



Transport – wyniki działalności w 2019 r.

Transport – activity results in 2019



Transport – wyniki działalności w 2019 r.

Transport – activity results in 2019

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland
Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2020

Opracowanie merytoryczne

Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności, Ośrodek Statystyki Morskiej
Statistical Office in Szczecin. Centre for Transport and Communications Statistics, Maritime Statistics Centre

Zespół autorski

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Anna Bilska, Damian Budny, Jolanta Janik, Katarzyna Jóźwicka, Agnieszka Kamińska, Anna Konieczny, Klaudia Kowalewska, Iwona Krejner, Katarzyna Orszulik, Justyna Pawłowska, Izabela Próchnicka, Marzena Rodziewicz, Grzegorz Schodowski, Bożena Stochniałek, Dorota Wąsowska, Dorota Wiatrowska, Monika Żabowska

Pod kierunkiem

Supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

Prace redakcyjne

Editorial work

Elżbieta Klimaszewska, Beata Rzymek

Tłumaczenie

Translation

Ewelina Konarska-Michalczyk, Marzena Rodziewicz

Skład i opracowanie graficzne

Typesetting and graphics

Jerzy Karolak, Katarzyna Karolak

ISSN 1506–7998

Publikacja dostępna na stronie

Publication available on website

[http://stat.gov.pl/obszary-tematyczne /transport-i-laczność/](http://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/transport-i-laczność/)
<http://stat.gov.pl/en/topics/transport-and-communication/>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing Statistics Poland data – please indicate the source

Przedmowa

Prezentujemy Państwu kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu. Celem opracowania jest przedstawienie aspektów (ekonomicznych i infrastrukturalnych) warunkujących rozwój sektora transportu oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w terminalach intermodalnych (od roku 2017), obrotach ładunkowych w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich oraz o wypadkach drogowych.

Opracowanie zostało zrealizowane na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Ministerstwa Cyfryzacji (Centralna Ewidencja Pojazdów), Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Autorzy publikacji będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie uwag, komentarzy oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Prezes
Głównego Urzędu Statystycznego



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, wrzesień 2020 r.

Preface

We would like to present you the next edition of the publication containing basic data on the results of the transport sector activity. The aim of this publication is to present the aspects (economic and infrastructural) that determine the development of the sector and its operational activity.

This publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, equipment, the carriage of goods and passengers, transshipment in intermodal terminals (since 2017), goods handled in seaports and airports, ship calls at seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports as well as road accidents.

This publication has been prepared on the basis of the results of the public statistics surveys, with the use of administrative data of the Ministry of Digitalization (the Central Register of Vehicles), the General Directorate for Public Roads and Motorways, the General Police Headquarters, and the Civil Aviation Office, as well as the data of the European Commission and the Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

The authors of this publication will be grateful to every person and institution for assistance in providing suggestions, comments and conclusions which can be used to improve the surveys and the presentation of the results of the transportation sector in Poland.

Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner, MSc.

President
Statistics Poland



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, September 2020

Spis treści

Contents

	Str. Page
Przedmowa	3
Preface	4
Objaśnienia znaków umownych. Ważniejsze skróty	14
Symbols. Major abbreviations	
Synteza	15
Executive summary	
Uwagi metodologiczne	222
Methodological notes	

Spis tablic

List of tables

	Str. Page
Podstawowe informacje o transporcie	34
Background information on transport	
I. Transport ogółem	
General transport statistics	
1. Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia	40
Revenues, costs, employment, wages and salaries	
2. Przychody z tytułu przewozów ładunków	40
Goods transport revenues	
3. Przychody z tytułu przewozów pasażerów	41
Passenger transport revenues	
4. Przychody i koszty z całokształtu działalności	42
Revenues and costs from total activity	
5. Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	42
Financial results and encumbrances of financial result	
6. Koszty w układzie rodzajowym	42
Costs by type	
7. Relacje ekonomiczne	43
Economic relations	
8. Aktywa obrotowe i zobowiązania	43
Current assets and liabilities	
9. Przewozy ładunków według rodzajów transportu w 2019 r.	44
Transport of goods by mode of transport in 2019	
10. Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2019 r.	45
International transport of goods by mode of transport in 2019	
11. Przewozy ładunków w kontenerach wielkich transportem kolejowym i samochodowym w 2019 r.	45
Transport of goods in large containers in rail and road transport in 2019	

12.	Przewozy pasażerów według rodzajów transportu w 2019 r.	46
	Transport of passengers by mode of transport in 2019	
13.	Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2019 r. . . .	46
	International transport of passengers by mode of transport in 2019	
II. Transport kolejowy		
Railway transport		
1 (14).	Linie kolejowe eksploatowane według województw	47
	Operated railway lines by voivodships	
2 (15).	Tabor kolejowy normalnotorowy	47
	Standard gauge rolling stock	
3 (16).	Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji w 2019 r.	48
	Railway transport of goods by direction of transport in 2019	
4 (17).	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według grup ładunków w 2019 r.	49
	Standard gauge railway transport of goods by groups of goods in 2019	
5 (18).	Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek w 2019 r.	51
	Transport of goods by type of consignment in 2019	
6 (19).	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według grup ładunków w komunikacji krajowej w 2019 r.	52
	Standard gauge national railway transport of goods by groups of goods in 2019	
7 (20).	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej w 2019 r.	54
	Standard gauge international railway transport of goods by groups of goods in 2019	
8 (21).	Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym w 2019 r.	56
	Export of goods by standard gauge railway transport in 2019	
9 (22).	Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym w 2019 r.	58
	Import of goods by standard gauge railway transport in 2019	
10 (23).	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów w 2019 r.	60
	Export and import of goods by standard gauge railway transport by countries in 2019	
11 (24).	Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym w 2019 r.	61
	Goods in transit by standard gauge railway transport in 2019	
12 (25).	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według stref odległości	63
	Transport of goods by standard gauge railway transport by distance	
13 (26).	Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym w 2019 r.	64
	Transport of goods in containers by standard gauge railway transport in 2019	
14 (27).	Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym – transport intermodalny	64
	Transport of large containers by standard gauge railway transport – intermodal transport	
15 (28).	Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym – transport intermodalny	67
	Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport	
16 (29).	Przewozy pasażerów transportem kolejowym w 2019 r.	67
	Transport of passengers by railway transport in 2019	
17 (30).	Przewozy pasażerów transportem kolejowym według klas wagonów i rodzajów pociągów w 2019 r.	68
	Rail transport of passengers by classes of wagon and types of train in 2019	
18 (31).	Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw	69
	Structure of rail passenger transport by the voivodships	

19 (32).	Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej w 2019 r.	70
	International transport of passengers by railway transport in 2019	
20 (33).	Praca taboru kolejowego	71
	Operating of railway rolling stock	
III. Transport drogowy		
Road transport		
1 (34).	Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni	72
	Public roads by road categories and type of surfaces	
2 (35).	Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw w 2019 r.	73
	Public roads by road categories and voivodships in 2019	
3 (36).	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2019 r.	73
	Hard surface public roads in 2019	
4 (37).	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni w 2019 r.	74
	Urban hard surface public roads in 2019	
5 (38).	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni w 2019 r.	75
	Non-urban hard surface public roads in 2019	
6 (39).	Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej w 2019 r.	76
	Improved hard surface public roads in 2019	
7 (40).	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2019 r.	76
	Urban improved hard surface public roads in 2019	
8 (41).	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2019 r.	77
	Non-urban improved hard surface public roads in 2019	
9 (42).	Obiekty mostowe na drogach publicznych w 2019 r.	78
	Bridge buildings on public roads in 2019	
10 (43).	Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich w 2019 r.	78
	Bridge buildings on urban public roads in 2019	
11 (44).	Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich w 2019 r.	79
	Bridge buildings on non-urban public roads in 2019	
12 (45).	Pojazdy samochodowe i motorowery	80
	Road motor vehicles and mopeds	
13 (46).	Samochody ciężarowe i ciągniki	80
	Lorries and tractors	
14 (47).	Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności	81
	Road motor vehicles and mopeds per 1000 population	
15 (48).	Samochody osobowe	82
	Passenger cars	
16 (49).	Samochody ciężarowe według grup ładowności	83
	Lorries by load capacity groups	
17 (50).	Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia	83
	Lorries by type of body	
18 (51).	Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku w 2019 r.	84
	Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups in 2019	
19 (52).	Autobusy, samochody ciężarowe i specjalne oraz ciągniki siodłowe według grup wieku w 2019 r.	86
	Buses, lorries, special purpose vehicles and road tractors by age groups in 2019	
20 (53).	Pojazdy samochodowe według wybranych rodzajów stosowanego paliwa	87
	Road motor vehicles by selected type of fuel consumption	
21 (54).	Przyczepy i naczepy	90
	Trailers and semi-trailers	

22 (55).	Przyczepy ciężarowe	91
	Goods trailers	
23 (56).	Naczepy ciężarowe	92
	Goods semi-trailers	
24 (57).	Pojazdy samochodowe i ciągniki oraz motorowery zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski	93
	Road motor vehicles and tractors as well as mopeds registered for the first time on the territory of Poland	
25 (58).	Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski	93
	New road motor vehicles registered on the territory of Poland	
26 (59).	Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzajów pojazdów i kategorii dróg	94
	Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road categories	
27 (60).	Wypadki drogowe i ich skutki.	95
	Road accidents and their results	
28 (61).	Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki	95
	Road accidents involving intoxicated road users and their results	
29 (62).	Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn	96
	Road accidents by major causes	
30 (63).	Wypadki drogowe według pojazdów sprawców	97
	Road accidents by vehicles of the culprits	
31 (64).	Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych według pojazdów sprawców	98
	Road accidents by vehicles of intoxicated culprits	
32 (65).	Przewozy ładunków transportem samochodowym w 2019 r.	98
	Goods road transport in 2019	
33 (66).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu	99
	Goods road transport by direction of transport	
34 (67).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w 2019 r.	101
	Goods road transport by groups of goods in 2019	
35 (68).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według typów ładunków w 2019 r.	106
	Goods road transport by type of cargo in 2019	
36 (69).	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków	107
	Structure of goods road transport by type of cargo	
37 (70).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów w 2019 r.	108
	Goods road transport by type of body of vehicles in 2019	
38 (71).	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów	109
	Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles	
39 (72).	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów	110
	Structure of goods road transport by age groups of vehicles	
40 (73).	Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu	111
	Distance travelled by road by direction of transport	
41 (74).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym w 2019 r.	111
	Domestic road transport of goods by groups of goods in 2019	
42 (75).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym w 2019 r.	117
	Domestic road transport of goods by distance classes in 2019	
43 (76).	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2019 r.	118
	International road transport of goods by groups of goods in 2019	

44 (77).	Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków w 2019 r.	120
	Export of goods by road transport by groups of goods in 2019	
45 (78).	Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków w 2019 r.	122
	Import of goods by road transport by groups of goods in 2019	
46 (79).	Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według krajów w 2019 r.	125
	Export of goods by road transport by countries in 2019	
47 (80).	Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według krajów w 2019 r.	126
	Import of goods by road transport by countries in 2019	
48 (81).	Przewozy ładunków transportem samochodowym pomiędzy obcymi krajami	127
	Goods road transport in cross-trade	
49 (82).	Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym w 2019 r.	129
	Voivodship balance of goods road transport in 2019	
50 (83).	Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w 2019 r.	130
	Structure of voivodship balance of goods road transport in 2019	
51 (84).	Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach w 2019 r.	131
	Structure of balance of goods by road transport in voivodships in 2019	
52 (85).	Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych.	131
	Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors	
53 (86).	Tabor samochodowy ciężarowy w transporcie samochodowym zarobkowym	132
	Stock of goods vehicles in hire or reward road	
54 (87).	Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym	132
	Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport	
55 (88).	Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej	133
	National lines of scheduled bus transport	
56 (89).	Linie międzynarodowe regularnej komunikacji autobusowej	134
	International lines of scheduled bus transport	
57 (90).	Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej	135
	Buses in national and international transport	
58 (91).	Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym w 2019 r.	135
	Intercity transport of passengers by bus in 2019	
59 (92).	Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym według województw w 2019 r.	136
	Intercity transport of passengers by bus by voivodships in 2019	
60 (93).	Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym w komunikacji międzynarodowej w 2019 r.	137
	Intercity transport of passengers by bus in international transport in 2019	
61 (94).	Przebiegi autobusów w komunikacji międzymiastowej według województw	138
	Distance travelled by buses in intercity transport by voivodships	
62 (95).	Linie komunikacji miejskiej według województw	139
	Urban transport lines by voivodships	
63 (96).	Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw	139
	Inventory, use and operating of urban transport stock by voivodships	
64 (97).	Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych według województw	141
	Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons by voivodships	

65 (98).	Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską według województw	143
	Stock capacity and transport of passengers by urban transport by voivodships	
66 (99).	Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem	143
	Network, rolling stock and transport of passengers by metro	
IV. Transport lotniczy		
Air transport		
1 (100).	Sieć regularnej komunikacji lotniczej	144
	Scheduled air transport network	
2 (101).	Samoloty lotnictwa cywilnego	144
	Civil aircraft	
3 (102).	Śmigłowce lotnictwa cywilnego	145
	Civil helicopters	
4 (103).	Samoloty transportu lotniczego rozkładowego (regularnego)	145
	Scheduled (regular) air transport aircraft	
5 (104).	Przebyte kilometry i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów	146
	Aircraft-kilometres performed, aircraft technical and economic indicators	
6 (105).	Przewozy ładunków transportem lotniczym	146
	Air freight transport	
7 (106).	Przewozy pasażerów transportem lotniczym	148
	Air passenger transport	
8 (107).	Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów lotnictwa	149
	Aircraft traffic at airports in Poland by type of aviation	
9 (108).	Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów ruchu	150
	Aircraft traffic at airports in Poland by type of traffic	
10 (109).	Przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce.	151
	Freight loaded and unloaded at airports in Poland	
11 (110).	Ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce	151
	Passenger traffic at airports in Poland	
12 (111).	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według kraju przyjazdu/wyjazdu pasażerów	153
	International passenger traffic at airports in Poland by countries of arrival/departure	
13 (112).	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według miast	155
	International passenger traffic at airports in Poland by cities	
V. Żegluga śródlądowa		
Inland waterways transport		
1 (113).	Drogi wodne śródlądowe żeglowne w 2019 r.	157
	Navigable inland waterways in 2019	
2 (114).	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej w 2019 r.	157
	Inland waterways towing fleet and passenger vessels in 2019	
3 (115).	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej w 2019 r.	158
	Fleet of barges in 2019	
4 (116).	Przewozy ładunków żegluga śródlądową w 2019 r.	158
	Inland waterways transport of goods in 2019	
5 (117).	Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości w 2019 r.	160
	National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes in 2019	

6 (118).	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2019 r.	162
	International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2019	
7 (119).	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2019 r.	165
	Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2019	
8 (120).	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów w 2019 r.	168
	Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2019	
9 (121).	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w 2019 r.	169
	Inland waterway transport of passengers in 2019	
VI. Żegluga przybrzeżna		
Coastal shipping		
1 (122).	Statki żeglugi przybrzeżnej	170
	Coastal shipping fleet	
2 (123).	Statki pasażerskie żeglugi przybrzeżnej według wieku statków	170
	Passenger coastal shipping fleet by age of vessels	
3 (124).	Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną w 2019 r.	170
	Coastal shipping transport of passengers in 2019	
VII. Żegluga morska		
Maritime transport		
1 (125).	Morska flota transportowa według rodzajów statków	171
	Maritime transport fleet by type of ships	
2 (126).	Morska flota transportowa według wieku statków	172
	Maritime transport fleet by age of ships	
3 (127).	Przewozy ładunków żeglugą morską w 2019 r.	172
	Maritime transport of goods in 2019	
4 (128).	Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków w 2019 r.	173
	Maritime transport of goods by type of ships in 2019	
5 (129).	Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów w 2019 r.	173
	Maritime transport of goods by cargo relations in 2019	
6 (130).	Przewozy ładunków żeglugą morską według kategorii ładunkowych w 2019 r.	173
	Maritime transport of goods by groups of cargo in 2019	
7 (131).	Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską w 2019 r.	174
	Maritime transport of Polish foreign trade and transit in 2019	
8 (132).	Przewozy pasażerów żeglugą morską w 2019 r.	174
	Maritime transport of passengers in 2019	
VIII. Porty morskie		
Seaports		
1 (133).	Długość nabrzeży w portach morskich	175
	Length of quays at seaports	
2 (134).	Ruch statków w portach morskich	176
	Ships traffic at seaports	
3 (135).	Statki wchodzące do portów morskich według bander w 2019 r.	177
	Arrivals of ships at seaports by flags in 2019	
4 (136).	Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów	180
	Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports	

5 (137).	Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2019 r.	183
	International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2019	
6 (138).	Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów	190
	Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports	
7 (139).	Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich	197
	Cargo transit traffic at seaports	
8 (140).	Obrót ładunków w transzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów w 2019 r.	198
	Cargo transit traffic by type of transit and by countries in 2019	
9 (141).	Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich	198
	Containers traffic at seaports	
10 (142).	Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich	199
	Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports	
11 (143).	Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich.	200
	Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports	
12 (144).	Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich	200
	Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports	
13 (145).	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży	201
	International passenger traffic at seaports by place of embarkation/disembarkation of passengers	
IX. Transport intermodalny		
Intermodal transport		
1 (146).	Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych w 2019 r.	202
	Transshipment of containers at intermodal terminals in 2019	
2 (147).	Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych według rodzaju transportu w 2019 r.	203
	Transshipment of containers at intermodal terminals in 2019	
3 (148).	Przeładunek ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych w 2019 r.	205
	Transshipment of goods in containers at intermodal terminals by directions of transportation in 2019	
4 (149).	Przewóz kontenerów transportem kolejowym intermodalnym w 2019 r.	206
	Transport containers by intermodal railway transport in 2019	
5 (150).	Przewóz kontenerów transportem samochodowym intermodalnym w 2019 r.	207
	Transport containers by intermodal road transport in 2019	
6 (151).	Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym krajowym według województw w 2019 r.	208
	Transport of goods in containers by national intermodal road transport by voivodships in 2019	
X. Przegląd międzynarodowy		
International review		
1 (152).	Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2016 r.	209
	Employees and turnover by mode of transport in European Union countries in 2016	
2 (153).	Struktura przewozów ładunków na terytorium kraju (na podstawie tonokilometrów) według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2017 r.	211
	Modal split of freight transport by land (based on tonne-kilometres) in European Union countries in 2017	

3 (154).	Struktura przewozów pasażerów na terytorium kraju (na podstawie pasażerokilometrów) według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2017 r.	212
	Modal split of passenger transport on land (based on passenger-kilometres) by means of transport in European Union countries in 2017	
4 (155).	Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej	213
	Rail transport in European Union countries	
5 (156).	Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej	214
	Motorways and road motor vehicles in European Union countries	
6 (157).	Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej	215
	Freight and passenger road transport in European Union countries	
7 (158).	Przewozy ładunków na terytorium kraju transportem drogowym według krajów Unii Europejskiej	216
	Freight road transport on land by European Union countries	
8 (159).	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej	217
	Road fatalities (persons killed) in European Union countries	
9 (160).	Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej w 2018 r.	218
	Passenger traffic at airports in European Union countries in 2018	
10 (161).	Obroty ładunkowe w portach morskich w krajach Unii Europejskiej	219
	Goods loaded and unloaded at seaports in European Union countries	
11 (162).	Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej	220
	Passenger traffic at seaports in European Union countries	

Objaśnienia znaków umownych

Symbols

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (-)	oznacza, że zjawisko nie wystąpiło magnitude zero
Zero: (0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5 magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit
(0,0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05 magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit
Kropka (.)	oznacza: brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless
„W tym” “Of which”	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy indicates that not all elements of the sum are given

Ważniejsze skróty

Major abbreviations

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc
mln	milion
mld	miliard
zł PLN	złoty zloty
szt.	sztuka
cm ³ cm³	centymetr sześcienny cubic centimetre
EUROSTAT	Urząd Statystyczny Unii Europejskiej Statistical Office of the European Union
UE EU	Unia Europejska European Union
Dz. U.	Dziennik Ustaw
p. proc.	punkt procentowy
poz.	pozycja
r.	rok

Synteza

Przychody ze sprzedaży usług¹ we wszystkich jednostkach transportu w 2019 r. były większe o 8,7% w porównaniu z 2018 r. i wyniosły 275,2 mld zł (w sektorze publicznym wzrosły o 8,6%, a w sektorze prywatnym – wzrost o 8,7%). Udział przychodów przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 49 osób w przychodach ogółem wyniósł 47,7%, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach – 9,6%.

Koszt własny sprzedanych usług¹ we wszystkich jednostkach transportu w 2019 r. wyniósł 239,3 mld zł i w porównaniu z 2018 r. był większy o 9,9% (na tym samym poziomie utrzymywał się wzrost w sektorze publicznym i prywatnym). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób zwiększył się on o 10,4% (udział tych podmiotów w kosztach ogółem wyniósł 53,0%). W strukturze rodzajowej kosztów ogółem w tych jednostkach odnotowano zwiększenie udziału usług obcych (o 0,5 p. proc.) oraz podatków i opłat, amortyzacji i pozostałych kosztów (po 0,1 p. proc.), przy spadku zużycia materiałów i energii (o 0,6 p. proc.) i wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,2 p. proc.).

Wynik finansowy brutto¹ osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2019 r. wyniósł 5 478,8 mln zł (wobec 5 292,6 mln zł w 2018 r.) i był o 3,5% większy niż przed rokiem; wynik finansowy netto zwiększył się z 4 108,7 mln zł w 2018 r. do 4 375,6 mln zł w 2019 r. (o 6,5%). Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 96,2% (wobec 96,0% w 2018 r.), a wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług – 98,4% (wobec 97,7%). Zmniejszył się wskaźnik rentowności obrotu brutto (z 4,0% do 3,8%) oraz wskaźnik rentowności obrotu netto (z 3,1% do 3,0%).

Przeciętne zatrudnienie¹ na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2019 r. wyniosło 652,5 tys. osób i było o 4,6% większe w porównaniu z 2018 r. (w sektorze publicznym wzrosło o 1,3%, a w sektorze prywatnym – o 5,7%).

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto¹ pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2019 r. wyniosło 4 310,3 zł i w porównaniu z 2018 r. było większe o 7,7%.

1. Dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”).

Executive summary

In 2019, **revenues from the sale of services¹** in all transport entities were higher by 8.7% in comparison with 2018 and amounted to PLN 275.2 billion (in the public sector increased by 8.6%, and in the private sector – by 8.7%). The share of enterprises employing more than 49 persons accounted for 47.7% of total revenues and the increase in the sale of services in these entities amounted to 9.6%.

In 2019, **prime costs of sold services¹** in all transport entities amounted to PLN 239.3 billion and grew by 9.9% in comparison with 2018 (growth in the public and private sectors continued at the same level). It increased by 10.4% in entities employing more than 49 persons (the share of these entities in the total costs amounted to 53.0%). In the total structure of costs by type, an increase in the third party services (by 0.5 percentage point) and taxes and fees, depreciation and other costs (by 0.1 percentage points) was recorded in these units with a decrease in the share of materials and energy consumption (by 0.6 percentage point) and gross remuneration including employee benefits (by 0.2 percentage point).

The gross financial result¹ generated by entities employing more than 49 persons amounted to PLN 5 478.8 million in 2019, (compared to PLN 5 292.6 million in 2018) and it was 3.5% higher than last year and the net financial result increased from PLN 4 108.7 million in 2018 to PLN 4 375.6 million in 2019 (by 6.5%). The cost level indicator for total activity amounted to 96.2% (compared to 96.0% last year). The following indicators increased: the cost level indicator on the sale of services from 97.7% in 2018 to 98.4% in 2019, indicator decreased the gross turnover profitability indicator from 4.0% to 3.8%, and the profitability indicator net turnover – from 3.1% to 3.0%.

The average paid employment¹ on the basis of employment contract amounted to 652.5 thousand persons in the whole transport sector in 2019 and was higher by 4.6% in comparison with 2018 (increased by 1.3% in the public sector and by 5.7% in the private sector).

The average monthly gross wages and salaries¹ of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector in 2019 amounted to PLN 4 310.3 and were higher by 7.7% in comparison with 2018.

1. Data regarding economic entities classified into section H “Transportation and Storage” (with the exclusion of entities classified into division “Postal and Courier Activities”).

W 2019 r. **wszystkimi rodzajami transportu** przewieziono 2 220,7 mln ton **ładunków**, tj. o 1,3% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową na poziomie 477,1 mld tonokilometrów, tj. o 2,1% większą niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów ładunków w transporcie samochodowym i lotniczym, natomiast spadek – w transporcie kolejowym, rurociągowym, żegludze śródlądowej i żegludze morskiej, co miało również odzwierciedlenie w pracy przewozowej, która zwiększyła się jedynie w transporcie samochodowym i lotniczym.

W 2019 r. **środkami publicznego transportu zbiorowego**² przewieziono 687,7 mln **pasażerów**, tj. o 3,7% więcej niż przed rokiem. Wzrost przewozów zanotowano w transporcie lotniczym (o 58,0%), żegludze morskiej³ (o 9,2%) i transporcie kolejowym (8,2%), a spadek – w transporcie samochodowym (o 2,7%) i żegludze śródlądowej (o 2,4%). Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 82,7 mld pasażerokilometrów i była większa o 27,2% niż przed rokiem.

In 2019, **all modes of transport** carried 2 220.7 million tonnes of **goods**, which is 1.3% more than in the previous year and the transport performance amounted to 477.1 billion tonne-kilometres, which is 2.1% more than the last year. The increase of carriage of goods was noticed in road transport and air transport, while the decrease was observed in rail, pipeline, inland waterways and maritime transport. The transport performance grew only in air and road transport.

In 2019, **the public transport fleet**² carried 687.7 million **passengers**, which is 3.7% more than in the previous year. The increase in the carriage of passengers was noted in air transport (by 58.0%), maritime transport³ (by 9.2%) and in rail transport (by 8.2%) while the decrease was in road transport (by 2.7%) and inland waterways (by 2.4%). The performance of passenger transport amounted to 82.7 billion passenger-kilometres and was higher by 27.2% compared to the previous year.

Tablica 1. Dynamika i struktura przewozów ładunków i pracy przewozowej
Table 1. Dynamics and structure of goods transport and transport performance

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	2010	2015	2017	2018	2019	2010	2015	2017	2018	2019
	rok poprzedni = 100 previous year = 100					w odsetkach in percent				
PRZEWOZY TRANSPORT OF GOODS										
Ogółem^a Total ^a	104,8	98,0	111,8	106,8	101,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy ^a Rail transport ^a	105,4	98,5	107,6	104,2	93,8	13,1	12,4	11,7	11,4	10,5
Transport samochodowy Road transport	104,7	97,3	113,0	107,2	102,6	83,1	83,5	85,0	85,5	86,5
Transport lotniczy ^b Air transport ^b	111,1	100,2	127,2	120,3	121,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy Pipeline transport	111,9	110,1	96,9	105,5	94,7	3,1	3,0	2,6	2,5	2,4
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	90,9	156,4	93,0	88,4	91,6	0,3	0,7	0,3	0,2	0,2
Żegluga morska Maritime transport	89,2	102,7	113,7	110,8	95,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
PRACA PRZEWOZOWA TRANSPORT PERFORMANCE										
Ogółem^a Total ^a	108,9	103,6	112,8	107,4	102,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy ^a Rail transport ^a	112,0	101,1	108,2	108,4	91,9	15,8	14,0	12,6	12,7	11,4

a Bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym. b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego.
a Without shunting for rail transport. b Data refer to Polish carriers of air transport.

2. Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. 3. Łącznie z transportem przybrzeżnym; bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

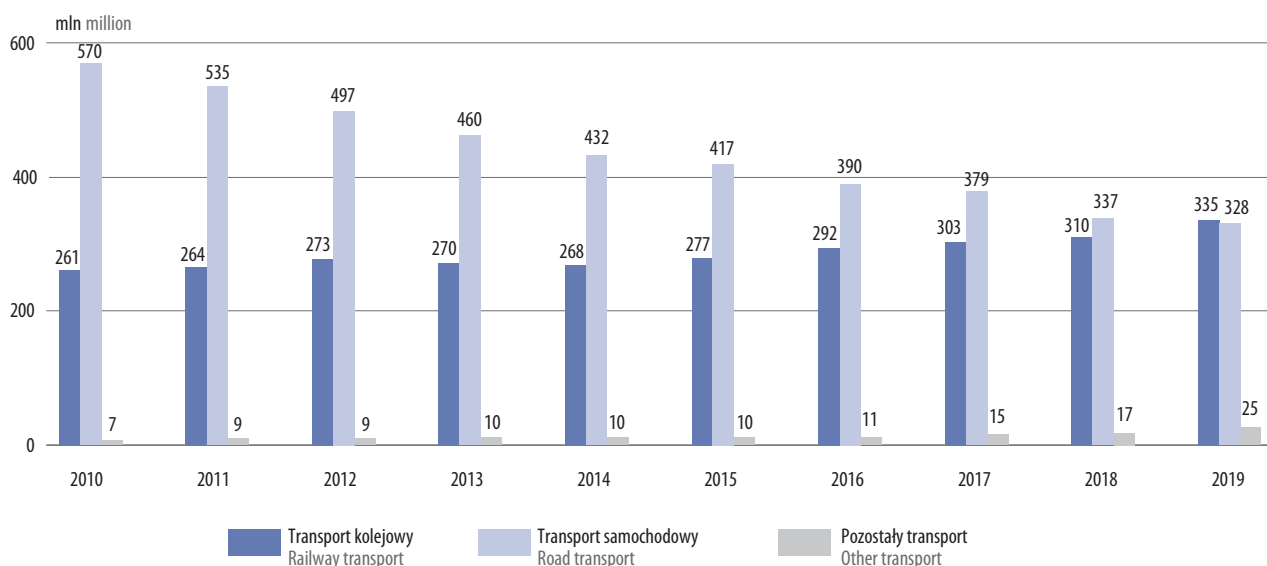
2. Without urban transport enterprises. 3. Including coastal transport; excluding tuck drivers on broad ferries.

Tablica 1. Dynamika i struktura przewozów ładunków i pracy przewozowej (dok.)
Table 1. Dynamics and structure of goods transport and transport performance (cont.)

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	2010	2015	2017	2018	2019	2010	2015	2017	2018	2019
	rok poprzedni = 100 previous year = 100					w odsetkach in percent				
PRACA PRZEWOZOWA (dok.) TRANSPORT PERFORMANCE (cont.)										
Transport samochodowy Road transport	111,9	103,9	114,8	108,4	104,6	69,5	75,7	80,1	80,9	82,8
Transport lotniczy ^b Air transport ^b	134,8	106,5	134,7	121,9	119,6	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Transport rurociągowy Pipeline transport	105,5	106,3	94,9	101,1	91,0	7,9	6,1	4,8	4,6	4,1
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	101,0	280,9	105,4	89,2	83,8	0,3	0,6	0,2	0,2	0,1
Żegluga morska Maritime transport	82,9	93,5	113,6	81,4	89,6	6,4	3,5	2,2	1,6	1,4

b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego.
 b Data refer to Polish carriers of air transport.

Wykres 1. Przewozy pasażerów według rodzajów transportu
Chart 1. Carriage of passengers by mode of transport



Długość sieci kolejowej ogółem w 2019 r. wyniosła 19,4 tys. km (z czego 12,7 tys. km to linie o znaczeniu państwowym) i była o 163 km dłuższa niż przed rokiem. Sieć PKP wydłużyła się o 146 km (łączna długość – 19,0 tys. km), a sieć kolejowa zarządzana przez inne podmioty zmniejszyła się o 12 km do 259 km. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych linie zelektryfikowane stanowiły 62,0%. W 2019 r. zostało zmodernizowanych 1 735 km torów (szlakowych i głównych zasadniczych),

The length of the railway network in 2019 amounted to 19.4 thousand km (of which 12.7 thousand km are lines of national importance) and was 163 km longer than the last year. The PKP network was extended by 146 km (total length – 19.0 thousand km) and the railway network managed by other entities has changed by 12 km and amounted 259 km. The electrified lines accounted for 62.0% in the total length of operated standard and large gauge railway lines. In 2019, 1 735 km of tracks (running tracks and the main tracks) were

w tym 1 027 km torów na liniach dostosowanych do prędkości 120–160 km. Na sieci kolejowej w 2019 r. znajdowały się 1 331 stacje kolejowe, w tym 402 węzłowe (w 2018 r. – 1 338, w tym 398 węzłowych) oraz 631 czynnych dworców kolejowych (574 w gestii PKP i innych zarządców infrastruktury kolejowej oraz 57 dworców, dla których właścicielem lub zarządzającym była gmina). Liczba dworców przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych wzrosła z 329 w 2018 r. do 336 w 2019 r.

Ilostan inwentarzowy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 3,9 tys. szt., tj. o 0,7% mniej niż w 2018 r. Ilostan inwentarzowy wagonów towarowych zmniejszył się o 1 194 szt. i wyniósł 87,0 tys. szt. W transporcie pasażerskim zmniejszył się ilostan inwentarzowy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 72 szt.) oraz zwiększył się ilostan inwentarzowy spalinowych zespołów trakcyjnych (o 1 szt.). Zwiększyła się liczba wagonów w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 74 szt.). Liczba wagonów do przewozu podróżnych zmniejszyła się w skali roku o 30 szt.

W 2019 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 233,7 mln ton ładunków, tj. o 6,2% mniej niż w 2018 r., a praca przewozowa osiągnęła poziom 54,6 mld tonokilometrów i była niższa o 8,1%. Przewozy manewrowe wyniosły 18,3 mln ton (o 78,3% więcej) oraz 1,2 mld tonokilometrów (o 106,8% więcej).

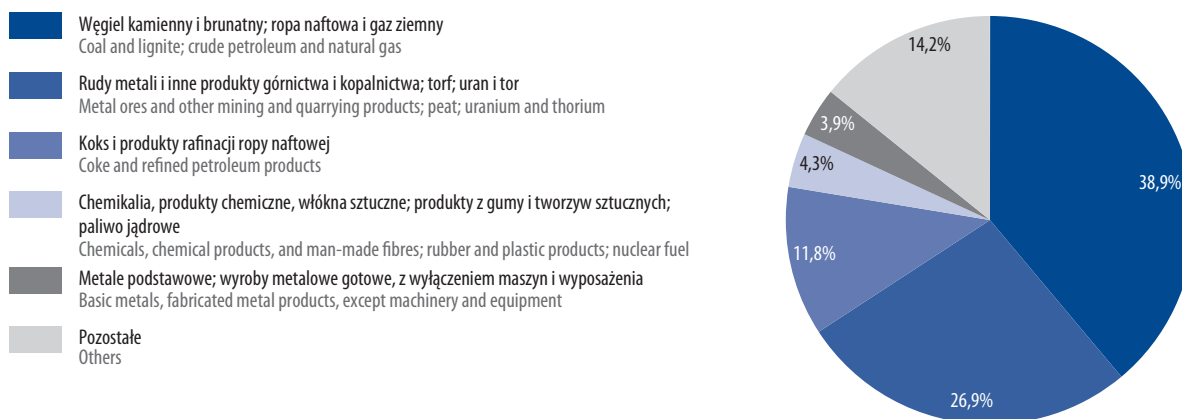
modernized, of which 1 027 km tracks were adjusted to the speed of 120–160 km. In 2019 on the railway network there were 1 331 stations, of which 402 junction stations (in 2018 – 1 338, of which 398 junction stations) and 631 active train stations (574 managed by PKP and other rail infrastructure managers and 57 railway stations managed by the community). The number of stations adapted for the disabled grew from 329 in 2018 to 336 in 2019.

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 3.9 thousand units, which is 0.7% less than in 2018. Inventory number of freight wagons in decreased by 1 194 units and amounted to 87.0 thousand units. In the passenger transport the inventory number of electric railcars decreased, respectively by 72 and created the inventory number of diesel railcars by 1 unit. Number of cars in multiple units and engine units created by 74 units. Number of carriages for the transport of travelers decreased by 30 units.

In 2019, total **rail transport** carried 233.7 million tonnes of goods, which is 6.2% less than in 2018 and the transport performance reached the level of 54.6 billion tonne-kilometres and decreased by 8.1%. Shunting amounted to 18.3 million tonnes (more by 78.3%) and 1.2 billion tonne-kilometres (more by 106.8%).

Wykres 2. Struktura przewozów ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w 2019 r. (na podstawie liczby ton)

Chart 2. Structure of rail freight transport by groups of goods in 2019 (in tonnes)



Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 28 krajów UE⁴, za Niemcami, a przed Francją.

The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres, gives Poland the 2nd place among the EU–28 countries⁴ between Germany and France.

4. Dane za 2019 r. (źródło: Eurostat – rail_go_total – stan na 7 września 2020 r.).

4. Data for 2019 (source: Eurostat – rail_go_total – as of 7 September 2020).

Zmniejszenie przewozów w 2019 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zarówno w komunikacji krajowej (o 6,0%), jak i międzynarodowej (o 6,8%). W ramach komunikacji międzynarodowej zmniejszyły się przewozy ładunków eksportowanych (o 4,9%), importowanych (o 8,0%) i tranzytowych (o 5,1%). Spadek przewozów w komunikacji międzynarodowej notowano w przewozach drogą lądową w zakresie eksportu (o 7,6%) oraz importu (o 10,0%). W relacji z portami morskimi wzrósł przywóz do portów (o 2,4%), a spadł wywóz z portów (o 1,9%). W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec, Czech, Austrii oraz Chin, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji, Ukrainy oraz Białorusi, Niemiec i Chin.

In 2019, in comparison with the previous year, the decrease of carriage was observed in national transport (by 6.0%) as well as in international transport (by 6.8%). Within international transport, the growth of the carriage of goods decreased in export (by 4.9%), import (by 8.0%) and transit of goods (by 5.1%). The decrease in carriage of goods in international transport was noted in land transport in export (by 7.6%) and in import (by 10.0%). In relation to the seaports – an increase in imports to ports by 2.4% and export from ports by 1.9% was observed. Taking into account transport of exported goods, the highest share was observed to Germany, Czechia, Austria and China, and regarding transport of imported goods – carriage from Russia, Ukraine, Belarus, Germany and China.

Tablica 2. Struktura przewozów ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji
Table 2. Structure of carriage of goods by railway transport by type of transport

KIERUNKI KOMUNIKACJI TYPE OF TRANSPORT	2018	2019
	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0
Komunikacja krajowa National transport	66,8	67,0
Komunikacja międzynarodowa International transport	33,2	33,0
eksport export	10,1	10,2
import Import	20,1	19,8
tranzyt transit	3,0	3,0

W 2019 r. **transportem kolejowym** przewieziono 335,3 mln **pasażerów**, tj. o 8,2% więcej niż przed rokiem. Na ogólny wzrost przewozów pasażerów wpłynęło zwiększenie zarówno przewozów z biletami jednorazowymi (o 6,4%), jak i okresowymi (o 8,6%). Wyższy wzrost liczby pasażerów obserwowano w wagonach klasy 1 (o 15,7%) niż w wagonach klasy 2 (o 8,2%).

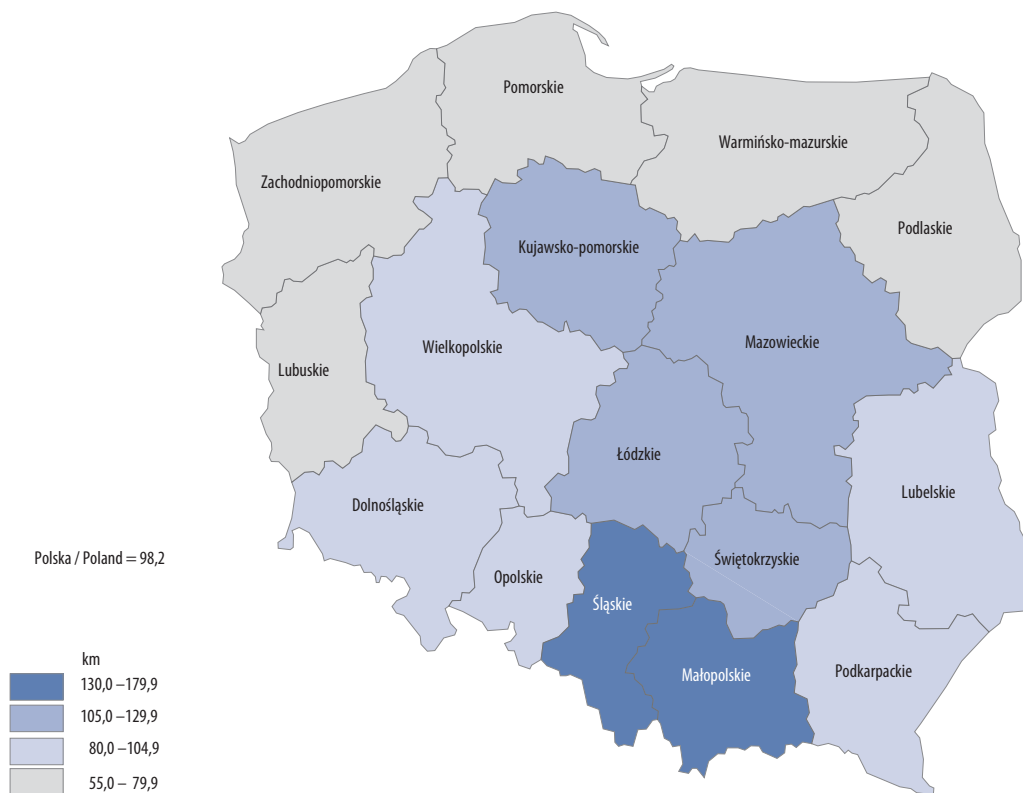
In 2019, 335.3 million of **passengers** were carried by **railway transport**, which is 8.2% more than in the previous year. The growth of total passenger transport was caused by the increase of transport with single use tickets (by 6.4%), as well as the carriage with seasonal tickets (by 8.6%). The bigger increase of number of passengers was observed in the 1st class wagons (by 15.7%) than in the 2nd class wagons (by 8.2%).

Przewozy w komunikacji krajowej wzrosły o 8,2% (pociągami regionalnymi – o 8,6%, pociągami międzywojewódzkimi – o 6,3%) oraz w komunikacji międzynarodowej – o 7,3%. W komunikacji krajowej wzrost przewozów pasażerów obserwowano w pociągach osobowych (o 8,7%) i pociągach ekspresowych (o 5,9%). Przewozy pasażerów pociągami ekspresowymi (obejmującymi również pociągi Express Intercity i Express Intercity Premium) były większe o 6,4%.

Transport of passengers increased in national transport by 8.2% (regional trains – by 8.6% and intercity trains – by 6.3%) as well as in international transport (by 7.3%). In national transport, the biggest increase of transport of passengers was noticed in slow trains – by 8.7 and in fast – by 5.9%. Transport of passengers by express trains (including the Intercity Express trains and Intercity Express Premium) were higher by 6.4%.

Mapa 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej w 2019 r.**Stan w dniu 31 grudnia**Map 1. Hard surface public roads per 100 km² of total area in 2019

As of 31 December



W 2019 r. długość autostrad wzrosła o 39 km i w końcu roku wyniosła 1 676 km. Oznacza to, że na 1 000 km² powierzchni kraju przypadało 5,4 km autostrad, a na 100 tys. ludności – 4,4 km. W porównaniu z 2018 r. długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) wzrosła o 355 km i w końcu 2019 r. wyniosła 2 432 km.

The length of motorways increased by 39 km and amounted to 1 676 km in 2019. It means that the length of motorways amounted to 5.4 km per 1 000 km² of area of Poland and 4.4 km per 100 thousand inhabitants. The length of expressways (single and dual carriageway) increased by 355 km in comparison with 2018 and amounted to 2 432 km at the end of 2019.

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (według centralnej ewidencji pojazdów) według stanu w dniu 31 grudnia 2019 r. wyniosła 32,0 mln (przed rokiem – 30,8 mln).

The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (according to central vehicle register) amounted to 32.0 million as of 31 December 2019 (30.8 million last year).

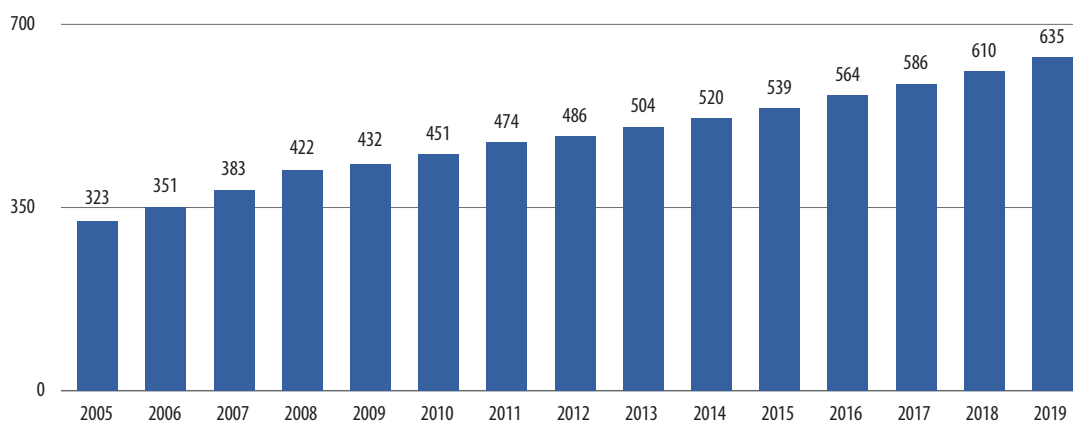
Liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium kraju (pojazdy nowe i używane sprowadzone z zagranicy) była o 2,1% wyższa niż przed rokiem. Wzrosła liczba rejestracji większości rodzajów pojazdów, w tym: motorowerów (o 12,8%), motocykli (o 11,9%), samochodów specjalnych (o 9,1%), ciągników rolniczych (o 6,3%), samochodów ciężarowych (o 3,0%) i samochodów osobowych (o 1,6%). Spadła natomiast liczba rejestracji ciągników siodłowych (o 7,7%) i autobusów (o 3,1%).

The number of road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (brand new vehicles and used vehicles imported from abroad) was increased by 2.1% than in the previous year. The number of registrations increased for the most kinds of vehicles, of which: mopeds (by 12.8%), motorcycles (by 11.9%), special purpose vehicles (by 9.1%), agricultural tractors (by 6.3%), lorries (by 3.0%), and passenger cars (by 1.6%), while the decrease was noted in the number of road tractors (by 7.7%), and buses (by 3.1%).

Liczba zarejestrowanych **samochodów osobowych** w końcu 2019 r. wyniosła 24,4 mln i była większa o 4,0% niż przed rokiem, przy czym liczba samochodów w wieku do 30 lat wyniosła 20,5 mln (o 3,2% więcej niż w 2018 r.). Na 1 000 mieszkańców przypadało 635 samochodów (w 2018 r. – 610), w tym samochodów w wieku do 30 lat – 535 (w 2018 r. – 518). Wzrósł udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat (z 10,5% w 2018 r. do 11,2% w 2019 r.), 16–30 lat (z 42,3% do 42,4%) oraz w wieku powyżej 30 lat (z 15,0% do 15,7%).

The number of registered **passenger cars** at the end of 2019 amounted to 24.4 million and was higher by 4.0% the year before, of which number of cars up to 30 years old amounted to 20.5 million (by 3.2% more than 2018). There were 635 cars per 1 000 inhabitants (610 in 2018), of which up to 30 years old – 535 (in 2018 – 518). The share of passenger cars up to 5 years old increased from 10.5% in 2018 to 11.2% in 2019, between 16 and 30 year old – from 42.3% to 42.4%, and cars above 30 years old – from 15.0% to 15.7%.

Wykres 3. Samochody osobowe na 1000 ludności
Chart 3. Passenger cars per 1000 inhabitants



W 2019 r. zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział samochodów o masie 1 900 kg i więcej (z 27,1% w 2018 r. do 28,7% w 2019 r.) oraz samochodów o masie 1 650–1 899 kg (z 24,3% do 24,5%). Spadł natomiast udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 1 399 kg (z 23,0% w 2018 r. do 21,9% w 2019 r.). Pod względem rodzajów stosowanego paliwa udział samochodów z silnikami benzynowymi obniżył się z 52,8% w 2018 r. do 52,5%, a zwiększył się z silnikami wysokoprężnymi (z 31,1% do 31,3%). Spadł udział samochodów osobowych na gaz ciekły LPG (z 14,0% w 2018 r. do 13,7% w 2019 r.).

In 2019, the changes were observed in the structure of passenger cars both in terms of total weight of vehicles and in type of the fuel used. The share of passenger cars with the weight of 1 900 kg and more in the total number of cars increased from 27.1% in 2018 to 28.7% in 2019 and cars with the weight 1 650–1 899 kg increased from 24.3% in 2018 to 24.5% in 2019. However, the number of cars with the maximum permissible laden weight of up to 1 399 kg decreased from 23.0% in 2018 to 21.9% in 2019. In terms of the types of fuel used, the share of cars with gasoline engines decreased from 52.8% in 2018 to 52.5%), in favour of passenger cars with diesel engine (the growth from 31.1% in 2018 to 31.3%). The share of vehicles for liquefied gas LPG decreased from 14.0% in 2018 to 13.7% in 2019.

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2019 r. wyniosła 3,4 mln szt., tj. o 2,9% więcej niż przed rokiem, przy czym liczba pojazdów w wieku do 30 lat wyniosła 2,7 mln szt. Zauważono wzrost udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 11,6% w 2018 r. do 11,9% w 2019 r.) oraz pojazdów w przedziale wiekowym 16–30 lat (z 36,8% do 37,1%). Udział zarejestrowanych samochodów ciężarowych w wieku powyżej 30 lat zwiększył się z 20,2% do 21,0%. Struktura samochodów ciężarowych pod względem ładowności była zbliżona jak w roku poprzednim – 79,5% stanowiły pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony, a 4,0% – o ładowności 10 ton i więcej. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 67,8% przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2018 r. – 67,2%), 18,0% – z silnikami benzynowymi (w 2018 r. – 18,7%) oraz 5,1% – na gaz ciekły LPG (w 2018 r. – 5,2%).

Liczba **ciągników siodłowych** w końcu 2019 r. wyniosła 447,3 tys. szt. i była o 6,5% większa niż przed rokiem. Zmniejszył się udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat (z 29,2% w 2018 r. do 28,7% w 2019 r.) oraz 16–30 lat (z 23,6% do 23,4%). Udział ciągników siodłowych w wieku powyżej 30 lat zwiększył się z 5,4% do 5,8%.

W końcu 2019 r. zarejestrowanych było 122,6 tys. **autobusów** (o 2,6% więcej niż w 2018 r.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły 59,3% ogólnego stanu tych pojazdów. Zwiększył się udział autobusów w wieku do 5 lat (z 9,6% w 2018 r. do 10,0% w 2019 r.), natomiast spadł w przedziale wiekowym 16–30 lat (z 42,3% do 40,5%). Udział zarejestrowanych autobusów w wieku powyżej 30 lat wyniósł 26,8% (w 2018 r. – 24,7%).

Transportem samochodowym w 2019 r. przewieziono 1 921,1 mln ton **ładunków**, tj. o 2,6% więcej niż w 2018 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 4,6%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 62,8%, zaś transportu gospodarczego – 37,2%. W pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 86,7%, a na transport gospodarczy przypadało 13,3%. Transportem zarobkowym przewieziono 1 206,2 mln ton (o 1,9% więcej niż przed rokiem), a praca przewozowa była wyższa o 4,0%. Transportem gospodarczym dostarczono 714,9 mln ton ładunków (o 3,7% więcej niż w 2018 r.), a praca przewozowa zwiększyła się o 8,7%.

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2019 amounted almost 3.4 million, which was almost 2.9% more than last year, of which number of lorries up to 30 years old amounted to 2.7 million. Increases were noticed in the share of lorries up to 5 years old from 11.6% in 2018 to 11.9% in 2019 and the share of vehicles in the age range of 16–30 years old from 36.8% to 37.1%. The share of lorries above 30 years old from 20.2% to 21.0%. The structure of lorries in terms of load capacity was similar to the previous year, of which lorries below 1.5 tonnes load capacity amounted to 79.5%, while lorries with 10 and more load capacity amounted to 4.0%. In terms of fuel consumption, the share of lorries with diesel engine amounted to 67.8% (in 2018 – 67.2%), with petrol engine – 18.0% (in 2018 – 18.7%) and lorries for liquefied gas LPG – 5.1% (in 2018 – 5.2%).

In 2019, the number of **road tractors** amounted to 447,3 thousand units and was higher by 6.5% than last year. The share of road tractors up to 5 years old decreased from 29.2% in 2018 to 28.7% in 2019 and the share of road tractors between 16–30 years old from 23.6% to 23.4%. The share of road tractor units older than 30 years rose from 5.4% in 2018 to 5.8% in 2019.

At the end of 2019 there were 122.6 thousand registered **buses** (by 2.6% more than in 2018). Buses with total capacity of more than 45 seat places amounted to 59.3% in the total number of buses. The share of buses at the age up to 5 years rose from 9.6% in 2018 to 10.0% in 2019 whereas the age range of 16–30 years old fell from 42.3% in 2018 to 40.5% in 2019. The share of registered buses above 30 years old amounted to 26.8% (in 2018 – 24.7%).

The **road transport** carried 1 921,1 million tonnes of **goods** in 2019, i.e. by 2.6% more than in 2018 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 4.6%. The share of hire or reward transport in the total transport amounted to 62.8%, while transport on own account accounted for 37.2%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 86.7% and the share of own account transport – 13.3%. Hire or reward transport carried 1 206,2 million tonnes (1.9% more than in the previous year), while transport performance was higher by 4.0%. Transport on own account provided 714.9 million tonnes of goods (by 3.7% more than in 2018) and transport performance increased by 8.7%.

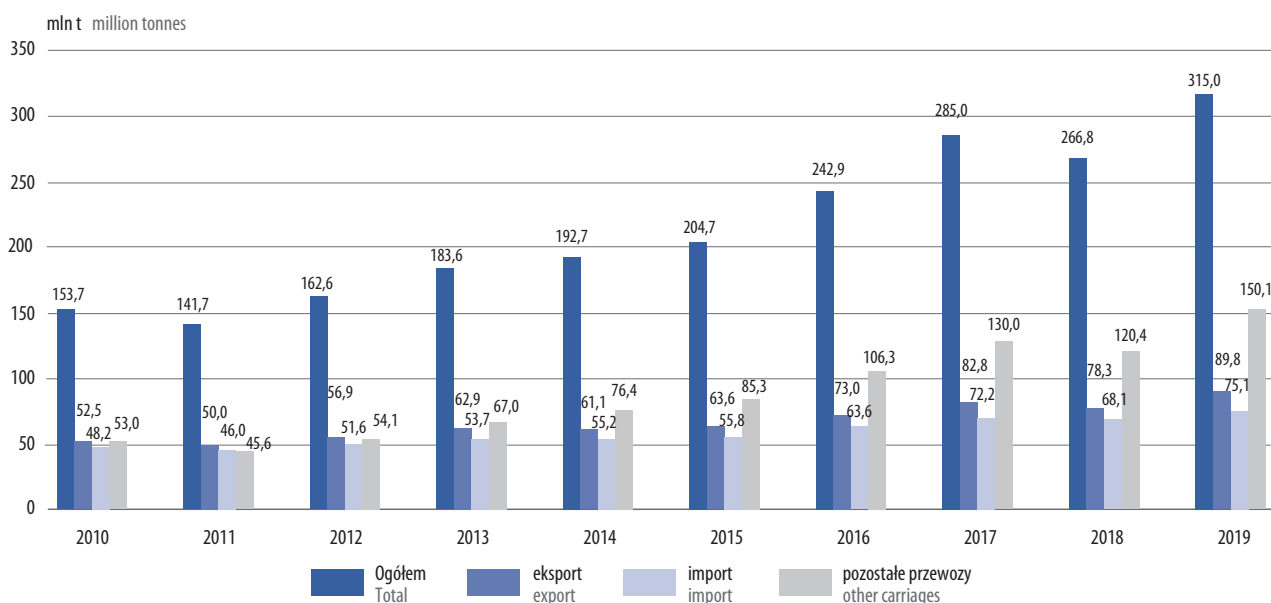
Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła 16,4% w ogólnych przewozach krajów Unii Europejskiej⁵, co lokowało Polskę wśród 28 krajów Unii Europejskiej na drugiej pozycji (za Niemcami). W przewozach międzynarodowych udział Polski był najwyższy i stanowił blisko jedną trzecią przewozów w krajach Unii Europejskiej ogółem.

W 2019 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost przewozów krajowych⁶ o 6,1% w tonach i o 4,1% w tonokilometrach. Przewozy międzynarodowe⁶ były większe o 18,1% w tonach i o 14,1% w tonokilometrach. Udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach liczony na podstawie ton wzrósł z 19,2% w 2018 r. do 20,9% w 2019 r., natomiast na podstawie tonokilometrów – z 63,7% do 65,8%.

The achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted for 16.4% of total road freight transport of European Union⁵ countries which ranked Poland in the 2nd place (after Germany) among 28 Member States of European Union. In international transport, Poland's share was the highest and accounted for nearly a third in general European Union transport.

In 2019, there was noted increased in carriage of goods in national transport⁶ in comparison with 2018 (by 6.1% in tonnes and by 4.1% in tonne-kilometres). International transport⁶ increased by 18.1% in tonnes and by 14.1% in tonne-kilometres. In comparison with 2018, the share of international transport in total transport grew from 19.2% up to 20.9% for tonnes and decreased from 63.7% up to 65.8% for tonne-kilometres.

Wykres 4. Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym
Chart 4. Transport of goods in international road transport



5. Dane za 2019 r. (źródło: Eurostat – road_go_ta_tott – stan na 7 września 2020 r.).

6. Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20.

5. Data for 2019 (source: Eurostat – road_go_ta_tott – as of 7 September 2020).

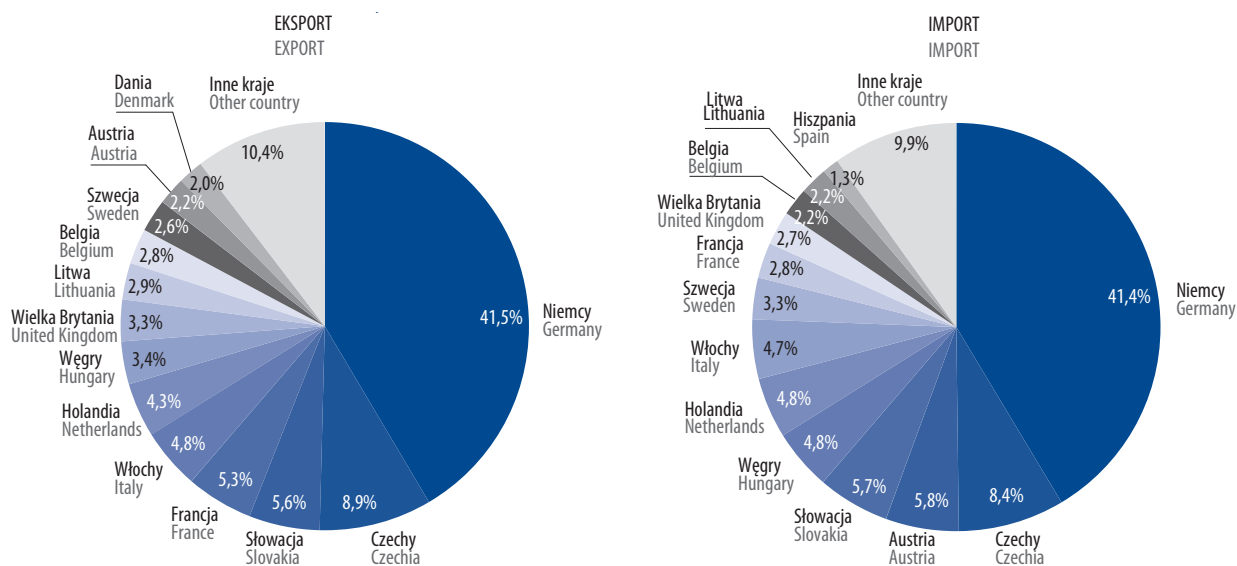
6. On the basis of the results of a sample survey; see „Methodological notes”, paragraph 20.

Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych, jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

Similarly to the previous year, the dominant share both in export and in import of goods accounted for carriage to/from countries of European Union, of which mainly in relation with Germany.

Wykres 5. Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów w 2019 r. (na podstawie liczby ton)

Chart 5. Structure of export and import of goods by countries in 2019 (in tonnes)



Największy wzrost przewozów⁶ w transporcie samochodowym w stosunku do 2018 r. odnotowano w przewozach koks i produktów rafinacji ropy naftowej (o 39,1%), cementu, wapna i gipsu (o 24,6%), chemikaliów, produktów chemicznych, włókien sztucznych, produktów z gumy i tworzyw sztucznych i paliwa jądrowego (o 15,9%) oraz metali podstawowych, wyrobów metalowych gotowych z wyłączeniem maszyn i wyposażenia (o 15,0%), natomiast spadek – w przewozach mebli i innych wyrobów gdzie indziej nie sklasyfikowanych (o 17,1%) oraz produktów rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa (o 10,6%).

The largest an increase in road transport⁶ in relation to 2018 was recorded in the transport of coke and refined petroleum products (by 39.1%), cement lime and plaster (by 24.6%), chemicals, chemical products, an man-made fibres, rubber and plastic products and nuclear fuel (by 15.9%) and basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment (by 15.0%). The largest decrease was recorded in the transport of furniture; other manufactured foods n.e.c. (by 17.1%) as well as agricultural, hunting and forestry products (by 10.6%).

6. Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20.

6. On the basis of the results of a sample survey; see „Methodological notes”, paragraph 20.

Wykres 6. Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w 2019 r. (na podstawie liczby ton)

Chart 6. Structure of road freight transport by group of goods in 2019 (in tonnes)



W 2019 r. w transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (76,8% w tonach oraz 86,9% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”. Firmy te przewiozły 926,8 mln ton (o 0,6% więcej niż przed rokiem) i zrealizowały pracę przewozową na poziomie 298,1 mld tonokilometrów (o 5,7% większą niż w 2018 r.).

Regularna **komunikacja autobusowa**⁷ prowadzona była na 11,1 tys. linii krajowych o ogólnej długości 531,5 tys. km (w 2018 r. – 559,3 tys. km) oraz na 107 liniach międzynarodowych o długości 113,9 tys. km (w 2018 r. – 101,0 tys. km). W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 82,0% (w 2018 r. – 82,1%).

Liczba autobusów⁷ eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego zmniejszyła się wobec 2018 r. o 402 szt. i wyniosła 14,0 tys. szt., a łączna pojemność była mniejsza o 1,5%. Autobusy posiadające homologację EURO-3 i dalsze stanowiły 58,9% ogólnej liczby tych pojazdów (w 2018 r. – 53,8%).

In 2019, the dominant share in road transport for hire or reward (76.8% in tonnes and 86.9% in tonne-kilometres) was observed in enterprises classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the Section H “Transportation and Storage”. Those entities carried 926.8 million tonnes (by 0.6% more than last year) and they carried out transport performance at the level of 298.1 billion tonne-kilometres (by 5.7% more than in 2018).

Scheduled **bus services**⁷ attended to 11.1 thousand national lines, with the total length of 531.5 thousand kilometres (559.3 thousand kilometres in 2018) and 107 international lines of the total length 113.9 thousand kilometres (in 2018 – 101.0 thousand kilometres). Among the national lines, suburban lines dominated, which represented 82.0% of the total number of lines (82.1% in previous year).

The number of buses⁷ used by the road transport entities decreased by 402 units in comparison to 2018 and amounted to 14.0 thousand units, and the total capacity was lower by 1.5%. Buses with homologation EURO-3 and more constituted 58.9% of total number of these vehicles (in 2018 – 53.8%).

7. Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

7. Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more than 9 persons; excluding urban transport.

W 2019 r. **transportem autobusowym**⁷ przewieziono 327,5 mln **pasażerów**, tj. o 2,7% mniej niż przed rokiem, przy wzroście pracy przewozowej w pasażerokilometrach o 17,4%. Zmniejszyły się przewozy pasażerów w komunikacji regularnej (o 2,1%), regularnej specjalnej (o 4,5%) oraz przewozy pozostałe (o 9,0%). W ramach komunikacji regularnej o 0,1% zmalały przewozy z biletami jednorazowymi i o 3,5% przewozy z biletami miesięcznymi (zmniejszyły się zarówno przewozy z biletami pracowniczymi, jak i szkolnymi – odpowiednio o 0,2% i 4,1%).

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były wyższe o 29,3% niż w 2018 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach wzrosła o 35,5%. Blisko 79% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, a około 21% stanowiły przewozy pozostałe (np. wycieczki). Największy udział w przewozach międzynarodowych w dalszym ciągu posiadały przewozy w relacjach z: Niemcami (45,6%), Czechami (16,8%), a także z Węgrami (10,9%) i Austrią (9,3%).

Wzrost przewozów pasażerów zanotowano w relacji z: Słowacją (o 186,7%), Francją (o 139,7%), Węgrami (o 110,8%), Austrią (o 58,9%), Czechami (o 28,6%), Niemcami (o 13,8%). Spadły natomiast przewozy do: Hiszpanii (o 35,5%), Ukrainy (o 15,9%), Wielkiej Brytanii (o 15,4%), Włoch (o 1,8%). Obserwowano również zwiększenie przewozów w relacji z krajami, których udział w ogólnych przewozach był nieduży, tj. z Białorusią (o 613,0%), Danią (o 250,4%), Chorwacją (o 50,6%), Szwajcarią (o 49,8%). Zmniejszyły się przewozy do następujących krajów: Bułgarii (o 56,7%), Grecji (o 39,3%), Norwegii (o 27,3%), Litwy (o 17,5%).

W transporcie autobusowym⁷ nadal największą rolę odgrywały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 9,3 tys. autobusów o łącznej pojemności 543,6 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 66,6% autobusów oraz 71,9% pojemności tego taboru. Przedsiębiorstwa te przewiozły 231,0 mln pasażerów (o 6,3% mniej niż w 2018 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 12,3 mld pasażerokilometrów. W ramach komunikacji krajowej przedsiębiorstwa te przewiozły 228,2 mln pasażerów (o 6,3% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej – 2,8 mln pasażerów (o 3,4% mniej). Udział tych przedsiębiorstw w ogólnej liczbie przewiezionych pasażerów wyniósł 70,5%, a w wykonanej pracy przewozowej – 61,6%.

In 2019, **bus transport**⁷ carried 327.5 million of **passengers**, which was 2.7% less than in the previous year, while the transport performance in passenger-kilometres was lower by 17.4% in comparison with 2018. Scheduled services decreased by 2.1%, as well as special scheduled services decreased by 4.5% and other carriage by 9.0%. Within scheduled services, carriage with single use tickets decreased by 0.1% and carriage with monthly tickets by 3.5% (carriage with employee privilege tickets fell as well as with school tickets respectively by 0.2% and by 4.1%).

The carriage of passengers in international transport was 29.3% higher in comparison with 2018, the transport performance in passenger-kilometres decreased by 35.5%. Almost 79% of bus transport was realized within scheduled services and about 21% within other carriage (i.e. excursions). The biggest share in total carriage of passengers in international transport was still in relation to: Germany (45.6%), Czechia (16.8%), as well as Hungary (10.9%) and Austria (9.3%).

The passenger carriage increased in relation to these countries: Slovakia – by 186.7%, France – by 139.7%, Hungary – by 110.8%, Austria – by 58.9%, Czechia – by 28.6%, Germany – by 13.8%, but decreased to: Spain – by 35.5%, Ukraine – by 15.9%, United Kingdom – by 15.4%, Italy – by 1.8%. Moreover, the rise of carriage was noted in relation to the following countries, which share in total amount was minor: Belarus (613.0%), Denmark (by 250.4%), Croatia (by 50.6%), Switzerland (by 49.8%). The fall in carriage was in relation to the following countries: Bulgaria (by 56.7%), Greece (39.3%), Norway (by 27.3%), Lithuania (by 17.5%).

Enterprises employing more than 49 persons still played the greatest role within bus transport⁷. They owned 9.3 thousand buses with total capacity of 543.6 thousand seats, which means that they concentrated 66.6% of bus fleet and 71.9% of total capacity. Those enterprises carried 231.0 million of passengers (6.3% less than the previous year) and reached transport performance of 12.3 billion of passenger-kilometres. Within national transport these enterprises carried 228.2 million of passengers (i.e. 6.3% less than in the previous year) and 2.8 million passengers within international transport (i.e. by 3.4% less than in 2018). The share of these enterprises in total transport amounted to 70.5% for the number of carried passengers and 61.6% for the transport performance.

7. Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

7. Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more than 9 persons; excluding urban transport.

