,9	134	4 816,8	5,6	23	378,8	3,4
Irlandia Ireland	34	86,9	0,1	2 555,9	23	58,7	0,1	11	28,2	0,3
Liberia Liberia	360	4 586,6	4,7	12 740,4	260	3 236,8	3,8	100	1 349,7	12,0
Litwa Lithuania	30	88,9	0,1	2 962,5	14	44,9	0,1	16	44,0	0,4
Luksemburg Luxemburg	68	326,6	0,3	4 802,9	46	296,3	0,3	22	30,3	0,3
Malta Malta	525	3 225,1	3,3	6 143,0	362	2 440,2	2,8	163	784,8	7,0
Niemcy Germany	1 413	1 408,4	1,5	996,8	895	1 101,8	1,3	518	306,7	2,7
Norwegia <sup>b</sup> Norway <sup>b</sup>	320	855,1	0,9	2 672,2	155	604,5	0,7	165	250,6	2,2

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS.  
a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Including ships registered in the DIS open registry.

**Tablica 3 (135). Statki wchodzące do portów morskich <sup>a</sup> według bander w 2020 r. (dok.)**Table 3 (135). Arrivals of ships at seaports <sup>a</sup> by flags in 2020 (cont.)

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent
Panama Panama	254	4 963,4	5,1	19 540,9	175	4 031,6	4,7	79	931,8	8,3
Portugalia <sup>b</sup> Portugal <sup>b</sup>	410	1481,9	1,5	3 614,4	320	1 203,9	1,4	90	278,0	2,5
Rosja Russian Federation	252	375,1	0,4	1 488,3	230	337,6	0,4	22	37,5	0,3
Seszele Seychelles	6	65,5	0,1	10 921,3	6	65,5	0,1	-	-	-
Singapur Singapore	127	1 150,3	1,2	9 057,8	74	770,4	0,9	53	380,0	3,4
St. Kitts i Nevis St. Kitts and Nevis	22	66,2	0,1	3 007,6	20	64,4	0,1	2	1,7	0,0
St. Vincent i Grenadyny St. Vincent and Grenadines	186	133,9	0,1	719,7	77	38,4	0,0	109	95,5	0,8
Stany Zjednoczone United States	15	185,3	0,2	12 353,3	8	109,1	0,1	7	76,2	0,7
Szwajcaria Switzerland	32	12,4	0,0	386,6	3	0,8	0,0	29	11,6	0,1
Szwecja Sweden	599	10 234,4	10,6	17 085,8	537	9 946,7	11,6	62	287,7	2,6
Turcja Turkey	9	41,2	0,0	4 575,0	2	29,1	0,0	7	12,1	0,1
Wielka Brytania <sup>c</sup> United Kingdom <sup>c</sup>	327	2 298,7	2,4	7 029,7	299	2 102,1	2,5	28	196,6	1,7
Włochy <sup>d</sup> Italy <sup>d</sup>	19	176,6	0,2	9 294,7	7	78,1	0,1	12	98,5	0,9
Wyspy Marshalla Marshall Islands	354	3 472,8	3,6	9 810,2	288	2 578,9	3,0	66	893,9	7,9
Wyspy Owcze Sheep's Islands	133	277,2	0,3	2 084,3	87	124,5	0,1	46	152,7	1,4

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym MAR. c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrach brytyjskich: Wielka Brytania (Wyspa Man), Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie). d Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Including ships registered in the MAR open registry. c Including ships registered in the following British registers: United Kingdom (Isle of Man), United Kingdom (Channel Islands). d Including ships registered in open registry.

**Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów**

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	
		w tys. t in thousand tonnes			
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>					
<b>Ogółem Total</b>	<b>2019</b>	<b>93 864,4</b>	<b>91 783,0</b>	<b>61 887,6</b>	<b>29 895,4</b>
	<b>2020</b>	<b>88 520,0</b>	<b>85 737,7</b>	<b>52 839,1</b>	<b>32 898,6</b>
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	26 844,3	25 048,7	20 678,4	4 370,3
	2020	22 460,6	20 428,4	16 957,2	3 471,2
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	29 708,1	29 477,3	22 502,3	6 975,0
	2020	30 420,2	29 716,0	18 102,7	11 613,2
Kontenery duże Large containers	2019	23 085,2	23 070,2	10 976,2	12 094,1
	2020	21 655,6	21 627,5	10 159,7	11 467,8
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2019	7 867,6	7 867,6	3 982,6	3 885,0
	2020	7 652,4	7 652,4	3 903,9	3 748,4
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2019	1 058,3	1 058,3	508,8	549,4
	2020	1 094,8	1 094,8	504,0	590,8
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') Other general cargo (together small containers < 20')	2019	5 301,0	5 260,8	3 239,3	2 021,5
	2020	5 236,5	5 218,7	3 211,5	2 007,2
<b>GDAŃSK</b>					
<b>Razem Total</b>	<b>2019</b>	<b>45 521,9</b>	<b>45 075,5</b>	<b>32 293,4</b>	<b>12 782,2</b>
	<b>2020</b>	<b>40 574,7</b>	<b>39 497,6</b>	<b>26 345,6</b>	<b>13 152,0</b>
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	17 999,8	17 635,6	15 073,5	2 562,0
	2020	13 473,9	12 859,9	11 020,0	1 839,8
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	10 951,4	10 881,9	8 874,4	2 007,5
	2020	11 402,9	10 951,0	7 528,1	3 422,9
Kontenery duże Large containers	2019	15 359,3	15 346,6	7 783,7	7 562,9
	2020	14 038,0	14 031,2	7 120,0	6 911,2
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2019	296,7	296,7	192,2	104,5
	2020	367,8	367,8	239,4	128,4
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2019	98,7	98,7	37,2	61,5
	2020	80,9	80,9	32,9	47,9
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') Other general cargo (together small containers < 20')	2019	816,0	816,0	332,3	483,8
	2020	1 211,2	1 206,9	405,1	801,8
<b>GDYNIA</b>					
<b>Razem Total</b>	<b>2019</b>	<b>20 547,7</b>	<b>20 291,2</b>	<b>11 570,9</b>	<b>8 720,3</b>
	<b>2020</b>	<b>21 220,2</b>	<b>20 928,7</b>	<b>10 243,9</b>	<b>10 684,7</b>
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	2 499,5	2 319,5	1 933,5	385,9
	2020	2 367,5	2 170,1	1 760,3	409,8
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	7 355,9	7 297,9	4 709,2	2 588,7
	2020	8 578,3	8 500,4	3 854,9	4 645,5
Kontenery duże Large containers	2019	7 151,3	7 149,3	2 882,7	4 266,6
	2020	7 078,8	7 064,9	2 793,4	4 271,5

**Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (cd.)**

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
			w tys. t in thousand tonnes		
GDYNIA (dok.) (cont.)					
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2019	1 565,6	1 565,6	855,8	709,8
	2020	1 497,9	1 497,9	832,8	665,1
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2019	731,5	731,5	386,8	344,7
	2020	786,7	786,7	396,8	389,9
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2019	1 244,0	1 227,4	802,9	424,5
Other general cargo (together small containers < 20')	2020	911,0	908,7	605,7	303,0
SZCZECIN					
<b>Razem</b> Total	<b>2019</b>	<b>9 581,9</b>	<b>8 870,8</b>	<b>6 068,9</b>	<b>2 801,9</b>
	<b>2020</b>	<b>9 581,1</b>	<b>8 801,0</b>	<b>5 783,4</b>	<b>3 017,6</b>
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	1 417,4	793,0	551,1	241,9
	2020	1 743,1	1 048,4	850,2	198,2
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	4 998,8	4 931,4	3 315,3	1 616,1
	2020	4 751,7	4 679,7	2 744,0	1 935,7
Kontenery duże Large containers	2019	555,3	555,0	290,4	264,6
	2020	527,8	520,3	235,8	284,5
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2019	5,5	5,5	2,8	2,7
	2020	-	-	-	-
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2019	2,4	2,4	1,0	1,5
	2020	0,5	0,5	0,5	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2019	2 602,5	2 583,5	1 908,4	675,1
Other general cargo (together small containers < 20')	2020	2 558,0	2 552,1	1 952,9	599,3
ŚWINOUJŚCIE					
<b>Razem</b> Total	<b>2019</b>	<b>15 936,2</b>	<b>15 294,1</b>	<b>10 142,1</b>	<b>5 152,0</b>
	<b>2020</b>	<b>15 097,1</b>	<b>14 488,1</b>	<b>8 909,1</b>	<b>5 578,9</b>
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	4 830,7	4 221,5	3 041,0	1 180,5
	2020	4 823,3	4 310,5	3 326,6	983,9
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	4 441,0	4 408,1	3 879,8	528,4
	2020	3 859,3	3 763,6	2 465,2	1 298,5
Kontenery duże Large containers	2019	19,4	19,4	19,4	0,0
	2020	11,0	11,0	10,5	0,5
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2019	5 999,8	5 999,8	2 931,8	3 068,0
	2020	5 786,7	5 786,7	2 831,7	2 955,0
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2019	225,6	225,6	83,9	141,7
	2020	226,8	226,8	73,7	153,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2019	419,7	419,7	186,3	233,4
Other general cargo (together small containers < 20')	2020	389,9	389,4	201,3	188,0

**Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (cd.)**

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
			w tys. t in thousand tonnes		
<b>POLICE</b>					
<b>Razem</b>	<b>2019</b>	<b>1 671,3</b>	<b>1 659,0</b>	<b>1 506,5</b>	<b>152,5</b>
<b>Total</b>	<b>2020</b>	<b>1 640,1</b>	<b>1 623,0</b>	<b>1 368,5</b>	<b>254,5</b>
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2019	87,1	79,3	79,3	-
Liquid bulk (no cargo unit)	2020	52,6	39,5	-	39,5
Masowe suche (niezjednostkowane)	2019	1 574,7	1 574,7	1 427,3	147,4
Dry bulk (no cargo unit)	2020	1 543,4	1 543,4	1 335,3	208,1
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2019	9,6	5,1	-	5,1
Other general cargo (together small containers < 20')	2020	44,1	40,1	33,2	6,9
<b>DARŁOWO</b>					
<b>Razem</b>	<b>2019</b>	<b>213,0</b>	<b>213,0</b>	<b>103,0</b>	<b>110,1</b>
<b>Total</b>	<b>2020</b>	<b>145,3</b>	<b>142,7</b>	<b>71,0</b>	<b>71,7</b>
Masowe suche (niezjednostkowane)	2019	142,7	142,7	103,0	39,7
Dry bulk (no cargo unit)	2020	125,9	123,2	71,0	52,2
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2019	70,4	70,4	-	70,4
Other general cargo (together small containers < 20')	2020	19,5	19,5	-	19,5
<b>ELBLĄG</b>					
<b>Razem</b>	<b>2019</b>	<b>82,9</b>	<b>82,9</b>	<b>42,6</b>	<b>40,2</b>
<b>Total</b>	<b>2020</b>	<b>82,3</b>	<b>81,4</b>	<b>62,7</b>	<b>18,8</b>
Masowe suche (niezjednostkowane)	2019	48,4	48,4	33,1	15,2
Dry bulk (no cargo unit)	2020	51,4	51,4	50,6	0,8
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2019	34,5	34,5	9,5	25,0
Other general cargo (together small containers < 20')	2020	30,8	30,0	12,0	18,0
<b>KOŁOBRZEG</b>					
<b>Razem</b>	<b>2019</b>	<b>254,4</b>	<b>246,4</b>	<b>122,9</b>	<b>123,4</b>
<b>Total</b>	<b>2020</b>	<b>130,6</b>	<b>130,6</b>	<b>36,7</b>	<b>93,9</b>
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2019	8,0	-	-	-
Liquid bulk (no cargo unit)	2020	-	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane)	2019	142,1	142,1	122,9	19,2
Dry bulk (no cargo unit)	2020	58,7	58,7	35,4	23,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2019	104,2	104,2	-	104,2
Other general cargo (together small containers < 20')	2020	71,9	71,9	1,3	70,6
<b>STEPNICA</b>					
<b>Razem</b>	<b>2019</b>	<b>15,8</b>	<b>12,8</b>	<b>-</b>	<b>12,8</b>
<b>Total</b>	<b>2020</b>	<b>32,3</b>	<b>28,3</b>	<b>2,0</b>	<b>26,3</b>
Masowe suche (niezjednostkowane)	2019	15,8	12,8	-	12,8
Dry bulk (no cargo unit)	2020	32,3	28,3	2,0	26,3

**Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (dok.)**

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
			w tys. t in thousand tonnes		
USTKA					
<b>Razem</b> Total	2019	37,3	37,3	37,3	-
	2020	16,4	16,4	16,3	0,2
Masowe suche (niejednostkowe) Dry bulk (no cargo unit)	2019	37,3	37,3	37,3	-
	2020	16,3	16,3	16,3	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2019	-	-	-	-
Other general cargo (together small containers < 20')	2020	0,2	0,2	-	0,2
WŁADYSŁAWOWO					
<b>Razem</b> Total	2019	1,8	-	-	-
	2020	-	-	-	-
Masowe ciekłe (niejednostkowe) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	1,8	-	-	-
	2020	-	-	-	-

**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2020 r.**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2020

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
OGÓŁEM TOTAL								
<b>Ogółem</b>	85 737,7	20 428,4	29 716,0	21 627,5	7 652,4	1 094,8	5 218,7	Total
w tym kraje UE	40 415,0	5 219,2	7 946,5	15 568,7	7 648,2	1 083,6	2 948,8	of which EU countries
Europa	57 185,0	12 643,4	14 433,2	16 784,1	7 648,3	1 083,6	4 592,4	Europe
w tym:								of which:
Belgia	4 505,2	475,1	181,2	3 813,3	3,3	-	32,4	Belgium
Dania	1 559,1	367,5	1 029,8	5,6	-	-	156,1	Denmark
Estonia	322,9	13,3	234,7	67,9	-	-	7,0	Estonia
Finlandia	2 640,1	408,7	436,6	931,1	22,7	503,4	337,5	Finland
Francja	450,5	149,2	243,8	39,0	-	-	18,6	France
Grecja	116,9	-	58,1	49,8	-	-	9,0	Greece
Hiszpania	2 379,9	270,5	1 652,6	113,0	-	-	343,9	Spain
Holandia	3 472,4	1 439,5	1 050,2	629,5	-	-	353,2	Netherlands
Irlandia	135,4	19,5	115,6	-	-	-	0,3	Ireland



**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2020 r. (cd.)**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2020 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
	w tys. t in thousand tonnes							
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)								
Islandia	53,1	–	32,9	0,8	–	–	19,4	Iceland
Litwa	1 421,0	225,9	341,0	755,2	–	–	98,8	Lithuania
Łotwa	821,6	403,2	96,7	315,3	–	–	6,4	Latvia
Niemcy	8 100,6	254,3	511,1	6 647,3	–	11,3	676,6	Germany
Norwegia	4 085,3	825,2	2 893,8	79,9	–	–	286,4	Norway
Portugalia	453,5	31,2	236,3	1,0	–	–	185,0	Portugal
Rosja	12 360,5	6 499,0	3 558,0	1 134,8	0,0	–	1 168,6	Russia
Szwecja	10 426,2	574,5	590,1	688,1	7 598,2	568,4	406,9	Sweden
Wielka Brytania	3 143,8	567,8	769,7	1 512,5	24,1	0,5	269,2	United Kingdom
Włochy	334,8	19,0	293,6	–	–	–	22,2	Italy
Azja	11 100,7	1 848,3	4 360,0	4 787,9	–	–	104,4	Asia
w tym:								of which:
Chiny	3 957,5	–	653,1	3 291,8	–	–	12,5	China
Katar	1 742,1	1 742,1	–	–	–	–	–	Qatar
Malezja	1 055,1	–	–	1 054,8	–	–	0,3	Malaysia
Turcja	844,0	5,0	779,9	0,1	–	–	59,1	Turkey
Afryka	9 957,6	5 086,5	4 677,7	39,0	0,1	–	154,4	Africa
w tym:								of which:
Algieria	981,3	–	940,5	33,9	–	–	6,9	Algeria
Egipt	3 550,1	3 499,6	50,6	–	–	–	–	Egypt
Liberia	606,8	–	606,8	–	–	–	–	Liberia
Maroko	1 041,8	83,5	914,3	4,4	–	–	39,6	Morocco
Nigeria	1 394,2	1 374,4	12,2	0,3	–	–	7,3	Nigeria
Ameryka Północna	2 804,2	784,1	1 797,9	13,5	4,0	11,2	193,5	North America
w tym:								of which:
Kanada	904,6	29,6	709,9	13,0	–	–	152,1	Canada
Stany Zjednoczone	1 847,0	754,5	1 038,6	0,5	4,0	11,2	38,1	United States
Ameryka Środkowa i Południowa	3 824,9	66,0	3 582,2	2,9	–	–	173,8	South & Midle America
w tym:								of which:
Argentyna	1 555,4	–	1 555,4	–	–	–	–	Argentina
Brazylia	987,9	–	920,6	–	–	–	67,4	Brazil
Kolumbia	834,9	–	834,5	0,4	–	–	–	Colombia
Australia i Oceania	761,5	–	761,3	–	–	–	0,2	Australia & Oceania

**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2020 r. (cd.)**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2020 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobno- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
	w tys. t in thousand tonnes							
<b>GDAŃSK</b>								
<b>Razem</b>	<b>39 497,6</b>	<b>12 859,9</b>	<b>10 951,0</b>	<b>14 031,2</b>	<b>367,8</b>	<b>80,9</b>	<b>1 206,9</b>	<b>Total</b>
w tym kraje UE	15 230,3	2 729,3	2 956,2	8 212,4	363,7	77,2	891,5	of which EU countries
Europa	25 065,1	7 760,9	6 697,5	9 194,1	363,8	77,2	971,5	Europe
w tym:								of which:
Belgia	1 109,9	138,4	27,4	936,4	3,3	-	4,4	Belgium
Dania	577,2	242,0	290,1	-	-	-	45,1	Denmark
Estonia	72,0	2,5	3,3	66,1	-	-	0,2	Estonia
Finlandia	1 107,3	83,7	115,1	891,0	-	-	17,5	Finland
Francja	138,6	26,9	105,9	5,8	-	-	0,0	France
Grecja	76,0	-	26,2	49,8	-	-	-	Greece
Hiszpania	1 010,9	116,7	762,9	113,0	-	-	18,3	Spain
Holandia	1 482,7	741,9	444,4	233,6	-	-	62,8	Netherlands
Irlandia	96,8	19,5	77,3	-	-	-	-	Ireland
Islandia	6,9	-	2,7	0,8	-	-	3,4	Iceland
Litwa	942,6	185,0	57,6	693,0	-	-	7,0	Lithuania
Łotwa	418,2	85,2	28,0	299,3	-	-	5,6	Latvia
Niemcy	5 075,0	200,4	140,2	4 102,4	-	2,9	629,0	Germany
Norwegia	2 071,3	510,1	1 525,2	1,6	-	-	34,4	Norway
Portugalia	106,1	7,3	98,9	-	-	-	-	Portugal
Rosja	7 656,6	4 421,5	2 213,5	979,3	0,0	-	42,3	Russia
Szwecja	1 100,0	431,6	95,4	126,6	336,4	74,3	35,8	Sweden
Wielka Brytania	1 667,8	429,2	477,5	695,5	24,1	-	41,5	United Kingdom
Włochy	129,4	19,0	110,4	-	-	-	-	Italy
Azja	5 846,9	106,3	946,8	4 787,9	-	-	5,9	Asia
w tym:								of which:
Chiny	3 560,6	-	268,2	3 291,8	-	-	0,6	China
Malezja	1 054,8	-	-	1 054,8	-	-	-	Malaysia
Turcja	566,0	5,0	555,6	-	-	-	5,3	Turkey
Afryka	5 663,7	4 957,2	660,8	36,1	-	-	9,5	Africa
w tym:								of which:
Algieria	259,0	-	227,3	31,7	-	-	-	Algeria
Egipt	3 541,1	3 499,6	41,5	-	-	-	-	Egypt
Maroko	254,9	15,6	234,8	4,4	-	-	-	Morocco
Nigeria	1 313,5	1 313,0	-	-	-	-	0,5	Nigeria
Ameryka Północna	1 265,7	35,5	1 087,0	12,7	-	-	122,9	North America
w tym:								of which:
Kanada	751,5	14,0	607,4	12,7	-	-	117,3	Canada
Stany Zjednoczone	511,5	21,5	479,6	-	4,0	3,6	2,9	United States
Ameryka Środkowa i Południowa	969,1	-	871,6	0,4	-	-	97,1	South & Middle America
w tym:								of which:
Brazylia	3,5	-	-	-	-	-	3,5	Brazil
Kolumbia	765,9	-	765,5	0,4	-	-	-	Colombia
Australia i Oceania	687,2	-	687,2	-	-	-	-	Australia & Oceania

