



## **Transport – wyniki działalności w 2018 r.**

Transport – activity results in 2018

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland  
Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2019

## **Opracowanie merytoryczne**

Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności, Ośrodek Statystyki Morskiej  
Statistical Office in Szczecin. Centre for Transport and Communications Statistics, Maritime Statistics Centre

## **Zespół autorski**

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Anna Bilska, Justyna Brzezińska, Damian Budny, Izabela Grzonka, Jolanta Janik, Agnieszka Kamińska, Anna Konieczny, Iwona Krejner, Bogumiła Misiak, Katarzyna Orszulik, Marzena Rodziewicz, Grzegorz Schodowski, Bożena Stochniałek, Dorota Wąsowska, Dorota Wiatrowska, Monika Żabowska

## **Pod kierunkiem**

Supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

## **Prace redakcyjne**

Editorial work

Elżbieta Klimaszewska, Beata Rzymek

## **Tłumaczenie**

Translation

Ewelina Konarska-Michalczyk, Marzena Rodziewicz

## **Skład i opracowanie graficzne**

Typesetting and graphics

Jerzy Karolak

ISSN 1506–7998

## **Publikacja dostępna na stronie**

Publication available on website

<http://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/transport-i-laczność/>  
<http://stat.gov.pl/en/topics/transport-and-communication/>

## **Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła**

When publishing Statistics Poland data – please indicate the source

## Przedmowa

Prezentujemy Państwu kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu. Celem opracowania jest przedstawienie aspektów (ekonomicznych i infrastrukturalnych) warunkujących rozwój sektora transportu oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w terminalach intermodalnych (od roku 2017), obrotach ładunkowych w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich oraz o wypadkach drogowych.

Opracowanie zostało zrealizowane na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Ministerstwa Cyfryzacji (Centralna Ewidencja Pojazdów), Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Autorzy publikacji będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie uwag, komentarzy oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Dyrektor  
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Prezes  
Głównego Urzędu Statystycznego



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, wrzesień 2019 r.

## Preface

We would like to present you the next edition of the publication containing basic data on the results of the transport sector activity. The aim of this publication is to present the aspects (economic and infrastructural) that determine the development of the sector and its operational activity.

This publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, equipment, the carriage of goods and passengers, transshipment in intermodal terminals (since 2017), goods handled in seaports and airports, ship calls at seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports as well as road accidents.

This publication has been prepared on the basis of the results of the public statistics surveys, with the use of administrative data of the Ministry of Digitalization (the Central Register of Vehicles), the General Directorate for Public Roads and Motorways, the General Police Headquarters, and the Civil Aviation Office, as well as the data of the European Commission and the Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

The authors of this publication will be grateful to every person and institution for assistance in providing suggestions, comments and conclusions which can be used to improve the surveys and the presentation of the results of the transportation sector in Poland.

Director  
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner, MSc.

President  
Statistics Poland



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, September 2019

## Spis treści

### Contents

|  | Str.<br>Page |
|--|--------------|
| Przedmowa . . . . .                                      | 3            |
| Preface . . . . .  | 4            |
| Objaśnienia znaków umownych. Ważniejsze skróty . . . . . | 14           |
| Symbols. Major abbreviations                             |              |
| Synteza . . . . .  | 15           |
| Executive summary  |              |
| Uwagi metodologiczne . . . . .                           | 223          |
| Methodological notes                                     |              |