W 2019 r. **komunikacja miejska**⁸ realizowana była przez **przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej** na ogólnej długości linii komunikacyjnych większej o 2,3% niż w 2018 r. Komunikacja miejska dysponowała większą niż przed rokiem liczbą autobusów (o 71 szt.) i trolejbusów (o 18 szt.). Zmniejszyła się liczba tramwajów (o 26 szt.). Z ogólnej liczby autobusów 65% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat. Podmioty komunikacji miejskiej posiadały 1 180 autobusów na alternatywne paliwo (w 16 województwach), tj. 9,7% ogólnej liczby tych pojazdów, w tym najwięcej z nich użytkowano w województwach: mazowieckim (391 szt.) śląskim (248 szt.), podkarpackim (118 szt.) i małopolskim (101 szt.). Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 3,1%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 89,2% w 2018 r. do 91,5% w 2019 r. Wzrosła też liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób – o 107 szt. (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów zwiększył się z 34,7% do 38,3%).

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3 865 mln pasażerów, tj. o 2,4% więcej niż w 2018 r. Ponadto przewozy w ramach komunikacji miejskiej prawie we wszystkich województwach świadczyły również przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,2 tys. pojazdów) przewieziono 6,6 mln pasażerów, tj. o 4,3% mniej niż przed rokiem.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej⁸ w 2019 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te w dalszym ciągu koncentrowały 92% liczby autobusów (11,1 tys. o łącznej pojemności 1 190,8 tys. miejsc), 99,1% tramwajów (3,1 tys. szt. o liczbie miejsc 473,6 tys.) i 100% trolejbusów (0,2 tys. szt. o pojemności 24,9 tys. miejsc) oraz przewiozły 98,1% ogólnej liczby pasażerów (3 792 mln).

W końcu 2019 r. długość linii warszawskiego **metra** zwiększyła się o 4 km wobec roku poprzedniego i wyniosła 33 km. Metro dysponowało taką samą liczbą wagonów jak przed rokiem (450 szt.), ale ich łączny przebieg był większy o 4,5%. Liczba przewiezionych pasażerów zmniejszyła się o 11,6% wobec 2018 r. i wyniosła 167,6 mln.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna liczba samolotów zarejestrowanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2019 r. wyniosła 1 392 szt. i była większa o 67 szt.

In 2019, **urban transport**⁸ was provided by **urban transport enterprises** in the entire transportation network with the length longer by 2.3% than in 2018. In comparison to the previous year the number of buses operated by the urban transport grew (by 71 vehicles) and the number of trolleybuses (by 18 vehicles), the number of trams reduce lowered (by 26 cars). Vehicles aged 10 and less accounted for over 65% of total number of buses. Urban transport enterprises had 1 180 buses running on alternative fuels (in 16 voivodships), that means 9.7% of total amount of buses, of which the biggest number was operated in Mazowieckie Voivodship (391 units), Śląskie (248 units), Podkarpackie (118 units) and Małopolskie (101 units). The number of buses adjusted to carrying the disabled increased by 3.1%, and its share in total amount of buses increased from 89.2% in 2018 to 91.5% in 2019. The total number of trams adjusted to carrying the disabled increased by 107 units (its share in total number of trams increased from 34.7% in 2018 to 38.3% in 2019).

The urban transport fleet carried 3 865 million of passengers, which was by 2.4% more than in 2018. Moreover the carriage of passengers in urban transport was realized almost in all voivodships by enterprises carried out interurban transport as the main activity. Buses of these companies (0.2 thousand of vehicles) carried 6.6 million of passengers i.e. by 4.3% less than in previous year).

Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport⁸ in 2019. These enterprises concentrated 92% of total number of buses (11.1 thousand with the total capacity of 1 190.8 thousand seats), 99.1% of trams (3.1 thousand units with 473.6 thousand seats) and 100% of trolleybuses (0.2 thousand units with the capacity of 24.9 thousand seats) and carried 98.1% of the total number of passengers (3 792 million).

Compared to 2018, the length the Warsaw of **metro** lines was longer and until the end of 2019 and amounted to 33 kilometres. The same number of railcars (450 units) remained at the metro disposal about total wagon-kilometres at the same level as last year 4.5%. The number of carried passengers was by 11.6% more than in 2018 and amounted to 167.6 million.

According to the register of the Civil Aviation Authority the total number of airplanes registered in Polish civil aviation in 2019 amounted to 1 392 units and it was higher by 67 units

8. Prowadzona przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

8. Entities employing more than 9 persons.

w porównaniu ze stanem notowanym przed rokiem. W skali roku zwiększyła się liczba samolotów śmigłowych (o 34 szt.), odrzutowych (o 31 szt.) oraz turbośmigłowych (o 2 szt.). Transport lotniczy rozkładowy⁸ dysponował 149 samolotami, tj. liczbą większą o 65 szt. niż przed rokiem. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zwiększyła się o 108,9%.

Regularny pasażerski transport lotniczy⁹ w 2019 r. prowadzony był na 246 trasach (26 krajowych i 220 międzynarodowych). Liczba państw, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza, wyniosła 47 i była większa o 4 kraje niż w 2018 r.

W 2019 r. transportem lotniczym⁹ przewieziono 21 883 tys. pasażerów, tj. o 58,0% więcej niż przed rokiem. Zanotowano wzrost zarówno w przewozach międzynarodowych (o 63,9%), jak i krajowych (o 15,0%). Przewozy pasażerów wykonane przez polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) wzrosły o 86,5%, a ich udział w przewozach pasażerów ogółem wykonanych przez polskich przewoźników lotniczych stanowił 81,5% (przed rokiem – 69,1%).

Przewozy ładunków transportem lotniczym⁹ w 2019 r. wyniosły 77,1 tys. ton, tj. o 21,6% więcej niż w 2018 r. W przewozach międzynarodowych odnotowano wzrost o 21,9%, natomiast w przewozach krajowych – spadek o 11,6%. Udział przewozu ładunków przez polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) w przewozach ładunków ogółem wykonanych przez polskich przewoźników lotniczych zmalał do 89,4% (przed rokiem wyniósł 98,0%).

Ruch samolotów w polskich portach lotniczych w 2019 r. był większy o 5,0% niż w 2018 r. Liczba startów i lądowań samolotów obcych zwiększyła się o 4,9%, a samolotów polskich – o 5,2%.

W 2019 r. ruch pasażerów w polskich portach lotniczych (nie licząc pasażerów tranzytowych) zwiększył się o 7,1% w porównaniu z 2018 r. W przewozach lotniczych międzynarodowych liczba obsłużonych pasażerów była większa o 7,5%, a w przewozach lotniczych krajowych – o 3,1%. Samoloty polskie startujące lub lądujące w polskich portach lotniczych przewiozły 33,4% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem – 32,5%). Wzrost przewozów wystąpił w większości portów lotniczych kategorii 2 lub 3, tj. w: Krakowie (o 24,2%), Łodzi (o 11,0%), Gdańsku (o 9,8%), Wrocławiu (o 6,1%), Warszawie (o 6,0%), Bydgoszczy (o 2,9%), Warszawie-Modlinie (o 0,8%), Katowicach (o 0,1%), a także w obu portach kategorii 1, tj. w Zielonej Górze (o 52,5%) i Olsztynie (o 23,0%). Największy spadek odnotował port lotniczy w Lublinie (o 22,4%).

9. Dotyczy polskich przewoźników.

than the figure noted in the previous year. In comparison to 2018 the growth was observed in the number of propeller aircraft (by 34 units), jet aircraft (by 31 units) as well as turbo-prop (by 2 units). Scheduled air transport⁸ had 149 aircraft at its disposal, i.e. 65 units more in comparison with previous year. The total number of passenger seats in aircraft increased by 108.9%.

In 2019 scheduled passenger air transport⁹ was carried out at 246 routes (26 domestic and 220 international). The number of countries with which scheduled air connections were maintained amounted to 47 and increased by 4 countries compared to 2018.

In 2019 there were 21 883 thousand passengers carried by air transport⁹, i.e. 58.0% more than in the previous year. The increase was observed in international air transport (by 63.9%), as well as in domestic air transport (by 15.0%). Carriage of passengers by Polish air carriers which provided scheduled (regular) air service increased by 86.5% and it amounted to 81.5% of total air transport performed by the Polish air carriers (69.1% last year).

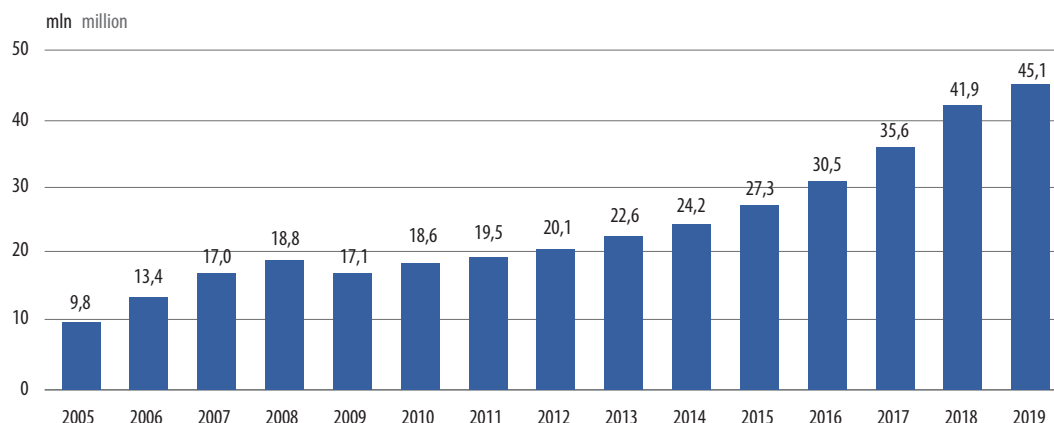
In 2019, 77.1 thousand tonnes of freight/mail were carried by air transport⁹, i.e. by 21.6% more than in 2018. International transport of freight/mail grew by 21.9%, whereas domestic transport decreased by 11.6%. The share of freight/mail carriage performed by Polish air carriers which provided scheduled (regular) air service in total freight/mail carriage performed by the Polish air carriers decreased to 89.4% (from 98.0% in the previous year).

Aircraft traffic at Polish airports was higher by 5.0% in 2019 in comparison with 2018. The number of take-offs and landings of foreign aircraft increased by 4.9%, whereas Polish aircraft – by 5.2%.

In 2019 passenger traffic at Polish airports (excluding direct transit passengers) increased by 7.1% in comparison with 2018. The number of passengers carried in international air transport grew by 7.5% and in domestic air transport – by 3.1%. The Polish aircraft taking-off or landing at the Polish airports carried 33.4% of the total number of passengers (32.5% in the previous year). The increase in the passenger traffic was observed at most of the 2 and 3 category airports, i.e.: Kraków (by 24.2%), Łódź (by 11.0%), Gdańsk (by 9.8%), Wrocław (by 6.1%), Warszawa (by 6.0%), Bydgoszcz (by 2.9%), Warszawa-Modlin (by 0.8%), Katowice (by 0.1%), as well as in both 1 category airports, i.e.: Zielona Góra (by 52.5%) and Olsztyn (by 23.0%). The biggest decrease was recorded at Lublin airport (by 22.4%).

9. With regard to Polish entities.

Wykres 7. Ruch międzynarodowy pasażerów w portach lotniczych (przyjazdy i wyjazdy)
 Chart 7. International passenger traffic at airports (arrivals and departures)



W polskich portach lotniczych w 2019 r. przeładowano o 4,1% ładunków (łącznie z przesyłkami pocztowymi) więcej niż w 2018 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych wzrosła o 4,5%, przy czym masa ładunków załadowanych na samoloty odlatujące do portów zagranicznych zwiększyła się o 5,3%, natomiast wyładowanych z samolotów przybywających z portów zagranicznych – o 3,8%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym zmniejszyła się o 27,6%.

W 2019 r. żeglugą śródlądową przewieziono 4,7 mln ton ładunków, przy wykonanej pracy przewozowej wynoszącej 655,8 mln tonokilometrów. W porównaniu z 2018 r. przewozy były mniejsze o 8,4%, a praca przewozowa – o 16,2%. Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym zmniejszyły się o 12,8%. Spadek dotyczył przewozów ładunków importowanych (o 30,5%), których udział w ogólnych przewozach w transporcie międzynarodowym zmniejszył się z 6,8% w 2018 r. do 5,4% w 2019 r. oraz eksportowanych (o 17,6%); ich udział w przewozach ładunków w transporcie międzynarodowym zmniejszył się z 13,6% do 12,9%. Przewozy ładunków między portami zagranicznymi były mniejsze o 10,2%.

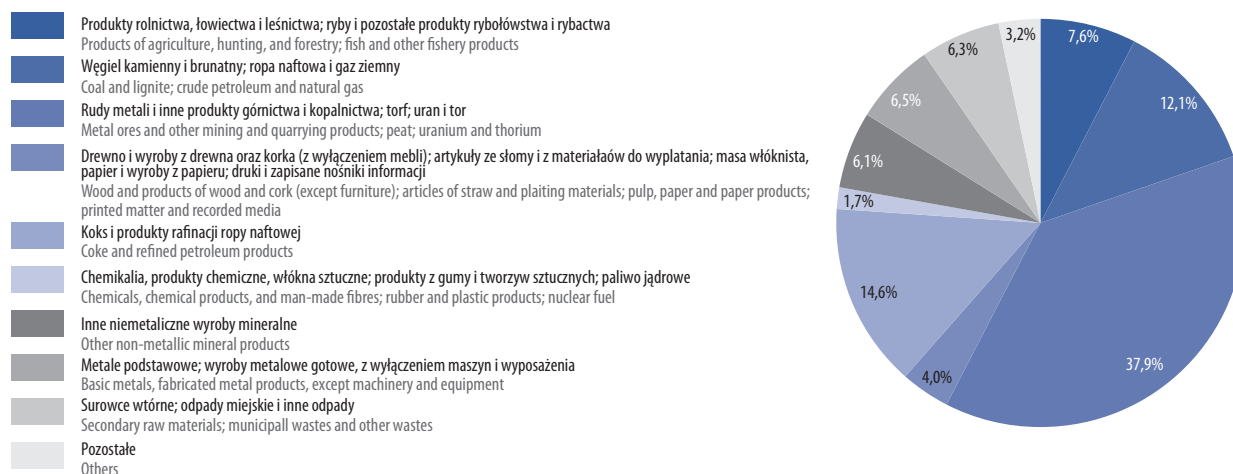
W transporcie krajowym odnotowano spadek przewozów ładunków (o 3,4%); ich udział w przewozach ładunków ogółem wzrósł z poziomu 47,6% w 2018 r. do 50,2% w 2019 r.

In 2019 freight/mail loaded and unloaded at Polish airports was larger by 4.1% than in 2018. The reloaded freight/mail mass was bigger by 4.5% in international traffic, i.e. the freight/mail mass loaded into the aircraft departing to foreign airports increased by 5.3% and the freight/mail mass unloaded from the aircraft arriving from foreign airports – by 3.8%. The freight/mail mass reloaded in domestic traffic decreased by 27.6%.

In 2019, inland waterways carried 4.7 million tonnes of goods and transport performance amounted to 655.8 million tonne-kilometres. In comparison with 2018 the carriage of goods were lower by 8.4%, and transport performance decreased by 16.2% compared to 2018. International transport of goods decreased by 12.8%. The drop concerned the carriage of the imported goods (by 30.5%) and their share in the total carriage of goods in international traffic decreased from 6.8% in 2018 to 5.4% in 2019 and exported good was lower too (by 17.6%) and their share in the total carriage of goods in international traffic increased from 13.6% to 12.9%. Foreign ports transport was lower by 10.2% the weight of imported good was higher.

National transport of goods fell also (by 3.4%), and its share in the total carriage of goods increased from 47.6% in 2018 to 50.2% in 2019.

Wykres 8. **Struktura przewozów ładunków żeglugą śródlądową według grup ładunków w 2019 r.**
Chart 8. **Structure of goods transport by inland waterways by groups of goods in 2019**



Największy udział w ogólnych przewozach ładunków żeglugą śródlądową miały przewozy rud metali i innych produktów górnictwa i kopalnictwa; torfu; uranu i toru.

Liczba **pasażerów** przewiezionych **żeglugą śródlądową** wyniosła 1 361,6 tys. i była mniejsza o 2,4% niż w 2018 r. Wykonana przy przewozach pasażerów praca przewozowa w porównaniu z 2018 r. zmniejszyła się o 4,4%. Podobnie jak przed rokiem wszystkie przewozy realizowane były w komunikacji krajowej, a średnia odległość na jaką przewieziono 1 pasażera wyniosła 13 km.

W 2019 r. **żeglugą przybrzeżną** przewieziono 922,3 tys. **pasażerów**, tj. o 2,2% więcej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 0,6%. Wszystkie przewozy realizowane statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej odbywały się w komunikacji krajowej, a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 10 km.

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2019 r. liczyła 96 statków o nośności (DWT) 2 656,0 tys. ton (o 2,1% większej niż w 2018 r.) i pojemności brutto (GT) 1 908,1 tys. (o 3,0% większej niż w 2018 r.). Średni wiek statku w 2019 r. wyniósł 17,4 lat (prawie tak samo jak przed rokiem).

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy **przewieźli** 8,7 mln ton **ładunków**, tj. o 4,6% mniej niż przed rokiem, natomiast praca przewozowa w tonokilometrach była mniejsza o 10,4%. Żeglugą regularną przewieziono 8,4 mln ton, notując wzrost przewozów o 0,3% (praca przewozowa

The largest share in total transport of goods by inland waterway had the carriage of metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium.

The number of **passengers** carried by **inland waterways** amounted to 1 361.6 thousand and was lower by 2.4% than in 2018. Transport performance of passenger carriage in passenger-kilometres decreased by 4.4% compared to 2018. Similar like in previous year all carriage was carried out in domestic transport and average distance travelled by 1 passenger amounted to 13 km.

In 2019, **coastal shipping** companies carried 922.3 thousand **passengers**, i.e. by 2.2% more than in the previous year, with a simultaneous transport performance an increased by 0.6%. All the transport by the coastal shipping fleet was constituted the domestic traffic, and the average distance travelled by 1 passenger amounted to 10 km.

At the end of 2019, **maritime fleet** of the Polish owners and shipping operators comprised 96 ships with deadweight (DWT) of 2 656.0 thousand tonnes (i.e. by 2.1% more than in 2017) and the gross tonnage (GT) of 1 908.1 thousand (a growth of 3.0% as compared to 2018). In 2019, the average age of a ship was 17.4 years (almost the same as last year).

Polish carriers **transported** 8.7 million tonnes of **freight** with the maritime cargo-carrying fleet, i.e. by 4.6% less than in the previous year, and the transport performance measured in tonne-kilometres decreased by 10.4%. The freight carried as liner shipping service accounted for 8.4 million tonnes and an increased by 0.3% (the corresponding transport performance decreased by 4.2%). The freight carried

zmniejszyła się o 4,2%). W żegludze nieregularnej przewieziono 0,3 mln ton ładunków, tj. o 60,2% mniej (praca przewozowa była mniejsza o 79,3%). W relacji z portami polskimi przewieziono 7,7 mln ton ładunków, tj. o 2,7% więcej niż w 2018 r., przy czym wywóz ładunków z polskich portów był większy o 2,4%, a przywóz – o 2,9%. Pomiędzy portami zagranicznymi przewozy zmniejszyły się o 44,3%.

Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego wzrosły o 11,3%, a ich udział w całości przewozów zwiększył się z 22,4% w 2018 r. do 26,1% w 2019 r. Pomiędzy portami polskimi przewieziono o 55,3% ładunków polskiego handlu zagranicznego mniej niż przed rokiem.

W 2019 r. **żegluga morską** przewieziono 754,3 tys. **pasażerów**, tj. o 19,3% więcej niż w 2018 r., przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 17,6%. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wynosiła 231 km (w 2018 r. – 234 km). Zdecydowana większość przewozów (83,8%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano wzrost o 6,3% w stosunku do 2018 r.

Do **polskich portów morskich** w 2019 r. zawinęło 20,8 tys. statków (o 4,4% mniej niż w 2018 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 106,0 mln ton, tj. o 4,5% mniejszej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 179,2 mln ton i była o 3,0% większa niż w 2018 r. Podobnie jak przed rokiem najczęściej statków wpływało pod banderą polską (4,4 tys.), bahamską (3,2 tys.), niemiecką (2,8 tys.) i cypryjską (2,0 tys.).

tonnes and an increased by 0.3% (the corresponding transport performance decreased by 4.2%). The freight carried as tramping service amounted to 0.3 million tonnes, i.e. by 60.2% less (the transport performance decreased by 79.3%) than in the previous year. The freight carried between seaports in Poland totalled 7.7 million, i.e. by 2.7% more than in 2018, in particular the volume of cargo leaving those ports an increased by 2.4% and the cargo transported to them an increased by 2.9%. The freight between the seaports abroad fell by 44.3%.

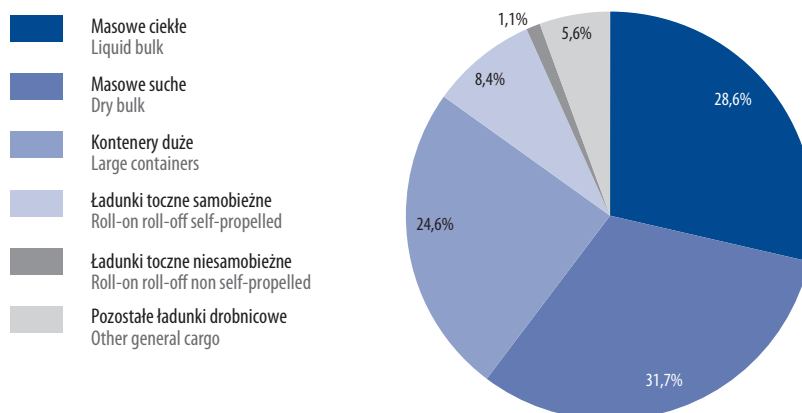
Foreign trade cargo transport increased by 11.3% and its share in the total freight an increased from 22.4% in 2018 to 26.1% in 2019. The freight between Polish seaports as part of the foreign trade was by 55.3% lower than in previous year.

In 2019, **maritime shipping** companies carried 754.3 thousand **passengers** i.e. by 19.3% more than in 2018, which corresponded to an increase of 17.6% in the transport performance volume. The average distance travelled per 1 passenger amounted to 231 km (234 km – in 2018). Majority of that transport (83.8%) represented ferry journeys that an increased by 6.3% against 2018.

In 2019, **Polish seaports** accommodated 20.8 thousand ships (by 4.4 less than in 2018) with total net tonnage (NT) of 106.0 million tonnes, i.e. by 4.5% less than in previous year. Total deadweight of those ships amounted to 179.2 million tonnes, i.e. by 3.0% more than in 2018. Following the previous year's pattern, most of those ships hoisted the flag of Poland (4.4 thousand), Bahamas (3.2 thousand), Germany (2.8 thousand) and Cyprus (2.0 thousand).

Wykres 9.
Chart 9.

Struktura obrotów ładunkowych w portach morskich według kategorii ładunkowych w 2019 r.
Structure of cargo traffic by groups of cargo in 2019



Obroty ładunkowe w polskich portach morskich (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2019 r. wyniosły 93,9 mln ton, tj. o 2,3% więcej niż w poprzednim roku. Wzrost obrotów zanotowano w następujących kategoriach ładunkowych: ładunki masowe ciekłe (o 12,8%) i kontenery duże (o 4,3%), a spadek w kategoriach: ładunki drobnicowe (o 18,2%), ładunki toczne niesamobieżne (o 14,2%), ładunki toczne samobieżne (o 1,5%) oraz ładunki masowe suche (o 1,5%).

W strukturze obrotów ładunkowych nadal największy udział miały ładunki masowe suche – 31,7% (w 2018 r. – 32,8%) oraz ładunki masowe ciekłe – 28,6% (w 2018 r. – 25,9%), a także kontenery duże – 24,6% (w 2018 r. – 24,1%).

Spośród portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, wzrost obrotów ładunkowych odnotowano w portach: Police (o 8,9%), Gdańsk (o 7,3%) i Szczecin (o 2,3%), spadek natomiast – w portach Świnoujście (o 5,2%) i Gdynia (o 2,0%). Udział tych portów w ogólnych obrotach ładunkowych w 2019 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 48,5%, Gdynia – 21,9%, Świnoujście – 17,0%, Szczecin – 10,2% oraz Police – 1,8%.

W **międzynarodowym obrocie morskim** w 2019 r. przeladowano łącznie 91,8 mln ton ładunków, tj. o 1,9% więcej niż w 2018 r. Dominujący udział miały obroty z krajami Europy, tj. 67,9% (w 2018 r. – 68,5%). Obroty z krajami Unii Europejskiej stanowiły 46,7% (w 2018 r. – 46,7%), z których największy udział w międzynarodowym obrocie morskim miały: Szwecja – 11,9%, Niemcy – 10,5%, Holandia – 4,9% oraz Wielka Brytania – 3,7%. Z pozostałych europejskich krajów największy udział dotyczył Rosji – 16,8% oraz Norwegii – 4,2%. Z Afryką obroty stanowiły 11,7% międzynarodowego obrotu morskiego portów polskich, z Azją – 9,2%, z Ameryką Północną – 4,6%, z Ameryką Środkową i Południową – 4,4%, oraz z Australią i Oceanią – 2,2%.

W 2019 r. **obrotów ładunków tranzytowych** wyniósł 15,3 mln ton i był większy o 2,6% niż w 2018 r. Wzrost obrotów zanotowano w następujących grupach: ładunki masowe ciekłe (o 131,8%), których udział w ogólnych obrotach ładunków tranzytowych wzrósł z 3,8% w 2018 r. do 8,5% w 2019 r., ładunki toczne samobieżne (o 16,4%). Spadek obrotów zaobserwowano w kategoriach ładunki toczne niesamobieżne (o 67,1%), pozostałe ładunki drobnicowe (o 8,1%), kontenery duże (o 1,6%) oraz ładunki masowe suche (o 1,4%).

Wzrost obrotu ładunków tranzytowych odnotowano w portach: Gdynia (o 28,2%), Szczecin (o 13,8%) oraz Gdańsk (o 5,4%), natomiast spadek odnotowano w porcie Świnoujście (o 30,8%). Podobnie jak przed rokiem, w 2019 r. port Gdańsk posiadał największy udział w obrocie ładunków tranzytowych ogółem, który wyniósł 69,7% (w 2018 r. – 67,9%).

In 2019, **cargo traffic at Polish seaports** (international maritime traffic and cabotage) amounted to 93.9 million tonnes, i.e. by 2.3% more than in previous year. Increases were reported in respect of the following cargo groups: liquid bulk (by 12.8%) and large containers (by 4.3%), decreases were reported in respect of the following cargo groups: other general cargo (by 18.2%), ro-ro non-self-propelled (by 14.2%), ro-ro self-propelled (by 1.5%) and dry bulk (by 1.5%).

The structure of cargo traffic was still predominated by: dry bulk – 31.7% (32.8% in 2018), liquid bulk – 28.6% (25.9% in 2018) and large containers – 24.6% (24.1% in 2018).

Among the Polish seaports that play the prime role in the national economy, increases of cargo traffic were noticed in the following seaports: Police (by 8.9%), Gdańsk (by 7.3%) and Szczecin (by 2.3%). However the port of Świnoujście saw a decrease (by 5.2%) as well as port of Gdynia (by 2.0%). Those ports had the following shares in the total cargo traffic: Gdańsk – 48.5%, Gdynia – 21.9%, Świnoujście – 17.0%, Szczecin – 10.2% and Police – 1.8%.

In 2019, **international maritime cargo traffic** amounted to 91.8 million tonnes i.e. by 1.9% more than in 2018, and was predominated by European partner ports with the share of 67.9% (68.5% in 2018). The traffic with the EU partner ports accounted for 46.7% (46.7% in 2018), the largest shares of them had: Sweden – 11.9%, Germany – 10.5%, Netherlands – 4.9% and the United Kingdom – 3.7%. Among other European countries it was Russia – 16.8% and Norway – 4.2% that prevailed in the international maritime traffic through Polish ports. The cargo handled in relation with partner ports in Africa accounted for 11.7% of the international maritime freight through Polish ports, Asia – 9.2%, North America – 4.6%, South and Central America – 4.4%, Australia and Oceania – 2.2%.

In 2019, **transit freight through the ports** amounted to 15.3 million tonnes and was by 2.6% higher than in 2018. Increases were observed in the following cargo groups: liquid bulk (by 131.8%), the contribution of which to the total transit traffic grew from 3.8% in 2018 to 8.5% in 2019 and ro-ro self-propelled (by 16.4%). Decreases were noticed in ro-ro non-self-propelled (by 67.1%), other general cargo (by 8.1%), large containers (by 1.6%) and dry bulk (by 1.4%).

Increases in the transit freight were noticed in the ports of Gdynia (by 28.2%), Szczecin (by 13.8%) and Gdańsk (by 5.4%), decreases was noticed in the port of Świnoujście (by 30.8%). Following the previous year's pattern, the transit traffic prevailed in the port of Gdańsk with the share of 69.7% in 2019 (67.9% in 2018).

W 2019 r. w **terminalach intermodalnych** zlokalizowanych na terenie Polski przeładowano łącznie 4,7 mln szt. kontenerów, z czego ponad 66% obsłużono w terminalach morskich. Dominowały kontenery 40', których udział wyniósł 66,3%. W ogólnej liczbie przeładunków udział poszczególnych gałęzi transportu kształtował się następująco: transport morski – 38%, transport samochodowy – 36%, transport kolejowy – 26%. W terminalach morskich w transporcie lądowym dominował transport samochodowy, w którym przeładowano ponad 72% kontenerów obsłużonych w ramach ich działalności. Z ponad 74,3 mln ton ładunków skonteneryzowanych przeładowanych w terminalach intermodalnych, największy udział stanowiła grupa produkty spożywcze, napoje i tytoń (47,5%).

W 2019 r. transportem samochodowym intermodalnym przewieziono 24,7 mln ton ładunków w kontenerach. Udział przewozów krajowych wyniósł 99,9%. Najwięcej ładunków transportem samochodowym intermodalnym krajowym przewieziono do/z województw: pomorskiego (21,5%), łódzkiego (19,6%) i mazowieckiego (8,6%).

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 14,0% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż w 2018 r., przy czym wzrosła liczba kontenerów w komunikacji krajowej (o 8,9%) i międzynarodowej (o 15,8%). Udział komunikacji międzynarodowej w liczbie przewiezionych kontenerów wzrósł z 73,5% w 2018 r. do 74,6% w 2019 r. Masa przewiezionych ładunków w kontenerach była większa o 17,7% niż w 2018 r. (w komunikacji międzynarodowej – o 19,3%, krajowej – o 12,7%). Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych „swap body” zwiększyła się o 62,8%, a liczba naczep ciężarowych – o 108,2%. Udział masy ładunków transportu intermodalnego w ogólnej masie ładunków przewiezionych transportem kolejowym wyniósł 8,3% (w 2018 r. – 6,5%).

In 2019, out of 4.7 million containers transshipped in **intermodal terminals** located in Poland, 66% were handled in maritime terminals. 40' containers predominated, with a share of 66.3%. In total number of transshipments following transport modes constituted: maritime transport – 38%, road transport – 36%, rail transport – 26%. Road transport was the dominant mode in the land traffic through the maritime terminals, and 72% containers were transshipped as part that activity. Out of 74.3 million tonnes of containerized loads transshipped in intermodal terminals, the largest share was constituted by the group of food, beverages and tobacco (47.5%).

In 2019, 24.7 million tonnes of cargo in containers were carried in intermodal road transport. National transport constituted 99.9%. The largest amount of cargoes carried by national intermodal road transport was transported to/from Pomorskie Voivodship (21.5%), Łódzkie (19.6%) and Mazowieckie (8.6%).

Within **railway intermodal transport**, there were carried by 14.0% containers (loaded and empty) more than in 2018, while the increase the number of containers in national transport (by 8.9%) and in international transport (by 15.8%). The share of international transport in total number of containers increased from 73.5% in 2018 to 74.6% in 2019. Transport of goods by tonnes in containers was higher by 17.7% than in 2018 (in international transport by 19.3%, and in national transport by 12.7%). The number of carried semi-trailers increased by 108.2%, and the number of carried swap bodies by 62.8%. The share of the intermodal transport of cargo weight in total weight of cargo carried by rail transport amounted to 8.3% (in 2018 – 6.5%).

Podstawowe informacje o transporcie

Background information on transport

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010	2015
1	Linie kolejowe eksploatowane ^a w km	22 560	20 253	20 228	19 231
2	w tym normalnotorowe	21 575	19 843	20 089	19 231
3	w tym zelektryfikowane	11 905	11 884	11 916	11 865
4	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	249 828	253 781	273 760	290 919
5	w tym: autostrady	358	552	857	1 559
6	drogi ekspresowe	193	258	675	1 492
7	w tym drogi o nawierzchni ulepszonej	205 637	227 250	249 807	268 366
8	Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km	2 278	2 278	2 362	2 483
9	Drogi wodne śródlądowe żeglowne ^b w km	3 813	3 638	3 659	3 655
Tabor kolejowy normalnotorowy ^c :					
10	lokomotywy: elektryczne	1 774	1 856	1 905	1 816
11	spalinowe	2 120	2 520	2 358	2 217
12	elektryczne zespoły trakcyjne	1 187	1 341	1 213	1 330
13	wagony towarowe	97 811	103 234	89 270	86 364
14	wagony do przewozu podróźnych ^d	5 781	4 495	3 795	2 589
15	Pojazdy samochodowe zarejestrowane (w tys. szt.)	14 106	16 816	23 037	27 409
w tym:					
16	samochody osobowe	9 991	12 339	17 240	20 723
17	samochody ciężarowe ^e	1 879	2 305	2 982	3 428
18	ciągniki rolnicze	1 253	1 242	1 565	1 702
19	autobusy	82	80	97	110
Samoloty przeznaczone do celów transportowych ^f :					
20	liczba	47	53	56	53
21	miejsca pasażerskie	4 823	4 713	5 611	4 837
Tabor żeglugi śródlądowej:					
22	holowniki i pchacze	245	253	222	217
23	tabor barkowy	492	574	597	600
24	statki pasażerskie	81 ^g	103	93	101
Morska flota transportowa:					
25	liczba statków	128	151 ^g	148 ^g	126 ^g
26	nośność DWT w tys.	2 551	2 610	2 942	2 515
27	średni wiek statków w latach	16	20	19	17

a Do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b Od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c Ilostan inwentarzowy; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. d Wagony z miejscami do siedzenia, sypialnie i kuszetki. e Łącznie z ciągnikami siodłowymi i samochodami ciężarowo-osobowymi. f Transport lotniczy rozkładowy. Własne lub dzierżawione według stanu na 31 grudnia. g Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION	No.
19 132	19 209	19 235	19 398	Operated railway lines ^a in km	1
19 132	19 209	19 235	19 398	of which standard gauge	2
11 874	11 854	11 894	12 018	of which electrified	3
294 313	299 645	303 957	307 066	Hard surface public roads in km	4
1 637	1 637	1 637	1 676	of which: motorways	5
1 534	1 768	2 077	2 432	expressways	6
271 707	277 310	281 865	285 259	of which improved surface roads	7
2 483	2 483	2 483	2 483	Main pipelines for crude oil and petroleum products in km	8
3 655	3 654	3 654	3 722	Navigable inland waterways ^b in km	9
				Standard gauge rolling stock ^c :	
1 814	1 734	1 738	1 762	locomotives: electric	10
2 190	2 091	2 149	2 098	diesel	11
1 223	1 272	1 245	1 173	electric railcars	12
87 598	87 696	87 990	86 796	freight wagons	13
2 355	2 434	2 248	2 218	coaches ^d	14
28 601	29 635	30 801	31 989	Registered road motor vehicles (in thousands)	15
				of which:	
21 675	22 504	23 429	24 360	passenger cars	16
3 541	3 639	3 759	3 884	lorries ^e	17
1 732	1 757	1 784	1 818	agricultural tractors	18
113	116	119	123	buses	19
				Transport aircraft ^f :	
59	68	84	149	number	20
4 936	7 090	9 615	20 090	passenger seats	21
				Inland waterways fleet:	
214	219	201	179	tugs and pushers	22
607	598	551	482	fleet of barges	23
110	117	123	130	passenger ships ^g	24
				Maritime transport fleet:	
135 ^g	132 ^g	139 ^g	138 ^g	number of vessels	25
2 385	2 422	2 602	2 669	deadweight in thousand (DWT)	26
17	18	18	17	vessels average age of, years	27

a Until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. b Since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (Journal of laws No. 77, item 695). c Inventory number; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport license. d Cars with seats and berths. e Including road tractors and vans. f Scheduled air transport. Own or leased as of 31 December. g Including coastal shipping.

Podstawowe informacje o transporcie (cd.)

Background information on transport (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010	2015
1	Przewozy ładunków ^h w tys. t	1 271 529	1 385 851 1 422 576	1 795 573 1 816 713	1 803 818 1 824 185
	w tym:				
2	transport kolejowy ^{hj}	187 247	232 828 269 553	234 568 255 708	224 320 244 687
3	transport samochodowy	1 006 705	1 079 761	1 491 253	1 505 719
4	zarobkowy	375 976	563 584	770 126	891 978
5	gospodarczy	630 729	516 177	721 127	613 741
6	transport rurociągowy	44 342	54 259	56 208	54 850
7	żegluga śródlądowa	10 433	9 607	5 141	11 928
8	żegluga morska	22 774	9 362	8 362	6 963
9	Praca przewozowa ^h w mln t-km	284 740	228 023 228 216	308 073 308 139	360 635 360 775
	w tym:				
10	transport kolejowy ^{hj}	54 448	49 779 49 972	48 795 48 861	50 603 50 744
11	transport samochodowy	75 023	119 740	214 204	273 107
12	zarobkowy	46 892	92 866	173 126	232 371
13	gospodarczy	28 131	26 874	41 078	40 736
14	transport rurociągowy	20 354	25 388	24 157	21 843
15	żegluga śródlądowa	1 173	1 277	1 030	2 187
16	żegluga morska	133 654	31 733	19 773	12 739
17	Obroty ładunkowe w morskich portach handlowych ^k w tys. t	47 871	59 479 54 770	59 507	69 530
	Statki wchodzące do morskich portów handlowych				
18	liczba	35 238	17 133	19 710	18 169
19	pojemność NT ^l w tys.	40 479	51 580	69 857	83 909
20	Przewozy pasażerów w tys. pasażerów	1 319 972	1 046 930	838 024	703 742
	w tym:				
21	transport kolejowy ^j	360 687	258 110	261 314	277 321
22	transport samochodowy ^m	954 515	782 025	569 652	416 774
23	transport lotniczy	2 880	4 637	4 990	7 288
24	Praca przewozowa w mln pas-km	62 055	56 183	47 986	52 584
	w tym:				
25	transport kolejowy ^j	24 093	18 157	17 921	17 367
26	transport samochodowy ^m	31 735	29 314	21 600	21 570
27	transport lotniczy	6 034	8 504	8 273	13 486

h Dane w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym. j Do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. k Patrz Uwagi metodologiczne pkt. 36. l Do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. m Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION	No.
1 836 652 1 858 376	2 053 192 2 068 637	2 191 826 2 202 113	2 220 601 2 238 946	Transport of goods ^h in thousand tonnes	1
				of which:	
222 523 244 247	239 501 254 946	249 260 259 547	233 744 252 089	railway transport ^{hj}	2
1 546 572	1 747 266	1 873 022	1 921 073	road transport	3
954 459	1 104 209	1 183 750	1 206 218	hire or reward	4
592 113	643 057	689 272	714 855	own account	5
54 058	52 393	55 287	52 376	pipeline transport	6
6 210	5 778	5 108	4 681	inland waterways transport	7
7 248	8 254	9 149	8 727	maritime transport	8
385 678 385 832	434 675 434 777	466 880 466 939	476 896 476 775	Transport performance ^h in million tonne-kilometres	9
				of which:	
50 650 50 804	54 797 54 899	59 388 59 447	54 584 54 705	railway transport ^{hj}	10
303 560	348 559	377 778	395 311	road transport	11
261 560	302 259	329 529	342 864	hire or reward	12
42 000	46 300	48 249	52 447	own account	13
22 204	21 080	21 313	19 394	pipeline transport	14
832	877	782	656	inland waterways transport	15
8 242	9 362	7 619	6 830	maritime transport	16
72 926	78 076	91 798	93 864	Goods loaded and unloaded at seaports ^k in thousand tonnes	17
				Arrivals of ships in commercial seaports	
18 928	19 488	21 757	20 800	number	18
89 062	93 377	111 035	106 037	net tonnagen ^l in thousand	19
693 826	696 178	663 013	687 680	Transport of passengers in thousand passengers	20
				of which:	
291 981	303 001	309 722	335 264	railway transport ^j	21
390 410	378 610	336 511	327 494	road transport ^m	22
8 779	11 846	13 850	21 883	air transport	23
54 100	61 586	65 026	82 711	Transport performance in million pass-km	24
				of which:	
19 175	20 319	21 043	22 055	railway transport ^j	25
19 166	18 931	16 969	19 914	road transport ^m	26
15 591	22 169	26 838	40 541	air transport	27

h Data presented in the denominator including shunting in rail transport. j Until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. k See Methodological notes, paragraph 36. l Until 2001 capacity of vessels measured in NRT. m Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

Podstawowe informacje o transporcie (dok.)

Background information on transport (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010	2015
	Ruch pasażerów:				
	w portach lotniczych ⁿ :				
1	przyjazdy do kraju	2 344 921	4 861 860	9 234 901	13 633 398
2	wyjazdy z kraju	2 360 387	4 946 296	9 335 840	13 695 880
	w morskich portach handlowych ⁿ :				
3	przyjazdy do kraju	2 259 741	767 466	759 377	919 666
4	wyjazdy z kraju	2 205 374	779 580	781 392	931 632
	Wypadki drogowe:				
5	liczba wypadków	57 331	48 100	38 832	32 967
6	ofiary śmiertelne	6 294	5 444	3 907	2 938
7	ranni	71 638	61 191	48 952	39 778

ⁿ W ruchu międzynarodowym.

2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION	No.
				Passenger traffic:	
				at airports ⁿ :	
15 222 460	17 804 562	20 915 029	22 517 096	arrivals in the country	1
15 266 553	17 824 170	20 997 425	22 543 986	departures from the country	2
				at commercial seaports ⁿ :	
962 509	1 011 758	1 029 218	1 057 440	arrivals in the country	3
970 971	1 013 639	1 029 660	1 026 283	departures from the country	4
				Road accidents:	
33 664	32 760	31 674	30 288	number of accidents	5
3 026	2 831	2 862	2 909	killed	6
40 766	39 466	37 359	35 477	injured	7

ⁿ International passenger movements.

I. TRANSPORT OGÓŁEM

GENERAL TRANSPORT STATISTICS

Tablica 1. Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia ^a
Table 1. Revenues, costs, employment, wages and salaries ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Sektory Sectors	
			publiczny public	prywatny private
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers				
Przychody z całokształtu działalności w mln zł Revenues from total activity in million PLN	2018	282 903,7	36 630,6	246 273,2
	2019	301 435,4	39 824,8	261 610,6
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) w mln zł of which revenues from the sale of products (services) in million PLN	2018	253 257,8	34 870,4	218 387,4
	2019	275 190,5	37 872,5	237 317,9
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł Costs of obtaining revenues from total activity in million PLN	2018	244 564,4	29 290,3	215 274,1
	2019	261 287,2	32 018,0	229 269,2
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług) w mln zł of which prime costs of products (services) sold in million PLN	2018	217 743,2	27 377,8	190 365,4
	2019	239 303,1	30 081,3	209 221,8
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys. osób ^b Average paid employment on the basis of employment contract in thousand persons ^b	2018	623,9	158,1	465,8
	2019	652,5	160,2	492,3
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w zł Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract in PLN	2018	4 000,40	5 428,15	3 515,92
	2019	4 310,31	5 813,11	3 821,42
W odsetkach In percent				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	2018	100,0	12,9	87,1
	2019	100,0	13,2	86,8
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) of which revenues from the sale of products (services)	2018	100,0	13,8	86,2
	2019	100,0	13,8	86,2
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	2018	100,0	12,0	88,0
	2019	100,0	12,3	87,7
w tym koszt własny sprzedanych produktów of which prime costs of products (services) sold	2018	100,0	12,6	87,4
	2019	100,0	12,6	87,4
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^b Average paid employment on the basis of employment contract ^b	2018	100,0	25,4	74,6
	2019	100,0	24,6	75,4

a W 2018 r. dane częściowo szacunkowe. b Bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.
a Data for 2018 partially estimated. b Excluding persons employed abroad and apprentices.

Tablica 2. Przychody z tytułu przewozów ładunków
Table 2. Goods transport revenues

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2018	2019
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Ogółem Total	129 718,4	142 560,7	100,0	100,0
Transport lądowy i rurociągowy Land and pipeline transport	127 740,8	140 607,7	98,5	98,6
w tym samochodowy of which road transport	116 186,4	128 919,8	89,6	90,4

Tablica 2. Przychody z tytułu przewozów ładunków (dok.)**Table 2. Goods transport revenues (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2018	2019
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Transport lotniczy Air transport	766,1	864,7	0,6	0,6
Transport wodny Water transport	1 211,5	1 088,3	0,9	0,8
morski maritime transport	886,8	803,5	0,7	0,6
śródlądowy inland waterway transport	324,7	284,8	0,2	0,2

Tablica 3. Przychody z tytułu przewozów pasażerów ^a**Table 3. Passenger transport revenues ^a**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2018	2019
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Ogółem Total	23 732,5	25 559,5	100,0	100,0
Transport lądowy Land transport	14 668,6	15 634,2	61,8	61,1
kolejowy railway transport	5 431,2	5 687,2	22,9	22,2
samochodowy road transport	9 237,4	9 947,0	38,9	38,9
Transport lotniczy Air transport	8 529,2	9 423,6	35,9	36,9
Transport wodny Water transport	534,7	501,7	2,3	2,0
morski maritime transport	311,4	305,7	1,3	1,2
śródlądowy inland waterway transport	223,3	196,0	0,9	0,8

^a Bez komunikacji miejskiej.

^a Excluding urban transport.

Tablica 4. Przychody i koszty z całokształtu działalności ^a
Table 4. Revenues and costs from total activity ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2018	2019
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Przychody Revenues	132 120,4	143 861,6	100,0	100,0
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług) of which: revenues from the sale of products (services)	114 575,1	125 536,9	86,7	87,3
przychody finansowe financial revenues	1 096,3	1 061,0	0,8	0,7
Koszty uzyskania przychodów Costs of obtaining revenues	126 827,8	138 382,9	100,0	100,0
w tym: koszt własny sprzedanych produktów of which: prime costs of products sold	111 973,0	123 569,4	88,3	89,3
koszty finansowe financial costs	1 805,9	1 501,6	1,4	1,1

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
a Data for entities employing more than 49 persons.

Tablica 5. Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku ^a
Table 5. Financial results and encumbrances of financial result ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019
	w mln zł in million PLN	
Wynik finansowy (saldo): Financial result (balance):		
brutto gross	5 292,6	5 478,8
netto net	4 108,7	4 375,6
Podatek dochodowy Income tax	1 184,0	1 103,2

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
a Data for entities employing more than 49 persons.

Tablica 6. Koszty w układzie rodzajowym ^a
Table 6. Costs by type ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2018	2019
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Ogółem Total	112 190,8	123 778,1	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	17 624,5	18 669,0	15,7	15,1
w tym energii of which energy	3 041,1	3 229,0	2,7	2,6
Usługi obce External services	53 499,0	59 649,2	47,7	48,2
Podatki i opłaty Taxes and charges	2 675,7	3 134,1	2,4	2,5
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	25 298,6	27 655,8	22,5	22,3

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
a Data for entities employing more than 49 persons.

Tablica 6. Koszty w układzie rodzajowym^a (dok.)**Table 6. Costs by type^a (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019	2018	2019
	w mln zł in million PLN		w odsetkach in percent	
Amortyzacja Depreciation	8 625,1	9 596,2	7,7	7,8
Pozostałe koszty Other costs	4 467,9	5 073,8	4,0	4,1

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

Tablica 7. Relacje ekonomiczne^a**Table 7. Economic relations^a**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019
Wskaźnik poziomu kosztów w %: Cost level indicator in %:		
z całości działalności from total activity	96,0	96,2
ze sprzedaży produktów from the sale of products	97,7	98,4
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % Gross turnover profitability indicator in %	4,0	3,8
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % Net turnover profitability indicator in %	3,1	3,0

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 8. Aktywa obrotowe i zobowiązania^a
Stan w dniu 31 grudnia****Table 8. Current assets and liabilities^a
As of 31 of December**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019
	w mln zł in million PLN	
Aktywa obrotowe Current assets	44 998,1	49 454,2
w tym: of which:		
zapasy ogółem total inventory	2 210,8	3 119,4
należności krótkoterminowe short-term receivables	19 152,5	22 322,4
inwestycje krótkoterminowe short-term investments	21 860,1	22 790,4
Zobowiązania krótkoterminowe Short-term liabilities	32 020,3	33 354,1
w tym: of which:		
z tytułu dostaw i usług trade liabilities	13 958,4	15 166,4
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych taxes, customs, social insurance	2 120,7	2 202,4

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 8. Aktywa obrotowe i zobowiązania ^a (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

**Table 8. Current assets and liabilities ^a (cont.)
As of 31 of December**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019
	w mln zł in million PLN	
kredyty i pożyczki credits and loans	4 596,1	4 411,7
Zobowiązania długoterminowe Long-term liabilities	36 797,2	39 052,1
w tym: kredyty i pożyczki of which: credits and loans	19 319,8	19 464,8

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

Tablica 9. Przewozy ładunków według rodzajów transportu w 2019 r.

Table 9. Transport of goods by mode of transport in 2019

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Ogółem ^a Total ^a	2 220 678 2 239 023	101,3 101,7	100,0	477 149,3 477 270,3	102,1 102,1	100,0	.
Transport kolejowy ^a Railway transport ^a	233 744 252 089	93,8 97,1	10,5	54 584,2 54 705,2	91,9 92,0	11,4	234
Transport samochodowy Road transport	1 921 073	102,6	86,5	395 311,0	104,6	82,8	206
Transport lotniczy ^b Air transport ^b	77	121,6	0,0	374,0	119,6	0,1	4 852
Transport rurociągowy Pipeline transport	52 376	94,7	2,4	19 393,9	91,0	4,1	370
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	4 681	91,6	0,2	655,8	83,8	0,1	140
Żegluga morska Maritime transport	8 727	95,4	0,4	6 830,4	89,6	1,4	783

a W mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. Strukturę w odsetkach policzono bez przewozów manewrowych. b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego.

a Denominator includes shunting. Structure (in percent) was calculated without shunting. b Data refer to Polish carriers of air transport.

Tablica 10. Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2019 r.
Table 10. International transport of goods by mode of transport in 2019

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	
Ogółem Total	449 384	109,5	100,0	.	.	.
Transport kolejowy Railway transport	77 216	93,2	17,2	24 463,5	92,9	317
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	315 024	118,1	70,1	229 587,0	114,1	729
Transport lotniczy Air transport	77	121,9	0,0	373,9	119,6	4 879
Transport rurociągowy Pipeline transport	46 179	94,1	10,3	18 609,6	90,6	403
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	2 332	87,2	0,5	589,7	86,0	253
Żegluga morska Maritime transport	8 556	96,1	1,9	.	.	.

a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20).

a Transport for hire or reward and on own account: data on the basis of results a sample survey (see Methodological notes, paragraph 20).

Tablica 11. Przewozy ładunków w kontenerach wielkich transportem kolejowym i samochodowym w 2019 r.
Table 11. Transport of goods in large containers in rail and road transport in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Transport Transport	
		kolejowy railway	samochodowy ^a road ^a
PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORT OF GOODS			
W tys. ton In thousand tonnes	36 455	18 696	17 759
2018=100	127,5	117,9	139,8
W odsetkach In percent	100,0	51,3	48,7
PRACA PRZEWOZOWA TRANSPORT PERFORMANCE			
W mln t·km In million tonne-kilometres	11 316,1	6 942,2	4 373,9
2018=100	123,1	117,7	132,8
Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods			
W kilometrach In kilometres	310	371	246

a Transport zarobkowy i gospodarczy; dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20).

a Transport for hire or reward and transport on own account; data on the basis of results a sample survey (see Methodological notes, paragraph 20).

Tablica 12. Przewozy pasażerów według rodzajów transportu w 2019 r.
Table 12. Transport of passengers by mode of transport in 2019

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pas-km Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	687 680	103,7	100,0	82 711,2	127,2	100,0	120
Transport kolejowy Railway transport	335 264	108,2	48,8	22 055,5	104,8	26,7	66
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	327 494	97,3	47,6	19 914,3	117,4	24,1	61
Transport lotniczy Air transport	21 883	158,0	3,2	40 540,9	151,1	49,0	1 853
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	1 362	97,6	0,2	17,5	95,6	0,0	13
Żegluga morska ^{bc} Maritime transport ^{bc}	1 677	109,2	0,2	183,0	116,6	0,2	109

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. b Łącznie z żeglugą przybrzeżną. c Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport. b Including coastal shipping. c Excluding truck drivers on board ferries.

Tablica 13. Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2019 r.
Table 13. International transport of passengers by mode of transport in 2019

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pas-km Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	29 219	148,0	100,0	47 329,3	148,4	100,0	1 620
Transport kolejowy Railway transport	1 879	107,3	6,4	351,2	109,6	0,7	187
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	6 724	129,3	23,0	6 867,1	135,5	14,5	1 021
Transport lotniczy Air transport	19 950	163,9	68,3	39 938,2	151,5	84,4	2 002
Żegluga morska ^b Maritime transport ^b	666	107,9	2,3	172,8	116,7	0,4	260

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a In enterprises employing more than 9 persons. b Excluding truck drivers on board ferries.

II. TRANSPORT KOLEJOWY RAILWAY TRANSPORT

**Tablica 1 (14). Linie kolejowe eksploatowane ^a według województw
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1 (14). Operated railway lines ^a by voivodships
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem ^b Total ^b		W tym Of which		
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	zelektryfikowane electrified	z liczby ogółem of total number	
					jednotorowe singletrack	dwu- i więcej torowe double- and more track
w km in kilometres						
Polska Poland	2018	19 235	6,2	11 894	10 501	8 734
	2019	19 398	6,2	12 018	10 598	8 800
Dolnośląskie		1 718	8,6	1 086	943	775
Kujawsko-pomorskie		1 322	7,4	564	785	537
Lubelskie		970	3,9	491	587	383
Lubuskie		927	6,6	334	533	394
Łódzkie		1 084	5,9	1 016	399	685
Małopolskie		1 083	7,1	912	599	484
Mazowieckie		1 723	4,8	1 386	684	1 039
Opolskie		786	8,4	437	337	449
Podkarpackie		978	5,5	392	745	233
Podlaskie		757	3,7	222	651	106
Pomorskie		1 194	6,5	463	781	413
Śląskie		1 925	15,6	1 667	867	1 058
Świętokrzyskie		721	6,2	547	348	373
Warmińsko-mazurskie		1 138	4,7	492	836	302
Wielkopolskie		1 889	6,3	1 260	730	1 159
Zachodniopomorskie		1 183	5,2	749	773	410

a Sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 259 km linii normalnotorowych (w 2018 r. – 271 km), w tym 61 km linii zelektryfikowanych (w 2018 r. – 50 km). b Łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2019 r. wynosiła 566 km (w 2018 r. – 537 km); bez kolei wąskotorowych.

a The network of PKP and other entities managing railway network. The entities had the total of 259 km of standard gauge railway lines (271 km in 2018), of which 61 km of electrified lines (50 km in 2018). b Including large gauge, which length amounted to 566 km (537 km in 2018).

**Tablica 2 (15). Tabor kolejowy normalnotorowy ^a
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (15). Standard gauge rolling stock ^a
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	SPECIFICATION
Lokomotywy: elektryczne	1 738	1 762	Locomotives: electric
spalinowe	2 149	2 098	diesel
Elektryczne zespoły trakcyjne	1 245	1 173	Electric railcars
Spalinowe zespoły trakcyjne	163	164	Diesel railcars

a Łącznie z szerokotorowym.
a Including large gauge.

**Tablica 2 (15). Tabor kolejowy normalnotorowy ^a (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

**Table 2 (15). Standard gauge rolling stock ^a (cont.)
As of 31 December**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	SPECIFICATION
Wagony towarowe	87 990	86 796	Freight wagons
kryte	1 997	1 945	covered
węglarki	59 379	58 577	high-sided
platformy	12 862	12 893	flat
cysterny	6 693	6 991	tank
pozostałe	7 059	6 390	others
Wagony osobowe ^b	6 765	6 809	Passenger rail coaches ^b
do przewozu podróżnych	2 248	2 218	rail coaches
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	125	125	of which adjusted to carrying the disabled persons
w tym: sypialne	135	133	of which: sleeping cars
kuszetki	61	57	courette
restauracyjne	137	77	restaurant cars
w zespołach trakcyjnych i silnikowych	4 516	4 590	in electric and diesel railcars trailers
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	2 140	1 807	of which adjusted to carrying the disabled persons
Pozostałe	1	1	Others

a Łącznie z szerokotorowym. b Bez wagonów bagażowych.

a Including large gauge. b Without non luggage-van.

Tablica 3 (16). Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji w 2019 r.

Table 3 (16). Railway transport of goods by direction of transport in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony Tonnes		T·km Tonne-kilometres		SPECIFICATION
	w tys. in thousands	2018=100	w mln in millions	2018=100	
Ogółem ^a	233 744 252 089	93,8 97,1	54 584,2 54 705,2	91,9 92,0	Total ^a
w tym przesyłki handlowe	232 467	93,9	54 561,0	91,9	of which consignment commercial
Nadanie wewnętrzne	156 529	94,0	30 120,7	91,1	National transport
Nadanie za granicę (eksport)	23 884	95,1	7 275,7	91,0	International transport – loaded (export)
drogą lądową	16 877	92,4	3 828,8	82,9	by land
przez porty	7 008	102,4	3 446,8	102,3	through ports
Przyjęcie z zagranicy (import)	46 193	92,0	12 834,0	92,9	International transport – unloaded (import)
drogą lądową	33 956	90,0	7 741,5	91,2	by land
przez porty	12 238	98,1	5 092,5	95,7	through ports
Tranzyt	7 138	94,9	4 353,8	95,9	Transit
Przewozy manewrowe	18 345	178,3	121,0	206,8	Shunting

a Dane w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi; transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Data presented in the denominator including shunting; standard gauge transport including large gauge.

Tablica 4 (17). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym ^a według grup ładunków w 2019 r.**Table 4 (17). Standard gauge ^a railway transport of goods by groups of goods in 2019**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	233 744	93,8	100,0	54 584,2	91,9	100,0	234
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	2 880	78,5	1,2	884,8	75,6	1,6	307
w tym zboża of which cereals	472	66,9	0,2	158,9	68,1	0,3	337
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	90 967	93,1	38,9	14 831,4	93,5	27,2	163
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	89 863	94,5	38,4	14 555,9	96,8	26,7	162
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	62 837	89,4	26,9	14 866,8	83,8	27,2	237
w tym: of which:							
rudy żelaza iron ore	9 658	84,5	4,1	3 708,2	84,9	6,8	384
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	49 201	89,5	21,0	10 176,4	81,9	18,6	207
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	1 735	124,3	0,8	415,4	134,5	0,8	239
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	14	53,8	0,0	0,6	28,6	0,0	43
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	2 124	101,1	0,9	397,9	70,9	0,7	187
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	27 626	98,7	11,8	9 435,5	99,9	17,3	342
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	17 501	100,5	7,5	6 575,4	106,2	12,0	376

^a Łącznie z szerokotorowym.

^a Including large gauge.

Tablica 4 (17). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym ^a według grup ładunków w 2019 r. (dok.)**Table 4 (17). Standard gauge ^a railway transport of goods by groups of goods in 2019 (cont.)**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	10 007	102,7	4,3	3 103,0	97,7	5,7	310
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	2 789	85,5	1,2	764,3	81,6	1,4	274
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	2 385	86,4	1,0	674,3	83,8	1,2	283
pozostałe materiały budowlane other construction materials	276	67,2	0,1	58,9	56,1	0,1	213
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except ma- chinery and equipment	9 174	89,7	3,9	2 085,0	79,9	3,8	227
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urzą- dzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equip- ment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	250	121,4	0,1	57,4	112,5	0,1	230
Sprzęt transportowy Transport equipment	1 431	116,7	0,6	488,4	126,7	0,9	341
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	277	149,7	0,1	116,5	138,7	0,2	421
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	2 799	85,1	1,2	745,1	85,6	1,4	266
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transpor- cie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	1 365	95,2	0,6	461,9	95,8	0,8	338
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	17 469	105,6	7,5	5 930,2	103,9	10,9	339

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 5 (18). Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek w 2019 r.

Table 5 (18). Transport of goods by type of consignment in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Przesyłki Consignment			
	całopociągowe full train loaded	całowagonowe full wagon loaded	całopociągowe full train loaded	całowagonowe full wagon loaded
	w tys. t in thousand tonnes		w mln t·km in million tonne-kilometres	
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers				
Ogółem Total	191 479	41 261	47 343,9	7 235,4
Komunikacja krajowa National transport	135 854	19 670	27 369,4	2 746,4
Komunikacja międzynarodowa International transport	55 625	21 591	19 974,5	4 489,0
w tym przez porty morskie of which seaports	22 388	104	10 625,3	49,6
eksport export	21 643	2 242	6 760,1	515,6
w tym przez porty morskie of which seaports	6 957	51	3 427,4	19,4
import import	27 108	19 086	9 038,0	3 796,0
w tym przez porty morskie of which seaports	12 201	36	5 074,8	17,8
tranzyt transit	6 874	263	4 176,4	177,4
w tym przez porty morskie of which seaports	3 230	17	2 123,1	12,4
W odsetkach In percent				
Ogółem Total	100,0	100,0	100,0	100,0
Komunikacja krajowa National transport	70,9	47,7	57,8	38,0
Komunikacja międzynarodowa International transport	29,1	52,3	42,2	62,0
w tym przez porty morskie of which seaports	11,7	0,3	22,4	0,7
eksport export	11,3	5,4	14,3	7,1
w tym przez porty morskie of which seaports	3,6	0,1	7,2	0,3
import import	14,2	46,3	19,1	52,5
w tym przez porty morskie of which seaports	6,4	0,1	10,7	0,2
tranzyt transit	3,6	0,6	8,8	2,4
w tym przez porty morskie of which seaports	1,7	0,0	4,5	0,2

Tablica 6 (19). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym ^a według grup ładunków w komunikacji krajowej w 2019 r.**Table 6 (19). Standard gauge ^a national railway transport of goods by groups of goods in 2019**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	156 528	94,0	100,0	30 120,7	91,1	100,0	192
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	814	63,0	0,5	303,0	63,2	1,0	372
w tym zboża of which cereals	80	39,0	0,1	35,6	39,6	0,1	445
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	70 086	94,8	44,8	9 050,7	90,9	30,0	129
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	69 364	96,2	44,3	8 785,1	94,8	29,2	127
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	49 803	91,5	31,8	9 800,7	84,8	32,5	197
w tym: of which:							
rudy żelaza iron ore	2 074	85,1	1,3	193,2	76,7	0,6	93
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	45 616	91,0	29,1	9 335,5	75,7	31,0	205
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	490	123,4	0,3	184,5	140,6	0,6	377
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	137	99,3	0,1	61,1	98,5	0,2	446
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	17 199	100,6	11,0	6 118,2	102,8	20,3	356
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	14 539	101,6	9,3	5 809,4	108,6	19,3	400
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	3 927	95,3	2,5	1 316,4	94,6	4,4	335

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 6 (19). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym ^a według grup ładunków w komunikacji krajowej w 2019 r. (dok.)

Table 6 (19). Standard gauge ^a national railway transport of goods by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	2 224	82,0	1,4	677,3	82,1	2,3	305
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	2 042	87,3	1,3	628,2	85,6	2,1	308
pozostałe materiały budowlane other construction materials	180	53,7	0,1	48,4	64,2	1,6	269
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except ma- chinery and equipment	4 554	98,6	2,9	516,5	84,1	1,7	113
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urzą- dzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equip- ment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	29	241,7	0,0	2,8	133,3	0,0	97
Sprzęt transportowy Transport equipment	169	109,0	0,1	30,9	91,2	0,1	183
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	189	167,3	0,1	93,9	148,3	0,3	497
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	2 004	80,7	1,3	530,2	82,1	1,8	265
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transpor- cie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	524	104,4	0,4	167,4	107,4	0,6	319
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	4 379	99,1	2,8	1 267,1	107,4	4,2	289

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 7 (20). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym ^a według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej w 2019 r.**Table 7 (20). Standard gauge ^a international railway transport of goods by groups of goods in 2019**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2018=100	w odset- kach in percent	
Ogółem Total	77 216	93,2	100,0	24 463,5	92,9	100,0	317
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	2 066	86,8	2,7	581,8	84,1	2,4	282
w tym zboża of which cereals	392	78,2	0,5	123,2	86,0	0,5	314
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	20 880	87,9	27,0	5 780,7	97,9	23,6	277
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	20 499	89,3	26,5	5 770,7	99,9	23,6	282
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	13 034	82,4	16,9	5 066,1	81,9	20,7	389
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	7 584	84,3	9,8	3 515,0	85,4	14,4	463
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	3 585	73,5	4,6	840,9	63,9	3,4	235
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	1 245	124,6	1,6	230,9	130,0	0,9	185
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	14	53,8	0,0	0,7	33,3	0,0	50
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	1 987	101,3	2,6	336,8	67,4	1,4	170
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	10 427	95,7	13,5	3 317,3	95,1	13,6	318
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	2 962	95,5	3,8	765,9	91,3	3,1	259
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	6 080	108,1	7,9	1 786,6	100,1	7,3	294

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 7 (20). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym ^a według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej w 2019 r. (dok.)

Table 7 (20). Standard gauge ^a international railway transport of goods by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	565	102,7	0,7	87,0	77,8	0,3	154
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	343	81,9	0,4	46,1	64,8	0,2	134
pozostałe materiały budowlane other construction materials	96	126,3	0,1	10,6	35,8	0,0	110
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	4 621	82,4	6,0	1 568,5	78,6	6,4	339
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	221	113,3	0,3	54,6	111,4	0,2	247
Sprzęt transportowy Transport equipment	1 262	117,8	1,6	457,5	130,0	1,9	363
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	88	123,9	0,1	22,6	109,2	0,1	257
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	794	98,5	1,0	214,9	95,6	0,9	271
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	841	90,2	1,1	294,5	90,3	1,2	350
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	13 091	107,9	17,0	4 663,0	102,9	19,1	356

^a Łącznie z szerokotorowym.

^a Including large gauge.

Tablica 8 (21). Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym^a w 2019 r.
Table 8 (21). Export of goods by standard gauge^a railway transport in 2019

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				T-km Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2018=100	w odsetkach in percent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2018=100	w odsetkach in percent	
	w tys. in thousands				w mln in millions				
Ogółem Total	23 884	7 008	95,1	100,0	7 275,7	3 446,8	91,0	100,0	305
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	364	29	52,1	1,5	108,6	8,5	46,0	1,5	298
w tym zboża of which cereals	135	18	70,7	0,6	34,1	3,1	54,7	0,5	253
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	4 407	125	92,7	18,4	539,9	80,8	86,1	7,4	123
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	4 323	124	98,9	18,1	539,2	80,8	104,3	7,4	125
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	2 047	435	73,3	8,6	837,1	252,2	65,2	11,5	409
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	53	5	31,5	0,2	25,5	3,0	23,2	0,4	481
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	1 486	117	74,0	6,2	606,9	57,2	71,2	8,3	408
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	373	187	110,4	1,6	113,7	75,5	114,7	1,5	305
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	1	–	50,0	0,0	0,0	–	0,0	0,0	0
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	372	64	54,9	1,6	79,3	12,4	39,1	1,1	213
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	5 975	2 476	97,6	25,0	2 355,8	1 382,5	96,0	32,4	394
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	408	–	109,7	1,7	184,3	–	106,3	2,5	452

a Łącznie z szerokotorowym.
a Including large gauge.