**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2020 r. (cd.)**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2020 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobno- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
	w tys. t in thousand tonnes							
GDYNIA								
<b>Razem</b>	<b>20 928,7</b>	<b>2 170,1</b>	<b>8 500,4</b>	<b>7 064,9</b>	<b>1 497,9</b>	<b>786,7</b>	<b>908,7</b>	<b>Total</b>
w tym kraje UE	11 666,3	683,5	1 439,1	6 840,8	1 497,8	779,1	426,0	of which EU countries
Europa	14 503,6	2 154,5	2 244,7	7 061,7	1 497,8	779,1	765,9	Europe
w tym:								of which:
Belgia	2 908,5	26,5	–	2 876,9	–	–	5,1	Belgium
Dania	448,8	46,3	327,9	5,5	–	–	69,0	Denmark
Estonia	8,9	1,3	3,0	1,9	–	–	2,7	Estonia
Finlandia	744,3	73,4	40,6	40,1	22,7	503,4	64,1	Finland
Francja	182,2	105,2	25,4	33,3	–	–	18,4	France
Grecja	5,4	–	–	–	–	–	5,4	Greece
Hiszpania	433,3	36,1	292,1	–	–	–	105,1	Spain
Holandia	667,1	120,7	147,1	396,0	–	–	3,3	Netherlands
Irlandia	3,3	–	3,3	–	–	–	–	Ireland
Islandia	17,2	–	11,0	–	–	–	6,2	Iceland
Litwa	83,3	9,8	8,5	62,1	–	–	2,8	Lithuania
Łotwa	70,1	48,0	6,0	16,0	–	–	–	Latvia
Niemcy	2 354,8	19,7	108,4	2 196,7	–	8,3	21,7	Germany
Norwegia	519,7	9,2	417,0	65,7	–	–	27,8	Norway
Portugalia	41,6	23,9	15,4	0,2	–	–	2,1	Portugal
Rosja	2 300,0	1 461,8	377,7	155,3	–	–	305,3	Russia
Szwecja	2 477,2	43,8	110,5	510,2	1 475,0	267,4	70,3	Sweden
Wielka Brytania	1 038,4	128,8	167,6	701,9	–	–	40,0	United Kingdom
Włochy	198,4	–	183,2	–	–	–	15,2	Italy
Azja	2 313,2	–	2 282,9	0,1	–	–	30,2	Asia
w tym:								of which:
Chiny	343,9	–	335,4	–	–	–	8,5	China
Malezja	0,3	–	–	–	–	–	0,3	Malaysia
Turcja	101,3	–	93,3	0,1	–	–	8,0	Turkey
Afryka	1 294,9	–	1 261,4	2,9	0,1	–	30,5	Africa
w tym:								of which:
Algieria	314,5	–	312,2	2,3	–	–	–	Algeria
Maroko	63,5	–	62,2	–	–	–	0,9	Morocco
Nigeria	19,4	–	12,2	0,3	–	–	6,8	Nigeria
Ameryka Północna	364,4	15,6	329,3	0,2	–	7,6	11,6	North America
w tym:								of which:
Kanada	15,8	15,6	–	0,2	–	–	–	Canada
Stany Zjednoczone	347,9	–	329,3	–	–	7,6	11,0	United States
Ameryka Środkowa i Południowa	2 348,6	–	2 278,4	–	–	–	70,2	South & Middle America
w tym:								of which:
Argentyna	1 332,4	–	1 332,4	–	–	–	–	Argentina
Brazylia	882,6	–	825,2	–	–	–	57,4	Brazil
Kolumbia	44,0	–	44,0	–	–	–	–	Colombia
Australia i Oceania	0,2	–	–	–	–	–	0,2	Australia & Oceania

**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2020 r. (cd.)**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2020 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobno- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
	w tys. t in thousand tonnes							
<b>SZCZECIN</b>								
<b>Razem</b>	<b>8 801,0</b>	<b>1 048,4</b>	<b>4 679,7</b>	<b>520,3</b>	–	<b>0,5</b>	<b>2 552,1</b>	<b>Total</b>
w tym kraje UE	5 284,4	777,5	2 629,0	515,5	–	0,5	1 361,9	of which EU countries
Europa	7 389,7	972,1	3 563,3	517,7	–	0,5	2 336,1	Europe
Belgia	125,8	11,0	92,0	–	–	–	22,8	Belgium
Dania	299,9	0,8	279,2	0,1	–	–	19,8	Denmark
Estonia	220,5	–	216,3	–	–	–	4,2	Estonia
Finlandia	749,6	231,7	276,7	–	–	–	241,2	Finland
Francja	83,7	2,1	81,5	–	–	–	0,1	France
Grecja	20,4	–	16,9	–	–	–	3,5	Greece
Hiszpania	899,4	117,7	567,5	–	–	–	214,2	Spain
Holandia	601,3	18,0	339,5	–	–	–	243,9	Netherlands
Irlandia	14,2	–	13,9	–	–	–	0,3	Ireland
Islandia	22,6	–	19,3	–	–	–	3,4	Iceland
Litwa	241,2	31,0	122,6	0,1	–	–	87,5	Lithuania
Łotwa	299,1	270,0	28,4	–	–	–	0,7	Latvia
Niemcy	528,9	19,2	153,0	348,1	–	0,0	8,5	Germany
Norwegia	649,5	37,8	590,2	2,0	–	–	19,4	Norway
Portugalia	305,8	–	122,1	0,8	–	–	182,9	Portugal
Rosja	1 266,4	156,8	322,8	0,2	–	–	786,6	Russia
Szwecja	511,6	66,1	233,0	51,3	–	–	161,1	Sweden
Wielka Brytania	374,2	9,8	82,8	115,1	–	0,5	166,1	United Kingdom
Włochy	5,0	–	–	–	–	–	5,0	Italy
Azja	331,3	–	266,5	–	–	–	64,8	Asia
w tym Turcja	121,9	–	76,2	–	–	–	45,8	of which Turkey
Afryka	645,2	67,9	491,6	–	–	–	85,7	Africa
w tym:								of which:
Algieria	70,9	–	64,1	–	–	–	6,9	Algeria
Egipt	9,1	–	9,1	–	–	–	–	Egypt
Maroko	221,1	67,9	143,5	–	–	–	9,7	Morocco
Ameryka Północna	64,3	–	5,2	–	–	–	59,0	North America
Kanada	34,8	–	–	–	–	–	34,8	Canada
Stany Zjednoczone	29,5	–	5,2	–	–	–	24,2	United States
Ameryka Środkowa i Południowa	328,6	8,4	311,1	2,5	–	–	6,5	South & Midle America
w tym:								of which:
Argentyna	156,5	–	156,5	–	–	–	–	Argentina
Brazylia	91,8	–	85,3	–	–	–	6,5	Brazil
Australia i Oceania	42,0	–	42,0	–	–	–	–	Australia & Oceania

**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2020 r. (cd.)**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2020 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamobieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobno- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
<b>ŚWINOUJŚCIE</b>								
<b>Razem</b>	<b>14 488,1</b>	<b>4 310,5</b>	<b>3 763,6</b>	<b>11,0</b>	<b>5 786,7</b>	<b>226,8</b>	<b>389,4</b>	<b>Total</b>
w tym kraje UE	7 460,0	989,5	283,6	–	5 786,7	226,8	173,5	of which EU countries
Europa	9 178,1	1 716,5	1 051,7	10,5	5 786,7	226,8	385,9	Europe
w tym:								of which:
Belgia	299,2	299,2	–	–	–	–	–	Belgium
Dania	121,4	78,4	28,7	–	–	–	14,4	Denmark
Finlandia	38,5	20,0	4,3	–	–	–	14,3	Finland
Francja	46,0	15,0	31,0	–	–	–	–	France
Hiszpania	9,4	–	3,2	–	–	–	6,3	Spain
Holandia	657,1	558,9	58,6	–	–	–	39,6	Netherlands
Islandia	6,4	–	–	–	–	–	6,4	Iceland
Litwa	4,5	–	3,0	–	–	–	1,5	Lithuania
Łotwa	1,7	–	1,7	–	–	–	–	Latvia
Niemcy	65,6	–	63,9	–	–	–	1,7	Germany
Norwegia	724,8	268,1	244,6	10,5	–	–	201,6	Norway
Rosja	983,0	458,9	523,6	–	–	–	0,5	Russia
Szwecja	6 193,0	18,0	89,2	–	5 786,7	226,8	72,3	Sweden
Wielka Brytania	20,7	–	–	–	–	–	20,7	United Kingdom
Włochy	2,0	–	–	–	–	–	2,0	Italy
Azja	2 609,3	1 742,1	863,8	–	–	–	3,4	Asia
w tym:								of which:
Chiny	52,9	–	49,5	–	–	–	3,4	China
Katar	1 742,1	1 742,1	–	–	–	–	–	Qatar
Turcja	54,8	–	54,8	–	–	–	–	Turkey
Afryka	1 398,8	61,4	1 337,5	–	–	–	–	Africa
w tym:								of which:
Algieria	65,6	–	65,6	–	–	–	–	Algeria
Liberia	606,8	–	606,8	–	–	–	–	Liberia
Maroko	12,6	–	12,6	–	–	–	–	Marocco
Nigeria	61,4	61,4	–	–	–	–	–	Nigeria
Ameryka Północna	1 109,9	733,1	376,3	0,5	–	–	–	North America
w tym:								of which:
Kanada	102,5	–	102,5	–	–	–	–	Canada
Stany Zjednoczone	958,1	733,1	224,5	0,5	–	–	–	United States
Ameryka Środkowa i Południowa	159,9	57,6	102,3	–	–	–	–	South & Middle America
w tym:								of which:
Argentyna	66,5	–	66,5	–	–	–	–	Argentina
Brazylia	10,0	–	10,0	–	–	–	–	Brazil
Kolumbia	25,0	–	25,0	–	–	–	–	Colombia
Australia i Oceania	32,1	–	32,1	–	–	–	–	Australia & Oceania

**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2020 r. (cd.)**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2020 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamobieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobno- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
<b>POLICE</b>								
<b>Razem</b>	<b>1 623,0</b>	<b>39,5</b>	<b>1 543,4</b>	-	-	-	<b>40,1</b>	<b>Total</b>
w tym kraje UE	481,8	39,5	437,4	-	-	-	4,9	of which EU countries
Europa	649,1	39,5	598,1	-	-	-	11,5	Europe
w tym:								of which:
Belgia	61,9	-	61,9	-	-	-	-	Belgium
Dania	30,3	-	30,3	-	-	-	-	Denmark
Estonia	21,5	9,5	12,0	-	-	-	-	Estonia
Finlandia	0,4	-	-	-	-	-	0,4	Finland
Grecja	15,0	-	15,0	-	-	-	-	Greece
Hiszpania	27,0	-	27,0	-	-	-	-	Spain
Holandia	59,3	-	55,7	-	-	-	3,5	Netherlands
Irlandia	3,3	-	3,3	-	-	-	-	Ireland
Litwa	113,6	-	113,6	-	-	-	-	Lithuania
Łotwa	32,5	-	32,5	-	-	-	-	Latvia
Niemcy	30,4	15,0	15,4	-	-	-	-	Germany
Norwegia	93,5	-	91,7	-	-	-	1,8	Norway
Rosja	73,8	-	69,0	-	-	-	4,8	Russia
Szwecja	41,3	15,0	26,3	-	-	-	-	Sweden
Wielka Brytania	39,2	-	38,2	-	-	-	1,0	United Kingdom
Afryka	955,1	-	926,5	-	-	-	28,6	Africa
w tym:								of which:
Algieria	271,3	-	271,3	-	-	-	-	Algeria
Maroko	489,8	-	461,2	-	-	-	28,6	Morocco
Ameryka Środkowa i Południowa	18,8	-	18,8	-	-	-	-	South & Middle America
<b>DARŁOWO</b>								
<b>Razem</b>	<b>142,7</b>	-	<b>123,2</b>	-	-	-	<b>19,5</b>	<b>Total</b>
w tym kraje UE	140,4	-	121,0	-	-	-	19,5	of which EU countries
Europa	142,7	-	123,2	-	-	-	19,5	Europe
Dania	46,0	-	46,0	-	-	-	-	Denmark
Irlandia	17,8	-	17,8	-	-	-	-	Ireland
Litwa	33,5	-	33,5	-	-	-	-	Lithuania
Niemcy	1,9	-	1,9	-	-	-	-	Germany
Norwegia	2,2	-	2,2	-	-	-	-	Norway
Szwecja	38,7	-	19,3	-	-	-	19,5	Sweden
Wielka Brytania	2,5	-	2,5	-	-	-	-	United Kingdom
<b>ELBLĄG</b>								
<b>Razem</b>	<b>81,4</b>	-	<b>51,4</b>	-	-	-	<b>30,0</b>	<b>Total</b>
w tym kraje UE	1,0	-	-	-	-	-	1,0	of which EU countries
Europa	81,4	-	51,4	-	-	-	30,0	Europe
Niemcy	1,0	-	-	-	-	-	1,0	Germany
Rosja	80,4	-	51,4	-	-	-	29,0	Russia

**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2020 r. (dok.)**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2020 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
<b>KOŁOBRZEG</b>								
<b>Razem</b>	<b>130,6</b>	-	<b>58,7</b>	-	-	-	<b>71,9</b>	<b>Total</b>
w tym kraje UE	106,3	-	35,8	-	-	-	70,6	of which EU countries
Europa	130,6	-	58,7	-	-	-	71,9	Europe
Dania	34,4	-	26,6	-	-	-	7,8	Denmark
Holandia	4,9	-	4,9	-	-	-	-	Netherlands
Litwa	2,2	-	2,2	-	-	-	-	Lithuania
Niemcy	14,7	-	-	-	-	-	14,7	Germany
Norwegia	24,2	-	22,9	-	-	-	1,3	Norway
Rosja	0,1	-	-	-	-	-	0,1	Russian
Szwecja	49,1	-	1,2	-	-	-	48,0	Sweden
Wielka Brytania	1,0	-	1,0	-	-	-	-	United Kingdom
<b>STEPNICA</b>								
<b>Razem</b>	<b>28,3</b>	-	<b>28,3</b>	-	-	-	-	<b>Total</b>
w tym kraje UE	28,3	-	28,3	-	-	-	-	of which EU countries
Europa	28,3	-	28,3	-	-	-	-	Europe
Niemcy	28,3	-	28,3	-	-	-	-	Germany
<b>USTKA</b>								
<b>Razem</b>	<b>16,4</b>	-	<b>16,3</b>	-	-	-	<b>0,2</b>	<b>Total</b>
w tym kraje UE	16,3	-	16,3	-	-	-	-	of which EU countries
Europa	16,4	-	16,3	-	-	-	0,2	Europe
Dania	1,1	-	1,1	-	-	-	-	Denmark
Norwegia	0,2	-	-	-	-	-	0,2	Norway
Szwecja	15,2	-	15,2	-	-	-	-	Sweden

**Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów**

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS  a – 2019 b – 2020	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>					
<b>Ogółem Total</b>	<b>a</b>	<b>93 864,4</b>	<b>91 783,0</b>	<b>29 895,4</b>	<b>61 887,6</b>
	<b>b</b>	<b>88 520,0</b>	<b>85 737,7</b>	<b>32 898,6</b>	<b>52 839,1</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa	a	5 590,4	5 503,1	2 967,9	2 535,3
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	b	8 777,6	8 646,6	6 171,9	2 474,8

**Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)**

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS  a – 2019 b – 2020	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)					
w tym zboża of which cereals	a	3 805,7	3 719,8	2 004,3	1 715,5
	b	7 603,2	7 472,3	5 494,9	1 977,4
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	30 455,4	30 149,5	2 668,2	27 481,4
	b	23 764,9	23 385,4	2 996,6	20 388,8
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	12 043,3	11 988,3	1 827,7	10 160,6
	b	9 003,6	8 979,0	2 328,7	6 650,3
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	8 534,1	8 531,1	629,3	7 901,9
	b	8 091,1	7 659,7	672,6	6 987,1
w tym: of which:					
minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	2 718,8	2 715,8	445,0	2 270,9
	b	2 345,6	2 335,6	404,4	1 931,2
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	3 484,9	3 484,9	164,2	3 320,7
	b	3 497,0	3 079,6	245,2	2 834,4
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	1 411,8	1 353,5	455,9	897,6
	b	1 580,8	1 485,2	547,7	937,5
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	737,8	737,8	181,7	556,0
	b	765,0	765,0	179,6	585,4
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	8 074,7	6 520,1	3 501,9	3 018,2
	b	7 534,9	5 857,6	3 035,7	2 821,9
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	6 816,7	5 272,9	2 709,7	2 563,3
	b	6 019,2	4 342,9	1 845,9	2 497,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	2 803,4	2 786,4	1 054,8	1 731,6
	b	2 849,2	2 828,8	1 088,0	1 740,8
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	610,2	609,8	301,7	308,1
	b	631,2	631,2	273,8	357,4
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	3 401,7	3 369,5	1 411,1	1 958,4
	b	3 351,1	3 339,7	1 485,2	1 854,5
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	1 831,6	1 823,8	911,3	912,5
	b	1 623,6	1 619,1	846,4	772,7
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	159,8	159,8	112,7	47,1
	b	541,8	541,8	512,3	29,5
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	10 428,3	10 428,3	5 524,8	4 903,5
	b	10 581,0	10 581,0	5 555,6	5 025,4
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	a	14 208,4	14 204,5	7 051,0	7 153,5
	b	13 968,6	13 940,4	7 148,7	6 791,7
Pozostałe towary Other goods	a	5 616,8	5 605,6	3 123,1	2 482,5
	b	4 459,3	4 456,3	2 384,6	2 071,7



**Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)**

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS  a – 2019 b – 2020	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
		w tym: of which: GDAŃSK			
<b>Razem</b> Total	<b>a</b>	<b>45 521,9</b>	<b>45 075,5</b>	<b>12 782,2</b>	<b>32 293,4</b>
	<b>b</b>	<b>40 574,7</b>	<b>39 497,6</b>	<b>13 152,0</b>	<b>26 345,6</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	1 012,3	1 012,3	655,9	356,5
	b	1 797,6	1 797,6	1 351,7	446,0
w tym zboża of which cereals	a	552,8	552,8	416,5	136,3
	b	1 431,9	1 431,9	1 211,1	220,8
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	21 815,4	21 511,4	891,0	20 620,4
	b	16 378,0	16 007,0	795,9	15 211,1
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	6 303,1	6 248,1	77,8	6 170,3
	b	4 799,3	4 783,1	216,2	4 567,0
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	2 686,0	2 683,0	440,1	2 242,9
	b	3 180,2	2 749,5	355,7	2 393,8
w tym: of which:					
minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	851,2	848,2	341,2	507,0
	b	540,8	530,8	210,1	320,7
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	1 780,1	1 780,1	96,7	1 683,5
	b	2 047,8	1 631,0	125,4	1 505,6
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	140,3	140,3	133,7	6,6
	b	183,6	183,6	159,5	24,2
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products; printed matter and recorded media	a	16,3	16,3	12,8	3,5
	b	19,4	19,4	18,9	0,5
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	2 661,7	2 536,6	1 928,0	608,7
	b	2 477,0	2 217,8	1 858,9	358,9
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	1 899,3	1 784,5	1 415,2	369,3
	b	1 337,1	1 077,9	947,1	130,8
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	427,2	427,2	184,4	242,8
	b	510,3	506,2	184,5	321,7
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	83,1	82,7	29,9	52,9
	b	83,7	83,7	23,4	60,3
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	790,1	788,9	674,8	114,0
	b	987,8	982,9	881,4	101,5
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	52,4	52,4	27,0	25,4
	b	81,4	81,4	50,1	31,3
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	44,4	44,4	18,6	25,7
	b	391,2	391,2	389,7	1,5
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	3 266,7	3 266,7	1 710,3	1 556,4
	b	3 661,5	3 661,5	1 881,8	1 779,7

**Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)**

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS  a – 2019 b – 2020	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
GDAŃSK (dok.) (cont.)					
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	a	9 613,1	9 611,5	4 585,0	5 026,5
	b	9 197,2	9 190,4	4 519,5	4 670,9
Pozostałe towary Other goods	a	2 913,0	2 901,9	1 490,7	1 411,3
	b	1 625,7	1 625,3	681,0	944,3
GDYNIA					
<b>Razem</b> Total	a	<b>20 547,7</b>	<b>20 291,2</b>	<b>8 720,3</b>	<b>11 570,9</b>
	b	<b>21 220,2</b>	<b>20 928,7</b>	<b>10 684,7</b>	<b>10 243,9</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	3 234,6	3 175,3	1 427,8	1 747,5
	b	5 181,6	5 103,7	3 419,3	1 684,4
w tym zboża of which cereals	a	2 678,0	2 620,1	1 131,4	1 488,7
	b	4 962,8	4 884,9	3 200,8	1 684,1
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	3 044,4	3 044,4	842,2	2 202,2
	b	1 783,5	1 783,5	742,3	1 041,3
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	2 777,9	2 777,9	837,0	1 941,0
	b	1 691,3	1 691,3	740,8	950,5
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	520,8	520,8	46,2	474,7
	b	470,0	470,0	122,0	348,0
w tym: of which:					
minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	24,0	24,0	12,4	11,5
	b	42,9	42,9	30,0	12,9
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	496,6	496,6	33,4	463,2
	b	427,1	427,1	92,0	335,1
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	568,8	568,8	100,9	468,0
	b	721,3	721,3	107,5	613,8
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	127,6	127,6	44,4	83,2
	b	94,6	94,6	27,5	67,1
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	2 041,4	1 861,4	227,9	1 633,5
	b	1 855,1	1 657,7	95,6	1 562,1
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	1 860,8	1 680,8	117,1	1 563,7
	b	1 793,8	1 596,4	42,6	1 553,8
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	534,6	534,6	451,1	83,5
	b	643,3	643,3	484,6	158,7
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	276,7	276,7	73,2	203,5
	b	339,8	339,8	130,9	209,0
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	684,0	668,8	106,4	562,3
	b	549,9	548,2	66,6	481,6

**Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)**

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS  a – 2019 b – 2020	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
GDYNIA (dok.) (cont.)					
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	50,2	50,2	21,3	28,9
	b	46,9	46,9	21,8	25,1
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	94,1	94,1	94,1	–
	b	101,6	101,6	101,6	–
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	2 638,2	2 638,2	1 452,1	1 186,1
	b	2 387,0	2 387,0	1 331,0	1 056,0
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	a	4 043,7	4 041,7	2 205,1	1 836,6
	b	4 249,5	4 235,6	2 347,6	1 888,1
Pozostałe towary Other goods	a	2 688,6	2 688,6	1 627,6	1 061,0
	b	2 796,0	2 795,4	1 686,6	1 108,8
SZCZECIN					
<b>Razem Total</b>	a	<b>9 581,9</b>	<b>8 870,8</b>	<b>2 801,9</b>	<b>6 068,9</b>
	b	<b>9 581,1</b>	<b>8 801,0</b>	<b>3 017,6</b>	<b>5 783,4</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	912,4	884,5	534,5	350,0
	b	1 169,3	1 116,3	833,7	282,6
w tym zboża of which cereals	a	446,9	418,9	330,6	88,4
	b	810,7	757,6	700,5	57,1
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	1 171,5	1 171,5	647,4	524,1
	b	981,4	972,9	671,0	301,8
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	1 055,9	1 055,9	641,2	414,6
	b	819,5	811,0	665,2	145,9
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	1 602,5	1 602,5	69,4	1 533,1
	b	1 519,4	1 519,4	81,3	1 438,2
w tym: of which:					
minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	421,3	421,3	18,2	403,1
	b	408,0	408,0	52,4	355,6
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	733,4	733,4	34,2	699,2
	b	761,7	761,7	27,8	733,9
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	362,9	337,5	83,9	253,6
	b	342,7	342,7	110,9	231,8
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	467,2	467,2	32,5	434,7
	b	528,7	528,7	48,2	480,5
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	965,5	341,1	166,3	174,8
	b	1 281,2	586,5	164,4	422,1
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	727,6	103,2	14,0	89,2
	b	1 027,2	333,5	–	333,5
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	1 649,0	1 634,9	334,9	1 300,0
	b	1 510,2	1 499,8	272,4	1 227,4

**Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)**

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS  a – 2019 b – 2020	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyłładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
SZCZECIN (dok.) (cont.)					
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	106,7	106,7	70,2	36,5
	b	62,4	62,4	22,5	39,9
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	1 754,7	1 740,1	586,0	1 154,1
	b	1 613,0	1 610,4	499,8	1 110,6
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	20,9	16,5	12,8	3,7
	b	11,5	9,7	9,1	0,6
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	4,0	4,0	–	4,0
	b	11,8	11,8	11,8	–
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	0,7	0,7	0,7	–
	b	–	–	–	–
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	a	551,6	551,3	260,9	290,4
	b	521,4	513,9	281,1	232,7
Pozostałe towary Other goods	a	12,3	12,3	2,3	10,0
	b	28,1	26,6	11,4	15,2
ŚWINOUJŚCIE					
<b>Razem</b> Total	a	<b>15 936,2</b>	<b>15 294,1</b>	<b>5 152,0</b>	<b>10 142,1</b>
	b	<b>15 097,1</b>	<b>14 488,1</b>	<b>5 578,9</b>	<b>8 909,1</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	222,1	222,1	142,9	79,2
	b	498,7	498,7	437,8	60,9
w tym zboża of which cereals	a	124,3	124,3	124,3	–
	b	391,8	391,8	377,3	14,5
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	4 337,8	4 337,8	287,6	4 050,2
	b	4 526,4	4 526,4	787,4	3 739,0
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	1 822,0	1 822,0	271,7	1 550,2
	b	1 597,9	1 597,9	706,6	891,3
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	2 057,7	2 057,7	1,5	2 056,2
	b	1 493,9	1 493,9	2,6	1 491,2
w tym: of which:					
minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	1,0	1,0	1,0	–
	b	10,9	10,9	0,9	10,0
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	234,0	234,0	–	234,0
	b	182,0	182,0	–	182,0
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	317,5	284,6	115,1	169,5
	b	313,0	217,3	149,5	67,8
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products; printed matter and recorded media	a	126,8	126,8	92,1	34,7
	b	122,2	122,2	85,0	37,2

**Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (dok.)**

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS  a – 2019 b – 2020	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
<b>ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)</b>					
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	2 375,1	1 765,9	1 164,6	601,3
	b	1 895,7	1 382,9	904,0	478,9
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	2 313,1	1 704,5	1 163,4	541,0
	b	1 847,9	1 335,1	856,2	478,9
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	12,1	12,1	5,5	6,6
	b	4,0	4,0	4,0	–
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	105,0	105,0	105,0	–
	b	80,0	80,0	80,0	–
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	152,4	152,4	24,6	127,9
	b	141,9	141,9	14,4	127,5
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	1 703,4	1 703,4	848,9	854,5
	b	1 481,1	1 481,1	765,4	715,7
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	4 522,7	4 522,7	2 361,7	2 161,1
	b	4 532,5	4 532,5	2 342,7	2 189,8
Pozostałe towary Other goods	a	3,7	3,7	2,6	1,1
	b	7,2	6,7	6,1	1,1
<b>POLICE</b>					
<b>Razem</b> Total	a	<b>1 671,3</b>	<b>1 659,0</b>	<b>152,5</b>	<b>1 506,5</b>
	b	<b>1 640,1</b>	<b>1 623,0</b>	<b>254,5</b>	<b>1 368,5</b>
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	1 436,1	1 436,1	72,1	1 364,0
	b	1 353,4	1 353,4	110,9	1 242,4
w tym: of which:					
minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	1 421,3	1 421,3	72,1	1 349,2
	b	1 341,7	1 341,7	110,9	1 230,7
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	167,8	167,8	78,8	89,0
	b	160,7	160,7	142,4	18,3
Pozostałe towary Other goods	a	67,4	55,1	1,6	53,5
	b	125,9	108,9	1,1	107,7

Tablica 7 (139). Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich

Table 7 (139). Cargo transit traffic at seaports

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which			
			Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
		w tonach in tonnes				
<b>Ogółem</b> Total	2019	15 296 722	10 668 690	1 160 836	2 005 333	1 417 677
	2020	12 542 935	9 038 492	905 957	1 591 637	986 927
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)		866 423	784 377	–	67 604	14 442
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)		2 343 729	937 711	525 170	541 605	319 321
Kontenery duże Large containers		7 537 439	7 223 451	313 988	–	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled		688 328	33 848	1 316	–	653 164
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled		62 959	–	62 959	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') Other general cargo (together small containers < 20')		1 044 057	59 105	2 524	982 428	–
<b>Wyładunek</b> Unloading	2019	9 055 001	5 837 546	886 824	1 423 835	904 659
	2020	7 037 103	4 549 882	714 385	1 315 334	456 627
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)		639 015	584 005	–	55 010	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)		1 605 756	283 845	525 170	476 545	319 321
Kontenery duże Large containers		3 783 463	3 622 927	160 536	–	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled		137 912	–	606	–	137 306
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled		28 073	–	28 073	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') Other general cargo (together small containers < 20')		842 884	59 105	–	783 799	–
<b>Załadunek</b> Loading	2019	6 241 721	4 831 144	274 012	581 498	513 018
	2020	5 505 832	4 488 610	191 572	276 303	530 300
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)		227 408	200 372	–	12 594	14 442
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)		737 973	653 866	–	65 060	–
Kontenery duże Large containers		3 753 976	3 600 524	153 452	–	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled		550 416	33 848	710	–	515 858
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled		34 886	–	34 886	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') Other general cargo (together small containers < 20')		201 173	–	2 524	198 649	–

**Tablica 8 (140). Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów w 2020 r.**  
**Table 8 (140). Cargo transit traffic by type of transit and by countries in 2020**

KRAJE COUNTRIES	Tranzyt Transit					
	lądowo-morski land to sea			morsko-lądowy sea to land		
	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2019=100	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2019=100
<b>Ogółem</b> Total	<b>1 114 376</b>	<b>100,0</b>	<b>83,3</b>	<b>3 051 385</b>	<b>100,0</b>	<b>70,4</b>
Austria Austria	52 659	4,7	81,7	29 838	1,0	48,1
Czechy Czechia	341 126	30,6	76,8	918 452	30,1	80,7
Estonia Estonia	1 343	0,1	101,3	6 263	0,2	48,7
Holandia Netherlands	237	0,0	94,8	11 351	0,4	216,8
Niemcy Germany	168 672	15,2	38,3	1 105 623	36,2	65,3
Rosja Russia	219 419	19,7	517,5	875	0,0	8,3
Rumunia Romania	52 204	4,7	104,1	6 444	0,2	78,8
Słowacja Slovakia	70 328	6,3	88,1	832 439	27,3	66,2
Węgry Hungary	53 324	4,8	83,5	28 582	0,9	124,8
Pozostałe kraje Other countries	155 064	13,9	110,7	111 518	3,7	89,2

**Tablica 9 (141). Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich**  
**Table 9 (141). Containers traffic at seaports**

PORTY SEAPORTS		Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
		ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
			przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
w szt. in units							
<b>Ogółem</b> Total	<b>2019</b>	<b>1 226 070</b>	<b>635 843</b>	<b>630 227</b>	<b>327 226</b>	<b>125 396</b>	<b>201 830</b>
	<b>2020</b>	<b>1 206 368</b>	<b>590 646</b>	<b>615 722</b>	<b>294 900</b>	<b>124 843</b>	<b>170 057</b>
Gdańsk	2019	849 729	467 308	382 421	183 770	43 618	140 152
	2020	783 618	428 188	355 430	153 736	39 521	114 215
Gdynia	2019	385 295	152 950	232 345	128 402	74 252	54 150
	2020	390 168	148 976	241 192	122 506	73 610	48 896
Szczecin	2019	30 232	14 773	15 459	13 688	7 519	6 169
	2020	32 108	13 052	19 056	18 239	11 712	6 527
Świnoujście	2019	814	812	2	1 366	7	1 359
	2020	474	430	44	419	-	419

**Tablica 9 (141). Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich (dok.)**

Table 9 (141). Containers traffic at seaports (cont.)

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo				Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction		
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export	
w TEU <sup>a</sup> in TEU <sup>a</sup>							
<b>Ogółem Total</b>	<b>2019</b>	<b>2 196 461</b>	<b>1 074 538</b>	<b>1 121 922</b>	<b>558 677</b>	<b>238 756</b>	<b>319 921</b>
	<b>2020</b>	<b>2 099 962</b>	<b>993 016</b>	<b>1 106 946</b>	<b>507 356</b>	<b>246 308</b>	<b>261 048</b>
Gdańsk	2019	1 486 356	811 942	674 414	313 863	77 142	236 722
	2020	1 366 332	736 870	629 462	256 641	71 269	185 372
Gdynia	2019	658 463	240 507	417 956	218 495	144 722	73 773
	2020	674 794	236 039	438 755	215 476	148 852	66 624
Szczecin	2019	50 828	21 278	29 551	24 734	16 879	7 856
	2020	58 330	19 667	38 663	34 820	26 187	8 633
Świnoujście	2019	814	812	2	1 585	14	1 571
	2020	506	440	66	419	-	419

a Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a The number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

**Tablica 10 (142). Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich**

Table 10 (142). Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo				Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction		
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export	
w szt. in units							
<b>Ogółem Total</b>	<b>2019</b>	<b>534 416</b>	<b>233 957</b>	<b>300 459</b>	<b>76 405</b>	<b>69 613</b>	<b>6 792</b>
	<b>2020</b>	<b>520 757</b>	<b>231 479</b>	<b>289 278</b>	<b>76 671</b>	<b>69 514</b>	<b>7 157</b>
Gdańsk		19 437	11 177	8 260	2 724	2 300	424
Gdynia		99 414	46 217	53 197	11 830	9 601	2 229
Świnoujście		401 906	174 085	227 821	62 117	57 613	4 504



**Tablica 11 (143). Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich**

Table 11 (143). Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports

PORTY SEAPORTS	2019			2020		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
	w szt. in units					
<b>SAMOCODY OSOBOWE I MOTOCYKLE</b> PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES						
<b>Ogółem</b> Total	<b>490 129</b>	<b>246 843</b>	<b>243 286</b>	<b>365 742</b>	<b>188 781</b>	<b>176 961</b>
Gdańsk	121 115	55 225	65 890	64 479	34 754	29 725
Gdynia	114 963	60 968	53 995	82 229	42 513	39 716
Świnoujście	254 051	130 650	123 401	219 034	111 514	107 520
<b>AUTOBUSY</b> BUSES						
<b>Ogółem</b> Total	<b>1 375</b>	<b>630</b>	<b>745</b>	<b>315</b>	<b>165</b>	<b>150</b>
Gdańsk	393	193	200	84	56	28
Świnoujście	982	437	545	231	109	122
<b>SAMOCODY W IMPORCIE/EKSPORCIE</b> CARS IMPORT/EXPORT						
<b>Ogółem</b> Total	<b>23 706</b>	<b>18 873</b>	<b>4 833</b>	<b>32 441</b>	<b>19 198</b>	<b>13 243</b>
Gdańsk	11 833	7 843	3 990	24 363	12 125	12 238
Gdynia	11 808	10 999	809	8 026	7 030	996
Świnoujście	65	31	34	52	43	9

**Tablica 12 (144). Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich**

Table 12 (144). Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty			
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction		
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export	
	w szt. in units						
<b>WAGONY KOLEJOWE TOWAROWE</b> FREIGHT RAILWAY WAGONS							
<b>Ogółem – Świnoujście</b> Total	<b>2019</b>	–	–	–	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>3</b>
	<b>2020</b>	–	–	–	<b>1</b>	–	<b>1</b>
<b>PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM</b> TRAILERS/SEMI-TRAILERS							
<b>Ogółem</b> Total	<b>2019</b>	<b>66 157</b>	<b>27 220</b>	<b>38 937</b>	<b>12 334</b>	<b>11 640</b>	<b>694</b>
	<b>2020</b>	<b>66 227</b>	<b>26 123</b>	<b>40 104</b>	<b>14 527</b>	<b>14 070</b>	<b>457</b>
Gdańsk	2019	6 583	2 302	4 281	2 752	2 678	74
	2020	4 947	1 765	3 182	2 490	2 472	18

**Tablica 12 (144). Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich (dok.)**

Table 12 (144). Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports (cont.)

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo				Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction		
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export	
	w szt. in units						

**PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM (dok.)**  
TRAILERS/SEMI-TRAILERS (cont.)

Gdynia	2019	44 648	20 156	24 492	4 334	3 821	513
	2020	45 833	20 309	25 524	4 988	4 683	305
Świnoujście	2019	14 926	4 762	10 164	5 248	5 141	107
	2020	15 447	4 049	11 398	7 049	6 915	134

**PODWOZIA NISKIE**  
ROLLTRAILERS

<b>Ogółem</b> Total	2019	5 595	3 316	2 279	1 965	455	1 510
	2020	9 194	5 914	3 280	1 751	251	1 500
Gdańsk	2019	–	–	–	–	–	–
	2020	1 606	1 028	578	–	–	–
Gdynia	2019	5 587	3 312	2 275	1 960	452	1 508
	2020	7 588	4 886	2 702	1 751	251	1 500
Świnoujście	2019	8	4	4	5	3	2
	2020	–	–	–	–	–	–

**Tablica 13 (145). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży**

Table 13 (145). International passenger traffic at seaports by place of embarkation/disembarkation of passengers

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures	STARTED OR FINISHED TRAVEL
<b>Ogółem</b>	2019	2 083 723	1 057 440	1 026 283	Total
	2020	1 553 725	780 543	773 182	
Dania		4 000	1 997	2 003	Denmark
Finlandia		1 532	770	762	Finland
Niemcy		75 606	39 470	36 136	Germany
Rosja		470	234	236	Russia
Szwecja		1 472 020	737 996	734 024	Sweden
Pozostałe kraje		97	76	21	Other countries
GDAŃSK	2019	166 297	87 243	79 054	GDAŃSK
	2020	148 013	77 323	70 690	
Szwecja		147 919	77 249	70 670	Sweden
Pozostałe kraje		94	74	20	Other countries
GDYNIA	2019	691 276	357 048	334 228	GDYNIA
	2020	395 431	196 346	199 085	
Finlandia		1 528	767	761	Finland
Rosja		468	234	234	Russia
Szwecja		393 434	195 345	198 089	Sweden
Pozostałe kraje		1	–	1	Other countries

**Tablica 13 (145). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży (dok.)**

**Table 13 (145). International passenger traffic at seaports by place of embarkation/disembarkation of passengers (cont.)**

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures	STARTED OR FINISHED TRAVEL
SZCZECIN	2019	993	845	148	SZCZECIN
	2020	852	685	167	
Niemcy		829	670	159	Germany
Pozostałe kraje		23	15	8	Other countries
ŚWINOUJŚCIE	2019	1 135 698	567 854	567 844	ŚWINOUJŚCIE
	2020	971 180	487 209	483 971	
Niemcy		40 513	21 807	18 706	Germany
Szwecja		930 667	465 402	465 265	Sweden
KOŁOBRZEG – Dania	2019	30 972	15 353	15 619	KOŁOBRZEG – Denmark
	2020	3 996	1 993	2 003	
MIĘDZYDZROJE – Niemcy	2019	57 622	29 000	28 622	MIĘDZYDZROJE – Germany
	2020	33 820	16 986	16 834	
POLICE	2019	6	–	6	POLICE
	2020	5	1	4	
Pozostałe kraje		5	1	4	Other countries
TRZEBIEŻ – Niemcy	2019	670	–	670	TRZEBIEŻ – Germany
	2020	428	–	428	
STEPNICA – Niemcy	2019	189	97	92	STEPNICA – Germany
	2020	–	–	–	

## IX. TRANSPORT INTERMODALNY INTERMODAL TRANSPORT

**Tablica 1 (146). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych <sup>1</sup> w 2020 r.**

**Table 1 (146). Transhipment of containers at intermodal terminals <sup>1</sup> in 2020**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers								
				20'		30'		40'		45' i większe and more		
	a – tony tonnes b – szt. units c – TEU	razem total	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>												
Ogółem Total	a	77 930 260	73 291 530	4 638 730	18 140 492	908 142	1 001 228	89 379	5 151 8614	3 199 642	2 631 196	441 566
	b	4 975 493	3 674 086	1 301 407	850 038	374 979	36 174	22 995	2 641 713	807 871	146 161	95 562
	c	8 756 819	6 516 589	2 240 229	850 038	374 979	54 261	34 493	5 283 426	1 615 742	328 864	215 016
Załadunek Loading	a	39 191 600	36 992 511	2 199 089	9 011 291	454 587	474 383	49 828	26 022 622	1 502 802	1 484 215	191 872
	b	2 470 290	1 848 946	621 344	419 054	186 377	16 302	13 120	1 331 214	380 197	82 376	41 650
	c	4 351 446	3 291 282	1 060 164	419 054	186 377	24 453	19 680	2 662 428	760 394	185 347	93 713

<sup>1</sup> Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

<sup>1</sup> The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 1 (146). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych <sup>1</sup> w 2020 r. (dok.)**Table 1 (146). Transhipment of containers at intermodal terminals <sup>1</sup> in 2020 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – tony tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
		razem total	ładowne loaded	puste empty	20'		30'		40'		45' i większe and more	
					ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
<b>OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)</b>												
Wyładunek Unloading	a	38 738 661	36 299 019	2 439 641	9 129 202	453 555	526 845	39 551	25 495 992	1 696 841	1 146 980	249 694
	b	2 505 203	1 825 140	680 063	430 984	188 602	19 872	9 875	1 310 499	427 674	63 785	53 912
	c	4 405 372	3 225 307	1 180 065	430 984	188 602	29 808	14 813	2 620 998	855 348	143 517	121 303
<b>TERMINALE MORSKIE MARITIME TERMINALS</b>												
<b>Ogółem Total</b>	a	51 442 695	49 083 585	2 359 111	12 923 206	491 493	11 367	233	34 806 096	1 548 191	1 342 916	319 193
	b	3 137 307	2 467 984	669 323	618 106	221 325	390	73	1 769 500	378 961	79 988	68 964
	c	5 472 190	4 337 664	1 134 526	618 106	221 325	585	110	3 539 000	757 922	179 973	155 169
Załadunek Loading	a	25 504 970	24 426 638	1 078 332	6 359 048	238 977	3 848	118	17 294 975	706 426	768 767	132 810
	b	1 539 683	1 228 516	311 167	303 479	107 629	132	37	879 438	174 733	45 467	28 768
	c	2 686 733	2 164 854	521 879	303 479	107 629	198	56	1 758 876	349 466	102 301	64 728
Wyładunek Unloading	a	25 937 726	24 656 947	1 280 779	6 564 157	252 516	7 519	115	17 511 121	841 765	574 149	186 383
	b	1 597 624	1 239 468	358 156	314 627	113 696	258	36	890 062	204 228	34 521	40 196
	c	2 785 458	2 172 810	612 647	314 627	113 696	387	54	1 780 124	408 456	77 672	90 441
<b>TERMINALE ŁĄDOWE LAND TERMINALS</b>												
<b>Ogółem Total</b>	a	26 487 565	24 207 946	2 279 619	5 217 287	416 649	989 861	89 146	16 712 518	1 651 451	1 288 280	122 373
	b	1 838 186	1 206 102	632 084	231 932	153 654	35 784	22 922	872 213	428 910	66 173	26 598
	c	3 284 628	2 178 925	1 105 704	231 932	153 654	53 676	34 383	1 744 426	857 820	148 891	59 847
Załadunek Loading	a	13 686 630	12 565 873	1 120 757	2 652 242	215 610	470 535	49 710	8 727 647	796 376	715 449	59 061
	b	930 607	620 430	310 177	115 575	78 748	16 170	13 083	451 776	205 464	36 909	12 882
	c	1 664 714	1 126 428	538 286	115 575	78 748	24 255	19 625	903 552	410 928	83 046	28 985
Wyładunek Unloading	a	12 800 935	11 642 073	1 158 862	2 565 044	201 039	519 326	39 436	7 984 871	855 076	572 831	63 311
	b	907 579	585 672	321 907	116 357	74 906	19 614	9 839	420 437	223 446	29 264	13 716
	c	1 619 915	1 052 497	567 418	116 357	74 906	29 421	14 759	840 874	446 892	65 845	30 862