## Spis tablic

### List of tables

|   | Str.<br>Page |
|---|--------------|
| <b>I</b> <b>Transport ogółem</b><br>General transport statistics  |              |
| 1.        Podstawowe informacje o transporcie (2000, 2005, 2010, 2015-2018) . . . . .                     | 34           |
| Background information on transport (2000, 2005, 2010, 2015-2018)   |              |
| 1.        Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia . . . . .                                       | 40           |
| Revenues, costs, employment, wages and salaries   |              |
| 2.        Przychody z tytułu przewozów ładunków . . . . .   | 40           |
| Goods transport revenues  |              |
| 3.        Przychody z tytułu przewozów pasażerów . . . . .  | 41           |
| Passenger transport revenues  |              |
| 4.        Przychody i koszty z całokształtu działalności . . . . .  | 42           |
| Revenues and costs from total activity  |              |
| 5.        Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku . . . . .   | 42           |
| Financial results and encumbrances of financial result  |              |
| 6.        Koszty w układzie rodzajowym . . . . .  | 42           |
| Costs by type   |              |
| 7.        Relacje ekonomiczne . . . . .   | 43           |
| Economic relations  |              |
| 8.        Aktywa obrotowe i zobowiązania . . . . .  | 43           |
| Current assets and liabilities  |              |
| 9.        Przewozy ładunków według rodzajów transportu w 2018 r. . . . .                                  | 44           |
| Transport of goods by mode of transport in 2018   |              |
| 10.       Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2018 r. . . . .    | 45           |
| International transport of goods by mode of transport in 2018   |              |
| 11.       Przewozy ładunków w kontenerach wielkich transportem kolejowym i samochodowym w 2018 r. . . . . | 45           |
| Transport of goods in large containers in rail and road transport in 2018                                 |              |

|                              |  |    |
|------------------------------|--|----|
| 12.                          | Przewozy pasażerów według rodzajów transportu w 2018 r. . . . .  | 46 |
|                              | Transport of passengers by mode of transport in 2018   |    |
| 13.                          | Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2018 r. . . . .                                | 46 |
|                              | International transport of passengers by mode of transport in 2018   |    |
| <b>II Transport kolejowy</b> |  |    |
| <b>Railway transport</b>     |  |    |
| 1 (14).                      | Linie kolejowe eksploatowane według województw . . . . .   | 47 |
|                              | Operated railway lines by voivodships  |    |
| 2 (15).                      | Tabor kolejowy normalnotorowy . . . . .  | 47 |
|                              | Standard gauge rolling stock   |    |
| 3 (16).                      | Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji w 2018 r. . . . .                                       | 48 |
|                              | Railway transport of goods by direction of transport in 2018   |    |
| 4 (17).                      | Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według grup ładunków w 2018 r. . . . .                               | 49 |
|                              | Standard gauge railway transport of goods by groups of goods in 2018   |    |
| 5 (18).                      | Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek w 2018 r. . . . .  | 51 |
|                              | Transport of goods by type of consignment in 2018  |    |
| 6 (19).                      | Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według grup ładunków w komunikacji krajowej w 2018 r. . . . .        | 52 |
|                              | Standard gauge national railway transport of goods by groups of goods in 2018  |    |
| 7 (20).                      | Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej w 2018 r. . . . . | 54 |
|                              | Standard gauge international railway transport of goods by groups of goods in 2018   |    |
| 8 (21).                      | Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym w 2018 r. . . . .                                     | 56 |
|                              | Export of goods by standard gauge railway transport in 2018  |    |
| 9 (22).                      | Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym w 2018 r. . . . .                                      | 58 |
|                              | Import of goods by standard gauge railway transport in 2018  |    |
| 10 (23).                     | Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów w 2018 r. . . . .       | 60 |
|                              | Export and import of goods by standard gauge railway transport by countries in 2018  |    |
| 11 (24).                     | Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym w 2018 r. . . . .                                       | 61 |
|                              | Goods in transit by standard gauge railway transport in 2018   |    |
| 12 (25).                     | Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według stref odległości . . . . .                                    | 63 |
|                              | Transport of goods by standard gauge railway transport by distance   |    |
| 13 (26).                     | Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym w 2018 r. . . . .                                      | 64 |
|                              | Transport of goods in containers by standard gauge railway transport in 2018   |    |
| 14 (27).                     | Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym – transport intermodalny . . . . .                        | 64 |
|                              | Transport of large containers by standard gauge railway transport – intermodal transport                                     |    |
| 15 (28).                     | Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym – transport intermodalny . . . . .         | 67 |
|                              | Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport                                  |    |
| 16 (29).                     | Przewozy pasażerów transportem kolejowym w 2018 r. . . . .   | 67 |
|                              | Transport of passengers by railway transport in 2018   |    |
| 17 (30).                     | Przewozy pasażerów transportem kolejowym według klas wagonów i rodzajów pociągów w 2018 r. . . . .                           | 68 |
|                              | Rail transport of passengers by classes of wagon and types of train in 2018  |    |
| 18 (31).                     | Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw . . . . .  | 69 |
|                              | Structure of rail passenger transport by the voivodships   |    |