Tablica 8 (21). Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym^a w 2019 r. (dok.)
Table 8 (21). Export of goods by standard gauge^a railway transport in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				T-km Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2018=100	w odsetkach in percent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2018=100	w odsetkach in percent	
	w tys. in thousands				w mln in millions				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	2 973	815	110,8	12,4	973,3	420,3	104,0	13,4	327
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	131	15	66,8	0,5	35,9	8,7	50,3	0,5	274
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	72	6	64,3	0,3	22,4	4,8	47,4	0,3	311
pozostałe materiały budowlane other construction materials	38	9	64,4	0,2	9,7	4,0	50,8	0,1	255
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	1 384	364	87,4	5,8	448,2	177,5	93,6	6,2	324
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	109	6	112,4	0,5	37,4	3,2	97,4	0,5	343
Sprzęt transportowy Transport equipment	402	34	102,8	1,7	114,0	11,9	99,0	1,6	284
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	14	–	32,6	0,1	0,8	–	4,7	0,0	57
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	186	36	107,5	0,8	42,9	14,2	114,7	0,6	231
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	457	189	92,7	1,9	155,8	77,5	94,7	2,1	341
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	4 689	2 233	115,4	19,6	1 433,0	921,6	116,6	19,7	306

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 9 (22). Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym ^a w 2019 r.
Table 9 (22). Import of goods by standard gauge ^a railway transport in 2019

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				T-km Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2018=100	w odsetkach in percent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2018=100	w odsetkach in percent	
	w tys. in thousands				w tys. in thousands				
Ogółem Total	46 194	12 238	92,0	100,0	12 834,0	5 092,5	92,9	100,0	278
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	1 620	380	108,7	3,5	424,3	52,7	124,6	3,3	262
w tym zboża of which cereals	253	72	82,7	0,5	86,6	19,4	110,2	0,7	342
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	14 869	6 653	85,2	32,2	4 158,4	2 663,8	97,7	32,4	280
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	14 572	6 653	85,5	31,5	4 149,1	2 663,8	97,8	32,3	285
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	9 610	1 780	84,4	20,8	3 434,9	1 042,8	84,2	26,8	357
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	6 463	1 309	85,7	14,0	2 872,8	859,5	85,3	22,4	444
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	2 093	57	73,9	4,5	230,9	25,6	51,9	1,8	110
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	849	60	130,0	1,8	112,1	13,7	150,7	0,9	132
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	12	–	52,2	0,0	0,2	–	14,3	0,0	17
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	1 534	134	141,8	3,3	212,5	14,8	124,3	1,6	139
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	4 156	250	92,1	9,0	785,2	120,7	90,7	6,1	189
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	2 447	130	94,3	5,3	512,2	52,6	89,4	4,0	209

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 9 (22). Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym ^a w 2019 r. (dok.)
Table 9 (22). Import of goods by standard gauge ^a railway transport in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				T-km Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2018=100	w odsetkach in percent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2018=100	w odsetkach in percent	
	w tys. in thousands				w tys. in thousands				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	2 726	255	103,1	5,9	622,6	49,6	93,6	4,8	228
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	409	–	121,7	0,9	35,9	–	136,0	0,3	88
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	267	–	87,0	0,6	21,6	–	91,1	0,2	81
pozostałe materiały budowlane other construction materials	58	–	828,6	0,1	0,9	–	128,6	0,0	16
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	2 374	105	78,2	5,1	621,9	50,8	66,1	4,8	262
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	100	–	112,4	0,2	8,4	0,1	233,3	0,1	84
Sprzęt transportowy Transport equipment	542	74	108,2	1,2	163,5	24,6	130,3	1,3	302
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	46	–	164,3	0,1	1,0	–	38,5	0,0	22
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	581	39	94,9	1,3	155,9	21,9	89,9	1,2	268
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	274	129	97,5	0,6	73,7	47,5	114,3	0,6	269
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	6 492	2 379	107,1	14,1	2 023,5	989,5	100,2	15,8	312

^a Łącznie z szerokotorowym.

^a Including large gauge.

Tablica 10 (23). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym ^a według krajów ^b w 2019 r.Table 10 (23). Export and import of goods by standard gauge ^a railway transport by countries ^b in 2019

KRAJE	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			COUNTRIES
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
EKSPORT	23 884	99,0	100,0	7 275,7	93,8	100,0	EXPORT
Kraje UE	17 121	96,5	71,7	4 607,8	88,9	63,3	EU countries
w tym:							of which:
Austria	2 037	112,5	8,5	159,7	108,9	2,2	Austria
Belgia	134	75,3	0,6	72,7	81,1	1,0	Belgium
Bułgaria	89	97,8	0,4	12,2	101,7	0,2	Bulgaria
Czechy	4 227	104,2	17,7	745,8	119,9	10,3	Czechia
Dania	78	64,5	0,3	27,9	54,7	0,4	Denmark
Francja	197	104,2	0,8	71,1	99,4	1,0	France
Hiszpania	515	130,7	2,2	255,2	136,3	3,5	Spain
Holandia	555	89,2	2,3	175,7	80,3	2,4	Netherlands
Niemcy	5 400	90,6	22,6	1 835,4	83,6	25,2	Germany
Rumunia	637	204,8	2,7	86,3	102,6	1,2	Romania
Słowacja	740	51,8	3,1	160,2	42,2	2,2	Slovakia
Szwecja	300	100,7	1,3	110,0	100,8	1,5	Sweden
Węgry	497	100,2	2,1	182,3	94,4	2,5	Hungary
Wielka Brytania	657	172,4	2,8	324,9	181,3	4,5	United Kingdom
Włochy	785	80,1	3,3	304,7	63,7	4,2	Italy
Pozostałe kraje	6 763	106,2	28,3	2 667,9	103,6	36,7	Other countries
w tym:							of which:
Białoruś	339	108,0	1,4	118,0	109,8	1,6	Belarus
Brazylia	114	62,0	0,5	63,3	57,3	0,9	Brazil
Chiny	1 795	144,5	7,5	809,9	149,3	11,1	China
Indie	749	79,4	3,1	439,0	76,2	6,0	India
Maroko	307	71,1	1,3	186,8	71,3	2,6	Morocco
Norwegia	160	118,5	0,7	82,7	113,0	1,1	Norway
Rosja	207	62,9	0,9	24,9	30,5	0,3	Russia
Ukraina	866	95,3	3,6	209,3	112,5	2,9	Ukraine
IMPORT	46 193	93,0	100,0	12 834,0	93,6	100,0	IMPORT
Kraje UE	10 759	97,3	23,3	2 625,1	90,8	20,5	EU countries
w tym:							of which:
Austria	479	88,4	1,0	46,3	75,3	0,4	Austria
Belgia	114	115,2	0,2	46,8	119,1	0,4	Belgium
Czechy	1 681	92,5	3,6	385,1	95,3	3,0	Czechia
Holandia	515	73,0	1,1	131,9	59,0	1,0	Netherlands
Litwa	752	118,2	1,6	209,1	128,1	1,6	Lithuania
Niemcy	4 690	99,7	10,2	1 210,4	93,1	9,4	Germany
Słowacja	957	85,3	2,1	273,1	80,1	2,1	Slovakia
Węgry	382	101,9	0,8	92,6	112,8	0,7	Hungary
Włochy	353	139,5	0,8	29,2	107,0	0,2	Italy
Pozostałe kraje	35 434	91,8	76,7	10 208,9	94,4	79,5	Other countries
w tym:							of which:
Australia	1 543	148,5	3,3	870,8	150,9	6,8	Australia
Białoruś	5 383	118,4	11,7	860,6	127,8	6,7	Belarus

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

Tablica 10 (23). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym ^a według krajów ^b w 2019 r. (dok.)Table 10 (23). Export and import of goods by standard gauge ^a railway transport by countries ^b in 2019 (cont.)

KRAJE	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			COUNTRIES
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Brazylia	211	26,8	0,5	136,6	27,8	1,1	Brazil
Chiny	1 899	102,2	4,1	727,5	99,2	5,7	China
Kazachstan	237	51,9	0,5	24,0	30,7	0,2	Kazakhstan
Rosja	10 442	73,9	22,6	2 047,3	77,4	16,0	Russia
Stany Zjednoczone	264	37,4	0,6	143,1	27,7	1,1	United States
Ukraina	8 939	96,4	19,4	2 801,7	94,9	21,8	Ukraine

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

Tablica 11 (24). Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym ^a w 2019 r.Table 11 (24). Goods in transit by standard gauge ^a railway transport in 2019

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2018=100	w odset- kach in percent	
Ogółem Total	7 138	94,9	100,0	4 353,8	95,9	100,0	610
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	82	43,6	1,1	48,9	42,6	1,1	596
w tym zboża of which cereals	4	100,0	0,1	2,5	104,2	0,1	625
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	1 604	104,2	22,5	1 082,5	106,1	24,9	675
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	1 604	104,8	22,5	1 082,5	106,7	24,9	675
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	1 377	83,7	19,3	794,0	96,7	18,2	577
w tym: rudy żelaza of which: iron ore	1 068	82,9	15,0	616,9	97,0	14,2	578
kamień, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	6	17,6	0,1	3,2	17,7	0,1	533
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	23	287,5	0,3	5,1	124,4	0,1	222
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	1	.	0,0	0,4	.	0,0	400

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 11 (24). Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym^a w 2019 r. (dok.)
Table 11 (24). Goods in transit by standard gauge^a railway transport in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2018=100	w odset- kach in percent	
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	81	39,9	1,1	45,0	35,9	1,0	556
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	296	111,3	4,1	176,3	102,9	4,1	596
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	107	79,9	1,5	69,4	75,4	1,6	649
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	381	127,9	5,3	190,7	104,1	4,4	501
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	25	138,9	0,4	15,2	108,6	0,4	608
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	4	.	0,1	2,2	.	0,1	550
pozostałe materiały budowlane other construction materials	-	.	.	-	.	.	-
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	863	87,3	12,1	498,4	86,5	11,4	578
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	12	133,3	0,2	8,9	127,1	0,2	742
Sprzęt transportowy Transport equipment	318	177,7	4,5	180,1	162,3	4,1	566
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	28	2 800,0	0,4	20,8	2 311,1	0,5	743
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	27	128,6	0,4	16,0	114,3	0,4	593
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	110	69,2	1,5	65,0	67,0	1,5	591
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	1 910	95,5	26,8	1 206,5	94,1	27,7	632

a łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 12 (25). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym ¹ według stref odległości ²Table 12 (25). Transport of goods by standard gauge ¹ railway transport by distance ²

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2018 b – 2019	Przesyłki nadane do przewozu Consignments delivered				Przesyłki przyjęte Consignments received	
	wewnątrz kraju inside the country		za granicę (eksport) przez porty morskie ³ abroad (exports) by seaports ³		z zagranicy (import) przez porty morskie ³ from abroad (import) by seaports ³	
	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres

W liczbach bezwzględnych
In absolute numbers

Strefy odległości w km: Distance classes in km:							
50 i mniej and less	a	47 157	604,4	75	1,0	891	20,0
	b	46 437	541,2	57	0,2	865	17,9
51–150	a	35 596	3 572,9	251	33,5	1 449	166,4
	b	34 528	3 515,6	305	40,5	1 372	150,5
151–350	a	47 041	12 021,2	1 152	335,3	2 024	532,7
	b	44 107	11 379,4	1 130	346,4	2 475	654,4
351–500	a	21 337	8 744,4	1 441	626,3	1 599	675,2
	b	17 890	7 355,6	1 414	634,6	1 193	515,8
501 i więcej and more	a	13 716	8 060,7	3 921	2 374,7	6 517	3 927,5
	b	12 288	7 305,7	4 102	2 425,2	6 332	3 754,0

W odsetkach
In percent

Strefy odległości w km: Distance classes in km:							
50 i mniej and less	a	28,6	1,8	1,1	0,0	7,1	0,4
	b	29,9	1,8	0,8	0,0	7,1	0,4
51–150	a	21,6	10,8	3,7	1,0	11,6	3,1
	b	22,3	11,7	4,3	1,2	11,2	3,0
151–350	a	28,5	36,4	16,8	9,9	16,2	10,0
	b	28,4	37,8	16,1	10,0	20,2	12,8
351–500	a	12,9	26,5	21,1	18,6	12,8	12,7
	b	11,5	24,4	20,2	18,4	9,7	10,1
501 i więcej and more	a	8,3	24,4	57,3	70,4	52,2	73,8
	b	7,9	24,3	58,5	70,4	51,7	73,7

1 Łącznie z szerokotorowym. 2 Bez przewozów w komunikacji międzynarodowej realizowanych na podstawie międzynarodowego listu przewozowego; przesyłki handlowe. 3 Przewozy ładunków wyladowanych/załadowanych w portach morskich realizowane na podstawie krajowego listu przewozowego.
1 Including large gauge. 2 Excluding international transport carried out on the basis of international "Rail Waybill"; commercial consignments. 3 Transport of goods unloaded/loaded at seaports carried out on the basis of a national "Rail Waybill".

Tablica 13 (26). Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym^a w 2019 r.Table 13 (26). Transport of goods in containers by standard gauge^a railway transport in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods
	w tys. in thousands	2018=100	udział w przewozach w % share in transport in %	w mln in millions	2018=100	udział w przewozach w % share in transport in %	
Ogółem Total	18 696	117,7	8,0	6 942,2	117,7	12,7	371
komunikacja krajowa national transport	4 299	112,7	27,5	1 473,1	120,5	4,9	343
komunikacja międzynarodowa international transport	14 397	119,3	18,6	5 469,1	117,0	22,4	380

a łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 14 (27). Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym¹ – transport intermodalnyTable 14 (27). Transport of large containers by standard gauge railway transport¹ – intermodal transport

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym kontenery Of which containers			
		20'	30'	40'	45'
a – szt. units b – TEU ² c – tony tonnes d - tys. t-km thousand tonne-kilometres					

OGÓŁEM
TOTAL

Ogółem Total	2018	a	1 189 848	600 842	20 232	537 793	21 616
		b	1 770 082	600 842	30 349	1 075 586	48 636
		c	15 886 004	8 244 873	307 801	6 744 633	371 659
		d	5 896 838	2 938 148	92 160	2 707 109	98 490
	2019	a	1 356 021	649 553	22 202	613 459	55 552
		b	2 049 424	649 553	33 303	1 226 918	124 992
		c	18 696 234	8 975 998	401 147	8 254 186	786 991
		d	6 942 206	3 191 347	114 191	3 363 915	195 058
komunikacja krajowa national transport	a	343 776	223 740	6 618	96 739	13 213	
	c	4 298 948	2 432 710	154 610	1 498 196	177 534	
	d	1 479 517	820 390	47 011	547 112	55 163	
komunikacja międzynarodowa international transport	a	1 012 245	425 813	15 584	516 720	42 339	
	c	14 397 286	6 543 288	246 537	6 755 990	609 457	
	d	5 462 689	2 370 957	67 180	2 816 803	139 895	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	328 602	117 349	12	203 892	7 349	
	c	4 909 224	1 747 452	295	3 094 102	67 375	
	d	2 050 437	736 661	99	1 288 202	25 475	
eksport export	a	339 709	143 993	6 432	159 602	21 961	
	c	4 903 051	2 070 568	73 906	2 242 218	326 957	
	d	1 540 730	613 979	14 972	784 906	74 232	

1 łącznie z szerokotorowym. 2 Kontener 20' = 1 TEU, kontener 25' lub 30' lub 35' = 1,5 TEU, kontener 40' = 2 TEU, kontener 45' lub większy = 2,25 TEU.

1 Including large gauge. 2 20' container = 1 TEU, 25' or 30' or 35' container = 1.5 TEU, 40' container = 2 TEU, bigger than 40' container = 2.25 TEU.

**Tablica 14 (27). Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym ¹
– transport intermodalny (cd.)**

Table 14 (27). Transport of large containers by standard gauge railway transport ¹ – intermodal transport (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym kontenery Of which containers				
			20'	30'	40'	45'	
a – szt. units b – TEU ² c – tony tonnes d - tys. tkm thousand tonne-kilometres							
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
w tym przez porty morskie of which seaports	a	153 940	50 808	5	99 566	3 561	
	c	2 383 071	760 973	120	1 577 702	44 276	
	d	982 971	321 413	41	644 957	16 560	
import import	a	454 938	244 196	9 076	177 578	20 047	
	c	6 955 093	3 862 122	171 961	2 588 901	279 952	
	d	2 335 628	1 375 729	51 828	829 132	64 012	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	171 103	64 857	7	102 451	3 788	
	c	2 472 431	956 906	175	1 492 251	23 099	
	d	1 031 494	394 684	58	627 837	8 915	
tranzyt transit	a	217 598	37 624	76	179 540	331	
	c	2 539 142	610 598	670	1 924 871	2 548	
	d	1 586 331	381 249	380	1 202 765	1 651	
KONTENERY Z ŁADUNKIEM CONTAINERS LOADED							
Razem Total	2018	a	779 574	355 296	9 505	391 488	16 175
		b	1 199 859	355 296	14 258	782 976	36 394
		c	14 499 843	7 524 742	269 135	6 169 881	326 227
		d	5 429 731	2 707 067	80 431	2 493 155	89 453
	2019	a	926 661	392 203	12 781	468 934	44 037
		b	1 454 492	392 203	19 172	937 868	99 083
		c	17 162 335	8 143 423	366 057	7 664 834	733 347
		d	6 403 406	2 926 059	101 873	3 125 752	177 737
komunikacja krajowa national transport	a	176 398	88 403	4 983	71 615	10 470	
	c	3 781 142	2 043 861	147 888	1 396 890	164 507	
	d	1 312 954	693 974	45 103	514 785	51 033	
komunikacja międzynarodowa international transport	a	750 263	303 800	7 798	397 319	33 567	
	c	13 381 193	6 099 562	218 169	6 267 944	568 840	
	d	5 090 452	2 232 085	56 770	2 610 967	126 704	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	230 727	83 114	10	143 725	3 878	
	c	4 547 072	1 645 024	286	2 850 440	51 322	
	d	1 906 022	692 202	97	1 194 438	19 285	
eksport export	a	208 012	81 773	2 253	97 241	20 448	
	c	4 375 695	1 819 319	59 054	1 994 072	319 633	
	d	1 360 480	527 190	10 514	699 900	72 027	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	96 432	33 011	4	59 953	3 464	
	c	2 176 222	709 270	115	1 422 806	44 031	
	d	897 134	299 201	40	581 430	16 463	
import import	a	366 529	192 776	5 506	153 792	12 999	
	c	6 637 486	3 703 542	158 589	2 485 094	247 651	
	d	2 250 282	1 342 698	45 952	795 209	53 630	

¹ Łącznie z szerokotorowym. ² Kontener 20' = 1 TEU, kontener 25' lub 30' lub 35' = 1,5 TEU, kontener 40' = 2 TEU, kontener 45' lub większy = 2,25 TEU.
¹ Including large gauge. ² 20' container = 1 TEU, 25' or 30' or 35' container = 1.5 TEU, 40' container = 2 TEU, bigger than 40' container = 2.25 TEU.

**Tablica 14 (27). Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym¹
– transport intermodalny (dok.)**

Table 14 (27). Transport of large containers by standard gauge railway transport¹ – intermodal transport (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym kontenery Of which containers				
			20'	30'	40'	45'	
a – szt. units b – TEU ² c – tony tonnes d - tys. tkm thousand tonne-kilometres							
KONTENERY Z ŁADUNKIEM (dok.) CONTAINERS LOADED (cont.)							
w tym przez porty morskie of which seaports	a	131 554	48 794	6	82 340	414	
	c	2 319 781	906 943	171	1 405 376	7 291	
	d	974 411	372 700	57	598 832	2 822	
tranzyt transit	a	175 722	29 251	39	146 286	120	
	c	2 368 012	576 701	526	1 788 778	1 556	
	d	1 479 690	362 197	304	1 115 858	1 047	
KONTENERY PUSTE EMPTY CONTAINERS							
Razem Total	2018	a	410 274	245 546	10 727	146 305	5 441
		b	570 223	245 546	16 091	292 610	12 242
		c	1 386 161	720 131	38 666	574 752	45 432
		d	467 107	231 081	11 729	213 954	9 037
	2019	a	429 360	257 350	9 421	144 525	11 515
		b	594 932	257 350	14 131	289 050	25 909
		c	1 533 899	832 575	35 090	589 352	53 644
		d	538 800	265 288	12 318	238 163	17 321
komunikacja krajowa national transport	a	167 378	135 337	1 635	25 124	2 743	
	c	517 806	388 849	6 722	101 306	13 027	
	d	166 563	126 416	1 908	32 327	4 130	
komunikacja międzynarodowa international transport	a	261 982	122 013	7 786	119 401	8 772	
	c	1 016 093	443 726	28 368	488 046	40 617	
	d	372 237	138 872	10 410	205 836	13 191	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	97 875	34 235	2	60 167	3 471	
	c	362 152	102 428	9	243 662	16 053	
	d	144 415	44 459	2	93 764	6 190	
eksport export	a	131 697	62 220	4 179	62 361	1 513	
	c	527 356	251 249	14 852	248 146	7 324	
	d	180 250	86 789	4 458	85 006	2 205	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	57 508	17 797	1	39 613	97	
	c	206 849	51 703	5	154 896	245	
	d	85 837	22 212	1	63 527	97	
import import	a	88 409	51 420	3 570	23 786	7 048	
	c	317 607	158 580	13 372	103 807	32 301	
	d	85 346	33 031	5 876	33 923	10 382	
w tym przez porty morskie of which seaports	a	39 549	16 063	1	20 111	3 374	
	c	152 650	49 963	4	86 875	15 808	
	d	57 083	21 984	1	29 005	6 093	
tranzyt transit	a	41 876	8 373	37	33 254	211	
	c	171 130	33 897	144	136 093	992	
	d	106 641	19 052	76	86 907	604	

1 Łącznie z szerokotorowym. 2 Kontener 20' = 1 TEU, kontener 25' lub 30' lub 35' = 1,5 TEU, kontener 40' = 2 TEU, kontener 45' lub większy = 2,25 TEU.
1 Including large gauge. 2 20' container = 1 TEU, 25' or 30' or 35' container = 1.5 TEU, 40' container = 2 TEU, bigger than 40' container = 2.25 TEU.

Tablica 15 (28). Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym – transport intermodalny

Table 15 (28). Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe połączone z naczepami) Road vehicles (accompanied)		Naczepy ciężarowe (bez ciągników siodłowych) (semi-trailers unaccompanied by road tractors)		Nadwozia samochodowe Swap bodies		
	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	
OGÓŁEM TOTAL							
Ogółem Total	2018	–	–	10 636	239 893	9 220	178 846
	2019	–	–	22 139	496 186	15 013	273 034
w tym: off which:							
nadanie za granicę (eksport) international transport – loaded (export)		–	–	10 947	222 205	5 393	85 511
przyjęcie z zagranicy (import) international transport – unloaded (import)		–	–	11 192	273 981	9 620	187 523
Z ŁADUNKIEM LOADED							
Razem Total	2018	–	–	10 404	238 131	8 392	176 110
	2019	–	–	22 139	496 186	14 826	272 394
w tym: off which:							
nadanie za granicę (eksport) international transport – loaded (export)		–	–	10 947	222 205	5 286	85 107
przyjęcie z zagranicy (import) international transport – unloaded (import)		–	–	11 192	273 981	9 540	187 287
PUSTE EMPTY							
Razem Total	2018	–	–	232	1 762	828	2 736
	2019	–	–	–	–	187	640
w tym: off which:							
nadanie za granicę (eksport) international transport – loaded (export)		–	–	–	–	107	404
przyjęcie z zagranicy (import) international transport – unloaded (import)		–	–	–	–	80	236

Tablica 16 (29). Przewozy pasażerów transportem kolejowym^a w 2019 r.Table 16 (29). Transport of passengers by railway transport^a in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas·km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w mln in millions	2018=100	
Ogółem^b Total ^b	335 264	108,2	22 055,5	104,8	66
w komunikacji krajowej national transport	333 385	108,2	21 704,2	104,7	65

a Zrealizowane przez spółki grupy PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy; bez kolei wąskotorowych. b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

a Realised by enterprises of PKP group and other entities, which obtained railway transport licence; without the narrow gauge railways. b Including free fare on the basis of relevant regulations.

Tablica 16 (29). Przewozy pasażerów transportem kolejowym^a w 2019 r. (dok.)Table 16 (29). Transport of passengers by railway transport^a in 2019 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w mln in millions	2018=100	
pociągami regionalnymi regional trains	284 309	108,6	10 206,8	104,5	36
pociągami międzywojewódzkimi trains between voivodships	49 076	106,3	11 497,4	105,0	234
w komunikacji międzynarodowej international transport	1 879	107,3	351,2	109,6	187
Z ogółem przypada na przewozy z: Of the total number separated:					
biletami jednorazowymi single use tickets	149 911	106,4	15 241,3	104,6	102
według taryfy: tariff:					
normalnej full fare tickets	78 230	104,7	7 957,1	104,3	102
ulgowej reduced fare tickets	71 680	108,2	7 284,2	104,8	102
biletami okresowymi commutation tickets	140 550	108,6	5 851,4	104,2	42
według taryfy: tariff:					
normalnej full fare tickets	67 935	102,7	2 326,1	109,4	34
ulgowej reduced fare tickets	72 615	109,8	3 525,3	101,0	49

a Zrealizowane przez spółki grupy PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy; bez kolei wąskotorowych. b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

a Realised by enterprises of PKP group and other entities, which obtained railway transport licence; without the narrow gauge railways. b Including free fare on the basis of relevant regulations.

Tablica 17 (30). Przewozy pasażerów transportem kolejowym według klas wagonów i rodzajów pociągów^a w 2019 r.Table 17 (30). Rail transport of passengers by classes of wagon and types of train^a in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w mln in millions	2018=100	
OGÓŁEM TOTAL					
Ogółem ^a Total ^a	335 264	108,2	22 055,5	104,8	66
W wagonach: Cars:					
klasy 1 class 1	3 259	115,7	951,9	115,2	292

a W tym przewieziono 236 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2018 r. – 183 tys.) oraz 96 tys. pasażerów (w 2018 r. – 96 tys.) w wagonach do leżenia (kuzetkach).

a Of which 236 thousand passengers were carried by sleeping cars (in 2018 – 183 thousand) and 96 thousand passengers carried (in 2018 – 96 thousand) by cars with berths (couchettes).

Tablica 17 (30). Przewozy pasażerów transportem kolejowym według klas wagonów i rodzajów pociągów^a w 2019 r. (dok.)Table 17 (30). Rail transport of passengers by classes of wagon and types of train^a in 2019 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w mln in millions	2018=100	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)					
klasy 2 class 2	332 004	108,2	21 103,5	104,4	63
w tym w KOMUNIKACJI KRAJOWEJ of which NATIONAL TRANSPORT					
Razem Total	333 385	108,9	21 704,2	104,7	65
W wagonach: Cars:					
klasy 1 class 1	3 189	115,9	934,7	115,3	293
klasy 2 class 2	330 196	108,2	20 769,5	104,3	63
Pociągami: Trains:					
osobowymi slow	285 548	108,7	10 339,1	104,6	36
pospiesznymi fast	40 994	105,9	8 987,3	104,5	219
ekspresowymi ^b express ^b	6 843	106,4	2 377,8	106,2	348

b Łącznie z Express InterCity i Express InterCity Premium.

b Including Express InterCity i Express InterCity Premium.

Tablica 18 (31). Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw^aTable 18 (31). Structure of rail passenger transport by the voivodships^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	2018	2019
	w odsetkach in percent	
Polska Poland	100,0	100,0
Dolnośląskie	8,8	9,7
Kujawsko-pomorskie	2,6	2,7
Lubelskie	1,3	1,2
Lubuskie	1,1	1,1
Łódzkie	4,6	4,7
Małopolskie	5,3	4,8
Mazowieckie	31,6	31,3
Opolskie	1,8	1,6
Podkarpackie	1,4	1,4

a Na podstawie liczby odprawionych pasażerów.

a On the basis of the number of departures passengers.

Tablica 18 (31). Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw^a (dok.)Table 18 (31). Structure of rail passenger transport by the voivodships^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	2018	2019
	w odsetkach in percent	
Podlaskie	0,7	0,7
Pomorskie	18,6	18,2
Śląskie	7,3	7,9
Świętokrzyskie	0,9	0,9
Warmińsko-mazurskie	1,6	1,5
Wielkopolskie	9,5	9,4
Zachodniopomorskie	2,9	2,8

a Na podstawie liczby odprawionych pasażerów.

a On the basis of the number of departures passengers.

Tablica 19 (32). Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej w 2019 r.

Table 19 (32). International transport of passengers by railway transport in 2019

KRAJE	Pasażerowie Passengers			COUNTRIES
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	
Wyjazdy ogółem	498	95,4	100,0	Departure total
Austria	4	80,0	1,0	Austria
Białoruś	77	106,9	15,5	Belarus
Czechy	74	90,2	15,0	Czechia
Niemcy	180	91,8	36,1	Germany
Słowacja	3	75,0	1,0	Slovakia
Ukraina	145	100,0	29,1	Ukraine
Węgry	14	87,5	2,8	Hungary
Pozostałe kraje	1	50,0	0,2	Other countries
Przyjazdy ogółem	1 350	104,0	100,0	Arrivals total
Austria	34	121,4	2,5	Austria
Białoruś	146	114,1	10,8	Belarus
Czechy	142	95,9	10,5	Czechia
Francja	7	63,6	0,5	France
Niemcy	453	110,2	34,0	Germany
Słowacja	11	110,0	0,8	Slovakia
Ukraina	550	99,1	40,7	Ukraine
Węgry	5	56,0	0,4	Hungary
Pozostałe kraje	2	200,0	0,1	Other countries
Tranzyt	1	100,0	.	Transit

Tablica 20 (33). Praca taboru kolejowego
Table 20 (33). Operating of railway rolling stock

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Trakcja Railway traction			
			elektryczna electric		spalinowa diesel	
			lokomotywy elektryczne electric locomotives	zespoły trakcyjne electric railcars	lokomotywy spalinowe diesel locomotives	wagony silnikowe diesel railcars
			w mln in millions			
Brutto t-km ogółem Total brutto tonne-kilometres	2018	146 712,6	105 615,7	15 215,4	24 900,1	981,5
	2019	138 517,0	99 817,0	15 848,6	21 954,6	897,2
w tym pociągi: of which trains:						
towarowe freight	2018	117 652,2	93 291,2	–	24 359,9	1,0
	2019	108 167,1	86 771,0	–	21 395,7	0,0
osobowe passenger	2018	28 464,9	12 032,3	14 970,9	507,8	954,0
	2019	29 660,6	12 714,2	15 550,9	530,8	864,8
Pociągo-kilometry ogółem Total train-kilometre	2018	243,8	104,0	98,0	19,3	22,5
	2019	245,0	100,9	101,4	19,8	22,9
w tym pociągi: of which trains:						
towarowe freight	2018	77,3	61,1	–	16,1	0,0
	2019	73,6	57,0	–	16,6	0,0
osobowe ^a passenger ^a	2018	161,2	41,2	95,9	2,4	21,7
	2019	165,7	42,2	98,8	2,6	22,1
Lokomotywo-kilometry Tractive vehicle-kilometre	2018	279,0	114,5	108,9	36,2	19,4
	2019	285,7	119,4	112,2	33,5	20,6
Wagonokilometry wagonów towarowych Wagon-kilometres by freight wagons	2018	2 352,7	1 868,1	–	484,6	–
	2019	2 139,4	1 716,5	–	422,9	–
Wagonokilometry wagonów pasażerskich ^b Wagon-kilometres by passenger coaches ^b	2018	735,2	260,3	422,4	11,6	40,9
	2019	777,4	276,1	445,2	12,0	44,1

a W tym w 2019 r.: pociągi międzywojewódzkie – 67,2 mln (w 2018 r. – 83,5 mln), pociągi międzynarodowe – 6,5 mln (w 2018 r. – 6,4 mln). b Łącznie z zespołami trakcyjnymi.

a Of which in 2019: for interregional trains – 67.2 mln (in 2018 – 83.5 mln), international trains – 6.5 mln (in 2018 – 6.4 mln). b Including railcars.

III. TRANSPORT DROGOWY

ROAD TRANSPORT

A. SIEĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE, RUCH DROGOWY I WYPADKI DROGOWE

ROAD NETWORK, ROAD MOTOR VEHICLES, ROAD TRAFFIC AND ROAD ACCIDENTS

Tablica 1 (34). Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1 (34). Public roads by road categories and type of surfaces
As of 31 December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES		Ogółem Total	O nawierzchni twardej Hard surface			O nawierzchni gruntowej Unsurfaced
			razem total	ulepszonej improved	nieulepszonej unimproved	
		w km in kilometres				
Ogółem Total	2018	424 563,9	303 956,9	281 864,9	22 092,0	120 607,0
	2019	424 914,8	307 065,9	285 258,7	21 807,2	117 848,9
miejskie urban	2018	70 437,7	60 503,2	58 508,0	1 995,2	9 934,5
	2019	70 616,4	61 262,5	59 189,8	2 072,7	9 353,9
zamiejskie non-urban	2018	354 126,2	243 453,7	223 356,9	20 096,8	110 672,5
	2019	354 298,4	245 803,4	226 068,9	19 734,5	108 495,0
Krajowe National	2018	19 403,1	19 402,8	19 399,6	3,2	0,3
	2019	19 450,8	19 450,6	19 447,2	3,4	0,2
miejskie urban	2018	4 182,9	4 182,6	4 180,5	2,1	0,3
	2019	4 149,2	4 149,0	4 146,8	2,2	0,2
zamiejskie non-urban	2018	15 220,2	15 220,2	15 219,1	1,1	–
	2019	15 301,6	15 301,6	15 300,4	1,2	–
Wojewódzkie Regional	2018	28 924,4	28 883,7	28 850,2	33,5	40,7
	2019	29 336,0	29 298,4	29 266,0	32,4	37,6
miejskie urban	2018	4 819,0	4 815,6	4 809,9	5,7	3,4
	2019	4 933,9	4 931,2	4 925,5	5,7	2,7
zamiejskie non-urban	2018	24 105,4	24 068,1	24 040,3	27,8	37,3
	2019	24 402,1	24 367,2	24 340,5	26,7	34,9
Powiatowe District	2018	124 572,4	114 874,2	111 599,4	3 274,8	9 698,2
	2019	124 338,7	114 820,5	111 625,6	3 194,9	9 518,2
miejskie urban	2018	13 894,1	13 601,5	13 467,9	133,6	292,6
	2019	13 363,6	13 093,5	12 975,3	118,2	270,1
zamiejskie non-urban	2018	110 678,3	101 272,7	98 131,5	3 141,2	9 405,6
	2019	110 975,1	101 727,0	98 650,3	3 076,7	9 248,1
Gminne Communal	2018	251 664,0	140 796,2	122 015,7	18 780,5	110 867,8
	2019	251 789,3	143 496,4	124 919,9	18 576,5	108 292,9
miejskie urban	2018	47 541,7	37 903,5	36 049,7	1 853,8	9 638,2
	2019	48 169,7	39 088,8	37 142,2	1 946,6	9 080,9
zamiejskie non-urban	2018	204 122,3	102 892,7	85 966,0	16 926,7	101 229,6
	2019	203 619,6	104 407,6	87 777,7	16 629,9	99 212,0

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 2 (35). Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (35). Public roads by road categories and voivodships in 2019
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w km in kilometres					
Polska Poland	424 914,8	135,9	19 450,8	29 336,0	124 338,7	251 789,3
Dolnośląskie	24 548,6	123,1	1 416,1	2 479,9	8 409,6	12 243,0
Kujawsko-pomorskie	28 022,9	155,9	1 215,9	1 756,2	7 010,5	18 040,3
Lubelskie	37 196,4	148,1	1 042,9	2 325,9	10 582,5	23 245,1
Lubuskie	15 646,9	111,9	908,8	1 595,7	4 139,4	9 003,0
Łódzkie	26 034,2	142,9	1 485,9	1 363,4	7 789,3	15 395,6
Małopolskie	31 696,7	208,8	1 098,8	1 427,1	6 625,5	22 545,3
Mazowieckie	54 928,0	154,5	2 432,9	3 067,5	15 166,7	34 260,9
Opolskie	10 364,5	110,1	779,7	852,4	3 895,4	4 837,0
Podkarpackie	21 340,3	119,6	926,6	1 725,7	6 698,4	11 989,6
Podlaskie	26 818,0	132,8	994,5	1 373,2	7 644,0	16 806,3
Pomorskie	22 827,2	124,6	914,5	1 840,0	5 708,8	14 363,9
Śląskie	25 142,3	203,9	1 267,3	1 504,8	6 329,3	16 040,9
Świętokrzyskie	17 642,8	150,7	756,6	1 114,3	6 211,6	9 560,3
Warmińsko-mazurskie	22 175,7	91,7	1 325,7	1 929,6	8 376,3	10 544,1
Wielkopolskie	41 123,5	137,9	1 733,6	2 837,2	12 192,8	24 359,9
Zachodniopomorskie	19 406,8	84,7	1 151,0	2 143,1	7 558,6	8 554,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 3 (36). Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3 (36). Hard surface public roads in 2019
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w liczbach bezwzględ- nych in absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²						
	w km in kilometres							
Polska Poland	307 065,9	98,2	19 450,6	29 298,4	114 820,5	143 496,4	2 432,0	1 675,8
Dolnośląskie	20 550,6	103,0	1 416,1	2 479,6	8 046,7	8 608,2	202,6	221,9
Kujawsko-pomorskie	19 194,2	106,8	1 215,9	1 749,7	6 710,7	9 517,9	74,3	165,0

**Tablica 3 (36). Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2019 r. (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3 (36). Hard surface public roads in 2019 (cont.)
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w liczbach bezwzględ- nych in absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²						
	w km in kilometres							
Lubelskie	22 852,8	91,0	1 042,9	2 324,3	9 320,7	10 164,9	135,7	–
Lubuskie	9 003,5	64,4	908,8	1 594,4	3 469,4	3 030,9	168,7	89,2
Łódzkie	21 009,3	115,3	1 485,9	1 363,4	7 444,6	10 715,4	223,0	226,2
Małopolskie	26 243,7	172,8	1 098,8	1 427,1	6 540,7	17 177,1	31,0	151,0
Mazowieckie	39 212,3	110,3	2 432,9	3 057,8	14 098,6	19 623,0	345,2	66,4
Opolskie	8 460,8	89,9	779,7	852,4	3 701,4	3 127,3	–	88,1
Podkarpackie	17 304,4	97,0	926,6	1 722,5	6 482,1	8 173,2	30,0	152,5
Podlaskie	13 736,0	68,0	994,5	1 373,2	6 700,1	4 668,2	103,0	–
Pomorskie	14 547,1	79,4	914,5	1 840,0	5 260,2	6 532,4	103,3	65,9
Śląskie	22 037,4	178,7	1 267,1	1 504,8	6 059,0	13 206,5	132,5	213,8
Świętokrzyskie	14 739,9	125,9	756,6	1 114,3	5 864,1	7 004,9	105,5	–
Warmińsko-mazurskie	14 005,2	57,9	1 325,7	1 929,5	6 910,5	3 839,5	241,2	–
Wielkopolskie	30 211,0	101,3	1 733,6	2 822,3	11 284,5	14 370,6	267,7	210,5
Zachodniopomorskie	13 957,7	60,9	1 151,0	2 143,1	6 927,2	3 736,4	268,3	25,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 4 (37). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4 (37). Urban hard surface public roads in 2019
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w km in kilometres						
Polska Poland	61 262,5	4 149,0	4 931,2	13 093,5	39 088,8	393,3	189,0
Dolnośląskie	5 442,8	332,3	579,1	747,4	3 784,0	17,9	18,5
Kujawsko-pomorskie	2 851,0	213,2	208,8	511,2	1 917,8	3,8	–
Lubelskie	2 751,9	173,3	253,3	715,6	1 609,7	22,3	–
Lubuskie	1 911,2	134,5	223,0	391,4	1 162,3	38,2	–
Łódzkie	3 674,1	304,2	196,0	928,2	2 245,7	28,6	12,1
Małopolskie	4 673,1	310,0	241,5	915,5	3 206,1	8,4	29,1
Mazowieckie	7 718,4	449,3	630,3	1 425,4	5 213,4	70,7	4,7
Opolskie	1 757,3	139,0	180,2	381,6	1 056,5	–	9,6
Podkarpackie	3 065,4	220,5	229,5	704,9	1 910,5	7,0	3,0

**Tablica 4 (37). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni w 2019 r. (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4 (37). Urban hard surface public roads in 2019 (cont.)
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w km in kilometres						
Podlaskie	2 037,6	205,2	200,3	508,2	1 123,9	15,4	-
Pomorskie	3 140,1	181,0	296,6	469,7	2 192,8	34,7	-
Śląskie	9 957,0	659,6	596,2	2 521,2	6 180,0	69,7	94,9
Świętokrzyskie	1 817,4	144,0	153,8	423,4	1 096,2	25,8	-
Warmińsko-mazurskie	1 982,4	147,3	219,2	450,8	1 165,1	19,2	-
Wielkopolskie	5 416,0	298,4	414,2	1 208,9	3 494,5	14,2	-
Zachodniopomorskie	3 066,8	237,2	309,2	790,1	1 730,3	17,4	17,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 5 (38). Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 5 (38). Non-urban hard surface public roads in 2019
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe expressways	autostrady motorways
	w km in kilometres						
Polska Poland	245 803,4	15 301,6	24 367,2	101 727,0	104 407,6	2 038,7	1 486,8
Dolnośląskie	15 107,8	1 083,8	1 900,5	7 299,3	4 824,2	184,7	203,4
Kujawsko-pomorskie	16 343,2	1 002,7	1 540,9	6 199,5	7 600,1	70,5	165,0
Lubelskie	20 100,9	869,6	2 071,0	8 605,1	8 555,2	113,4	-
Lubuskie	7 092,3	774,3	1 371,4	3 078,0	1 868,6	130,5	89,2
Łódzkie	17 335,2	1 181,7	1 167,4	6 516,4	8 469,7	194,4	214,1
Małopolskie	21 570,6	788,8	1 185,6	5 625,2	13 971,0	22,6	121,9
Mazowieckie	31 493,9	1 983,6	2 427,5	12 673,2	14 409,6	274,5	61,7
Opolskie	6 703,5	640,7	672,2	3 319,8	2 070,8	-	78,5
Podkarpackie	14 239,0	706,1	1 493,0	5 777,2	6 262,7	23,0	149,5
Podlaskie	11 698,4	789,3	1 172,9	6 191,9	3 544,3	87,6	-
Pomorskie	11 407,0	733,5	1 543,4	4 790,5	4 339,6	68,6	65,9
Śląskie	12 080,4	607,5	908,6	3 537,8	7 026,5	62,8	118,9
Świętokrzyskie	12 922,5	612,6	960,5	5 440,7	5 908,7	79,7	-
Warmińsko-mazurskie	12 022,8	1 178,4	1 710,3	6 459,7	2 674,4	222,0	-
Wielkopolskie	24 795,0	1 435,2	2 408,1	10 075,6	10 876,1	253,5	210,5
Zachodniopomorskie	10 890,9	913,8	1 833,9	6 137,1	2 006,1	250,9	8,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 6 (39). Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 6 (39). Improved hard surface public roads in 2019
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w km in kilometres					
Polska Poland	285 258,7	91,2	19 447,2	29 266,0	111 625,6	124 919,9
Dolnośląskie	19 422,9	97,4	1 416,1	2 478,6	7 903,1	7 625,1
Kujawsko-pomorskie	17 233,3	95,9	1 215,8	1 746,4	6 586,2	7 684,9
Lubelskie	21 805,1	86,8	1 042,6	2 323,7	9 271,7	9 167,1
Lubuskie	8 011,3	57,3	908,8	1 576,3	3 232,7	2 293,5
Łódzkie	19 528,4	107,2	1 485,9	1 363,4	7 320,5	9 358,6
Małopolskie	23 901,0	157,4	1 098,8	1 427,1	6 485,6	14 889,5
Mazowieckie	37 403,7	105,2	2 432,8	3 056,6	13 860,2	18 054,1
Opolskie	7 965,8	84,6	779,7	852,4	3 618,9	2 714,8
Podkarpackie	16 431,4	92,1	926,6	1 722,5	6 407,9	7 374,4
Podlaskie	12 738,6	63,1	994,5	1 373,2	6 064,7	4 306,2
Pomorskie	13 147,6	71,8	913,5	1 839,5	5 067,4	5 327,2
Śląskie	20 835,3	168,9	1 265,2	1 504,1	6 012,5	12 053,5
Świętokrzyskie	13 268,7	113,3	756,6	1 114,3	5 683,0	5 714,8
Warmińsko-mazurskie	12 859,9	53,2	1 325,7	1 927,3	6 515,8	3 091,1
Wielkopolskie	27 952,1	93,7	1 733,6	2 820,4	11 067,8	12 330,3
Zachodniopomorskie	12 753,6	55,7	1 151,0	2 140,2	6 527,6	2 934,8

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 7 (40). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 7 (40). Urban improved hard surface public roads in 2019
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w km in kilometres				
Polska Poland	59 189,8	4 146,8	4 925,5	12 975,3	37 142,2
Dolnośląskie	5 183,8	332,3	578,1	743,5	3 529,9
Kujawsko-pomorskie	2 753,3	213,1	207,9	505,6	1 826,7
Lubelskie	2 691,1	173,0	253,3	714,5	1 550,3
Lubuskie	1 825,6	134,5	220,2	383,6	1 087,3
Łódzkie	3 445,6	304,2	196,0	917,0	2 028,4
Małopolskie	4 517,6	310,0	241,5	914,2	3 051,9
Mazowieckie	7 434,9	449,2	630,2	1 415,9	4 939,6
Opolskie	1 724,9	139,0	180,2	378,5	1 027,2
Podkarpackie	2 988,9	220,5	229,5	702,6	1 836,3

**Tablica 7 (40). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2019 r. (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 7 (40). Urban improved hard surface public roads in 2019 (cont.)
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w km in kilometres				
Podlaskie	1 995,6	205,2	200,3	493,8	1 096,3
Pomorskie	3 060,6	180,0	296,5	468,0	2 116,1
Śląskie	9 674,1	658,9	595,5	2 505,1	5 914,6
Świętokrzyskie	1 754,1	144,0	153,8	420,0	1 036,3
Warmińsko-mazurskie	1 924,7	147,3	219,1	439,5	1 118,8
Wielkopolskie	5 272,7	298,4	414,2	1 200,6	3 359,5
Zachodniopomorskie	2 942,3	237,2	309,2	772,9	1 623,0

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 8 (41). Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 8 (41). Non-urban improved hard surface public roads in 2019
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w km in kilometres				
Polska Poland	226 068,9	15 300,4	24 340,5	98 650,3	87 777,7
Dolnośląskie	14 239,1	1 083,8	1 900,5	7 159,6	4 095,2
Kujawsko-pomorskie	14 480,0	1 002,7	1 538,5	6 080,6	5 858,2
Lubelskie	19 114,0	869,6	2 070,4	8 557,2	7 616,8
Lubuskie	6 185,7	774,3	1 356,1	2 849,1	1 206,2
Łódzkie	16 082,8	1 181,7	1 167,4	6 403,5	7 330,2
Małopolskie	19 383,4	788,8	1 185,6	5 571,4	11 837,6
Mazowieckie	29 968,8	1 983,6	2 426,4	12 444,3	13 114,5
Opolskie	6 240,9	640,7	672,2	3 240,4	1 687,6
Podkarpackie	13 442,5	706,1	1 493,0	5 705,3	5 538,1
Podlaskie	10 743,0	789,3	1 172,9	5 570,9	3 209,9
Pomorskie	10 087,0	733,5	1 543,0	4 599,4	3 211,1
Śląskie	11 161,2	606,3	908,6	3 507,4	6 138,9
Świętokrzyskie	11 514,6	612,6	960,5	5 263,0	4 678,5
Warmińsko-mazurskie	10 935,2	1 178,4	1 708,2	6 076,3	1 972,3
Wielkopolskie	22 679,4	1 435,2	2 406,2	9 867,2	8 970,8
Zachodniopomorskie	9 811,3	913,8	1 831,0	5 754,7	1 311,8

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 9 (42). Obiekty mostowe na drogach publicznych w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 9 (42). Bridge buildings on public roads in 2019
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Promy Ferries	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwale permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. in units				
Polska Poland	38 035	37 845	190	50	784
Dolnośląskie	5 298	5 289	9	–	59
Kujawsko-pomorskie	1 211	1 199	12	2	27
Lubelskie	1 932	1 918	14	–	18
Lubuskie	1 269	1 268	1	5	4
Łódzkie	2 229	2 224	5	–	39
Małopolskie	4 596	4 571	25	10	69
Mazowieckie	3 600	3 583	17	1	101
Opolskie	1 472	1 470	2	1	8
Podkarpackie	2 585	2 564	21	4	34
Podlaskie	1 457	1 438	19	1	20
Pomorskie	1 662	1 647	15	–	73
Śląskie	4 346	4 324	22	5	162
Świętokrzyskie	1 327	1 317	10	–	17
Warmińsko-mazurskie	1 512	1 506	6	1	45
Wielkopolskie	2 204	2 197	7	11	95
Zachodniopomorskie	1 335	1 330	5	9	13

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 10 (43). Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 10 (43). Bridge buildings on urban public roads in 2019
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Promy Ferries	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwale permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. in units				
Polska Poland	10 367	10 349	18	11	632
Dolnośląskie	1 525	1 521	4	–	52
Kujawsko-pomorskie	313	312	1	1	25
Lubelskie	350	349	1	–	18
Lubuskie	302	301	1	–	4
Łódzkie	498	497	1	–	37
Małopolskie	1 139	1 138	1	1	54
Mazowieckie	1 056	1 055	1	–	95
Opolskie	317	317	–	1	8
Podkarpackie	341	339	2	–	17

**Tablica 10 (43). Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich w 2019 r. (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 10 (43). Bridge buildings on urban public roads in 2019 (cont.)
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Promy Ferries	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. in units				
Podlaskie	280	280	–	–	9
Pomorskie	547	546	1	–	64
Śląskie	2 182	2 179	3	–	149
Świętokrzyskie	236	236	–	–	12
Warmińsko-mazurskie	300	300	–	–	13
Wielkopolskie	529	528	1	–	66
Zachodniopomorskie	452	451	1	8	9

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 11 (44). Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 11 (44). Bridge buildings on non-urban public roads in 2019
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Promy Ferries	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. in units				
Polska Poland	27 668	27 496	172	39	152
Dolnośląskie	3 773	3 768	5	–	7
Kujawsko-pomorskie	898	887	11	1	2
Lubelskie	1 582	1 569	13	–	–
Lubuskie	967	967	–	5	–
Łódzkie	1 731	1 727	4	–	2
Małopolskie	3 457	3 433	24	9	15
Mazowieckie	2 544	2 528	16	1	6
Opolskie	1 155	1 153	2	–	–
Podkarpackie	2 244	2 225	19	4	17
Podlaskie	1 177	1 158	19	1	11
Pomorskie	1 115	1 101	14	–	9
Śląskie	2 164	2 145	19	5	13
Świętokrzyskie	1 091	1 081	10	–	5
Warmińsko-mazurskie	1 212	1 206	6	1	32
Wielkopolskie	1 675	1 669	6	11	29
Zachodniopomorskie	883	879	4	1	4

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 12 (45). Pojazdy samochodowe i motorowery
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 12 (45). Road motor vehicles and mopeds
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem ^a Total ^a	W tym Of which					Motorowery Mopeds
			motocykle motorcycles		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody specjalne ^b special purpose vehicles ^b	
			razem total	w tym o pojem- ności silnika do 125 cm ³ of which with a cylinder capacity up to 125 cm ³				
Polska Poland	2018	30 800 790	1 502 888	491 396	23 429 016	119 471	205 917	1 349 912
	2019	31 989 313	15 87 031	523 160	24 360 166	122 604	216 351	1 375 004
Dolnośląskie		2 366 425	96 704	26 322	1 899 545	10 416	17 368	81 461
Kujawsko-pomorskie		1 703 161	96 740	35 289	1 292 249	6 148	9 991	92 920
Lubelskie		1 837 025	99 941	36 113	1 304 051	7 243	11 344	83 807
Lubuskie		880 664	47 521	15 612	686 742	2 888	5 883	46 055
Łódzkie		2 124 765	105 482	35 626	1 578 826	6 922	13 672	89 177
Małopolskie		2 671 787	136 331	42 865	2 040 816	13 035	17 885	107 699
Mazowieckie		5 070 440	208 175	64 752	3 832 212	19 920	36 553	158 167
Opolskie		841 476	36 057	10 740	662 502	2 963	6 002	48 762
Podkarpackie		1 668 247	123 684	42 174	1 219 284	5 992	11 793	90 164
Podlaskie		932 712	47 529	13 135	646 145	2 673	5 376	39 931
Pomorskie		1 856 411	84 974	35 442	1 455 481	7 800	13 736	79 326
Śląskie		3 369 337	151 492	40 245	2 738 627	11 856	23 637	140 437
Świętokrzyskie		1 048 628	53 998	20 220	734 901	5 073	7 619	48 272
Warmińsko-mazurskie		1 071 629	62 298	21 735	813 536	4 525	6 980	59 300
Wielkopolskie		3 228 239	165 056	56 794	2 432 709	9 078	19 358	147 620
Zachodniopomorskie		1 318 367	71 049	26 096	1 022 540	6 072	9 154	61 906

a Łącznie z trolejbusami, samochodami ciężarowymi i ciągnikami, bez motorowerów; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 18. b Łącznie z sanitarnymi.
Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including trolley buses, lorries and tractors, excluding mopeds; see Methodological notes, paragraph 18. b Including ambulances.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 13 (46). Samochody ciężarowe i ciągniki
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 13 (46). Lorries and tractors
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki Tractors			
		razem total	w tym ciężaro- wo-osobowe of which vans	samochodowe road		rolnicze agricultural	
				razem total	w tym siodłowe of which road tractors	razem total	w tym kołowe of which wheeled
Polska Poland	2018	3 338 166	57 311	420 974	420 007	1 784 096	1 633 469
	2019	3 436 184	56 992	448 288	447 313	1 818 414	1 671 805
Dolnośląskie		252 004	8 933	22 398	22 382	67 990	45 262
Kujawsko-pomorskie		172 687	1 704	18 883	18 865	106 463	97 451

**Tablica 13 (46). Samochody ciężarowe i ciągniki (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 13 (46). Lorries and tractors (cont.)
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki Tractors			
	razem total	w tym ciężarowo-osobowe of which vans	samochodowe road		rolnicze agricultural	
			razem total	w tym siodłowe of which road tractors	razem total	w tym kołowe of which wheeled
Lubelskie	173 946	1 258	20 517	20 422	219 848	211 022
Lubuskie	95 305	547	12 297	12 283	30 028	26 862
Łódzkie	238 694	5 864	26 855	26 730	154 314	142 619
Małopolskie	294 440	2 983	27 587	27 507	141 693	130 983
Mazowieckie	595 974	18 066	112 178	111 980	265 428	244 712
Opolskie	79 462	1 091	9 886	9 866	44 604	41 743
Podkarpackie	165 156	2 855	16 817	16 696	125 521	115 312
Podlaskie	90 976	3 736	11 695	11 685	128 318	125 402
Pomorskie	201 526	1 633	27 311	27 262	65 467	59 127
Śląskie	337 248	2 946	41 585	41 482	64 868	57 152
Świętokrzyskie	131 800	631	14 718	14 694	100 519	91 700
Warmińsko-mazurskie	107 297	1 519	10 505	10 493	66 488	62 853
Wielkopolskie	357 008	2 192	58 671	58 630	186 359	173 380
Zachodniopomorskie	142 661	1 034	16 385	16 336	50 506	46 225

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 14 (47). Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 14 (47). Road motor vehicles and mopeds per 1000 population
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Motocykle Motorcycles		Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe ^a Lorries ^a		Motorowery Mopeds	
		ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years
Polska	2018	39	22	610	518	98	80	35	30
Poland	2019	41	23	635	535	101	82	36	29
Dolnośląskie		33	21	655	547	95	75	28	23
Kujawsko-pomorskie		47	22	624	517	92	72	45	34
Lubelskie		47	24	619	525	92	73	40	33
Lubuskie		47	23	679	567	106	85	46	31
Łódzkie		43	22	643	547	108	86	36	29
Małopolskie		40	24	598	503	94	77	32	26
Mazowieckie		38	25	707	602	131	109	29	26
Opolskie		37	23	674	537	91	69	50	38
Podkarpackie		58	29	573	493	86	70	42	33
Podlaskie		40	23	548	475	87	71	34	29
Pomorskie		36	21	621	519	86	67	34	27

a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.
a Including road tractors.

**Tablica 14 (47). Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 14 (47). Road motor vehicles and mopeds per 1000 population (cont.)
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motocykle Motorcycles		Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe ^a Lorries ^a		Motorowery Mopeds	
	ogółem total	w tym w wie- ku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wie- ku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wie- ku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wie- ku do 30 lat of which up to 30 years
Śląskie	34	21	606	515	84	68	31	25
Świętokrzyskie	44	22	596	493	119	88	39	34
Warmińsko-mazurskie	44	20	572	483	83	64	42	34
Wielkopolskie	47	26	695	586	119	98	42	34
Zachodniopomorskie	42	19	603	503	94	72	36	31

a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Źródło: obliczenia własne na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including road tractors.

Source: own calculation on the basis data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 15 (48). Samochody osobowe
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 15 (48). Passenger cars
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg For the maximum permissible gross weight in kilograms				O pojemności silnika w cm ³ For the cylinder capacity in cm ³		
		do 1399 up to 1399	1400–1649	1650–1899	1900 i więcej 1900 and more	do 1399 up to 1399	1400–1999	2000 i więcej 2000 and more
Polska	23 429 016	5 400 291	5 988 002	5 684 817	6 355 906	8 806 814	12 635 326	1 986 876
Poland	24 360 166	5 333 366	6 050 079	5 979 115	6 997 606	9 008 564	13 247 370	2 104 232
Dolnośląskie	1 899 545	426 032	458 898	455 154	559 461	666 229	1 061 815	171 501
Kujawsko-pomorskie	1 292 249	316 256	335 357	308 941	331 695	506 639	692 105	93 505
Lubelskie	1 304 051	239 463	327 149	342 799	394 640	394 075	773 094	136 882
Lubuskie	686 742	161 288	160 128	159 342	205 984	234 457	386 797	65 488
Łódzkie	1 578 826	354 404	428 275	393 762	402 421	616 675	838 825	123 326
Małopolskie	2 040 816	431 936	532 401	505 601	570 878	794 340	1 086 103	160 373
Mazowieckie	3 832 212	797 173	884 526	954 081	1 196 432	1 355 145	2 112 483	364 584
Opolskie	662 502	198 759	148 829	140 368	174 546	269 147	345 819	47 536
Podkarpackie	1 219 284	234 824	301 574	326 397	356 489	428 930	685 697	104 657
Podlaskie	646 145	102 698	165 128	169 219	209 100	193 883	378 063	74 199
Pomorskie	1 455 481	320 509	338 794	343 081	453 097	518 268	802 958	134 255
Śląskie	2 738 627	652 710	721 810	662 346	701 761	1 196 195	1 349 633	192 799
Świętokrzyskie	734 901	154 937	189 209	191 088	199 667	260 893	417 806	56 202
Warmińsko-mazurskie	813 536	169 850	195 960	210 834	236 892	267 402	468 887	77 247
Wielkopolskie	2 432 709	557 451	606 590	576 977	691 691	960 071	1 275 351	197 287
Zachodniopomorskie	1 022 540	215 076	255 451	239 161	312 852	346 215	571 934	104 391

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 16 (49). Samochody ciężarowe według grup ładowności
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 16 (49). Lorries by load capacity groups
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total	Według grup ładowności w kg By load capacity groups in kilograms								
			do 999 up to 999	1000–1499	1500–2999	3000–3499	3500–4999	5000–6999	7000–9999	10000– –14999	15000 i więcej 15000 and more
Polska Poland	2018	3 338 166	1 701 910	947 288	227 906	25 246	57 828	151 852	92 404	90 079	43 653
	2019	3 436 184	1 729 498	1 003 506	231 821	25 440	58 498	152 760	94 543	93 889	43 653
Dolnośląskie		252 004	127 067	76 597	16 846	1 839	4 487	10 247	6 179	5 691	2 892
Kujawsko-pomorskie		172 687	87 303	49 111	12 091	1 257	3 128	8 169	5 421	4 336	1 814
Lubelskie		173 946	88 149	50 619	12 307	1 186	2 488	7 216	4 782	4 944	2 126
Lubuskie		95 305	46 376	28 869	6 734	661	1 795	3 938	2 772	2 970	1 090
Łódzkie		238 694	115 393	70 960	18 089	1 930	4 078	12 436	6 805	5 863	2 984
Małopolskie		294 440	149 071	88 795	19 946	2 086	4 361	10 399	7 393	8 013	4 130
Mazowieckie		595 974	301 425	171 785	39 375	4 389	9 737	26 850	15 756	16 851	9 297
Opolskie		79 462	41 654	21 622	4 875	646	1 624	3 719	2 347	1 948	932
Podkarpackie		165 156	84 576	46 658	11 674	1 196	2 957	7 001	4 729	4 455	1 779
Podlaskie		90 976	44 889	27 000	5 911	585	1 304	4 157	2 690	2 996	1 336
Pomorskie		201 526	112 818	53 500	11 522	1 173	2 763	7 103	5 002	5 289	2 238
Śląskie		337 248	170 539	95 836	22 656	2 660	5 745	15 397	10 385	9 942	3 879
Świętokrzyskie		131 800	61 673	39 792	9 801	1 063	2 351	7 816	3 851	3 570	1 754
Warmińsko- -mazurskie		107 297	57 262	28 384	6 370	740	1 975	5 111	2 926	3 211	1 247
Wielkopolskie		357 008	169 180	112 429	24 079	2 901	7 057	16 111	10 082	10 160	4 737
Zachodniopomorskie		142 661	72 123	41 549	9 545	1 128	2 648	7 090	3 423	3 650	1 418

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 17 (50). Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 17 (50). Lorries by type of body
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
			furgony closed box		wywrotki tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap-body transporters
			razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
Polska Poland	2018	3 338 166	850 803	91 524	105 636	10 099	12 997
	2019	3 436 184	849 613	94 070	110 962	10 293	13 258
Dolnośląskie		252 004	61 385	4 252	10 522	575	1 032
Kujawsko-pomorskie		172 687	40 610	4 207	4 247	687	632
Lubelskie		173 946	57 693	4 787	5 002	581	407
Lubuskie		95 305	21 219	1 585	1 995	138	567

**Tablica 17 (50). Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 17 (50). Lorries by type of body (cont.)
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
		furgony closed box		wywrotki tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap-body transporters
		razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
Łódzkie	238 694	65 138	7 993	6 636	848	1 082
Małopolskie	294 440	65 320	8 981	13 530	603	853
Mazowieckie	595 974	144 918	21 460	16 846	2 121	2 457
Opolskie	79 462	16 874	1 188	2 539	266	236
Podkarpackie	165 156	40 168	4 022	9 249	358	322
Podlaskie	90 976	29 354	2 733	3 407	663	287
Pomorskie	201 526	37 842	4 857	4 489	468	618
Śląskie	337 248	78 387	8 447	12 984	775	1 536
Świętokrzyskie	131 800	33 922	3 407	4 245	319	370
Warmińsko-mazurskie	107 297	28 287	2 844	3 685	455	350
Wielkopolskie	357 008	88 147	9 715	8 241	1 024	1 897
Zachodniopomorskie	142 661	40 349	3 592	3 345	412	612

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 18 (51). Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 18 (51). Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups in 2019
As of 31 December

WIEK AGE	Samochody osobowe Passenger cars		Motocykle Motorcycles	Motorowery Mopeds
	razem total	w tym o pojemność silnika do 1399 cm ³ of which with engine capacity up to 1399 cm ³		

W liczbach bezwzględnych
In absolute numbers

Ogółem Total	24 360 166	9 008 564	1 587 031	1 375 004
do 1 roku up to 1 year	902 298	327 296	27 945	22 464
2 lata years	510 321	190 101	14 737	34 510
3	462 163	167 129	22 533	24 588
4-5	861 738	296 477	64 342	63 358
6-7	864 135	276 581	35 456	116 367
8-9	1 120 892	347 967	46 264	120 225
10-11	1 510 642	461 559	71 991	250 802

**Tablica 18 (51). Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku w 2019 r. (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 18 (51). Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups in 2019 (cont.)
As of 31 December

WIEK AGE	Samochody osobowe Passenger cars		Motocykle Motorcycles	Motorowery Mopeds
	razem total	w tym o pojemność silnika do 1399 cm ³ of which with engine capacity up to 1399 cm ³		
W liczbach bezwzględnych (dok.) In absolute numbers (cont.)				
12-15	3 983 987	1 049 521	165 781	258 380
16-20	4 914 323	1 508 492	181 580	78 644
21-25	3 339 681	1 108 644	127 364	65 183
26-30	2 074 164	880 966	128 505	84 518
31 lat i starsze and older	3 815 822	2 393 831	700 533	255 965
W odsetkach In percent				
Ogółem Total	100,0	100,0	100,0	100,0
do 1 roku up to 1 year	3,7	3,6	1,8	1,6
2 lata years	2,1	2,1	0,9	2,5
3	1,9	1,9	1,4	1,8
4-5	3,5	3,3	4,1	4,6
6-7	3,5	3,1	2,2	8,5
8-9	4,6	3,9	2,9	8,7
10-11	6,2	5,1	4,5	18,2
12-15	16,4	11,7	10,4	18,8
16-20	20,2	16,7	11,4	5,7
21-25	13,7	12,3	8,0	4,7
26-30	8,5	9,8	8,1	6,1
31 lat i starsze and older	15,7	26,6	44,1	18,6

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 19 (52). Autobusy, samochody ciężarowe i specjalne oraz ciągniki siodłowe według grup wieku w 2019 r. Stan w dniu 31 grudnia

Table 19 (52). Buses, lorries, special purpose vehicles and road tractors by age groups in 2019
As of 31 December

WIEK AGE	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o liczbie miejsc of which with number of seats		razem total	w tym o ładow- ności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more		
		do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45				

W liczbach bezwzględnych
In absolute numbers

Ogółem Total	122 604	8 861	41 070	3 436 184	703 180	447 313	216 351
do 1 roku up to 1 year	4 625	23	1 660	130 437	15 818	43 595	6 431
2 lata years	2 288	22	929	63 374	7 445	22 494	3 455
3	1 989	47	788	71 215	7 600	23 531	3 287
4-5	3 328	30	1 289	144 269	14 140	38 610	6 722
6-7	3 407	44	1 228	133 831	15 951	44 999	6 676
8-9	3 998	68	1 507	209 072	21 473	39 341	8 622
10-11	5 453	83	2 430	221 802	34 761	31 737	10 668
12-15	14 981	379	6 750	464 502	88 467	72 329	24 002
16-20	20 683	569	8 028	585 947	102 050	48 650	27 928
21-25	16 475	788	5 173	426 611	89 941	34 235	26 686
26-30	12 497	1 087	2 306	263 395	70 771	21 775	26 499
31 lat i starsze and older	32 880	5 721	8 982	721 729	234 763	26 017	65 375

W odsetkach
In percent

Ogółem Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 1 roku up to 1 year	3,8	0,3	4,0	3,8	2,2	9,7	3,0
2 lata years	1,9	0,2	2,3	1,8	1,1	5,0	1,6
3	1,6	0,5	1,9	2,1	1,1	5,3	1,5
4-5	2,7	0,3	3,1	4,2	2,0	8,6	3,1
6-7	2,8	0,5	3,0	3,9	2,3	10,0	3,1
8-9	3,3	0,8	3,7	6,1	3,0	8,8	4,0
10-11	4,4	0,9	5,9	6,5	4,9	7,1	4,9
12-15	12,2	4,3	16,4	13,5	12,6	16,2	11,1
16-20	16,9	6,4	19,3	17,0	14,5	10,9	12,9
21-25	13,4	8,9	12,6	12,4	12,8	7,7	12,3
26-30	10,2	12,3	5,6	7,7	10,1	4,9	12,3
31 lat i starsze and older	26,8	64,6	21,9	21,0	33,4	5,8	30,2

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według wybranych rodzajów stosowanego paliwa
Stan w dniu 31 grudnia

Table 20 (53). Road motor vehicles by selected type of fuel consumption
 As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cm ³	1400–1999 cm ³ 1400–1999 cm ³					

BENZYNA
PETROL

Polska Poland	2018	12 372 309	7 321 503	4 557 637	624 304	28 806	1 608	4 116	24 574
	2019	12 787 991	7 475 254	4 782 047	619 344	28 764	1 601	4 105	24 523
Dolnośląskie		1 011 409	562 807	408 109	43 329	1 685	77	227	1 668
Kujawsko-pomorskie		674 823	419 218	233 912	33 042	1 748	84	220	1 355
Lubelskie		599 024	325 643	244 313	34 123	1 669	121	249	1 709
Lubuskie		378 496	209 455	154 511	16 552	783	32	142	842
Łódzkie		824 300	501 742	292 466	46 345	2 569	168	277	1 646
Małopolskie		1 042 120	632 876	367 920	46 773	1 663	72	488	1 664
Mazowieckie		1 983 880	1 071 339	801 612	105 925	4 230	355	533	3 379
Opolskie		385 236	241 482	132 191	17 411	948	39	203	951
Podkarpackie		541 769	317 895	202 273	21 708	1 095	47	77	987
Podlaskie		321 172	163 524	138 979	17 223	579	24	77	652
Pomorskie		691 996	396 800	263 937	30 844	1 071	110	213	1 390
Śląskie		1 633 040	1 039 135	542 110	65 917	2 908	203	387	2 503
Świętokrzyskie		358 879	214 117	132 065	26 888	1 044	38	186	1 024
Warmińsko-mazurskie		415 813	227 873	169 852	21 430	1 046	50	138	897
Wielkopolskie		1 355 091	840 867	463 116	62 479	3 365	125	418	2 400
Zachodniopomorskie		570 943	310 481	234 681	29 355	2 361	56	270	1 456

OLEJ NAPĘDOWY
DIESEL OIL

Polska Poland	2018	7 290 632	329 335	5 856 197	2 243 185	494 878	379 157	94 803	164 115
	2019	7 620 007	339 864	6 130 406	2 330 551	506 773	401 890	97 330	173 662
Dolnośląskie		620 107	24 185	497 128	180 801	39 197	20 700	9 102	12 804
Kujawsko-pomorskie		383 244	17 257	313 247	116 832	26 518	16 371	4 932	7 908
Lubelskie		441 314	15 682	353 516	114 300	23 747	17 763	5 693	9 008
Lubuskie		225 802	6 994	178 786	65 679	13 153	10 571	2 033	4 730
Łódzkie		422 757	21 150	339 006	159 709	39 650	24 308	5 462	11 082
Małopolskie		643 317	30 575	525 030	204 999	42 471	24 684	10 287	14 730
Mazowieckie		1 138 350	57 914	903 843	412 221	100 580	105 858	17 086	30 274
Opolskie		202 992	6 430	168 766	49 557	9 373	8 439	2 101	4 716
Podkarpackie		420 895	19 641	340 834	114 029	21 974	15 037	4 729	8 677
Podlaskie		216 337	7 731	171 291	62 238	14 003	10 383	2 352	4 345
Pomorskie		521 581	21 532	421 924	133 065	25 340	23 694	5 881	10 834
Śląskie		735 505	35 234	596 295	221 786	46 452	36 255	8 404	19 700
Świętokrzyskie		243 378	10 695	201 495	80 330	18 795	12 526	3 714	6 164
Warmińsko-mazurskie		264 611	8 071	213 731	71 126	15 349	9 295	3 772	5 659
Wielkopolskie		804 467	45 966	642 845	249 888	52 251	51 721	7 063	15 831
Zachodniopomorskie		335 350	10 807	262 669	93 991	17 920	14 285	4 719	7 200

**Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według wybranych rodzajów stosowanego paliwa (cd.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 20 (53). Road motor vehicles by selected type of fuel consumption (cont.)
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cm ³	1400–1999 cm ³ 1400–1999 cm ³					

GAZ CIEKŁY (LPG)
LIQUEFIED PETROLEUM GAS

Polska Poland	2018	3 281 951	903 617	2 033 540	176 003	8 236	2 043	778	3 422
	2019	3 327 624	905 848	2 059 252	174 294	8 197	1 956	775	3 425
Dolnośląskie		195 751	43 902	126 453	8 287	81	11	12	191
Kujawsko- pomorskie		210 821	59 440	134 419	7 495	98	173	6	140
Lubelskie		247 706	48 939	165 481	8 908	105	115	9	170
Lubuskie		73 072	14 873	48 563	2 539	31	12	6	59
Łódzkie		310 834	87 912	195 544	14 989	155	62	9	199
Małopolskie		262 657	79 822	158 163	14 383	104	43	65	241
Mazowieckie		621 414	197 591	359 031	52 453	6 869	1 171	585	1 202
Opolskie		64 439	17 055	40 212	2 832	32	15	4	60
Podkarpackie		186 961	47 971	119 514	7 553	72	29	10	118
Podlaskie		98 134	20 395	61 449	4 461	99	28	6	65
Pomorskie		146 769	36 916	89 795	6 814	59	28	6	140
Śląskie		335 048	112 218	190 752	16 101	120	62	18	264
Świętokrzyskie		111 366	26 766	74 124	5 867	72	27	12	89
Warmińsko- mazurskie		115 080	24 066	76 558	5 093	95	22	17	113
Wielkopolskie		245 112	66 076	153 107	11 761	135	141	4	222
Zachodniopomorskie		102 460	21 906	66 087	4 728	70	17	6	152

GAZ ZIEMNY SPRĘŻONY (CNG)
COMPRESSED NATURAL GAS

Polska Poland	2018	5 339	1 228	3 666	2 405	379	177	569	99
	2019	5 379	1 330	3 607	2 846	780	1 867	751	148
Dolnośląskie		498	147	320	165	21	26	27	25
Kujawsko- pomorskie		274	61	203	78	13	79	19	3
Lubelskie		194	40	143	96	16	10	31	3
Lubuskie		84	23	53	66	53	132	-	6
Łódzkie		224	63	146	116	21	78	15	1
Małopolskie		670	158	474	269	43	17	50	9
Mazowieckie		583	149	371	442	97	208	243	17
Opolskie		49	15	26	21	-	1	-	-
Podkarpackie		244	79	150	120	8	1	106	19
Podlaskie		54	16	35	12	-	59	-	-
Pomorskie		719	88	503	406	152	162	79	21
Śląskie		430	134	274	223	32	20	158	33
Świętokrzyskie		105	28	74	112	5	5	-	-
Warmińsko- mazurskie		333	76	233	144	42	15	7	1
Wielkopolskie		614	186	389	487	266	1 009	12	8
Zachodniopomorskie		304	67	213	89	11	45	4	2

**Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według wybranych rodzajów stosowanego paliwa (cd.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 20 (53). Road motor vehicles by selected type of fuel consumption (cont.)
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cm ³	1400–1999 cm ³ 1400–1999 cm ³					

ENERGIA ELEKTRYCZNA
ELECTRIC ENERGY

Polska Poland	2018 ^a 2019	3 018 5 196	.	.	1 149 1 416	640 641	61 61	245 338	101 105
Dolnośląskie		567	.	.	289	216	32	20	11
Kujawsko- pomorskie		96	.	.	16	-	-	13	2
Lubelskie		129	.	.	18	1	-	1	4
Lubuskie		63	.	.	5	-	-	44	-
Łódzkie		177	.	.	26	-	-	5	-
Małopolskie		802	.	.	681	382	29	116	51
Mazowieckie		1 726	.	.	130	3	-	31	-
Opolskie		45	.	.	5	-	-	1	-
Podkarpackie		167	.	.	53	18	-	22	-
Podlaskie		104	.	.	9	-	-	-	-
Pomorskie		238	.	.	31	2	-	1	-
Śląskie		446	.	.	86	19	-	34	30
Świętokrzyskie		69	.	.	5	-	-	-	-
Warmińsko- mazurskie		41	.	.	10	-	-	1	-
Wielkopolskie		380	.	.	34	-	-	39	1
Zachodniopomorskie		146	.	.	18	-	-	10	1

BENZyna I ENERGIA ELEKTRYCZNA (HYBRYDA)
PETROL AND ELECTRIC ENERGY (HYBRID)

Polska Poland	2018 2019	42 237 22 768	1 239 1 503	31 186 17 158	32 30	- -	- -	- -	4 1
Dolnośląskie		1 969	115	1 453	2	-	-	-	-
Kujawsko- pomorskie		819	73	608	3	-	-	-	-
Lubelskie		600	66	729	-	-	-	-	-
Lubuskie		409	33	299	-	-	-	-	-
Łódzkie		917	89	642	2	-	-	-	-
Małopolskie		1 923	130	1 430	1	-	-	-	-
Mazowieckie		8 518	351	6 698	12	-	-	-	-
Opolskie		368	24	284	3	-	-	-	-
Podkarpackie		669	83	473	-	-	-	-	-
Podlaskie		634	57	434	-	-	-	-	-
Pomorskie		846	66	658	1	-	-	-	-
Śląskie		1 886	143	1 362	1	-	-	-	1
Świętokrzyskie		451	23	340	1	-	-	-	-
Warmińsko- mazurskie		543	30	427	-	-	-	-	-
Wielkopolskie		1 407	147	1 023	2	-	-	-	-
Zachodniopomorskie		809	73	598	2	-	-	-	-

a Łącznie z pojazdami hybrydowymi.
a Including hybrid vehicles.

Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według wybranych rodzajów stosowanego paliwa (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia

Table 20 (53). Road motor vehicles by selected type of fuel consumption (cont.)
 As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cm ³	1400–1999 cm ³ 1400–1999 cm ³					

OLEJ NAPĘDOWY I ENERGIA ELEKTRYCZNA (HYBRIDA)
 DIESEL OIL AND ELECTRIC ENERGY (HYBRID)

	2018	2 285	1	1 269	6	3	–	296	1
Polska Poland	2019	2 688	1	1 575	6	4	–	201	–
Dolnośląskie		240	–	163	1	–	–	3	–
Kujawsko-pomorskie		151	–	93	–	–	–	21	–
Lubelskie		51	–	45	–	–	–	1	–
Lubuskie		53	–	38	–	–	–	–	–
Łódzkie		155	–	97	–	–	–	1	–
Małopolskie		239	–	136	–	–	–	63	–
Mazowieckie		642	–	307	1	1	–	75	–
Opolskie		57	–	21	–	–	–	–	–
Podkarpackie		102	–	63	–	–	–	–	–
Podlaskie		52	–	32	–	–	–	3	–
Pomorskie		136	–	70	–	–	–	8	–
Śląskie		259	–	165	2	1	–	3	–
Świętokrzyskie		54	–	38	–	–	–	5	–
Warmińsko-mazurskie		29	–	25	–	–	–	–	–
Wielkopolskie		334	1	180	2	2	–	15	–
Zachodniopomorskie		134	–	102	–	–	–	3	–

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 21 (54). Przyczepy i naczepy
Stan w dniu 31 grudnia

Table 21 (54). Trailers and semi-trailers
 As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers					Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which		
		ciężarowe goods	rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose	
Polska Poland	2018	1 212 719	565 681	476 029	171 009	421 972	415 815	6 157
	2019	1 248 925	578 893	491 663	178 369	447 212	440 990	6 222
Dolnośląskie		83 578	44 065	25 684	13 829	24 150	23 788	362
Kujawsko-pomorskie		104 523	38 716	56 286	9 521	20 253	19 731	522
Lubelskie		91 391	34 861	48 832	7 698	22 689	22 414	275
Lubuskie		38 140	20 361	11 796	8 983	13 228	12 985	243

**Tablica 21 (54). Przyczepy i naczepy (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 21 (54). Trailers and semi-trailers (cont.)
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
		ciężarowe goods	rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
Łódzkie	86 255	39 984	35 458	10 813	29 122	28 716	406
Małopolskie	54 228	27 512	14 794	11 922	28 877	28 564	313
Mazowieckie	170 183	90 927	44 793	34 463	96 587	95 456	1 131
Opolskie	50 983	22 892	23 603	4 488	10 413	10 273	140
Podkarpackie	42 612	22 446	14 213	5 953	18 439	18 249	190
Podlaskie	49 361	18 564	25 742	5 055	12 602	12 487	115
Pomorskie	68 584	33 367	23 343	11 874	25 990	25 523	467
Śląskie	66 076	34 162	17 171	14 743	40 572	39 924	648
Świętokrzyskie	30 120	14 529	11 240	4 351	14 722	14 536	186
Warmińsko-mazurskie	51 493	26 567	19 199	5 727	11 697	11 475	222
Wielkopolskie	200 154	77 399	101 667	21 088	63 018	62 297	721
Zachodniopomorskie	61 244	32 541	17 842	10 861	14 853	14 572	281

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 22 (55). Przyczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 22 (55). Goods trailers
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności w kg For load capacity in kilograms				Z liczby ogółem przypada na nadwozia Of total number by type of body					
		do 4999 up to 4999	5000– –9999	10000– –14999	15000 i więcej 15000 and more	wywrotki tippers	cysterny tankers	izoter- miczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	do przewo- zu kontene- rów container and swapbody transporters	niskopo- dwoziowe low loader	
Polska	2018	565 681	401 154	87 690	61 322	15 515	88 559	2 585	2 285	11 115	8 574
Poland	2019	578 893	411 348	87 771	63 606	16 168	88 065	2 694	2 425	11 527	8 830
Dolnośląskie		44 065	34 023	5 665	3 600	777	7 992	126	86	538	555
Kujawsko-pomorskie		38 716	28 251	6 180	3 446	839	6 065	146	120	419	383
Lubelskie		34 861	23 952	5 499	4 516	894	6 592	152	81	352	501
Lubuskie		20 361	13 705	3 487	2 437	732	3 042	38	42	409	353
Łódzkie		39 984	27 303	7 178	4 365	1 138	6 128	205	361	3 241	527
Małopolskie		27 512	19 695	3 247	3 660	910	3 843	139	139	508	528
Mazowieckie		90 927	65 217	12 442	10 379	2 889	8 131	512	518	1 676	815
Opolskie		22 892	17 178	3 412	1 755	547	5 379	68	27	137	387
Podkarpackie		22 446	15 494	3 301	3 001	650	4 137	64	59	267	391
Podlaskie		18 564	12 098	3 349	2 450	667	3 151	233	68	202	256
Pomorskie		33 367	24 835	3 928	3 628	976	3 113	169	129	395	657
Śląskie		34 162	22 905	5 183	5 005	1 069	4 521	96	153	1 079	531

**Tablica 22 (55). Przyczepy ciężarowe (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 22 (55). Goods trailers (cont.)
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności w kg For load capacity in kilograms				Z liczby ogółem przypada na nadwozia Of total number by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000– –9999	10000– –14999	15000 i więcej 15000 and more	wywrotki tippers	cysterny tankers	izoter- miczne, chłodnie i lodownie tempera- ture controlled box	do przewo- zu kontene- rów container and swapbody transporters	niskopo- dwoziowe low loader
Świętokrzyskie	14 529	9 592	2 519	1 912	506	2 540	59	56	249	234
Warmińsko-mazurskie	26 567	19 018	4 221	2 512	816	4 442	238	113	255	425
Wielkopolskie	77 399	54 278	12 878	8 276	1 967	11 563	290	370	1 401	1 824
Zachodniopomorskie	32 541	23 804	5 282	2 664	791	7 426	159	103	399	463

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 23 (56). Naczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 23 (56). Goods semi-trailers
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności w kg For load capacity in kilograms				Z liczby ogółem przypada na nadwozia Of total number by type of body					
		do 4999 up to 4999	5000– –14999	15000– –19999	20000– –24999	25000 i więcej 25000 and more	cysterny tankers	izoter- miczne, chłodnie i lodownie tempera- ture controlled box	do przewo- zu konte- nerów container and swapbody transporters	niskopo- dwoziowe low loader	
Polska	2018	421 972	11 932	10 484	13 725	31 159	354 672	17 635	49 067	9 674	7 208
Poland	2019	447 212	11 979	10 523	13 817	32 037	378 856	18 219	52 858	10 973	7 772
Dolnośląskie	24 150	586	991	1 003	1 822	19 748	813	1 326	255	539	
Kujawsko-pomorskie	20 253	661	775	786	1 783	16 248	892	1 647	207	463	
Lubelskie	22 689	615	447	689	1 760	19 178	1 285	3 391	361	416	
Lubuskie	13 228	253	485	462	693	11 335	404	523	169	221	
Łódzkie	29 122	551	644	884	2 269	24 774	827	3 741	780	529	
Małopolskie	28 877	776	353	773	1 705	25 270	1 012	3 215	294	470	
Mazowieckie	96 587	1 678	1 506	2 188	7 106	83 909	4 504	18 837	3 059	1 092	
Opolskie	10 413	381	428	483	619	8 502	1 005	405	93	396	
Podkarpackie	18 439	410	324	510	1 104	16 091	701	1 557	223	270	
Podlaskie	12 602	223	265	378	1 305	10 431	582	2 325	70	275	
Pomorskie	25 990	1 428	532	747	1 997	21 286	1 009	2 117	3 055	549	
Śląskie	40 572	655	708	1 429	2 401	35 379	1 644	2 366	505	707	
Świętokrzyskie	14 722	375	369	549	1 116	12 313	615	721	99	257	
Warmińsko-mazurskie	11 697	282	427	553	1 095	9 340	514	985	439	258	
Wielkopolskie	63 018	2 687	1 578	1 666	3 871	53 216	1 720	8 278	998	1 004	
Zachodniopomorskie	14 853	418	691	717	1 191	11 836	692	1 424	366	326	

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 24 (57). Pojazdy samochodowe i ciągniki oraz motorowery zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski ^aTable 24 (57). Road motor vehicles and tractors as well as mopeds registered for the first time on the territory of Poland ^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^b Total ^b	Motocykle Motorcycles	Samochody osobowe ^c Passenger cars ^c	Autobusy ^c Buses ^c	Samochody ciężarowe ^c Lorries ^c	Samochody specjalne ^c Special purpose vehicles ^c	Ciągniki Tractors		Motorowery Mopeds	
							samocho- dowe –siodło- we ^c road tractors ^c	rolnicze agricultural		
Polska Poland	2018	1 737 848	75 266	1 430 332	5 683	153 792	8 732	35 997	28 007	25 479
	2019	1 774 187	84 195	1 453 505	5 509	158 405	9 525	33 243	29 770	28 734
Dolnośląskie	124 097	5 936	112 182	477	12 160	771	1 371	1 200	1 761	
Kujawsko-pomorskie	81 281	4 094	67 522	176	6 653	374	723	1 739	1 845	
Lubelskie	83 520	4 783	67 526	178	6 423	405	917	3 288	1 622	
Lubuskie	49 491	2 173	40 805	98	4 727	272	1 049	365	843	
Łódzkie	99 273	4 953	81 445	311	8 438	548	1 300	2 278	1 555	
Małopolskie	152 714	8 455	124 509	541	14 008	924	1 776	2 501	2 302	
Mazowieckie	344 094	11 885	280 240	1 158	32 637	1 672	11 865	4 637	3 776	
Opolskie	37 957	1 985	31 355	144	3 261	213	433	566	897	
Podkarpackie	87 909	6 469	70 339	341	7 754	461	1 034	1 511	1 626	
Podlaskie	46 019	2 308	35 708	99	4 229	240	763	2 672	835	
Pomorskie	101 629	4 893	83 190	446	9 240	650	1 914	1 269	1 827	
Śląskie	188 990	8 656	159 534	417	15 188	1 081	2 870	1 239	2 344	
Świętokrzyskie	51 038	2 808	40 814	225	4 680	359	785	1 367	1 114	
Warmińsko-mazurskie	50 498	2 309	41 574	177	4 375	226	529	1 308	1 309	
Wielkopolskie	201 389	10 018	163 281	435	18 726	1 041	4 836	3 051	3 551	
Zachodniopomorskie	64 288	2 470	53 481	286	5 906	288	1 078	779	1 527	

a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy oraz tzw. "SAM-y". b Łącznie z trolejbusami, bez motorowców; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 18. c W tym w 2019 r. pojazdy na gaz ciekły (LPG), sprężony (CNG), energię elektryczną (EE): samochody osobowe – 86 336 (LPG), 267 (CNG), 2 205 (EE); autobusy – 197 (CNG), 65 (EE); samochody ciężarowe – 3 304 (LPG), 295 (CNG), 267 (EE); samochody specjalne – 22 (LPG), 11 (CNG), 3 (EE); ciągniki siodłowe – 3 (LPG), 202 (CNG).
Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Data include both brand new vehicles and used vehicles imported from abroad as well as so-called "SAMs". b Including trolley buses, excluding mopeds; see Methodological notes, point 18. c Of which, in 2019 vehicles used LPG, CNG, electric energy (EE): passenger cars – 86 336 (LPG), 267 (CNG), 2 205 (EE); buses – 197 (CNG), 65 (EE); lorries – 3 304 (LPG), 295 (CNG), 267 (EE); special purpose vehicles – 22 (LPG), 11 (CNG), 3 (EE); road tractors – 3 (LPG), 202 (CNG).

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 25 (58). Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski ^aTable 25 (58). New road motor vehicles registered on the territory of Poland ^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars	Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors	
Polska Poland	2018	540 396	76 612	22 811
	2019	561 153	77 231	20 559
Dolnośląskie	43 892	6 230	733	
Kujawsko-pomorskie	18 710	2 500	275	
Lubelskie	11 708	1 731	271	
Lubuskie	9 150	1 943	699	
Łódzkie	24 165	3 254	793	
Małopolskie	46 909	6 029	1 417	

a Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku. Bez pojazdów posiadających pozwolenie czasowe. Ponadto w 2019 r. zarejestrowano 3 598 szt. autobusów.

a Data including brand new vehicles registered during a year. Excluding vehicles having temporary permission. Moreover, in 2019 were registered 3 598 busses.

Tablica 25 (58). Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski ^a (dok.)Table 25 (58). New road motor vehicles registered on the territory of Poland ^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars	Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
Mazowieckie	174 565	21 877	9 318
Opolskie	8 713	1 394	199
Podkarpackie	15 422	2 648	335
Podlaskie	7 864	1 535	320
Pomorskie	38 617	4 536	1 245
Śląskie	70 881	9 172	1 100
Świętokrzyskie	7 645	1 085	96
Warmińsko-mazurskie	9 940	1 977	374
Wielkopolskie	57 869	8 943	2 731
Zachodniopomorskie	15 103	2 377	653

^a Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku. Bez pojazdów posiadających pozwolenie czasowe. Ponadto w 2019 r. zarejestrowano 3 598 szt. autobusów.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Data including brand new vehicles registered during a year. Excluding vehicles having temporary permission. Moreover, in 2019 were registered 3 598 busses.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 26 (59). Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzaju pojazdów i kategorii dróg ^aTable 26 (59). Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road categories ^a

RODZAJE POJAZDÓW TYPE OF VEHICLES		Drogi publiczne Public roads				
		ogółem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal
		w mln wozokilometrów in million vehicle-kilometres				
Ogółem Total	2017	238 227	95 727	46 774	66 598	29 128
	2018	244 701	98 495	47 796	67 572	30 838
Motocykle Motorcycles	2017	4 064	427	624	2 107	906
	2018	4 202	456	639	2 142	965
Samochody osobowe Passenger cars	2017	194 294	69 490	39 788	59 078	25 938
	2018	199 660	71 547	40 724	59 937	27 452
Samochody dostawcze (o dmc ≤ 3,5 tony) Lorries (with MPW ≤ 3.5 tonnes)	2017	15 295	7 943	2 973	3 066	1 313
	2018	15 901	8 282	3 054	3 151	1 414
Samochody ciężarowe Lorries	2017	4 788	2 702	1 009	757	320
	2018	4 660	2 627	960	749	324
Samochody ciężarowe z przyczepami Lorries with trailers	2017	17 278	14 464	1 918	647	249
	2018	17 729	14 859	1 954	655	261
Autobusy Buses	2017	1 724	646	340	493	245
	2018	1 761	678	345	489	249
Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	2017	784	55	122	450	157
	2018	788	46	120	449	173

^a Pojazdy krajowe i obce.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a National and foreign vehicles.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 27 (60). Wypadki drogowe i ich skutki
Table 27 (60). Road accidents and their results

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Wypadki Accidents			Ofiary wypadków Accidents' casualties					
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	struktura w % share in total in %	na 10 tys. pojazdów silnikowych ^a per 10 thousand motor vehicles ^a	śmiertelne killed			ranni injured		
					w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thousand population	na 100 wy- padków per 100 accidents	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thousand population	na 100 wy- padków per 100 accidents
Polska Poland	2018	31 674	100,0	10	2 862	8	9	37 359	97,3	117,9
	2019	30 288	100,0	10	2 909	8	10	35 477	92,4	117,1
w tym w terenie zabudowanym of which build- up area	2018	22 567	71,2	7	1 251	3	6	25 713	66,9	113,9
	2019	21 359	70,5	7	1 177	3	6	24 229	63,1	113,4
Dolnośląskie		1 929	6,4	8	215	7	11	2 275	78,4	117,9
Kujawsko-pomorskie		940	3,1	6	211	10	22	974	47,0	103,6
Lubelskie		1 139	3,8	6	170	8	15	1 233	58,4	108,3
Lubuskie		660	2,2	8	92	9	14	775	76,5	117,4
Łódzkie		3 351	11,1	16	239	10	7	4 047	164,5	120,8
Małopolskie		3 136	10,4	12	176	5	6	3 716	109,2	118,5
Mazowieckie		3 802	12,6	8	469	9	12	4 391	81,1	115,5
Opolskie		614	2,0	7	73	7	12	703	71,4	114,5
Podkarpackie		1 481	4,9	9	157	7	11	1 708	80,3	115,3
Podlaskie		585	1,9	6	106	9	18	620	52,6	106,0
Pomorskie		2 297	7,6	12	160	7	7	2 775	118,7	120,8
Śląskie		2 965	9,8	9	199	4	7	3 561	78,7	120,1
Świętokrzyskie		1 056	3,5	10	131	11	12	1 241	100,3	117,5
Warmińsko-mazurskie		1 218	4,0	11	103	7	9	1 486	104,2	122,0
Wielkopolskie		3 894	12,9	12	279	8	7	4 566	130,6	117,3
Zachodniopomorskie		1 221	4,0	9	129	8	11	1 406	82,8	115,2

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK, dane za 2018 r. według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

a According to the Central Register of Vehicles.

Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK, data for 2018 according to as of 25 February 2019.

Tablica 28 (61). Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki
Table 28 (61). Road accidents involving intoxicated road users and their results

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Wypadki Accidents		Ofiary wypadków Accidents' casualties			
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie wypadków share in the total number of accidents	śmiertelne killed		ranni injured	
				w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie ofiar śmiertelnych share in the total number of killed	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych share in total number of injured
Polska Poland	2018	2 747	8,7	337	11,8	3 092	8,3
	2019	2 717	9,0	326	11,2	3 081	8,7
Dolnośląskie		175	9,1	18	8,4	205	9,0
Kujawsko-pomorskie		83	8,8	20	9,5	80	8,2
Lubelskie		155	13,6	24	14,1	164	13,3

Tablica 28 (61). Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki (dok.)

Table 28 (61). Road accidents involving intoxicated road users and their results (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents		Ofiary wypadków Accidents' casualties			
			śmiertelne killed		ranni injured	
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie wypadków share in the total number of accidents	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie ofiar śmiertelnych share in the total number of killed	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych share in total number of injured
Lubuskie	73	11,1	3	3,3	86	11,1
Łódzkie	310	9,3	27	11,3	390	9,6
Małopolskie	271	8,6	10	5,7	298	8,0
Mazowieckie	339	8,9	56	11,9	379	8,6
Opolskie	64	10,4	9	12,3	80	11,4
Podkarpackie	107	7,2	15	9,6	122	7,1
Podlaskie	70	12,0	15	14,2	67	10,8
Pomorskie	166	7,2	24	15,0	186	6,7
Śląskie	286	9,6	22	11,1	331	9,3
Świętokrzyskie	131	12,4	10	7,6	144	11,6
Warmińsko-mazurskie	134	11,0	30	29,1	163	11,0
Wielkopolskie	219	5,6	29	10,4	239	5,2
Zachodniopomorskie	134	11,0	14	10,9	147	10,5

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK, dane za 2018 r. według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.
Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK, data for 2018 according to as of 25 February 2019.

Tablica 29 (62). Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn

Table 29 (62). Road accidents by major causes

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wina kierujących pojazdami Guilt of drivers	W tym Of which						Wina pieszych Guilt of pedestrians	w tym nieostrożne wejście na jezdnię of which carelessness entering to the roadway
		niedostosowa- nie prędkości do warunków ruchu inappropriate speed for road traffic conditions	nieprzestrze- ganie pierw- szeństwa przejazdu noncomplian- ce with vehicle right of way	nieprawidło- we wyprze- dzanie incorrect overtaking	nieprawidło- we zachowa- nie wobec pieszych incorrect behavior towards pedestrians	niezachowa- nie bezpie- cznej odległo- ści miedzy pojazdami not keeping a safe distance between vehicles			
Polska Poland	2018	27 507	6 219	7 491	1 303	3 816	2 293	2 113	1 270
	2019	26 534	6 268	7 252	1 252	3 586	2 216	1 879	1 142
Dolnośląskie		1 642	419	433	82	244	122	143	83
Kujawsko-pomorskie		839	178	204	64	177	40	49	31
Lubelskie		1 004	246	262	67	106	62	80	56
Lubuskie		582	157	135	30	75	40	37	20
Łódzkie		2 928	749	809	106	362	197	169	93
Małopolskie		2 739	642	623	92	358	316	209	132
Mazowieckie		3 386	841	1 023	173	468	218	285	156
Opolskie		543	113	145	38	50	75	25	16
Podkarpackie		1 328	302	365	57	143	156	91	60
Podlaskie		515	121	131	53	80	35	38	24
Pomorskie		1 991	488	511	98	302	135	135	90
Śląskie		2 552	390	810	102	391	292	212	145

Tablica 29 (62). Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn (dok.)

Table 29 (62). Road accidents by major causes (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wina kierujących pojazdami Guilt of drivers	W tym Of which					Wina pieszych Guilt of pedestrians	w tym nieostrożne wejście na jezdnię of which carelessness entering to the roadway
		niedostosowa- nie prędkości do warunków ruchu inappropriate speed for road traffic conditions	nieprze- strzeżenie pier- wszeństwa przejazdu noncomplian- ce with vehicle right of way	nieprawidło- we wyprze- dzanie incorrect overtaking	nieprawidło- we zachowa- nie wobec pieszych incorrect behavior towards pedestrians	niezachowa- nie bezpiec- nej odległości miedzy pojazdami not keeping a safe distance between vehicles		
Świętokrzyskie	894	227	222	36	101	77	62	38
Warmińsko-mazurskie	1 056	373	224	53	126	58	63	42
Wielkopolskie	3 486	799	1 080	150	412	299	192	101
Zachodniopomorskie	1 049	223	275	51	191	94	89	55

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK, dane za 2018 r. według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.
Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK data for 2018 according to as of 25 February 2019.

Tablica 30 (63). Wypadki drogowe według pojazdów sprawców

Table 30 (63). Road accidents by vehicles of the culprits

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total	Samochody osobowe Passenger cars	Motocykle Motorcycles	Rowery Bicycles	Motorowery Mopeds	Samochody ciężarowe Lorries	Inne pojazdy Other vehicles
Polska Poland	2018	27 507	20 590	1 060	1 709	634	2 217	1 297
	2019	26 534	19 833	1 082	1 626	590	2 131	1 272
Dolnośląskie		1 642	1 185	89	98	31	145	94
Kujawsko-pomorskie		839	616	40	39	22	71	51
Lubelskie		1 004	724	50	80	27	78	45
Lubuskie		582	418	39	27	21	60	17
Łódzkie		2 928	2 252	95	162	48	235	136
Małopolskie		2 739	2 002	141	226	71	176	123
Mazowieckie		3 386	2 543	125	181	66	305	166
Opolskie		543	403	19	32	15	48	26
Podkarpackie		1 328	1 003	56	99	37	71	62
Podlaskie		515	384	17	30	8	44	32
Pomorskie		1 991	1 518	79	114	36	144	100
Śląskie		2 552	1 913	82	141	52	222	142
Świętokrzyskie		894	658	26	71	37	58	44
Warmińsko-mazurskie		1 056	807	51	69	27	73	29
Wielkopolskie		3 486	2 612	120	208	69	322	155
Zachodniopomorskie		1 049	795	53	49	23	79	50

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK, dane za 2018 r. według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.
Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK, data for 2018 according to as of 25 February 2019.

Tablica 31 (64). Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych według pojazdów sprawców

Table 31 (64). Road accidents by vehicles of intoxicated culprits

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem ^a Grand Total ^a	Kierujący Drivers of							Piesi Pedestrians
			razem total	samochoda- mi osobo- wymi passenger cars	motocyklami motorcycles	rowerami bicycles	motorowe- rami mopeds	samochoda- mi ciężaro- wymi lorries	innymi pojazdami other vehicles	
Polska Poland	2018	2 076	1 592	1 038	104	215	135	45	55	484
	2019	2 052	1 655	1 092	109	243	126	45	40	397
Dolnośląskie		121	96	69	7	9	6	–	5	25
Kujawsko-pomorskie		61	57	42	5	6	2	2	–	4
Lubelskie		118	97	67	7	10	8	1	4	21
Lubuskie		52	43	25	5	5	6	2	–	9
Łódzkie		237	194	133	8	32	9	8	4	43
Małopolskie		205	159	89	14	35	10	3	8	46
Mazowieckie		271	212	148	16	24	15	7	2	59
Opolskie		49	42	26	2	7	1	5	1	7
Podkarpackie		87	72	46	4	10	10	–	2	15
Podlaskie		54	42	27	3	5	3	3	1	12
Pomorskie		121	96	67	5	11	9	2	2	25
Śląskie		202	160	96	10	29	15	4	6	42
Świętokrzyskie		93	73	40	5	14	11	–	3	20
Warmińsko-mazurskie		113	96	70	5	13	8	–	–	17
Wielkopolskie		171	147	101	8	23	10	5	–	24
Zachodniopomorskie		97	69	46	5	10	3	3	2	28

a Bez współwiny uczestników.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK, dane za 2018 r. według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

a Without participation of participants.

Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK, data for 2018 according to as of 25 February 2019.

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY

ROAD TRANSPORT

Tablica 32 (65). Przewozy ładunków transportem samochodowym w 2019 r.

Table 32 (65). Goods road transport in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	W tys.ton In thousand tonnes	T-km w mln In million tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers			
Ogółem ^a Total ^a	1 921 073	395 311	206
Transport samochodowy zarobkowy Road transport for hire or reward	1 206 218	342 864	284

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

a Data partially estimated. b Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

Tablica 32 (65). Przewozy ładunków transportem samochodowym w 2019 r. (dok.)

Table 32 (65). Goods road transport in 2019 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	W tys.ton In thousand tonnes	T-km w mln In million tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
W liczbach bezwzględnych (dok.) In absolute numbers (cont.)			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b of which road transport entities ^b	926 786	298 103	322
Transport samochodowy gospodarczy Road transport on own account	714 855	52 447	73
W odsetkach In percent			
Ogółem^a Total^a	100,0	100,0	.
Transport samochodowy zarobkowy Road transport for hire or reward	62,8	86,7	.
w tym podmioty transportu samochodowego ^b of which road transport entities ^b	48,2	75,4	.
Transport samochodowy gospodarczy Road transport on own account	37,2	13,3	.

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.
a Data partially estimated. b Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

Tablica 33 (66). Przewozy ładunków transportem samochodowym¹ według kierunków transportuTable 33 (66). Goods road transport¹ by direction of transport

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	a – 2018 b – 2019	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne-kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne-kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- kilometres
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers							
Ogółem Total	a	1 390 184	315 874	998 373	281 719	391 811	34 156
	b	1 506 450	348 952	1 096 150	313 118	410 300	35 834
Transport krajowy National transport	a	1 123 400	114 692	743 093	87 972	380 307	26 721
	b	1 191 426	119 365	795 698	91 893	395 728	27 472
Transport międzynarodowy International transport	a	266 784	201 182	255 280	193 747	11 504	7 435
	b	315 024	229 587	300 452	221 225	14 572	8 362
eksport (wywóz) export	a	78 287	66 272	73 003	62 642	5 284	3 631
	b	89 761	75 901	81 635	71 294	8 126	4 607
import (przywóz) import	a	68 071	59 361	64 376	56 685	3 695	2 676
	b	75 147	65 922	70 900	63 073	4 247	2 849

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.
1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 33 (66). Przewozy ładunków transportem samochodowym ¹ według kierunków transportu (dok.)Table 33 (66). Goods road transport ¹ by direction of transport (cont.)

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	a – 2018 b – 2019		w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne-kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- kilometres

W liczbach bezwzględnych (dok.)
In absolute numbers (cont.)

przewozy pomiędzy obcymi kra- jami cross-trade	a	73 868	58 911	72 756	58 139	1 113	772
	b	89 110	66 779	88 293	66 224	817	555
w tym tranzyt przez Polskę of which transit via Poland	a	3 169	5 195	3 129	5 144	41	51
	b	2 982	5 017	2 982	5 017	0	0
kabotaż cabotage	a	46 558	16 637	45 146	16 282	1 412	356
	b	61 006	20 985	59 624	20 634	1 382	351

W odsetkach
In percent

Ogółem Total	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy National transport	a	80,8	36,3	74,4	31,2	97,1	78,2
	b	79,1	34,2	72,6	29,3	96,4	76,7
Transport międzynarodowy International transport	a	19,2	63,7	25,6	68,8	2,9	21,8
	b	20,9	65,8	27,4	70,7	3,6	23,3
eksport (wywóz) export	a	5,6	21,0	7,3	22,2	1,4	10,6
	b	6,0	21,8	7,4	22,8	2,0	12,9
import (przywóz) import	a	4,9	18,8	6,5	20,1	0,9	7,8
	b	5,0	18,9	6,5	20,1	1,0	8,0
przewozy pomiędzy obcymi kra- jami cross-trade	a	5,3	18,7	7,3	20,6	0,3	2,3
	b	5,9	19,1	8,1	21,1	0,2	1,5
w tym tranzyt przez Polskę of which transit via Poland	a	0,2	1,6	0,3	1,8	0,0	0,2
	b	0,2	1,4	0,3	1,6	0,0	0,0
kabotaż cabotage	a	3,4	5,3	4,5	5,8	0,4	1,0
	b	4,0	6,0	5,4	6,6	0,3	1,0

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w 2019 r.Table 34 (67). Goods road transport^a by groups of goods in 2019

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2018=100	w odset- kach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
Ogółem Total	1 506 450	108,4	100,0	348 952	110,5	100,0	232
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	93 237	89,4	6,2	23 750	97,4	6,8	255
w tym zboża of which cereals	21 790	70,7	1,4	4 194	90,2	1,2	192
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	34 277	99,3	2,3	3 856	96,4	1,1	112
w tym węgiel kamienny of which hard coal	27 778	98,9	1,8	3 380	91,4	1,0	122
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	390 709	113,6	25,9	19 792	103,6	5,7	51
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	384 707	113,1	25,5	18 266	102,9	5,2	47
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	154 529	95,2	10,3	50 121	105,2	14,4	324
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	5 841	104,9	0,4	3 115	147,1	0,9	533
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	87 993	112,8	5,8	32 061	113,8	9,4	371
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	47 120	139,1	3,1	6 303	112,2	1,8	134
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	39 406	145,6	2,6	4 691	123,6	1,3	119
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	73 999	115,9	4,9	36 124	123	10,4	488

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2019 r. (cd.)
Table 34 (67). Goods road transport ^a by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2018=100	w odset- kach in percent	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	196 196	110,7	13,0	29 445	111,2	8,4	150
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	38 406	124,6	2,5	4 932	106,8	1,4	128
pozostałe materiały budowlane other construction materials	125 593	97,7	8,3	17 400	107,0	5,0	139
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	87 141	115,0	5,8	35 610	111,8	10,2	409
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	23 292	109,3	1,5	11 021	114,4	3,2	473
Sprzęt transportowy Transport equipment	35 601	112,2	2,4	18 956	112,8	5,4	535
Mebel; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	16 455	82,9	1,1	8 657	88,7	2,5	526
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	105 480	100,3	7,0	8 753	103,9	2,5	83
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	24 424	93,2	1,6	9 841	111,2	2,8	403
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	130 155	122,4	8,7	50 949	118,2	14,5	391
TRANSPORT ZAROBKOWY HIRE OF REWARD TRANSPORT							
Razem Total	1 096 150	109,8	100,0	313 118	111,1	100,0	286
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	55 736	85,3	5,1	18 638	96,8	6,0	334
w tym zboża of which cereals	12 913	71,3	1,2	2 991	89,3	1,0	232

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.
a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w 2019 r. (cd.)Table 34 (67). Goods road transport^a by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2018=100	w odset- kach in percent	

TRANSPORT ZAROBKOWY (cd.)
HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)

Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	23 960	87,2	2,2	2 868	92,1	0,9	120
w tym węgiel kamienny of which hard coal	18 636	88,1	1,7	2 519	89,3	0,8	135
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	261 971	109,1	23,9	15 360	100,1	4,9	59
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	256 992	108,4	23,4	13 928	98,7	4,4	54
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	121 789	102,4	11,1	45 176	107,4	14,4	371
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather prod- ucts	5 184	135,4	0,5	2 947	108,4	0,9	568
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplata- nia; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furni- ture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and re- corded media	73 725	113,4	6,7	30 502	113,2	9,7	414
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	32 548	147,8	3,0	4 583	112,8	1,5	141
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	27 321	154,0	2,5	3 467	125,2	1,1	127
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; pro- dukty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	64 054	122,1	5,8	33 770	124,4	10,8	527
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	127 893	112,6	11,7	25 185	108,6	8,0	197
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	29 434	123,1	2,7	4 190	102,6	1,3	142
pozostałe materiały budowlane other construction materials	78 458	103,4	7,2	14 971	108,3	4,8	191
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłá- czeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machin- ery and equipment	72 071	113,0	6,6	33 421	110,2	10,7	464

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w 2019 r. (cd.)Table 34 (67). Goods road transport^a by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2018=100	w odset- kach in percent	
TRANSPORT ZAROBKOWY (dok.) HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)							
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	17 375	107,9	1,6	10 064	110,6	3,2	579
Sprzęt transportowy Transport equipment	30 340	118,2	2,8	18 242	114,1	5,8	601
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	14 130	81,8	1,3	8 198	90,5	2,6	580
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	57 229	103,4	5,2	6 514	116,7	2,1	114
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	21 220	97,7	1,9	9 056	108,7	2,9	427
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	116 926	130,3	10,6	48 593	120,4	15,6	416
TRANSPORT GOSPODARCZY OWN ACCOUNT TRANSPORT							
Razem Total	410 300	104,7	100,0	35 834	104,9	100,0	87
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	37 501	96,2	9,1	5 112	99,5	14,3	136
w tym zboża of which cereals	8 877	69,9	2,2	1 202	92,3	3,4	135
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	10 317	145,9	2,5	988	111,4	2,8	96
w tym węgiel kamienny of which hard coal	9 142	131,9	2,2	862	98,2	2,4	94

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2019 r. (cd.)Table 34 (67). Goods road transport ^a by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2018=100	w odset- kach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY (cd.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	128 788	123,8	31,4	4 432	118,1	12,4	34
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	127 715	123,9	31,1	4 339	119,3	12,1	34
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	32 739	75,4	8,0	4 944	88,9	13,8	151
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather prod- ucts	656	37,7	0,2	168	65,2	0,5	255
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplata- nia; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furni- ture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and re- corded media	14 268	110,1	3,5	2 158	121,4	6,0	151
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	14 572	122,9	3,6	1 720	110,7	4,8	118
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	12 085	129,6	2,9	1 224	119,4	3,4	101
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; pro- dukty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	9 945	87,3	2,4	2 354	105,8	6,6	237
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	68 303	107,3	16,6	4 260	129,1	11,9	62
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	8 972	129,7	2,2	742	138,2	2,1	83
pozostałe materiały budowlane other construction materials	47 136	89,5	11,5	2 429	99,6	6,8	52
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłąc- zeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machin- ery and equipment	15 070	125,8	3,7	2 189	143,4	6,1	145

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2019 r. (dok.)Table 34 (67). Goods road transport ^a by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2018=100	w odset- kach in percent	

TRANSPORT GOSPODARCZY (dok.)

OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)

Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	5 917	113,6	1,4	957	178,3	2,7	162
Sprzęt transportowy Transport equipment	5 261	87,0	1,3	714	85,9	2,0	136
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	2 325	90,2	0,6	458	65,2	1,3	197
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	48 252	96,9	11,8	2 238	78,8	6,2	46
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	3 204	71,4	0,8	785	149,5	2,2	245
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	13 230	79,5	3,1	2 356	86,1	6,4	178

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 35 (68). Przewozy ładunków transportem samochodowym ¹ według typów ładunków w 2019 r.Table 35 (68). Goods road transport ¹ by type of cargo in 2019

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2018=100		w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- kilometres	
Ogółem Total	a	1 506 450	348 952	1 096 150	313 118	410 300	35 834
	b	108,4	110,5	109,8	111,1	104,7	104,9

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 35 (68). Przewozy ładunków transportem samochodowym ¹ według typów ładunków w 2019 r. (dok.)
Table 35 (68). Goods road transport ¹ by type of cargo in 2019 (cont.)

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2018=100	Ogółem Total		Transport Transport			
		w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- kilometres	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- kilometres
Masowe ciekłe luzem Liquid bulk	a	88 536	15 293	52 624	12 226	35 911	3 067
	b	125,5	127,5	124,9	134,0	126,4	106,9
Masowe stałe luzem Solid bulk	a	670 535	57 729	452 723	46 764	217 812	10 965
	b	107,9	105,9	107,9	107,1	107,8	101,1
Kontenery wielkie Large containers	a	17 759	4 374	14 051	4 076	3 708	298
	b	139,8	132,8	130,7	127,6	190,2	301,0
Kontenery pozostałe Other containers	a	202	18	163	17	39	1
	b	77,4	105,3	214,5	154,5	21,1	16,7
Ładunki na paletach Palletised goods	a	369 730	154 170	302 350	144 502	67 379	9 669
	b	106,5	113,9	108,5	113,9	98,1	113,8
Ładunki powiązane Pre-slung goods	a	32 975	10 855	27 224	10 059	5 751	796
	b	109,3	89,8	106,7	87,4	123,4	135,4
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe) Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	a	20 364	5 499	9 879	3 956	10 486	1 543
	b	89,4	85,2	88,6	80,1	90,3	101,8
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	a	1 235	597	865	435	370	162
	b	168,7	493,7	739,3	472,8	60,2	558,6
Pozostałe Others	a	305 115	100 416	236 271	91 083	68 844	9 334
	b	107,4	109,1	112,3	110,6	93,6	96,1

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

¹ Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 36 (69). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym ¹ według typów ładunków
Table 36 (69). Structure of goods road transport ¹ by type of cargo

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	a – 2018 b – 2019	Ogółem Total		Transport Transport			
		tony tonnes	t·km tonne- kilometres	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				tony tonnes	t·km tonne- kilometres	tony tonnes	t·km tonne- kilometres
		w odsetkach in percent					
Ogółem Total	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe ciekłe luzem Liquid bulk	a	5,1	3,8	4,2	3,3	7,2	8,4
	b	5,9	4,4	4,8	3,9	8,8	8,6

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

¹ Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 36 (69). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym ¹ według typów ładunków (dok.)
Table 36 (69). Structure of goods road transport ¹ by type of cargo (cont.)

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO a – 2018 b – 2019	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	tony tonnes	t-km tonne- -kilometres	tony tonnes	t-km tonne- -kilometres	tony tonnes	t-km tonne- -kilometres	
	w odsetkach in percent						
Masowe stałe luzem Solid bulk	a	44,7	17,3	42,0	15,5	51,6	31,8
	b	44,5	16,5	41,3	14,9	53,1	30,6
Kontenery wielkie Large containers	a	0,9	1,0	1,1	1,1	0,5	0,3
	b	1,2	1,3	1,3	1,3	0,9	0,8
Kontenery pozostałe Other containers	a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ładunki na paletach Palletised goods	a	25,0	42,8	27,9	45,0	17,5	24,9
	b	24,5	44,2	27,6	46,1	16,4	27,0
Ładunki powiązane Pre-slung goods	a	2,2	3,8	2,6	4,1	1,2	1,7
	b	2,2	3,1	2,5	3,2	1,4	2,2
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe) Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	a	1,6	2,0	1,1	1,8	3,0	4,4
	b	1,4	1,6	0,9	1,3	2,6	4,3
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	a	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
	b	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,5
Pozostałe Others	a	20,4	29,1	21,1	29,2	18,8	28,4
	b	20,2	28,7	21,5	30,0	16,7	26,0

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 37 (70). Przewozy ładunków transportem samochodowym ¹ według rodzajów nadwozia pojazdów w 2019 r.

Table 37 (70). Goods road transport ¹ by type of body of vehicles in 2019

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2018=100	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	
Ogółem Total	a	1 506 450	348 952	1 096 150	313 118	410 300	35 834
	b	108,4	110,5	109,8	111,1	104,7	104,9
Uniwersalny Ordinary open box	a	531 012	198 879	435 453	186 393	95 560	12 486
	b	108,4	111,4	112,6	111,6	92,6	108,3
Wywrotka Tipper	a	501 455	31 758	330 586	23 941	170 869	7 817
	b	102,9	100,1	99,9	99,8	109,2	101,0

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 37 (70). Przewozy ładunków transportem samochodowym ¹ według rodzajów nadwozia pojazdów w 2019 r. (dok.)Table 37 (70). Goods road transport ¹ by type of body of vehicles in 2019 (cont.)

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2018=100	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- kilometres
Cysterna lub pojemnik Tanker	a	123 824	26 400	83 023	21 648	40 802	4 752
	b	122,2	122,1	119,6	122,1	127,9	121,8
Chłodnia lub lodownia Temperature controlled box	a	88 015	38 222	68 299	34 421	19 716	3 800
	b	101,4	98,9	101,9	100,1	99,5	89,3
Pozostały furgon Other closed box	a	22 177	5 736	14 609	4 187	7 568	1 549
	b	97,9	104,6	107,5	102,7	83,4	110,0
Do przewozu kontenerów Container and swap-body transporters	a	36 540	8 363	26 427	7 636	10 112	727
	b	112,2	118,8	117,5	119,4	100,3	112,5
Do przewozu żywych zwierząt Livestock carrier	a	10 996	1 796	4 563	864	6 434	932
	b	93,8	82,2	91,6	75,9	95,4	89,1
Betoniarka Concrete mixer truck	a	36 330	616	18 217	319	18 113	297
	b	110,2	102,2	100,3	90,2	122,3	119,7
Inny Other	a	156 101	37 183	114 974	33 708	41 127	3 474
	b	124,8	124,0	134,9	126,7	103,4	102,7

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 38 (71). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym ¹ według grup ładowności pojazdówTable 38 (71). Structure of goods road transport ¹ by load capacity groups of vehicles

GRUPY ŁADOWNOŚCI LOAD CAPACITY GROUPS	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	a – 2018 b – 2019	tony tonnes	t·km tonne-kilometres	tony tonnes	t·km tonne-kilometres	tony tonnes	t·km tonne-kilometres
Ogółem Total	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony up to 2.9 tonnes	a	0,5	0,2	0,2	0,1	1,4	1,1
	b	0,4	0,2	0,2	0,1	1,1	0,8
3,0–4,5	a	1,4	0,5	0,6	0,3	3,2	2,3
	b	0,9	0,4	0,4	0,2	2,4	1,6
4,6–5,9	a	2,9	1,3	1,8	0,9	5,8	4,6
	b	1,9	0,9	1,3	0,7	3,5	3,1

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 38 (71). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym ¹ według grup ładowności pojazdów (dok.)Table 38 (71). Structure of goods road transport ¹ by load capacity groups of vehicles (cont.)

GRUPY ŁADOWNOŚCI LOAD CAPACITY GROUPS		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t-km tonne-kilometres	tony tonnes	t-km tonne-kilometres	tony tonnes	t-km tonne-kilometres
		w odsetkach in percent					
6,0–8,9	a	2,6	1,0	1,6	0,7	5,1	3,5
	b	2,2	0,8	1,3	0,6	4,7	3,1
9,0–12,9	a	4,3	1,4	2,5	1,0	9,1	4,8
	b	4,4	1,3	2,4	0,9	9,6	5,0
13,0–16,9	a	8,6	2,5	5,7	1,8	15,9	8,6
	b	9,9	2,8	6,1	2,1	20,3	9,1
17,0–19,9	a	5,2	0,8	4,6	0,6	6,7	2,2
	b	4,8	1,0	3,6	0,7	7,6	3,0
20 ton i więcej tonnes and more	a	74,5	92,3	83,0	94,6	52,8	72,9
	b	75,5	92,6	84,7	94,7	50,6	74,3

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 39 (72). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym ¹ według grup wieku pojazdówTable 39 (72). Structure of goods road transport ¹ by age groups of vehicles

WIEK AGE		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t-km tonne-kilometres	tony tonnes	t-km tonne-kilometres	tony tonnes	t-km tonne-kilometres
		w odsetkach in percent					
Ogółem Total	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0–5 lat	a	24,3	47,2	26,2	48,4	19,4	37,2
	b	29,2	50,9	31,4	52,3	23,4	38,6
6–10	a	26,2	28,7	26,4	29,2	25,8	24,8
	b	23,1	27,9	24,0	28,4	20,5	23,5
11–14	a	25,0	15,6	24,4	15,2	26,7	18,8
	b	27,3	15,6	26,0	14,7	30,9	23,9
15–20	a	19,6	7,0	19,4	6,1	19,9	14,6
	b	16,8	4,9	16,0	4,1	19,0	11,7
21–25	a	4,9	1,5	3,6	1,1	8,2	4,6
	b	3,6	0,7	2,6	0,5	6,2	2,3

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 40 (73). Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym¹ według kierunków transportuTable 40 (73). Distance travelled by road¹ by direction of transport

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		a – 2018 b – 2019	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty
w mln wozokilometrów in million vehicle-kilometres							
Ogółem Total	a	21 189	6 265	17 741	4 433	3 448	1 832
	b	22 850	6 586	19 613	4 731	3 237	1 855
Transport krajowy National transport	a	8 706	4 506	5 845	2 864	2 862	1 641
	b	8 550	4 552	5 960	2 925	2 590	1 627
Transport międzynarodowy International transport	a	12 483	1 759	11 896	1 569	586	191
	b	14 300	2 034	13 653	1 806	647	228
w tym: of which:							
eksport (wywóz) export	a	4 312	193	3 982	157	330	36
	b	4 968	189	4 607	153	381	36
w tym na terenie kraju of which on the national territory	a	1 284	76	1 183	59	101	17
	b	1 533	81	1 407	66	126	15
import (przywóz) import	a	3 583	633	3 404	501	179	132
	b	3 989	759	3 782	592	207	167
w tym na terenie kraju of which on the national territory	a	1 125	210	1 066	164	59	46
	b	1 275	261	1 202	197	73	64
przewozy pomiędzy obcymi krajami cross-trade	a	3 485	352	3 438	342	48	10
	b	3 942	384	3 905	371	37	12

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie krajowym w 2019 r.Table 41 (74). Domestic road transport^a of goods by groups of goods in 2019

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
Ogółem Total	1 191 426	106,1	100,0	119 365	104,1	100,0	100

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym ^a według grup ładunków w transporcie krajowym w 2019 r. (cd.)

Table 41 (74). Domestic road transport ^a of goods by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2018=100	w odset- kach in percent	
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	76 170	86,8	6,4	9 817	98,6	8,2	129
w tym zboża of which cereals	18 875	68,3	1,6	2 823	89,0	2,4	150
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	32 777	98,4	2,8	3 112	94,5	2,6	95
w tym węgiel kamienny of which hard coal	26 668	99,1	2,2	2 743	90,6	2,3	103
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	383 306	114,0	32,2	16 787	107,6	14,1	44
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	378 418	113,3	31,8	16 019	105,8	13,4	42
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	116 063	90,0	9,7	19 516	95,5	16,3	168
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	2 620	74,7	0,2	548	100,9	0,5	209
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	52 408	107,0	4,4	7 907	96,2	6,6	161
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	44 156	144,1	3,7	4 504	123,1	3,8	102
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	37 686	150,6	3,2	3 518	134,4	2,9	93
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	38 939	106,8	3,3	7 687	109,8	6,4	197
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	177 315	111,3	14,9	16 466	116,5	13,8	93
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	36 113	124,1	3,0	3 965	101,9	3,3	110
pozostałe materiały budowlane other construction materials	114 743	97,5	9,6	9 966	115,3	8,3	87

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

^a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie krajowym w 2019 r. (cd.)Table 41 (74). Domestic road transport^a of goods by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	48 190	111,6	4,0	8 024	105,8	6,7	167
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	12 458	96,5	1,0	1 921	98,1	1,6	154
Sprzęt transportowy Transport equipment	15 668	118,6	1,3	2 360	136,9	2,0	151
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	6 624	63,9	0,6	1 246	66,9	1,0	188
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	98 568	98,6	8,3	5 263	97,9	4,4	53
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	13 853	81,7	1,2	2 492	106,9	2,1	180
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	72 310	117,1	6,0	11 716	106,4	9,9	162
TRANSPORT ZAROBKOWY HIRE OF REWARD TRANSPORT							
Razem Total	795 698	107,1	100,0	91 893	104,5	100,0	115
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	40 426	79,6	5,1	5 833	93,7	6,3	144
w tym zboża of which cereals	10 194	66,4	1,3	1 700	85,2	1,9	167
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	22 498	85,8	2,8	2 136	88,7	2,3	95
w tym węgiel kamienny of which hard coal	17 564	88,0	2,2	1 893	88,0	2,1	108

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym ^a według grup ładunków w transporcie krajowym w 2019 r. (cd.)Table 41 (74). Domestic road transport ^a of goods by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT ZAROBKOWY (cd.) HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)							
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	255 479	109,9	32,1	12 497	104,8	13,6	49
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	251 612	109,0	31,6	11 821	102,4	12,9	47
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	86 451	98,9	10,9	15 898	97,4	17,3	184
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	2 118	104,5	0,3	479	116,0	0,5	226
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	39 710	106,8	5,0	6 555	91,4	7,1	165
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	30 180	157,8	3,8	3 049	131,0	3,3	101
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	25 745	161,4	3,2	2 356	136,8	2,6	92
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	30 391	116,0	3,8	6 501	115,2	7,1	214
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	109 824	114,0	13,8	12 780	114,5	13,9	116
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	27 210	122,2	3,4	3 256	96,5	3,5	120
pozostałe materiały budowlane other construction materials	68 064	103,9	8,6	7 862	122,1	8,6	116
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	34 228	108,1	4,3	6 692	105,2	7,3	196

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.
a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie krajowym w 2019 r. (cd.)Table 41 (74). Domestic road transport^a of goods by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT ZAROBKOWY (dok.) HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)							
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	6 924	88,6	0,9	1 250	83,8	1,4	181
Sprzęt transportowy Transport equipment	10 713	141,1	1,3	1 903	156,8	2,1	178
Mebel; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	4 717	56,0	0,6	1 088	67,5	1,2	231
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	50 854	99,9	6,4	3 187	115,3	3,5	63
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	11 235	88,3	1,4	2 131	106,5	2,3	190
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	59 949	129,8	7,5	9 915	111,0	10,8	165
TRANSPORT GOSPODARCZY OWN ACCOUNT TRANSPORT							
Razem Total	395 728	104,1	100,0	27 472	102,8	100,0	69
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	35 745	96,7	9,0	3 984	106,8	14,5	111
w tym zboża of which cereals	8 681	70,8	2,2	1 123	95,3	4,1	129
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	10 279	145,4	2,6	977	110,1	3,6	95
w tym węgiel kamienny of which hard coal	9 104	130,9	2,3	850	97,0	3,1	93
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	127 827	123,1	32,3	4 290	116,8	15,6	34
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	126 806	123,1	32,0	4 198	116,8	15,3	33

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie krajowym w 2019 r. (cd.)

Table 41 (74). Domestic road transport^a of goods by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY (cd.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	29 612	71,3	7,5	3 618	88,1	13,2	122
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	501	33,9	0,1	69	52,9	0,3	137
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	12 698	107,9	3,2	1 353	128,3	4,9	107
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	13 977	121,7	3,5	1 455	109,2	5,3	104
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	11 940	131,8	3,0	1 161	129,7	4,2	97
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	8 548	83,4	2,2	1 185	87,0	4,3	139
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	67 490	107,2	17,1	3 686	123,9	13,4	55
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	8 903	130,3	2,2	709	136,8	2,6	80
pozostałe materiały budowlane other construction materials	46 679	89,5	11,8	2 104	95,4	7,7	45
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	13 962	121,3	3,5	1 332	109,3	4,8	95
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	5 535	108,6	1,4	671	143,9	2,4	121

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

^a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie krajowym w 2019 r. (dok.)Table 41 (74). Domestic road transport^a of goods by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY (dok.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
Sprzęt transportowy Transport equipment	4 954	88,3	1,3	457	89,7	1,7	92
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	1 907	98,1	0,5	158	62,9	0,6	83
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	47 714	97,3	12,1	2 076	79,4	7,6	44
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	2 618	61,9	0,7	360	109,5	1,3	138
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	12 360	79,4	3,0	1 801	86,5	6,5	146

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 42 (75). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według stref odległości w transporcie krajowym w 2019 r.Table 42 (75). Domestic road transport of goods^a by distance classes in 2019

STREFY ODLEGŁOŚCI DISTANCE CLASSES	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t·km in million tonne- -kilometres
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers						
Ogółem Total	1 191 426	119 365	795 698	91 893	395 728	27 472
Strefy odległości w km: Distance classes in kilometres:						
49 i mniej and less	593 475	10 961	356 302	6 856	237 173	4 105
50–149	317 493	27 081	217 763	18 955	99 730	8 126
150–499	254 282	65 925	199 015	52 783	55 267	13 142
500 km i więcej and more	26 176	15 399	22 618	13 299	3 558	2 100

W liczbach bezwzględnych
In absolute numbers

Ogółem Total	1 191 426	119 365	795 698	91 893	395 728	27 472
Strefy odległości w km: Distance classes in kilometres:						
49 i mniej and less	593 475	10 961	356 302	6 856	237 173	4 105
50–149	317 493	27 081	217 763	18 955	99 730	8 126
150–499	254 282	65 925	199 015	52 783	55 267	13 142
500 km i więcej and more	26 176	15 399	22 618	13 299	3 558	2 100

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 42 (75). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według stref odległości w transporcie krajowym w 2019 r. (dok.)Table 42 (75). Domestic road transport of goods^a by distance classes in 2019 (cont.)

STREFY ODLEGŁOŚCI DISTANCE CLASSES	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres	w tys. t in thousand tonnes	w mln t-km in million tonne- -kilometres
W odsetkach In percent						
Ogółem Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Strefy odległości w km: Distance classes in kilome- ters:						
49 i mniej and less	49,8	9,2	44,8	7,5	59,9	14,9
50–149	26,6	22,7	27,4	20,6	25,2	29,6
150–499	21,3	55,2	25,0	57,4	14,0	47,8
500 km i więcej and more	2,3	12,9	2,8	14,5	0,9	7,7

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 43 (76). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2019 r.Table 43 (76). International road transport of goods^a by groups of goods in 2019

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2018=100	w odset- kach in percent	
Ogółem Total	315 024	118,1	100,0	229 587	114,1	100,0	729
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	17 067	103,1	5,4	13 933	96,5	6,1	816
w tym zboża of which cereals	2 915	91,3	0,9	1 371	92,7	0,6	470
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	1 500	121,3	0,5	744	105,0	0,3	496
w tym węgiel kamienny of which hard coal	1 110	94,2	0,4	637	95,1	0,3	574

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 43 (76). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2019 r. (cd.)

Table 43 (76). International road transport of goods^a by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	7 403	94,6	2,3	3 005	85,8	1,3	406
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	6 289	99,1	2,0	2 247	86,0	1,0	357
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	38 466	115,3	12,2	30 605	112,5	13,3	796
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	3 221	155,9	1,0	2 597	163,0	1,1	797
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	35 585	122,7	11,3	24 154	120,8	10,8	696
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	2 964	91,6	0,9	1 799	91,9	0,8	607
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	1 720	83,8	0,5	1 173	99,7	0,5	682
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	35 060	127,9	11,1	28 437	127,1	12,4	811
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	18 881	105,0	6,0	12 979	105,0	5,7	687
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	2 293	132,1	0,7	967	133,2	0,4	422
pozostałe materiały budowlane other construction materials	10 850	100,5	3,4	7 434	97,7	3,2	685
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	38 951	119,6	12,4	27 586	113,7	12,0	708
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	10 834	129,0	3,4	9 100	118,5	4,0	840

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 43 (76). Przewozy ładunków transportem samochodowym^a według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2019 r. (dok.)Table 43 (76). International road transport of goods^a by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Sprzęt transportowy Transport equipment	19 933	107,7	6,3	16 596	110,0	7,2	833
Mebel; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	9 831	103,7	3,1	7 411	93,8	3,2	833
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	6 912	132,8	2,2	3 490	114,6	1,5	505
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	10 571	114,3	3,4	7 349	112,7	3,2	695
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	57 845	129,7	18,5	39 233	122,3	17,1	678

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 44 (77). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym^a według grup ładunków w 2019 r.Table 44 (77). Export of goods by road transport^a by groups of goods in 2019

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	89 761	114,7	100,0	75 901	114,5	100,0	746
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	6 064	101,8	6,8	4 754	110,4	6,3	784
w tym zboża of which cereals	1 785	108,8	2,0	800	113,0	1,1	448
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	622	79,3	0,7	336	72,4	0,4	539
w tym węgiel kamienny of which hard coal	581	80,0	0,6	326	76,5	0,4	561

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 44 (77). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2019 r. (cd.)

Table 44 (77). Export of goods by road transport ^a by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2018=100	w odset- kach in percent	
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	1 997	70,5	2,2	982	88,4	1,3	491
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	1 674	81,5	1,9	803	124,5	1,1	480
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	12 579	126,2	14,0	11 163	112,1	14,7	887
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	1 074	191,8	1,2	950	283,6	1,3	884
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	10 159	120,1	11,3	8 298	133,4	10,9	817
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	1 185	108,2	1,3	797	90,0	1,0	672
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	495	97,8	0,6	424	110,8	0,6	857
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	10 062	110,8	11,2	8 955	109,6	11,8	890
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	6 498	118,5	7,2	5 167	128,9	6,8	795
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	565	115,4	0,6	294	137,9	0,4	519
pozostałe materiały budowlane other construction materials	3 749	106,9	4,2	2 977	125,1	3,9	794
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	8 897	101,0	9,9	7 573	104,4	10,0	851

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

^a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 44 (77). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2019 r. (dok.)Table 44 (77). Export of goods by road transport ^a by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	2 476	117,9	3,9	3 669	116,7	4,8	1 056
Sprzęt transportowy Transport equipment	6 941	108,5	7,7	6 773	106,0	8,9	976
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	4 779	111,9	5,3	4 512	104,1	5,9	944
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	2 376	173,6	2,6	1 074	175,5	1,4	452
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	2 849	111,8	3,2	2 279	108,0	3,0	800
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	10 201	132,2	11,5	8 621	123,8	11,5	845

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 45 (78). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2019 r.Table 45 (78). Import of goods by road transport ^a by groups of goods in 2019

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	75 147	110,4	100,0	65 922	111,1	100,0	877

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 45 (78). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2019 r. (cd.)