1 Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 2 (147). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych <sup>1</sup> według rodzaju transportu w 2020 r.**

**Table 2 (147). Transshipment of containers at intermodal terminals <sup>1</sup> by type of transport in 2020**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – tony tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
		razem total	ładowne loaded	puste empty	20'		30'		40'		45' i większe and more	
					ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>												
<b>Ogółem Total</b>	<b>a</b>	<b>77 930 260</b>	<b>73 291 530</b>	<b>4 638 730</b>	<b>18 140 492</b>	<b>908 142</b>	<b>1 001 228</b>	<b>89 379</b>	<b>51 518 614</b>	<b>3 199 642</b>	<b>2 631 196</b>	<b>441 566</b>
	<b>b</b>	<b>4 975 493</b>	<b>3 674 086</b>	<b>1 301 407</b>	<b>850 038</b>	<b>374 979</b>	<b>36 174</b>	<b>22 995</b>	<b>2 641 713</b>	<b>807 871</b>	<b>146 161</b>	<b>95 562</b>
	<b>c</b>	<b>8 756 819</b>	<b>6 516 589</b>	<b>2 240 229</b>	<b>850 038</b>	<b>374 979</b>	<b>54 261</b>	<b>34 493</b>	<b>5 283 426</b>	<b>1 615 742</b>	<b>328 864</b>	<b>215 016</b>
Załadunek Loading	a	39 191 600	36 992 511	2 199 089	9 011 291	454 587	474 383	49 828	26 022 622	1 502 802	1 484 215	191 872
	b	2 470 290	1 848 946	621 344	419 054	186 377	16 302	13 120	1 331 214	380 197	82 376	41 650
	c	4 351 446	3 291 282	1 060 164	419 054	186 377	24 453	19 680	2 662 428	760 394	185 347	93 713
Wylądunek Unloading	a	38 738 661	36 299 019	2 439 641	9 129 202	453 555	526 845	39 551	25 495 992	1 696 841	1 146 980	249 694
	b	2 505 203	1 825 140	680 063	430 984	188 602	19 872	9 875	1 310 499	427 674	63 785	53 912
	c	4 405 372	3 225 307	1 180 065	430 984	188 602	29 808	14 813	2 620 998	855 348	143 517	121 303
<b>TRANSPORT MORSKI MARITIME</b>												
<b>Ogółem Total</b>	<b>a</b>	<b>29 191 765</b>	<b>28 026 940</b>	<b>1 164 825</b>	<b>7 626 530</b>	<b>239 237</b>	<b>260</b>	<b>86</b>	<b>19 600 473</b>	<b>737 182</b>	<b>799 677</b>	<b>188 320</b>
	<b>b</b>	<b>1 720 066</b>	<b>1 391 685</b>	<b>328 381</b>	<b>358 909</b>	<b>107 639</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>985 867</b>	<b>180 112</b>	<b>46 899</b>	<b>40 604</b>
	<b>c</b>	<b>2 995 442</b>	<b>2 436 181</b>	<b>559 261</b>	<b>358 909</b>	<b>107 639</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>1 971 734</b>	<b>360 224</b>	<b>105 523</b>	<b>91 359</b>
Załadunek Loading	a	14 830 793	14 232 748	598 045	2 987 738	219 472	82	31	10 551 727	368 924	693 201	9 618
	b	856 793	658 697	198 096	130 446	99 320	3	10	486 427	96 745	41 821	2 021
	c	1 494 774	1 197 402	297 372	130 446	99 320	5	15	972 854	193 490	94 097	4 547
Wylądunek Unloading	a	14 360 972	13 794 192	566 780	4 638 792	19 765	178	55	9 048 746	368 258	106 476	178 702
	b	863 273	732 988	130 285	228 463	8 319	7	16	499 440	83 367	5 078	38 583
	c	1 500 668	1 238 779	261 889	228 463	8 319	11	24	998 880	166 734	11 426	86 812
<b>TRANSPORT KOLEJOWY RAIL</b>												
<b>Ogółem Total</b>	<b>a</b>	<b>23 278 920</b>	<b>21 902 126</b>	<b>1 376 793</b>	<b>4 930 189</b>	<b>272 745</b>	<b>587 454</b>	<b>47 019</b>	<b>15 625 339</b>	<b>986 117</b>	<b>759 144</b>	<b>70 912</b>
	<b>b</b>	<b>1 478 236</b>	<b>1 091 111</b>	<b>387 125</b>	<b>219 380</b>	<b>102 465</b>	<b>20 946</b>	<b>12 815</b>	<b>810 654</b>	<b>256 270</b>	<b>40 131</b>	<b>15 575</b>
	<b>c</b>	<b>2 631 675</b>	<b>1 962 403</b>	<b>669 272</b>	<b>219 380</b>	<b>102 465</b>	<b>31 419</b>	<b>19 223</b>	<b>1 621 308</b>	<b>512 540</b>	<b>90 296</b>	<b>35 044</b>
Załadunek Loading	a	11 026 802	10 311 125	715 677	2 277 984	148 442	164 421	38 479	7 435 634	496 629	433 087	32 128
	b	717 693	517 817	199 876	102 829	51 615	5 731	10 825	386 002	130 298	23 255	7 138
	c	1 280 263	935 754	344 509	102 829	51 615	8 597	16 238	772 004	260 596	52 324	16 061
Wylądunek Unloading	a	12 252 117	11 591 001	661 116	2 652 205	124 304	423 033	8 540	8 189 705	489 488	326 058	38 785
	b	760 543	573 294	187 249	116 551	50 850	15 215	1 990	424 652	125 972	16 876	8 437
	c	1 351 412	1 026 649	324 763	116 551	50 850	22 823	2 985	849 304	251 944	37 972	18 984
<b>TRANSPORT SAMOCHODOWY ROAD</b>												
<b>Ogółem Total</b>	<b>a</b>	<b>25 459 576</b>	<b>23 362 464</b>	<b>2 097 112</b>	<b>5 583 773</b>	<b>396 160</b>	<b>413 514</b>	<b>42 274</b>	<b>16 292 802</b>	<b>1 476 344</b>	<b>1 072 375</b>	<b>182 333</b>
	<b>b</b>	<b>1 777 191</b>	<b>1 191 290</b>	<b>585 901</b>	<b>271 749</b>	<b>164 875</b>	<b>15 218</b>	<b>10 154</b>	<b>845 192</b>	<b>371 489</b>	<b>59 131</b>	<b>39 383</b>
	<b>c</b>	<b>3 129 702</b>	<b>2 118 006</b>	<b>1 011 696</b>	<b>271 749</b>	<b>164 875</b>	<b>22 827</b>	<b>15 231</b>	<b>1 690 384</b>	<b>742 978</b>	<b>133 046</b>	<b>88 612</b>
Załadunek Loading	a	13 334 005	12 448 638	885 367	3 745 569	86 674	309 880	11 318	8 035 261	637 250	357 928	150 126
	b	895 804	672 432	223 372	185 779	35 442	10 568	2 285	458 785	153 154	17 300	32 491
	c	1 576 409	1 158 126	418 283	185 779	35 442	15 852	3 428	917 570	306 308	38 925	73 105
Wylądunek Unloading	a	12 125 571	10 913 826	1 211 745	1 838 204	309 487	103 634	30 956	8 257 542	839 095	714 447	32 208
	b	881 387	518 858	362 529	85 970	129 433	4 650	7 869	386 407	218 335	41 831	6 892
	c	1 553 293	959 879	593 414	85 970	129 433	6 975	11 804	772 814	436 670	94 120	15 507

<sup>1</sup> Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

<sup>1</sup> The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 3 (148). Przeładunek ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych <sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r.****Table 3 (148). Transhipment of goods in containers at intermodal terminals by groups of goods <sup>a</sup> in 2020**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Załadunek Loading		Wyładunek Unloading	
	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent
<b>Ogółem</b> Total	<b>77 930 260</b>	<b>100,0</b>	<b>39 191 600</b>	<b>100,0</b>	<b>38 738 661</b>	<b>100,0</b>
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	858 591	1,1	548 682	1,4	309 909	0,8
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	117 122	0,2	78 383	0,2	38 739	0,1
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	8 949 297	11,5	3 409 669	8,7	5 539 628	14,3
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	3 008 694	3,9	2 233 921	5,7	774 773	2
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	4 187 851	5,4	352 724	0,9	3 835 127	9,9
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	156 314	0,2	117 575	0,3	38 739	0,1
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	7 929 171	10,2	5 643 590	14,4	2 285 581	5,9
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	1 089 665	1,4	431 108	1,1	658 557	1,7
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	1 095 100	1,4	901 407	2,3	193 693	0,5
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	2 269 036	2,9	1 920 388	4,9	348 648	0,9
Sprzęt transportowy Transport equipment	508 132	0,7	391 916	1,0	116 216	0,3
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	2 266 771	2,9	1 724 430	4,4	542 341	1,4
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	814 418	1,0	78 383	0,2	736 035	1,9

<sup>a</sup> Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.  
<sup>a</sup> The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 3 (148). Przeładunek ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych<sup>a</sup> według grup ładunków w 2020 r. (dok.)**Table 3 (148). Transhipment of goods in containers at intermodal terminals by groups of goods<sup>a</sup> in 2020 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Załadunek Loading		Wyładunek Unloading	
	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent
Towary przewożone w ramach przeprowadzek mieszkaniowych i biurowych; bagaż i artykuły przewożone przez podróżnych; pojazdy silnikowe przewożone do naprawy; inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.	39 192	0,1	39 192	0,1	0	0
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	19 286 393	24,7	6 231 464	15,9	13 054 929	33,7
Nieznane Unknown	25 354 513	32,5	15 088 768	38,5	10 265 746	26,5

a Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

a The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 4 (149). Przewóz kontenerów transportem kolejowym intermodalnym<sup>1</sup> w 2020 r.**Table 4 (149). Transport containers by intermodal railway transport<sup>1</sup> in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION  a – tony tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
				20'		30'		40'		45' i większe and more	
	razem total	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty

OGÓŁEM  
TOTAL

Ogółem Total	a	23 278 920	21 902 126	1 376 793	4 930 189	272 745	587 454	47 019	15 625 339	986 117	759 144	70 912
	b	1 478 236	1 091 111	387 125	2 193 80	102 465	20 946	12 815	8 106 54	256 270	40 131	15 575
	c	2 631 675	1 962 403	669 272	2 193 80	102 465	31 419	19 223	1 621 308	512 540	90 296	35 044
Wywóz Outgoing	a	11 026 802	10 311 125	715 677	2 277 984	148 442	164 421	38 479	7 435 634	496 629	433 087	32 128
	b	717 693	517 817	199 876	102 829	51 615	5 731	10 825	386 002	130 298	23 255	7 138
	c	1 280 263	935 754	344 509	102 829	51 615	8 597	16 238	772 004	260 596	52 324	16 061
Przywóz Incoming	a	12 252 117	11 591 001	661 116	2 652 205	124 304	423 033	8 540	8 189 705	489 488	326 058	38 785
	b	760 543	573 294	187 249	116 551	50 850	15 215	1 990	424 652	125 972	16 876	8 437
	c	1 351 412	1 026 649	324 763	116 551	50 850	22 823	2 985	849 304	251 944	37 972	18 984

TERMINALE MORSKIE  
MARITIME TERMINALS

Ogółem Total	a	6 232 462	5 902 936	329 526	1 668 538	63 789	7 407	36	4 114 687	235 012	112 304	30 689
	b	388 533	292 838	95 695	74 305	28 577	254	12	211 094	60 265	7 185	6 841
	c	677 558	513 040	164 517	74 305	28 577	381	18	422 188	120 530	16 166	15 392

1 Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include transport of containers to/from intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 4 (149). Przewóz kontenerów transportem kolejowym intermodalnym <sup>1</sup> w 2020 r. (dok.)**Table 4 (149). Transport containers by intermodal railway transport <sup>1</sup> in 2020 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – tony tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
		razem total	ładowne loaded	puste empty	20'		30'		40'		45' i większe and more	
					ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
TERMINALE MORSKIE (dok.) MARITIME TERMINALS (cont.)												
Wywóz Outgoing	a	2 680 423	2 581 425	98 998	774 345	9 720	3 737	36	1 796 639	58 959	6 704	30 283
	b	173 756	147 435	26 321	38 784	4 178	128	12	108 254	15 381	269	6 750
	c	306 235	256 089	50 146	38 784	4 178	192	18	216 508	30 762	605	15 188
Przywóz Incoming	a	3 552 039	3 321 511	230 528	894 193	54 069	3 670	–	2 318 048	176 053	105 600	406
	b	214 777	145 403	69 374	35 521	24 399	126	–	102 840	44 884	6 916	91
	c	371 323	256 951	114 372	35 521	24 399	189	–	205 680	89 768	15 561	205
TERMINALE ŁĄDOWE LAND TERMINALS												
Ogółem Total	a	17 046 458	15 999 190	1 047 268	3 261 651	208 957	580 047	46 983	11 510 652	751 105	646 840	40 223
	b	1 089 703	798 273	291 430	145 075	73 888	20 692	12 803	599 560	196 005	32 946	8 734
	c	1 954 117	1 449 362	504 755	145 075	73 888	31 038	19 205	1 199 120	392 010	74 129	19 652
Wywóz Outgoing	a	8 346 379	7 729 700	616 679	1 503 639	138 722	160 684	38 443	5 638 995	437 670	426 383	1 845
	b	543 937	370 382	173 555	64 045	47 437	5 603	10 813	277 748	114 917	22 986	388
	c	974 028	679 665	294 364	64 045	47 437	8 405	16 220	555 496	229 834	51 719	873
Przywóz Incoming	a	8 700 078	8 269 490	430 588	1 758 012	70 235	419 363	8 540	5 871 657	313 435	220 458	38 379
	b	545 766	427 891	117 875	81 030	26 451	15 089	1 990	321 812	81 088	9 960	8 346
	c	980 089	769 698	210 391	81 030	26 451	22 634	2 985	643 624	162 176	22 410	18 779

1 Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include transport of containers to/from intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 5 (150). Przewóz kontenerów transportem samochodowym intermodalnym <sup>1</sup> w 2020 r.**Table 5 (150). Transport containers by intermodal road transport <sup>1</sup> in 2020

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – tony tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
		razem total	ładowne loaded	puste empty	20'		30'		40'		45' i większe and more	
					ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
OGÓŁEM TOTAL												
Ogółem Total	a	25 459 576	23 362 464	2 097 112	5 583 773	396 160	413 514	42 274	16 292 802	1 476 344	1 072 375	182 333
	b	1 777 191	1 191 290	585 901	271 749	164 875	15 218	10 154	845 192	371 489	59 131	39 383
	c	3 129 702	2 118 006	1 011 696	271 749	164 875	22 827	15 231	1 690 384	742 978	133 046	88 612
Wywóz Outgoing	a	13 334 005	12 448 638	885 367	3 745 569	86 674	309 880	11 318	8 035 261	637 250	357 928	150 126
	b	895 804	672 432	223 372	185 779	35 442	10 568	2 285	458 785	153 154	17 300	32 491
	c	1 576 409	1 158 126	418 283	185 779	35 442	15 852	3 428	917 570	306 308	38 925	73 105
Przywóz Incoming	a	12 125 571	10 913 826	1 211 745	1 838 204	309 487	103 634	30 956	8 257 542	839 095	714 447	32 208
	b	881 387	518 858	362 529	85 970	129 433	4 650	7 869	386 407	218 335	41 831	6 892
	c	1 553 293	959 879	593 414	85 970	129 433	6 975	11 804	772 814	436 670	94 120	15 507

1 Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include transport of containers to/from intermodal terminals located in Poland.



**Tablica 5 (150). Przewóz kontenerów transportem samochodowym intermodalnym <sup>1</sup> w 2020 r. (dok.)**Table 5 (150). Transport containers by intermodal road transport <sup>1</sup> in 2020 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – tony tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
					20'		30'		40'		45' i większe and more	
		razem total	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
TERMINALE MORSKIE MARITIME TERMINALS												
Ogółem Total	a	16018469	15 153 709	864760	3 628 138	188 468	3 700	111	11 090 936	575 997	430 935	100 184
	b	1 028 708	783 461	245 247	184 892	85 109	126	35	572 539	138 584	25 904	21 519
	c	1 799 191	1 388 443	410 747	184 892	85 109	189	53	1 145 078	277 168	58 284	48 418
Wywóz Outgoing	a	7 993 754	7 612 465	381 289	2 596 966	9 785	29	51	4 946 609	278 544	68 862	92 909
	b	509 134	422 384	86 750	134 249	4 131	1	15	284 757	62 607	3 377	19 997
	c	885 724	711 363	174 361	134 249	4 131	2	23	569 514	125 214	7 598	44 993
Przywóz Incoming	a	8 024 715	7 541 243	483 471	1 031 172	178 683	3 671	60	6 144 327	297 453	362 073	7 275
	b	519 574	361 077	158 497	50 643	80 978	125	20	287 782	75 977	22 527	1 522
	c	913 467	677 080	236 387	50 643	80 978	188	30	575 564	151 954	50 686	3 425
TERMINALE LĄDOWE LAND TERMINALS												
Ogółem Total	a	9 441 107	8 208 756	1 232 352	1 955 636	207 692	409 814	42 163	5 201 867	900 347	641 440	82 149
	b	748 483	407 829	340 654	86 857	79 766	15 092	10 119	272 653	232 905	33 227	17 864
	c	1 330 511	729 562	600 949	86 857	79 766	22 638	15 179	545 306	465 810	74 761	40 195
Wywóz Outgoing	a	5 340 251	4 836 173	504 078	1 148 604	76 889	309 851	11 267	3 088 652	358 706	289 066	57 217
	b	386 670	250 048	136 622	51 530	31 311	10 567	2 270	174 028	90 547	13 923	12 494
	c	690 685	446 764	243 922	51 530	31 311	15 851	3 405	348 056	181 094	31 327	28 112
Przywóz Incoming	a	4 100 857	3 372 583	728 274	807 032	130 804	99 963	30 896	2 113 214	541 641	352 374	24 933
	b	361 813	157 781	204 032	35 327	48 455	4 525	7 849	98 625	142 358	19 304	5 370
	c	639 826	282 799	357 027	35 327	48 455	6 788	11 774	197 250	284 716	43 434	12 083

1 Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include transport of containers to/from intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 6 (151). Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym <sup>a</sup> krajowym według województw w 2020 r.**Table 6 (151). Transport of goods in containers by national intermodal road transport <sup>a</sup> by voivodships in 2020

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Przywóz Incoming		Wywóz Outgoing	
	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent
Polska Poland	25 459 576	100,0	12 125 571	100,0	13 334 005	100,0
Dolnośląskie	1 004 967	3,9	218 260	1,8	786 706	5,9
Kujawsko-pomorskie	1 477 946	5,8	957 920	7,9	520 026	3,9
Lubelskie	244 887	1,0	84 879	0,7	160 008	1,2
Lubuskie	320 057	1,3	133 381	1,1	186 676	1,4
Łódzkie	6 376 813	25,0	2 376 612	19,6	4 000 201	30,0
Małopolskie	847 499	3,3	594 153	4,9	253 346	1,9
Mazowieckie	1 574 703	6,2	254 637	2,1	1 320 066	9,9

a Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

a The data include transport of containers to/from intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 6 (151). Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym <sup>a</sup> krajowym według województw w 2020 r. (dok.)**Table 6 (151). Transport of goods in containers by national intermodal road transport <sup>a</sup> by voivodships in 2020 (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Przywóz Incoming		Wywóz Outgoing	
	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent
Opolskie	129 715	0,5	36 377	0,3	93 338	0,7
Podkarpackie	1 054 719	4,1	388 018	3,2	666 700	5,0
Podlaskie	400 061	1,6	133 381	1,1	266 680	2,0
Pomorskie	7 801 919	30,6	4 935 107	40,7	2 866 811	21,5
Śląskie	1 048 635	4,1	315 265	2,6	733 370	5,5
Świętokrzyskie	455 856	1,8	242 511	2,0	213 344	1,6
Warmińsko-mazurskie	174 592	0,7	121 256	1,0	53 336	0,4
Wielkopolskie	2 228 358	8,8	1 188 306	9,8	1 040 052	7,8
Zachodniopomorskie	318 849	1,3	145 507	1,2	173 342	1,3

a Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

a The data include transport of containers to/from intermodal terminals located in Poland.

## X. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY INTERNATIONAL REVIEW

**Tablica 1 (152). Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2017 r.**

Table 1 (152). Employees and turnover by mode of transport in European Union countries in 2017

KRAJE	Pracujący Employees				Obroty Turnover				COUNTRIES
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which			
		transport samocho- dowy <sup>a</sup> road transport <sup>a</sup>	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	transport lotniczy air transport		transport samocho- dowy <sup>a</sup> road transport <sup>a</sup>	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	transport lotniczy air transport	
w tys. in thousands				w mln euro in million euro					
<b>Ogółem (UE-28)</b>	<b>11 471,3</b>	<b>3 333,6</b>	<b>2 917,2</b>	<b>365,6</b>	<b>1 565 457</b>	<b>353 616</b>	<b>557 578</b>	<b>147 344</b>	<b>Total (EU-28)</b>
Austria	203,5	62,9	37,8	8,2	43 593	10 554	18 205	3 134	Austria
Belgia	214,4	59,7	58,1	6,3	40 886	12 067	21 937	3 922	Belgium
Bułgaria	172,6	72,2	33,3	2,1	7 555	3 906	1 988	390	Bulgaria
Chorwacja	84,5	22,9	21,1	1,1	4 820	1 651	1 301	370	Croatia
Cypr	18,7	2,0	11,0	0,4	2 940	166	2 448	68	Cyprus
Czechy	288,0	129,6	50,1	2,5	23 393	8 993	8 790	1 126	Czechia

a Towarowy transport drogowy.

a Road freight transport.