|                              |  |    |
|------------------------------|--|----|
| 19 (32).                     | Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej w 2018 r. . . . .             | 70 |
|                              | International transport of passengers by railway transport in 2018                                   |    |
| 20 (33).                     | Praca taboru kolejowego . . . . .  | 71 |
|                              | Operating of railway rolling stock   |    |
| <b>III Transport drogowy</b> |  |    |
| <b>Road transport</b>        |  |    |
| 1 (34).                      | Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni . . . . .                        | 72 |
|                              | Public roads by road categories and type of surfaces   |    |
| 2 (35).                      | Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw w 2018 r. . . . .                          | 73 |
|                              | Public roads by road categories and voivodships in 2018  |    |
| 3 (36).                      | Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2018 r. . . . .  | 73 |
|                              | Hard surface public roads in 2018  |    |
| 4 (37).                      | Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni w 2018 r. . . . .                                     | 74 |
|                              | Urban hard surface public roads in 2018  |    |
| 5 (38).                      | Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni w 2018 r. . . . .                                   | 75 |
|                              | Non-urban hard surface public roads in 2018  |    |
| 6 (39).                      | Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej w 2018 r. . . . .                                   | 76 |
|                              | Improved hard surface public roads in 2018   |    |
| 7 (40).                      | Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2018 r. . . . .                          | 76 |
|                              | Urban improved hard surface public roads in 2018   |    |
| 8 (41).                      | Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2018 r. . . . .                        | 77 |
|                              | Non-urban improved hard surface public roads in 2018   |    |
| 9 (42).                      | Obiekty mostowe na drogach publicznych w 2018 r. . . . .   | 78 |
|                              | Bridge buildings on public roads in 2018   |    |
| 10 (43).                     | Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich w 2018 r. . . . .                                   | 78 |
|                              | Bridge buildings on urban public roads in 2018   |    |
| 11 (44).                     | Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich w 2018 r. . . . .                                 | 79 |
|                              | Bridge buildings on non-urban public roads in 2018   |    |
| 12 (45).                     | Pojazdy samochodowe i motorowery . . . . .   | 80 |
|                              | Road motor vehicles and mopeds   |    |
| 13 (46).                     | Samochody ciężarowe i ciągniki . . . . .   | 80 |
|                              | Lorries and tractors   |    |
| 14 (47).                     | Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności . . . . .                           | 81 |
|                              | Road motor vehicles and mopeds per 1000 population   |    |
| 15 (48).                     | Samochody osobowe . . . . .  | 82 |
|                              | Passenger cars   |    |
| 16 (49).                     | Samochody ciężarowe według grup ładowności . . . . .   | 83 |
|                              | Lorries by load capacity groups  |    |
| 17 (50).                     | Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia . . . . .   | 83 |
|                              | Lorries by type of body  |    |
| 18 (51).                     | Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku w 2018 r. . . . .                        | 84 |
|                              | Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups in 2018   |    |
| 19 (52).                     | Autobusy, samochody ciężarowe i specjalne oraz ciągniki siodłowe według grup wieku w 2018 r. . . . . | 86 |
|                              | Buses, lorries, special purpose vehicles and road tractors by age groups in 2018                     |    |
| 20 (53).                     | Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa . . . . .                                     | 87 |
|                              | Road motor vehicles by type of fuel consumption  |    |
| 21 (54).                     | Przyczepy i naczepy . . . . .  | 90 |
|                              | Trailers and semi-trailers   |    |