Table 45 (78). Import of goods by road transport ^a by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	4 085	87,3	5,4	4 733	86,3	7,2	1 159
w tym zboża of which cereals	336	40,4	0,4	158	46,5	0,2	470
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	309	140,5	0,4	129	155,6	0,2	418
w tym węgiel kamienny of which hard coal	285	129,4	0,4	117	141,0	0,2	411
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	3 076	95,8	4,1	1 180	85,9	1,8	384
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	2 573	93,0	3,4	815	75,3	1,2	317
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	8 042	97,4	10,7	8 280	108,5	12,6	1 030
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	1 162	134,6	1,5	1 064	125,3	1,6	916
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	7 787	111,6	10,4	6 198	108,5	9,4	796
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	1 041	67,9	1,4	499	64,8	0,8	479
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	623	50,4	0,8	282	47,2	0,4	452
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	10 380	136,7	13,8	10 127	148,0	15,4	976
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	4 965	110,2	6,6	3 364	93,7	5,1	678
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster	1 297	186,6	1,7	397	140,2	0,6	306
pozostałe materiały budowlane other construction materials	2 149	78,5	2,9	1 546	67,8	2,3	720

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 45 (78). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym ^a według grup ładunków w 2019 r. (dok.)Table 45 (78). Import of goods by road transport ^a by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odset- kach in percent	w mln in millions	2018=100	w odset- kach in percent	
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	11 110	120,0	14,8	9 721	124,7	14,7	875
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	2 332	97,2	3,1	2 135	92,9	3,2	916
Sprzęt transportowy Transport equipment	4 963	102,2	6,6	4 770	108,5	7,2	961
Mebel; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	778	60,7	1,0	686	57,9	1,0	882
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	1 374	99,0	1,8	838	69,7	1,3	610
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	2 916	125,5	3,9	2 637	142,7	4,0	904
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods n.e.c.	10 827	124,1	14,5	9 560	115,3	14,5	883

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 46 (79). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym ^a według krajów w 2019 r.
Table 46 (79). Export of goods by road transport ^a by countries in 2019

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			T-km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	89 761	114,7	100,0	75 901	114,5	100,0	846
w tym kraje UE of which EU countries	85 747	116,0	95,5	71 165	115,9	93,8	830
Austria Austria	1 943	101,4	2,2	1 339	93,6	1,8	689
Belgia Belgium	2 493	101,0	2,8	3 087	107,4	4,1	1 238
Białoruś Belarus	688	159,3	0,8	403	171,5	0,5	586
Czechy Czechia	7 996	111,9	8,9	3 151	112,8	4,2	394
Dania Denmark	1 764	112,1	2,0	1 692	123,0	2,2	959
Finlandia Finland	437	72,4	0,5	523	67,9	0,7	1 197
Francja France	4 771	134,8	5,3	7 179	134,2	9,5	1 505
Hiszpania Spain	1 272	99,5	1,4	3 068	96,0	4,0	2 412
Holandia Netherlands	3 859	110,4	4,3	4 172	111,3	5,5	1 081
Litwa Lithuania	2 639	98,3	2,9	1 328	136,5	1,7	503
Łotwa Latvia	410	73,0	0,5	339	74,7	0,4	827
Niemcy Germany	37 227	125,2	41,5	24 209	127,3	31,9	650
Norwegia Norway	266	98,9	0,3	255	82,8	0,3	959
Rosja Russia	1 699	97,9	1,9	2 374	91,9	3,1	1 397
Rumunia Romania	1 418	107,3	1,6	1 673	115,5	2,2	1 180
Słowacja Slovakia	5 055	121,9	5,6	1 935	116,9	2,5	383
Szwajcaria Switzerland	229	41,0	0,3	279	43,3	0,4	1 218
Szwecja Sweden	2 318	103,5	2,6	1 861	126,6	2,5	803
Ukraina Ukraine	776	98,2	0,9	512	122,5	0,7	660

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

^a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

Tablica 46 (79). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym^a według krajów w 2019 r. (dok.)Table 46 (79). Export of goods by road transport^a by countries in 2019 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Węgry Hungary	3 069	113,3	3,4	2 114	113,5	2,8	689
Wielka Brytania United Kingdom	2 964	95,4	3,3	4 872	94,1	6,4	1 644
Włochy Italy	4 264	110,2	4,8	6 134	111,2	8,1	1 439
Pozostałe Others	2 204	104,3	2,2	3 402	115,0	4,5	1 543

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

Tablica 47 (80). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym^a według krajów w 2019 r.Table 47 (80). Import of goods by road transport^a by countries in 2019

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Ogółem Total	75 147	110,4	100,0	65 922	111,1	100,0	877
w tym kraje UE of which EU countries	72 574	111,2	96,6	63 058	112,6	95,7	869
Austria Austria	2 063	128,4	2,7	1 490	128,9	2,3	722
Belgia Belgium	3 618	139,8	4,8	4 423	141,9	6,7	1 223
Białoruś Belarus	611	139,5	0,8	334	145,0	0,5	546
Czechy Czechia	6 343	108,3	8,4	2 381	102,3	3,6	375
Dania Denmark	1 008	105,0	1,3	979	109,0	1,5	971
Finlandia Finland	609	150,4	0,8	745	159,5	1,1	1 223
Francja France	3 610	127,6	4,8	5 416	125,4	8,2	1 500
Hiszpania Spain	1 769	117,6	2,4	4 374	110,7	6,6	2 473

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

Tablica 47 (80). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym^a według krajów w 2019 r. (dok.)
Table 47 (80). Import of goods by road transport^a by countries in 2019 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			T·km Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w mln in millions	2018=100	w odsetkach in percent	
Holandia Netherlands	4 317	92,9	5,7	4 833	93,7	7,3	1 119
Litwa Lithuania	2 129	131,2	2,8	1 061	135,7	1,6	499
Łotwa Latvia	440	59,6	0,6	336	60,7	0,5	763
Niemcy Germany	31 114	112,6	41,4	21 016	117,4	31,9	675
Norwegia Norway	428	141,2	0,6	473	120,0	0,7	1 105
Rosja Russia	732	88,5	1,0	1 190	86,6	1,8	1 625
Rumunia Romania	493	68,3	0,7	520	61,7	0,8	1 054
Słowacja Slovakia	3 505	136,0	4,7	1 343	114,8	2,0	383
Szwajcaria Switzerland	172	35,7	0,2	196	32,7	0,3	1 137
Szwecja Sweden	1 617	74,8	2,2	1 288	80,0	2,0	796
Ukraina Ukraine	417	115,1	0,6	263	141,5	0,4	632
Węgry Hungary	2 445	92,9	3,3	1 701	103,4	2,6	696
Wielka Brytania United Kingdom	1 639	139,2	2,2	2 688	138,6	4,1	1 640
Włochy Italy	4 387	100,0	5,8	6 357	101,0	9,6	1 449
Pozostałe Others	1 679	104,2	2,2	2 516	102,6	3,9	1 499

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

Tablica 48 (81). Przewozy ładunków transportem samochodowym pomiędzy obcymi krajami
Table 48 (81). Goods road transport in cross-trade

RELACJA ^a ROUTE ^a	Ogółem Total				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres	
	w tys. t in thousand tonnes		w mln t·km in million tonne-kilometres		2018	2019
	2018	2019	2018	2019		
Ogółem Total	73 868	89 110	58 911	66 779	798	749

a Obejmuje przewozy realizowane na trasie w obu kierunkach.

a It includes transport on the route in both directions.

Tablica 48 (81). Przewozy ładunków transportem samochodowym pomiędzy obcymi krajami (dok.)

Table 48 (81). Goods road transport in cross-trade (cont.)

RELACJA ^a ROUTE ^a	Ogółem Total				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres	
	w tys. t in thousand tonnes		w mln t-km in million tonne-kilometres		2018	2019
	2018	2019	2018	2019		
Belgia – Francja Belgium – France	3 430	3 468	1 537	1 747	448	504
Belgia – Holandia Belgium – Netherlands	683	2 241	179	422	262	188
Francja – Holandia France – Netherlands	1 524	2 054	990	1 408	650	685
Francja – Wielka Brytania France – United Kingdom	657	1 152	423	742	644	644
Francja – Włochy France – Italy	1 750	1 542	1 634	1 349	934	875
Holandia – Wielka Brytania Netherlands – United Kingdom	935	805	623	526	666	653
Niemcy – Austria Germany – Austria	2 301	4 068	1 556	2 450	676	602
Niemcy – Belgia Germany – Belgium	7 616	8 879	4 094	4 574	538	515
Niemcy – Czechy Germany – Czechia	2 861	4 245	1 739	2 247	608	529
Niemcy – Dania Germany – Denmark	1 970	1 499	995	1 045	505	697
Niemcy – Francja Germany – France	10 530	10 551	8 074	7 866	767	746
Niemcy – Hiszpania Germany – Spain	1 272	1 928	2 490	3 462	1 958	1 796
Niemcy – Holandia Germany – Netherlands	9 334	10 936	4 438	5 120	475	468
Niemcy – Szwajcaria Germany – Switzerland	2 313	2 491	1 419	1 470	613	590
Niemcy – Wielka Brytania Germany – United Kingdom	2 127	2 361	2 065	2 391	971	1 013
Niemcy – Włochy Germany – Italy	4 160	4 937	4 437	5 027	1 067	1 018
Inne relacje Other directions	20 405	25 953	22 218	24 933	1 089	961

a Obejmuje przewozy realizowane na trasie w obu kierunkach.

a It includes transport on the route in both directions.

Tablica 49 (82). Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym^a w 2019 r.Table 49 (82). Voivodship balance of goods road transport^a in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Delivered				Przyjęto Received				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) Transport balance (active + adverse -)
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	do innych woje- wództw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad	

W tys. t
In thousand tonnes

Polska Poland	128 118	801 555	389 871	89 762	1 266 573	801 555	389 871	75 147	+14 615
Dolnośląskie	115 278	75 149	27 654	12 475	106 703	75 149	22 699	8 855	+8 575
Kujawsko-pomorskie	78 872	50 414	24 772	3 686	80 245	50 414	27 309	2 522	-1 372
Lubelskie	53 353	34 150	16 462	2 741	53 789	34 150	17 719	1 920	-436
Lubuskie	30 377	14 635	9 565	6 177	33 270	14 635	14 180	4 455	-2 893
Łódzkie	81 285	43 071	32 749	5 465	83 959	43 071	35 589	5 299	-2 674
Małopolskie	91 752	62 376	24 516	4 860	92 563	62 376	25 855	4 332	-811
Mazowieckie	162 863	109 638	44 637	8 589	169 300	109 638	49 932	9 730	-6 436
Opolskie	38 671	16 899	18 911	2 860	32 710	16 899	13 410	2 401	+5 960
Podkarpackie	45 364	29 251	13 210	2 904	52 824	29 251	21 714	1 860	-7 460
Podlaskie	50 095	34 742	13 229	2 124	48 351	34 742	12 154	1 455	+1 743
Pomorskie	81 809	55 299	23 531	2 979	79 628	55 299	22 378	1 951	+2 180
Śląskie	164 676	109 146	42 139	13 391	166 018	109 146	44 450	12 422	-1 343
Świętokrzyskie	62 574	25 604	35 128	1 842	41 270	25 604	14 233	1 433	+21 304
Warmińsko-mazurskie	41 820	23 764	16 257	1 799	38 600	23 764	13 040	1 797	+3 219
Wielkopolskie	128 990	82 536	35 580	10 875	134 132	82 536	41 354	10 243	-5 142
Zachodniopomorskie	53 409	34 881	11 532	6 995	53 209	34 881	13 857	4 470	+200

W mln t·km
In million tonne-kilometres

Polska Poland	195 267	32 043	87 322	75 901	185 288	32 043	87 322	65 922	+9 979
Dolnośląskie	16 905	2 791	5 776	8 337	14 986	2 791	5 535	6 659	+1 919
Kujawsko-pomorskie	11 421	2 229	5 401	3 792	9 634	2 229	5 307	2 098	+1 788
Lubelskie	9 040	1 551	4 600	2 890	8 412	1 551	4 556	2 305	+629
Lubuskie	6 714	552	2 248	3 913	6 046	552	2 906	2 588	+668
Łódzkie	14 088	1 766	6 918	5 404	14 022	1 766	6 853	5 403	+66
Małopolskie	11 216	2 343	4 541	4 333	11 714	2 343	5 061	4 310	-497
Mazowieckie	24 478	4 261	10 274	9 944	28 482	4 261	11 989	12 232	-4 004
Opolskie	5 896	571	3 347	1 979	4 763	571	2 516	1 676	+1 134
Podkarpackie	7 699	1 166	3 503	3 030	7 079	1 166	4 211	1 701	+620
Podlaskie	7 185	1 652	3 617	1 916	6 401	1 652	3 249	1 500	+784
Pomorskie	12 152	2 230	6 852	3 071	10 566	2 230	6 707	1 628	+1 587
Śląskie	23 936	3 566	9 662	10 707	23 324	3 566	9 450	10 308	+612
Świętokrzyskie	8 134	658	5 605	1 871	4 644	658	2 638	1 348	+3 490
Warmińsko-mazurskie	6 082	1 124	3 194	1 764	5 675	1 124	3 080	1 471	+407
Wielkopolskie	21 374	3 906	8 118	9 349	21 546	3 906	9 312	8 328	-172
Zachodniopomorskie	8 948	1 678	3 668	3 602	7 996	1 678	3 952	2 366	+951

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 50 (83). Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w 2019 r.^a
Table 50 (83). Structure of voivodship balance of goods road transport in 2019^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano Delivered				Przyjęto Received			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	do innych województw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	z innych wo- jewództw from other voivodships	z zagranicy from abroad
Tony – w odsetkach Tonnes – in percent								
Polska Poland	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dolnośląskie	9,0	9,4	7,1	13,9	8,4	9,4	5,8	11,8
Kujawsko-pomorskie	6,2	6,3	6,4	4,1	6,3	6,3	7,0	3,4
Lubelskie	4,2	4,3	4,2	3,1	4,2	4,3	4,5	2,6
Lubuskie	2,4	1,8	2,5	6,9	2,6	1,8	3,6	5,9
Łódzkie	6,3	5,4	8,4	6,1	6,6	5,4	9,1	7,1
Małopolskie	7,2	7,8	6,3	5,4	7,3	7,8	6,6	5,8
Mazowieckie	12,7	13,7	11,4	9,6	13,4	13,7	12,8	12,9
Opolskie	3,0	2,1	4,9	3,2	2,6	2,1	3,4	3,2
Podkarpackie	3,5	3,6	3,4	3,2	4,2	3,6	5,6	2,5
Podlaskie	3,9	4,3	3,4	2,4	3,8	4,3	3,1	1,9
Pomorskie	6,4	6,9	6,0	3,3	6,3	6,9	5,7	2,6
Śląskie	12,9	13,6	10,8	14,9	13,1	13,6	11,4	16,5
Świętokrzyskie	4,9	3,2	9,0	2,1	3,3	3,2	3,7	1,9
Warmińsko-mazurskie	3,3	3,0	4,2	2,0	3,0	3,0	3,3	2,4
Wielkopolskie	10,1	10,3	9,1	12,1	10,6	10,3	10,6	13,6
Zachodniopomorskie	4,2	4,4	3,0	7,8	4,2	4,4	3,6	5,9

T·km – w odsetkach
Tonne-kilometres – in percent

Polska Poland	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dolnośląskie	8,7	8,7	6,6	11,0	8,1	8,7	6,3	10,1
Kujawsko-pomorskie	5,8	7,0	6,2	5,0	5,2	7,0	6,1	3,2
Lubelskie	4,6	4,8	5,3	3,8	4,5	4,8	5,2	3,5
Lubuskie	3,4	1,7	2,6	5,2	3,3	1,7	3,3	3,9
Łódzkie	7,2	5,5	7,9	7,1	7,6	5,5	7,8	8,2
Małopolskie	5,7	7,3	5,2	5,7	6,3	7,3	5,8	6,5
Mazowieckie	12,5	13,3	11,8	13,1	15,4	13,3	13,7	18,6
Opolskie	3,0	1,8	3,8	2,6	2,6	1,8	2,9	2,5
Podkarpackie	3,9	3,6	4,0	4,0	3,8	3,6	4,8	2,6
Podlaskie	3,7	5,2	4,1	2,5	3,5	5,2	3,7	2,3
Pomorskie	6,2	7,0	7,8	4,0	5,7	7,0	7,7	2,5
Śląskie	12,3	11,1	11,1	14,1	12,6	11,1	10,8	15,6
Świętokrzyskie	4,2	2,1	6,4	2,5	2,5	2,1	3,0	2,0
Warmińsko-mazurskie	3,1	3,5	3,7	2,3	3,1	3,5	3,5	2,2
Wielkopolskie	10,9	12,2	9,3	12,3	11,6	12,2	10,7	12,6
Zachodniopomorskie	4,6	5,2	4,2	4,7	4,3	5,2	4,5	3,6

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.
a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 51 (84). Struktura bilansu przewozów ładunków ^a transportem samochodowym ^b w województwach w 2019 r.Table 51 (84). Structure of balance of goods ^a by road transport ^b in voivodships in 2019

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano Delivered				Przyjęto Received			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	do innych województw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa within the voivodship	z innych wo- jewództw from other voivodships	z zagranicy from abroad
	w odsetkach in percent							
Polska Poland	100,0	62,6	30,4	7,0	100,0	63,3	30,8	5,9
Dolnośląskie	100,0	65,2	24,0	10,8	100,0	70,4	21,3	8,3
Kujawsko-pomorskie	100,0	63,9	31,4	4,7	100,0	62,8	34,0	3,1
Lubelskie	100,0	60,4	30,9	5,1	100,0	63,5	32,9	3,6
Lubuskie	100,0	48,2	31,5	20,3	100,0	44,0	42,6	13,4
Łódzkie	100,0	53,0	40,3	6,7	100,0	51,3	42,4	6,3
Małopolskie	100,0	68,0	26,7	5,3	100,0	67,4	27,9	4,7
Mazowieckie	100,0	67,3	27,4	5,3	100,0	64,8	29,5	5,7
Opolskie	100,0	43,7	48,9	7,4	100,0	51,7	41,0	7,3
Podkarpackie	100,0	64,5	29,1	6,4	100,0	55,4	41,1	3,5
Podlaskie	100,0	69,4	26,4	4,2	100,0	71,9	25,1	3,0
Pomorskie	100,0	67,6	28,8	3,6	100,0	69,4	28,1	2,5
Śląskie	100,0	66,3	25,6	8,1	100,0	65,7	26,8	7,5
Świętokrzyskie	100,0	40,9	56,1	2,9	100,0	62,0	34,5	3,5
Warmińsko-mazurskie	100,0	56,8	38,9	4,3	100,0	61,6	33,8	4,7
Wielkopolskie	100,0	64,0	27,6	8,4	100,0	61,5	30,8	7,6
Zachodniopomorskie	100,0	65,3	21,6	13,1	100,0	65,6	26,0	8,4

a Na podstawie liczby ton. b Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a In tonnes. b Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 52 (85). Przedsiębiorstwa ^a w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych Stan w dniu 31 grudniaTable 52 (85). Hire or reward road transport enterprises ^a by number of lorries and road tractors As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019 ^b
Ogółem Total	4 496	6 990
5 i mniej and less	252	496
6-9	561	1 157
10-19	2 211	2 954
20-49	1 150	1 676
50-99	196	424
100 i więcej and more	126	283

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”; tabor w dyspozycji. b Zmieniona metodologia – doszacowanie metodą imputacji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. b The methodology was changed - estimation by imputation.

Tablica 53 (86). Tabor samochodowy ciężarowy w transporcie samochodowym zarobkowym^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 53 (86). Stock of goods vehicles in hire or reward road^a
 As of 31 December

Wyszczególnienie ^b Specification ^b	2018	2019 ^c
Samochody ciężarowe w szt. Lorries in units	22 913	38 511
ładowność w tonach load capacity in tonnes	199 797	355 879
Ciągniki w szt.: Tractors in units:		
siodłowe road tractors	70 187	113 018
balastowe ballast tractors	80	50
rolnicze agricultural	305	460
Przyczepy w szt. Trailers in units	7 725	13 001
ładowność w tonach load capacity in tonnes	92 901	162 890
Naczepy w szt. Semi-trailers in units	68 787	111 268
ładowność w tonach load capacity in tonnes	1 747 830	2 864 612

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. b Według klas emisji spalin EURO udział samochodów ciężarowych w grupie EURO 5 i 6 wyniósł 65,5%, a ciągników siodłowych – 87,1%, natomiast w grupie EURO 4 samochodów ciężarowych – 14,2%, ciągników siodłowych – 7,1%. c Zmieniona metodologia – doszacowanie metodą imputacji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. b According to Euro emission classes, the share of lorries in the EURO 5 and 6 group was 65.5%, and road tractors – 87.1%, while in the EURO 4 lorries 14.2% and road tractors 7.1%. c The methodology was changed - estimation by imputation.

Tablica 54 (87). Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 54 (87). Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport^a
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018		2019 ^b	
	w szt. in units	ładowność load capacity	w szt. in units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Samochody ciężarowe Lorries	100,0	100,0	100,0	100,0
do 3,5 tony up to 3.5 tonnes	34,8	7,0	37,3	7,0
3,6–6,9	13,5	8,4	12,8	7,6
7,0–9,9	11,3	10,5	11,7	10,5
10,0–14,9	18,4	26,3	16,5	22,2
15,0 t i więcej tonnes and more	22,0	47,8	21,7	52,7

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. b Zmieniona metodologia – doszacowanie metodą imputacji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. b The methodology was changed - estimation by imputation.

**Tablica 54 (87). Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym ^a (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 54 (87). Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport ^a (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018		2019 ^b	
	w szt. in units	ładowność load capacity	w szt. in units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Przyczepy ciężarowe Trailers	100,0	100,0	100,0	100,0
do 4,9 tony up to 4.9 tonnes	7,6	1,6	6,6	1,3
5,0– 9,9	24,6	15,2	24,4	14,6
10,0–14,9	42,9	44,8	40,1	40,5
15,0 t i więcej tonnes and more	24,9	38,4	28,9	43,6
Naczepy ciężarowe Semi-trailers	100,0	100,0	100,0	100,0
do 19,9 tony up to 19.9 tonnes	2,1	1,2	2,3	1,4
20,0–24,9	52,0	47,6	48,2	43,8
25,0–29,9	37,4	40,0	39,4	41,9
30,0 t i więcej tonnes and more	8,6	11,1	10,1	12,9

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. b Zmieniona metodologia – doszacowanie metodą imputacji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. b The methodology was changed - estimation by imputation.

**Tablica 55 (88). Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej ^a
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 55 (88). National lines of scheduled bus transport ^a
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total		Dalekobieżne Long distance		Regionalne Regional		Podmiejskie Suburban		Miejskie Urban	
		liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres
Polska Poland	2018	11 644	559 322	356	130 868	1 562	114 365	9 557	312 600	169	1 489
	2019	110 93	531 516	316	117 051	1 505	106 370	9 100	306 589	172	1 506
		884	37 500	20	9 302	104	6 480	742	21 536	18	182
		1 526	75 443	36	9 319	187	13 088	1 281	52 857	22	179
		772	41 438	28	8 991	147	10 951	595	21 476	2	20
		625	21 741	6	2 313	112	5 233	504	14 165	3	30
		653	28 323	11	3 854	77	6 394	550	17 937	15	138
		176	8 470	9	2 387	20	1 703	142	4 332	5	48
		1 186	86 426	82	33 600	156	11 670	938	41 037	10	119

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

**Tablica 55 (88). Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej^a (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 55 (88). National lines of scheduled bus transport^a (cont.)
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Dalekobieżne Long distance		Regionalne Regional		Podmiejskie Suburban		Miejskie Urban	
	liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres	liczba number	długość w km length in kilometres
Opolskie	472	13 564	–	–	13	1 053	449	12 441	10	70
Podkarpackie	958	42 523	30	9 788	105	7 810	823	24 925	–	–
Podlaskie	594	36 403	29	12 729	114	8 405	439	15 149	12	120
Pomorskie	671	28 490	6	3 423	118	7 607	542	17 424	5	36
Śląskie	306	10 052	4	1 541	16	1 213	265	7 060	21	238
Świętokrzyskie	290	13 879	16	5 176	20	1 886	254	6 817	–	–
Warmińsko-mazurskie	368	17 924	18	5 424	65	5 278	242	6 947	43	275
Wielkopolskie	909	32 319	3	685	85	5 541	821	26 093	–	–
Zachodniopomorskie	703	37 021	18	8 519	166	12 058	513	16 393	6	51

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

**Tablica 56 (89). Linie międzynarodowe regularnej komunikacji autobusowej^a
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 56 (89). International lines of scheduled bus transport^a
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Liczba Number		Długość w km Length in kilometres	
	2018	2019	2018	2019
Polska Poland	91	107	100 971	113 916
Dolnośląskie	2	1	2 208	8
Kujawsko-pomorskie	1	1	1 500	1 500
Lubelskie	4	2	2 503	299
Lubuskie	–	–	–	–
Łódzkie	–	–	–	–
Małopolskie	–	2	–	1 012
Mazowieckie	53	75	39 049	62 051
Opolskie	12	14	23 748	28 132
Podkarpackie	6	6	16 740	16 740
Podlaskie	2	1	3 600	1 500
Pomorskie	2	2	977	977
Śląskie	2	1	2 613	1 314
Świętokrzyskie	–	–	–	–
Warmińsko-mazurskie	5	–	7 650	–
Wielkopolskie	–	–	–	–
Zachodniopomorskie	2	2	383	383

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym. Podziału danych na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing scheduled carriage in national and international traffic. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

Tablica 57 (90). Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej ^aTable 57 (90). Buses in national and international transport ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba autobusów Number of buses		Pojemność (liczba miejsc pasażerskich) Capacity (number of passenger seats)	
	2018	2019	2018	2019
Ogółem Total	14 422	14 020	768 077	756 480
w tym do 23 miejsc włącznie ^b of which up to 23 seats ^b	1 680	1 552	33 287	30 675
Z ogółem pojazdy na: Of total separated vehicles:				
paliwo alternatywne powered by alternative fuel	14	8	648	371
posiadające homologację EURO-3 i więcej possessed in homologation EURO-3 and more	7 759	8 255	397 898	435 140

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej). b Łącznie z kierowcą.
a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport enterprises). b Including a driver.

Tablica 58 (91). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym ^a w 2019 r.Table 58 (91). Intercity transport of passengers by bus ^a in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pas-km Passenger-kilometres			Średnia odległość przewożu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
Ogółem Total	327 494	97,3	100,0	19 914 321	117,4	100,0	61
w tym w komunikacji międzymiastowej of which international transport	6 724	129,3	2,1	6 867 057	135,5	34,5	1 021
Komunikacja regularna Scheduled services	268 391	97,9	82,0	15 041 386	121,7	75,5	56
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	115 828	99,9	35,4	11 822 404	130,0	59,4	102
przewozy z biletami miesięcznymi transport with monthly tickets	152 563	96,5	46,6	3 218 982	98,6	16,1	21
pracowniczymi employee	22 771	99,8	7,0	564 312	102,8	2,8	25
szkolnymi school	129 792	95,9	39,6	2 654 670	97,8	13,3	20
Komunikacja regularna specjalna Special scheduled services	47 407	95,5	14,4	1 464 499	95,3	7,4	31
Przewozy pozostałe Other carriage	11 696	91,0	3,6	3 408 436	110,8	17,1	291

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.
a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

Tablica 58 (91). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym^a w 2019 r. (dok.)Table 58 (91). Intercity transport of passengers by bus^a in 2019 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pas-km Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	
w tym SEKTOR PUBLICZNY of which PUBLIC SECTOR							
Razem Total	100 512	90,7	100,0	3 044 429	94,0	100,0	30
w tym w komunikacji międzynarodowej of which international transport	87	69,0	0,0	93 252	71,1	3,1	1 072
Komunikacja regularna Scheduled services	81 255	91,4	80,9	2 305 200	96,4	75,8	28
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	27 548	93,3	27,5	1 171 083	99,1	38,5	43
przewozy z biletami miesięcznymi transport with monthly tickets	53 707	90,4	53,4	1 134 117	93,7	37,3	21
pracowniczymi employee	6 016	87,0	6,0	130 461	87,3	4,3	22
szkolnymi school	47 691	90,9	47,4	1 003 656	94,6	33,0	21
Komunikacja regularna specjalna Special scheduled services	15 808	87,0	15,7	397 061	88,5	13,0	25
Przewozy pozostałe Other carriage	3 449	91,6	3,4	342 168	86,3	11,2	99

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

Tablica 59 (92). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym^a według województw w 2019 r.Table 59 (92). Intercity transport of passengers by bus^a by voivodships in 2019

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w tys. in thousands	2018=100	
Polska Poland	327 494	97,3	19 914 321	117,4	61
Dolnośląskie	26 375	94,2	1 098 075	94,3	42
Kujawsko-pomorskie	39 816	97,8	998 290	104,8	25
Lubelskie	20 075	98,4	620 672	94,2	31
Lubuskie	13 970	100,3	392 239	95,3	28

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.

Tablica 59 (92). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym^a według województw w 2019 r. (dok.)Table 59 (92). Intercity transport of passengers by bus^a by voivodships in 2019 (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie Passengers		Pas·km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w tys. in thousands	2018=100	
Łódzkie	19 759	100,8	873 934	103,1	44
Małopolskie	12 576	101,8	1 226 095	166,2	98
Mazowieckie	41 633	102,1	6 592 765	172,9	158
Opolskie	9 538	96,2	1 773 646	87,2	186
Podkarpackie	35 837	105,7	1 984 053	129,3	55
Podlaskie	10 907	111,2	531 936	87,7	49
Pomorskie	26 865	94,5	725 790	78,2	27
Śląskie	15 591	71,7	917 703	94,7	59
Świętokrzyskie	4 909	93,5	142 698	99,6	29
Warmińsko-mazurskie	6 262	77,3	258 025	69,0	41
Wielkopolskie	23 687	98,1	757 664	81,0	32
Zachodniopomorskie	19 694	101,4	1 020 736	118,9	52

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.

Tablica 60 (93). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym^a w komunikacji międzynarodowej w 2019 r.Table 60 (93). Intercity transport of passengers by bus^a in international transport in 2019

KRAJE	Pasażerowie Passengers			COUNTRIES
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	
Ogółem	6 724,3	129,3	100,0	Total
Albania	4,0	56,8	0,1	Albania
Austria	628,4	158,9	9,3	Austria
Belgia	29,5	122,8	0,4	Belgium
Białoruś	49,0	713,0	0,7	Belarus
Bośnia i Hercegowina	3,7	53,4	0,1	Bosnia and Herzegovina
Bułgaria	14,9	43,3	0,2	Bulgaria
Chorwacja	63,1	150,6	0,9	Croatia
Czarnogóra	5,3	65,1	0,1	Montenegro
Czechy	1 130,8	128,6	16,8	Czechia
Dania	10,0	350,4	0,1	Denmark
Estonia	0,4	51,1	0,0	Estonia
Francja	265,6	239,7	3,9	France
Grecja	12,3	60,7	0,2	Greece
Hiszpania	31,3	64,5	0,5	Spain
Holandia	67,1	120,3	1,0	Netherlands
Litwa	7,3	82,5	0,1	Lithuania
Niemcy	3 061,1	113,8	45,6	Germany

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a In enterprises employing more than 9 persons.

Tablica 60 (93). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym^a w komunikacji międzynarodowej w 2019 r. (dok.)Table 60 (93). Intercity transport of passengers by bus^a in international transport in 2019 (cont.)

KRAJE	Pasażerowie Passengers			COUNTRIES
	w tys. in thousands	2018=100	w odsetkach in percent	
Norwegia	3,0	72,7	0,0	Norway
Rumunia	1,6	85,3	0,0	Romania
Słowacja	181,9	286,7	2,7	Slovakia
Słowenia	6,1	115,6	0,1	Slovenia
Szwajcaria	51,2	149,8	0,8	Switzerland
Szwecja	3,7	797,4	0,1	Sweden
Ukraina	98,6	84,1	1,5	Ukraine
Węgry	731,7	210,8	10,9	Hungary
Wielka Brytania	63,1	84,6	0,9	United Kingdom
Włochy	167,4	98,2	2,5	Italy
Pozostałe	32,2	79,7	0,5	Others

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a In enterprises employing more than 9 persons.

Tablica 61 (94). Przebiegi autobusów w komunikacji międzymiastowej^a według województwTable 61 (94). Distance travelled by buses in intercity transport by voivodships^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przebieg roczny w tys. wozokilometrów Annual distance travelled in thousands vehicle-kilometres		Średni przebieg 1 autobusu ^b w km The average distance travelled by 1 bus ^b in kilometres			
			roczny annual		dzienny daily	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Polska Poland	722 096	719 621	74 221	75 171	203	205
Dolnośląskie	54 396	50 708	66 499	67 020	182	183
Kujawsko-pomorskie	63 004	63 046	53 620	56 376	147	154
Lubelskie	43 618	39 069	70 238	68 100	192	186
Lubuskie	15 724	15 749	63 403	62 545	173	171
Łódzkie	35 600	35 159	52 741	51 312	144	140
Małopolskie	41 769	38 077	83 205	81 552	228	223
Mazowieckie	106 471	152 084	88 358	96 036	242	263
Opolskie	51 327	43 671	136 508	121 714	374	333
Podkarpackie	76 477	80 914	89 657	91 843	246	251
Podlaskie	33 447	32 092	80 017	76 029	219	208
Pomorskie	39 341	34 760	62 745	64 899	172	177
Śląskie	39 297	30 680	72 370	70 447	198	192
Świętokrzyskie	13 486	13 037	85 354	86 452	234	236
Warmińsko-mazurskie	20 989	14 870	77 450	72 044	212	197
Wielkopolskie	39 741	32 409	64 202	58 701	176	160
Zachodniopomorskie	47 409	43 296	76 838	72 839	211	199

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału danych na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw. b Dotyczy autobusów, którymi zrealizowano przewozy pasażerów.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.

b It concerns buses used to realize the carriage of passengers.

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA

URBAN TRANSPORT

Tablica 62 (95). Linie komunikacji miejskiej według województw ^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 62 (95). Urban transport lines by voivodships ^a
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem ^b Total ^b		W tym Of which	
		razem total	w tym na wsi of which in villages	autobusowe bus	tramwajowe tram
		w km in kilometres			
Polska Poland	2018	58 736,1	16 017,5	55 975,2	2 338,2
	2019	60 077,3	15 883,5	57 292,6	2 305,4
Dolnośląskie		4 587,6	1 589,7	4 317,9	269,7
Kujawsko-pomorskie		2 102,3	362,0	1 943,9	158,4
Lubelskie		2 426,5	816,8	2 258,1	–
Lubuskie		1 870,1	792,5	1 870,1	–
Łódzkie		3 611,9	913,0	3 334,2	277,7
Małopolskie		5 375,7	1 856,4	5 073,1	302,6
Mazowieckie		6 196,8	1 433,2	5 820,0	376,8
Opolskie		772,9	225,4	772,9	–
Podkarpackie		3 139,8	837,6	3 139,8	–
Podlaskie		1 547,0	620,2	1 547,0	–
Pomorskie		3 764,5	346,0	3 407,6	158,9
Śląskie		12 092,9	1 407,0	11 614,9	365,1
Świętokrzyskie		2 028,6	468,3	2 028,6	–
Warmińsko-mazurskie		1 353,5	443,0	1 294,3	59,2
Wielkopolskie		7 307,5	3 397,6	7 088,1	219,4
Zachodniopomorskie		1 899,7	374,8	1 782,1	117,6

a Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b W tym linie trolejbusowe występujące tylko w województwach: lubelskim – 168,4 km, pomorskim – 198,0 km, śląskim – 112,9 km.

a Of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Of which trolleybus lines placed in Voivodships: Lubelskie – 168.4 km, Pomorskie – 198.0 km, Slaskie – 112.9 km only.

Tablica 63 (96). Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw ^a

Table 63 (96). Inventory, use and operating of urban transport stock by voivodships ^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Stan inwentaryzacyjny taboru w dniu 31 grudnia Inventory number of stock as of 31 December	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % Share of vehicles in traffic ^b in % of vehicles in the inventory	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km Total distance travelled by vehicles in thousands vehicle-kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu Average distance travelled by 1 vehicle during one	
					roku year	dobę day
					w km in kilometres	
Polska Poland						
autobusy buses	2018	12 058	82	709 949	71 821	197
	2019	12 129	82	720 669	72 590	199

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

Tablica 63 (96). Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw ^a (cd.)Table 63 (96). Inventory, use and operating of urban transport stock by voivodships ^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Stan inwentar- zowy taboru w dniu 31 grudnia Inventory number of stock as of 31 December	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % Share of vehicles in traffic ^b in % of vehicles in the inventory	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km Total distance travelled by vehicles in thousands vehicle- kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu Average distance travelled by 1 vehicle during one	
					roku year	doły day
					w km in kilometres	
w tym na paliwo alternatywne of which to alterna-tive fuel	2018	845	91	45 827	59 671	163
	2019	1 180	91	64 590	59 917	164
tramwaje trams	2018	3 189	74	165 727	69 809	191
	2019	3 163	74	161 073	68 835	189
trolejbusy trolleybuses	2018	231	74	11 990	70 529	193
	2019	249	69	12 035	70 380	193
Dolnośląskie	autobusy buses	788	87	46 434	67 985	186
	tramwaje trams	336	94	19 158	60 435	166
Kujawsko-pomorskie	autobusy buses	545	79	33 730	78 808	216
	tramwaje trams	208	59	5 991	49 107	135
Lubelskie	autobusy buses	425	77	22 558	69 409	190
	trolejbusy trolleybuses	120	65	5 360	68 718	188
Lubuskie	autobusy buses	231	84	12 494	64 736	177
	tramwaje trams	22	-	-	-	-
Łódzkie	autobusy buses	795	81	44 655	69 340	190
	tramwaje trams	493	85	23 687	56 532	155
Małopolskie	autobusy buses	987	82	60 994	75 116	206
	tramwaje trams	390	71	20 344	73 444	201
Mazowieckie	autobusy buses	2 503	84	157 866	75 174	206
	tramwaje trams	726	75	35 846	65 652	180
Opolskie	autobusy buses	173	86	9 379	63 372	174
Podkarpackie	autobusy buses	488	81	24 601	62 281	171
Podlaskie	autobusy buses	369	85	20 016	64 154	176

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.
a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

Tablica 63 (96). Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw^a (dok.)Table 63 (96). Inventory, use and operating of urban transport stock by voivodships^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Stan inwentaryzowy taboru w dniu 31 grudnia Inventory number of stock as of 31 December	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % Share of vehicles in traffic ^b in % of vehicles in the inventory	Przebieg wozów ogółem w tys. wozó-km Total distance travelled by vehicles in thousands vehicle-kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu Average distance travelled by 1 vehicle during one	
					roku year	doły day
					w km in kilometres	
Pomorskie	autobusy buses	746	81	43 142	71 191	195
	tramwaje trams	126	84	13 734	129 566	355
	trolejbusy trolleybuses	105	71	5 383	71 773	197
Śląskie	autobusy buses	1 871	85	122 257	77 280	212
	tramwaje trams	342	53	17 146	94 209	258
	trolejbusy trolleybuses	24	75	1 292	71 778	197
Świętokrzyskie	autobusy buses	405	75	28 552	94 543	259
Warmińsko-mazurskie	autobusy buses	296	82	12 122	49 680	136
	tramwaje trams	43	70	2 071	69 033	189
Wielkopolskie	autobusy buses	987	78	53 873	70 422	193
	tramwaje trams	277	77	13 769	64 643	177
Zachodniopomorskie	autobusy buses	520	75	27 996	71 969	197
	tramwaje trams	200	64	9 327	72 867	200

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.
a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

Tablica 64 (97). Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych^a według województw**Stan w dniu 31 grudnia**Table 64 (97). Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons by voivodships^a
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
		w szt. in units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	w szt. in units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
Polska Poland	2018	10 761	1 155 149	1 105	222 548
	2019	11 092	1 179 424	1 212	245 105

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

**Tablica 64 (97). Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych ^a według województw (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 64 (97). Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons by voivodships ^a (cont.)
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
		w szt. in units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	w szt. in units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
Dolnośląskie	2018	768	83 503	134	27 069
	2019	785	82 732	144	29 199
Kujawsko-pomorskie	2018	479	53 278	31	5 668
	2019	512	55 409	40	7 477
Lubelskie	2018	404	43 454	-	-
	2019	416	43 314	-	-
Lubuskie	2018	200	19 763	-	-
	2019	216	20 157	14	2 380
Łódzkie	2018	576	62 716	90	16 903
	2019	609	65 169	106	19 759
Małopolskie	2018	853	84 294	173	36 307
	2019	908	89 797	178	37 187
Mazowieckie	2018	2 609	290 278	311	61 705
	2019	2 487	280 599	311	61 705
Opolskie	2018	133	13 256	-	-
	2019	132	13 241	-	-
Podkarpackie	2018	372	33 651	-	-
	2019	408	36 950	-	-
Podlaskie	2018	335	40 535	-	-
	2019	353	41 142	-	-
Pomorskie	2018	675	75 456	111	20 768
	2019	689	76 930	114	21 370
Śląskie	2018	1 478	158 363	71	15 170
	2019	1 574	165 973	73	15 560
Świętokrzyskie	2018	323	31 911	-	-
	2019	367	35 716	-	-
Warmińsko-mazurskie	2018	276	27 687	24	4 461
	2019	277	27 968	24	4 461
Wielkopolskie	2018	826	85 713	128	27 765
	2019	865	89 678	176	39 275
Zachodniopomorskie	2018	454	51 291	32	6 732
	2019	494	54 649	32	6 732

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

Tablica 65 (98). Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską według województw ^aTable 65 (98). Stock capacity and transport of passengers by urban transport by voivodships ^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Miejsca w wozach (stan w dniu 31 grudnia) Seats in vehicles (as of 31 December)			Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers in millions
		ogółem total	w tym of which		
			autobusy buses	tramwaje trams	
		w tys. in thousands			
Polska	2018	1 766,2	1 275,3	469,8	3 774,1
Poland	2019	1 773,7	1 271,7	477,1	3 864,9
Dolnośląskie		135,5	82,9	52,6	260,5
Kujawsko-pomorskie		87,0	58,9	28,1	174,2
Lubelskie		55,1	43,9	–	146,7
Lubuskie		24,4	20,8	3,6	43,5
Łódzkie		140,0	81,8	58,2	255,9
Małopolskie		153,8	94,1	59,7	455,2
Mazowieckie		395,2	282,2	113,0	1 026,1
Opolskie		17,2	17,2	–	26,7
Podkarpackie		42,1	42,1	–	72,8
Podlaskie		42,8	42,8	–	96,6
Pomorskie		117,7	81,5	24,6	299,5
Śląskie		250,6	197,9	50,6	375,3
Świętokrzyskie		39,7	39,7	–	46,3
Warmińsko-mazurskie		36,3	29,6	6,7	65,4
Wielkopolskie		149,6	99,5	50,1	309,2
Zachodniopomorskie		86,7	56,8	29,9	211,0

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły w prawie wszystkich województwach (z wyjątkiem podkarpackiego, świętokrzyskiego i wielkopolskiego) przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,2 tys. pojazdów) przewieziono 6,6 mln pasażerów.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships (excluding podkarpackie, świętokrzyskie and wielkopolskie) by enterprises providing interurban traffic. Buses of these enterprises (0.2 thousand) were carried 6.6 million of passengers.

Tablica 66 (99). Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem

Table 66 (99). Network, rolling stock and transport of passengers by metro

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019
Linie ^a w km Lines ^a in kilometres	29	33
Tabor ^a – wagony Stock ^a – cars	450	450
Miejsca ^a w wagonach Seats ^a in cars	117 371	117 371
Wagonokilometry w tys. Vehicle-kilometres in thousands	35 568	37 154
Przewozy pasażerów w mln: Transport of passengers in millions:		
w ciągu roku during a year	189,6	167,6
w ciągu doby during a day	0,52	0,46

a Stan w dniu 31 grudnia.

a As of 31 December.

IV. TRANSPORT LOTNICZY

AIR TRANSPORT

Tablica 1 (100). Sieć regularnej komunikacji lotniczej^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1 (100). Scheduled air transport network^a
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019
Liczba tras lotniczych Number of air routes	218	246
krajowych domestic	20	26
międzynarodowych international	198	220
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza Number of countries with whom scheduled air connections are maintained	43	47
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza Number of cities with whom scheduled air connections are maintained	87	99
w tym w sieci krajowej of which in domestic traffic	10	12

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) pasażerskiego.

a Data refer to Polish scheduled (regular) passenger air transport carriers.

Tablica 2 (101). Samoloty lotnictwa cywilnego^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 2 (101). Civil aircraft^a
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samoloty Aircraft							
	ogółem total		odrzutowe jet		turbośmigłowe turboprop		śmigłowe propeller	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Ogółem Total	1 325	1 392	136	167	77	79	1 112	1 146
1 - silnikowe single-engined	1 086	1 124	3	5	21	25	1 062	1 094
2 - silnikowe twin-engined	239	268	133	162	56	54	50	52
O masie startowej do 9 ton With maximum take-off weight up to 9 tonnes	1 176	1 217	17	21	47	50	1 112	1 146
1 - silnikowe single-engined	1 086	1 124	3	5	21	25	1 062	1 094
2 - silnikowe twin-engined	90	93	14	16	26	25	50	52
O masie startowej powyżej 9 ton With maximum take-off weight higher than 9 tonnes	149	175	119	146	30	29	-	-
2 - silnikowe twin-engined	149	175	119	146	30	29	-	-

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a Data from the Civil Aviation Authority.

Tablica 3 (102). Śmigłowce lotnictwa cywilnego ^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 3 (102). Civil helicopters ^a
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbinowe turbine		tłokowe piston	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Ogółem Total	222	243	128	137	94	106
1 - silnikowe single-engined	141	161	47	55	94	106
2 - silnikowe twin-engined	81	82	81	82	-	-
O masie startowej do 3,2 tony With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes	186	210	92	104	94	106
1 - silnikowe single-engined	141	161	47	55	94	106
2 - silnikowe twin-engined	45	49	45	49	-	-
O masie startowej powyżej 3,2 tony With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes						
2 - silnikowe twin-engined	36	33	36	33	-	-

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
 a Data from the Civil Aviation Authority.

Tablica 4 (103). Samoloty transportu lotniczego rozkładowego (regularnego)
Stan w dniu 31 grudnia

Table 4 (103). Scheduled (regular) air transport aircraft
 As of 31 December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircraft		Liczba miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2018	2019	2018	2019
Ogółem Total	84	149	9 615	20 090
ATR-72	6	6	396	-
Boeing - 737-400	3	3	477	477
Boeing - 737-800	4	39	728	7 322
Boeing - 738-MAX	5	5	905	905
Boeing - 787-8	8	8	2 016	2 016
Boeing - 787-9	3	7	882	2 058
Bombardier Q400 NextGen	10	12	760	912
Embraer ERJ - 170-100	6	6	408	408
Embraer ERJ - 170-200	12	12	948	948
Embraer ERJ - 190	4	6	412	636
Embraer ERJ - 195	12	15	1 320	1 650
Saab 340A	11	11	363	100
Inne Others	-	19	-	2 658

Tablica 5 (104). Przebyte kilometry i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów ^a
Table 5 (104). Aircraft-kilometres performed, aircraft technical and economic indicators ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2018	2019
Przebyte km w tys. Aircraft – kilometres in thousands	142 998	227 146
w tym w przewozach lotniczych of which air transport	142 953	226 773
w ruchu regularnym scheduled traffic	137 176	205 847
w ruchu nieregularnym non-scheduled traffic	5 777	20 926
w lotach krajowych domestic flights	7 635	8 603
w ruchu regularnym scheduled traffic	7 609	8 592
w ruchu nieregularnym non-scheduled traffic	26	12
w lotach międzynarodowych international flights	135 318	218 169
w ruchu regularnym scheduled traffic	129 567	197 255
w ruchu nieregularnym non-scheduled traffic	5 751	20 914
Współczynnik wykorzystania miejsc pasażerskich w % Passenger load factor in %	78,2	81,7
w przewozach lotniczych: air transport:		
krajowych domestic	72,9	74,3
międzynarodowych international	78,4	81,8
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % Weight load factor in %	62,8	66,9
w przewozach lotniczych: air transport:		
krajowych domestic	62,3	65,4
międzynarodowych international	62,8	66,9

^a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).
^a Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.

Tablica 6 (105). Przewozy ładunków transportem lotniczym ^a
Table 6 (105). Freight/mail transport by air ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ładunek w tonach Freight/mail in tonnes		Praca przewozowa wykonana w tys. t·km Thousands tonne-kilometres performed		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of freight/mail in kilometres	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL						
Ogółem Total	63 397	77 090	312 813	374 030	4 934	4 852

^a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 29).
^a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see Methodological notes, paragraph 29).

Tablica 6 (105). Przewozy ładunków transportem lotniczym ^a (dok.)Table 6 (105). Freight/mail transport by air ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ładunek w tonach Freight/mail in tonnes		Praca przewozowa wykonana w tys. t-km Thousands tonne-kilometres performed		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of freight/mail in kilometres	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)						
w przewozach lotniczych: air transport:						
krajowych domestic	507	448	141	124	279	277
międzynarodowych international	62 890	76 642	312 672	373 906	4 972	4 879
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (regularnego) of which ENTITIES OF SCHEDULED (REGULAR) AIR TRANSPORT						
Razem Total	62 145	68 897	312 181	366 239	5 023	5 316
w przewozach lotniczych: air transport:						
krajowych domestic	506	448	141	124	279	277
międzynarodowych international	61 639	68 449	312 040	366 115	5 062	5 349
W ruchu regularnym Scheduled traffic	59 204	67 608	308 713	363 573	5 214	5 378
na trasach: routes:						
krajowych domestic	496	448	136	124	274	277
międzynarodowych international	58 708	67 160	308 577	363 449	5 256	5 412
W ruchu nieregularnym Non-scheduled traffic	2 941	1 289	3 468	2 665	1 179	2 068
na trasach: routes:						
krajowych domestic	10	–	5	–	500	–
międzynarodowych international	2 931	1 289	3 463	2 665	1 182	2 068

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 29).
a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see Methodological notes, paragraph 29).

Tablica 7 (106). Przewozy pasażerów transportem lotniczym ^aTable 7 (106). Air passenger transport ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie w liczbach bezwzględnych Passengers in absolute numbers		Praca przewozowa wykonana w mln pasażerokilometrów Million passenger-kilometres performed		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL						
Ogółem Total	13 850 281	21 882 861	26 838	40 541	1 938	1 853
w przewozach lotniczych: air transport:						
krajowych domestic	1 681 280	1 933 153	484	603	288	312
międzynarodowych international	12 169 001	19 949 708	26 354	39 938	2 166	2 002
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (regularnego) of which ENTITIES OF SCHEDULED (regular) AIR TRANSPORT						
Razem Total	9 568 133	17 844 713	16 970	31 447	1 774	1 762
w przewozach lotniczych: air transport:						
krajowych domestic	1 668 580	1 919 954	479	601	287	313
międzynarodowych international	7 899 553	15 924 759	16 490	30 846	2 088	1 937
W ruchu regularnym Scheduled traffic	9 450 528	16 361 125	16 289	28 310	1 724	1 730
na trasach: routes:						
krajowych domestic	1 668 263	1 919 553	479	601	287	313
międzynarodowych international	7 782 265	14 441 572	15 810	27 709	2 032	1 919
W ruchu nieregularnym Non-scheduled traffic	117 605	1 483 588	681	3 137	5 788	2 115
na trasach: routes:						
krajowych domestic	317	401	–	–	476	426
międzynarodowych international	117 288	1 483 187	681	3 137	5 802	2 115

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 29).
a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see Methodological notes, paragraph 29).

Tablica 8 (107). Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów lotnictwa

Table 8 (107). Aircraft traffic at airports in Poland by type of aviation

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Lotnictwo ogółem ^a Aviation in total ^a			W tym w przewozach lotniczych Of which in commercial air transport			
	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers						
OGÓŁEM TOTAL							
Ogółem Total	2018	485 817	242 749	243 068	433 303	217 325	215 978
	2019	510 179	255 121	255 058	411 116	205 703	205 413
Bydgoszcz		10 154	5 071	5 083	3 616	1 803	1 813
Gdańsk		47 070	23 545	23 525	42 572	21 282	21 290
Katowice		37 882	18 933	18 949	35 080	17 623	17 457
Kraków		60 620	30 310	30 310	58 775	29 393	29 382
Lublin		4 389	2 198	2 191	2 698	1 346	1 352
Łódź		36 194	18 097	18 097	1 776	888	888
Olsztyn-Mazury		3 269	1 635	1 634	1 945	973	972
Poznań		31 210	15 614	15 596	19 171	9 597	9 574
Rzeszów		26 246	13 134	13 112	7 459	3 742	3 717
Szczecin		7 243	3 619	3 624	5 036	2 516	2 520
Warszawa		191 013	95 507	95 506	184 250	92 235	92 015
Warszawa-Modlin		21 177	10 586	10 591	19 548	9 717	9 831
Wrocław		32 010	16 020	15 990	28 197	14 092	14 105
Zielona Góra		1 702	852	850	993	496	497
w tym SAMOLOTY POLSKIE of which POLISH AIRCRAFT							
Razem Total	2018	237 510	118 688	118 822	193 696	97 616	96 080
	2019	249 782	124 744	125 038	176 739	88 371	88 368
Bydgoszcz		7 061	3 525	3 536	691	347	344
Gdańsk		5 694	2 844	2 850	5 000	2 497	2 503
Katowice		12 692	6 326	6 366	11 421	5 697	5 724
Kraków		7 903	3 954	3 949	7 259	3 629	3 630
Lublin		1 537	769	768	872	435	437
Łódź		34 333	17 162	17 171	158	81	77
Olsztyn-Mazury		887	444	443	207	104	103
Poznań		18 310	9 051	9 259	7 770	3 779	3 991
Rzeszów		17 828	8 924	8 904	3 641	1 831	1 810
Szczecin		2 307	1 153	1 154	2 307	1 153	1 154
Warszawa		131 405	65 670	65 735	129 342	64 798	64 544
Warszawa-Modlin		444	222	222	284	132	152
Wrocław		7 907	3 961	3 946	6 953	3 472	3 481
Zielona Góra		1 474	739	735	834	416	418

a Lotnictwo ogółem obejmuje rozkładowe i pozarozkładowe handlowe usługi lotnicze (przewozy lotnicze) oraz handlowe i niehandlowe lotnictwo ogólne (general aviation).

a Aviation in total includes scheduled and non-scheduled commercial air service (air transport) as well as commercial and non-commercial general aviation.

Tablica 9 (108). Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów ruchu

Table 9 (108). Aircraft traffic at airports in Poland by type of traffic

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ruch krajowy Domestic traffic			Ruch międzynarodowy International traffic					
				ogółem total			w tym regularny of which regular traffic		
	ogółem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers								

OGÓŁEM
TOTAL

Ogółem Total	2018	129 272	64 619	64 652	356 545	178 129	178 416	305 387	152 680	152 707
	2019	134 334	67 186	67 148	375 845	187 935	187 910	331 900	166 181	165 719
Bydgoszcz		6 646	3 326	3 320	3 508	1 745	1 763	2 963	1 482	1 481
Gdańsk		7 580	3 773	3 807	39 490	19 772	19 718	36 891	18 449	18 442
Katowice		4 284	2 119	2 165	33 598	16 814	16 784	19 549	9 830	9 719
Kraków		7 150	3 561	3 589	53 470	26 749	26 721	51 739	25 881	25 858
Lublin		1 413	707	706	2 976	1 491	1 485	1 944	971	973
Łódź		34 168	17 080	17 088	2 026	1 017	1 009	1 631	817	814
Olsztyn-Mazury		819	410	409	2 450	1 225	1 225	1 136	568	568
Poznań		13 756	6 877	6 879	17 454	8 737	8 717	14 639	7 408	7 231
Rzeszów		17 310	8 655	8 655	8 936	4 479	4 457	7 501	3 750	3 751
Szczecin		2 517	1 258	1 259	4 726	2 361	2 365	4 414	2 206	2 208
Warszawa		28 767	14 435	14 332	162 246	81 072	81 174	150 821	75 495	75 326
Warszawa-Modlin		1 675	848	827	19 502	9 738	9 764	18 671	9 323	9 348
Wrocław		6 763	3 394	3 369	25 247	12 626	12 621	20 001	10 001	10 000
Zielona Góra		1 486	743	743	216	109	107	-	-	-

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT

Razem Total	2018	121 168	60 600	60 568	116 342	58 088	58 254	93 613	46 842	46 771
	2019	125 284	62 675	62 609	124 498	62 069	62 429	104 391	52 299	52 092
Bydgoszcz		6 601	3 298	3 303	460	227	233	236	118	118
Gdańsk		5 567	2 782	2 785	127	62	65	122	61	61
Katowice		3 647	1 816	1 831	9 045	4 510	4 535	-	-	-
Kraków		6 457	3 233	3 224	1 446	721	725	1 139	571	568
Lublin		1 009	504	505	528	265	263	121	60	61
Łódź		34 104	17 046	17 058	229	116	113	98	50	48
Olsztyn-Mazury		819	410	409	68	34	34	68	34	34
Poznań		13 467	6 733	6 734	4 843	2 318	2 525	3 650	1 825	1 825
Rzeszów		17 195	8 595	8 600	633	329	304	318	158	160
Szczecin		2 273	1 136	1 137	34	17	17	-	-	-
Warszawa		27 678	13 880	13 798	103 727	51 790	51 937	98 166	49 187	48 979
Warszawa-Modlin		160	83	77	284	139	145	267	132	135
Wrocław		4 849	2 428	2 421	3 058	1 533	1 525	206	103	103
Zielona Góra		1 458	731	727	16	8	8	-	-	-

Tablica 10 (109). Przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce

Table 10 (109). Freight/mail loaded and unloaded at airports in Poland

PORTY LOTNICZE AIRPORTS		Ogółem Total		Ładunki wyładowane z samolotów przybywających z portów Freight/mail unloaded from aircraft arriving from airports		Ładunki załadowane do samolotów odlatujących do portów Freight/mail loaded into aircraft departing to airports	
		krajowych domestic	zagranicznych foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign
		w tonach in tonnes					
Ogółem Total	2018	4 367	168 330	2 001	78 190	2 365	90 140
	2019	1 389	143 646	534	74 355	854	69 291
Bydgoszcz		–	12	–	4	–	8
Gdańsk		307	6 580	135	4 398	172	2 183
Katowice		337	18 512	49	9 621	288	8 891
Kraków		105	1 091	80	477	25	614
Lublin		–	–	–	–	–	–
Łódź		1	0	–	–	1	0
Olsztyn-Mazury		–	–	–	–	–	–
Poznań		67	2 341	20	1 119	46	1 222
Rzeszów		15	1 331	13	297	2	1 034
Szczecin		11	–	3	–	9	–
Warszawa		461	113 583	185	58 344	276	55 240
Warszawa Modlin		–	–	–	–	–	–
Wrocław		85	196	49	96	36	100
Zielona Góra		–	–	–	–	–	–

Tablica 11 (110). Ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce

Table 11 (110). Passenger traffic at airports in Poland

PORTY LOTNICZE AIRPORTS		Ogółem ^a Total ^a		Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from airports			Pasażerowie odprawnieni do portów Passenger departures to airports		
		krajowy domestic	zagraniczny foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign		krajowych domestic	zagranicznych foreign	
					razem total	w tym w ruchu roz- kładowym (regularnym) of which scheduled (regular) service		razem total	w tym w ruchu roz- kładowym (regularnym) of which scheduled (regular) service
		w liczbach bezwzględnych in absolute numbers							
Ogółem Total	2018	3 803 978	41 912 454	1 903 332	20 915 029	18 599 048	1 900 646	20 997 425	18 664 730
	2019	3 923 794	45 061 082	1 962 465	22 517 096	20 437 557	1 961 329	22 543 986	20 488 231
Bydgoszcz		7 161	417 823	3 485	209 726	207 100	3 676	208 097	206 725

OGÓŁEM^b
TOTAL^b

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). b Ponadto w 2019 r. porty odnotowały 34 382 pasażerów w tranzycie bezpośrednim.
a In commercial air service (air transport). b Additionally, in 2019 the airports recorded 34 382 direct transit passengers.

Tablica 11 (110). Ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce (dok.)

Table 11 (110). Passenger traffic at airports in Poland (cont.)

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem ^a Total ^a		Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from airports			Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to airports		
	krajowy domestic	zagraniczny foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign		krajowych domestic	zagranicznych foreign	
				razem total	w tym w ruchu roz- kładowym (regularnym) of which scheduled (regular) service		razem total	w tym w ruchu roz- kładowym (regularnym) of which scheduled (regular) service
w liczbach bezwzględnych in absolute numbers								

OGÓŁEM^b (dok.)
TOTAL^b (cont.)

Gdańsk	429 233	4 933 733	213 084	2 471 030	2 463 299	216 149	2 462 703	2 456 242
Katowice	151 418	4 684 008	75 656	2 336 151	1 330 037	75 762	2 347 857	1 336 557
Kraków	525 602	7 877 265	256 648	3 934 500	3 894 391	268 954	3 942 765	3 901 510
Lublin	37 156	319 184	18 264	159 158	158 996	18 892	160 026	160 026
Łódź	107	242 074	63	120 685	119 899	44	121 389	120 577
Olsztyn-Mazury	6 683	143 207	3 444	71 787	69 815	3 239	71 420	69 666
Poznań	200 826	2 171 237	99 274	1 082 115	954 141	101 552	1 089 122	981 293
Rzeszów	217 199	553 689	106 567	278 471	244 003	110 632	275 218	242 799
Szczecin	216 823	366 775	107 658	183 066	158 163	109 165	183 709	158 163
Warszawa	1 758 157	17 086 287	892 331	8 531 693	7 975 179	865 826	8 554 594	7 998 569
Warszawa-Modlin	588	3 105 452	459	1 558 279	1 557 697	129	1 547 173	1 546 680
Wrocław	344 926	3 154 814	172 271	1 577 631	1 304 837	172 655	1 577 183	1 309 424
Zielona Góra	27 915	5 534	13 261	2 804	-	14 654	2 730	-

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT

Razem Total	2018	3 375 658	11 475 988	1 687 974	5 710 222	4 216 594	1 687 684	5 765 766	4 248 300
	2019	3 637 787	12 721 304	1 818 220	6 362 174	4 960 299	1 819 567	6 359 130	5 015 132
Bydgoszcz	7 126	27 774	3 464	13 835	13 548	3 662	13 939	13 587	
Gdańsk	325 775	16 227	160 802	8 180	7 903	164 973	8 047	7 908	
Katowice	150 858	1 349 316	75 309	670 911	-	75 549	678 405	-	
Kraków	437 020	130 384	212 579	64 160	47 840	224 441	66 224	49 778	
Lublin	37 080	12 080	18 188	5 997	5 997	18 892	6 083	6 083	
Łódź	51	18 137	33	8 988	8 601	18	9 149	8 685	
Olsztyn-Mazury	6 683	2 520	3 444	1 220	1 220	3 239	1 300	1 300	
Poznań	200 533	957 666	99 117	500 672	399 338	101 416	456 994	420 404	
Rzeszów	217 199	51 520	106 567	25 637	10 435	110 632	25 883	10 859	
Szczecin	178 984	5 646	88 710	2 775	-	90 274	2 871	-	
Warszawa	1 754 930	9 676 405	890 972	4 822 532	4 432 449	863 958	4 853 873	4 464 157	
Warszawa-Modlin	43	43 040	43	22 128	22 101	-	20 912	20 912	
Wrocław	293 646	430 578	145 769	215 132	10 867	147 877	215 446	11 459	
Zielona Góra	27 859	11	13 223	7	-	14 636	4	-	

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). b Ponadto w 2019 r. porty odnotowały 34 382 pasażerów w tranzycie bezpośrednim.
a In commercial air service (air transport). b Additionally, in 2019 the airports recorded 34 382 direct transit passengers.

Tablica 12 (111). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według kraju przyjazdu/wyjazdu pasażerów ^a

Table 12 (111). International passenger traffic at airports in Poland by countries of passenger arrival/departure ^a

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total		Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports				Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports			
			razem total		w tym w ruchu rozkładowym (regularnym) of which scheduled (regular) traffic		razem total		w tym w ruchu rozkładowym (regularnym) of which scheduled (regular) traffic	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
	w tys. in thousands									
Ogółem Total	41 866,9	44 930,3	20 905,3	22 451,7	18 683,4	20 356,8	20 961,7	22 478,6	18 735,4	20 417,9
Austria Austria	386,1	543,6	192,9	273,4	192,1	272,6	193,2	270,2	192,2	269,4
Belgia Belgium	828,9	863,3	413,8	430,7	410,6	428,8	415,1	432,6	413,1	430,9
Bulgaria Bulgaria	756,8	685,1	375,7	342,0	169,9	164,9	381,1	343,1	171,4	170,0
Chorwacja Croatia	177,4	239,7	87,6	120,5	75,6	112,1	89,8	119,2	76,7	111,8
Cypr Cyprus	284,4	287,0	142,4	142,1	102,8	113,1	142,1	144,8	103,7	115,6
Czechy Czechia	270,3	281,6	135,0	139,1	133,1	138,6	135,3	142,6	133,7	141,9
Dania Denmark	744,8	880,5	369,2	433,3	363,8	430,2	375,6	447,2	375,2	443,4
Egipt Egypt	569,6	742,6	283,5	370,6	96,0	148,0	286,1	372,0	97,1	149,9
Estonia Estonia	145,4	191,1	74,1	96,9	74,0	96,9	71,3	94,2	71,2	94,2
Finlandia Finland	385,9	518,2	191,4	258,4	190,4	257,7	194,5	259,9	193,7	259,3
Francja France	1 426,2	1 505,3	714,2	753,8	703,4	745,8	712,0	751,4	701,3	744,5
Grecja Greece	2 258,9	1 978,6	1 130,0	990,2	494,0	508,3	1 128,9	988,5	490,6	516,1
Hiszpania Spain	2 672,1	2 328,7	1 334,7	1 161,1	1 041,2	959,8	1 337,4	1 167,5	1 047,2	971,3
Holandia Netherlands	1 507,4	1 737,2	752,5	868,6	750,6	867,3	754,9	868,5	753,9	866,3
Irlandia Ireland	970,3	1 022,8	487,5	512,8	485,3	510,6	482,7	510,0	481,9	509,2
Izrael Israel	890,9	839,5	440,7	414,8	402,5	386,2	450,2	424,7	405,6	391,6
Litwa Lithuania	314,9	275,8	158,2	137,0	157,9	136,6	156,7	138,9	156,4	138,5
Luksemburg Luxembourg	53,3	58,8	26,4	29,3	26,3	29,1	26,9	29,4	26,7	29,2
Łotwa Latvia	171,8	201,4	84,7	99,8	84,2	99,4	87,0	101,6	86,5	101,4

a Dane z 12 portów lotniczych w Polsce (kategorii 2 i 3). W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Bez pasażerów w tranzycie bezpośrednim.

a Data from 12 airports in Poland (category 2 and 3). In commercial air service (air transport). Direct transit passengers are not included.

Tablica 12 (111). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według kraju przyjazdu/wyjazdu pasażerów^a (dok.)Table 12 (111). International passenger traffic at airports in Poland by countries of passenger arrival/departure^a (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total		Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports				Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports			
			razem total		w tym w ruchu rozkładowym (regularnym) of which scheduled (regular) traffic		razem total		w tym w ruchu rozkładowym (regularnym) of which scheduled (regular) traffic	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
	w tys. in thousands									
Malta Malta	228,2	237,2	113,0	117,7	109,6	116,2	115,2	119,5	112,0	118,8
Niemcy Germany	4 549,5	4 721,7	2 263,0	2 348,0	2 254,3	2 342,7	2 286,5	2 373,7	2 281,8	2 370,7
Norwegia Norway	2 186,6	2 380,1	1 091,6	1 189,6	1 086,0	1 185,3	1 095,0	1 190,5	1 090,8	1 187,3
Portugalia Portugal	601,9	555,4	297,3	275,5	253,7	239,0	304,6	279,9	260,9	243,7
Rosja Russia	421,2	417,0	212,7	209,3	209,9	208,7	208,5	207,7	205,0	206,6
Rumunia Romania	243,8	267,5	123,7	135,1	122,4	134,1	120,2	132,4	118,4	131,3
Słowacja Slovakia	74,8	46,7	37,6	23,0	37,1	22,6	37,1	23,7	36,7	23,2
Słowenia Slovenia	53,0	46,4	26,4	23,8	26,1	23,5	26,6	22,6	26,5	22,2
Stany Zjednoczone United States	601,5	713,5	296,2	350,9	294,3	347,6	305,4	362,6	304,2	361,2
Szwajcaria Switzerland	536,4	602,8	267,0	299,1	265,8	297,8	269,4	303,7	268,2	302,9
Szwecja Sweden	1 547,3	1 460,0	769,1	726,1	767,6	723,9	778,1	733,8	777,0	731,7
Turcja Turkey	1 152,9	1 656,8	575,7	831,2	229,7	319,9	577,2	825,6	223,5	313,8
Ukraina Ukraine	1 287,3	2 031,4	651,5	1 022,9	650,0	1 020,5	635,8	1 008,5	635,0	1 007,8
Węgry Hungary	284,5	347,0	143,4	174,6	142,5	173,7	141,1	172,4	140,3	171,5
Wielka Brytania United Kingdom	7 903,5	8 202,3	3 951,8	4 114,1	3 940,2	4 099,2	3 951,7	4 088,3	3 944,9	4 081,0
Włochy Italy	2 577,2	2 734,6	1 287,3	1 366,1	1 220,6	1 321,7	1 289,9	1 368,5	1 224,0	1 325,2
Pozostałe Others	2 801,9	3 329,2	1 403,4	1 670,1	1 119,8	1 374,7	1 398,5	1 659,0	1 108,2	1 364,4

a Dane z 12 portów lotniczych w Polsce (kategorii 2 i 3). W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Bez pasażerów w transzycie bezpośrednim.

a Data from 12 airports in Poland (category 2 and 3). In commercial air service (air transport). Direct transit passengers are not included.