**Tablica 1 (152). Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2017 r. (dok.)****Table 1 (152). Employees and turnover by mode of transport in European Union countries in 2017 (cont.)**

KRAJE	Pracujący Employees				Obroty Turnover				COUNTRIES
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which			
		transport samocho- dowy <sup>a</sup> road transport <sup>a</sup>	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	transport lotniczy air transport		transport samocho- dowy <sup>a</sup> road transport <sup>a</sup>	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	transport lotniczy air transport	
Dania	146,2	31,1	30,3	5,3	55 376	6 182	11 186	2 885	Denmark
Estonia	41,0	16,3	12,7	0,9	5 201	1 288	2 708	105	Estonia
Finlandia	143,1	45,4	25,4	5,7	22 325	6 396	5 970	3 116	Finland
Francja	1 380,7	366,9	218,4	66,2	214 854	47 648	63 206	20 685	France
Grecja	174,3	33,1	45,2	3,8	14 429	2 363	5 021	2 294	Greece
Hiszpania	889,9	330,1	229,9	29,8	111 009	32 812	46 398	11 044	Spain
Holandia	408,0	123,8	97,8	25,7	85 757	22 215	31 016	10 703	Netherlands
Irlandia	100,6	22,4	17,8	8,1	20 654	1 867	6 716	7 147	Ireland
Litwa	127,4	70,2	22,3	0,8	9 988	4 638	3 930	291	Lithuania
Luksemburg	21,2	7,5	1,0	3,1	6 049	1 341	1 191	2 831	Luxembourg
Łotwa	79,7	26,6	27,1	1,7	5 514	1 448	2 666	532	Latvia
Malta	12,6	1,3	4,6	1,8	2 064	200	1 006	615	Malta
Niemcy	2 415,0	460,0	776,6	62,8	330 676	44 824	134 242	24 118	Germany
<b>Polska</b>	<b>826,2</b>	<b>384,4</b>	<b>150,4</b>	<b>4,6</b>	<b>54 019</b>	<b>27 669</b>	<b>13 534</b>	<b>2 293</b>	<b>Poland</b>
Portugalia	166,4	69,9	32,5	11,8	20 389	5 670	7 429	4 450	Portugal
Rumunia	379,6	155,1	66,1	4,4	17 873	9 325	3 965	461	Romania
Słowacja	112,2	48,0	23,6	0,4	9 328	3 931	2 979	141	Slovakia
Słowenia	49,5	25,7	9,1	0,6	5 828	2 760	1 921	213	Slovenia
Szwecja	278,4	83,3	54,6	5,7	48 988	11 124	17 605	3 021	Sweden
Węgry	249,1	78,5	64,4	1,1	18 204	5 800	6 324	2 140	Hungary
Wielka Brytania	1 344,3	266,8	427,2	81,1	216 177	29 131	78 582	29 598	United Kingdom
Włochy	1 144,5	337,9	368,9	19,5	157 567	47 648	55 315	9 351	Italy

a Towarowy transport drogowy.

Źródło: „Transport in figures 2020”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2020.

a Road freight transport.

Source: "Transport in figures 2020", European Commission, Statistical pocketbook 2020.

**Tablica 2 (153). Struktura przewozów ładunków na terytorium kraju (na podstawie tonokilometrów) według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2018 r.**

Table 2 (153). Modal split of freight transport by land (based on tonne-kilometres) by type of transport in European Union countries in 2018

KRAJE	Transport Transport				COUNTRIES
	drogowy road	kolejowy rail	wodny śródlądowy inland waterways	rurociągowy pipeline	
	w odsetkach in percent				
<b>Ogółem (UE-28)</b>	<b>73,1</b>	<b>17,2</b>	<b>5,3</b>	<b>4,4</b>	<b>Total (EU-28)</b>
Austria	59,1	28,1	1,9	11,0	Austria
Belgia	71,5	10,2	16,0	2,3	Belgium
Bułgaria	54,4	18,7	23,7	3,3	Bulgaria
Chorwacja	63,8	18,4	4,5	13,3	Croatia
Cypr	100,0	–	–	–	Cyprus
Czechy	69,9	26,7	0,0	3,4	Czechia
Dania	80,8	10,9	–	8,4	Denmark
Estonia	53,8	46,2	–	–	Estonia
Finlandia	70,7	29,0	0,3	–	Finland
Francja	84,6	9,6	2,2	3,7	France
Grecja	97,8	2,1	–	0,1	Greece
Hiszpania	90,8	4,7	–	4,4	Spain
Holandia	48,0	6,1	41,1	4,8	Netherlands
Irlandia	99,2	0,8	–	–	Ireland
Litwa	31,7	67,0	0,0	1,3	Lithuania
Luksemburg	84,3	8,2	7,5	–	Luxembourg
Łotwa	23,1	72,4	–	4,5	Latvia
Malta	100,0	–	–	–	Malta
Niemcy	70,8	19,3	7,2	2,7	Germany
<b>Polska</b>	<b>66,7</b>	<b>24,5</b>	<b>0,1</b>	<b>8,8</b>	<b>Poland</b>
Portugalia	83,9	13,9	–	2,2	Portugal
Rumunia	43,0	28,2	26,4	2,3	Romania
Słowacja	54,2	27,5	2,6	15,7	Slovakia
Słowenia	64,7	35,3	–	–	Slovenia
Szwecja	69,3	30,7	0,0	–	Sweden
Węgry	64,8	25,4	3,9	6,0	Hungary
Wielka Brytania	85,8	8,9	0,0	5,2	United Kingdom
Włochy	81,8	12,4	0,0	5,8	Italy

Źródło: „Transport in figures 2020”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2020.

Source: "Transport in figures 2020", European Commission, Statistical pocketbook 2020.

**Tablica 3 (154). Struktura przewozów pasażerów na terytorium kraju (na podstawie pasażerokilometrów) według środków transportu w krajach Unii Europejskiej w 2018 r.**

Table 3 (154). Modal split of passenger transport on land (based on passenger-kilometres) by means of transport in European Union countries in 2018

KRAJE	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy i autokary Buses and coaches	Kolej Railways	Tramwaj i metro Tram and metro	COUNTRIES
	w odsetkach in percent				
<b>Ogółem (UE-28)</b>	<b>81,8</b>	<b>8,5</b>	<b>7,9</b>	<b>1,7</b>	<b>Total (EU-28)</b>
Austria	71,9	9,4	12,1	6,6	Austria
Belgia	80,7	10,2	8,1	1,1	Belgium
Bułgaria	82,1	14,2	2,1	1,6	Bulgaria
Chorwacja	83,2	12,5	2,4	1,9	Croatia
Cypr	81,1	18,9	–	–	Cyprus
Czechy	66,6	15,5	8,7	9,2	Czechia
Dania	81,6	9,6	8,3	0,5	Denmark
Estonia	80,0	16,7	2,5	0,8	Estonia
Finlandia	83,5	10,0	5,7	0,8	Finland
Francja	82,1	6,2	10,5	1,2	France
Grecja	81,6	16,2	0,9	1,3	Greece
Hiszpania	83,1	7,9	6,9	2,1	Spain
Holandia	85,2	3,1	11,1	0,6	Netherlands
Irlandia	81,4	14,9	3,2	0,5	Ireland
Litwa	90,4	8,5	1,1	–	Lithuania
Luksemburg	81,3	12,1	4,6	2,0	Luxembourg
Łotwa	84,0	11,9	3,4	0,7	Latvia
Malta	82,5	17,5	–	–	Malta
Niemcy	83,8	5,7	8,9	1,6	Germany
<b>Polska</b>	<b>78,0</b>	<b>12,7</b>	<b>7,7</b>	<b>1,6</b>	<b>Poland</b>
Portugalia	87,5	7,3	4,2	1,1	Portugal
Rumunia	75,2	14,4	4,0	6,3	Romania
Słowacja	73,4	16,1	9,8	0,7	Slovakia
Słowenia	86,4	11,8	1,8	–	Slovenia
Szwecja	81,5	7,0	9,5	1,9	Sweden
Węgry	68,5	20,2	8,3	2,9	Hungary
Wielka Brytania	84,8	4,6	8,8	1,8	United Kingdom
Włochy	81,4	11,6	6,2	0,8	Italy

Źródło: „Transport in figures 2020”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2020.

Source: "Transport in figures 2020", European Commission, Statistical pocketbook 2020.

Tablica 4 (155). Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej

Table 4 (155). Rail transport in European Union countries

KRAJE	Linie kolejowe w km Railway lines kilometres		Przewozy ładunków w mln t·km Transport of goods in million tonne-kilometres		Przewozy pasażerów <sup>a</sup> w mln pas·km Transport of passengers <sup>a</sup> billion passenger ·kilometres		COUNTRIES
	2018		2017	2018	2017	2018	
	ogółem total	na 100 km <sup>2</sup> per 100 km <sup>2</sup>					
<b>Ogółem (UE-28)<sup>b</sup></b>	<b>217 236</b>	<b>4,9</b>	<b>420,8</b>	<b>440,5</b>	<b>469,7</b>	<b>463,7</b>	<b>Total (EU-28)<sup>b</sup></b>
Austria	4 953	5,9	22,3	22,0	12,7	13,2	Austria
Belgia	3 605	11,8	7,3	7,3	10,2	10,7	Belgium
Bułgaria	4 030	3,6	3,9	3,8	1,4	1,5	Bulgaria
Chorwacja	2 605	4,6	2,6	2,7	0,7	0,7	Croatia
Czechy	9 408	11,9	15,8	16,6	9,4	10,2	Czechia
Dania	2 487	5,8	2,7	2,6	6,3	6,2	Denmark
Estonia	1 033	2,3	2,3	2,6	0,4	0,4	Estonia
Finlandia	5 926	1,8	10,4	11,2	4,3	4,5	Finland
Francja	28 120	4,4	33,4	32,0	100,1	97,1	France
Grecja	2 240	1,7	0,4	0,4	1,1	1,1	Greece
Hiszpania	15 904	3,1	10,7	10,7	27,5	28,4	Spain
Holandia	3 055	7,4	6,5	7,0	18,4	18,9	Netherlands
Irlandia	1 894	2,7	0,1	0,1	2,1	2,3	Ireland
Litwa	1 911	2,9	15,4	16,9	0,3	0,4	Lithuania
Luksemburg	275	10,6	0,2	0,2	0,4	0,4	Luxembourg
Łotwa	1 860	2,9	15,0	17,9	0,6	0,6	Latvia
Niemcy	39 219	11,0	112,2	124,6	95,8	98,1	Germany
<b>Polska</b>	<b>18 513</b>	<b>5,9</b>	<b>54,8</b>	<b>59,4</b>	<b>20,3</b>	<b>21,0</b>	<b>Poland</b>
Portugalia	2 546	2,8	2,8	2,8	4,5	4,6	Portugal
Rumunia	10 766	4,5	13,8	13,1	5,7	5,6	Romania
Słowacja	3 626	7,4	8,5	8,4	3,8	3,8	Slovakia
Słowenia	1 209	6,0	5,1	5,2	0,6	0,6	Slovenia
Szwecja	10 874	2,4	21,8	23,4	13,3	13,5	Sweden
Węgry	7 752	8,3	13,4	10,6	7,7	7,8	Hungary
Wielka Brytania	16 320	6,7	17,2	17,2	68,9	69,7	United Kingdom
Włochy	17 105	5,7	22,3	22,1	53,2	55,5	Italy

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie.

Źródło: „Transport in figures 2020”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2020.

a Excluding so-called "light rail". b No railway transport in Cyprus and Malta.

Source: "Transport in figures 2020", European Commission, Statistical pocketbook 2020.

**Tablica 5 (156). Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej**

Table 5 (156). Motorways and road motor vehicles in European Union countries

KRAJE COUNTRIES	a – 2017 b – 2018	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
		w km in kilometres	na 100 tys. ludności per 100000 population	na 1000 km <sup>2</sup> per 1000 km <sup>2</sup>	w tys. szt. in thousand units	na 1000 ludności per 1000 population	w tys. szt. in thousand units	na 1000 ludności per 1000 population
<b>Ogółem (UE-28)</b> <b>Total (EU-28)</b>	<b>a</b>	<b>77 396</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>264 214</b>	<b>516</b>	<b>38 388</b>	<b>75</b>
	<b>b</b>	<b>77 696</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>269 183</b>	<b>524</b>	<b>39 441</b>	<b>77</b>
Austria Austria	a	1 743	20	21	4 899	555	476	54
	b	1 749	20	21	4 979	562	495	56
Belgia Belgium	a	1 763	15	58	5 779	509	888	78
	b	1 763	15	58	5 869	512	920	80
Bułgaria Bulgaria	a	734	10	7	2 771	393	423	60
	b	757	11	7	2 773	396	438	63
Chorwacja Croatia	a	1 310	32	23	1 596	389	168	41
	b	1 310	32	23	1 666	409	181	45
Cypr Cyprus	a	257	30	28	527	609	108	125
	b	257	29	28	551	629	111	127
Czechy Czechia	a	1 240	12	16	5 538	522	694	65
	b	1 252	12	16	5 748	540	711	67
Dania Denmark	a	1 308	23	30	2 530	438	438	76
	b	1 329	23	31	2 594	447	432	74
Estonia Estonia	a	154	12	3	726	550	115	87
	b	154	12	3	747	563	122	92
Finlandia Finland	a	893	16	3	3 423	621	605	110
	b	926	17	3	3 495	633	627	114
Francja France	a	11 618	17	18	32 006	478	6 742	101
	b	11 671	17	18	32 034	478	6 948	104
Grecja Greece	a	2 133	20	16	5 283	492	1 344	125
	b	2 098	20	16	5 407	504	1 359	127
Hiszpania Spain	a	15 523	33	31	23 500	504	5 143	110
	b	15 585	33	31	24 074	513	5 207	111
Holandia Netherlands	a	2 758	16	66	8 373	487	1 023	60
	b	2 756	16	66	8 531	494	1 058	61
Irlandia Ireland	a	916	19	13	2 087	432	349	72
	b	916	19	13	2 128	434	355	72
Litwa Lithuania	a	324	12	5	1 357	483	116	41
	b	324	12	5	1 431	512	126	45
Luksemburg Luxembourg	a	165	27	64	403	670	43	72
	b	165	27	64	415	676	46	73
Łotwa Latvia	a	–	–	–	690	357	87	45
	b	–	–	–	693	361	89	46
Malta Malta	a	–	–	–	292	613	47	99
	b	–	–	–	300	608	49	99
Niemcy Germany	a	13 009	16	36	46 475	561	3 242	39
	b	13 141	16	37	47 096	567	3 368	41
<b>Polska</b> <b>Poland</b>	<b>a</b>	<b>1 640</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>22 503</b>	<b>593</b>	<b>3 640</b>	<b>96</b>
	<b>b</b>	<b>1 637</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>23 429</b>	<b>617</b>	<b>3 758</b>	<b>99</b>
Portugalia Portugal	a	3 065	30	33	5 059	492	1 337	130
	b	3 065	30	33	5 283	514	1 370	133
Rumunia Romania	a	763	4	3	5 998	307	975	50
	b	823	4	3	6 453	332	1 034	53

**Tablica 5 (156). Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (dok.)**

Table 5 (156). Motorways and road motor vehicles in European Union countries (cont.)

KRAJE COUNTRIES	a – 2017 b – 2018	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
		w km in kilometres	na 100 tys. ludności per 100000 population	na 1000 km <sup>2</sup> per 1000 km <sup>2</sup>	w tys. szt. in thousand units	na 1000 ludności per 1000 population	w tys. szt. in thousand units	na 1000 ludności per 1000 population
Słowacja Slovakia	a	482	9	10	2 223	408	317	58
	b	482	30	10	2 322	426	325	60
Słowenia Slovenia	a	783	38	39	1 118	541	103	50
	b	623	30	31	1 143	549	110	53
Szwecja Sweden	a	2 132	21	5	4 845	479	633	62
	b	2 132	21	5	4 871	476	656	64
Węgry Hungary	a	1 937	20	21	3 472	355	543	55
	b	1 982	20	21	3 642	373	581	59
Wielka Brytania United Kingdom	a	3 803	6	16	32 201	486	4 535	68
	b	3 857	6	16	32 493	488	4 652	70
Włochy Italy	a	6 943	11	23	38 520	637	4 256	70
	b	6 943	12	23	39 018	646	4 314	71

Źródło: „Transport in figures 2020”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2020.  
Source: "Transport in figures 2020", European Commission, Statistical pocketbook 2020.

**Tablica 6 (157). Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (dok.)**

Table 6 (157). Freight and passenger road transport in European Union countries (cont.)

KRAJE	Przewozy ładunków <sup>a</sup> (w mln t-km) Transport of goods <sup>a</sup> (in million tonne-kilometres)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas-km) Transport of passengers by buses and coaches (billion passenger-kilometres)		COUNTRIES
	2018	2019		2017	2018	
		ogółem total	w tym transport międzynarodowy <sup>b</sup> of which international transport <sup>b</sup>			
<b>Ogółem (UE-28)</b>	<b>1 924 261</b>	<b>1 980 120</b>	<b>708 437</b>	<b>510,4</b>	<b>511,4</b>	<b>Total (EU-28)</b>
Austria	25 763	26 444	9 195	10,9	10,3	Austria
Belgia	32 685	34 829	13 102	13,4	13,5	Belgium
Bułgaria	.	20 551	14 832	10,6	9,9	Bulgaria
Chorwacja	12 635	12 478	8 166	4,2	3,8	Croatia
Cypr	892	858	27	1,5	1,6	Cyprus
Czechy	.	39 059	14 047	17,7	18,1	Czechia
Dania	14 998	14 991	2 826	7,3	7,1	Denmark
Estonia	5 775	4 794	3 084	2,8	2,8	Estonia
Finlandia	28 345	28 848	2 137	8,2	8,0	Finland
Francja	.	174 061	11 557	57,2	57,6	France
Grecja	29 279	28 197	12 912	20,5	20,5	Greece
Hiszpania	.	249 558	83 648	30,5	32,2	Spain
Holandia	68 876	68 338	33 288	4,6	5,3	Netherlands
Irlandia	.	12 444	2 442	9,8	10,5	Ireland

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage.



**Tablica 6 (157). Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (dok.)**

Table 6 (157). Freight and passenger road transport in European Union countries (cont.)

KRAJE	Przewozy ładunków <sup>a</sup> (w mln t-km) Transport of goods <sup>a</sup> (in million tonne-kilometres)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas-km) Transport of passengers by buses and coaches (billion passenger-kilometres)		COUNTRIES
	2018	2019		2017	2018	
		ogółem total	w tym transport międzynarodowy <sup>b</sup> of which international transport <sup>b</sup>			
Litwa	43 590	53 117	49 562	2,7	2,8	Lithuania
Luksemburg	6 800	7 381	6 720	1,1	1,2	Luxembourg
Łotwa	.	14 965	11 615	2,2	2,2	Latvia
Malta	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	0,6	0,6	Malta
Niemcy	316 772	311 875	37 838	62,5	62,5	Germany
<b>Polska</b>	<b>315 874</b>	<b>348 952</b>	<b>229 587</b>	<b>36,1<sup>d</sup></b>	<b>34,5<sup>d</sup></b>	<b>Poland</b>
Portugalia	32 963	31 013	20 600	7,4	7,9	Portugal
Rumunia	58 762	61 042	44 367	18,2	19,9	Romania
Słowacja	35 586	33 941	27 211	5,9	6,2	Slovakia
Słowenia	22 225	24 012	21 706	3,7	3,8	Slovenia
Szwecja	.	42 604	2 492	10,0	10,0	Sweden
Węgry	37 948	36 951	23 569	18,3	18,9	Hungary
Wielka Brytania	159 137	160 831	6 412	39,5	36,8	United Kingdom
Włochy	.	137 986	15 495	103,2	103,0	Italy

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. c Malta nie ma obowiązku przekazywania danych do Eurostatu w tym zakresie. d Łącznie z komunikacją miejską; dane częściowo szacowane.

Źródło: Eurostat (road\_go\_ta\_tott – stan na 18 sierpnia 2021 r.); "Transport in figures 2020", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2020.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage. c Malta has no obligation to transmit data to Eurostat in this scope. d Including urban transport; data partly estimated.

Source: Eurostat (road\_go\_ta\_tott - as of 18th August 2021); "Transport in figures 2020", European Commission, Statistical pocketbook 2020.

**Tablica 7 (158). Przewozy ładunków na terytorium kraju<sup>a</sup> transportem drogowym według krajów Unii Europejskiej**Table 7 (158). Freight road transport on land<sup>a</sup> by European Union countries

KRAJE	2005	2010	2015	2018	COUNTRIES
	w mln t-km in million tonne-kilometres				
<b>Ogółem (UE-28)</b>	<b>1 755,5</b>	<b>1 714,7</b>	<b>1 722,3</b>	<b>1 874,2</b>	<b>Total (EU-28)</b>
Austria	32,4	37,9	40,5	46,3	Austria
Belgia	46,8	45,0	47,7	50,8	Belgium
Bułgaria	11,0	8,9	11,2	11,1	Bulgaria
Chorwacja	10,5	7,8	8,2	9,5	Croatia
Cypr	1,4	1,1	0,5	0,9	Cyprus
Czechy	32,3	32,4	42,2	43,5	Czechia
Dania	16,8	17,3	19,1	19,3	Denmark
Estonia	2,7	2,2	2,8	3,0	Estonia
Finlandia	28,8	26,5	22,8	27,3	Finland
Francja	294,5	274,8	250,5	283,4	France
Grecja	21,9	27,6	17,7	19,4	Greece

a Obejmuje transport krajowy i odcinek krajowy w transporcie międzynarodowym wykonany pojazdami ciężarowymi w kraju rejestracji pojazdu.

a It includes national transport and national part in international transport carried out by road goods vehicles in the country of vehicle registration.