|          |   |     |
|----------|---|-----|
| 22 (55). | Przyczepy ciężarowe . . . . .   | 91  |
|          | Goods trailers  |     |
| 23 (56). | Naczepy ciężarowe . . . . .   | 92  |
|          | Goods semi-trailers   |     |
| 24 (57). | Pojazdy samochodowe i ciągniki oraz motorowery zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski . . . . .    | 93  |
|          | Road motor vehicles and tractors as well as mopeds registered for the first time on the territory of Poland     |     |
| 25 (58). | Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski . . . . .  | 93  |
|          | New road motor vehicles registered on the territory of Poland   |     |
| 26 (59). | Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzaju pojazdów i kategorii dróg . . . . .                            | 94  |
|          | Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road categories                                 |     |
| 27 (60). | Wypadki drogowe i ich skutki. . . . .   | 95  |
|          | Road accidents and their results  |     |
| 28 (61). | Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki . . . . .                                | 95  |
|          | Road accidents involving intoxicated road users and their results   |     |
| 29 (62). | Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn . . . . .  | 96  |
|          | Road accidents by major causes  |     |
| 30 (63). | Wypadki drogowe według pojazdów sprawców . . . . .  | 97  |
|          | Road accidents by vehicles of the culprits  |     |
| 31 (64). | Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych według pojazdów sprawców . . . . .                               | 98  |
|          | Road accidents by vehicles of intoxicated culprits  |     |
| 32 (65). | Przewozy ładunków transportem samochodowym w 2018 r. . . . .  | 98  |
|          | Goods road transport in 2018  |     |
| 33 (66). | Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu . . . . .                                | 99  |
|          | Goods road transport by direction of transport  |     |
| 34 (67). | Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w 2018 r. . . . .                               | 101 |
|          | Goods road transport by groups of goods in 2018   |     |
| 35 (68). | Przewozy ładunków transportem samochodowym według typów ładunków w 2018 r. . . . .                              | 106 |
|          | Goods road transport by type of cargo in 2018   |     |
| 36 (69). | Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków . . . . .                           | 107 |
|          | Structure of goods road transport by type of cargo  |     |
| 37 (70). | Przewozy ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów w 2018 r. . . . .                  | 108 |
|          | Goods road transport by type of body of vehicles in 2018  |     |
| 38 (71). | Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów . . . . .                 | 109 |
|          | Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles   |     |
| 39 (72). | Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów . . . . .                      | 110 |
|          | Structure of goods road transport by age groups of vehicles   |     |
| 40 (73). | Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu . . . . .                             | 111 |
|          | Distance travelled by road by direction of transport  |     |
| 41 (74). | Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r. . . . .        | 111 |
|          | Domestic road transport of goods by groups of goods in 2018   |     |
| 42 (75). | Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym w 2018 r. . . . .     | 117 |
|          | Domestic road transport of goods by distance classes in 2018  |     |
| 43 (76). | Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2018 r. . . . . | 118 |
|          | International road transport of goods by groups of goods in 2018  |     |



|          |   |     |
|----------|---|-----|
| 44 (77). | Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków w 2018 r. . . . .  | 120 |
|          | Export of goods by road transport by groups of goods in 2018  |     |
| 45 (78). | Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków w 2018 r. . . . .   | 122 |
|          | Import of goods by road transport by groups of goods in 2018  |     |
| 46 (79). | Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według krajów w 2018 r. . . . .   | 125 |
|          | Export of goods by road transport by countries in 2018  |     |
| 47 (80). | Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według krajów w 2018 r. . . . .  | 126 |
|          | Import of goods by road transport by countries in 2018  |     |
| 48 (81). | Przewozy ładunków transportem samochodowym pomiędzy obcymi krajami . . . . .  | 127 |
|          | Goods road transport in cross-trade   |     |
| 49 (82). | Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym w 2018 r. . . . .   | 129 |
|          | Voivodship balance of goods road transport in 2018  |     |
| 50 (83). | Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w 2018 r. . . . .   | 130 |
|          | Structure of voivodship balance of goods road transport in 2018   |     |
| 51 (84). | Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach w 2018 r. . . . .   | 131 |
|          | Structure of balance of goods by road transport in voivodships in 2018  |     |
| 52 (85). | Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych. . . . . | 131 |
|          | Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors  |     |
| 53 (86). | Tabor samochodowy ciężarowy w transporcie samochodowym zarobkowym . . . . .   | 132 |
|          | Stock of goods vehicles in hire or reward road  |     |
| 54 (87). | Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym . . . . .  | 132 |
|          | Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport   |     |
| 55 (88). | Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej . . . . .  | 133 |
|          | National lines of scheduled bus transport   |     |
| 56 (89). | Linie międzynarodowe regularnej komunikacji autobusowej . . . . .   | 134 |
|          | International lines of scheduled bus transport  |     |
| 57 (90). | Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej . . . . .   | 135 |
|          | Buses in national and international transport   |     |
| 58 (91). | Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym w 2018 r. . . . .  | 135 |
|          | Intercity transport of passengers by bus in 2018  |     |
| 59 (92). | Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym według województw w 2018 r. . . . .  | 136 |
|          | Intercity transport of passengers by bus by voivodships in 2018   |     |
| 60 (93). | Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym w komunikacji międzynarodowej w 2018 r. . . . .                              | 137 |
|          | Intercity transport of passengers by bus in international transport in 2018   |     |
| 61 (94). | Przebiegi autobusów w komunikacji międzymiastowej według województw . . . . .   | 138 |
|          | Distance travelled by buses in intercity transport by voivodships   |     |
| 62 (95). | Linie komunikacji miejskiej według województw . . . . .   | 139 |
|          | Urban transport lines by voivodships  |     |
| 63 (96). | Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw . . . . .   | 139 |
|          | Inventory, use, and operating of urban transport stock by voivodships   |     |
| 64 (97). | Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych według województw . . . . .                                | 141 |
|          | Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons by voivodships  |     |