Tablica 13 (112). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według miast ^aTable 13 (112). International passenger traffic at airports in Poland by cities ^a

MIASTA (KRAJE)	Pasażerowie w tys. Passengers in thousands		W odsetkach In percent		CITIES (COUNTRIES)
	2018	2019	2018	2019	
RUCH ROZKŁADOWY (regularny) SCHEDULED (regular) TRAFFIC					
OGÓŁEM	37 418,8	40 774,7	100,0	100,0	TOTAL
Londyn (Wielka Brytania)	4 514,6	4 756,3	12,1	11,7	London (United Kingdom)
Frankfurt nad Menem (Niemcy)	1 609,5	1 614,5	4,3	4,0	Frankfurt Main (Germany)
Monachium (Niemcy)	1 119,0	1 177,6	3,0	2,9	Muenchen (Germany)
Kijów (Ukraina)	778,6	1 165,1	2,1	2,9	Kyiv (Ukraine)
Amsterdam (Holandia)	827,8	947,5	2,2	2,3	Amsterdam (Netherlands)
Sztokholm (Szwecja)	962,0	920,7	2,6	2,3	Stockholm (Sweden)
Sandefjord (Norwegia)	880,2	872,7	2,4	2,1	Sandefjord (Norway)
Bruksela (Belgia)	823,6	845,2	2,2	2,1	Brussels (Belgium)
Dublin (Irlandia)	786,0	802,7	2,1	2,0	Dublin (Ireland)
Eindhoven (Holandia)	670,2	786,2	1,8	1,9	Eindhoven (Netherlands)
Paryż (Francja)	735,4	742,0	2,0	1,8	Paris (France)
Tel Aviv (Izrael)	739,5	713,1	2,0	1,7	Tel-Aviv (Israel)
Kopenhaga (Dania)	604,1	691,2	1,6	1,7	Kobenhavn (Denmark)
Oslo (Norwegia)	527,8	685,9	1,4	1,7	Oslo (Norway)
Rzym (Włochy)	564,6	670,0	1,5	1,6	Roma (Italy)
Bergamo (Włochy)	554,9	622,2	1,5	1,5	Bergamo (Italy)
Wiedeń (Austria)	384,3	542,1	1,0	1,3	Wien (Austria)
Dortmund (Niemcy)	493,1	500,7	1,3	1,2	Dortmund (Germany)
Lwów (Ukraina)	309,6	466,4	0,8	1,1	L'Viv (Ukraine)
Barcelona (Hiszpania)	512,0	457,4	1,4	1,1	Barcelona (Spain)
Liverpool (Wielka Brytania)	456,0	447,1	1,2	1,1	Liverpool (United Kingdom)
Zurych (Szwajcaria)	385,8	426,1	1,0	1,0	Zurich (Switzerland)
Edynburg (Wielka Brytania)	373,3	410,5	1,0	1,0	Edinburgh (United Kingdom)
Bristol (Wielka Brytania)	399,4	410,3	1,1	1,0	Bristol (United Kingdom)
Manchester (Wielka Brytania)	354,7	408,1	0,9	1,0	Manchester (United Kingdom)
Ateny (Grecja)	389,5	390,5	1,0	1,0	Athinai (Greece)
Helsinki (Finlandia)	266,0	371,8	0,7	0,9	Helsinki (Finland)
Birmingham (Wielka Brytania)	370,5	370,9	1,0	0,9	Birmingham (United Kingdom)
Sheffield (Wielka Brytania)	314,1	346,8	0,8	0,9	Sheffield (United Kingdom)
Dubaj (Zjednoczone Emiraty Arabskie)	332,2	345,7	0,9	0,8	Dubai (United Arab Emirates)
Budapeszt (Węgry)	282,8	345,2	0,8	0,8	Budapest (Hungary)
Moskwa (Rosja)	344,4	338,3	0,9	0,8	Moscow (Russia)
Antalya (Turcja)	250,6	332,9	0,7	0,8	Antalya (Turkey)
Düsseldorf (Niemcy)	335,7	327,4	0,9	0,8	Duesseldorf (Germany)
Madryt (Hiszpania)	323,5	285,0	0,9	0,7	Madrid (Spain)
Praga (Czechy)	266,7	280,4	0,7	0,7	Praha (Czechia)
Beauvais-Tille (Francja)	274,2	272,8	0,7	0,7	Beauvais-Tille (France)
Lizbona (Portugalia)	296,5	262,7	0,8	0,6	Lisboa (Portugal)
Göteborg (Szwecja)	248,4	258,6	0,7	0,6	Goteborg (Sweden)
Chicago (Stany Zjednoczone)	228,8	256,4	0,6	0,6	Chicago (United States)
Malmö (Szwecja)	307,2	250,3	0,8	0,6	Malmö (Sweden)
Toronto (Kanada)	202,0	244,8	0,5	0,6	Toronto (Canada)
Wilno (Litwa)	287,3	235,4	0,8	0,6	Vilnius (Lithuania)
Tenerifa (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	200,6	171,1	0,5	0,4	Tenerife (Canary Islands, Spain)
Pozostałe	11 531,8	13 006,4	30,8	31,9	Others

Tablica 13 (112). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według miast^a (dok.)Table 13 (112). International passenger traffic at airports in Poland by cities^a (cont.)

MIASTA (KRAJE)	Pasażerowie w tys. Passengers in thousands		W odsetkach In percent		CITIES (COUNTRIES)
	2018	2019	2018	2019	
RUCH POZARÓZKŁADOWY (nieregularny) NON-SCHEDULED (irregular) TRAFFIC					
OGÓŁEM	4 448,1	4 155,6	100,0	100,0	TOTAL
Antalya (Turcja)	475,9	758,7	10,7	18,3	Antalya (Turkey)
Burgas (Bułgaria)	271,2	235,4	6,1	5,7	Burgas (Bulgaria)
Hurghada (Egipt)	195,7	221,0	4,4	5,3	Hurghada (Egypt)
Heraklion (Grecja)	231,7	171,6	5,2	4,1	Iraklion (Greece)
Bodrum (Turcja)	118,1	170,9	2,7	4,1	Bodrum (Turkey)
Rodos (Grecja)	207,6	155,7	4,7	3,7	Rodos (Greece)
Zakintos (Grecja)	173,4	150,5	3,9	3,6	Zakynthos (Greece)
Marsa Alam (Egipt)	113,6	134,6	2,6	3,2	Marsa Alam (Egypt)
Korfu (Grecja)	169,5	115,7	3,8	2,8	Kerkira (Greece)
Warna (Bułgaria)	143,7	114,6	3,2	2,8	Varna (Bulgaria)
Kos (Grecja)	149,5	112,3	3,4	2,7	Kos (Greece)
Chania (Kreta, Grecja)	120,0	101,6	2,7	2,4	Chania (Crete, Greece)
Palma De Mallorca (Baleary, Hiszpania)	105,2	78,8	2,4	1,9	Palma De Mallorca (Balearic Islands, Spain)
Fuerteventura (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	109,8	73,5	2,5	1,8	Fuerteventura (Canary Islands, Spain)
Tirana (Albania)	90,4	66,5	2,0	1,6	Tirana (Albania)
Monastyr (Tunezja)	52,3	65,7	1,2	1,6	Monastir (Tunisia)
Tel Aviv (Izrael)	82,6	61,7	1,9	1,5	Tel-Aviv (Israel)
Dżerba (Tunezja)	30,3	61,5	0,7	1,5	Djerba (Tunisia)
Teneryfa (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	91,0	57,7	2,0	1,4	Tenerife (Canary Islands, Spain)
Izmir (Turcja)	39,0	57,2	0,9	1,4	Izmir (Turkey)
Saloniki (Grecja)	70,4	56,9	1,6	1,4	Thessaloniki (Greece)
Szarm el-Szejk (Egipt)	61,6	48,4	1,4	1,2	Sharm El Sheikh (Egypt)
Santa Cruz (Madera, Portugalia)	40,0	40,0	0,9	1,0	Santa Cruz (Madeira, Portugal)
Pafos (Cypr)	36,0	36,0	0,8	0,9	Pafos (Cyprus)
Ras al-Chajma (Zjednoczone Emiraty Arabskie)	20,9	32,5	0,5	0,8	Ras Al Khaimah (United Arab Emirates)
Faro (Portugalia)	45,2	32,3	1,0	0,8	Faro (Portugal)
Punta Cana (Dominikana)	34,3	30,9	0,8	0,7	Punta Cana (Dominican Republic)
Gran Canaria (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	41,6	30,8	0,9	0,7	Gran Canaria (Canary Islands, Spain)
Dalaman (Turcja)	28,5	30,3	0,6	0,7	Dalaman (Turkey)
Agadir (Maroko)	46,7	29,7	1,1	0,7	Agadir (Morocco)
Barcelona (Hiszpania)	29,3	29,6	0,7	0,7	Barcelona (Spain)
Malaga (Hiszpania)	50,1	24,7	1,1	0,6	Malaga (Spain)
Girona (Hiszpania)	31,9	23,6	0,7	0,6	Girona (Spain)
Lanzarote (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)	41,3	22,4	0,9	0,5	Lanzarote (Canary Islands, Spain)
Larnaka (Cypr)	41,9	22,2	0,9	0,5	Larnaka (Cyprus)
Olbia (Sardynia, Włochy)	22,4	20,9	0,5	0,5	Olbia (Sardinia, Italy)
Katania (Sycylia, Włochy)	38,0	19,8	0,9	0,5	Catania (Sicily, Italy)
Ateny (Grecja)	30,3	16,2	0,7	0,4	Athinai (Greece)
Kefalonia (Grecja)	19,7	16,1	0,4	0,4	Kefallinia (Greece)
Palermo (Sycylia, Włochy)	26,8	14,1	0,6	0,3	Palermo (Sicily, Italy)
Tivat (Czarnogóra)	20,0	13,1	0,5	0,3	Tivat (Montenegro)
Cancún (Meksyk)	21,1	12,4	0,5	0,3	Cancun (Mexico)
Gazipasa (Turcja)	34,6	0,0	0,8	0,0	Gazipasa (Turkey)
Pozostałe	644,7	587,4	14,5	14,1	Other cities

a Dane z 12 portów lotniczych w Polsce (kategorii 2 i 3). W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Bez pasażerów w tranzycie bezpośrednim.

a Data from 12 airports in Poland (category 2 and 3). In commercial air service (air transport). Direct transit passengers are not included.

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

INLAND WATERWAYS TRANSPORT

Tablica 1 (113). Drogi wodne śródlądowe żeglowne w 2019 r.

Table 1 (113). Navigable inland waterways in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance								Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international					
	w km in kilome- tres	w odset- kach in per- cent	la	lb	II	III	IV	Va	Vb	w % do ogółem in % of total		
			w km in kilometres									
Ogółem Total	3 722,2	100,0	1 153,5	899,9	1 066,3	396,6	37,5	46,8	121,6	3 512,5	94,4	
Rzeki żeglowne uregulowane Navigable regulated rivers	2 512,1	67,5	845,3	762,6	692,4	115,1	-	-	96,7	2 327,8	92,7	
Skanalizowane odcinki rzek Canalised parts of rivers	621,6	16,7	87,1	137,3	105,7	207,2	37,5	46,8	-	598,1	96,2	
Kanały Canals	333,7	9,0	166,7	-	104,8	46,8	-	-	15,4	331,8	99,4	
Jeziora żeglowne Navigable lakes	254,8	6,8	54,4	-	163,4	27,5	-	-	9,5	254,8	100,0	

**Tablica 2 (114). Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (114). Inland waterways towing fleet and passenger vessels in 2019
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger vessels		
	w szt. in units	moc w kW power in kW	w szt. in units	moc w kW power in kW	w szt. in units	moc w kW power in kW	miejsca pasażerskie passenger seats
Ogółem Total	18	2 971	161	43 617	130	16 189	12 018
rok budowy: construction year:							
do 1949 r. up to 1949	2	255	2	146	13	1 920	1 234
1950–1969 r.	6	1 464	21	4 505	56	6 764	6 101
1970–1979 r.	4	532	93	25 367	11	784	686
1980–1989 r.	4	536	40	11 875	9	1 294	633
1990–1999 r.	-	-	5	1 724	11	1 623	841
2000–2009 r.	2	184	-	-	17	1 574	1 106
2010 r. i dalszym and later	-	-	-	-	13	2 230	1 417

**Tablica 3 (115). Tabor barkowy żeglugi śródlądowej w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3 (115). Fleet of barges in 2019
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Barki Barges				
	z własnym napędem self-propelled			bez własnego napędu non self-propelled	
	w szt. in units	moc w kW power in kW	w tonach wymierzonych measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymierzonych measured tonnes
Ogółem Total	80	29 847	61 588	402	183 395
ładowność: load capacity:					
do 249 ton up to	–	–	–	81	11 059
250 – 399	–	–	–	69	24 457
400 – 449	1	242	413	73	31 951
450 – 649	36	8 708	18 053	123	59 355
650 – 999	19	7 192	15 705	34	26 910
1000 –1499	23	12 895	25 228	17	19 722
1500 –1649	–	–	–	1	1 510
1650 – 2999	1	810	2 189	4	8 431
3000 i więcej and more	–	–	–	–	–
rok budowy: construction year:					
do 1949 roku up to	12	4 767	10 797	1	100
1950 –1969	62	22 123	44 931	38	16 543
1970 –1979	6	2 957	5 860	139	66 273
1980 –1989	–	–	–	191	84 340
1990 –1999	–	–	–	29	15 234
2000 –2009	–	–	–	2	493
2010 i dalszy and later	–	–	–	2	412

Tablica 4 (116). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w 2019 r.

Table 4 (116). Inland waterways transport of goods in 2019

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS		Tony Tonnes	T-km Tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
		w tys. in thousands		
Ogółem Total	a	4 680,9	655 820,4	140,1
	b	91,6	83,8	.
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem Transport of goods by self-propelled barges	a	2 064,8	428 278,9	207,4
	b	93,8	88,8	.
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu Transport of goods by not self-propelled barges	a	2 616,1	227 541,4	87,0
	b	90,1	75,8	.

Tablica 4 (116). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w 2019 r. (dok.)

Table 4 (116). Inland waterways transport of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS		Tony Tonnes	T·km Tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
		w tys. in thousands		
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers				
b – 2018=100				
w tym w zestawach pchanych of which in pushed sets	a	2 616,1	227 541,4	87,0
	b	90,1	75,8	.
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybo- łówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	355,6	131 040,1	368,5
	b	94,6	84,7	.
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	566,3	37 178,1	65,6
	b	74,9	49,4	.
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	566,3	37 178,1	65,6
	b	74,9	49,4	.
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	1 771,6	143 794,5	81,2
	b	95,8	80,9	.
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	143,8	39 075,7	271,8
	b	100,9	114,0	.
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed mater and recorded media products, printed matter and recorded media	a	186,5	23 963,2	128,5
	b	92,2	98,0	.
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	684,9	50 236,5	73,3
	b	118,1	120,0	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i two- rzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	81,1	22 966,7	283,1
	b	48,7	50,7	.
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	283,0	81 990,3	289,7
	b	95,0	109,5	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	303,4	75 026,9	247,3
	b	76,2	82,1	.
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electri- cal machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	5,4	1 824,3	339,0
	b	58,4	50,4	.
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	0,4	167,8	453,5
	b	20,9	50,4	.
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured foods n.e.c.	a	1,8	294,7	165,0
	b	.	.	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	296,3	48 236,5	162,8
	b	90,6	82,7	.
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	a	0,8	25,3	30,5
	b	.	.	.

Tablica 5 (117). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości w 2019 r.**Table 5 (117). National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes in 2019**

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres					
		49 i mniej and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej and more	
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2018=100							
W tys. t In thousand tonnes							
Ogółem Total	a	2 348,5	1 438,0	908,7	–	0,4	1,4
	b	96,6	104,1	102,6	.	.	350,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	11,1	10,4	0,7	–	–	–
	b	120,7	866,7	8,8	.	.	.
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	425,0	425,0	–	–	–	–
	b	67,7	97,0	.	.	.	.
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; ura- nium and thorium	a	1 187,8	941,8	246,0	–	–	–
	b	104,1	108,6	90,0	.	.	.
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	660,8	–	660,8	–	–	–
	b	116,8	.	117,2	.	.	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	2,0	2,0	–	–	–	–
	b	6,4	10,4	.	.	.	.
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	0,5	0,5	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	4,9	2,9	0,5	–	0,4	1,2
	b	408,3	290,0	500,0	.	.	.
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biuro- we i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfiko- wane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	0,7	0,1	0,6	–	–	–
	b	50,0	.	42,9	.	.	.
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	0,4	0,1	–	–	–	0,3
	b	22,2	7,1	.	.	.	75,0
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	55,2	55,2	–	–	–	–
	b	103,6	108,2	.	.	.	.
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.

Tablica 5 (117). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości w 2019 r. (dok.)

Table 5 (117). National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2018=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres					
		49 i mniej and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej and more	
W tys. t·km In thousands tonne-kilometres							
Ogółem Total	a	66 145,8	6 768,0	58 474,5	–	120,0	783,3
	b	68,3	97,7	103,2	.	.	303,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	226,9	176,8	50,1	–	–	–
	b	38,3	366,0	9,3	.	.	.
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	850,0	850,0	–	–	–	–
	b	2,39	93,4	.	.	.	.
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; ura- nium and thorium	a	19 765,2	4 397,5	15 367,6	–	–	–
	b	95,1	116,2	90,4	.	.	.
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	42 952,5	–	42 952,5	–	–	–
	b	117,2	.	117,8	.	.	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	31,6	31,6	–	–	–	–
	b	3,7	3,7	.	.	.	.
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	2,6	2,6	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	849,9	57,5	51,5	–	120,0	620,8
	b	2 360,8	213,0	572,2	.	.	.
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biuro- we i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfiko- wane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	53,2	0,5	52,7	–	–	–
	b	48,5	.	48,1	.	.	.
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	167,8	5,3	–	–	–	162,5
	b	54,0	10,3	.	.	.	63,0
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	1 246,1	1 246,1	–	–	–	–
	b	62,7	68,1	.	.	.	.
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.

Tablica 6 (118). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2019 r.

Table 6 (118). International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2019

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami za- granicznymi Transport between foreign ports
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers						
b – 2018=100						
W tys. t In thousand tonnes						
Ogółem	a	2 332,5	299,8	126,7	3,8	1 902,1
Total	b	87,2	82,4	69,5	38,8	89,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa	a	344,5	30,6	2,1	–	311,8
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	b	93,9	70,8	210,0	.	98,5
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny	a	141,3	46,5	3,6	–	91,3
Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	b	109,8	259,8	.	.	85,2
w tym węgiel kamienny i brunatny	a	141,3	46,5	3,6	–	91,3
of which hard and lignite coal	b	109,8	259,8	.	.	82,5
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor	a	583,8	12,4	5,2	–	566,2
Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	b	82,4	98,4	45,6	.	82,7
Produkty spożywcze, napoje i tytoń	a	143,7	6,7	–	–	137,0
Food products, beverages and tobacco	b	100,9	30,7	.	.	113,6
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji	a	186,5	2,5	1,9	–	182,0
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	b	92,1	.	1 900,0	.	90,0
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	24,1	–	–	–	24,1
Coke and refined petroleum products	b	172,1	.	.	.	172,1
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	a	79,2	31,7	4,7	–	42,8
Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	b	58,5	50,4	130,6	.	62,1
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	a	282,5	19,9	–	–	262,6
Other non-metallic mineral products	b	94,8	107,6	.	.	97,6
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	a	298,4	114,8	104,1	0,2	79,3
Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	b	75,2	76,9	68,3	.	83,4
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	a	4,7	0,1	–	–	4,6
Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	b	60,3	33,3	.	.	63,9
Sprzęt transportowy	a	–	–	–	–	–
Transport equipment	b	.	.	.	.	.
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane	a	1,8	–	1,8	–	–
Furniture; other manufactured goods n.e.c.	b	.	.	.	.	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	a	241,1	34,6	3,3	3,6	199,6
Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	b	88,1	92,5	100,0	100,0	87,0
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów	a	0,8	–	–	–	0,8
Equipment and materials utilised in the transport of goods	b	.	.	.	.	.

Tablica 6 (118). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2019 r. (cd.)

Table 6 (118). International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami za- granicznymi Transport between foreign ports
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers						
b – 2018=100						
W tys. t-km In thousands tonne-kilometres						
Ogółem	a	589 674,6	65 495,4	28 312,0	885,8	494 981,4
Total	b	86,0	79,4	67,3	22,4	88,9
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa	a	130 813,2	12 249,0	448,5	–	118 115,7
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	b	84,8	82,1	256,1	.	86,7
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny	a	36 328,1	6 814,1	469,6	–	29 044,4
Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	b	91,3	148,9	.	.	82,5
w tym węgiel kamienny i brunatny	a	36 328,1	6 814,1	469,6	–	29 044,4
of which hard and lignite coal	b	91,9	148,9	.	.	82,5
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor	a	124 029,3	2 294,8	661,5	–	121 073,0
Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	b	79,0	152,2	32,4	.	78,9
Produkty spożywcze, napoje i tytoń	a	39 075,7	708,3	–	–	38 367,3
Food products, beverages and tobacco	b	114,0	32,0	.	.	119,7
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji	a	23 963,2	2 171,6	331,9	–	21 459,7
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	b	98,0	.	665,1	.	87,9
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	7 284,0	–	–	–	7 284,0
Coke and refined petroleum products	b	139,3	.	.	.	139,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	a	22 935,0	7 995,5	2 695,1	–	12 244,4
Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	b	51,6	39,9	126,6	.	54,9
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	a	81 987,7	2 182,2	–	–	79 805,5
Other non-metallic mineral products	b	109,5	102,4	.	.	113,3
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	a	74 177,0	25 418,5	22 916,4	162,2	25 679,9
Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	b	81,2	84,9	66,5	1 228,8	95,2
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	a	1 771,0	53,4	–	–	1 717,7
Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	b	50,4	23,3	.	.	57,6
Sprzęt transportowy	a	–	–	–	–	–
Transport equipment	b	.	.	.	.	.
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane	a	294,7	–	294,7	–	–
Furniture; other manufactured goods n.e.c.	b	.	.	.	.	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	a	46 990,4	5 608,0	494,3	723,6	40 164,4
Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	b	83,4	81,3	61,2	93,1	83,9
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów	a	25,3	–	–	–	25,3
Equipment and materials utilised in the transport of goods	b	.	.	.	.	.

Tablica 6 (118). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2019 r. (dok.)

Table 6 (118). International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2018=100		Ogółem	Eksport	Import	Tranzyt	Przewozy
		Total	(wywóz) Export	(przywóz) Import	Transit	między portami za- granicznymi Transport between foreign ports
W tys. t-km na WODACH POLSKICH ¹ In thousands tonne-kilometres on POLISH WATERS ¹						
Ogółem	a	17 650,1	12 217,3	5 167,5	265,3	–
Total	b	78,2	83,6	71,4	37,4	.
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa	a	1 391,1	1 315,2	75,9	–	–
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	b	60,2	71,0	184,2	.	.
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny	a	2 096,2	1 936,9	159,3	–	–
Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	b	336,1	310,6	.	.	.
w tym węgiel kamienny i brunatny	a	2 096,2	1 936,9	159,3	–	–
of which hard and lignite coal	b	336,1	310,6	.	.	.
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor	a	582,9	334,2	248,7	–	–
Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	b	81,7	156,8	49,7	.	.
Produkty spożywcze, napoje i tytoń	a	337,3	337,3	–	–	–
Food products, beverages and tobacco	b	31,5	31,5	.	.	.
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji	a	158,0	88,9	69,1	–	–
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	b	6 583,3	.	2 879,2	.	.
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	–	–	–	–	–
Coke and refined petroleum products	b	.	.	.	.	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	a	1 146,8	991,8	155,1	–	–
Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	b	55,6	49,5	250,6	.	.
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	a	956,9	956,9	–	–	–
Other non-metallic mineral products	b	75,1	106,3	.	.	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	a	9 207,4	4 902,1	4 285,3	20,1	–
Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	b	72,7	74,8	70,1	1 005,0	.
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	a	40,5	40,5	–	–	–
Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	b	74,2	595,6	.	.	.
Sprzęt transportowy	a	–	–	–	–	–
Transport equipment	b	.	.	.	.	.
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane	a	58,9	–	58,9	–	–
Furniture; other manufactured goods n.e.c.	b	.	.	.	.	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	a	1 674,0	1 313,5	115,3	245,2	–
Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	b	93,8	94,3	78,7	99,9	.
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów	a	–	–	–	–	–
Equipment and materials utilised in the transport of goods	b	.	.	.	.	.

¹ Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2019 r. na wodach polskich.¹ Specified groups of goods which carriage were made in 2019 on Polish waters.

Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2019 r.

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2019

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from		
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany	
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2018=100							
	W tys. t In thousand tonnes						
Ogółem Total	a	299,8	33,3	263,7	126,7	7,1	119,5
	b	82,4	65,7	84,3	69,5	124,6	67,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	30,6	–	30,6	2,1	0,5	1,6
	b	70,8	.	101,3	210,0	.	160,0
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	46,5	6,7	39,8	3,6	2,3	1,3
	b	259,8	.	227,4	.	.	.
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	12,4	–	12,4	5,2	4,3	0,9
	b	98,4	.	98,4	45,6	75,4	15,8
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	6,7	6,7	–	–	–	–
	b	30,7	32,7	.	.	.	.
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	2,5	–	–	2,0	–	2,0
	b	.	.	.	2 000,0	.	2 000,0
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	31,7	–	31,7	4,7	–	4,7
	b	50,4	.	50,4	130,6	.	130,6
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	19,9	19,9	–	–	–	–
	b	107,6	116,4	.	.	.	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	114,8	–	114,5	104,1	–	104,1
	b	76,9	.	76,7	68,3	.	68,3
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	0,1	–	0,1	–	–	–
	b	33,3	.	100,0	.	.	.
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	a	–	–	–	1,8	–	1,8
	b	.	.	.	.	.	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	34,7	–	34,7	3,3	–	3,3
	b	92,8	.	92,8	100,0	.	100,0

Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2019 r. (cd.)

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from		
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany	
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2018=100							
W tys. t-km In thousands tonne-kilometres							
Ogółem Total	a	65 495,4	3 625,4	59 284,3	28 312,0	749,2	27 562,8
	b	79,4	67,8	77,6	67,3	129,7	66,4
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	12 249,0	–	12 249,0	448,5	51,5	397,0
	b	82,1	.	90,9	256,1	.	226,7
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	6 814,1	734,9	6 079,2	469,6	241,2	228,4
	b	148,9	.	150,0	.	.	.
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	2 294,8	–	2 294,8	661,5	456,5	205,0
	b	152,2	.	152,2	32,3	79,0	14,0
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	708,3	708,3	–	–	–	–
	b	32,0	33,8	.	.	.	.
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	2 171,6	–	–	331,9	–	331,9
	b	.	.	.	665,1	.	665,1
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	7 995,5	–	7 995,5	2 695,1	–	2 695,1
	b	39,9	.	39,9	126,6	.	126,6
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	2 182,2	2 182,2	–	–	–	–
	b	102,4	119,9	.	.	.	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	25 418,5	–	25 004,3	22 916,4	–	22 916,4
	b	84,9	.	83,5	66,5	.	66,5
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	53,4	–	53,4	–	–	–
	b	23,3	.	130,2	.	.	.
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Mebel; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	a	–	–	–	294,7	–	294,7
	b	.	.	.	.	.	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	5 608,0	–	5 608,0	494,3	–	494,3
	b	81,3	.	85,7	61,2	.	61,2

Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2019 r. (cd.)

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers b – 2018=100	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from		
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany	
W tys. t·km na WODACH POLSKICH ¹ In thousands tonne-kilometres on POLISH WATERS ¹							
Ogółem Total	a	12 217,3	1 614,9	10 426,3	5 167,4	356,7	4 810,7
	b	83,6	65,0	86,0	71,4	124,7	69,2
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	1 315,2	–	1 315,2	75,9	24,5	51,4
	b	71,0	.	107,3	184,2	.	124,8
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	1 937,0	320,7	1 616,3	159,3	114,9	44,4
	b	3 131,0	.	2 642,7	.	.	.
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	334,2	–	334,2	248,7	217,4	31,3
	b	156,8	.	156,8	49,7	76,0	14,6
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	337,3	337,3	–	–	–	–
	b	31,5	32,9	.	.	.	.
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed mater and recorded media products, printed matter and recorded media	a	88,9	–	–	69,1	–	69,1
	b	.	.	.	2 879,2	.	2 879,2
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	–	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	991,8	–	991,8	155,1	–	155,1
	b	49,5	.	49,5	250,6	.	250,6
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	956,9	956,9	–	–	–	–
	b	106,3	115,1	.	.	.	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	4 902,0	–	4 814,8	4 285,3	–	4 285,3
	b	74,8	.	73,5	70,1	.	70,1
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	40,5	–	40,5	–	–	–
	b	595,6	.	1 500,0	.	.	.

1 Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2019 r. na wodach polskich.
1 Specified groups of goods which carriage were made in 2019 on Polish waters.

Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2019 r. (dok.)

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import		
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from	
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany
a – w liczbach bezwzględnych in absolute numbers						
b – 2018=100						
W tys. t-km na WODACH POLSKICH ¹ (dok.) In thousands tonne-kilometres on POLISH WATERS ¹ (cont.)						
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	–	–	–	–	–
	b	.	.	.	.	.
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	a	–	–	58,9	–	58,9
	b	.	.	.	.	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	1 313,5	–	1 313,5	115,3	–
	b	94,3	.	94,3	78,7	.

1 Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2019 r. na wodach polskich.

1 Specified groups of goods which carriage were made in 2019 on Polish waters.

Tablica 8 (120). Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów w 2019 r.

Table 8 (120). Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2019

Województwo lub kraj Voivodship or country		Tony Tonnes	T-km Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousands	
PRZEWOZY KRAJOWE ^a NATIONAL TRANSPORT ^a			
Dolnośląskie	Dolnośląskie	1 358,9	5 199,3
Świętokrzyskie	Świętokrzyskie	5,4	43,2
Śląskie	Opolskie	50,9	1 219,4
Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	929,3	58 661,3
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – EKSPORT (wywóz) INTERNATIONAL TRANSPORT – EXPORT			
Warmińsko-mazurskie	Rosja Russia	33,3	3 625,4
Zachodniopomorskie	Belgia Belgium	0,1	124,3
Zachodniopomorskie	Niemcy Germany	262,9	58 700,5
Zachodniopomorskie	Holandia Netherlands	2,5	2 171,6
Opolskie	Niemcy Germany	0,7	583,7
Opolskie	Holandia Netherlands	0,2	289,8
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT (przywóz) INTERNATIONAL TRANSPORT – IMPORT			
Niemcy Germany	Opolskie	0,2	155,7
Niemcy Germany	Zachodniopomorskie	119,4	27 407,1

a Wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

a There are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

Tablica 8 (120). Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji przewozów w 2019 r. (dok.)

Table 8 (120). Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2019 (cont.)

Województwo lub kraj Voivodship or country		Tony Tonnes	T-km Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousands	
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT (przywóz) (dok.) INTERNATIONAL TRANSPORT – IMPORT (cont.)			
Rosja Russia	Warmińsko-mazurskie	7,1	749,2
PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS			
Belgia Belgium	Niemcy Germany	14,0	8 879,5
Belgia Belgium	Belgia Belgium	1,0	193,4
Francja France	Niemcy Germany	2,1	1 734,8
PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS			
Holandia Netherlands	Francja France	1,1	314,6
Holandia Netherlands	Niemcy Germany	49,6	26 115,2
Niemcy Germany	Belgia Belgium	18,6	12 762,7
Niemcy Germany	Holandia Netherlands	57,3	35 048,6
Niemcy Germany	Niemcy Germany	1 758,4	409 932,6

Tablica 9 (121). Przewozy pasażerów żegluga śródlądową w 2019 r.

Table 9 (121). Inland waterway transport of passengers in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2019	2018=100
Pasażerowie w tys. Passengers in thousands	1 361,6	97,6
Pas-km w tys. Passengers-kilometres in thousands	17 548,5	95,6
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres	12,9	98,0

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA

COASTAL SHIPPING

Tablica 1 (122). Statki żeglugi przybrzeżnej
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1 (122). Coastal shipping fleet
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019
Statki Vessels	42	42
w tym pasażerskie of which passenger ships	31	32
Miejsca pasażerskie Passenger seats	5 630	5 670

Tablica 2 (123). Statki pasażerskie żeglugi przybrzeżnej według wieku statków
Stan w dniu 31 grudnia

Table 2 (123). Passenger coastal shipping fleet by age of vessels
As of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels	
	2018	2019
Ogółem Total	42	42
0–5 lat years	–	–
6–10	–	–
11–15	2	2
16–20	2	1
21–25	1	2
26 lat i więcej and more	37	37

Tablica 3 (124). Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną w 2019 r.

Table 3 (124). Coastal shipping transport of passengers in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas·km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w tys. in thousands	2018=100	
Ogółem – komunikacja krajowa Total – national transport	922,3	102,2	8 901,5	100,6	10
pomiędzy portami polskimi between Polish ports	251,6	77,4	5 082,4	89,9	20
przewozy wewnątrzportowe port-internal transport	670,8	116,0	3 819,1	119,5	6

VII. ŻEGLUGA MORSKA

MARITIME TRANSPORT

Tablica 1 (125). Morska flota transportowa według rodzajów statków ^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1 (125). Maritime transport fleet by type of ships ^a
 As of 31 December

RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL	Statki Vessels		Nośność (DWT) w tonach Deadweight (DWT) in tonnes		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Ogółem Total	97	96	2 602 070	2 655 959	1 852 751	1 908 095
Statki towarowe Merchant ships	80	78	2 554 720	2 602 981	1 657 131	1 684 535
masowce dry bulk	58	60	2 233 160	2 311 440	1 384 710	1 435 266
kontenerowce container ship	1	1	41 956	41 956	34 642	34 642
ro-ro ro-ro	2	2	16 088	16 088	31 351	31 351
pozostałe drobnicowce other general cargo ships	15	11	258 886	227 377	203 041	178 959
zbiornikowce tankers	4	4	4 630	6 120	3 387	4 317
Promy Ferries	8	9	45 854	50 464	193 411	220 855
Statki pasażerskie Passenger ships	2	2	172	172	1 246	1 246
Jachty morskie komercyjne Commercial sea-going yachts	6	5	269	232	421	375
Barki morskie Maritime barges	1	2	1 055	2 110	542	1 084
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą: Of total by flag:						
polską Poland	19	16	23 680	17 050	18 000	13 546
obcą foreign	78	80	2 578 390	2 638 909	1 834 751	1 894 549
w tym: of which:						
bahamską Bahamas	41	42	1 400 623	1 405 369	1 035 080	1 062 524
cypryjską Cyprus	11	11	276 107	276 107	186 512	186 512
liberyjską Liberia	18	20	699 471	777 615	432 400	482 956
maltańską Malta	8	7	202 189	179 818	180 759	162 557

^a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.
^a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

Tablica 2 (126). Morska flota transportowa według wieku statków ^a
Stan w dniu 31 grudnia

Table 2 (126). Maritime transport fleet by age of ships ^a
 As of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels		Nośność (DWT) w tonach Deadweight (DWT) in tonnes		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Ogółem Total	97	96	2 602 070	2 655 959	1 852 751	1 908 095
5 i mniej and less	11	13	407 715	485 859	270 170	320 726
6–10	38	33	1 538 835	1 322 791	967 559	850 397
11–15	9	14	334 857	524 613	217 039	337 478
16–20	7	4	212 093	102 788	156 130	94 749
21–25	5	8	45 582	161 683	104 768	170 923
26 i więcej and more	27	24	62 988	58 225	137 085	133 822

a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.
 a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

Tablica 3 (127). Przewozy ładunków żegluga morską w 2019 r.

Table 3 (127). Maritime transport of goods in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		T·km Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousands	2018=100	w mln in millions	2018=100	
Ogółem Total	8 727	95,4	6 830,4	89,6	783
Żegluga regularna Liner shipping	8 430	100,3	6 700,5	95,8	795
bliskiego zasięgu short sea service	7 848	101,0	1 683,8	104,8	215
zasięg: range:					
europejski European	135	61,1	92,8	66,1	685
bałtycki Baltic	7 713	102,1	1 591,0	108,5	206
zasięgu oceanicznego ocean routes	582	92,6	5 016,8	93,2	8 620
Żegluga nieregularna Tramping	297	39,8	129,8	20,7	437
w tym bliskiego zasięgu (bałtycki) of which short sea service (Baltic)	297	39,8	129,8	20,7	437

Tablica 4 (128). Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków w 2019 r.

Table 4 (128). Maritime transport of goods by type of ships in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		T·km Tonne-kilometres	
	w tys. in thousands	2018=100	w mln in millions	2018=100
Ogółem Total	8 727	95,4	6 830,4	89,6
Promy Ferries	7 678	102,1	1 578,9	108,3
Zbiornikowce Tankers	297	87,5	129,8	92,8
Pozostałe Other ships	752	58,2	5 121,7	85,1

Tablica 5 (129). Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów w 2019 r.

Table 5 (129). Maritime transport of goods by cargo relations in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. in thousands	2018=100
Ogółem Total	8 727	95,4
W relacji z portami polskimi In relation to Polish ports	7 684	102,7
wywóz z portów polskich export from Polish ports	3 963	102,4
przywóz do portów polskich import to Polish ports	3 901	102,9
Pomiędzy portami zagranicznymi Foreign ports transport	692	55,7
Pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	104	52,5
Przewozy wewnątrzportowe Within the seaport	67	135,9

Tablica 6 (130). Przewozy ładunków żeglugą morską według kategorii ładunkowych w 2019 r.

Table 6 (130). Maritime transport of goods by groups of cargo in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. in thousands	2018=100
Ogółem Total	8 727	95,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	297	87,5
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej of which petroleum and petroleum products	275	81,3
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	298	49,6
w tym: of which:		
węgiel i koks hard coal and coke	10	62,7
inne suche ładunki masowe other bulk	242	45,3

Tablica 6 (130). Przewozy ładunków żeglugą morską według kategorii ładunkowych w 2019 r. (dok.)

Table 6 (130). Maritime transport of goods by groups of cargo in 2019 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. in thousands	2018=100
Drobnica General cargo	8 132	99,1
kontenery duże (20' lub większe) large containers (20' and more)	30	107,7
ładunki toczne ro-ro units	5 645	100,7
ładunki toczne samobieżne ro-ro units (self-propelled)	5 540	99,7
ładunki toczne niesamobieżne ro-ro units (non-self-propelled)	105	203,2
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20') other general cargo (of which containers less than 20')	2 458	95,5

Tablica 7 (131) Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską w 2019 r. ^aTable 7 (131). Maritime transport of Polish foreign trade and transit in 2019 ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. in thousands	2018=100
Ładunki polskiego handlu zagranicznego Polish foreign trade	2 277	111,3
w tym ładunki we własnej gestii transportowej of which cargo under in-house management	1 899	104,7
eksport export	967	106,9
import import	1 121	108,7
przewozy pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	49	44,7
Ładunki tranzytowe Transit	47	94,2

^a Przewozy polskiego handlu zagranicznego nie uwzględniają wagi kontenerów i jednostek tocznych.

^a The weight of container and ro-ro cargo are not included in the Polish trade transport.

Tablica 8 (132). Przewozy pasażerów żeglugą morską w 2019 r.

Table 8 (132). Maritime transport of passengers in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas·km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	2018=100	w tys. in thousands	2018=100	
Ogółem ^a Total ^a	754 277	119,3	174 124	117,6	231
w tym w komunikacji międzynarodowej of which in international transport	665 727	108,0	172 759	116,7	260

^a Bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami.

^a Excluding truck drivers on board of ferries.

Tablica 8 (132). Przewozy pasażerów żeglugą morską w 2019 r. (dok.)

Table 8 (132). Maritime transport of passengers in 2019 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pas-km Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	2018=100	w tys. in thousands	2018=100	
Promy ^a Ferries ^a	631 981	106,3	161 400	114,4	255
Statki pasażerskie Passenger ships	122 296	323,6	12 723	182,0	104

a Bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board of ferries.

VIII. PORTY MORSKIE SEAPORTS

Tablica 1 (133). Długość nabrzeży w portach morskich

Table 1 (133). Length of quays at seaports

PORTY MORSKIE SEAPORTS	Ogółem Total		W tym nadające się do eksploatacji Of which used	
	w metrach in metres			
	2018	2019	2018	2019

OGÓŁEM TOTAL

Ogółem Total	96 064	99 194	80 997	81 888
Darłowo	5 734	5 734	5 734	5 734
Dziwnów	1 536	1 536	1 432	1 432
Elbląg	5 221	5 221	5 221	5 221
Gdańsk	30 036	31 030	21 911	20 667
Gdynia	14 786	14 786	13 837	13 837
Hel	–	1 936	–	1 936
Kołobrzeg	3 162	3 162	3 074	3 074
Nowe Warpno	193	193	193	193
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Śtepnica	500	500	500	500
Szczecin	20 183	20 372	15 107	15 296
Świnoujście	8 036	8 035	7 935	7 934
Trzebież	751	762	751	762
Ustka	2 759	2 760	2 135	2 135
Władysławowo	2 167	2 167	2 167	2 167

w tym NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE of which TRANSSHIPMENT QUAYS

Razem Total	46 880	49 271	45 688	47 899
Darłowo	452	452	452	452
Dziwnów	232	232	232	232
Elbląg	2 735	2 735	2 735	2 735
Gdańsk	10 150	11 219	9 901	10 790

Tablica 1 (133). Długość nabrzeży w portach morskich (dok.)

Table 1 (133). Length of quays at seaports (cont.)

PORTY MORSKIE SEAPORTS	Ogółem Total		W tym nadające się do eksploatacji Of which used	
	w metrach in metres			
	2018	2019	2018	2019
w tym NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE (dok.) of which TRANSSHIPMENT QUAYS (cont.)				
Gdynia	11 287	11 287	11 287	11 287
Hel	–	865	–	865
Kołobrzeg	719	719	719	719
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	452	452	452	452
Szczecin	11 776	12 233	10 883	11 340
Świnoujście	6 818	6 818	6 768	6 768
Ustka	910	910	910	910
Władysławowo	349	349	349	349

Tablica 2 (134). Ruch statków w portach morskich ¹Table 2 (134). Ships traffic at seaports ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2018 b – 2019	statki ships	Ogółem ² Total ²		Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast		
		pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	
		w tys. in thousands	przeciętna average					
STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW SHIPS ENTERING TO SEAPORTS								
Ogółem Total	a	21 757	111 035,2	5 103,4	17 164	98 416,3	4 593	12 618,9
	b	20 800	106 036,7	5 097,9	16 580	94 342,0	4 220	11 694,7
Gdańsk	a	4 432	35 766,1	8 070,0	3 182	30 759,3	1 250	5 006,8
	b	3 927	31 335,9	7 979,6	2 718	26 628,2	1 209	4 707,6
Gdynia	a	4 650	34 115,0	7 336,6	3 769	29 687,4	881	4 427,6
	b	4 283	32 839,7	7 667,4	3 497	29 087,5	786	3 752,2
Szczecin	a	3 043	5 373,6	1 765,9	2 132	3 836,9	911	1 536,7
	b	2 891	5 720,4	1 978,7	2 065	4 102,5	826	1 617,9
Świnoujście	a	6 131	34 414,0	5 613,1	4 984	32 980,6	1 147	1 433,5
	b	6 233	34 769,4	5 578,3	5 138	33 339,4	1 095	1 430,0
Police	a	267	684,7	2 564,5	206	609,8	61	74,9
	b	277	707,8	2 555,3	219	640,8	58	67,0
Darłowo	a	110	100,6	914,9	47	40,6	63	60,0
	b	95	78,6	827,0	58	44,7	37	33,8
Elbląg	a	155	63,7	411,2	102	48,0	53	15,7
	b	103	42,9	416,7	87	37,0	16	5,9
Frombork	a	379	28,5	75,1	379	28,5	–	–
	b	323	25,3	78,3	323	25,3	–	–

1 Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. 2 W tym w ruchu międzynarodowym do portów w 2019 r. zawinęło 15 008 statków o pojemności (NT) 103 095 tys. (w 2018 r. – 16 014 statków o pojemności (NT) 108 438 tys.).

1 Ships entering to seaports in international and national traffic. 2 Of which in 2019 – 15 008 ships with tonnage (NT) of 103 095 thousand entered to seaports in international traffic. (in 2018 – 16 014 ships with tonnage (NT) of 108 438 thousand).

Tablica 2 (134). Ruch statków w portach morskich ¹ (dok.)Table 2 (134). Ships traffic at seaports ¹ (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2018 b – 2019		Ogółem ² Total ²			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast	
		statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
			w tys. in thousands	przeciętna average				
Hel	a	784	145,5	185,6	784	145,5	–	–
	b	733	148,0	201,9	733	148,0	–	–
Kołobrzeg	a	272	153,8	565,4	175	97,6	97	56,2
	b	202	131,5	651,2	141	65,3	61	66,3
Krynica Morska	a	379	28,5	75,1	379	28,5	–	–
	b	323	25,3	78,3	323	25,3	–	–
Międzyzdroje	a	424	71,4	168,3	337	68,7	87	2,6
	b	754	98,7	130,9	672	95,5	82	3,2
Sopot	a	588	73,1	124,3	588	73,1	–	–
	b	516	81,7	158,3	516	81,7	–	–
Stepnica	a	24	4,3	180,8	11	2,3	13	2,0
	b	30	10,7	356,0	8	2,2	22	8,5
Trzebież	a	18	1,8	100,0	–	–	18	1,8
	b	19	1,9	100,0	–	–	19	1,9
Ustka	a	3	0,4	120,7	–	–	3	0,4
	b	25	13,1	524,0	25	13,1	–	–
Władysławowo	a	98	10,1	102,8	89	9,4	9	0,7
	b	66	5,9	89,8	57	5,4	9	0,5

¹ Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ² W tym w ruchu międzynarodowym do portów w 2019 r. zawinęło 15 008 statków o pojemności (NT) 103 095 tys. (w 2018 r. – 16 014 statków o pojemności (NT) 108 438 tys.).

¹ Ships entering to seaports in international and national traffic. ² Of which in 2019 – 15 008 ships with tonnage (NT) of 103 095 thousand entered to seaports in international traffic. (in 2018 – 16 014 ships with tonnage (NT) of 108 438 thousand).

Tablica 3 (135). Statki wchodzące do portów morskich ^a według bander w 2019 r.Table 3 (135). Arrivals of ships at seaports ^a by flags in 2019

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent
Ogółem Total	20 800	106 036,7	100,0	5 097,9	16 580	94 342,0	100,0	4 220	11 694,7	100,0
w tym: of which:										
Polska Poland	4 435	1 173,7	1,1	264,6	3 902	920,4	1,0	533	253,3	2,2
Antigua i Barbuda Antigua and Barbuda	1 235	4 007,8	3,8	3 245,2	878	3 317,8	3,5	357	690,0	5,9
Bahamy The Bahamas	3 199	30 509,3	28,8	9 537,1	3 081	29 780,4	31,6	118	728,9	6,2

^a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym.

^a Ships entering to seaports in international and national traffic.

Tablica 3 (135). Statki wchodzące do portów morskich ^a według bander w 2019 r. (cd.)Table 3 (135). Arrivals of ships at seaports ^a by flags in 2019 (cont.)

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent
Barbados Barbados	257	405,9	0,4	1 579,5	166	248,3	0,3	91	157,6	1,3
Belgia Belgium	53	155,2	0,1	2 929,1	22	114,1	0,1	31	41,1	0,4
Bermudy Bermuda	10	319,9	0,3	31 992,7	6	194,0	0,2	4	126,0	1,1
Chiny China	4	101,2	0,1	25 290,0	4	101,2	0,1	–	–	–
Chorwacja Croatia	11	328,5	0,3	29 866,5	11	328,5	0,3	–	–	–
Cypr Cyprus	2 030	10 471,1	9,9	5 158,2	1 771	9 814,0	10,4	259	657,1	5,6
Dania ^b Denmark ^b	293	4 391,8	4,1	14 989,1	138	3 836,0	4,1	155	556,0	4,8
Demokratyczna Republika Konga Democratic Repub- lic of the Congo	6	101,7	0,1	16 947,0	6	101,7	0,1	–	–	–
Finlandia Finland	418	1 683,0	1,6	4 026,3	336	1 556,8	1,7	82	126,2	1,1
Gibraltar Gibraltar	292	930,1	0,9	3 185,1	196	711,1	0,8	96	219,0	1,9
Grecja Greece	28	991,9	0,9	35 425,6	25	893,0	0,9	3	99,0	0,8
Holandia Netherlands	1 109	2 692,8	2,5	2 428,1	705	1 775,7	1,9	404	917,1	7,8
Chiny – Specjalny Region Admini- stracyjny – Hong- kong China – Hong Kong Special Adminis- trative Region	155	5 094,3	4,8	32 866,4	134	4 800,0	5,1	21	294,3	2,5
Irlandia Ireland	28	65,7	0,1	2 346,5	19	49,7	0,1	9	16,0	0,1
Kajmany Cayman Islands	10	216,6	0,2	21 655,1	5	147,2	0,2	5	69,3	0,6
Liberia Liberia	453	6 523,6	6,2	14 400,9	366	5 666,3	6,0	87	857,3	7,3
Litwa Lithuania	34	51,2	0,0	1 507,3	14	12,8	0,0	20	38,4	0,3
Luksemburg Luxemburg	56	550,6	0,5	9 832,7	43	535,5	0,6	13	15,1	0,1
Malta Malta	433	3 044,1	2,9	7 030,2	273	2 541,5	2,7	160	502,6	4,3
Niemcy Germany	2 791	2 090,3	2,0	748,9	2 073	1 685,2	1,8	718	405,1	3,5
Norwegia ^b Norway ^b	341	1 270,9	1,2	3 727,0	134	691,5	0,7	207	579,4	5,0

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Including ships registered in the DIS open registry.

Tablica 3 (135). Statki wchodzące do portów morskich ^a według bander w 2019 r. (dok.)Table 3 (135). Arrivals of ships at seaports ^a by flags in 2019 (cont.)

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT) in thousands	w odset- kach in percent
Panama Panama	321	5 553,3	5,2	17 300,0	210	4 840,3	5,1	111	713,0	6,1
Portugalia ^b Portugal ^b	256	1 384,0	1,3	5 406,3	187	1 088,7	1,2	69	295,3	2,5
Rosja Russian Federation	268	422,6	0,4	1 576,9	256	400,2	0,4	12	22,4	0,2
Seszele Seychelles	6	72,0	0,1	11 992,5	6	72,0	0,1	-	-	-
Singapur Singapore	82	919,3	0,9	11 210,6	48	602,8	0,6	34	316,4	2,7
Sri Lanka Sri Lanka	10	67,2	0,1	6 715,0	8	53,7	0,1	2	13,4	0,1
St. Kitts i Nevis St. Kitts and Nevis	21	63,5	0,1	3 026,0	14	47,7	0,1	7	15,8	0,1
St. Vincent i Grenadyny St. Vincent and Grenadines	299	221,8	0,2	741,7	139	93,3	0,1	160	128,5	1,1
Stany Zjednoczone United States	13	114,1	0,1	8 777,1	2	23,6	0,0	11	90,5	0,8
Szwajcaria Switzerland	62	78,3	0,1	1 263,3	4	46,4	0,0	58	31,9	0,3
Szwecja Sweden	648	10 352,1	9,8	15 975,4	536	9 754,9	10,3	112	597,1	5,1
Turcja Turkey	10	67,1	0,1	6 711,2	3	51,3	0,1	7	15,8	0,1
Wielka Brytania ^c United Kingdom ^c	460	3 261,2	3,1	7 089,6	430	3 155,4	3,3	30	105,8	0,9
Włochy ^d Italy ^d	38	1 306,3	1,2	34 376,3	15	607	0,6	23	699,3	6,0
Wyspy Marshalla Marshall Islands	331	4 160,4	3,9	12 569,2	255	3 217,3	3,4	76	943,2	8,1
Wyspy Owcze Sheep's Islands	123	232,9	0,2	1 893,7	83	131,9	0,1	40	101,0	0,9

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym MAR. c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrach brytyjskich: Wielka Brytania (Wyspa Man), Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie). d Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Including ships registered in the MAR open registry. c Including ships registered in the following British registers: United Kingdom (Isle of Man), United Kingdom (Channel Islands). d Including ships registered in open registry.

Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	
		w tys. t in thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL					
Ogółem Total	2018	91 798,2	90 088,4	59 668,2	30 420,2
	2019	93 864,4	91 783,0	61 887,6	29 895,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	23 803,0	22 278,4	17 346,4	4 931,9
	2019	26 844,3	25 048,7	20 678,4	4 370,3
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	30 154,0	29 984,8	22 789,2	7 195,6
	2019	29 708,1	29 477,3	22 502,3	6 975,0
Kontenery duże Large containers	2018	22 141,7	22 138,5	11 021,4	11 117,1
	2019	23 085,2	23 070,2	10 976,2	12 094,1
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2018	7 984,3	7 984,3	4 063,6	3 920,7
	2019	7 867,6	7 867,6	3 982,6	3 885,0
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2018	1 233,4	1 233,4	616,1	617,3
	2019	1 058,3	1 058,3	508,8	549,4
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2018	6 481,7	6 469,0	3 831,4	2 637,6
Other general cargo (together small containers < 20')	2019	5 301,0	5 260,8	3 239,3	2 021,5
GDAŃSK					
Razem Total	2018	42 437,6	42 164,8	29 437,8	12 727,0
	2019	45 521,9	45 075,5	32 293,4	12 782,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	15 621,3	15 366,3	12 395,2	2 971,1
	2019	17 999,8	17 635,6	15 073,5	2 562,0
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	10 936,6	10 920,7	8 863,9	2 056,7
	2019	10 951,4	10 881,9	8 874,4	2 007,5
Kontenery duże Large containers	2018	14 638,1	14 637,7	7 774,3	6 863,4
	2019	15 359,3	15 346,6	7 783,7	7 562,9
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2018	243,2	243,2	158,2	85,0
	2019	296,7	296,7	192,2	104,5
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2018	50,8	50,8	15,5	35,3
	2019	98,7	98,7	37,2	61,5
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2018	947,7	946,2	230,7	715,6
Other general cargo (together small containers < 20')	2019	816,0	816,0	332,3	483,8
GDYNIA					
Razem Total	2018	20 974,3	20 854,9	12 079,4	8 775,5
	2019	20 547,7	20 291,2	11 570,9	8 720,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	2 228,1	2 185,9	1 899,1	286,8
	2019	2 499,5	2 319,5	1 933,5	385,9
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	7 098,4	7 026,2	4 554,6	2 471,6
	2019	7 355,9	7 297,9	4 709,2	2 588,7
Kontenery duże Large containers	2018	6 983,6	6 982,2	2 962,4	4 019,8
	2019	7 151,3	7 149,3	2 882,7	4 266,6

Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (cd.)

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	
		w tys. t in thousand tonnes			
GDYNIA (dok.) (cont.)					
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2018	1 790,7	1 790,7	1 012,4	778,3
	2019	1 565,6	1 565,6	855,8	709,8
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2018	714,3	714,3	384,8	329,5
	2019	731,5	731,5	386,8	344,7
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2018	2 159,1	2 155,6	1 266,1	889,5
Other general cargo (together small containers < 20')	2019	1 244,0	1 227,4	802,9	424,5
SZCZECIN					
Razem Total	2018	9 362,3	8 689,1	5 908,3	2 780,8
	2019	9 581,9	8 870,8	6 068,9	2 801,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	1 448,5	827,4	526,4	301,0
	2019	1 417,4	793,0	551,1	241,9
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	4 665,5	4 618,7	3 009,8	1 608,9
	2019	4 998,8	4 931,4	3 315,3	1 616,1
Kontenery duże Large containers	2018	482,4	481,0	258,9	222,1
	2019	555,3	555,0	290,4	264,6
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2018	1,0	1,0	1,0	–
	2019	5,5	5,5	2,8	2,7
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2018	–	–	–	–
	2019	2,4	2,4	1,0	1,5
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2018	2 765,0	2 761,1	2 112,3	648,8
Other general cargo (together small containers < 20')	2019	2 602,5	2 583,5	1 908,4	675,1
ŚWINOUJŚCIE					
Razem Total	2018	16 806,8	16 201,8	10 534,0	5 667,8
	2019	15 936,2	15 294,1	10 142,1	5 152,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	4 432,1	3 854,5	2 496,3	1 358,2
	2019	4 830,7	4 221,5	3 041,0	1 180,5
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	5 520,6	5 493,2	4 685,5	807,7
	2019	4 441,0	4 408,1	3 879,8	528,4
Kontenery duże Large containers	2018	37,7	37,7	25,8	11,9
	2019	19,4	19,4	19,4	0,0
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2018	5 950,4	5 950,4	2 893,1	3 057,3
	2019	5 999,8	5 999,8	2 931,8	3 068,0
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2018	467,1	467,1	214,8	252,3
	2019	225,6	225,6	83,9	141,7
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2018	398,8	398,8	218,5	180,3
Other general cargo (together small containers < 20')	2019	419,7	419,7	186,3	233,4

Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (cd.)

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	wyładunek unloading	załadunek loading
			w tys. t in thousand tonnes		
POLICE					
Razem Total	2018	1 534,4	1 527,5	1 376,0	151,5
	2019	1 671,3	1 659,0	1 506,5	152,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	48,4	43,1	28,3	14,9
	2019	87,1	79,3	79,3	-
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	1 477,0	1 477,0	1 347,7	129,3
	2019	1 574,7	1 574,7	1 427,3	147,4
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2018	9,0	7,3	-	7,3
Other general cargo (together small containers < 20')	2019	9,6	5,1	-	5,1
DARŁOWO					
Razem Total	2018	255,8	253,8	95,7	158,1
	2019	213,0	213,0	103,0	110,1
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	152,8	152,8	95,7	57,2
	2019	142,7	142,7	103,0	39,7
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2018	103,0	101,0	-	101,0
Other general cargo (together small containers < 20')	2019	70,4	70,4	-	70,4
ELBLĄG					
Razem Total	2018	106,0	106,0	41,4	64,6
	2019	82,9	82,9	42,6	40,2
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	72,4	72,4	37,6	34,8
	2019	48,4	48,4	33,1	15,2
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2018	33,6	33,6	3,8	29,8
Other general cargo (together small containers < 20')	2019	34,5	34,5	9,5	25,0
KOŁOBRZEG					
Razem Total	2018	296,7	279,5	193,5	86,0
	2019	254,4	246,4	122,9	123,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	17,2	0,0	0,0	0,0
	2019	8,0	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	214,3	214,3	193,5	20,8
	2019	142,1	142,1	122,9	19,2
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2018	65,2	65,2	-	65,2
Other general cargo (together small containers < 20')	2019	104,2	104,2	-	104,2
STEPNICA					
Razem Total	2018	16,4	9,6	0,9	8,7
	2019	15,8	12,8	-	12,8
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	16,3	9,4	0,9	8,5
	2019	15,8	12,8	-	12,8

Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (dok.)

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	wyładunek unloading	załadunek loading	
		w tys. t in thousand tonnes			
STEPNICA (dok.) (cont.)					
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2018	0,2	0,2	-	0,2
Other general cargo (together small containers < 20')	2019	-	-	-	-
USTKA					
Razem Total	2018	0,5	0,3	-	0,3
	2019	37,3	37,3	37,3	-
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	-	-	-	-
	2019	37,3	37,3	37,3	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2018	0,2	-	-	-
Other general cargo (together small containers < 20')	2019	-	-	-	-
WŁADYSŁAWOWO					
Razem Total	2018	7,3	1,2	1,2	-
	2019	1,8	-	-	-
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	7,3	1,2	1,2	-
	2019	1,8	-	-	-

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2019 r.

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2019

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamobieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
OGÓŁEM TOTAL								
Ogółem	91 783,0	25 048,7	29 477,3	23 070,2	7 867,6	1 058,3	5 260,8	Total
w tym kraje UE	42 861,5	6 204,0	7 624,3	17 055,8	7 867,5	1 052,1	3 057,9	of which EU countries
Europa	62 275,5	16 012,2	14 160,2	18 636,9	7 867,6	1 052,3	4 546,3	Europe
w tym:								of which:
Belgia	3 057,1	344,7	164,6	2 462,9	5,5	-	79,4	Belgium
Dania	1 425,9	254,2	877,0	95,4	-	-	199,4	Denmark
Estonia	637,6	51,4	333,2	224,4	-	-	28,6	Estonia

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2019 r. (cd.)

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2019 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobno- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)								
Finlandia	2 922,7	335,7	588,3	974,7	26,7	485,5	511,8	Finland
Francja	513,5	191,8	260,8	30,4	–	–	30,6	France
Grecja	96,6	–	23,5	59,4	–	–	13,7	Greece
Hiszpania	1 530,5	298,1	796,2	58,3	–	–	377,9	Spain
Holandia	4 540,3	2 401,4	641,0	1 222,1	5,5	–	270,4	Netherlands
Irlandia	89,4	17,0	70,1	–	–	–	2,3	Ireland
Islandia	88,9	–	53,6	17,8	–	0,0	17,5	Iceland
Litwa	1 705,6	271,3	559,2	793,0	–	–	82,2	Lithuania
Łotwa	1 623,0	228,4	784,8	432,4	–	–	177,4	Latvia
Niemcy	9 595,1	122,8	414,2	8 907,1	0,3	–	150,6	Germany
Norwegia	3 849,4	625,2	2 858,4	69,4	0,1	0,2	296,1	Norway
Portugalia	253,1	–	28,4	1,2	–	–	223,6	Portugal
Rosja	15 448,6	9 183,0	3 626,1	1 480,8	–	–	1 158,6	Russia
Szwecja	10 936,9	462,2	824,3	688,4	7 817,8	564,1	580,1	Sweden
Wielka Brytania	3 374,8	1 225,0	764,4	1 105,9	11,7	1,0	266,7	United Kingdom
Włochy	494,0	–	430,9	0,2	–	1,5	61,4	Italy
Azja	8 398,5	1 654,8	2 106,8	4 415,1	–	–	221,8	Asia
w tym:								of which:
Chiny	2 772,5	–	–	2 764,4	–	–	8,1	China
Katar	1 654,8	1 654,8	–	–	–	–	–	Qatar
Malezja	1 230,6	–	–	1 229,3	–	–	1,4	Malaysia
Turcja	758,2	–	648,5	–	–	–	109,7	Turkey
Afryka	10 741,8	5 799,7	4 762,8	1,2	–	–	178,0	Africa
w tym:								of which:
Algieria	829,2	65,3	698,6	0,1	–	–	65,2	Algeria
Egipt	4 247,6	3 975,5	272,2	–	–	–	–	Egypt
Liberia	525,1	–	525,1	–	–	–	–	Liberia
Maroko	1 002,6	119,6	866,7	0,1	–	–	16,2	Morocco
Nigeria	1 438,3	1 384,0	45,0	0,5	–	–	8,8	Nigeria
Ameryka Północna	4 209,0	1 324,6	2 655,7	12,5	–	5,9	210,2	North America
w tym:								of which:
Kanada	812,0	19,0	691,8	12,5	–	–	88,7	Canada
Stany Zjednoczone	3 253,5	1 305,6	1 831,8	–	–	5,9	110,2	United States
Ameryka Środkowa i Południowa	4 066,1	58,5	3 898,6	4,4	–	–	104,6	South & Midle America
w tym:								of which:
Argentyna	1 588,3	–	1 587,2	–	–	–	1,1	Argentina
Brazylia	1 051,1	15,7	979,8	–	–	–	55,6	Brazil
Kolumbia	1 167,9	–	1 167,9	–	–	–	–	Colombia
Australia i Oceania	1 997,8	104,6	1 893,2	–	–	–	–	Australia & Oceania

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2019 r. (cd.)

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2019 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobno- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
GDAŃSK								
Razem	45 075,5	17 635,6	10 881,9	15 346,6	296,7	98,7	816,0	Total
w tym kraje UE	16 797,7	3 736,5	2 327,6	9 670,6	296,7	98,7	667,6	of which EU countries
Europa	28 826,7	11 293,1	5 452,3	10 965,6	296,7	98,7	720,4	Europe
w tym:								of which:
Belgia	1 121,6	180,1	67,1	821,5	1,1	-	51,8	Belgium
Dania	384,9	97,1	246,0	0,2	-	-	41,6	Denmark
Estonia	261,2	13,9	19,5	218,4	-	-	9,4	Estonia
Finlandia	1 389,3	100,4	174,5	929,3	-	-	185,1	Finland
Francja	225,4	131,1	77,1	1,7	-	-	15,5	France
Grecja	73,1	-	-	59,4	-	-	13,7	Greece
Hiszpania	486,5	154,5	173,7	57,9	-	-	100,5	Spain
Holandia	2 614,2	1 370,1	233,8	975,4	-	-	34,9	Netherlands
Irlandia	35,9	12,0	23,9	1,5	-	-	-	Ireland
Islandia	8,2	-	1,0	1,5	-	-	5,7	Iceland
Litwa	925,1	48,9	143,3	732,1	-	-	0,8	Lithuania
Łotwa	932,5	119,0	363,1	413,3	-	-	37,2	Latvia
Niemcy	5 449,0	98,8	78,0	5 218,3	-	-	53,9	Germany
Norwegia	1 892,4	393,8	1 465,9	0,9	-	-	31,9	Norway
Portugalia	12,8	-	11,6	1,2	-	-	-	Portugal
Rosja	10 131,3	7 162,8	1 660,7	1 292,6	-	-	15,3	Russia
Szwecja	987,2	377,7	94,4	95,7	283,9	98,7	36,8	Sweden
Wielka Brytania	1 765,9	1 033,0	548,5	146,3	11,7	-	26,4	United Kingdom
Włochy	130,1	-	70,1	-	-	-	60,0	Italy
Azja	4 991,4	-	601,7	4 363,9	-	-	25,7	Asia
w tym:								of which:
Chiny	2 748,8	-	-	2 748,8	-	-	-	China
Malezja	1 194,1	-	-	1 194,1	-	-	-	Malaysia
Turcja	555,3	-	530,2	-	-	-	25,1	Turkey
Afryka	6 456,9	5 502,5	948,8	0,1	-	-	5,4	Africa
w tym:								of which:
Algieria	187,0	-	186,8	0,1	-	-	0,2	Algeria
Egipt	3 987,6	3 975,5	12,1	-	-	-	-	Egypt
Maroko	433,2	11,2	421,9	0,1	-	-	-	Morocco
Nigeria	1 260,4	1 260,4	-	-	-	-	-	Nigeria
Ameryka Północna	1 996,6	625,4	1 323,8	12,5	-	-	35,0	North America
w tym:								of which:
Kanada	505,8	19,0	451,9	12,5	-	-	22,4	Canada
Stany Zjednoczone	1 446,1	606,4	838,5	-	-	-	1,2	United States
Ameryka Środkowa i Południowa	1 120,1	15,7	1 070,4	4,4	-	-	29,5	South & Middle America
w tym:								of which:
Brazylia	15,7	15,7	-	-	-	-	-	Brazil
Kolumbia	1 010,5	-	1 010,5	-	-	-	-	Colombia
Australia i Oceania	1 589,6	104,6	1 485,0	-	-	-	-	Australia & Oceania

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2019 r. (cd.)

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2019 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Tocznе samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznе niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobno- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
GDYNIA								
Razem	20 291,2	2 319,5	7 297,9	7 149,3	1 565,6	731,5	1 227,4	Total
w tym kraje UE	12 007,5	741,8	1 489,0	6 830,2	1 565,6	725,6	655,3	of which EU countries
Europa	15 267,8	2 195,8	2 712,9	7 097,0	1 565,6	725,6	970,8	Europe
w tym:								of which:
Belgia	1 710,2	53,5	5,0	1 641,4	4,4	-	5,9	Belgium
Dania	434,3	16,8	269,5	90,1	-	-	57,9	Denmark
Estonia	31,1	5,9	-	6,0	-	-	19,2	Estonia
Finlandia	656,7	56,9	18,4	45,4	26,7	485,5	23,8	Finland
Francja	135,7	60,7	31,4	28,6	-	-	15,0	France
Hiszpania	212,7	5,2	113,3	0,4	-	-	93,8	Spain
Holandia	456,1	174,7	31,5	246,7	-	-	3,3	Netherlands
Irlandia	8,3	5,0	3,3	-	-	-	0,0	Ireland
Islandia	51,9	-	35,2	16,2	-	0,0	0,4	Iceland
Litwa	273,7	193,2	18,7	61,0	-	-	0,9	Lithuania
Łotwa	366,6	-	210,5	19,1	-	-	137,0	Latvia
Niemcy	3 400,0	15,0	95,2	3 243,1	0,3	-	46,4	Germany
Norwegia	498,8	4,5	414,8	49,1	-	-	30,3	Norway
Portugalia	7,3	-	7,3	0,0	-	-	-	Portugal
Rosja	2 696,5	1 449,5	773,8	188,3	-	-	284,9	Russia
Szwecja	2 780,5	17,6	219,9	578,2	1 534,2	240,0	190,6	Sweden
Wielka Brytania	1 177,9	137,3	110,3	870,2	-	-	60,0	United Kingdom
Włochy	356,0	-	354,8	-	-	-	1,2	Italy
Azja	1 212,3	-	1 054,6	51,2	-	-	106,5	Asia
w tym:								of which:
Chiny	23,7	-	-	15,6	-	-	8,1	China
Malezja	36,6	-	-	35,2	-	-	1,4	Malaysia
Turcja	68,4	-	58,8	-	-	-	9,6	Turkey
Afryka	1 074,7	123,6	922,7	1,1	-	-	27,2	Africa
w tym:								of which:
Algieria	100,8	-	100,8	-	-	-	-	Algeria
Egipt	107,3	-	107,3	-	-	-	-	Egypt
Nigeria	177,9	123,6	45,0	0,5	-	-	8,8	Nigeria
Ameryka Północna	478,9	-	425,2	0,1	-	5,9	47,7	North America
w tym:								of which:
Kanada	0,1	-	-	0,1	-	-	-	Canada
Stany Zjednoczone	437,1	-	383,4	-	-	5,9	47,7	United States
Ameryka Środkowa i Południowa	2 023,2	-	1 948,2	-	-	-	75,0	South & Middle America
w tym:								of which:
Argentyna	1 246,0	-	1 246,0	-	-	-	-	Argentina
Brazylia	596,8	-	541,2	-	-	-	55,6	Brazil
Australia i Oceania	234,3	-	234,3	-	-	-	-	Australia & Oceania

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2019 r. (cd.)