**Tablica 7 (158). Przewozy ładunków na terytorium kraju <sup>a</sup> transportem drogowym według krajów Unii Europejskiej (dok.)**Table 7 (158). Freight road transport on land <sup>a</sup> by European Union countries (cont.)

KRAJE	2005	2010	2015	2018	COUNTRIES
	w mln t-km in million tonne-kilometres				
Hiszpania	210,7	184,4	178,0	203,6	Spain
Holandia	49,8	52,0	51,5	55,1	Netherlands
Irlandia	15,6	9,6	9,2	10,8	Ireland
Litwa	4,4	5,1	7,3	8,0	Lithuania
Luksemburg	1,9	2,1	2,6	2,3	Luxembourg
Łotwa	3,7	3,7	4,8	5,7	Latvia
Malta <sup>b</sup>	.	.	.	.	Malta <sup>b</sup>
Niemcy	370,8	407,2	432,4	458,5	Germany
<b>Polska</b>	<b>86,8</b>	<b>117,0</b>	<b>147,4</b>	<b>161,9</b>	<b>Poland</b>
Portugalia	23,9	19,0	16,3	16,7	Portugal
Rumunia	32,5	15,7	16,5	19,9	Romania
Słowacja	10,5	11,7	13,8	16,5	Slovakia
Słowenia	7,3	7,4	7,8	9,5	Slovenia
Szwecja	45,1	42,4	49,4	52,8	Sweden
Węgry	22,2	21,3	22,1	27,0	Hungary
Wielka Brytania	167,3	151,3	166,0	165,3	United Kingdom
Włochy	204,0	183,5	133,9	146,1	Italy

a Obejmuje transport krajowy i odcinek krajowy w transporcie międzynarodowym wykonany pojazdami ciężarowymi w kraju rejestracji pojazdu.

b Malta nie ma obowiązku przekazywania danych do Eurostatu w tym zakresie.

Źródło: „Transport in figures 2020”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2020.

a It includes national transport and national part in international transport carried out by road goods vehicles in the country of vehicle registration.

b Malta has no obligation to transmit data to Eurostat in this scope.

Source: "Transport in figures 2020", European Commission, Statistical pocketbook 2020.

**Tablica 8 (159). Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej**

Table 8 (159). Road fatalities (persons killed) in European Union countries

KRAJE	Ofiary śmiertelne Road fatalities				COUNTRIES	
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 1 mln ludności per 1 million population	na 1 mln samochodów osobowych per 1 million passenger cars	na 1 miliard pas-km per 1 billion passen- ger-kilometres		
						1990
<b>Ogółem (UE-28)</b>	<b>77 337</b>	<b>25 213</b>	<b>49</b>	<b>94</b>	<b>5</b>	<b>Total (EU-28)</b>
Austria	1 391	409	46	82	5	Austria
Belgia	1 976	604	53	103	6	Belgium
Bułgaria	1 567	610	87	220	11	Bulgaria
Chorwacja	1 360	317	78	190	12	Croatia
Cypr	116	49	56	89	7	Cyprus
Czechy	1 291	656	62	114	8	Czechia
Dania	634	171	29	66	3	Denmark
Estonia	436	67	51	90	5	Estonia
Finlandia	649	239	43	68	4	Finland
Francja	11 215	3 246	48	101	4	France
Grecja	2 050	700	65	129	7	Greece
Hiszpania	9 032	1 806	38	75	5	Spain
Holandia	1 376	598	35	70	4	Netherlands

**Tablica 8 (159). Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (dok.)**

Table 8 (159). Road fatalities (persons killed) in European Union countries (cont.)

KRAJE	Ofiary śmiertelne Road fatalities					COUNTRIES
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na 1 mln ludności per 1 million population	na 1 mln samochodów osobowych per 1 million passenger cars	na 1 miliard pas-km per 1 billion passen- ger-kilometres	
	1990	2018				
Irlandia	478	141	29	66	2	Ireland
Litwa	933	173	62	121	6	Lithuania
Luksemburg	70	36	59	87	5	Luxembourg
Łotwa	947	150	78	216	10	Latvia
Malta	4	18	36	60	7	Malta
Niemcy	11 046	3 275	39	70	4	Germany
<b>Polska</b>	<b>7 333</b>	<b>2 900</b>	<b>76</b>	<b>124</b>	<b>14</b>	<b>Poland</b>
Portugalia	2 646	700	68	133	7	Portugal
Rumunia	3 782	1 867	96	289	18	Romania
Słowacja	731	260	48	112	9	Slovakia
Słowenia	517	91	44	80	3	Slovenia
Szwecja	772	324	32	67	3	Sweden
Węgry	2 432	633	65	174	10	Hungary
Wielka Brytania	5 402	1 839	28	57	3	United Kingdom
Włochy	7 151	3 334	55	85	5	Italy

Źródło: Transport in figures 2020", European Commission, Statistical pocketbook 2020.

Source: Transport in figures 2020", European Commission, Statistical pocketbook 2020.

**Tablica 9 (160). Ruch pasażerów<sup>a</sup> w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej w 2019 r.**Table 9 (160). Passenger traffic<sup>a</sup> at airports in European Union countries in 2019

KRAJE	Ogółem Total	Ruch Traffic				COUNTRIES
		krajowy national	międzynarodowy international			
			ogółem total	wewnątrz UE intra-EU	poza UE extra-EU	
w tys. pasażerów in thousand passengers						
Austria	35 811,8	564,0	35 247,8	24 387,8	10 860,0	Austria
Belgia	35 495,5	10,6	35 484,8	25 112,7	10 372,2	Belgium
Bułgaria	11 742,5	301,1	11 441,4	9 088,3	2 353,1	Bulgaria
Chorwacja	10 687,2	554,1	10 133,1	8 329,8	1 803,2	Croatia
Cypr	11 412,1	0,0	11 412,1	7 531,3	3 880,8	Cyprus
Czechy	18 853,2	42,6	18 810,6	12 848,9	5 961,7	Czechia
Dania	34 894,9	1 890,3	33 004,6	23 457,2	9 547,4	Denmark
Estonia	3 258,3	31,1	3 227,3	2 529,9	697,3	Estonia
Finlandia	23 338,3	3 065,0	20 273,3	14 088,7	6 184,6	Finland
Francja	169 421,0	32 117,9	137 303,0	76 333,4	60 969,6	France

a Dane od portów lotniczych kategorii 2 i 3 (tj. w przypadku Polski – od 12 portów lotniczych). Prezentują liczbę pasażerów na pokładzie. Pasażerowie na pokładzie to wszyscy pasażerowie znajdujący się na pokładach statków powietrznych startujących/ładujących w portach lotniczych w ramach handlowych usług lotniczych (przewozów lotniczych). Port lotniczy dwukrotnie uwzględnia pasażerów w tranzycie bezpośrednim: jako przylatujących i jako odlatujących. Uwzględnione są niemowlęta podróżujące „na rękach” (infants in arms), o ile port lotniczy dysponuje takimi danymi.

a Data for the 2 and 3 category airports (i.e. in case of Poland – for 12 airports). Data presents number of passengers on board. Passengers on board are those who are on board of the aircraft landing at the airports/at taking off from the airports in commercial air service (air transport). Data includes direct transit passengers counted twice by an airport: at arrivals and departures. Infants in arms are included if an airport records such data.

**Tablica 9 (160). Ruch pasażerów<sup>a</sup> w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej w 2019 r. (dok.)**Table 9 (160). Passenger traffic<sup>a</sup> at airports in European Union countries in 2019 (cont.)

KRAJE	Ogółem Total	Ruch Traffic				COUNTRIES
		krajowy national	międzynarodowy international			
			ogółem total	wewnątrz UE intra-EU	poza UE extra-EU	
w tys. pasażerów in thousand passengers						
Grecja	56 085,7	8 572,3	47 513,4	37 804,9	9 708,5	Greece
Hiszpania	227 561,0	42 611,6	184 949,3	151 115,5	33 833,8	Spain
Holandia	81 274,3	2,2	81 272,1	51 104,1	30 167,9	Netherlands
Irlandia	37 993,9	102,7	37 891,2	31 387,7	6 503,5	Ireland
Litwa	6 509,9	0,0	6 509,9	4 678,3	1 831,6	Lithuania
Luksemburg	4 365,6	1,6	4 364,0	3 947,0	417,0	Luxembourg
Łotwa	7 786,6	15,6	7 770,9	5 352,4	2 418,5	Latvia
Malta	7 318,4	0,2	7 318,2	6 570,1	748,1	Malta
Niemcy	227 413,6	23 323,5	204 090,1	124 367,7	79 722,4	Germany
<b>Polska</b>	<b>46 960,6</b>	<b>1 978,7</b>	<b>44 981,9</b>	<b>32 255,9</b>	<b>12 726,0</b>	<b>Poland</b>
Portugalia	54 692,7	5 017,0	49 675,8	38 624,6	11 051,1	Portugal
Rumunia	21 566,5	1 339,4	20 227,1	17 040,6	3 186,6	Romania
Słowacja	2 847,1	2,5	2 844,6	1 951,7	892,9	Slovakia
Słowenia	1 720,5	0,0	1 720,5	1 022,2	698,3	Slovenia
Szwecja	37 840,6	7 003,7	30 836,9	23 297,9	7 539,0	Sweden
Węgry	16 730,5	0,3	16 730,2	12 597,6	4 132,6	Hungary
Wielka Brytania	277 548,9	23 039,3	254 509,6	171 076,0	83 433,6	United Kingdom
Włochy	161 390,9	32 548,4	128 842,5	95 098,0	33 744,4	Italy

a Dane od portów lotniczych kategorii 2 i 3 (tj. w przypadku Polski – od 12 portów lotniczych). Prezentują liczbę pasażerów na pokładzie. Pasażerowie na pokładzie to wszyscy pasażerowie znajdujący się na pokładach statków powietrznych startujących/lądujących w portach lotniczych w ramach handlowych usług lotniczych (przewozów lotniczych). Port lotniczy dwukrotnie uwzględnia pasażerów w tranzycie bezpośrednim: jako przylatujących i jako odlatujących. Uwzględnione są niemowlęta podróżujące „na rękach” (infants in arms), o ile port lotniczy dysponuje takimi danymi.

Źródło: Eurostat (avia\_paoc – stan na 18 sierpnia 2021).

a Data for the 2 and 3 category airports (i.e. in case of Poland – for 12 airports). Data presents number of passengers on board. Passengers on board are those who are on board of the aircraft landing at the airports/at taking off from the airports in commercial air service (air transport). Data includes direct transit passengers counted twice by an airport: at arrivals and departures. Infants in arms are included if an airport records such data.

Source: Eurostat (avia\_paoc – as of 18th August 2021).

**Tablica 10 (161). Obroty ładunkowe w portach morskich<sup>ab</sup> w krajach Unii Europejskiej**Table 10 (161). Goods loaded and unloaded at seaports<sup>ab</sup> in European Union countries

KRAJE	2018			2019			COUNTRIES
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	
	w tys. t in thousand tonnes						
<b>Ogółem (UE-28)</b>	<b>4 065 284</b>	<b>1 634 238</b>	<b>2 431 051</b>	<b>4 073 351</b>	<b>1 609 632</b>	<b>2 463 719</b>	<b>Total (EU-28)</b>
Belgia	270 317	122 303	148 014	277 783	125 914	151 868	Belgium
Bułgaria	27 868	14 822	13 047	30 997	16 227	14 770	Bulgaria
Chorwacja	21 573	5 715	15 858	20 580	5 405	15 174	Croatia
Cypr	6 948	1 927	5 021	7 428	1 837	5 591	Cyprus
Dania	95 989	38 936	57 053	93 727	37 637	56 090	Denmark
Estonia	35 947	24 574	11 373	37 760	25 398	12 362	Estonia
Finlandia	116 764	60 157	56 607	120 488	62 926	57 561	Finland

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostek tocznych). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

a According to EU methodology, excluding cargo carried by ships with gross tonnage (GT) below 100 and excluding net weight unit load (e.g. containers and ro-ro units). b Including countries with direct access to the sea.

**Tablica 10 (161). Obroty ładunkowe w portach morskich<sup>ab</sup> w krajach Unii Europejskiej (dok.)**Table 10 (161). Goods loaded and unloaded at seaports<sup>ab</sup> in European Union countries (cont.)

KRAJE	2018			2019			COUNTRIES
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	
	w tys. t in thousand tonnes						
Francja	308 629	102 131	206 497	302 288	98 415	203 873	France
Grecja	190 523	88 246	102 277	194 468	88 079	106 388	Greece
Hiszpania	497 812	211 604	286 209	496 912	195 682	301 231	Spain
Holandia	604 542	197 034	407 509	607 527	195 915	411 611	Netherlands
Irlandia	54 257	17 822	36 436	53 251	17 873	35 378	Ireland
Litwa	52 462	34 008	18 454	52 244	32 866	19 379	Lithuania
Łotwa	62 660	54 507	8 153	59 046	50 482	8 563	Latvia
Malta	3 207	1 522	1 685	5 195	635	4 560	Malta
Niemcy	296 181	117 730	178 451	294 533	117 066	177 467	Germany
<b>Polska</b>	<b>91 798</b>	<b>31 186</b>	<b>60 612</b>	<b>93 864</b>	<b>30 881</b>	<b>62 984</b>	<b>Poland</b>
Portugalia	90 361	34 838	55 524	85 320	32 495	52 825	Portugal
Rumunia	49 107	24 959	24 148	53 101	26 735	26 366	Romania
Słowenia	23 127	6 737	16 390	22 114	6 499	15 615	Slovenia
Szwecja	179 949	80 531	99 418	170 557	76 497	94 060	Sweden
Wielka Brytania	483 305	173 190	310 116	486 094	17 098	314 995	United Kingdom
Włochy	501 958	189 759	312 199	508 074	193 069	315 005	Italy

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar\_go\_aa – stan na 6 maja 2021).

a According to EU methodology, excluding cargo carried by ships with gross tonnage (GT) below 100 and excluding net weight unit load (e.g. containers and ro-ro units). b Including countries with direct access to the sea.

Source: Eurostat (mar\_go\_aa – as of 6th May 2021).

**Tablica 11 (162). Ruch pasażerów w portach morskich<sup>ab</sup> w krajach Unii Europejskiej**Table 11 (162). Passenger traffic at seaports<sup>ab</sup> in European Union countries

KRAJE	2018			2019			COUNTRIES
	ogółem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports	ogółem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports	
	w tys. pasażerów in thousand passengers						
<b>Ogółem (UE-28)</b>	<b>436 887</b>	<b>219 066</b>	<b>217 822</b>	<b>444 302</b>	<b>221 542</b>	<b>221 276</b>	<b>Total (EU-28)</b>
Belgia	1 127	562	565	1 092	552	540	Belgium
Bułgaria	3	–	3	5	1	4	Bulgaria
Chorwacja	32 658	16 557	16 101	34 142	17 103	17 039	Croatia
Cypr	28	14	15	53	27	26	Cyprus
Dania	43 774	21 947	21 827	44 226	22 133	22 093	Denmark
Estonia	14 837	7 390	7 447	15 057	7 510	7 547	Estonia
Finlandia	19 218	9 668	9 551	19 188	9 658	9 530	Finland
Francja	25 732	12 947	12 785	24 666	12 450	12 215	France

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships with gross tonnage (GT) below 100. b Including countries with direct access to the sea.

**Tablica 11 (162). Ruch pasażerów w portach morskich <sup>ab</sup> w krajach Unii Europejskiej (dok.)**Table 11 (162). Passenger traffic at seaports <sup>ab</sup> in European Union countries (cont.)

KRAJE	2018			2019			COUNTRIES
	ogółem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports	ogółem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports	
	w tys. pasażerów in thousand passengers						
Grecja	72 520	36 277	36 243	73 930	36 979	36 951	Greece
Hiszpania	32 594	16 345	16 249	34 635	17 355	17 280	Spain
Holandia	1 980	996	984	2 010	988	1 011	Netherlands
Irlandia	2 751	1 386	1 365	2 688	1 350	1 338	Ireland
Litwa	323	154	169	343	165	178	Lithuania
Łotwa	1 063	521	542	1 072	522	550	Latvia
Malta	11 978	5 992	5 986	13 591	6 054	6 052	Malta
Niemcy	30 687	15 304	15 383	31 412	15 456	15 956	Germany
<b>Polska</b>	<b>2 720</b>	<b>1 360</b>	<b>1 360</b>	<b>2 787</b>	<b>1 409</b>	<b>1 378</b>	<b>Poland</b>
Portugalia	757	379	378	822	410	412	Portugal
Rumunia	–	–	–	–	–	–	Romania
Słowenia	24	12	12	26	13	13	Slovenia
Szwecja	30 055	15 236	14 819	30 523	15 588	14 935	Sweden
Wielka Brytania	26 676	13 246	13 429	25 503	12 642	12 861	United Kingdom
Włochy	85 382	42 773	42 609	86 530	43 164	43 366	Italy

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar\_mp\_aa\_cphd – stan na 6 maja 2021).

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships with gross tonnage (GT) below 100. b Including countries with direct access to the sea.

Source: Eurostat (mar\_mp\_aa\_cph – as of 6th May 2021).

## Uwagi metodologiczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2020 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:
  - działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
  - działalność wspomagającą, taką jak np.: przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody, usługi portowe i parkingowe;
  - wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Działalność pocztowa i kurierska”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych, pojazdach samochodowych i ciągnikach, ruchu drogowym oraz wypadkach drogowych;
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym;
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zawarte w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o:
  - drogach publicznych i obiektach mostowych oraz ruchu drogowym pozyskiwanych z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;

## Methodological notes

1. This publication contains statistical data for 2020, characterising activity results of economic entities which run:
  - an activity connected with the provision of goods or passenger transport, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;
  - a supportive activity, such as e.g.: handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles, port and parking services;
  - renting transport equipment with a driver or operator.

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H “Transportation and Storage”, with the exclusion of entities classified into division “Postal and Courier Activities”.

Moreover, there is information on:

- public roads, road motor vehicles and tractors, traffic and road accidents;
- goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport;
- stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Authority.

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports.

Moreover, the publication includes selected data about European Union countries.

2. Data contained in the publication come from the reports by the Central Statistical Office (Statistics Poland), with the exception of data on:
  - public roads and bridges, as well as road traffic acquired from the General Directorate for Public Roads and Motorways;

- pojazdach samochodowych i ciągnikach pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji; wypadkach drogowych – z systemu SEWiK prowadzonego przez Komendę Główną Policji;
- portach morskich (z wyłączeniem tablic 1(133), 7(139) i 8(140)) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów.
- road motor vehicles and tractors acquired from the Central Register of Vehicles maintained by Ministry of Digitalization, road accidents – from the SEWiK system kept by the General Police Headquarters;
- seaports (excluding tables 1(133), 7(139) and 8(140)) coming from representatives of ships entering Polish seaports and received from maritime offices – harbour master's offices.

Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane prezentowane w dziale I w tablicach 1–3 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 4 do 8 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, SP i SP-3 oraz T-02.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

W dziale „Przegląd międzynarodowy” przedstawiono wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych oraz publikacji Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

**3. Przychody z całokształtu działalności (przychody ogółem)** obejmują przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, pozostałe przychody operacyjne oraz przychody finansowe.

**Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów** to przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; oraz przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabyte w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowe aktywa obrotowe oraz produkty wytworzone przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji, jak również kwoty należne za sprzedane towary i materiały, niezależnie od tego, czy zostały zapłacone.

Data concerning small units as regards revenues, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.

Data contained in section I table 1–3 include results of all transport entities, whereas in tables 4 to 8 – entities employing more than 49 employees. Forms F-01/I-01, SP and SP-3 and T-02 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

In the section “International review” selected data concerning European Union countries are presented according to the database database and data disseminated by the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

**3. Revenues from the whole activity (total revenues)** include net revenues from sales of products, goods and materials, other operating revenues as well as financial revenues.

**Net revenues from sale of products, goods and materials** are net revenues from domestic and export sales of products (finished, semi-finished and services) manufactured by the unit, as well as packaging, equipment and external services, if invoiced to customers along with products; and net revenues from sales of goods and materials, i.e. tangible current assets, purchased for resale in the same condition as received and products manufactured by the unit, if they are sold in a chain of own stores along with the external party goods, as well as amounts due for goods and materials sold, regardless of whether or not they have been paid.



**Pozostałe przychody operacyjne** to przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie (w tym w drodze darowizny) aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa, przychody związane ze zdarzeniami losowymi.

**Przychody finansowe** to m.in. kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżka dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

**Przychody ze sprzedaży usług** obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków oraz inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

**Przychody z tytułu przewozów ładunków i pasażerów** to wpływy za świadczone usługi przewozowe przez transport kolejowy, samochodowy, komunikację miejską (autobusową, tramwajową, trolejbusową i metro), transport rurociągowy, lotniczy, żeglugę śródlądową i morską wyrażone w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat.