|                                   |   |     |
|-----------------------------------|---|-----|
| 65 (98).                          | Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską według województw . . . . .                                 | 143 |
|                                   | Stock capacity and transport of passengers by urban transport by voivodships  |     |
| 66 (99).                          | Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem . . . . .   | 143 |
|                                   | Network, rolling stock and transport of passengers by metro   |     |
| <b>IV Transport lotniczy</b>      |   |     |
| <i>Air transport</i>              |   |     |
| 1 (100).                          | Sieć regularnej komunikacji lotniczej . . . . .   | 144 |
|                                   | Scheduled air transport network   |     |
| 2 (101).                          | Samoloty lotnictwa cywilnego . . . . .  | 144 |
|                                   | Civil aircrafts   |     |
| 3 (102).                          | Śmigłowce lotnictwa cywilnego . . . . .   | 145 |
|                                   | Civil helicopters   |     |
| 4 (103).                          | Samoloty transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) . . . . .   | 145 |
|                                   | Scheduled passenger aircrafts   |     |
| 5 (104).                          | Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów . . . . .  | 146 |
|                                   | Transport volume, aircraft technical and economic indicators  |     |
| 6 (105).                          | Przewozy ładunków transportem lotniczym . . . . .   | 146 |
|                                   | Air freight transport   |     |
| 7 (106).                          | Przewozy pasażerów transportem lotniczym . . . . .  | 148 |
|                                   | Air passenger transport   |     |
| 8 (107).                          | Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów lotnictwa . . . . .                                      | 149 |
|                                   | Aircraft traffic at airports in Poland by type of aviation  |     |
| 9 (108).                          | Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów ruchu . . . . .  | 150 |
|                                   | Aircraft traffic at airports in Poland by type of traffic   |     |
| 10 (109).                         | Przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce. . . . .   | 151 |
|                                   | Freight loaded and unloaded at airports in Poland   |     |
| 11 (110).                         | Ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce . . . . .  | 151 |
|                                   | Passenger traffic at airports in Poland   |     |
| 12 (111).                         | Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według kraju przyjazdu/wyjazdu pasażerów . . . . .        | 153 |
|                                   | International passenger traffic at airports in Poland by countries of arrival/departure of passengers                 |     |
| 13 (112).                         | Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według miast . . . . .                                    | 155 |
|                                   | International passenger traffic at airports in Poland by cities   |     |
| <b>V Żegluga śródlądowa</b>       |   |     |
| <i>Inland waterways transport</i> |   |     |
| 1 (113).                          | Drogi wodne śródlądowe żeglowne w 2018 r. . . . .   | 157 |
|                                   | Navigable inland waterways in 2018  |     |
| 2 (114).                          | Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej w 2018 r. . . . .   | 157 |
|                                   | Inland waterways towing fleet and passenger vessels in 2018   |     |
| 3 (115).                          | Tabor barkowy żeglugi śródlądowej w 2018 r. . . . .   | 158 |
|                                   | Fleet of barges in 2018   |     |
| 4 (116).                          | Przewozy ładunków żegluga śródlądową w 2018 r. . . . .  | 158 |
|                                   | Inland waterways transport of goods in 2018   |     |
| 5 (117).                          | Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości w 2018 r. . . . . | 160 |
|                                   | National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes in 2018                          |     |