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2019 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczn nie sam ob ie żne Ro-ro self- propelled	Toczn nie sam ob ie żne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobno- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
SZCZECIN								
Razem	8 870,8	793,0	4 931,4	555,0	5,5	2,4	2 583,5	Total
w tym kraje UE	5 191,5	552,2	2 707,2	555,0	5,5	2,4	1 369,2	of which EU countries
Europa	7 450,7	712,7	3 953,4	555,0	5,5	2,4	2 221,7	Europe
Belgia	45,9	–	25,2	–	–	–	20,7	Belgium
Dania	324,5	47,1	237,8	5,1	–	–	34,4	Denmark
Estonia	214,3	–	214,3	–	–	–	–	Estonia
Finlandia	771,2	178,4	329,1	–	–	–	263,8	Finland
Francja	144,5	–	144,5	–	–	–	–	France
Grecja	18,4	–	18,4	–	–	–	–	Greece
Hiszpania	804,8	138,4	487,3	–	–	–	179,1	Spain
Holandia	557,6	32,7	306,5	0,0	5,5	–	212,9	Netherlands
Irlandia	25,2	–	25,2	–	–	–	–	Ireland
Islandia	21,7	–	17,4	–	–	–	4,3	Iceland
Litwa	301,8	29,2	192,2	–	–	–	80,5	Lithuania
Łotwa	166,9	43,5	120,1	–	–	–	3,2	Latvia
Niemcy	631,1	9,0	155,1	445,8	–	–	21,2	Germany
Norwegia	693,7	65,0	603,0	–	–	–	25,8	Norway
Portugalia	233,0	–	9,4	–	–	–	223,6	Portugal
Rosja	1 542,4	95,5	625,8	–	–	–	821,1	Russia
Szwecja	549,8	67,0	295,8	14,5	–	–	172,6	Sweden
Wielka Brytania	336,8	6,9	82,1	89,4	–	1,0	157,3	United Kingdom
Włochy	7,7	–	6,0	0,2	–	1,5	–	Italy
Azja	248,3	–	158,8	–	–	–	89,5	Asia
w tym Turcja	129,5	–	54,4	–	–	–	75,0	of which Turkey
Afryka	609,4	46,3	417,9	–	–	–	145,1	Africa
w tym:								of which:
Algieria	123,6	–	58,5	–	–	–	65,1	Algeria
Egipt	75,8	–	75,8	–	–	–	–	Egypt
Maroko	101,4	46,3	52,0	–	–	–	3,0	Morocco
Ameryka Północna	137,1	5,3	4,8	–	–	–	127,1	North America
Kanada	66,2	–	–	–	–	–	66,2	Canada
Stany Zjednoczone	70,9	5,3	4,8	–	–	–	60,8	United States
Ameryka Środkowa i Południowa	411,3	28,8	382,6	–	–	–	–	South & Midle America
w tym:								of which:
Argentyna	242,2	–	242,2	–	–	–	–	Argentina
Brazylia	140,3	–	140,3	–	–	–	–	Brazil
Australia i Oceania	14,0	–	14,0	–	–	–	–	Australia & Oceania

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2019 r. (cd.)

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2019 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamobieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobnioc- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
ŚWINOUJŚCIE								
Razem	15 294,1	4 221,5	4 408,1	19,4	5 999,8	225,6	419,7	Total
w tym kraje UE	7 988,9	1 173,4	402,4	-	5 999,7	225,4	188,0	of which EU countries
Europa	9 531,2	1 810,6	1 056,7	19,4	5 999,8	225,6	419,1	Europe
w tym:								of which:
Belgia	177,3	111,1	65,2	-	-	-	1,0	Belgium
Dania	183,8	93,1	34,0	-	-	-	56,7	Denmark
Estonia	127,3	31,6	95,8	-	-	-	-	Estonia
Finlandia	78,2	-	66,3	-	-	-	11,9	Finland
Francja	5,9	-	5,8	-	-	-	0,1	France
Hiszpania	4,5	-	-	-	-	-	4,5	Spain
Holandia	846,7	823,9	4,7	-	-	-	18,1	Netherlands
Irlandia	3,3	-	3,3	-	-	-	-	Ireland
Islandia	7,2	-	-	-	-	-	7,2	Iceland
Łotwa	97,5	65,8	31,7	-	-	-	-	Latvia
Niemcy	65,1	-	60,6	-	-	-	4,5	Germany
Norwegia	621,2	162,0	231,4	19,4	0,1	0,2	208,1	Norway
Rosja	898,4	475,2	422,2	-	-	-	1,0	Russia
Szwecja	6 326,5	-	35,1	-	5 999,7	225,4	66,4	Sweden
Wielka Brytania	70,7	47,8	-	-	-	-	23,0	United Kingdom
Włochy	0,2	-	-	-	-	-	0,2	Italy
Azja	1 891,7	1 654,8	236,9	-	-	-	-	Asia
w tym Katar	1 654,8	1 654,8	-	-	-	-	-	of which Qatar
Afryka	1 647,8	62,1	1 585,4	-	-	-	0,2	Africa
w tym:								of which:
Algieria	74,5	-	74,5	-	-	-	-	Algeria
Egipt	77,0	-	77,0	-	-	-	-	Egypt
Liberia	525,1	-	525,1	-	-	-	-	Liberia
Maroko	62,1	62,1	-	-	-	-	-	Marocco
Ameryka Północna	1 591,3	694,0	896,9	-	-	-	0,4	North America
w tym:								of which:
Kanada	234,9	-	234,9	-	-	-	-	Canada
Stany Zjednoczone	1 299,5	694,0	605,1	-	-	-	0,4	United States
Ameryka Środkowa i Południowa	472,2	-	472,2	-	-	-	-	South & Middle America
w tym:								of which:
Argentyna	98,9	-	98,9	-	-	-	-	Argentina
Brazylia	273,0	-	273,0	-	-	-	-	Brazil
Kolumbia	100,4	-	100,4	-	-	-	-	Colombia
Australia i Oceania	159,9	-	159,9	-	-	-	-	Australia & Oceania

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2019 r. (cd.)

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2019 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Tocznice samobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobno- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
POLICE								
Razem	1 659,0	79,3	1 574,7	-	-	-	5,1	Total
w tym kraje UE	423,1	-	421,6	-	-	-	1,6	of which EU countries
Europa	609,2	-	604,1	-	-	-	5,1	Europe
w tym:								of which:
Belgia	2,2	-	2,2	-	-	-	-	Belgium
Dania	33,4	-	33,4	-	-	-	-	Denmark
Estonia	2,9	-	2,9	-	-	-	-	Estonia
Grecja	5,1	-	5,1	-	-	-	-	Greece
Hiszpania	21,9	-	21,9	-	-	-	-	Spain
Holandia	63,8	-	62,5	-	-	-	1,3	Netherlands
Irlandia	4,4	-	4,4	-	-	-	-	Greece
Litwa	185,4	-	185,4	-	-	-	-	Lithuania
Łotwa	59,5	-	59,5	-	-	-	-	Latvia
Niemcy	12,8	-	12,5	-	-	-	0,3	Germany
Norwegia	87,3	-	87,3	-	-	-	-	Norway
Rosja	98,7	-	95,2	-	-	-	3,5	Russia
Szwecja	18,1	-	18,1	-	-	-	-	Sweden
Wielka Brytania	13,6	-	13,6	-	-	-	-	United Kingdom
Azja	54,8	-	54,8	-	-	-	-	Asia
Afryka	950,7	65,3	885,4	-	-	-	-	Africa
w tym:								of which:
Algieria	343,3	65,3	278,0	-	-	-	-	Algeria
Maroko	390,3	-	390,3	-	-	-	-	Morocco
Ameryka Północna	5,0	-	5,0	-	-	-	-	North America
Ameryka Środkowa i Południowa	39,3	14,0	25,3	-	-	-	-	South & Midle America
DARŁOWO								
Razem	213,0	-	142,7	-	-	-	70,4	Total
w tym kraje UE	210,6	-	140,2	-	-	-	70,4	of which EU countries
Europa	210,6	-	140,2	-	-	-	70,4	Europe
Dania	30,8	-	30,8	-	-	-	-	Denmark
Estonia	0,8	-	0,8	-	-	-	-	Estonia
Francja	2,0	-	2,0	-	-	-	-	France
Holandia	1,9	-	1,9	-	-	-	-	Netherland
Irlandia	12,3	-	10,0	-	-	-	2,3	Ireland
Litwa	17,4	-	17,4	-	-	-	-	Lithuania
Szwecja	135,5	-	67,4	-	-	-	68,1	Sweden
Wielka Brytania	9,9	-	9,9	-	-	-	-	United Kingdom
Afryka	2,5	-	2,5	-	-	-	-	Africa
ELBLĄG								
Razem	82,9	-	48,4	-	-	-	34,5	Total
w tym kraje UE	1,7	-	-	-	-	-	1,7	of which EU countries
Europa	82,9	-	48,4	-	-	-	34,5	Europe
Niemcy	1,7	-	-	-	-	-	1,7	Germany
Rosja	81,2	-	48,4	-	-	-	32,8	Russia

Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2019 r. (dok.)

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2019 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU	Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobno- we Other general cargo	REGION OF LOADING/UNLOADING
KOŁOBRZEG								
Razem	246,4	-	142,1	-	-	-	104,2	Total
w tym kraje UE	190,4	-	86,2	-	-	-	104,2	of which EU countries
Europa	246,4	-	142,1	-	-	-	104,2	Europe
Dania	34,3	-	25,5	-	-	-	8,7	Denmark
Finlandia	27,3	-	-	-	-	-	27,3	Finland
Litwa	2,2	-	2,2	-	-	-	-	Lithuania
Niemcy	22,6	-	-	-	-	-	22,6	Germany
Norwegia	55,9	-	55,9	-	-	-	-	Norway
Szwecja	101,8	-	56,2	-	-	-	45,6	Sweden
STEPNICA								
Razem	12,8	-	12,8	-	-	-	-	Total
w tym kraje UE	12,8	-	12,8	-	-	-	-	of which EU countries
Europa	12,8	-	12,8	-	-	-	-	Europe
Niemcy	12,8	-	12,8	-	-	-	-	Germany
USTKA								
Razem	37,3	-	37,3	-	-	-	-	Total
w tym kraje UE	37,3	-	37,3	-	-	-	-	of which EU countries
Europa	37,3	-	37,3	-	-	-	-	Europe
Szwecja	37,3	-	37,3	-	-	-	-	Sweden
WŁADYSŁAWOWO								
Razem	1,8	1,8	-	-	-	-	-	Total

Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
a – 2018 b – 2019					
OGÓŁEM TOTAL					
Ogółem Total	a	91 798,2	90 088,4	30 420,2	59 668,2
	b	93 864,4	91 783,0	29 895,4	61 887,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa	a	6 032,9	5 968,7	3 429,1	2 539,6
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	b	5 590,4	5 503,1	2 967,9	2 535,3

Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – 2018 b – 2019	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)					
w tym zboża of which cereals	a	3 806,0	3 749,3	1 969,3	1 780,0
	b	3 805,7	3 719,8	2 004,3	1 715,5
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	27 129,1	26 958,7	2 445,0	24 513,7
	b	30 455,4	30 149,5	2 668,2	27 481,4
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	11 899,3	11 899,3	1 608,6	10 290,7
	b	12 043,3	11 988,3	1 827,7	10 160,6
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	9 205,8	9 165,6	878,8	8 286,7
	b	8 534,1	8 531,1	629,3	7 901,9
w tym: of which:					
minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	2 688,6	2 674,6	541,9	2 132,8
	b	2 718,8	2 715,8	445,0	2 270,9
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	3 117,8	3 091,6	187,0	2 904,6
	b	3 484,9	3 484,9	164,2	3 320,7
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	1 326,9	1 272,2	335,7	936,5
	b	1 411,8	1 353,5	455,9	897,6
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	888,2	888,2	241,9	646,3
	b	737,8	737,8	181,7	556,0
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	8 515,3	7 161,1	4 411,3	2 749,8
	b	8 074,7	6 520,1	3 501,9	3 018,2
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	6 641,5	5 327,4	3 197,3	2 130,1
	b	6 816,7	5 272,9	2 709,7	2 563,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	2 953,8	2 949,4	1 341,5	1 607,8
	b	2 803,4	2 786,4	1 054,8	1 731,6
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	586,5	577,7	347,6	230,1
	b	610,2	609,8	301,7	308,1
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	3 663,0	3 655,6	1 214,1	2 441,5
	b	3 401,7	3 369,5	1 411,1	1 958,4
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	1 831,0	1 829,0	867,1	961,9
	b	1 831,6	1 823,8	911,3	912,5
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	117,8	117,8	84,7	33,1
	b	159,8	159,8	112,7	47,1
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	9 914,8	9 914,8	5 050,6	4 864,2
	b	10 428,3	10 428,3	5 524,8	4 903,5
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	a	16 000,1	15 996,9	7 813,0	8 183,9
	b	14 208,4	14 204,5	7 051,0	7 153,5
Pozostałe towary Other goods	a	3 633,1	3 632,9	1 959,9	1 673,0
	b	5 616,8	5 605,6	3 123,1	2 482,5

Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – 2018 b – 2019	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
		w tym: of which: GDAŃSK			
Razem Total	a	42 437,6	42 164,8	12 727,0	29 437,8
	b	45 521,9	45 075,5	12 782,2	32 293,4
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	1 054,7	1 051,6	860,7	190,8
	b	1 012,3	1 012,3	655,9	356,5
w tym zboża of which cereals	a	531,9	529,9	407,7	122,2
	b	552,8	552,8	416,5	136,3
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	19 310,5	19 146,2	912,0	18 234,2
	b	21 815,4	21 511,4	891,0	20 620,4
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	6 544,6	6 544,6	77,4	6 467,1
	b	6 303,1	6 248,1	77,8	6 170,3
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	2 611,6	2 597,6	549,5	2 048,1
	b	2 686,0	2 683,0	440,1	2 242,9
w tym: of which					
minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	811,4	797,4	399,8	397,6
	b	851,2	848,2	341,2	507,0
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	1 637,1	1 637,1	93,8	1 543,2
	b	1 780,1	1 780,1	96,7	1 683,5
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	120,8	120,8	119,1	1,6
	b	140,3	140,3	133,7	6,6
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	39,8	39,8	38,1	1,6
	b	16,3	16,3	12,8	3,5
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	3 102,1	3 011,3	2 404,2	607,1
	b	2 661,7	2 536,6	1 928,0	608,7
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	2 117,3	2 026,5	1 755,3	271,3
	b	1 899,3	1 784,5	1 415,2	369,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	475,0	475,0	315,1	159,9
	b	427,2	427,2	184,4	242,8
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	54,8	54,8	44,4	10,4
	b	83,1	82,7	29,9	52,9
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	692,9	692,8	479,0	213,9
	b	790,1	788,9	674,8	114,0
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	79,8	79,6	19,7	59,9
	b	52,4	52,4	27,0	25,4
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	15,5	15,5	2,3	13,2
	b	44,4	44,4	18,6	25,7
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	2 717,2	2 717,2	1 256,3	1 461,0
	b	3 266,7	3 266,7	1 710,3	1 556,4

Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – 2018 b – 2019	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
GDAŃSK (dok.) (cont.)					
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	a	11 132,4	11 132,0	5 282,5	5 849,5
	b	9 613,1	9 611,5	4 585,0	5 026,5
Pozostałe towary Other goods	a	1 030,7	1 030,6	444,0	586,6
	b	2 913,0	2 901,9	1 490,7	1 411,3
GDYNIA					
Razem Total	a	20 974,3	20 854,9	8 775,5	12 079,4
	b	20 547,7	20 291,2	8 720,3	11 570,9
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	3 784,0	3 729,3	1 780,6	1 948,7
	b	3 234,6	3 175,3	1 427,8	1 747,5
w tym zboża of which cereals	a	2 776,3	2 721,6	1 084,4	1 637,2
	b	2 678,0	2 620,1	1 131,4	1 488,7
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	2 555,1	2 555,1	603,3	1 951,8
	b	3 044,4	3 044,4	842,2	2 202,2
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	2 166,8	2 166,8	603,3	1 563,5
	b	2 777,9	2 777,9	837,0	1 941,0
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	480,8	465,3	20,8	444,5
	b	520,8	520,8	46,2	474,7
w tym: of which					
minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	37,9	37,9	17,4	20,5
	b	24,0	24,0	12,4	11,5
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	364,0	348,5	3,5	345,0
	b	496,6	496,6	33,4	463,2
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	566,5	566,5	20,8	545,7
	b	568,8	568,8	100,9	468,0
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	144,1	144,1	15,5	128,5
	b	127,6	127,6	44,4	83,2
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	1 887,0	1 844,7	400,4	1 444,4
	b	2 041,4	1 861,4	227,9	1 633,5
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	1 363,1	1 320,8	78,5	1 242,3
	b	1 860,8	1 680,8	117,1	1 563,7
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	774,0	774,0	541,8	232,2
	b	534,6	534,6	451,1	83,5
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	211,6	209,6	62,1	147,5
	b	276,7	276,7	73,2	203,5
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	1 024,7	1 021,5	134,1	887,4
	b	684,0	668,8	106,4	562,3

Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – 2018 b – 2019	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
GDYNIA (dok.) (cont.)					
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	59,7	59,5	12,0	47,4
	b	50,2	50,2	21,3	28,9
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	82,4	82,4	82,4	–
	b	94,1	94,1	94,1	–
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	2 457,8	2 457,8	1 309,8	1 148,0
	b	2 638,2	2 638,2	1 452,1	1 186,1
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	a	4 392,9	4 391,4	2 310,3	2 081,2
	b	4 043,7	4 041,7	2 205,1	1 836,6
Pozostałe towary Other goods	a	2 553,7	2 553,7	1 481,5	1 072,2
	b	2 688,6	2 688,6	1 627,6	1 061,0
SZCZECIN					
Razem Total	a	9 362,3	8 689,1	2 780,8	5 908,3
	b	9 581,9	8 870,8	2 801,9	6 068,9
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	773,9	773,9	432,8	341,1
	b	912,4	884,5	534,5	350,0
w tym zboża of which cereals	a	358,4	358,4	338,9	19,5
	b	446,9	418,9	330,6	88,4
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	949,7	949,7	392,3	557,4
	b	1 171,5	1 171,5	647,4	524,1
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	857,8	857,8	391,5	466,3
	b	1 055,9	1 055,9	641,2	414,6
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	1 681,4	1 670,7	259,1	1 411,6
	b	1 602,5	1 602,5	69,4	1 533,1
w tym: of which					
minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	519,2	519,2	76,7	442,5
	b	421,3	421,3	18,2	403,1
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	735,0	724,3	89,7	634,6
	b	733,4	733,4	34,2	699,2
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	340,8	313,5	61,1	252,4
	b	362,9	337,5	83,9	253,6
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products; printed matter and recorded media	a	553,3	553,3	78,4	474,9
	b	467,2	467,2	32,5	434,7
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	1 027,4	406,3	228,9	177,4
	b	965,5	341,1	166,3	174,8
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	683,0	102,0	6,4	95,6
	b	727,6	103,2	14,0	89,2
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	1 532,2	1 530,3	364,7	1 165,6
	b	1 649,0	1 634,9	334,9	1 300,0

Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – 2018 b – 2019	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
SZCZECIN (dok.) (cont.)					
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	182,2	175,4	115,1	60,4
	b	106,7	106,7	70,2	36,5
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	1 781,8	1 779,3	587,2	1 192,1
	b	1 754,7	1 740,1	586,0	1 154,1
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	12,1	10,7	9,2	1,5
	b	20,9	16,5	12,8	3,7
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	6,8	6,8	–	6,8
	b	4,0	4,0	–	4,0
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	0,2	0,2	0,2	0,2
	b	0,7	0,7	0,7	–
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	a	474,8	473,4	220,2	253,2
	b	551,6	551,3	260,9	290,4
Pozostałe towary Other goods	a	45,7	45,7	31,9	13,8
	b	12,3	12,3	2,3	10,0
ŚWINOUJŚCIE					
Razem Total	a	16 806,8	16 201,8	5 667,8	10 534,0
	b	15 936,2	15 294,1	5 152,0	10 142,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products	a	199,0	199,0	141,3	57,7
	b	222,1	222,1	142,9	79,2
w tym zboża of which cereals	a	135,5	135,5	135,5	–
	b	124,3	124,3	124,3	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	4 218,9	4 218,9	537,4	3 681,5
	b	4 337,8	4 337,8	287,6	4 050,2
w tym węgiel kamienny i brunatny of which hard and lignite coal	a	2 242,6	2 242,6	536,4	1 706,2
	b	1 822,0	1 822,0	271,7	1 550,2
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	2 840,5	2 840,5	1,5	2 839,1
	b	2 057,7	2 057,7	1,5	2 056,2
w tym: of which					
minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	–	–	–	–
	b	1,0	1,0	1,0	–
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	a	112,4	112,4	–	112,4
	b	234,0	234,0	–	234,0
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	264,9	237,5	100,8	136,7
	b	317,5	284,6	115,1	169,5
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media	a	130,7	130,7	89,5	41,2
	b	126,8	126,8	92,1	34,7

Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (dok.)

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS a – 2018 b – 2019	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. t in thousand tonnes			
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)					
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	2 456,8	1 879,1	1 358,2	520,9
	b	2 375,1	1 765,9	1 164,6	601,3
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	a	2 455,6	1 878,0	1 357,1	520,9
	b	2 313,1	1 704,5	1 163,4	541,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	15,7	15,7	15,7	–
	b	12,1	12,1	5,5	6,6
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	99,0	99,0	99,0	–
	b	105,0	105,0	105,0	–
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	a	159,7	159,7	11,6	148,2
	b	152,4	152,4	24,6	127,9
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	1 679,0	1 679,0	825,8	853,1
	b	1 703,4	1 703,4	848,9	854,5
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	a	4 739,5	4 739,5	2 484,5	2 255,1
	b	4 522,7	4 522,7	2 361,7	2 161,1
Pozostałe towary Other goods	a	3,0	3,0	2,5	0,5
	b	3,7	3,7	2,6	1,1
POLICE					
Razem Total	a	1 534,4	1 527,5	151,5	1 376,0
	b	1 671,3	1 659,0	152,5	1 506,5
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	a	1 329,2	1 329,2	47,9	1 281,2
	b	1 436,1	1 436,1	72,1	1 364,0
w tym: of which					
minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	a	1 317,5	1 317,5	47,9	1 269,6
	b	1 421,3	1 421,3	72,1	1 349,2
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	146,8	146,8	102,4	44,4
	b	167,8	167,8	78,8	89,0
Pozostałe towary Other goods	a	58,4	51,5	1,2	50,3
	b	67,4	55,1	1,6	53,5

Tablica 7 (139). Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich

Table 7 (139). Cargo transit traffic at seaports

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which			
			Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
		w tonach in tonnes				
Ogółem Total	2018	14 911 384	10 121 700	905 617	1 762 541	2 048 985
	2019	15 296 722	10 668 690	1 160 836	2 005 333	1 417 677
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)		1 296 886	1 237 102	10 297	38 637	10 850
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)		2 862 554	696 896	626 023	786 436	709 013
Kontenery duże Large containers		9 090 597	8 656 956	433 641	–	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled		777 027	77 424	1 789	–	697 814
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled		82 690	–	82 690	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') Other general cargo (together small containers < 20')		1 186 968	312	6 396	1 180 260	–
Wyładunek Unloading	2018	8 912 038	5 443 576	747 995	1 250 066	1 466 323
	2019	9 055 001	5 837 546	886 824	1 423 835	904 659
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)		1 170 661	1 136 979	–	33 682	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)		2 354 777	395 708	626 023	621 896	709 013
Kontenery duże Large containers		4 526 198	4 304 547	221 651	–	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled		196 472	–	826	–	195 646
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled		35 353	–	35 353	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') Other general cargo (together small containers < 20')		771 540	312	2 971	768 257	–
Załadunek Loading	2018	5 999 346	4 678 124	157 622	512 475	582 662
	2019	6 241 721	4 831 144	274 012	581 498	513 018
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)		126 225	100 123	10 297	4 955	10 850
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)		507 777	301 188	–	164 540	–
Kontenery duże Large containers		4 564 399	4 352 409	211 990	–	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled		580 555	77 424	963	–	502 168
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled		47 337	–	47 337	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') Other general cargo (together small containers < 20')		415 428	–	3 425	412 003	–

Tablica 8 (140). Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów w 2019 r.
Table 8 (140). Cargo transit traffic by type of transit and by countries in 2019

KRAJE COUNTRIES	Tranzyt Transit					
	lądowo-morski land to sea			morsko-lądowy sea to land		
	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2018=100	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2018=100
Ogółem Total	1 337 477	100,0	106,7	4 333 953	100,0	104,5
Austria Austria	64 488	4,8	136,1	62 085	1,4	57,5
Czechy Czechia	443 939	33,2	109,8	1 137 473	26,2	60,1
Niemcy Germany	440 799	33,0	154,6	1 692 331	39,0	173,9
Rosja Russia	42 399	3,2	61,6	10 562	0,2	239,3
Rumunia Romania	50 157	3,8	81,9	8 178	0,2	83,2
Słowacja Slovakia	79 796	6,0	67,0	1 257 340	29,0	133,4
Węgry Hungary	63 899	4,8	87,9	22 908	0,5	22,4
Pozostałe kraje Other countries	152 000	11,4	78,1	143 076	3,3	128,1

Tablica 9 (141). Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich
Table 9 (141). Containers traffic at seaports

PORTY SEAPORTS		Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
		ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
			przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
w szt. in units							
Ogółem Total	2018	1 269 257	655 821	613 436	338 731	113 212	225 519
	2019	1 226 070	635 843	630 227	327 226	125 396	201 830
Gdańsk	2018	860 980	478 218	382 762	198 607	42 525	156 082
	2019	849 729	467 308	382 421	183 770	43 618	140 152
Gdynia	2018	376 067	161 755	214 312	124 871	62 693	62 178
	2019	385 295	152 950	232 345	128 402	74 252	54 150
Szczecin	2018	30 092	14 751	15 341	13 374	7 239	6 135
	2019	30 232	14 773	15 459	13 688	7 519	6 169
Świnoujście	2018	2 118	1 097	1 021	1 879	755	1 124
	2019	814	812	2	1 366	7	1 359

Tablica 9 (141). Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich (dok.)

Table 9 (141). Containers traffic at seaports (cont.)

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo				Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction		
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export	
w TEU ^a in TEU ^a							
Ogółem	2018	2 108 704	1 060 285	1 048 419	541 736	201 915	339 821
Total	2019	2 196 461	1 074 538	1 121 922	558 677	238 756	319 921
Gdańsk	2018	1 420 312	782 962	637 350	315 209	71 908	243 301
	2019	1 486 356	811 942	674 414	313 863	77 142	236 722
Gdynia	2018	632 180	253 122	379 058	199 770	112 346	87 424
	2019	658 463	240 507	417 956	218 495	144 722	73 773
Szczecin	2018	52 671	22 676	29 995	23 877	16 151	7 726
	2019	50 828	21 278	29 551	24 734	16 879	7 856
Świnoujście	2018	3 542	1 525	2 017	2 880	1 511	1 370
	2019	814	812	2	1 585	14	1 571

a Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a The number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

Tablica 10 (142). Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich

Table 10 (142). Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo				Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction		
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export	
w szt. in units							
Ogółem	2018	537 365	235 722	301 643	72 972	66 873	6 099
Total	2019	534 416	233 957	300 459	76 405	69 613	6 792
Gdańsk		17 306	9 831	7 475	2 472	2 021	451
Gdynia		102 104	46 376	55 728	11 946	9 690	2 256
Szczecin		617	311	306	–	–	–
Świnoujście		414 389	177 439	236 950	61 987	57 902	4 085

Tablica 11 (143). Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich

Table 11 (143). Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports

PORTY SEAPORTS	2018			2019		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
	w szt. in units					
SAMOCODY OSOBOWE I MOTOCYKLE PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES						
Ogółem Total	452 297	211 790	240 507	490 129	246 843	243 286
Gdańsk	82 789	23 531	59 258	121 115	55 225	65 890
Gdynia	111 994	55 944	56 050	114 963	60 968	53 995
Świnoujście	257 514	132 315	125 199	254 051	130 650	123 401
AUTOBUSY BUSES						
Ogółem Total	1 175	541	634	1 375	630	745
Gdańsk	212	108	104	393	193	200
Świnoujście	963	433	530	982	437	545
SAMOCODY W IMPORCIE/EKSPORCIE CARS IMPORT/EXPORT						
Ogółem Total	60 131	51 996	8 135	23 706	18 873	4 833
Gdańsk	42 097	34 754	7 343	11 833	7 843	3 990
Gdynia	17 962	17 181	781	11 808	10 999	809
Świnoujście	72	61	11	65	31	34

Tablica 12 (144). Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich

Table 12 (144). Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
	w szt. in units					
WAGONY KOLEJOWE TOWAROWE FREIGHT RAILWAY WAGONS						
Ogółem – Świnoujście Total	2018	6 458	2 158	4 300	1 493	1 428
	2019	–	–	–	21	18
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM TRAILERS/SEMI-TRAILERS						
Ogółem Total	2018	58 885	24 341	34 544	11 211	10 421
	2019	66 157	27 220	38 937	12 334	11 640
Gdańsk	2018	2 810	992	1 818	1 708	1 687
	2019	6 583	2 302	4 281	2 752	2 678

Tablica 12 (144). Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich (dok.)

Table 12 (144). Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports (cont.)

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo				Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction		
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export	
	w szt. in units						
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM (dok.) TRAILERS/SEMI-TRAILERS (cont.)							
Gdynia	2018	41 528	18 138	23 390	5 230	4 626	604
	2019	44 648	20 156	24 492	4 334	3 821	513
Świnoujście	2018	14 547	5 211	9 336	4 273	4 108	165
	2019	14 926	4 762	10 164	5 248	5 141	107
PODWOZIA NISKIE ROLLTRAILERS							
Ogółem Total	2018	6 343	3 648	2 695	1 956	459	1 497
	2019	5 595	3 316	2 279	1 965	455	1 510
Gdańsk	2018	132	–	132	–	–	–
	2019	–	–	–	–	–	–
Gdynia	2018	6 211	3 648	2 563	1 956	459	1 497
	2019	5 587	3 312	2 275	1 960	452	1 508
Świnoujście	2018	–	–	–	–	–	–
	2019	8	4	4	5	3	2

Tablica 13 (145). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży

Table 13 (145). International passenger traffic at seaports by place of embarkation/disembarkation of passengers

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures	STARTED OR FINISHED TRAVEL
Ogółem	2018	2 058 878	1 029 218	1 029 660	Total
	2019	2 083 723	1 057 440	1 026 283	
Dania		37 314	18 486	18 828	Denmark
Finlandia		1 784	789	995	Finland
Niemcy		125 697	64 856	60 841	Germany
Rosja		800	398	402	Russia
Szwecja		1 917 944	972 818	945 126	Sweden
Pozostałe kraje		184	93	91	Other countries
GDAŃSK	2018	118 100	62 436	55 664	GDAŃSK
	2019	166 297	87 243	79 054	
Szwecja		166 208	87 210	78 998	Sweden
Pozostałe kraje		89	33	56	Other countries
GDYNIA	2018	696 399	345 241	351 158	GDYNIA
	2019	691 276	357 048	334 228	
Finlandia		1 783	789	994	Finland
Rosja		797	398	399	Russia
Szwecja		688 579	355 796	332 783	Sweden
Pozostałe kraje		117	65	52	Other countries

Tablica 13 (145). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży (dok.)

Table 13 (145). International passenger traffic at seaports by place of embarkation/disembarkation of passengers (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures	STARTED OR FINISHED TRAVEL
SZCZECIN	2018	927	824	103	SZCZECIN
	2019	993	845	148	
Niemcy		905	802	103	Germany
Pozostałe kraje		88	43	45	Other countries
ŚWINOUEJŚCIE	2018	1 148 364	573 581	574 783	ŚWINOUEJŚCIE
	2019	1 135 698	567 854	567 844	
Dania		6 327	3 119	3 208	Denmark
Niemcy		66 222	34 926	31 296	Germany
Szwecja		1 063 149	529 809	533 340	Sweden
KOŁOBRZEG – Dania	2018	34 469	17 216	17 253	KOŁOBRZEG – Denmark
	2019	30 972	15 353	15 619	
MIĘDZYDROJE – Niemcy	2018	59 888	29 917	29 971	MIĘDZYDROJE – Germany
	2019	57 622	29 000	28 622	
POLICE	2018	9	3	6	POLICE
	2019	6	–	6	
Niemcy		5	–	5	Germany
Pozostałe kraje		1	–	1	Other countries
TRZEBIEŻ – Niemcy	2018	721	–	721	TRZEBIEŻ – Germany
	2019	670	–	670	
STEPNICA – Niemcy	2018	–	–	–	STEPNICA – Germany
	2019	189	97	92	

IX. TRANSPORT INTERMODALNY INTERMODAL TRANSPORT

Tablica 1 (146). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych ¹ w 2019 r.

Table 1 (146). Transhipment of containers at intermodal terminals ¹ in 2019

WYSZCZEGÓL- NIENIE SPECIFICATION	a – tony b – szt. c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
		razem total	ładowne loaded	puste empty	20'		30'		40'		45' i większe and more	
					ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
OGÓŁEM TOTAL												
Ogółem Total	a	74 280 655	70 044 841	4 235 814	19 635 472	895 644	1 013 663	71 564	46 720 264	2 843 633	2 675 443	424 972
	b	4 723 968	3 510 760	1 213 208	916 732	377 262	35 194	19 585	2 408 362	723 423	150 472	92 938
	c	8 187 408	6 124 811	2 062 597	916 732	377 262	52 791	29 378	4 816 724	1 446 846	338 564	209 112
Załadunek Loading	a	37 235 153	35 076 766	2 158 386	9 701 869	466 615	471 403	38 769	23 503 659	1 455 044	1 399 836	197 958
	b	2 374 880	1 756 386	618 494	450 372	196 369	16 192	10 630	1 210 752	368 118	79 070	43 377
	c	4 120 222	3 074 073	1 046 149	450 372	196 369	24 288	15 945	2 421 504	736 236	177 909	97 599
Wyładunek Unloading	a	37 045 502	34 968 075	2 077 427	9 933 603	429 029	542 260	32 795	23 216 604	1 388 589	1 275 608	227 014
	b	2 349 088	1 754 374	594 714	466 360	180 893	19 002	8 955	1 197 610	355 305	71 402	49 561
	c	4 067 187	3 050 738	1 016 448	466 360	180 893	28 503	13 433	2 395 220	710 610	160 655	111 513

¹ Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

¹ The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

Tablica 1 (146). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych ¹ w 2019 r. (dok.)Table 1 (146). Transhipment of containers at intermodal terminals ¹ in 2019 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – tony tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
		razem total	ładowne loaded	puste empty	20'		30'		40'		45' i większe and more	
					ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
TERMINALE MORSKIE MARITIME TERMINALS												
Ogółem Total	a	51 079 123	48 844 434	2 234 689	13 452 841	457 637	10 441	1 078	34 070 650	1 482 880	1 310 501	293 095
	b	3 126 782	2 472 301	654 481	644 808	211 370	367	361	1 748 551	378 027	78 575	64 723
	c	5 432 847	4 319 255	1 113 593	644 808	211 370	551	542	3 497 102	756 054	176 794	145 627
Załadunek Loading	a	25 463 982	24 329 467	1 134 515	6 658 217	241 187	3 927	539	16 946 578	762 027	720 746	130 763
	b	1 567 112	1 234 176	332 936	318 180	111 132	138	180	872 945	192 620	42 913	29 004
	c	2 722 733	2 160 831	561 901	318 180	111 132	207	270	1 745 890	385 240	96 554	65 259
Wyładunek Unloading	a	25 615 141	24 514 966	1 100 174	6 794 624	216 450	6 514	539	17 124 073	720 853	589 755	162 332
	b	1 559 670	1 238 125	321 545	326 628	100 238	229	181	875 606	185 407	35 662	35 719
	c	2 710 115	2 158 423	551 691	326 628	100 238	344	272	1 751 212	370 814	80 240	80 368
TERMINALE LĄDOWE LAND TERMINALS												
Ogółem Total	a	23 201 532	21 200 408	2 001 124	6 182 630	438 008	1 003 222	70 486	12 649 613	1 360 754	1 364 942	131 877
	b	1 597 186	1 038 459	558 727	271 924	165 892	34 827	19 224	659 811	345 396	71 897	28 215
	c	2 754 561	1 805 556	949 005	271 924	165 892	52 241	28 836	1 319 622	690 792	161 770	63 485
Załadunek Loading	a	11 771 170	10 747 299	1 023 871	3 043 652	225 428	467 476	38 230	6 557 082	693 018	679 090	67 195
	b	807 768	522 210	285 558	132 192	85 237	16 054	10 450	337 807	175 498	36 157	14 373
	c	1 397 489	913 241	484 248	132 192	85 237	24 081	15 675	675 614	350 996	81 354	32 340
Wyładunek Unloading	a	11 430 362	10 453 109	977 253	3 138 979	212 579	535 746	32 256	6 092 532	667 736	685 852	64 682
	b	789 418	516 249	273 169	139 732	80 655	18 773	8 774	322 004	169 898	35 740	13 842
	c	1 357 072	892 315	464 757	139 732	80 655	28 160	13 161	644 008	339 796	80 416	31 145

1 Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

Tablica 2 (147). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych ¹ według rodzaju transportu w 2019 r.Table 2 (147). Transhipment of containers at intermodal ¹ terminals in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – tony tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
		razem total	ładowne loaded	puste empty	20'		30'		40'		45' i większe and more	
					ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
OGÓŁEM TOTAL												
Ogółem Total	a	74 280 655	70 044 841	4 235 814	19 635 472	895 644	1 013 663	71 564	46 720 264	2 843 633	2 675 443	424 972
	b	4 723 968	3 510 760	1 213 208	916 732	377 262	35 194	19 585	2 408 362	723 423	150 472	92 938
	c	8 187 408	6 124 811	2 062 597	916 732	377 262	52 791	29 378	4 816 724	1 446 846	338 564	209 112

1 Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

Tablica 2 (147). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych ¹ według rodzaju transportu w 2019 r. (dok.)

Table 2 (147). Transshipment of containers at intermodal ¹ terminals in 2019 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – tony b – szt. c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
		razem total	ładowne loaded	puste empty	20'		30'		40'		45' i większe and more	
					ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)												
Załadunek Loading	a	37 235 153	35 076 766	2 158 386	9 701 869	466 615	471 403	38 769	23 503 659	1 455 044	1 399 836	197 958
	b	2 374 880	1 756 386	618 494	450 372	196 369	16 192	10 630	1 210 752	368 118	79 070	43 377
	c	4 120 222	3 074 073	1 046 149	450 372	196 369	24 288	15 945	2 421 504	736 236	177 909	97 599
Wyładunek Unloading	a	37 045 502	34 968 075	2 077 427	9 933 603	429 029	542 260	32 795	23 216 604	1 388 589	1 275 608	227 014
	b	2 349 088	1 754 374	594 714	466 360	180 893	19 002	8 955	1 197 610	355 305	71 402	49 561
	c	4 067 187	3 050 738	1 016 448	466 360	180 893	28 503	13 433	2 395 220	710 610	160 655	111 513
TRANSPORT MORSKI MARITIME												
Ogółem Total	a	30 066 689	28 829 927	1 236 762	7 890 783	251 828	1 110	844	20 155 635	818 778	782 399	165 312
	b	1 796 995	1 435 156	361 839	372 694	115 922	40	288	1 016 753	209 293	45 669	36 336
	c	3 125 712	2 509 015	616 696	372 694	115 922	60	432	2 033 506	418 586	102 755	81 756
Załadunek Loading	a	15 095 674	14 390 654	705 020	3 226 132	224 442	28	422	10 503 450	469 991	661 045	10 165
	b	904 078	673 289	230 789	139 887	104 174	1	144	493 597	124 336	39 804	2 135
	c	1 574 507	1 216 642	357 866	139 887	104 174	2	216	987 194	248 672	89 559	4 804
Wyładunek Unloading	a	14 971 015	14 439 272	531 743	4 664 652	27 386	1 082	422	9 652 184	348 787	121 354	155 147
	b	892 917	761 867	131 050	232 807	11 748	39	144	523 156	84 957	5 865	34 201
	c	1 551 204	1 292 374	258 830	232 807	11 748	59	216	1 046 312	169 914	13 196	76 952
TRANSPORT KOLEJOWY RAIL												
Ogółem Total	a	19 513 198	18 467 460	1 045 738	5 524 755	239 145	608 910	37 144	11 501 185	674 054	832 610	95 394
	b	1 207 645	913 234	294 411	241 860	91 140	20 655	9 712	605 022	172 693	45 697	20 866
	c	2 083 749	1 585 706	498 043	241 860	91 140	30 983	14 568	1 210 044	345 386	102 819	46 949
Załadunek Loading	a	9 069 437	8 508 438	560 999	2 504 707	133 720	215 369	28 764	5 379 541	348 118	408 821	50 398
	b	592 128	434 825	157 303	113 579	47 904	7 395	7 607	291 828	90 556	22 023	11 236
	c	1 023 588	757 880	265 708	113 579	47 904	11 093	11 411	583 656	181 112	49 552	25 281
Wyładunek Unloading	a	10 443 761	9 959 022	484 739	3 020 048	105 426	393 541	8 380	6 121 644	325 936	423 790	44 997
	b	615 517	478 409	137 108	128 281	43 236	13 260	2 105	313 194	82 137	23 674	9 630
	c	1 060 161	827 826	232 335	128 281	43 236	19 890	3 158	626 388	164 274	53 267	21 668
TRANSPORT SAMOCHODOWY ROAD												
Ogółem Total	a	24 700 768	22 747 454	1 953 314	6 219 933	404 671	403 643	33 576	15 063 444	1 350 802	1 060 434	164 266
	b	1 719 328	1 162 370	556 958	302 178	170 200	14 499	9 585	786 587	341 437	59 106	35 736
	c	2 977 948	2 030 090	947 858	302 178	170 200	21 749	14 378	1 573 174	682 874	132 989	80 407
Załadunek Loading	a	13 070 042	12 177 674	892 368	397 030	108 453	256 006	9 583	7 620 668	636 936	329 970	137 395
	b	878 674	648 272	230 402	196 906	44 291	8 796	2 879	425 327	153 226	17 243	30 006
	c	1 522 126	1 099 551	422 575	196 906	44 291	13 194	4 319	850 654	306 452	38 797	67 514
Wyładunek Unloading	a	11 630 726	10 569 780	1 060 946	2 248 903	296 217	147 637	23 993	7 442 776	713 865	730 464	26 871
	b	840 654	514 098	326 556	105 272	125 909	5 703	6 706	361 260	188 211	41 863	5 730
	c	1 455 821	930 539	525 283	105 272	125 909	8 555	10 059	722 520	376 422	94 192	12 893

¹ Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.
¹ The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

Tablica 3 (148). Przeładunek ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych ^a w 2019 r.
Table 3 (148). Transhipment of goods in containers at intermodal ^a terminals by directions of transportation in 2019

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Załadunek Loading		Wyładunek Unloading	
	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent
Ogółem Total	74 280 655	100,0	37 235 153	100,0	37 045 502	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	1 838 522	2,5	1 079 564	2,9	758 958	2,0
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	511 776	0,7	342 521	0,9	169 254	0,5
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	35 267 219	47,5	17 004 170	45,7	18 263 049	49,3
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	1 705 113	2,3	1 242 024	3,3	463 089	1,3
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	3 847 428	5,2	53 892	0,1	3 793 535	10,2
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	40 829	0,1	35 005	0,1	5 825	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	6 097 184	8,2	3 821 359	10,3	2 275 825	6,1
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	1 013 630	1,4	391 085	1,0	622 546	1,7
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	961 394	1,3	533 931	1,4	427 464	1,1
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	2 034 556	2,7	1 418 894	3,8	615 663	1,7
Sprzęt transportowy Transport equipment	1 150 736	1,6	478 610	1,3	672 126	1,8
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	1 253 685	1,7	586 873	1,6	666 812	1,8
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	465 987	0,6	34 231	0,1	431 756	1,1

^a Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.
^a The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

Tablica 3 (148). Przeładunek ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych ^a w 2019 r. (dok.)
Table 3 (148). Transhipment of goods in containers at intermodal ^a terminals by directions of transportation in 2019 (cont.)

GRUPY TOWAROWE GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Załadunek Loading		Wyładunek Unloading	
	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent
Towary przewożone w ramach przeprowadzek mieszkaniowych i biurowych; bagaż i artykuły przewożone przez podróżnych; pojazdy silnikowe przewożone do naprawy; inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.	120 458	0,2	99 166	0,3	21 291	0,1
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together	3 967 781	5,3	3 724 410	10,0	243 372	0,7
Nieznane Unknown	14 004 357	18,8	6 389 418	17,2	7 614 937	20,6

a Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.
a The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

Tablica 4 (149). Przewóz kontenerów transportem kolejowym intermodalnym ¹ w 2019 r.
Table 4 (149). Transport containers by intermodal railway transport ¹ in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – tony tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
				20'		30'		40'		45' i większe and more	
	razem total	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty

OGÓŁEM
TOTAL

Ogółem Total	a	19 513 198	18 467 460	1 045 738	5 524 755	239 145	608 910	37 144	11 501 185	674 054	832 610	95 394
	b	1 207 645	913 234	294 411	241 860	91 140	20 655	9 712	605 022	172 693	45 697	20 866
	c	2 083 749	1 585 706	498 043	241 860	91 140	30 983	14 568	1 210 044	345 386	102 819	46 949
Wywóz Outgoing	a	9 069 437	8 508 438	560 999	2 504 707	133 720	215 369	28 764	5 379 541	348 118	408 821	50 398
	b	592 128	434 825	157 303	113 579	47 904	7 395	7 607	291 828	90 556	22 023	11 236
	c	1 023 588	757 880	265 708	113 579	47 904	11 093	11 411	583 656	181 112	49 552	25 281
Przywóz Incoming	a	10 443 761	9 959 022	484 739	3 020 048	105 426	393 541	8 380	6 121 644	325 936	423 790	44 997
	b	615 517	478 409	137 108	128 281	43 236	13 260	2 105	313 194	82 137	23 674	9 630
	c	1 060 161	827 826	232 335	128 281	43 236	19 890	3 158	626 388	164 274	53 267	21 668

TERMINALE MORSKIE
MARITIME TERMINALS

Ogółem Total	a	6 100 245	5 824 829	275 416	1 820 506	42 305	5 988	90	3 833 560	187 461	164 775	45 560
	b	372 242	293 475	78 767	80 243	19 306	210	27	202 268	49 230	10 754	10 204
	c	650 056	509 291	140 766	80 243	19 306	315	41	404 536	98 460	24 197	22 959

¹ Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.
¹ The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

Tablica 4 (149). Przewóz kontenerów transportem kolejowym intermodalnym ¹ w 2019 r. (dok.)Table 4 (149). Transport containers by intermodal railway transport ¹ in 2019 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – tony tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
					20'		30'		40'		45' i większe and more	
		razem total	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
TERMINALE MORSKIE (dok.) MARITIME TERMINALS (cont.)												
Wywóz Outgoing	a	2 729 525	2 648 889	80 637	812 456	6 044	3 401	87	1 824 331	29 378	8 701	45 128
	b	172 635	151 482	21 153	40 698	2 635	119	26	110 262	8 384	403	10 108
	c	304 492	262 307	42 185	40 698	2 635	179	39	220 524	16 768	907	22 743
Przywóz Incoming	a	3 370 719	3 175 940	194 780	1 008 050	36 262	3 587	3	2 009 229	158 083	156 074	432
	b	199 607	141 993	57 614	39 545	16 671	91	1	92 006	40 846	10 351	96
	c	345 564	246 983	98 581	39 545	16 671	137	2	184 012	81 692	23 290	216
TERMINALE ŁĄDOWE LAND TERMINALS												
Ogółem Total	a	13 412 953	12 642 632	770 321	3 704 249	196 840	602 922	37 054	7 667 625	486 593	667 835	49 834
	b	835 403	619 759	215 644	161 617	71 834	20 445	9 685	402 754	123 463	34 943	10 662
	c	1 433 693	1 076 415	357 278	161 617	71 834	30 668	14 528	805 508	246 926	78 623	23 990
Wywóz Outgoing	a	6 339 912	5 859 549	480 362	1 692 251	127 676	211 968	28 677	3 555 211	318 740	400 120	5 270
	b	419 493	283 343	136 150	72 881	45 269	7 276	7 581	181 566	82 172	21 620	1 128
	c	719 095	495 573	223 523	72 881	45 269	10 914	11 372	363 132	164 344	48 646	2 538
Przywóz Incoming	a	7 073 042	6 783 083	289 959	2 011 998	69 164	390 954	8 377	4 112 415	167 854	267 716	44 565
	b	415 910	336 416	79 494	88 736	26 565	3 169	2 104	221 188	41 291	13 323	9 534
	c	714 597	580 843	133 755	88 736	26 565	19 754	3 156	442 376	82 582	29 977	21 452

1 Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

Tablica 5 (150). Przewóz kontenerów transportem samochodowym intermodalnym ¹ w 2019 r.Table 5 (150). Transport containers by intermodal road transport ¹ in 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – tony tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
					20'		30'		40'		45' i większe and more	
		razem total	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
OGÓŁEM TOTAL												
Ogółem Total	a	24 700 768	22 747 454	1 953 314	6 219 933	404 671	403 643	33 576	15 063 444	1 350 802	1 060 434	164 266
	b	1 719 328	1 162 370	556 958	302 178	170 200	14 499	9 585	786 587	341 437	59 106	35 736
	c	2 977 948	2 030 090	947 858	302 178	170 200	21 749	14 378	1 573 174	682 874	132 989	80 407
Wywóz Outgoing	a	13 070 042	12 177 674	892 368	3 971 030	108 453	256 006	9 583	7 620 668	636 936	329 970	137 395
	b	878 674	648 272	230 402	196 906	44 291	8 796	2 879	425 327	153 226	17 243	30 006
	c	1 522 126	1 099 551	422 575	196 906	44 291	13 194	4 319	850 654	306 452	38 797	67 514
Przywóz Incoming	a	11 630 726	10 569 780	1 060 946	2 248 903	296 217	147 637	23 993	7 442 776	713 865	730 464	26 871
	b	840 654	514 098	326 556	105 272	125 909	5 703	6 706	361 260	188 211	41 863	5 730
	c	1 455 821	930 539	525 283	105 272	125 909	8 555	10 059	722 520	376 422	94 192	12 893

1 Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

Tablica 5 (150). Przewóz kontenerów transportem samochodowym intermodalnym ¹ w 2019 r. (dok.)

Table 5 (150). Transport containers by intermodal road transport ¹ in 2019 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	a – tony tonnes b – szt. units c – TEU	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers							
					20'		30'		40'		45' i większe and more	
		razem total	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty	ładowne loaded	puste empty
TERMINALE MORSKIE MARITIME TERMINALS												
Ogółem Total	a	14 912 189	14 189 678	722 511	3 741 552	163 503	3 343	144	10 081 456	476 641	363 327	82 223
	b	957 545	743 670	213 875	191 871	76 142	117	46	529 530	119 504	22 152	18 183
	c	1 657 079	1 300 949	356 131	191 871	76 142	176	69	1 059 060	239 008	49 842	40 912
Wydóz Outgoing	a	7 638 783	7 289 924	348 859	2 619 629	10 701	498	30	4 618 797	262 658	51 000	75 470
	b	490 399	409 405	80 994	137 595	4 323	18	10	269 086	59 900	2 706	16 761
	c	843 733	681 883	161 850	137 595	4 323	27	15	538 172	119 800	6 089	37 712
Przywóz Incoming	a	7 273 406	6 899 754	373 652	1 121 923	152 802	2 845	114	5 462 659	213 983	312 327	6 753
	b	467 146	334 265	132 881	54 276	71 819	99	36	260 444	59 604	19 446	1 422
	c	813 347	619 066	194 281	54 276	71 819	149	54	520 888	119 208	43 754	3 200
TERMINALE LĄDOWE LAND TERMINALS												
Ogółem Total	a	9 788 579	8 557 776	1 230 803	2 478 381	241 168	400 300	33 432	4 981 988	874 161	697 107	82 043
	b	761 783	418 700	343 083	110 307	94 058	14 382	9 539	257 057	221 933	36 954	17 553
	c	1 320 868	729 141	591 727	110 307	94 058	21 573	14 309	514 114	443 866	83 147	39 495
Wydóz Outgoing	a	5 431 259	4 887 750	543 509	1 351 401	97 752	255 508	9 553	3 001 871	374 278	278 970	61 925
	b	388 275	238 867	149 408	59 311	39 968	8 778	2 869	156 241	93 326	14 537	13 245
	c	678 394	417 669	260 725	59 311	39 968	13 167	4 304	312 482	186 652	32 709	29 802
Przywóz Incoming	a	4 357 320	3 670 026	687 294	1 126 980	143 415	144 792	23 879	1 980 117	499 882	418 137	20 118
	b	373 508	179 833	193 675	50 996	54 090	5 604	6 670	100 816	128 607	22 417	4 308
	c	642 475	311 473	331 002	50 996	54 090	8 406	10 005	201 632	257 214	50 439	9 693

¹ Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

¹ The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

Tablica 6 (151). Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym ^a krajowym według województw w 2019 r.

Table 6 (151). Transport of goods in containers by national intermodal road transport ^a by voivodships in 2019

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Przywóz Incoming		Wydóz Outgoing	
	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent
Polska Poland	24 700 768	100,0	11 630 726	100,0	13 070 042	100,0
Dolnośląskie	958 078	3,9	311 229	2,7	646 849	4,9
Kujawsko-pomorskie	2 063 656	8,4	1 481 973	12,7	581 682	4,5
Lubelskie	547 543	2,2	351 120	3,0	196 423	1,5
Lubuskie	387 171	1,6	79 580	0,7	307 591	2,4
Łódzkie	4 832 114	19,6	2 656 283	22,8	2 175 831	16,6
Małopolskie	1 559 150	6,3	1 197 700	10,3	361 450	2,8
Mazowieckie	2 135 994	8,6	789 999	6,8	1 345 994	10,3

^a Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

^a The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

Tablica 6 (151). Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym ^a krajowym według województw w 2019 r. (dok.)Table 6 (151). Transport of goods in containers by national intermodal road transport ^a by voivodships in 2019 (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Przywóz Incoming		Wywóz Outgoing	
	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent	w tonach in tonnes	w odsetkach in percent
Opolskie	156 668	0,6	48 311	0,4	108 357	0,8
Podkarpackie	1 501 207	6,1	578 917	5,0	922 290	7,1
Podlaskie	588 057	2,4	474 407	4,1	113 650	0,9
Pomorskie	5 320 705	21,5	1 369 894	11,8	3 950 811	30,2
Śląskie	1 313 760	5,3	589 379	5,1	724 381	5,5
Świętokrzyskie	720 449	2,9	456 300	3,9	264 149	2,0
Warmińsko-mazurskie	428 585	1,7	200 883	1,7	227 702	1,7
Wielkopolskie	1 749 642	7,1	764 543	6,6	985 099	7,5
Zachodniopomorskie	437 990	1,8	280 207	2,4	157 783	1,2

a Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

a The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

X. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY INTERNATIONAL REVIEW

Tablica 1 (152). Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2016 r.

Table 1 (152). Employees and turnover by mode of transport in European Union countries in 2016

KRAJE	Pracujący Employees				Obroty Turnover				COUNTRIES
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which			
		transport samocho- dowy ^a road transport ^a	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	transport lotniczy air transport		transport samocho- dowy ^a road transport ^a	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	transport lotniczy air transport	
	w tys. in thousands				w mln euro in million euro				
Ogółem (UE-28)	11 328,3	3 235,1	2 909,1	366,7	1 501 141	336 934	539 684	145 976	Total (EU-28)
Austria	199,1	61,9	36,8	7,3	41 556	9 907	17 444	3 032	Austria
Belgia	211,4	59,8	56,1	5,9	50 515	11 911	20 995	2 937	Belgium
Bułgaria	169,3	69,1	33,1	2,1	6 923	3 583	1 771	371	Bulgaria
Chorwacja	83,2	22,0	21,5	1,2	4 547	1 502	1 291	228	Croatia
Cypr	17,4	1,9	10,2	0,1	2 648	143	2 246	9	Cyprus
Czechy	279,8	125,4	45,9	2,3	21 486	8 190	7 926	1 004	Czechia

a Towarowy transport drogowy.

a Road freight transport.

Tablica 1 (152). Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2016 r. (dok.)

Table 1 (152). Employees and turnover by mode of transport in European Union countries in 2016 (cont.)

KRAJE	Pracujący Employees				Obroty Turnover				COUNTRIES
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which			
		transport samocho- dowy ^a road transport ^a	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	transport lotniczy air transport		transport samocho- dowy ^a road transport ^a	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	transport lotniczy transport air	
Dania	146,8	30,0	30,1	5,5	50 042	5 885	10 747	2 824	Denmark
Estonia	38,2	16,1	13,0	0,2	4 586	1 176	2 372	113	Estonia
Finlandia	143,0	45,2	27,7	4,5	22 550	6 158	6 111	3 213	Finland
Francja	1 382,2	357,9	241,8	64,8	206 789	44 827	67 738	20 918	France
Grecja	184,2	35,7	43,5	3,7	13 242	2 236	4 611	1 994	Greece
Hiszpania	854,4	320,6	219,7	29,3	106 712	31 141	45 286	10 118	Spain
Holandia	401,1	120,4	92,9	25,5	80 928	20 815	28 714	10 384	Netherlands
Irlandia	97,7	21,0	17,3	8,0	25 076	3 501	7 427	9 330	Ireland
Litwa	120,3	63,5	21,3	0,7	8 448	3 866	3 331	220	Lithuania
Luksemburg	20,7	7,5	4,3	2,3	5 470	1 261	1 429	2 200	Luxembourg
Łotwa	78,6	25,7	27,1	1,5	5 187	1 329	2 614	456	Latvia
Malta	11,8	1,6	4,1	1,7	1 697	60	581	670	Malta
Niemcy	2 341,9	433,5	753,4	66,0	315 076	41 610	128 435	25 355	Germany
Polska	789,2	356,8	143,5	4,4	48 610	25 352	11 738	1 810	Poland
Portugalia	159,9	67,0	31,0	11,4	18 425	5 311	6 647	3 735	Portugal
Rumunia	365,8	146,0	62,8	3,8	16 182	8 346	3 579	622	Romania
Słowacja	105,2	45,7	20,0	0,4	8 722	3 617	2 751	123	Slovakia
Słowenia	46,9	23,8	8,5	0,6	5 282	2 486	1 684	203	Slovenia
Szwecja	273,9	81,0	52,8	5,8	47 507	10 705	16 616	3 006	Sweden
Węgry	247,1	76,4	65,0	1,1	16 957	5 286	6 162	1 780	Hungary
Wielka Brytania	1 442,4	294,6	469,4	86,5	212 981	30 833	75 368	29 871	United Kingdom
Włochy	1 117,0	325,0	356,2	20,4	152 996	45 899	54 070	9 451	Italy

a Towarowy transport drogowy.

Źródło: „Transport in figures 2019”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2019.

a Road freight transport.

Source: "Transport in figures 2019", European Commission, Statistical pocketbook 2019.

Tablica 2 (153). Struktura przewozów ładunków na terytorium kraju (na podstawie tonokilometrów) według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2017 r.

Table 2 (153). Modal split of freight transport by land (based on tonne-kilometres) by type of transport in European Union countries in 2017

KRAJE	Transport Transport				COUNTRIES
	drogowy road	kolejowy rail	wodny śródlądowy inland waterways	rurociągowy pipeline	
	w odsetkach in percent				
Ogółem (UE-28)	73,3	16,5	5,8	4,5	Total (EU-28)
Austria	58,4	28,4	2,6	10,7	Austria
Belgia	72,4	10,1	15,3	2,2	Belgium
Bułgaria	54,8	17,9	24,0	3,2	Bulgaria
Chorwacja	64,7	17,7	5,6	12,1	Croatia
Cypr	100,0	–	–	–	Cyprus
Czechy	70,5	25,9	0,0	3,5	Czechia
Dania	80,6	10,5	–	8,9	Denmark
Estonia	55,6	44,4	–	–	Estonia
Finlandia	72,4	27,3	0,3	–	Finland
Francja	84,2	10,1	2,3	3,4	France
Grecja	98,1	1,8	–	0,1	Greece
Hiszpania	90,7	4,9	–	4,4	Spain
Holandia	46,8	5,6	42,3	5,3	Netherlands
Irlandia	99,1	0,9	–	–	Ireland
Litwa	32,8	65,6	0,0	1,7	Lithuania
Luksemburg	88,3	5,9	5,8	–	Luxembourg
Łotwa	24,3	69,2	–	6,5	Latvia
Malta	100,0	–	–	–	Malta
Niemcy	71,4	17,3	8,6	2,8	Germany
Polska	69,6	21,9	0,0	8,4	Poland
Portugalia	84,1	13,8	–	2,1	Portugal
Rumunia	41,5	29,5	26,8	2,3	Romania
Słowacja	53,5	27,7	3,1	15,7	Slovakia
Słowenia	64,5	35,5	–	–	Slovenia
Szwecja	69,8	30,2	0,0	–	Sweden
Węgry	59,3	30,7	4,6	5,5	Hungary
Wielka Brytania	85,6	9,1	0,1	5,3	United Kingdom
Włochy	81,3	12,8	0,0	5,9	Italy

Źródło: „Transport in figures 2019”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2019.
Source: "Transport in figures 2019", European Commission, Statistical pocketbook 2019.

Tablica 3 (154). Struktura przewozów pasażerów na terytorium kraju (na podstawie pasażerokilometrów) według środków transportu w krajach Unii Europejskiej w 2017 r.

Table 3 (154). Modal split of passenger transport on land (based on passenger-kilometres) by means of transport in European Union countries in 2017

KRAJE	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy i autokary Buses and coaches	Kolej Railways	Tramwaj i metro Tram and metro	COUNTRIES
	w odsetkach in percent				
Ogółem (UE-28)	81,8	8,5	7,8	1,8	Total (EU-28)
Austria	72,7	9,7	11,2	6,4	Austria
Belgia	81,1	10,1	7,7	1,1	Belgium
Bułgaria	81,5	14,9	2,0	1,5	Bulgaria
Chorwacja	82,7	13,1	2,3	1,9	Croatia
Cypr	81,0	19,0	–	–	Cyprus
Czechy	66,2	15,7	8,4	9,7	Czechia
Dania	81,2	9,9	8,5	0,5	Denmark
Estonia	79,9	17,2	2,2	0,7	Estonia
Finlandia	83,6	10,3	5,4	0,7	Finland
Francja	81,0	6,2	10,9	1,8	France
Grecja	81,4	16,4	0,9	1,3	Greece
Hiszpania	83,5	7,7	6,9	1,9	Spain
Holandia	85,3	2,8	11,3	0,5	Netherlands
Irlandia	82,3	14,3	3,1	0,3	Ireland
Litwa	91,1	8,0	0,9	–	Lithuania
Luksemburg	82,9	12,4	4,7	–	Luxembourg
Łotwa	83,8	12,1	3,3	0,7	Latvia
Malta	82,5	17,5	–	–	Malta
Niemcy	84,2	5,6	8,6	1,5	Germany
Polska	77,2	13,5	7,6	1,6	Poland
Portugalia	87,6	7,0	4,3	1,1	Portugal
Rumunia	75,4	14,1	4,4	6,1	Romania
Słowacja	73,8	15,6	9,9	0,7	Slovakia
Słowenia	86,5	11,7	1,8	–	Slovenia
Szwecja	81,7	7,0	9,4	1,9	Sweden
Węgry	67,6	20,4	8,6	3,4	Hungary
Wielka Brytania	84,5	5,0	8,7	1,8	United Kingdom
Włochy	82,0	11,4	5,9	0,7	Italy

Źródło: „Transport in figures 2019”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2019.

Source: "Transport in figures 2019", European Commission, Statistical pocketbook 2019.

Tablica 4 (155). Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej

Table 4 (155). Rail transport in European Union countries

KRAJE	Linie kolejowe w km Railway lines kilometres		Przewozy ładunków w mln t·km Transport of goods in million tonne-kilometres		Przewozy pasażerów ^a w mln pas·km Transport of passengers ^a billion passenger ·kilometres		COUNTRIES
	2017		2016	2017	2016	2017	
	ogółem total	na 100 km ² per 100 km ²					
Ogółem (UE-28)^b	217 236	4,9	411,8	420,8	454,6	469,7	Total (EU-28)^b
Austria	4 953	5,9	21,4	22,3	12,6	12,7	Austria
Belgia	3 605	11,8	7,3	7,3	10,0	10,2	Belgium
Bułgaria	4 030	3,6	3,4	3,9	1,5	1,4	Bulgaria
Chorwacja	2 605	4,6	2,2	2,6	0,8	0,7	Croatia
Czechy	9 408	11,9	15,6	15,8	8,7	9,4	Czechia
Dania	2 487	5,8	2,6	2,7	6,3	6,3	Denmark
Estonia	1 033	2,3	2,3	2,3	0,3	0,4	Estonia
Finlandia	5 926	1,8	9,5	10,4	3,9	4,3	Finland
Francja	28 120	4,4	32,6	33,4	94,0	100,1	France
Grecja	2 240	1,7	0,3	0,4	1,2	1,1	Greece
Hiszpania	15 904	3,1	10,5	10,7	26,7	27,5	Spain
Holandia	3 055	7,4	6,6	6,5	18,0	18,4	Netherlands
Irlandia	1 894	2,7	0,1	0,1	2,0	2,1	Ireland
Litwa	1 911	2,9	13,8	15,4	0,3	0,3	Lithuania
Luksemburg	275	10,6	0,2	0,2	0,4	0,4	Luxembourg
Łotwa	1 860	2,9	15,9	15,0	0,6	0,6	Latvia
Niemcy	39 219	11,0	116,2	112,2	94,2	95,8	Germany
Polska	18 513	5,9	50,7	54,8	19,2	20,3	Poland
Portugalia	2 546	2,8	2,8	2,8	4,3	4,5	Portugal
Rumunia	10 766	4,5	13,5	13,8	5,0	5,7	Romania
Słowacja	3 626	7,4	8,4	8,5	3,5	3,8	Slovakia
Słowenia	1 209	6,0	4,4	5,1	0,6	0,6	Slovenia
Szwecja	10 874	2,4	21,4	21,8	12,8	13,3	Sweden
Węgry	7 752	8,3	10,5	13,4	7,7	7,7	Hungary
Wielka Brytania	16 320	6,7	17,1	17,2	68,0	68,9	United Kingdom
Włochy	17 105	5,7	22,7	22,3	52,2	53,2	Italy

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie.

Źródło: „Transport in figures 2019”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2019.

a Excluding so-called "light rail". b No railway transport in Cyprus and Malta.

Source: "Transport in figures 2019", European Commission, Statistical pocketbook 2019.