- a. W transporcie kolejowym – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowym), bez kolei wąskotorowych, które od 2016 r. nie wykonywały przewozów.
- b. W transporcie samochodowym towarowym – wpływy za przewozy ładunków realizowane we własnym zakresie przez przewoźnika oraz za wynajem taboru łącznie z kierowcą.
- c. W transporcie samochodowym pasażerskim – wpływy za przewozy pasażerów dotyczą wpływów z tytułu przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi (komunikacja regularna) oraz za przewozy w ramach komunikacji regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze na podstawie umów z zakładami pracy) i za przewozy pozostałe (np. wycieczkowe).

**Other operating revenues** are revenues indirectly related to the unit's operating activities, in particular: profit from the disposal of non-financial fixed assets (fixed assets, fixed assets under construction, intangible assets, investments in real property and rights), obtained free of charge (including donations) assets (cash), damages, reversed provision, adjustments of write-offs revaluing non-financial assets, revenues from social welfare activities, income from rent or lease of fixed assets or investments in real property and rights, revenues associated with extraordinary events.

**Financial revenues**, that is e.g. amounts due from dividends and profit sharing, interest from the loans granted, interest on term deposits, default interest, profit on disposal of investment (sale), reduction of revaluation write-offs of investment values in relation to the total or partial termination of causes resulting in permanent loss of their value, surplus of positive exchange differences over negative.

**Revenues from the sale of services** include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

**Goods and passenger transport revenues** are revenues on transport services provided by railway transport, road transport, urban transport (buses, trams, trolley buses and metro), pipeline, air, inland waterways and maritime transport expressed in actual prices of sale taking into account all discounts, rebates and reductions.

- a. In railway transport – revenues from cargo and passengers transport by standard gauge (including large gauge railway) excluding narrow gauge railway, due to lack of carriage from 2016 by this type of railway.
- b. In goods road transport – revenues from goods transport include revenues from transport of goods for hire or reward.
- c. In passenger road transport and urban transport – revenues from carriage of passengers regard revenues from transport of passengers with single use, monthly and multiple used tickets (scheduled services) as well as from carriage within special scheduled services (e.g. employee transport based on contracts with enterprises) and from other carriages (e.g. holiday trips).

- d. W transporcie rurociągowym – wpływy za przetłoczenie ropy i produktów naftowych oraz gazu ziemnego.
- e. W transporcie lotniczym – wpływy za przewozy ładunków (tj. przesyłki towarowe, pocztowe i bagaż płatny) i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych na liniach krajowych oraz zagranicznych.
- f. W żegludze śródlądowej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów taborem pływającym żeglugi śródlądowej po drogach wodnych polskich i obcych.
- g. W żegludze morskiej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych morskiej floty transportowej (towarowymi, pasażerskimi, promami oraz od 2016 r. jachtami morskimi komercyjnymi) własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów.

**4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności (koszty ogółem)** obejmują koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów, pozostałe koszty operacyjne oraz koszty finansowe.

**Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów** obejmują koszt własny sprzedanych produktów (tj. koszty podstawowej działalności operacyjnej pomniejszone o koszty wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów) oraz wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu lub nabycia.

**Pozostałe koszty operacyjne** to koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych i środków trwałych w budowie, amortyzacja oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązania (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe, straty związane ze zdarzeniami losowymi.

- d. In pipeline transport – revenues from pumping crude oil and petroleum products as well as natural gas.
- e. In air transport – revenues from freight transport (i.e. transport of goods, postal parcels and paid luggage) and passengers carried in scheduled flights, additional and rented domestic and international lines.
- f. In inland waterway transport – revenues from goods and passenger transport by inland waterway fleet in inland waters in Poland and abroad.
- g. In maritime transport – revenues from cargo and passenger transport in finished journeys by the maritime transport fleet (cargo-carrying, passenger ships, ferries, and commercial sea-going yachts since 2016) owned or leased from other ship owners.

**4. Costs of obtaining revenues from the whole activity (total costs)** include costs of products, goods and materials sold, other operating and financial costs.

**Costs of products, goods and materials sold** include cost of products sold (i.e. basic operation costs reduced by manufacturing cost of products for internal purpose and adjusted by change in the balance of products) and value of goods and materials sold according to procurement or purchase prices.

**Other operating costs** are costs indirectly related to the unit's operating activity, in particular: loss on disposal of non-financial fixed assets and fixed assets under construction, depreciation of leased or rented fixed assets, unplanned depreciation (impairment charges), penalties, fines, damages, receivables written off in part or in full as a result of bankruptcy, composition or restructuring proceeding, provisions created for certain or highly probable future liabilities (loss on economic transactions in progress), write-offs revaluing non-financial assets, costs of maintaining social facilities, donations or free of charge transferred fixed assets, losses related to extraordinary events

**Koszty finansowe** to m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, strata ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji, nadwyżka ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

**Koszty w układzie rodzajowym** obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

**5. Wynik finansowy brutto** oblicza się jako różnicę przychodów ogółem i kosztów ogółem – w przypadku nadwyżki kosztów ogółem nad przychodami ogółem wynik finansowy zapisuje się ze znakiem (-).

**Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto** obejmują podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych oraz inne płatności wynikające z odrębnych przepisów. Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy obejmuje część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto, a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

**Wynik finansowy netto** to wynik finansowy brutto pomniejszony o obowiązkowe obciążenia.

**6. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności** to relacja kosztów ogółem do przychodów ogółem.

**Wskaźnik ze sprzedaży produktów** (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług.

**7. Wskaźnik rentowności obrotu brutto** to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów ogółem.

**8. Wskaźnik rentowności obrotu netto** to relacja wyniku finansowego netto do przychodów ogółem.

**9. Aktywa obrotowe** są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych. Obejmują zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

**Financial costs**, that is e.g. interest on bank credits and loans, interest and discount on bonds issued by the unit, default interest, loss on disposal of investments, revaluation write-offs of investment values, surplus of negative exchange differences over positive.

**Costs by type** comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

**5. Gross financial result** is calculated as the difference between total revenues and total costs – in case of surplus of total costs over total revenues, the financial result is recorded with the sign (-).

**Obligatory encumbrances on gross financial result** include corporate and personal income tax and other payments under separate regulations. The income tax affecting the financial result includes current and deferred part. The deferred part is the difference between deferred income tax provisions and deferred income tax assets (due to temporary differences between gross financial result and taxable base, resulting from differences in the time of recognition of revenue and cost in accordance with accounting and tax provisions regulations) as of the end and beginning of the reporting period.

**Net financial result** is a gross financial result reduced by obligatory encumbrances.

**6. Cost level indicator from total activity** is the relation of total costs to total revenues.

**Index on sales of products** (products, works and services) – relation of the costs of selling own production and services to revenues from the sale of own production and services.

**7. Gross turnover profitability indicator** is the relation of gross financial result to total revenues.

**8. Net turnover profitability indicator** is the relation of net financial result to total revenues.

**9. Current assets** are part of unit-controlled property resources used in operating activities of a reliably determined fair value, arising from past events that will provide the unit with economic benefits in the future. They include inventory (current tangible assets) and short-term: receivables, investments and prepayments and accruals.

**Zapasy** to rzeczowe składniki aktywów obrotowych, do których zalicza się: materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, części zamienne i odpady; produkty gotowe – wyroby gotowe, wykonane usługi, zakończone roboty, w tym także budowlano-montażowe, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, itp.; półprodukty i produkty w toku – produkcję niezakończoną, tj. produkcję (usługi, w tym roboty budowlane) w toku oraz półfabrykaty (półprodukty) własnej produkcji; towary – rzeczowe składniki majątku obrotowego nabyte w celu odsprzedaży w niezmienionej postaci; zaliczki na poczet dostaw zapasów.

**Należności krótkoterminowe** obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług (bez względu na termin ich zapłaty) oraz całość lub część należności z innych tytułów nie zaliczanych do aktywów finansowych, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

**Inwestycje krótkoterminowe** obejmują krótkoterminowe (obrotowe) aktywa finansowe, w szczególności udziały i akcje, inne papiery wartościowe, udzielone pożyczki, inne krótkoterminowe aktywa finansowe, środki pieniężne i inne aktywa pieniężne; oraz inne inwestycje krótkoterminowe.

**10. Zobowiązania krótkoterminowe** (bez funduszy specjalnych) obejmują ogół zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całość lub tę część pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

**Zobowiązania długoterminowe** powstałe z innych tytułów niż dostawy i usługi obejmują zobowiązania, których termin płatności w całości lub części przypada powyżej 12 miesięcy po dniu bilansowym.

**11. Dane o przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

**12. Do wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencji-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

**Inventory** are tangible current assets, which include: materials – raw materials, primary and auxiliary materials, semi-finished external party products, packaging, spare parts and waste; finished products – final articles, performed services, completed works, including construction and assembly works, research and development works, design works, geodetic and cartographic works, etc.; semi-finished products and work in progress – unfinished production, i.e. production (services, including construction works) in progress and semi-finished products of own production; goods for resale – tangible current assets acquired for resealing in unchanged form; advances for deliveries.

**Short-term receivables** cover total trade receivables (regardless of their payment date) and the whole or part of other receivables not included in financial assets that become due within 12 months from the balance sheet date.

**Short-term investments** cover short-term (current) financial assets, in particular shares, other securities, loans granted, other short-term financial assets, cash and other monetary assets; and other short-term investments.

**10. Short-term liabilities** (excluding special funds) include all trade liabilities and all or part of other liabilities due within 12 months after the balance sheet date.

**Long-term liabilities** other than liabilities from deliveries and services, include liabilities which become due fully or partially more than 12 months after the balance sheet date.

**11. Data on the average paid employment and the average wages and salaries** concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates. Apprentices are not counted as employees.

**12. Wages and salaries** include: personal wages and salaries, supplementary payrolls, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, rewards from company bonus funds, and trainee or apprentice payments.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze;
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych);
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych;
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestojów płatnych;
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

**13. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym, samochodowym, żeglugą śródlądową i transportem morskim** w podziale na **grupy towarowe** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries;
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions);
- wages and salaries for working overtime;
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs;
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

**The average monthly wages and salaries** were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

**13. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea by groups of goods** according to the NST 2007 classification (used in all countries of European Union) which was implemented by were presented Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

14. Ogólną długość linii kolejowych eksploatowanych w dniu 31 grudnia ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szeroko-torowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
15. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. – przez te spółki PKP oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W tablicy I od 2005 r. w liczniku podano wielkość przewozów ładunków bez przewozów manewrowych, a w mianowniku – łącznie z przewozami manewrowymi, tj. przewozami wykonywanymi na krótkie odległości, polegającymi głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.

Do przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej zaliczono:

- nadane do przewozu za granicę (eksport) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach);
- przyjęte z zagranicy (import) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju;
- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

Consignments carried by international transport included:

- goods sent abroad (exports) by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports);
- goods received from abroad (imports) by land or via commercial seaports (including goods transhipped in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland;
- goods carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

**Uwaga:** Niektóre ww. przesyłki według metodologii Eurostatu – Rozporządzenie (WE) nr 91/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2002 r. w sprawie statystyki transportu kolejowego dotyczące przewozów ładunków, pasażerów i wypadków (Dz. Urz. WE L 14 z 21 stycznia 2003 r. z późn. zm.) nie są zaliczane do komunikacji międzynarodowej (transportu międzynarodowego). Przez pojęcie transport międzynarodowy według tej metodologii rozumie się tylko przesyłki przewożone w ramach eksportu i importu drogą lądową oraz przesyłki tranzytowe przeladowywane w portach morskich (w zależności od kierunku zaliczane do eksportu lub do importu). Przesyłki tranzytowe przewożone drogą lądową stanowią odrębną kategorię przewozów. Przesyłki nadane do przewozu za granicę (eksport) lub przyjęte z zagranicy (import) przez porty morskie są uwzględniane w komunikacji wewnętrznej (krajowej).

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym;
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi;
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

**16. Dane o przewozach pasażerów transportem kolejowym** obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. – przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa), a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospieszными i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów w ramach komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów uprawniających do przejazdów.

**Note:** Some of consignments, mentioned above, are not included in international transport by Eurostat's methodology – Council Regulation (EC) No 91/2003 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2002 on railway transport statistics according to the carriage of goods and passengers and fatalities (OJ L 14 of 21 January 2003 as amended). Eurostat's methodology understands consignments in international transport as all consignments transported within exports and imports by land and consignments in transit transhipped in seaports (depend on direction – including to export or import). Transit consignments carried by land are included in a separate category of the carriage. Consignments sent abroad (exports) or received from abroad (imports) through seaports are included in national transport.

**Commercial consignments** include:

- full wagon load, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading;
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading;
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

**Official consignments** include full wagon load sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments which are carried by passenger trains.

**16. Data on railway transport of passengers** includes all passengers carried by the PKP (until 2000 by the PKP companies, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company) and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains (including passengers transported in sleeping cars and in wagons with berths) with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations as part of national and international transport.

- a. The number of passengers transported in national transport is determined based on the number of sold trip tickets.

- b. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się:
- przy wyjeździe z Polski za granicę z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej – na podstawie sprzedanych biletów;
  - przy przyjeździe do Polski z zagranicy i przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej, nabytymi poza granicami Polski – na podstawie odpowiednich dokumentów nadesłanych przez zarządy kolei zagranicznych tych krajów, na terenie których były nabyte przez pasażerów odpowiednie bilety.

Przy ustalaniu liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej, każdy bilet przyjmuje się za tylu pasażerów, dla ilu został on wystawiony.

**Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem kolejowym** to suma pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i komunikacji międzynarodowej oraz przy przewozach pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów.

Wielkość pracy przewozowej ustala się:

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach i taryfowych odległości ich przejazdu;
- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji międzynarodowej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej w poszczególnych relacjach przejazdów na terytorium Polski i taryfowych odległości tych relacji.

Za taryfową odległość przejazdu pasażerów na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej przyjmuje się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji wyjazdu wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej do punktu granicznego wyjazdu;
- przy przyjeździe do Polski z zagranicy – odległość taryfową od punktu granicznego wjazdu do stacji docelowej, wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej;
- przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktami granicznymi wjazdu i wyjazdu, przy uwzględnieniu drogi przejazdu, wymienione w bilecie komunikacji międzynarodowej.

- b. The number of passengers transported in international transport is determined:
- on departure from Poland with direct tickets on international transport – based on the number of sold tickets;
  - on arrival in Poland from abroad and on travelling through the territory of Poland in transit, with international direct tickets, purchased abroad – based on respective documents sent in by the managing boards of foreign railways of the countries in which the respective tickets were purchased by passengers.

When determining the number of passengers transported in international transport, every ticket is calculated for as many passengers as it has been issued for.

**Passenger-kilometres by rail** are the sum of passenger-kilometres in transport of passengers with paid tickets in national and international transport and in carriage of passengers using free charge tickets on the basis of separate provisions of law.

The amount of passenger-kilometres is calculated:

- when transporting passengers with paid tickets in national transport, as the sum of products of the number of passengers transported in individual relations and the tariff distances of their trips;
- when transporting passengers with paid tickets in international transport, as the sum of products of the number of passengers transported in the territory of Poland in international transport in individual relations in the territory of Poland and tariff distances of these relations.

The tariff distance of passenger travel in the territory of Poland in international transport is assumed as:

- when departing from Poland – tariff distance from departure station specified in international transport ticket to the border point of departure;
- when arriving in Poland from abroad – the tariff distance from the border point of departure to destination station specified in international transport ticket;
- when travelling through the territory of Poland in transit – the tariff distance between border points of arrival and departure, accounting for travel distance, specified in international transport ticket.



17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych;
- drogi międzynarodowe;
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych;
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów);
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych;
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich;
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2020 item 470), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

**National roads** include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status;
- international roads;
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network;
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways;
- roads which are bypasses around large urban agglomerations;
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

**Regional roads** include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. a road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennieo-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

**18. Dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach**, motorowerach oraz pojazdach bezsilnikowych zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia prezentowane są do 2001 r. według ewidencji prowadzonej przez wojewodów, w latach 2002-2008 – przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 listopada 2016 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

**Pozwolenie czasowe** wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

**Pojazdy samochodowe i ciągniki prezentowane w pozycji „Ogółem”** obejmują zarejestrowane motocykle, samochody osobowe, autobusy, trolejbusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, ciągniki samochodowe (siodłowe i balastowe) oraz ciągniki rolnicze; bez pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów określanych jako rodzaj pojazdu: „samochodowy inny” („czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”). Pojęcie to nie obejmuje motorowerów oraz pojazdów bezsilnikowych, tj. przyczep i naczep.

**19. Dane o wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

**District roads** include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. a road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

**Communal roads** include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. a road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

**Hard surface roads** are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

**Unsurfaced roads** include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

**18. Data on road motor vehicles and tractors**, mopeds as well as non-motor vehicles registered as of 31 December have been presented until 2001 according to the register maintained by voivodes, while between 2002 and 2008 – by starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 – according to central vehicle register maintained by the Ministry of Digital Affairs (until 26 November 2016 – the Ministry of Interior). Data does not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the end of reference year.

**Temporary permission** is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

**Road motor vehicles and tractors presented in the position „Total”** includes registered motorcycles, passenger cars, buses, trolleybuses, lorries, special purpose vehicles, road tractors (road and ballast) as well as agricultural tractors; excluding slow moving vehicles being part of tourist road train and vehicles described as type of vehicle “road other” (quad bike and light quad bike). This item does not include mopeds as well as non-motor vehicles, i.e. trailers and semi-trailers.

**19. Data regarding road accidents** cover the events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

**20. Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za **transport samochodowy zarobkowy** uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowiły podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez **transport samochodowy gospodarczy** rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność była inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane przez polskich przewoźników w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą;
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju;
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę);
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska.

**Masa przewiezionych ładunków w tonach** to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

A fatal road accident victim is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

**20. Data concerning goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

**Road transport for hire or reward** is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, **road transport for hire or reward** was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. **Road transport on own account** was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity was other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad;
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland;
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland);
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.

**The weight of transported goods in tonnes** is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 32(65)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 33(66)–51(84) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub według krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

**W tablicach 52(85)–54(87) zastosowano doszacowanie za pomocą imputacji.**

**Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną** realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 3 lutego 2012 r. – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 i objęło obserwacją statystyczną zarejestrowane na terenie wszystkich województw samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku. Badanie trwało 52 tygodnie w roku w okresie od 6 stycznia 2020 r. do 3 stycznia 2021 r. Informacje pozyskiwane były na formularzu o symbolu TD-E „Kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym”.

**Operat losowania pojazdów** na rok 2020 był przygotowywany w oparciu o otrzymane wyciągi z centralnej ewidencji pojazdów według stanu na koniec września i grudnia 2019 r. oraz marca i czerwca 2020 r.

**Losowanie próby do badania** odbywało się 4 razy w roku. Badana populacja została podzielona na warstwy. Kryteriami warstwowania były województwo oraz 12 kategorii pojazdów:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w czterech grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej;
- 4 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w czterech grupach wiekowych.
- W ten sposób otrzymano 192 warstwy.

General data concerning road transport (table 32(65)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior Affairs and Administration.

Tables 33(66)–51(84) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

**In tables 52(85)–54(87) used estimation by imputation.**

**The sample survey** was carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98 and had in its scope of observation registered on the territories of all voivodships lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years randomly selected to observe their activity during one week in a year. The survey lasted 52 weeks from 6 January 2020 to 3 January 2021. Information was obtained on the form TD-E “Weekly questionnaire on carriage of goods by the road motor vehicle”.

**The frame of vehicles** for 2020 was prepared on the basis of received extract from central vehicle register as of the end of September and of December 2019 as well as of March and of June 2020.

**Sampling of vehicles** took place four times a year. The frame was divided into the strata. The criteria of strata were voivodship and 12 categories of vehicles:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes;
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.
- In this way sample had 192 strata.

Próba o liczebności 12,5 tys. pojazdów ciężarowych dla każdego kwartału została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych ponad trzykrotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 52,0% udziału, a ciągniki siodłowe – 48,0% udziału. Próba pojazdów została zaalokowana proporcjonalnie do pierwiastka z liczby pojazdów danej kategorii w danym województwie. Po wylosowaniu, próba dla każdego kwartału została podzielona losowo równomiernie na 13 tygodni.

W 2020 r. próba liczyła 50,0 tys. pojazdów, tj. 26,0 tys. samochodów ciężarowych i 24,0 tys. ciągników siodłowych, co stanowiło około 8% ogólnej liczby pojazdów w operacie.

W próbie zaobserwowano, że:

- 33,3% stanowiły pojazdy zbadane i użytkowane w tygodniu sprawozdawczym;
- 16,4% stanowiły pojazdy zbadane, ale nieużytkowane w tygodniu sprawozdawczym z powodu naprawy, braku kierowcy czy ładunku lub innych przyczyn;
- 16,6% stanowiły przypadki wynikające z wadliwego operatu, tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (0,9%), pojazdy zezłomowane (1,2%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (13,1%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (1,4%);
- 33,7% stanowiły pojazdy, dla których właściciele lub użytkownicy odmówili udziału w badaniu lub nie było z nimi kontaktu.
- W 2020 r. wskaźnik odpowiedzi<sup>1</sup> kształtował się na poziomie 66,3%, a wskaźnik jakości rejestru<sup>2</sup> (który umożliwia oszacowanie błędu nadmiernego pokrycia) wyniósł 74,9%.