|                               |   |     |
|-------------------------------|---|-----|
| 6 (118).                      | Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2018 r. . . . .                                   | 162 |
|                               | International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2018  |     |
| 7 (119).                      | Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2018 r. . . . . | 165 |
|                               | Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2018                        |     |
| 8 (120).                      | Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów w 2018 r. . . . .   | 168 |
|                               | Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2018   |     |
| 9 (121).                      | Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w 2018 r. . . . .   | 169 |
|                               | Inland waterway transport of passengers in 2018   |     |
| <b>VI Żegluga przybrzeżna</b> |   |     |
| Coastal shipping              |   |     |
| 1 (122).                      | Statki żeglugi przybrzeżnej . . . . .   | 170 |
|                               | Coastal shipping fleet  |     |
| 2 (123).                      | Statki pasażerskie żeglugi przybrzeżnej według wieku statków . . . . .  | 170 |
|                               | Passenger coastal shipping fleet by age of vessels  |     |
| 3 (124).                      | Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną w 2018 r. . . . .  | 170 |
|                               | Coastal shipping transport of passengers in 2018  |     |
| <b>VII Żegluga morska</b>     |   |     |
| Maritime transport            |   |     |
| 1 (125).                      | Morska flota transportowa według rodzajów statków . . . . .   | 171 |
|                               | Maritime transport fleet by type of ships   |     |
| 2 (126).                      | Morska flota transportowa według wieku statków . . . . .  | 172 |
|                               | Maritime transport fleet by age of ships  |     |
| 3 (127).                      | Przewozy ładunków żeglugą morską w 2018 r. . . . .  | 172 |
|                               | Maritime transport of goods in 2018   |     |
| 4 (128).                      | Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków w 2018 r. . . . .  | 173 |
|                               | Maritime transport of goods by type of ships in 2018  |     |
| 5 (129).                      | Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów w 2018 r. . . . .   | 173 |
|                               | Maritime transport of goods by cargo relations in 2018  |     |
| 6 (130).                      | Przewozy ładunków żeglugą morską według kategorii ładunkowych w 2018 r. . . . .   | 173 |
|                               | Maritime transport of goods by groups of cargo in 2018  |     |
| 7 (131)                       | Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską w 2018 r. . . . .                                   | 174 |
|                               | Maritime transport of Polish foreign trade and transit in 2018  |     |
| 8 (132).                      | Przewozy pasażerów żeglugą morską w 2018 r. . . . .   | 174 |
|                               | Maritime transport of passengers in 2018  |     |
| <b>VIII Porty morskie</b>     |   |     |
| Seaports                      |   |     |
| 1 (133).                      | Długość nabrzeży w portach morskich . . . . .   | 175 |
|                               | Length of quays at seaports   |     |
| 2 (134).                      | Ruch statków w portach morskich . . . . .   | 176 |
|                               | Ships traffic at seaports   |     |
| 3 (135).                      | Statki wchodzące do portów morskich według bander w 2018 r. . . . .   | 177 |
|                               | Arrivals of ships at seaports by flags in 2018  |     |
| 4 (136).                      | Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów . . . . .                             | 180 |
|                               | Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports   |     |