Tablica 5 (156). Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej

Table 5 (156). Motorways and road motor vehicles in European Union countries

KRAJE COUNTRIES	a-2016 b-2017	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
		w km in kilometres	na 100 tys. ludności per 100000 population	na 1000 km ² per 1000 km ²	w tys. szt. in thousand units	na 1000 ludności per 1000 population	w tys. szt. in thousand units	na 1000 ludności per 1000 population
Ogółem (UE-28)	a	76 823	15	17	259 487	507	37 627	74
Total (EU-28)	b	77 396	15	17	264 214	516	38 388	75
Austria	a	1 743	20	21	4 822	550	457	52
Austria	b	1 743	20	21	4 899	555	476	54
Belgia	a	1 763	16	58	5 731	505	860	76
Belgium	b	1 763	15	58	5 779	509	888	78
Bułgaria	a	740	10	7	3 144	443	457	64
Bulgaria	b	734	10	7	2 771	393	423	60
Chorwacja	a	1 310	32	23	1 553	374	157	38
Croatia	b	1 310	32	23	1 596	389	168	41
Cypr	a	272	32	29	508	595	106	124
Cyprus	b	257	30	28	527	609	108	125
Czechy	a	1 223	12	16	5 308	502	672	64
Czechia	b	1 240	12	16	5 538	522	694	65
Dania	a	1 255	22	29	2 466	429	439	76
Denmark	b	1 308	23	30	2 530	438	438	76
Estonia	a	145	11	3	703	534	108	82
Estonia	b	154	12	3	726	550	115	87
Finlandia	a	890	16	3	3 346	608	582	106
Finland	b	893	16	3	3 423	621	605	110
Francja	a	11 612	17	18	32 074	479	6 740	101
France	b	11 618	17	18	32 006	478	6 742	101
Grecja	a	1 843	17	14	5 236	486	1 344	125
Greece	b	2 133	20	16	5 283	492	1 344	125
Hiszpania	a	15 444	33	31	22 877	492	5 087	109
Spain	b	15 523	33	31	23 500	504	5 143	110
Holandia	a	2 758	16	66	8 223	481	989	58
Netherlands	b	2 758	16	66	8 373	487	1 023	60
Irlandia	a	916	19	13	2 049	428	342	72
Ireland	b	916	19	13	2 087	432	349	72
Litwa	a	314	11	5	1 299	456	109	38
Lithuania	b	324	12	5	1 357	483	116	41
Luksemburg	a	161	27	62	391	662	41	70
Luxembourg	b	165	27	64	403	670	43	72
Łotwa	a	–	–	–	664	341	84	43
Latvia	b	–	–	–	690	357	87	45
Malta	a	–	–	–	283	615	45	98
Malta	b	–	–	–	292	613	47	99
Niemcy	a	12 996	16	36	45 804	555	3 114	38
Germany	b	13 009	16	36	46 475	561	3 242	39
Polska	a	1 640	4	5	21 675	571	3 542	93
Poland	b	1 640	4	5	22 503	593	3 640	96
Portugalia	a	3 065	30	33	4 850	470	1 311	127
Portugal	b	3 065	30	33	5 059	492	1 337	130
Rumunia	a	747	4	3	5 472	279	913	46
Romania	b	763	4	3	5 998	307	975	50

Tablica 5 (156). Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (dok.)

Table 5 (156). Motorways and road motor vehicles in European Union countries (cont.)

KRAJE COUNTRIES	a-2016 b-2017	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
		w km in kilometres	na 100 tys. ludności per 100000 population	na 1000 km ² per 1000 km ²	w tys. szt. in thousand units	na 1000 ludności per 1000 population	w tys. szt. in thousand units	na 1000 ludności per 1000 population
Słowacja	a	463	9	9	2 122	390	309	57
Slovakia	b	482	9	10	2 223	408	317	58
Słowenia	a	773	37	38	1 097	531	97	47
Slovenia	b	783	38	39	1 118	541	103	50
Szwecja	a	2 118	21	5	4 768	477	616	62
Sweden	b	2 132	21	5	4 845	479	633	62
Węgry	a	1 924	20	21	3 313	338	517	65
Hungary	b	1 937	20	21	3 472	355	543	55
Wielka Brytania	a	3 764	6	15	31 834	484	4 407	67
United Kingdom	b	3 803	6	16	32 201	486	4 535	68
Włochy	a	6 943	11	23	37 876	625	4 181	69
Italy	b	6 943	11	23	38 520	637	4 256	70

Źródło: „Transport in figures 2019”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2019.

Source: "Transport in figures 2019", European Commission, Statistical pocketbook 2019.

Tablica 6 (157). Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej

Table 6 (157). Freight and passenger road transport in European Union countries

KRAJE	Przewozy ładunków ^a (w mln t·km) Transport of goods ^a (in million tonne-kilometres)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas·km) Transport of passengers by buses and coaches (billion passenger -kilometres)		COUNTRIES
	2017	2018		2016	2017	
		ogółem total	w tym transport międzynarodowy ^b of which international transport ^b			
Ogółem (UE-28)	1 920 613	1 924 261	681 572	552,0	510,4	Total (EU-28)
Austria	25 978	25 763	8 849	10,6	10,9	Austria
Belgia	34 220	32 685	12 092	13,6	13,4	Belgium
Bułgaria	35 150	.	19 216	12,2	10,6	Bulgaria
Chorwacja	11 834	12 635	8 400	3,8	4,2	Croatia
Cypr	826	892	26	1,5	1,5	Cyprus
Czechy	.	.	17 530	16,7	17,7	Czechia
Dania	15 502	14 998	2 923	7,1	7,3	Denmark
Estonia	.	5 775	4 089	2,9	2,8	Estonia
Finlandia	27 966	28 345	.	8,3	8,2	Finland
Francja	167 691	.	11 405	81,1	57,2	France
Grecja	28 377	29 279	.	20,9	20,5	Greece
Hiszpania	.	.	80 518	47,8	30,5	Spain
Holandia	67 533	68 876	34 581	5,0	4,6	Netherlands

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage.

Tablica 6 (157). Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (dok.)

Table 6 (157). Freight and passenger road transport in European Union countries (cont.)

KRAJE	Przewozy ładunków ^a (w mln t·km) Transport of goods ^a (in million tonne-kilometres)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas·km) Transport of passengers by buses and coaches (billion passenger·kilometres)		COUNTRIES
	2017	2018		2016	2017	
		ogółem total	w tym transport międzynarodowy ^b of which international transport ^b			
Irlandia	.	.	2 199	11,9	9,8	Ireland
Litwa	.	43 590	39 948	2,6	2,7	Lithuania
Luksemburg	9 414	6 800	6 154	1,1	1,1	Luxembourg
Łotwa	14 972	.	11 538	2,2	2,2	Latvia
Malta ^c	.	.	.	0,5	0,6	Malta
Niemcy	313 149	316 772	40 621	64,0	62,5	Germany
Polska	335 220	315 874	201 182	36,8^d	36,1	Poland
Portugalia	34 186	32 963	22 433	6,8	7,4	Portugal
Rumunia	54 704	58 762	44 404	18,7	18,2	Romania
Słowacja	35 411	35 586	29 109	5,9	5,9	Slovakia
Słowenia	20 814	22 225	19 969	3,6	3,7	Slovenia
Szwecja	.	.	2 816	9,8	10,0	Sweden
Węgry	39 684	37 948	24 969	17,8	18,3	Hungary
Wielka Brytania	.	159 137	7 164	35,9	39,5	United Kingdom
Włochy	.	.	13 174	103,0	103,2	Italy

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. c Malta nie ma obowiązku przekazywania danych do Eurostatu w tym zakresie. d Łącznie z komunikacją miejską; dane częściowo szacowane.

Źródło: Eurostat (road_go_ta_tott – stan na 22 września 2020 r.); "Transport in figures 2019", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2019.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage. c Malta has no obligation to transmit data to Eurostat in this scope. d Including urban transport; data partly estimated.

Source: Eurostat (road_go_ta_tott - as of 22 September 2020); "Transport in figures 2019", European Commission, Statistical pocketbook 2019.

Tablica 7 (158). Przewozy ładunków na terytorium kraju^a transportem drogowym według krajów Unii EuropejskiejTable 7 (158). Freight road transport on land^a by European Union countries

KRAJE	2005	2010	2015	2017	COUNTRIES
	w mln t·km in million tonne-kilometres				
Ogółem (UE-28)	1 755,5	1 714,7	1 722,3	1 870,1	Total (EU-28)
Austria	32,4	37,9	40,5	45,8	Austria
Belgia	46,8	45,0	47,7	52,4	Belgium
Bułgaria	11,0	8,9	11,2	12,0	Bulgaria
Chorwacja	10,5	7,8	8,2	9,5	Croatia
Cypr	1,4	1,1	0,5	0,8	Cyprus
Czechy	32,3	32,4	42,2	43,1	Czechia
Dania	16,8	17,3	19,1	20,3	Denmark
Estonia	2,7	2,2	2,8	2,9	Estonia
Finlandia	28,8	26,5	22,8	27,5	Finland

a Obejmuje transport krajowy i odcinek krajowy w transporcie międzynarodowym wykonany pojazdami ciężarowymi w kraju rejestracji pojazdu.

a It includes national transport and national part in international transport carried out by road goods vehicles in the country of vehicle registration.

Tablica 7 (158). Przewozy ładunków na terytorium kraju ^a transportem drogowym według krajów Unii Europejskiej (dok.)Table 7 (158). Freight road transport on land ^a by European Union countries (cont.)

KRAJE	2005	2010	2015	2017	COUNTRIES
	w mln t·km in million tonne-kilometres				
Francja	294,5	274,8	250,5	278,2	France
Grecja	21,9	27,6	17,7	19,7	Greece
Hiszpania	210,7	184,4	178,0	198,0	Spain
Holandia	49,8	52,0	51,5	54,2	Netherlands
Irlandia	15,6	9,6	9,2	10,6	Ireland
Litwa	4,4	5,1	7,3	7,7	Lithuania
Luksemburg	1,9	2,1	2,6	3,0	Luxembourg
Łotwa	3,7	3,7	4,8	5,3	Latvia
Malta ^b	.	.	.	.	Malta ^b
Niemcy	370,8	407,2	432,4	463,3	Germany
Polska	86,8	117,0	147,4	174,0	Poland
Portugalia	23,9	19,0	16,3	16,7	Portugal
Rumunia	32,5	15,7	16,5	19,4	Romania
Słowacja	10,5	11,7	13,8	16,4	Slovakia
Słowenia	7,3	7,4	7,8	9,3	Slovenia
Szwecja	45,1	42,4	49,4	50,4	Sweden
Węgry	22,2	21,3	22,1	25,8	Hungary
Wielka Brytania	167,3	151,3	166,0	161,8	United Kingdom
Włochy	204,0	183,5	133,9	142,1	Italy

a Obejmuje transport krajowy i odcinek krajowy w transporcie międzynarodowym wykonany pojazdami ciężarowymi w kraju rejestracji pojazdu. b Malta nie ma obowiązku przekazywania danych do Eurostatu w tym zakresie.

Źródło: „Transport in figures 2019”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2019.

a It includes national transport and national part in international transport carried out by road goods vehicles in the country of vehicle registration. b Malta has no obligation to transmit data to Eurostat in this scope.

Source: "Transport in figures 2019", European Commission, Statistical pocketbook 2019.

Tablica 8 (159). Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej

Table 8 (159). Road fatalities (persons killed) in European Union countries

KRAJE	Ofiary śmiertelne Road fatalities				COUNTRIES	
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 1 mln ludności per 1 million population	na 1 mln samochodów osobowych per 1 million passenger cars	na 1 miliard pas·km per 1 billion passen- ger·kilometres		
						1990	2017
Ogółem (UE-28)	77 337	25 250	49	111	5	Total (EU-28)
Austria	1 391	414	47	85	5	Austria
Belgia	1 976	609	53	105	6	Belgium
Bułgaria	1 567	682	97	246	12	Bulgaria
Chorwacja	1 360	331	81	207	13	Croatia
Cypr	116	53	61	101	8	Cyprus
Czechy	1 291	577	54	104	8	Czechia
Dania	634	175	30	69	3	Denmark
Estonia	436	48	36	66	4	Estonia
Finlandia	649	238	43	70	4	Finland
Francja	11 215	3 444	51	108	5	France

Tablica 8 (159). Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (dok.)

Table 8 (159). Road fatalities (persons killed) in European Union countries (cont.)

KRAJE	Ofiary śmiertelne Road fatalities					COUNTRIES
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers	na 1 mln ludności per 1 million population	na 1 mln samochodów osobowych per 1 million passenger cars	na 1 miliard pas-km per 1 billion passen- ger-kilometres	2017	
					1990	
Grecja	2 050	731	68	140	7	Greece
Hiszpania	9 032	1 830	39	78	5	Spain
Holandia	1 376	535	31	64	4	Netherlands
Irlandia	478	156	32	73	3	Ireland
Litwa	933	191	68	141	6	Lithuania
Luksemburg	70	25	42	62	3	Luxembourg
Łotwa	947	136	70	197	9	Latvia
Malta	4	19	40	65	7	Malta
Niemcy	11 046	3 180	38	68	3	Germany
Polska	7 333	2 831	75	126	14	Poland
Portugalia	2 646	602	58	119	7	Portugal
Rumunia	3 782	1 951	100	325	20	Romania
Słowacja	731	276	51	124	10	Slovakia
Słowenia	517	104	50	93	4	Slovenia
Szwecja	772	253	25	52	2	Sweden
Węgry	2 432	625	64	180	10	Hungary
Wielka Brytania	5 402	1 856	28	59	3	United Kingdom
Włochy	7 151	3 378	56	892	5	Italy

Źródło: Eurostat (sdg_11_40 – stan na 18 sierpnia 2020; demo_pjan – stan na 18 sierpnia 2020; road_eqs_carage – stan na 18 sierpnia 2020); Transport in figures 2019, European Commission, Statistical pocketbook 2019.

Source: Eurostat (sdg_11_40 – as of 18 August 2020; demo_pjan – as of 18 August 2020; road_eqs_carage – as of 18 August 2020); "Transport in figures 2019", European Commission, Statistical pocketbook 2019.

Tablica 9 (160). Ruch pasażerów^a w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej w 2018 r.Table 9 (160). Passenger traffic^a at airports in European Union countries in 2018

KRAJE	Ogółem Total	Ruch Traffic				COUNTRIES
		krajowy national	międzynarodowy international			
			ogółem total	wewnątrz UE intra-EU	poza UE extra-EU	
w tys. pasażerów in thousand passengers						
Austria	31 334,9	606,0	30 728,9	21 360,3	9 368,6	Austria
Belgia	34 572,8	9,2	34 563,6	24 751,5	9 812,1	Belgium
Bulgaria	12 181,4	323,5	11 857,9	9 436,5	2 421,4	Bulgaria
Chorwacja	9 798,7	573,8	9 224,9	7 505,6	1 719,2	Croatia
Cypr	11 095,9	0,0	11 095,9	7 508,0	3 587,9	Cyprus
Czechy	17 893,9	89,0	17 804,9	12 236,3	5 568,6	Czechia
Dania	34 789,8	1 951,0	32 838,8	23 515,0	9 323,8	Denmark
Estonia	2 995,8	27,8	2 968,0	2 330,2	637,9	Estonia
Finlandia	22 268,8	3 086,5	19 182,4	13 595,5	5 586,8	Finland
Francja	162 847,0	31 599,0	131 248,0	72 998,8	58 249,2	France
Grecja	54 255,0	8 549,8	45 705,3	36 698,9	9 006,3	Greece

Tablica 9 (160). Ruch pasażerów^a w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej w 2018 r. (dok.)Table 9 (160). Passenger traffic^a at airports in European Union countries in 2018 (cont.)

KRAJE	Ogółem Total	Ruch Traffic				COUNTRIES
		krajowy national	międzynarodowy international			
			ogółem total	wewnątrz UE intra-EU	poza UE extra-EU	
w tys. pasażerów in thousand passengers						
Hiszpania	220 753,4	39 972,2	180 781,2	148 529,9	32 251,2	Spain
Holandia	79 869,8	6,2	79 863,6	50 119,8	29 743,7	Netherlands
Irlandia	36 459,8	104,0	36 355,7	29 924,6	6 431,2	Ireland
Litwa	6 259,6	0,4	6 259,2	4 683,6	1 575,6	Lithuania
Luksemburg	3 988,8	0,8	3 988,0	3 598,8	389,3	Luxembourg
Łotwa	7 039,1	10,7	7 028,4	4 983,6	2 044,8	Latvia
Malta	6 805,6	0,4	6 805,3	6 262,2	543,1	Malta
Niemcy	223 017,1	23 788,0	199 229,0	123 311,9	75 917,2	Germany
Polska	43 754,1	1 907,2	41 846,9	31 426,5	10 420,4	Poland
Portugalia	50 949,8	5 091,6	45 858,2	36 222,8	9 635,3	Portugal
Rumunia	19 870,7	1 442,8	18 427,9	15 682,6	2 745,3	Romania
Słowacja	2 814,3	27,6	2 786,7	2 013,2	773,5	Slovakia
Słowenia	1 810,6	–	1 810,6	1 110,7	699,9	Slovenia
Szwecja	39 183,6	7 706,0	31 477,6	23 799,7	7 677,9	Sweden
Węgry	15 212,4	2,6	15 209,7	11 534,9	3 674,8	Hungary
Wielka Brytania	272 386,3	23 710,7	248 675,7	167 529,3	81 146,4	United Kingdom
Włochy	154 146,2	32 304,6	121 841,6	90 633,3	31 208,3	Italy

a Dane od portów lotniczych kategorii 2 i 3 (tj. w przypadku Polski – od 12 portów lotniczych). Prezentują liczbę pasażerów na pokładzie. Pasażerowie na pokładzie to wszyscy pasażerowie znajdujący się na pokładach statków powietrznych startujących/lądujących w portach lotniczych w ramach handlowych usług lotniczych (przewozów lotniczych). Port lotniczy dwukrotnie uwzględnia pasażerów w tranzycie bezpośrednim: jako przylatujących i jako odlatujących. Uwzględnione są niemowlęta podróżujące „na rękach” (infants in arms), o ile port lotniczy dysponuje takimi danymi.
Źródło: Eurostat (avia_paoc – stan na 24 sierpnia 2020).

a Data for the 2 and 3 category airports (i.e. in case of Poland – for 12 airports). Data presents number of passengers on board. Passengers on board are those who are on board of the aircraft landing at the airports/at taking off from the airports in commercial air service (air transport). Data includes direct transit passengers counted twice by an airport: at arrivals and departures. Infants in arms are included if an airport records such data.

Source: Eurostat (avia_paoc – as of 24 August 2020).

Tablica 10 (161). Obroty ładunkowe w portach morskich^{ab} w krajach Unii EuropejskiejTable 10 (161). Goods loaded and unloaded at seaports^{ab} in European Union countries

KRAJE	2017			2018			COUNTRIES
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	
	w tys. t in thousand tonnes						
Ogółem (UE-28)	3 961 164	1 595 596	2 365 571	4 065 284	1 634 238	2 431 051	Total (EU-28)
Belgia	257 865	117 801	140 065	270 317	122 303	148 014	Belgium
Bułgaria	30 953	16 769	14 184	27 868	14 822	13 047	Bulgaria
Chorwacja	20 798	6 187	14 611	21 573	5 715	15 858	Croatia
Cypr	7 860	2 471	5 389	6 948	1 927	5 021	Cyprus
Dania	94 638	39 988	54 650	95 989	38 936	57 053	Denmark
Estonia	34 801	23 477	11 325	35 947	24 574	11 373	Estonia
Finlandia	110 468	57 327	53 141	116 764	60 157	56 607	Finland

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostek toczne). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and ro-ro units). b Including countries with direct access to the sea.

Tablica 10 (161). Obroty ładunkowe w portach morskich^{ab} w krajach Unii Europejskiej (dok.)Table 10 (161). Goods loaded and unloaded at seaports^{ab} in European Union countries (cont.)

KRAJE	2017			2018			COUNTRIES
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	
	w tys. t in thousand tonnes						
Francja	302 840	96 113	206 727	308 629	102 131	206 497	France
Grecja	181 261	83 601	97 660	190 523	88 246	102 277	Greece
Hiszpania	485 805	204 271	281 534	497 812	211 604	286 209	Spain
Holandia	595 810	194 482	401 327	604 542	197 034	407 509	Netherlands
Irlandia	53 351	17 852	35 499	54 257	17 822	36 436	Ireland
Litwa	49 856	31 541	18 315	52 462	34 008	18 454	Lithuania
Łotwa	58 687	51 876	6 811	62 660	54 507	8 153	Latvia
Malta	4 114	438	3 676	3 207	1 522	1 685	Malta
Niemcy	299 189	120 007	179 183	296 181	117 730	178 451	Germany
Polska	78 076	29 317	48 759	91 798	31 186	60 612	Poland
Portugalia	93 356	36 676	56 680	90 361	34 838	55 524	Portugal
Rumunia	46 182	24 848	21 335	49 107	24 959	24 148	Romania
Słowenia	22 311	6 786	15 525	23 127	6 737	16 390	Slovenia
Szwecja	175 964	81 979	93 985	179 949	80 531	99 418	Sweden
Wielka Brytania	481 815	180 869	300 945	483 305	173 190	310 116	United Kingdom
Włochy	475 164	170 920	304 245	501 958	189 759	312 199	Italy

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_go_aa – stan na 1 lipca 2019).

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and ro-ro units). b Including countries with direct access to the sea.

Source: Eurostat (mar_go_aa – as of 1 July 2019).

Tablica 11 (162). Ruch pasażerów w portach morskich^{ab} w krajach Unii EuropejskiejTable 11 (162). Passenger traffic at seaports^{ab} in European Union countries

KRAJE	2017			2018			COUNTRIES
	ogółem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports	ogółem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports	
	w tys. pasażerów in thousand passengers						
Ogółem (UE-28)	414 762	207 978	206 785	436 887	219 066	217 822	Total (EU-28)
Belgia	1 270	634	636	1 127	562	565	Belgium
Bułgaria	2	–	2	3	–	3	Bulgaria
Chorwacja	31 327	15 976	15 351	32 658	16 557	16 101	Croatia
Cypr	72	46	26	28	14	15	Cyprus
Dania	42 851	21 490	21 361	43 774	21 947	21 827	Denmark
Estonia	14 850	7 402	7 449	14 837	7 390	7 447	Estonia
Finlandia	19 489	9 800	9 689	19 218	9 668	9 551	Finland
Francja	25 093	12 641	12 453	25 732	12 947	12 785	France

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross tonnage (GT). b Including countries with direct access to the sea.

Tablica 11 (162). Ruch pasażerów w portach morskich ^{ab} w krajach Unii Europejskiej (dok.)Table 11 (162). Passenger traffic at seaports ^{ab} in European Union countries (cont.)

KRAJE	2017			2018			COUNTRIES
	ogółem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports	ogółem total	pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports	pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports	
	w tys. pasażerów in thousand passengers						
Grecja	70 023	35 021	35 002	72 520	36 277	36 243	Greece
Hiszpania	27 899	13 998	13 901	32 594	16 345	16 249	Spain
Holandia	1 928	963	965	1 980	996	984	Netherlands
Irlandia	2 774	1 394	1 380	2 751	1 386	1 365	Ireland
Litwa	297	141	156	323	154	169	Lithuania
Łotwa	994	487	507	1 063	521	542	Latvia
Malta	11 286	5 643	5 642	11 978	5 992	5 986	Malta
Niemcy	30 774	15 321	15 453	30 687	15 304	15 383	Germany
Polska	2 585	1 292	1 293	2 720	1 360	1 360	Poland
Portugalia	740	369	371	757	379	378	Portugal
Rumunia	–	–	–	–	–	–	Romania
Słowenia	31	15	16	24	12	12	Slovenia
Szwecja	30 265	15 384	14 881	30 055	15 236	14 819	Sweden
Wielka Brytania	26 336	13 026	13 310	26 676	13 246	13 429	United Kingdom
Włochy	73 876	36 935	36 941	85 382	42 773	42 609	Italy

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_mp_aa_cphd – stan na 1 lipca 2019).

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross tonnage (GT). b Including countries with direct access to the sea.

Source: Eurostat (mar_mp_aa_cph – as of 1 July 2019).

Uwagi metodologiczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2019 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:
 - działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
 - działalność wspomagającą, taką jak np.: przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody, usługi portowe i parkingowe;
 - wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Działalność pocztowa i kurierska”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych, pojazdach samochodowych i ciągnikach, ruchu drogowym oraz wypadkach drogowych;
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym;
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zawarte w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o:
 - drogach publicznych i obiektach mostowych oraz ruchu drogowym pozyskiwanych z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;

Methodological notes

1. This publication contains statistical data for 2019, characterising activity results of economic entities which run:
 - an activity connected with the provision of goods or passenger transport, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;
 - a supportive activity, such as e.g.: handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles, port and parking services;
 - renting transport equipment with a driver or operator.

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H “Transportation and Storage”, with the exclusion of entities classified into division “Postal and Courier Activities”.

Moreover, there is information on:

- public roads, road motor vehicles and tractors, traffic and road accidents;
- goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport;
- stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Authority.

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic at airports and seaports.

Moreover, the publication includes selected data about European Union countries.

2. Data contained in the publication come from the reports by the Central Statistical Office (Statistics Poland), with the exception of data on:
 - public roads and bridges, as well as road traffic acquired from the General Directorate for Public Roads and Motorways;

- pojazdach samochodowych i ciągnikach pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji; wypadkach drogowych – z systemu SEWiK prowadzonego przez Komendę Główną Policji;
- portach morskich (z wyłączeniem tablic 1(133), 7(139) i 8(140)) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów.
- road motor vehicles and tractors acquired from the Central Register of Vehicles maintained by Ministry of Digitalization, road accidents – from the SEWiK system kept by the General Police Headquarters;
- seaports (excluding tables 1(133), 7(139) and 8(140)) coming from representatives of ships entering Polish seaports and received from maritime offices – harbour master's offices.

Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane prezentowane w dziale I w tablicach 1–3 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 4 do 8 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, SP i SP-3 oraz T-02.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

W dziale „Przegląd międzynarodowy” przedstawiono wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych oraz publikacji Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Przychody z całokształtu działalności (przychody ogółem) obejmują przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, pozostałe przychody operacyjne oraz przychody finansowe.

Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów to przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; oraz przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabyte w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowe aktywa obrotowe oraz produkty wytworzone przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji, jak również kwoty należne za sprzedane towary i materiały, niezależnie od tego, czy zostały zapłacone.

Data concerning small units as regards revenues, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.

Data contained in section I table 1–3 include results of all transport entities, whereas in tables 4 to 8 – entities employing more than 49 employees. Forms F-01/I-01, SP and SP-3 and T-02 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

In the section “International review” selected data concerning European Union countries are presented according to the database database and data disseminated by the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

Revenues from the whole activity (total revenues) include net revenues from sales of products, goods and materials, other operating revenues as well as financial revenues.

Net revenues from sale of products, goods and materials are net revenues from domestic and export sales of products (finished, semi-finished and services) manufactured by the unit, as well as packaging, equipment and external services, if invoiced to customers along with products; and net revenues from sales of goods and materials, i.e. tangible current assets, purchased for resale in the same condition as received and products manufactured by the unit, if they are sold in a chain of own stores along with the external party goods, as well as amounts due for goods and materials sold, regardless of whether or not they have been paid.

Pozostałe przychody operacyjne to przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie (w tym w drodze darowizny) aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa, przychody związane ze zdarzeniami losowymi.

Przychody finansowe to m.in. kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżka dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków oraz inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Przychody z tytułu przewozów ładunków i pasażerów to wpływy za świadczone usługi przewozowe przez transport kolejowy, samochodowy, komunikację miejską (autobusową, tramwajową, trolejbusową i metro), transport rurociągowy, lotniczy, żeglugę śródlądową i morską wyrażone w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat.

- a. W transporcie kolejowym – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowym), bez kolei wąskotorowych, które od 2016 r. nie wykonywały przewozów.
- b. W transporcie samochodowym towarowym – wpływy za przewozy ładunków realizowane we własnym zakresie przez przewoźnika oraz za wynajem taboru łącznie z kierowcą.
- c. W transporcie samochodowym pasażerskim – wpływy za przewozy pasażerów dotyczą wpływów z tytułu przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi (komunikacja regularna) oraz za przewozy w ramach komunikacji regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze na podstawie umów z zakładami pracy) i za przewozy pozostałe (np. wycieczkowe).

Other operating revenues are revenues indirectly related to the unit's operating activities, in particular: profit from the disposal of non-financial fixed assets (fixed assets, fixed assets under construction, intangible assets, investments in real property and rights), obtained free of charge (including donations) assets (cash), damages, reversed provision, adjustments of write-offs revaluing non-financial assets, revenues from social welfare activities, income from rent or lease of fixed assets or investments in real property and rights, revenues associated with extraordinary events.

Financial revenues, that is e.g. amounts due from dividends and profit sharing, interest from the loans granted, interest on term deposits, default interest, profit on disposal of investment (sale), reduction of revaluation write-offs of investment values in relation to the total or partial termination of causes resulting in permanent loss of their value, surplus of positive exchange differences over negative.

Revenues from the sale of services include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Goods and passenger transport revenues are revenues on transport services provided by railway transport, road transport, urban transport (buses, trams, trolley buses and metro), pipeline, air, inland waterways and maritime transport expressed in actual prices of sale taking into account all discounts, rebates and reductions.

- a. In railway transport – revenues from cargo and passengers transport by standard gauge (including large gauge railway) excluding narrow gauge railway, due to lack of carriage from 2016 by this type of railway.
- b. In goods road transport – revenues from goods transport include revenues from transport of goods for hire or reward.
- c. In passenger road transport and urban transport – revenues from carriage of passengers regard revenues from transport of passengers with single use, monthly and multiple used tickets (scheduled services) as well as from carriage within special scheduled services (e.g. employee transport based on contracts with enterprises) and from other carriages (e.g. holiday trips).

- d. W transporcie rurociągowym – wpływy za przetłoczenie ropy i produktów naftowych oraz gazu ziemnego.
 - e. W transporcie lotniczym – wpływy za przewozy ładunków (tj. przesyłki towarowe, pocztowe i bagaż płatny) i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych na liniach krajowych oraz zagranicznych.
 - f. W żegludze śródlądowej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów taborem pływającym żeglugi śródlądowej po drogach wodnych polskich i obcych.
 - g. W żegludze morskiej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych morskiej floty transportowej (towarowymi, pasażerskimi, promami oraz od 2016 r. jachtami morskimi komercyjnymi) własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów.
- d. In pipeline transport – revenues from pumping crude oil and petroleum products as well as natural gas.
 - e. In air transport – revenues from freight transport (i.e. transport of goods, postal parcels and paid luggage) and passengers carried in scheduled flights, additional and rented domestic and international lines.
 - f. In inland waterway transport – revenues from goods and passenger transport by inland waterway fleet in inland waters in Poland and abroad.
 - g. In maritime transport – revenues from cargo and passenger transport in finished journeys by the maritime transport fleet (cargo-carrying, passenger ships, ferries, and commercial sea-going yachts since 2016) owned or leased from other ship owners.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności (koszty ogółem) obejmują koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów, pozostałe koszty operacyjne oraz koszty finansowe.

Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów obejmują koszt własny sprzedanych produktów (tj. koszty podstawowej działalności operacyjnej pomniejszone o koszty wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów) oraz wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu lub nabycia.

Pozostałe koszty operacyjne to koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych i środków trwałych w budowie, amortyzacja oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązania (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe, straty związane ze zdarzeniami losowymi.

Koszty finansowe to m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, strata ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji, nadwyżka ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Costs of obtaining revenues from the whole activity (total costs) include costs of products, goods and materials sold, other operating and financial costs.

Costs of products, goods and materials sold include cost of products sold (i.e. basic operation costs reduced by manufacturing cost of products for internal purpose and adjusted by change in the balance of products) and value of goods and materials sold according to procurement or purchase prices.

Other operating costs are costs indirectly related to the unit's operating activity, in particular: loss on disposal of non-financial fixed assets and fixed assets under construction, depreciation of leased or rented fixed assets, unplanned depreciation (impairment charges), penalties, fines, damages, receivables written off in part or in full as a result of bankruptcy, composition or restructuring proceeding, provisions created for certain or highly probable future liabilities (loss on economic transactions in progress), write-offs revaluing non-financial assets, costs of maintaining social facilities, donations or free of charge transferred fixed assets, losses related to extraordinary events

Financial costs, that is e.g. interest on bank credits and loans, interest and discount on bonds issued by the unit, default interest, loss on disposal of investments, revaluation write-offs of investment values, surplus of negative exchange differences over positive.

Koszty w układzie rodzajowym obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto oblicza się jako różnicę przychodów ogółem i kosztów ogółem – w przypadku nadwyżki kosztów ogółem nad przychodami ogółem wynik finansowy zapisuje się ze znakiem (-).

Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto obejmują podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych oraz inne płatności wynikające z odrębnych przepisów. Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy obejmuje część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto, a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

Wynik finansowy netto to wynik finansowy brutto pomniejszony o obowiązkowe obciążenia.

Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności to relacja kosztów ogółem do przychodów ogółem.

Wskaźnik ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów ogółem.

Wskaźnik rentowności obrotu netto to relacja wyniku finansowego netto do przychodów ogółem.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych. Obejmują zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Costs by type comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

Gross financial result is calculated as the difference between total revenues and total costs – in case of surplus of total costs over total revenues, the financial result is recorded with the sign (-).

Obligatory encumbrances on gross financial result include corporate and personal income tax and other payments under separate regulations. The income tax affecting the financial result includes current and deferred part. The deferred part is the difference between deferred income tax provisions and deferred income tax assets (due to temporary differences between gross financial result and taxable base, resulting from differences in the time of recognition of revenue and cost in accordance with accounting and tax provisions regulations) as of the end and beginning of the reporting period.

Net financial result is a gross financial result reduced by obligatory encumbrances.

Cost level indicator from total activity is the relation of total costs to total revenues.

Index on sales of products (products, works and services) – relation of the costs of selling own production and services to revenues from the sale of own production and services.

Gross turnover profitability indicator is the relation of gross financial result to total revenues.

Net turnover profitability indicator is the relation of net financial result to total revenues.

Current assets are part of unit-controlled property resources used in operating activities of a reliably determined fair value, arising from past events that will provide the unit with economic benefits in the future. They include inventory (current tangible assets) and short-term: receivables, investments and prepayments and accruals.

Zapasy to rzeczowe składniki aktywów obrotowych, do których zalicza się: materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, części zamienne i odpady; produkty gotowe – wyroby gotowe, wykonane usługi, zakończone roboty, w tym także budowlano-montażowe, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, itp.; półprodukty i produkty w toku – produkcję niezakończoną, tj. produkcję (usługi, w tym roboty budowlane) w toku oraz półfabrykaty (półprodukty) własnej produkcji; towary – rzeczowe składniki majątku obrotowego nabyte w celu odsprzedaży w niezmienionej postaci; zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług (bez względu na termin ich zapłaty) oraz całość lub część należności z innych tytułów nie zaliczanych do aktywów finansowych, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe obejmują krótkoterminowe (obrotowe) aktywa finansowe, w szczególności udziały i akcje, inne papiery wartościowe, udzielone pożyczki, inne krótkoterminowe aktywa finansowe, środki pieniężne i inne aktywa pieniężne; oraz inne inwestycje krótkoterminowe.

Zobowiązania krótkoterminowe (bez funduszy specjalnych) obejmują ogół zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całość lub tę część pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania długoterminowe powstałe z innych tytułów niż dostawy i usługi obejmują zobowiązania, których termin płatności w całości lub części przypada powyżej 12 miesięcy po dniu bilansowym.

11. Dane o przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do wynagrodzeń zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do udziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Inventory are tangible current assets, which include: materials – raw materials, primary and auxiliary materials, semi-finished external party products, packaging, spare parts and waste; finished products – final articles, performed services, completed works, including construction and assembly works, research and development works, design works, geodetic and cartographic works, etc.; semi-finished products and work in progress – unfinished production, i.e. production (services, including construction works) in progress and semi-finished products of own production; goods for resale – tangible current assets acquired for resealing in unchanged form; advances for deliveries.

Short-term receivables cover total trade receivables (regardless of their payment date) and the whole or part of other receivables not included in financial assets that become due within 12 months from the balance sheet date.

Short-term investments cover short-term (current) financial assets, in particular shares, other securities, loans granted, other short-term financial assets, cash and other monetary assets; and other short-term investments.

Short-term liabilities (excluding special funds) include all trade liabilities and all or part of other liabilities due within 12 months after the balance sheet date.

Long-term liabilities other than liabilities from deliveries and services, include liabilities which become due fully or partially more than 12 months after the balance sheet date.

11. Data on the average paid employment and the average wages and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates. Apprentices are not counted as employees.

12. Wages and salaries include: personal wages and salaries, supplementary payrolls, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, rewards from company bonus funds, and trainee or apprentice payments.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze;
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych);
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych;
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych;
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

13. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym, samochodowym, żegluga śródlądową i transportem morskim w podziale na **grupy towarowe** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries;
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions);
- wages and salaries for working overtime;
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs;
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

13. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways the and sea by groups of goods according to the NST 2007 classification (used in all countries of European Union) which was implemented by were presented Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

14. Ogólną długość linii kolejowych eksploatowanych w dniu 31 grudnia ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

15. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewoźne PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. – przez te spółki PKP oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W tablicy I od 2005 r. w liczniku podano wielkość przewozów ładunków bez przewozów manewrowych, a w mianowniku – łącznie z przewozami manewrowymi, tj. przewozami wykonywanymi na krótkie odległości, polegającymi głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.

Do przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej zaliczono:

- nadane do przewozu za granicę (eksport) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach);
- przyjęte z zagranicy (import) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju;
- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

14. The total length of railway lines operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. a railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).

15. Data on railway transport of goods regard the transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and since 2002 – by these enterprises of PKP and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data include the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small parcels, with the exception of consignments in international transport. In table I, from 2005 onwards, the nominators represent the volume of goods without shunting while the figures in denominators include the shunting, i.e. the carriage on short distances, that in principal involve the movements of wagons from mines to railway network, as well as to delivery and collection points.

Consignments carried by international transport included:

- goods sent abroad (exports) by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports);
- goods received from abroad (imports) by land or via commercial seaports (including goods transhipped in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland;
- goods carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

Uwaga: Niektóre ww. przesyłki według metodologii Eurostatu – Rozporządzenie (WE) nr 91/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2002 r. w sprawie statystyki transportu kolejowego dotyczące przewozów ładunków, pasażerów i wypadków (Dz. Urz. WE L 14 z 21 stycznia 2003 r. z późn. zm.) nie są zaliczane do komunikacji międzynarodowej (transportu międzynarodowego). Przez pojęcie transport międzynarodowy według tej metodologii rozumie się tylko przesyłki przewożone w ramach eksportu i importu drogą lądową oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich (w zależności od kierunku zaliczane do eksportu lub do importu). Przesyłki tranzytowe przewożone drogą lądową stanowią odrębną kategorię przewozów. Przesyłki nadane do przewozu za granicę (eksport) lub przyjęte z zagranicy (import) przez porty morskie są uwzględniane w komunikacji wewnętrznej (krajowej).

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym;
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi;
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

16. Dane o przewozach pasażerów transportem kolejowym obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. – przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa), a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospiesznymi i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów w ramach komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów uprawniających do przejazdów.

Note: Some of consignments, mentioned above, are not included in international transport by Eurostat's methodology – Council Regulation (EC) No 91/2003 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2002 on railway transport statistics according to the carriage of goods and passengers and fatalities (OJ L 14 of 21 January 2003 as amended). Eurostat's methodology understands consignments in international transport as all consignments transported within exports and imports by land and consignments in transit transhipped in seaports (depend on direction – including to export or import). Transit consignments carried by land are included in a separate category of the carriage. Consignments sent abroad (exports) or received from abroad (imports) through seaports are included in national transport.

Commercial consignments include:

- full wagon load, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading;
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading;
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

Official consignments include full wagon load sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments which are carried by passenger trains.

16. Data on railway transport of passengers includes all passengers carried by the PKP (until 2000 by the PKP companies, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company) and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains (including passengers transported in sleeping cars and in wagons with berths) with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations as part of national and international transport.

- a. The number of passengers transported in national transport is determined based on the number of sold trip tickets.

b. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej – na podstawie sprzedanych biletów;
- przy przyjeździe do Polski z zagranicy i przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej, nabytymi poza granicami Polski – na podstawie odpowiednich dokumentów nadesłanych przez zarządy kolei zagranicznych tych krajów, na terenie których były nabyte przez pasażerów odpowiednie bilety.

Przy ustalaniu liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej, każdy bilet przyjmuje się za tylu pasażerów, dla ilu został on wystawiony.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem kolejowym to suma pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i komunikacji międzynarodowej oraz przy przewozach pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów.

Wielkość pracy przewozowej ustala się:

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach i taryfowych odległości ich przejazdu;
- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji międzynarodowej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej w poszczególnych relacjach przejazdów na terytorium Polski i taryfowych odległości tych relacji.

Za taryfową odległość przejazdu pasażerów na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej przyjmuje się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji wyjazdu wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej do punktu granicznego wyjazdu;
- przy przyjeździe do Polski z zagranicy – odległość taryfową od punktu granicznego wjazdu do stacji docelowej, wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej;
- przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktami granicznymi wjazdu i wyjazdu, przy uwzględnieniu drogi przejazdu, wymienione w bilecie komunikacji międzynarodowej.

b. The number of passengers transported in international transport is determined:

- on departure from Poland with direct tickets on international transport – based on the number of sold tickets;
- on arrival in Poland from abroad and on travelling through the territory of Poland in transit, with international direct tickets, purchased abroad – based on respective documents sent in by the managing boards of foreign railways of the countries in which the respective tickets were purchased by passengers.

When determining the number of passengers transported in international transport, every ticket is calculated for as many passengers as it has been issued for.

Passenger-kilometres by rail are the sum of passenger-kilometres in transport of passengers with paid tickets in national and international transport and in carriage of passengers using free charge tickets on the basis of separate provisions of law.

The amount of passenger-kilometres is calculated:

- when transporting passengers with paid tickets in national transport, as the sum of products of the number of passengers transported in individual relations and the tariff distances of their trips;
- when transporting passengers with paid tickets in international transport, as the sum of products of the number of passengers transported in the territory of Poland in international transport in individual relations in the territory of Poland and tariff distances of these relations.

The tariff distance of passenger travel in the territory of Poland in international transport is assumed as:

- when departing from Poland – tariff distance from departure station specified in international transport ticket to the border point of departure;
- when arriving in Poland from abroad – the tariff distance from the border point of departure to destination station specified in international transport ticket;
- when travelling through the territory of Poland in transit – the tariff distance between border points of arrival and departure, accounting for travel distance, specified in international transport ticket.

17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych;
- drogi międzynarodowe;
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych;
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów);
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych;
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich;
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2018 item 2068), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status;
- international roads;
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network;
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways;
- roads which are bypasses around large urban agglomerations;
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach, motorowerach oraz pojazdach bezsilnikowych zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia prezentowane są do 2001 r. według ewidencji prowadzonej przez wojewodów, w latach 2002-2008 – przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 listopada 2016 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

Pojazdy samochodowe i ciągniki prezentowane w pozycji „Ogółem” obejmują zarejestrowane motocykle, samochody osobowe, autobusy, trolejbusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, ciągniki samochodowe (siodłowe i balastowe) oraz ciągniki rolnicze; bez pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów określanych jako rodzaj pojazdu: „samochodowy inny” („czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”). Pojęcie to nie obejmuje motorowerów oraz pojazdów bezsilnikowych, tj. przyczep i naczep.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. a road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. a road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data on road motor vehicles and tractors, mopeds as well as non-motor vehicles registered as of 31 December have been presented until 2001 according to the register maintained by voivodes, while between 2002 and 2008 - by starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 - according to central vehicle register maintained by the Ministry of Digital Affairs (until 26 November 2016 – the Ministry of Interior). Data does not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the end of reference year.

Temporary permission is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

Road motor vehicles and tractors presented in the position „Total” includes registered motorcycles, passenger cars, buses, trolleybuses, lorries, special purpose vehicles, road tractors (road and ballast) as well as agricultural tractors; excluding slow moving vehicles being part of tourist road train and vehicles described as type of vehicle “road other” (quad bike and light quad bike). This item does not include mopeds as well as non-motor vehicles, i.e. trailers and semi-trailers.

19. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

20. Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za **transport samochodowy zarobkowy** uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowiły podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez **transport samochodowy gospodarczy** rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność była inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane przez polskich przewoźników w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą;
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju;
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę);
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska.

19. Data regarding **road accidents** cover the events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A fatal road accident victim is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

20. Data concerning **goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, **road transport for hire** or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. **Road transport on own account** was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity was other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad;
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland;
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland);
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 32(65)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony łącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 33(66)–51(84) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

W tablicach 52(85)–54(87) dla danych dla roku 2019 zastosowano doszacowanie za pomocą imputacji.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 3 lutego 2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 i objęło obserwacją statystyczną zarejestrowane na terenie wszystkich województw samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku. Badanie trwało 53 tygodnie w roku w okresie od 31 grudnia 2018 r. do 5 stycznia 2020 r. Informacje pozyskiwane były na formularzu o symbolu TD-E „Kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym”.

Operat losowania pojazdów na rok 2019 był przygotowywany w oparciu o otrzymane wyciągi z centralnej ewidencji pojazdów według stanu na koniec września i grudnia 2018 r. oraz marca i czerwca 2019 r.

Losowanie próby do badania odbywało się 4 razy w roku. Badana populacja została podzielona na warstwy. Kryteriami warstwowania były województwo oraz 12 kategorii pojazdów:

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 32(65)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior Affairs and Administration.

Tables 33(66)-51(84) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

In tables 52 (85)–54 (87) for data 2019 used estimation by imputation.

The sample survey was carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98 and had in its scope of observation registered on the territories of all voivodships lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years randomly selected to observe their activity during one week in a year. The survey lasted 53 weeks from 31 December 2018 to 5 January 2020. Information was obtained on the form TD-E “Weekly questionnaire on carriage of goods by the road motor vehicle”.

The frame of vehicles for 2019 was prepared on the basis of received extract from central vehicle register as of the end of September and of December 2018 as well as of March and of June 2019.

Sampling of vehicles took place four times a year. The frame was divided into the strata. The criteria of strata were voivodship and 12 categories of vehicles:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w czterech grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej;
- 4 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w czterech grupach wiekowych.
- W ten sposób otrzymano 192 warstwy.

Próba o liczebności 12,5 tys. pojazdów ciężarowych dla każdego kwartału została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych ponad trzykrotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 54,0% udziału, a ciągniki siodłowe – 46,0% udziału. Próba pojazdów została zaalokowana proporcjonalnie do pierwiastka z liczby pojazdów danej kategorii w danym województwie. Po wylosowaniu, próba dla każdego kwartału została podzielona losowo równomiernie na 13 tygodni.

W 2019 r. próba liczyła 50,4 tys. pojazdów, tj. 27,2 tys. samochodów ciężarowych i 23,2 tys. ciągników siodłowych, co stanowiło około 8% ogólnej liczby pojazdów w operacie.

W próbie zaobserwowano, że:

- 33,3% stanowiły pojazdy zbadane i użytkowane w tygodniu sprawozdawczym;
- 17,1% stanowiły pojazdy zbadane, ale nieużytkowane w tygodniu sprawozdawczym z powodu naprawy, braku kierowcy czy ładunku lub innych przyczyn);
- 18,6% stanowiły przypadki wynikające z wadliwego operatu, tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (1,0%), pojazdy zełmowane (1,6%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (13,8%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (2,2%);
- 31,0% stanowiły pojazdy, dla których właściciele lub użytkownicy odmówili udziału w badaniu lub nie było z nimi kontaktu.
- W 2019 r. wskaźnik odpowiedzi¹ kształtował się na poziomie 68,9%, a wskaźnik jakości rejestru² (który umożliwia oszacowanie błędu nadmiernego pokrycia) wyniósł 73,0%.

1 „Wskaźnik odpowiedzi” oznacza udział liczby pojazdów wylosowanych do badania pomniejszonych o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania (mianownik).

2 „Wskaźnik jakości rejestru” stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (mianownik).

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes;
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.
- In this way sample had 192 strata.

The selected sample constituted of approximately 12.5 thousand road motor vehicles for each quarter. It was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors above three times more vehicles at the age of not more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 54.0%, and the share of road tractors was 46.0%. The selected sample of vehicles was distributed in proportion to root of number of vehicles in the particular stratum in the given voivodship. After sampling, the sample for each quarter was evenly divided into 13 weeks at random.

In 2019, the sample numbered 50.4 thousand vehicles, i.e. 27.2 thousand lorries and 23.2 thousand road tractors. It accounted for above 8% of the total number of vehicles in the frame.

It was noted in the sample, that:

- 33.3% was represented by vehicles observed and used in the reporting week;
- 17.1% was represented vehicles observed, but not used in the reporting week because of temporary repair, no driver or no work as well as other reasons;
- 18.6% was represented cases resulting from wrong information in the frame i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (1.0%), scrapped vehicles (1.6%), vehicles with unknown user (13.8%) and questionnaires returned by the post (2.2%);
- 31.0% was represented vehicles, for which the owners or users refused to participate in the survey or it was not in touch with them;
- In 2019, the response rate¹ reached 68.9%, and register quality rate² (which enables to estimate overcoverage error) amounted to 73.0%.

1 “Response rate” constitutes the share of vehicles selected to the survey which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey (denominator).

2 “Register quality rate” constitutes the share of used and not used vehicles (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (denominator).

Uogólnienie wyników polega na tym, że wagę początkową stanowiącą odwrotność prawdopodobieństwa wylosowania danego pojazdu koryguje się ze względu na braki odpowiedzi³ oraz błędy operatu. Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Precyzja wyników

Dla estymatorów wartości globalnych poszczególnych zmiennych oszacowano błędy standardowe. Następnie bezwzględny błąd standardowy został podzielony przez wartość estymatora i w ten sposób otrzymano względny błąd standardowy zwany inaczej współczynnikiem zmienności (CV).

Względny błąd standardowy wyrażony w procentach pomnożony został przez 1,96, czyli długość jednostronnego przedziału ufności dla poziomu ufności $\alpha=95\%$.

Precyzję dla estymatorów badania w 2019 r. prezentuje poniższa tablica:

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Estymator Estimator		
	tony tonnes	tonokilometry tonne-kilometres	wozokilometry (ładowne) vehicle-kilometres (loaded)
Transport ogółem Total transport	3,6%	1,6%	1,3%
Transport krajowy National transport	4,7%	3,1%	2,3%
Transport międzynarodowy International transport	2,9%	2,6%	2,3%

Dodatkowo obliczona została precyzja na poziomie wojewódzkim:

- a. w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym:
 - dla ton od 7,7% (w województwie wielkopolskim) do 15,2% (w województwie świętokrzyskim),
 - dla tonokilometrów – od 3,9% (w województwie mazowieckim) do 8,5% (w województwie podlaskim),
 - dla wozokilometrów (ładownych) – od 3,1% (w województwie mazowieckim) do 7,4% (w województwie podlaskim);
- b. w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym:
 - dla ton – od 11,0% (w województwie warmińsko-mazurskim) do 18,3% (w województwie lubuskim),

The generalization of results consists of two steps. Firstly, the primary weighting factors were calculated as the reciprocal of probability of selecting the particular vehicle. Next, they were revised on the basis of the lack of contact with respondents³ as well as of frame errors. Aggregated data present the activity of vehicles used during the reporting period.

Precision of results

Standard errors were estimated for parameters of the global values of the particular variables. In the following stage the absolute standard error was divided by value of estimator to calculate the relative standard error called the coefficient of variation (CV).

The relative standard error in % was multiplied by 1.96, i.e. the length of the one-tailed confidence, the interval for confidence level $\alpha=95\%$.

The precision for survey parameters in 2019 is presented in the following table:

The precision was also calculated at the level of voivodships:

- a. in total road transport:
 - for tonnes – from 7.7% (in the Wielkopolskie Voivodships) to 15.2% (in the Świętokrzyskie Voivodship),
 - for tonne-kilometres – from 3.9% (in the Mazowieckie Voivodship) to 8.5% (in the Podlaskie Voivodship),
 - for vehicle-kilometres (loaded) – from 3.1% (in the Mazowieckie Voivodship) to 7.4% (in the Podlaskie Voivodship);
- b. in national road goods transport:
 - for tonnes – from 11.0% (in the Warmińsko-Mazurskie Voivodships) to 18.3% (in the Lubuskie Voivodship),

³ Przy wyliczeniu wag pojazdy w leasingu (dla których nie można ustalić użytkownika) zaliczane są jako brak informacji od respondenta.

³ By calculating revised weighting factors, vehicles being in leasing (which have unknown users) are classified as lack of contact with the respondents.

- dla tonokilometrów – od 8,9% (w województwie mazowieckim) do 17,0% (w województwie lubuskim),
- dla wozokilometrów (ładownych) – od 6,4% (w województwie mazowieckim) do 12,7% (w województwie lubuskim);
- c. w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym:
 - dla ton – od 5,6% (w województwie mazowieckim) do 20,7% (w województwie warmińsko-mazurskim),
 - dla tonokilometrów – od 5,6% (w województwie mazowieckim) do 21,2% (w województwie warmińsko-mazurskim),
 - dla wozokilometrów (ładownych) – od 4,9% (w województwie mazowieckim) do 18,0% (w województwie warmińsko-mazurskim).

Estymator uważa się za wiarygodny, jeżeli przyjmuje wartości 10% i mniej.

W tabl. 52(85)–56(89) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

21. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, ciągniki przyczepy ciężarowe, naczepy i autobusy), w tabl. 53(86)–54(87) i 57(90) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 grudnia znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

22. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km;

- for tonne-kilometres – from 8.9% (in the Mazowieckie Voivodship) to 17.0% (in the Lubuskie Voivodship),
- for vehicle-kilometres (loaded) – from 6.4% (in the Mazowieckie Voivodship) to 12.7% (in the Lubuskie Voivodship);
- c. in international goods road transport:
 - for tonnes – from 5.6% (in the Mazowieckie Voivodship) to 20.7% (in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship),
 - for tonne-kilometres – from 5.6% (in the Mazowieckie Voivodship) to 21.2% (in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship),
 - for vehicle-kilometres (loaded) – from 4.9% (in the Mazowieckie Voivodship) to 18.0% (in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship).

It is considered that parameter is reliable, if its values amount to 10% and less than 10%.

In tables 52(85)–56(89) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into the section H “Transportation and storage”.

21. The data concerning the inventory number of the **stock vehicles** of the particular group (lorries, semitrailers, trailers, tractors and buses) in tables 53(86)–54(87) and table 57(90) regard all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 of December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H “Transportation and storage” (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises’ disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.

22. Data concerning **line of scheduled bus communication** includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km;

- linie podmiejskie, tj. linie w granicach do 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi;
 - linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu;
 - linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowskie z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju;
 - linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres;
 - regional lines, i.e. lines of the length of more than 50–60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region;
 - long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country;
 - international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

23. Dane o przewozach pasażerów transportem samochodowym nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

- a. Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).

A bus line is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

23. Data on road transport of passengers does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- a. The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).

- b. W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- c. Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- d. Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. W przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- a. Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
- b. Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.

- b. As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- c. The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- d. In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
- e. In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- a. For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
- b. For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.

- c. Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
- d. Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewożową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażero-kilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Dla przewozów wycieczkowych pracę przewożową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.

24. Dane o sieci komunikacji miejskiej dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

25. Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

- a. Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
- b. Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

- c. For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.
 - d. In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
 - e. For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.
- 24. Data concerning urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in the cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises that provide services for some cities or particular lines.

A transport line is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or a letter.

Data concerning the length of the transport lines are the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines used by vehicles marked with separate numbers or letters.

25. Transport of passengers by urban transport is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to the population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

- a. One passenger transported on means of public transport is assumed as a single trip.
- b. The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

26. Dane o **transporcie rurociągowym** zamieszczone w tabl. I „Podstawowe informacje o transporcie” oraz w tabl. 9 i 10 obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju.

Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy zgodnie z protokołami zdawczo-odbiorczymi.

Praca przewozowa stanowi sumę prac przewozowych wykonanych przy przetłaczaniu ropy i produktów naftowych.

Pracę przewozową przy przetłaczaniu ropy (produktów naftowych) ustala się, mnożąc ilość (w tonach) ropy (produktów naftowych) przetłoczonej rurociągami magistralnymi przez długość eksploatacyjną (w km) poszczególnych odcinków rurociągów magistralnych, którymi odbywało się przetłoczenie ropy (produktów naftowych).

27. Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” (tabl. 1(100)) rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego) liczoną „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.

28. Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 2(101) i 3(102) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów transportowych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.

W tablicy 4(103) zaprezentowano dane dotyczące samolotów cywilnych eksploatowanych (własnych i dzierżawionych) przez polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).

Transport lotniczy rozkładowy (regularny) to handlowe usługi lotnicze, których celem jest transport publiczny pasażerów i/lub ładunków (towarów i/lub przesyłek pocztowych), a wykonywane są w oparciu o publikowany rozkład lotów lub z taką częstotliwością, że tworzą łatwo rozpoznawalną systematyczną serię lotów.

29. Dane o **przewozach lotniczych ładunków i pasażerów** obejmują ładunki (towary i/lub przesyłki pocztowe) i pasażerów przewiezionych w rozkładowych i pozarozkładowych handlowych usługach lotniczych przez polskich przewoźników lotniczych działających na trasach krajowych i międzynarodowych.

26. Data concerning the **pipeline transport** contained in table I „Essential information on transport” and tables 9 and 10 includes crude oil and crude oil products pumped through major pipelines to the domestic demand (including imported) and transit through the territory of Poland.

The amount of crude oil (crude oil products) is the sum of net weights of individual lots of crude oil (products) received to client's tanks upon delivery-acceptance protocols.

Tonne-kilometres by pipeline are the sum of tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil and oil products via pipelines.

Tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil (oil products) by pipelines are the amount of crude oil (oil products) (defined in tonnes) pumped through major pipelines multiplied by the operating length (in km) of the individual pie sections through which crude oil (oil products) were pumped.

27. The concept of the “**air route**” (table 1(100)) is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination) calculated on the basis of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.

28. Data on the **aircraft fleet** contained in tables 2(101) and 3(102) includes all airplanes and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Authority. The data includes the fleet used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.

Table 4(103) presents data on the civil airplanes (own and leased) operated by the Polish air carriers which provided scheduled (regular) air service.

Scheduled (regular) air service is a commercial air service for the public transport of passengers and/or freight and mail, operated according to a published timetable, or with such a regular frequency that it constitutes an easily recognizable systematic series of flights.

29. Data on **air transport of freight/mail and passengers** concerns freight/mail and passengers carried on scheduled and non-scheduled commercial air services by Polish air carriers operating domestic and international routes.

Masę **przewiezionych ładunków** ustala się jako sumę wagi brutto przesyłek towarowych i pocztowych.

Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego zdefiniowany jest jako relacja całkowitej pracy przewozowej wykonanej do całkowitej pracy przewozowej oferowanej. Całkowita praca przewozowa wyrażona jest w tonokilometrach i uwzględnia masę pasażerów i ich bagaży, a także towarów i przesyłek pocztowych.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków transportem lotniczym to suma tonokilometrów wykonanych przez samoloty własne lub dzierżawione (wynajęte) przez polskich przewoźników lotniczych we wszystkich lotach przewozowych.

Tonokilometry wykonane przez 1 samolot w danym locie to iloczyn łącznej masy (wagi) przewiezionych ładunków (tj. towarów i/lub przesyłek pocztowych) i długości (w km) trasy tego lotu.

Współczynnik wykorzystania miejsc pasażerskich określa relację pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów do pracy przewozowej oferowanej przy przewozie pasażerów. Praca przewozowa oferowana wyrażona jest w pasażerokilimetrach i obliczana jako suma dla wszystkich lotów iloczynów dostępnych miejsc pasażerskich w danym locie przez długość trasy tego lotu.

Liczbę przewiezionych pasażerów ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w przewozach lotniczych międzynarodowych ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju w ramach handlowych usług lotniczych.

Liczbę pasażerów przewiezionych w przewozach lotniczych krajowych ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju w ramach handlowych usług lotniczych.

Nie uwzględnia się osób przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem lotniczym to suma pasażerokilometrów wykonanych przez samoloty własne lub dzierżawione (wynajęte) przez polskich przewoźników lotniczych.

Pasażerokilometry wykonane przez 1 samolot w danym locie to iloczyn liczby przewiezionych pasażerów i długości (w km) trasy tego lotu.

Mass of **freight/mail transported** is the total gross weight of all goods and mail.

Weight load factor is defined as the total tonne-kilometres performed expressed as a percentage of the total tonne-kilometres available. To calculate the total tonne-kilometres one takes into account passenger mass and that of their luggage as well as freight and mail mass.

Tonne-kilometres by air is the sum of tonne-kilometres performed by aircraft owned or leased (rented) by the Polish air carriers on all transport flights.

Tonne-kilometres performed by 1 aircraft on a flight are the product of the mass (weight) of the carried freight/mail and the flight distance (in km).

Passenger load factor is expressed as a percentage of passenger-kilometres performed over seat-kilometres available. Seat-kilometres available are equal to the sum of the products obtained by multiplying the number of passenger seats available for sale on flight by the flight distance.

The number of passengers transported is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane; a child with a ticket is counted as a passenger regardless of age.

The number of passengers transported in international air transport is defined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland in commercial air service.

The number of passengers transported in domestic transport is defined as the sum of all the passengers transported between airports in the territory of Poland in commercial air service.

Persons carried by special purpose aircrafts (e.g. aero clubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.

Passenger-kilometres by air is the sum of passenger-kilometres performed by own or leased (rented) aircraft by Polish air carriers.

Passenger-kilometres performed by 1 aircraft on a flight are the product of the total number of the carried passengers and the flight distance (in km).

30. Ruch samolotów w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów w polskich portach lotniczych w ramach przewozów lotniczych (tj. transportu publicznego pasażerów i/lub ładunków (towarów i/lub przesyłek pocztowych) wykonywanego odpłatnie lub w ramach najmu) oraz lotnictwa ogólnego (general aviation) w lotach krajowych i międzynarodowych.

31. Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- przybyłych, tj. pasażerów, dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym;
- odprawionych, tj. pasażerów, dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym;
- w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów, którzy przybywają do portu lotniczego i po krótkiej przerwie kontynuują podróż tym samym statkiem powietrznym z tym samym numerem lotu, którym przybyli do tego portu.

32. Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług.

Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.

33. Dane o morskiej oraz przybrzeżnej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Do statków polskiej żeglugi morskiej oraz przybrzeżnej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw.

Przeciętny wiek statków morskiej oraz przybrzeżnej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich budowy.

30. Aircraft traffic at airports includes the number of take-offs and landings made by the aircraft at the Polish airports within commercial air service (i.e. public transport of passengers and/or freight/mail for remuneration or for hire) and general aviation in domestic and international flights.

31. Passenger traffic at airports includes passenger:

- arrivals, i.e. passengers for whom the given national airport is the final destination point of a journey initiated at a national or foreign airport;
- departures, i.e. passengers for whom the given national airport is the starting point of a journey terminating at a national or foreign airport;
- direct transit passengers, i.e. passengers who arrive at the airport and, after a short stop, continue their journey on the same aircraft on a flight having the same flight number as the flight on which they arrived.

32. Data concerning transport by inland waterway fleet refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises and, since 2001, also entities whose main activity differs from those services.

The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.

33. Data on the maritime and coastal transport fleet concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

The ships of the Polish maritime and coastal fleet include ships owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner companies with Polish shareholders, and ships operated by Polish entities, owned by capital companies (with Polish shareholders) having their seats abroad.

The average age of the ships of the maritime and coastal transport fleet was defined as the weighted arithmetic average of the age of particular ships. The basis for the estimation of the ship age was the year of their construction.

34. Przez „**żeglugę morską oraz przybrzeżną**” rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz przybrzeżnej, Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. oraz Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków i pasażerów transportem morskim i przybrzeżnym obejmują przewozy statkami morskiej oraz przybrzeżnej floty transportowej (towarowymi, pasażerskimi, promami oraz od 2016 r. jachtami morskimi komercyjnymi) własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów – w rejsach zakończonych.

35. Dane o **długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

36. Dane o ogólnej wielkości **obrotów ładunkowych w portach morskich** (przeładunków w morskich portach handlowych) prezentowane dla 2000 r. oraz 2005 r. (licznik) w tablicy I obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrz krajowego (łącznie z bunkrem – paliwo dla statków, ładunkami ryb wyładowanych ze statków rybackich niebędących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, ładunkami przewiezionymi do portów środkami transportu lądowego w celu magazynowania na terenie portów) dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.

Informacje prezentowane w tablicy I dla 2005 r. (mianownik) i następnich lat oraz w tablicach działu VIII Porty morskie (z wyjątkiem tablic 1(133), 7(139) i 8(140)) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 141 z 6 czerwca 2009 r.)⁴.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100, jednak w przypadkach uzasadnionych względami statystycznymi (np. duża częstotliwość ruchu lub znaczna waga ładunku transportowanego) powinny być ujęte w badaniu;

⁴ Tekst jednolity Dyrektywy Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską.

34. The “**maritime and coastal transport**” concept is understood as Polish maritime and coastal shipping enterprises and companies, as well as Chinsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. and Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning the transport of cargo and passengers by maritime and coastal transport include the goods and passengers carried in completed voyages by the maritime transport ships (cargo-carrying, passenger ships, ferries and, from 2016 onwards, commercial sea-going yachts) owned or leased from other ships owners.

35. Data on the **length of quays at seaports** concern (transhipment, berths and other) terminals recorded in the inventory filing system of companies that handle cargo in seaports.

36. The total data regarding **goods loaded and unloaded at seaports** (transshipments in commercial seaports) for the years 2000 and 2005, presented in table I (the numerator) include total and domestic cargo traffic (including bunker – fuel for ships, fish unloaded out of fishing boats other than those being the subject of the international trade, cargo transported by land to be stored in the ports), performed by every entity acting in the territory of those seaports.

Information presented in table I for the year 2005 (the denominator) and the following years, as well as the Section VIII Seaports (excluding tables 1(133), 7(139) and 8(140)), is provided by the representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbour masters’ offices in the scope required by Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 141 of 6 June 2009)⁴.

Data does not cover:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100; however they should be included when statistically appropriate (e.g. in the case of high frequency of ship traffic, considerably high weight of cargo);

⁴ Consolidated text of Council Directive 95/64/EC of 8 December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea.

- załadunku bunkru, (wykazywany jest tylko wtedy, gdy statki dokonują jego przewozu pomiędzy portami lub z portu do statku zacumowanego na otwartym morzu);
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi);
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane te obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi) oraz krajowego obrotu morskiego i (kabotażu).

37. Dane o obrotach ładunków tranzytowych (tablice 7(141) i 8(142)) obejmuje przeładunki ładunków tranzytu morskiego, morsko-ładowego oraz łądowo-morskiego dokonane przez podmioty działające na terenie portów morskich.

38. Dane na temat przeładunków kontenerów w transporcie intermodalnym dotyczą działalności terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski. Do terminali nie zalicza się hubów przeładunkowych oraz placów celnych.

Waga ładownego kontenera to łączna waga pustego kontenera i waga ładunku.

1 TEU to jednostka ładowności odpowiadająca jednemu 20' kontenerowi. Analogicznie zastosowano przelicznik TEU dla pozostałych wielkości kontenerów:

- 1 kontener 30' = 1,5 TEU,
- 1 kontener 40' = 2 TEU,
- 1 kontener 45' = 2,25 TEU.

Dane o **przeładunkach ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych** w podziale na **grupy towarowe** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Terminale morskie to wszystkie terminale mające dostęp do morza lub te w obrębie wód morskich wewnętrznych (terminal w Szczecinie).

- loading of bunker (reported only when carried by ships between ports or from ships at open sea berths);
- domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports);
- the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).

Data include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) within international maritime traffic (in relation with foreign ports) and national maritime cargo traffic (cabotage).

37. Data concerning cargo transit traffic at seaports (tables 7(141) i 8(142)) include goods handled as part of seaborne transit, sea-to-land and land-to sea transit, accomplished by entities operating on the territory of seaports.

38. Container transshipment data in intermodal transport relates to the activity of intermodal terminals located in Poland. Terminals do not include reloading hubs and custom yards.

Weight of the loaded container in the total weight of the empty container and the weight of the load.

1 TEU is a load unit that corresponds to one 20' container. TEU conversion factor was applied in a similar way to other container sizes:

- 1 container 30' = 1.5 TEU,
- 1 container 40' = 2 TEU,
- 1 container 45' = 2.25 TEU.

Data concerning **transshipment of goods in containers at intermodal terminals by groups of goods** according to the NST 2007 classification (used in all countries of European Union) which was implemented by were presented Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Sea terminals are all terminals with access to the sea or those within internal sea waters (terminal in Szczecin).

Terminale lądowe to wszystkie terminale w głębi kraju, nie mające dostępu do morza oraz wód morskich wewnętrznych.

39. Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściśnione w późniejszych publikacjach GUS, np. w Roczniku Statystycznym Rzeczypospolitej Polskiej.

Uwaga: Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

Land terminals are all inland terminals that have no access to the sea and internal sea waters.

39. Some data included in the publication are preliminary and may be revised in further publications by the CSO e.g. Statistical Yearbook of the Republic of Poland.

Note: Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the mentioned "totals".