**Uogólnienie wyników** polega na tym, że wagę początkową stanowiącą odwrotność prawdopodobieństwa wylosowania danego pojazdu koryguje się ze względu na braki odpowiedzi<sup>3</sup> oraz błędy operatu. Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

1 „Wskaźnik odpowiedzi” oznacza udział liczby pojazdów wylosowanych do badania pomniejszonych o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania (mianownik).  
 2 „Wskaźnik jakości rejestru” stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (mianownik).  
 3 Przy wyliczeniu wag pojazdy w leasingu (dla których nie można ustalić użytkownika) zaliczane są jako brak informacji od respondenta.

The selected sample constituted of approximately 12.5 thousand road motor vehicles for each quarter. It was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors above three times more vehicles at the age of not more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 52.0%, and the share of road tractors was 48.0%. The selected sample of vehicles was distributed in proportion to root of number of vehicles in the particular stratum in the given voivodship. After sampling, the sample for each quarter was evenly divided into 13 weeks at random.

In 2020, the sample numbered 50.0 thousand vehicles, i.e. 26.0 thousand lorries and 24.0 thousand road tractors. It accounted for above 8% of the total number of vehicles in the frame.

It was noted in the sample, that:

- 33.3% was represented by vehicles observed and used in the reporting week;
- 16.4% was represented vehicles observed, but not used in the reporting week because of temporary repair, no driver or no work as well as other reasons;
- 16.6% was represented cases resulting from wrong information in the frame i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (0.9%), scrapped vehicles (1.2%), vehicles with unknown user (13.1%) and questionnaires returned by the post (1.4%);
- 33.7% was represented vehicles, for which the owners or users refused to participate in the survey or it was not in touch with them;
- In 2020, the response rate<sup>1</sup> reached 66.3%, and register quality rate<sup>2</sup> (which enables to estimate overcoverage error) amounted to 74.9%.

**The generalization of results** consists of two steps. Firstly, the primary weighting factors were calculated as the reciprocal of probability of selecting the particular vehicle. Next, they were revised on the basis of the lack of contact with respondents<sup>3</sup> as well as of frame errors. Aggregated data present the activity of vehicles used during the reporting period.

1 “Response rate” constitutes the share of vehicles selected to the survey which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey (denominator).  
 2 “Register quality rate” constitutes the share of used and not used vehicles (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (denominator).  
 3 By calculating revised weighting factors, vehicles being in leasing (which have unknown users) are classified as lack of contact with the respondents.

### Precyza wyników

Dla estymatorów wartości globalnych poszczególnych zmiennych oszacowano błędy standardowe. Następnie bezwzględny błąd standardowy został podzielony przez wartość estymatora i w ten sposób otrzymano względny błąd standardowy zwany inaczej współczynnikiem zmienności (CV).

Względny błąd standardowy wyrażony w procentach pomnożony został przez 1,96, czyli długość jednostronnego przedziału ufności dla poziomu ufności  $\alpha=95\%$ .

Precyzję dla estymatorów badania w 2020 r. prezentuje poniższa tablica:

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Estymator Estimator		
	tony tonnes	tonokilometry tonne-kilometres	wozokilometry (ładowne) vehicle-kilometres (loaded)
	w % in %		
Transport ogółem Total transport	2,6	1,7	1,5
Transport krajowy National transport	3,5	3,1	2,4
Transport międzynarodowy International transport	2,8	2,8	2,5

Dodatkowo obliczona została precyza na poziomie wojewódzkim:

- a. w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym:
  - dla ton od 6,6% (w województwie mazowieckim) do 13,5% (w województwie podlaskim),
  - dla tonokilometrów – od 4,0% (w województwie wielkopolskim) do 14,4% (w województwie opolskim),
  - dla wozokilometrów (ładownych) – od 3,3% w województwie wielkopolskim) do 12,6% w województwie opolskim);
- b. w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym:
  - dla ton – od 9,6% (w województwie mazowieckim) do 16,6% (w województwie warmińsko-mazurskim),
  - dla tonokilometrów – od 8,7% (w województwie wielkopolskim) do 16,4% (w województwie lubuskim),
  - dla wozokilometrów (ładownych) – od 6,6% (w województwie mazowieckim) do 13,2% (w województwie lubuskim);

### Precision of results

Standard errors were estimated for parameters of the global values of the particular variables. In the following stage the absolute standard error was divided by value of estimator to calculate the relative standard error called the coefficient of variation (CV).

The relative standard error in % was multiplied by 1.96, i.e. the length of the one-tailed confidence, the interval for confidence level  $\alpha=95\%$ .

The precision for survey parameters in 2020 is presented in the following table:

The precision was also calculated at the level of voivodships:

- a. in total road transport:
  - for tonnes – from 6.6% (in the Mazowieckie Voivodships) to 13.5% (in the Podlaskie Voivodship),
  - for tonne-kilometres – from 4.0% (in the Wielkopolskie Voivodship) to 14.4% (in the Opolskie Voivodship),
  - for vehicle-kilometres (loaded) – from 3.3% (in the Wielkopolskie Voivodship) to 12.6% (in the Opolskie Voivodship);
- b. in national road goods transport:
  - for tonnes – from 9.6% (in the Mazowieckie Voivodships) to 16.6% (in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship),
  - for tonne-kilometres – from 8.7% (in the Wielkopolskie Voivodship) to 16.4% (in the Lubuskie Voivodship),
  - for vehicle-kilometres (loaded) – from 6.6% (in the Mazowieckie Voivodship) to 13.2% (in the Lubuskie Voivodship);

- w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym:
- dla ton – od 6,1% (w województwie mazowieckim) do 22,8% (w województwie warmińsko-mazurskim),
- dla tonokilometrów – od 6,4% (w województwie wielkopolskim) do 24,2% (w województwie opolskim),
- dla wozokilometrów (ładownych) – od 5,6% (w województwie wielkopolskim) do 22,3% (w województwie opolskim).

Estymator uważa się za wiarygodny, jeżeli przyjmuje wartości 10% i mniej.

W tabl. 52(85)–56(89) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

**21. Dane dotyczące stanu taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, ciągniki przyczepy ciężarowe, naczepy i autobusy), w tabl. 53(86)–54(87) i 57(90) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 grudnia znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

**22. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km;
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach do 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi;
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu;

• in international goods road transport:

- for tonnes – from 6.1% (in the Mazowieckie Voivodship) to 22.8% (in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship),
- for tonne-kilometres – from 6.4% (in the Wielkopolskie Voivodship) to 24.2% (in the Opolskie Voivodship),
- for vehicle-kilometres (loaded) – from 5.6% (in the Wielkopolskie Voivodship) to 22.3% (in the Opolskie Voivodship).

It is considered that parameter is reliable, if its values amount to 10% and less than 10%.

In tables 52(85)–56(89) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into the section H “Transportation and storage”.

**21. The data concerning the inventory number of the stock vehicles** of the particular group (lorries, semitrailers, trailers, tractors and buses) in tables 53(86)–54(87) and table 57(90) regard all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 of December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H “Transportation and storage” (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises’ disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.

**22. Data concerning line of scheduled bus communication** includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km;
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres;
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50–60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region;

- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju;
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

**Linia autobusowa** jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

**23. Dane o przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

- Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
- W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.

- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country;
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

**A bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

**23. Data on road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.



- d. Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. W przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

**Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym** to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- a. Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
- b. Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
- c. Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.

- d. In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
- e. In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

**Passenger-kilometres by road transport** is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- a. For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
- b. For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.
- c. For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.

- d. Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażero-kilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.

**24. Dane o sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie.

**Linia komunikacyjna** jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

**25. Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

- a. Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
- b. Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

**26. Dane o transporcie rurociągowym** zamieszczone w tabl. I „Podstawowe informacje o transporcie” oraz w tabl. 9 i 10 obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju.

- d. In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
- e. For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

**24. Data concerning urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in the cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises that provide services for some cities or particular lines.

**A transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or a letter.

Data concerning the length of the transport lines are the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines used by vehicles marked with separate numbers or letters.

**25. Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to the population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

- a. One passenger transported on means of public transport is assumed as a single trip.
- b. The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

**26. Data concerning the pipeline transport** contained in table I „Essential information on transport” and tables 9 and 10 includes crude oil and crude oil products pumped through major pipelines to the domestic demand (including imported) and transit through the territory of Poland.

Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy zgodnie z protokołami zdawczo-odbiorczymi.

Praca przewozowa stanowi sumę prac przewozowych wykonanych przy przetłaczaniu ropy i produktów naftowych.

Pracę przewozową przy przetłaczaniu ropy (produktów naftowych) ustala się, mnożąc ilość (w tonach) ropy (produktów naftowych) przetłoczonej rurociągami magistralnymi przez długość eksploatacyjną (w km) poszczególnych odcinków rurociągów magistralnych, którymi odbywało się przetłoczenie ropy (produktów naftowych).

27. Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” (tabl. 1(100)) rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego) liczoną „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.

28. Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 2(101) i 3(102) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów transportowych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.

W tabelicy 4(103) zaprezentowano dane dotyczące samolotów cywilnych eksploatowanych (własnych i dzierżawionych) przez polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).

Transport lotniczy rozkładowy (regularny) to handlowe usługi lotnicze, których celem jest transport publiczny pasażerów i/lub ładunków (towarów i/lub przesyłek pocztowych), a wykonywane są w oparciu o publikowany rozkład lotów lub z taką częstotliwością, że tworzą łatwo rozpoznawalną systematyczną serię lotów.

29. Dane o **przewozach lotniczych ładunków i pasażerów** obejmują ładunki (towary i/lub przesyłki pocztowe) i pasażerów przewiezionych w rozkładowych i pozarozkładowych handlowych usługach lotniczych przez polskich przewoźników lotniczych działających na trasach krajowych i międzynarodowych.

Masę **przewiezionych ładunków** ustala się jako sumę wagi brutto przesyłek towarowych i pocztowych.

The amount of crude oil (crude oil products) is the sum of net weights of individual lots of crude oil (products) received to client's tanks upon delivery-acceptance protocols.

Tonne-kilometres by pipeline are the sum of tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil and oil products via pipelines.

Tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil (oil products) by pipelines are the amount of crude oil (oil products) (defined in tonnes) pumped through major pipelines multiplied by the operating length (in km) of the individual pie sections through which crude oil (oil products) were pumped.

27. The concept of the “**air route**” (table 1(100)) is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination) calculated on the basis of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.

28. Data on the **aircraft fleet** contained in tables 2(101) and 3(102) includes all airplanes and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Authority. The data includes the fleet used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.

Table 4(103) presents data on the civil airplanes (own and leased) operated by the Polish air carriers which provided scheduled (regular) air service.

Scheduled (regular) air service is a commercial air service for the public transport of passengers and/or freight and mail, operated according to a published timetable, or with such a regular frequency that it constitutes an easily recognizable systematic series of flights.

29. Data on **air transport of freight/mail and passengers** concerns freight/mail and passengers carried on scheduled and non-scheduled commercial air services by Polish air carriers operating domestic and international routes.

Mass of **freight/mail transported** is the total gross weight of all goods and mail.

**Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego** zdefiniowany jest jako relacja całkowitej pracy przewozowej wykonanej do całkowitej pracy przewozowej oferowanej. Całkowita praca przewozowa wyrażona jest w tonokilometrach i uwzględnia masę pasażerów i ich bagaży, a także towarów i przesyłek pocztowych.

**Praca przewozowa przy przewozie ładunków transportem lotniczym** to suma tonokilometrów wykonanych przez samoloty własne lub dzierżawione (wynajęte) przez polskich przewoźników lotniczych we wszystkich lotach przewozowych.

Tonokilometry wykonane przez 1 samolot w danym locie to iloczyn łącznej masy (wagi) przewiezionych ładunków (tj. towarów i/lub przesyłek pocztowych) i długości (w km) trasy tego lotu.

**Współczynnik wykorzystania miejsc pasażerskich** określa relację pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów do pracy przewozowej oferowanej przy przewozie pasażerów. Praca przewozowa oferowana wyrażona jest w pasażerokilometrach i obliczana jako suma dla wszystkich lotów iloczynów dostępnych miejsc pasażerskich w danym locie przez długość trasy tego lotu.

**Liczbę przewiezionych pasażerów** ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednogo pasażera bez względu na wiek.

**Liczbę pasażerów przewiezionych w przewozach lotniczych międzynarodowych** ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju w ramach handlowych usług lotniczych.

**Liczbę pasażerów przewiezionych w przewozach lotniczych krajowych** ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju w ramach handlowych usług lotniczych.

Nie uwzględnia się osób przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

**Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem lotniczym** to suma pasażerokilometrów wykonanych przez samoloty własne lub dzierżawione (wynajęte) przez polskich przewoźników lotniczych.

Pasażerokilometry wykonane przez 1 samolot w danym locie to iloczyn liczby przewiezionych pasażerów i długości (w km) trasy tego lotu.

**Weight load factor** is defined as the total tonne-kilometres performed expressed as a percentage of the total tonne-kilometres available. To calculate the total tonne-kilometres one takes into account passenger mass and that of their luggage as well as freight and mail mass.

**Tonne-kilometres by air** is the sum of tonne-kilometres performed by aircraft owned or leased (rented) by the Polish air carriers on all transport flights.

Tonne-kilometres performed by 1 aircraft on a flight are the product of the mass (weight) of the carried freight/mail and the flight distance (in km).

**Passenger load factor** is expressed as a percentage of passenger-kilometres performed over seat-kilometres available. Seat-kilometres available are equal to the sum of the products obtained by multiplying the number of passenger seats available for sale on flight by the flight distance.

**The number of passengers transported** is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane; a child with a ticket is counted as a passenger regardless of age.

**The number of passengers transported in international air transport** is defined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland in commercial air service.

**The number of passengers transported in domestic transport** is defined as the sum of all the passengers transported between airports in the territory of Poland in commercial air service.

Persons carried by special purpose aircraft (e.g. aero clubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.

**Passenger-kilometres by air** is the sum of passenger-kilometres performed by own or leased (rented) aircraft by Polish air carriers.

Passenger-kilometres performed by 1 aircraft on a flight are the product of the total number of the carried passengers and the flight distance (in km).

**30. Ruch samolotów w portach lotniczych** obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów w polskich portach lotniczych w ramach przewozów lotniczych (tj. transportu publicznego pasażerów i/lub ładunków (towarów i/lub przesyłek pocztowych) wykonywanego odpłatnie lub w ramach najmu) oraz lotnictwa ogólnego (general aviation) w lotach i operacjach lotniczych krajowych i międzynarodowych.

**31. Ruch pasażerów w portach lotniczych** obejmuje pasażerów:

- przybyłych, tj. pasażerów, dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym;
- odprawionych, tj. pasażerów, dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym;
- w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów, którzy przybywają do portu lotniczego i po krótkiej przerwie kontynuują podróż tym samym statkiem powietrznym z tym samym numerem lotu, którym przybyli do tego portu.

**32. Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej** odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług.

Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.

**33. Dane o morskiej oraz przybrzeżnej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Do statków polskiej żeglugi morskiej oraz przybrzeżnej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw.

Przeciętny wiek statków morskiej oraz przybrzeżnej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich budowy.

**30. Aircraft traffic at airports** includes the number of take-offs and landings made by the aircraft at the Polish airports within commercial air service ( i.e. public transport of passengers and/or freight/mail for remuneration or for hire) and general aviation in domestic and international flights and operations.

**31. Passenger traffic at airports** includes passenger:

- arrivals, i.e. passengers for whom the given national airport is the final destination point of a journey initiated at a national or foreign airport;
- departures, i.e. passengers for whom the given national airport is the starting point of a journey terminating at a national or foreign airport;
- direct transit passengers, i.e. passengers who arrive at the airport and, after a short stop, continue their journey on the same aircraft on a flight having the same flight number as the flight on which they arrived.

**32. Data concerning transport by inland waterway fleet** refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises and, since 2001, also entities whose main activity differs from those services.

The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.

**33. Data on the maritime and coastal transport fleet** concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

The ships of the Polish maritime and coastal fleet include ships owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner companies with Polish shareholders, and ships operated by Polish entities, owned by capital companies (with Polish shareholders) having their seats abroad.

The average age of the ships of the maritime and coastal transport fleet was defined as the weighted arithmetic average of the age of particular ships. The basis for the estimation of the ship age was the year of their construction.

34. Przez „**żeglugę morską oraz przybrzeżną**” rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz przybrzeżnej, Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. oraz Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków i pasażerów transportem morskim i przybrzeżnym obejmują przewozy statkami morskiej oraz przybrzeżnej floty transportowej (towarowymi, pasażerskimi, promami oraz od 2016 r. jachtami morskimi komercyjnymi) własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów – w rejsach zakończonych.

35. Dane o **długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

36. Dane o ogólnej wielkości **obrotów ładunkowych w portach morskich** (przeładunków w morskich portach handlowych) prezentowane dla 2000 r. oraz 2005 r. (licznik) w tablicy I obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrz krajowego (łącznie z bunkrem – paliwo dla statków, ładunkami ryb wyładowanych ze statków rybackich niebędących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, ładunkami przewiezionymi do portów środkami transportu lądowego w celu magazynowania na terenie portów) dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.

Informacje prezentowane w tablicy I dla 2005 r. (mianownik) i następnich lat oraz w tablicach działu VIII Porty morskie (z wyjątkiem tablic 1(133), 7(139) i 8(140)) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 141 z 6 czerwca 2009 r.)<sup>4</sup>.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100, jednak w przypadkach uzasadnionych względami statystycznymi (np. duża częstotliwość ruchu lub znaczna waga ładunku transportowanego) powinny być ujęte w badaniu;

34. The “**maritime and coastal transport**” concept is understood as Polish maritime and coastal shipping enterprises and companies, as well as Chinsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. and Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp.z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning the transport of cargo and passengers by maritime and coastal transport include the goods and passengers carried in completed voyages by the maritime transport ships (cargo-carrying, passenger ships, ferries and, from 2016 onwards, commercial sea-going yachts) owned or leased from other ships owners.

35. Data on the length of quays at seaports concern (transhipment, berths and other) terminals recorded in the inventory filing system of companies that handle cargo in seaports.

36. The total data regarding **goods loaded and unloaded at seaports** (transhipments in commercial seaports) for the years 2000 and 2005, presented in table I (the numerator) include total and domestic cargo traffic (including bunker – fuel for ships, fish unloaded out of fishing boats other than those being the subject of the international trade, cargo transported by land to be stored in the ports), performed by every entity acting in the territory of those seaports.

Information presented in table I for the year 2005 (the denominator) and the following years, as well as the Section VIII Seaports (excluding tables 1(133), 7(139) and 8(140)), is provided by the representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbour masters’ offices in the scope required by Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 141 of 6 June 2009)<sup>4</sup>.

Data does not cover:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100; however they should be included when statistically appropriate (e.g. in the case of high frequency of ship traffic, considerably high weight of cargo);

<sup>4</sup> Tekst jednolity Dyrektywy Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską.

<sup>4</sup> Consolidated text of Council Directive 95/64/EC of 8 December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea.

- załadunku bunkru, (wykazywany jest tylko wtedy, gdy statki dokonują jego przewozu pomiędzy portami lub z portu do statku zacumowanego na otwartym morzu);
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi);
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane te obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi) oraz krajowego obrotu morskiego i (kabotażu).

37. Dane o obrotach ładunków tranzytowych (tablice 7(139) i 8(140)) obejmują przeładunki ładunków tranzytu morskiego, morsko-ładowego oraz lądowo-morskiego dokonane przez podmioty działające na terenie portów morskich.

38. Dane na temat przeładunków kontenerów w transporcie intermodalnym dotyczą działalności terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski. Do terminali nie zalicza się hubów przeładunkowych oraz placów celnych.

Waga ładownego kontenera to łączna waga pustego kontenera i waga ładunku.

1 TEU to jednostka ładowności odpowiadająca jednemu 20' kontenerowi. Analogicznie zastosowano przelicznik TEU dla pozostałych wielkości kontenerów:

1 kontener 30' = 1,5 TEU,

1 kontener 40' = 2 TEU,

1 kontener 45' = 2,25 TEU.

Dane o **przeładunkach ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych** w podziale na **grupy towarowe** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Terminale morskie to wszystkie terminale mające dostęp do morza lub te w obrębie wód morskich wewnętrznych (terminal w Szczecinie).

- loading of bunker (reported only when carried by ships between ports or from ships at open sea berths);
- domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports);
- the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).

Data include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) within international maritime traffic (in relation with foreign ports) and national maritime cargo traffic (cabotage).

37. Data concerning cargo transit traffic at seaports (tables 7(139) i 8(140)) include goods handled as part of seaborne transit, sea-to-land and land-to sea transit, accomplished by entities operating on the territory of seaports.

38. Container transshipment data in intermodal transport relates to the activity of intermodal terminals located in Poland. Terminals do not include reloading hubs and custom yards.

Weight of the loaded container in the total weight of the empty container and the weight of the load.

1 TEU is a load unit that corresponds to one 20' container. TEU conversion factor was applied in a similar way to other container sizes:

1 container 30' = 1.5 TEU,

1 container 40' = 2 TEU,

1 container 45' = 2.25 TEU.

Data concerning **transshipment of goods in containers at intermodal terminals by groups of goods** according to the NST 2007 classification (used in all countries of European Union) which was implemented by were presented Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Sea terminals are all terminals with access to the sea or those within internal sea waters (terminal in Szczecin).

Terminale lądowe to wszystkie terminale w głębi kraju, nie mające dostępu do morza oraz wód morskich wewnętrznych.

39. Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS, np. w Roczniku Statystycznym Rzeczypospolitej Polskiej.

**Uwaga:** Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

Land terminals are all inland terminals that have no access to the sea and internal sea waters.

39. Some data included in the publication are preliminary and may be revised in further publications by the CSO e.g. Statistical Yearbook of the Republic of Poland.

**Note:** Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the mentioned "total".