|                                  |  |     |
|----------------------------------|--|-----|
| 5 (137).                         | Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. . . . .                        | 183 |
|                                  | International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018                          |     |
| 6 (138).                         | Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów . . . . .                  | 190 |
|                                  | Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports  |     |
| 7 (139).                         | Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich . . . . .   | 197 |
|                                  | Cargo transit traffic at seaports  |     |
| 8 (140).                         | Obrót ładunków w transzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów w 2018 r.. . . . .                               | 198 |
|                                  | Cargo transit traffic by type of transit and by countries in 2018  |     |
| 9 (141).                         | Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich . . . . .   | 198 |
|                                  | Containers traffic at seaports   |     |
| 10 (142).                        | Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich . . . . .   | 199 |
|                                  | Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports  |     |
| 11 (143).                        | Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich. . . . .   | 200 |
|                                  | Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports  |     |
| 12 (144).                        | Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich . . . . .                             | 200 |
|                                  | Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports   |     |
| 13 (145).                        | Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży . . . . .              | 201 |
|                                  | International passenger traffic at seaports by place of embarkation/disembarkation of passengers                           |     |
| <b>IX Transport intermodalny</b> |  |     |
| Intermodal transport             |  |     |
| 1 (146).                         | Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych w 2018 r. . . . .  | 202 |
|                                  | Transshipment of containers at intermodal terminals in 2018  |     |
| 2 (147).                         | Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych według rodzaju transportu w 2018 r. . . . .                            | 203 |
|                                  | Transshipment of containers at intermodal terminals in 2018  |     |
| 3 (148).                         | Przeładunek ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych w 2018 r. . . . .  | 205 |
|                                  | Transshipment of goods in containers at intermodal terminals by directions of transportation in 2018                       |     |
| 4 (149).                         | Przewóz kontenerów transportem kolejowym intermodalnym w 2018 r. . . . .   | 206 |
|                                  | Transport containers by intermodal railway transport in 2018   |     |
| 5 (150).                         | Przewóz kontenerów transportem samochodowym intermodalnym w 2018 r. . . . .  | 207 |
|                                  | Transport containers by intermodal road transport in 2018  |     |
| 6 (151).                         | Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym krajowym według województw w 2018 r. . . . .         | 208 |
|                                  | Transport of goods in containers by national intermodal road transport by voivodships in 2018                              |     |
| 7 (152).                         | Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym międzynarodowym według krajów w 2018 r.. . . . .     | 209 |
|                                  | Transport of goods in containers by international intermodal road transport by the country in 2018                         |     |
| <b>X Przegląd międzynarodowy</b> |  |     |
| International review             |  |     |
| 1 (153).                         | Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2015 r. . . . . | 210 |
|                                  | Employees and turnover by mode of transport in European Union countries in 2015  |     |

---

|           |  |     |
|-----------|--|-----|
| 2 (154).  | Struktura przewozów ładunków na terytorium kraju (na podstawie tonokilometrów) według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2016 r. . . . .      | 211 |
|           | Modal split of freight transport by land (based on tonne-kilometres) in European Union countries in 2016   |     |
| 3 (155).  | Struktura przewozów pasażerów na terytorium kraju (na podstawie pasażerokilometrów) według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2016 r. . . . . | 212 |
|           | Modal split of passenger transport on land (based on passenger-kilometres) in European Union countries in 2016   |     |
| 4 (156).  | Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej . . . . .   | 213 |
|           | Rail transport in European Union countries   |     |
| 5 (157).  | Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej . . . . .   | 213 |
|           | Motorways and road motor vehicles in European Union countries  |     |
| 6 (158).  | Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej . . . . .   | 215 |
|           | Freight and passenger road transport in European Union countries   |     |
| 7 (159).  | Przewozy ładunków na terytorium kraju transportem drogowym według krajów Unii Europejskiej . . . . .   | 216 |
|           | Freight road transport on land by European Union countries   |     |
| 8 (160).  | Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej . . . . .   | 217 |
|           | Road fatalities (persons killed) in European Union countries   |     |
| 9 (161).  | Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej w 2017 r. . . . .  | 218 |
|           | Passenger traffic at airports in European Union countries in 2017  |     |
| 10 (162). | Obroty ładunkowe w portach morskich w krajach Unii Europejskiej . . . . .  | 219 |
|           | Goods loaded and unloaded at seaports in European Union countries  |     |
| 11 (163). | Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej . . . . .  | 220 |
|           | Passenger traffic at seaports in European Union countries  |     |

## Objaśnienia znaków umownych

### Symbols

| Symbol<br>Symbol     | Opis<br>Description   |
|----------------------|---|
| Kreska (-)           | zjawisko nie wystąpiło<br>magnitude zero  |
| Zero: (0)            | zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5<br>magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit   |
| (0,0)                | zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05<br>magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit   |
| Kropka (.)           | zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych<br>data not available or not reliable   |
| Znak x               | wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe<br>not applicable   |
| Znak #               | oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej.<br>data may not be published due to the necessity of maintaining statistical confidentiality in accordance with the Law on Public Statistics |
| Znak *               | oznacza, że dane zostały zmienione w stosunku do już opublikowanych<br>data revised   |
| „W tym”<br>Of which” | oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy<br>indicates that not all elements of the sum are given   |

## Ważniejsze skróty

### Major abbreviations

| Skrót<br>Abbreviation  | Znaczenie<br>Meaning   |
|------------------------|--|
| tys.                   | tysiąc   |
| mln                    | milion   |
| mlrd                   | miliard  |
| zł<br>PLN              | złoty<br>Polish zloty  |
| szt.                   | sztuka   |
| cm <sup>3</sup><br>cm³ | centymetr sześcienny<br>cubic centimetre   |
| EUROSTAT               | Urząd Statystyczny Unii Europejskiej<br>Statistical Office of the European Union |
| UE<br>EU               | Unia Europejska<br>European Union  |
| Dz. U.                 | Dziennik Ustaw   |
| p. proc.               | punkt procentowy   |
| poz.                   | pozycja  |
| r.                     | rok  |

## Synteza

**Przychody ze sprzedaży usług**<sup>1</sup> we wszystkich jednostkach transportu w 2018 r. były większe o 8,6% w porównaniu z 2017 r. i wyniosły 250,0 mld zł (w sektorze publicznym nastąpił spadek o 8,5%, a w sektorze prywatnym – wzrost o 12,3%). Udział przychodów przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 49 osób w przychodach ogółem wyniósł 48,2%, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach – 8,9%.

**Koszt własny sprzedanych usług**<sup>1</sup> we wszystkich jednostkach transportu w 2018 r. wyniósł 222,1 mld zł i w porównaniu z 2017 r. był większy o 9,7% (w sektorze publicznym nastąpił spadek o 8,6%, a w sektorze prywatnym – wzrost o 13,9%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób zwiększył się on o 8,8% (udział tych podmiotów w kosztach ogółem wyniósł 52,0%). W strukturze rodzajowej kosztów ogółem w tych jednostkach odnotowano zwiększenie udziału zużycia materiałów i energii (o 0,8 p. proc.) oraz wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,2 p. proc.) przy spadku udziału usług obcych (o 0,7 p. proc.), amortyzacji (o 0,2 p. proc.) i pozostałych kosztów (o 0,1 p. proc.).

**Wynik finansowy brutto**<sup>1</sup> osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2018 r. wyniósł 5 292,6 mln zł (wobec 6 161,6 mln zł w 2017 r.) i był o 14,1% niższy niż przed rokiem; wynik finansowy netto zmniejszył się z 5 019,5 mln zł w 2017 r. do 4 108,7 mln zł w 2018 r. (o 18,1%). Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 96,0% (wobec 95,0% w 2017 r.). Zmniejszył się wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług (z 97,8% w 2017 r. do 97,7% w 2018 r.), wskaźnik rentowności obrotu brutto (z 5,0% do 4,0%) oraz wskaźnik rentowności obrotu netto (z 4,1% do 3,1%).

**Przeciętne zatrudnienie**<sup>1</sup> na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2018 r. wyniosło 622,9 tys. osób i było o 4,1% większe w porównaniu z 2017 r. (w sektorze publicznym wzrosło o 0,5%, a w sektorze prywatnym – o 5,4%).

**Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto**<sup>1</sup> pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2018 r. wyniosło 3 972,8 zł i w porównaniu z 2017 r. było większe o 6,0%.

1. Dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”).

## Executive summary

In 2018, **revenues from the sale of services**<sup>1</sup> in all transport entities were higher by 8.6% in comparison with 2017 and amounted to PLN 250.0 billion (in the public sector there was a decrease by 8.5%, and in the private sector – by 12.3%). The share of enterprises employing more than 49 persons accounted for 48.2% of total revenues and the increase in the sale of services in these entities amounted to 8.9%.

In 2018, **prime costs of sold services**<sup>1</sup> in all transport entities amounted to PLN 222.1 billion and grew by 9.7% in comparison with 2017 (in the public sector there was a decrease of 8.6%, and in the private sector an increase of 13.9%). It increased by 8.8% in entities employing more than 49 persons (the share of these entities in the total costs amounted to 52.0%). In the total structure of costs by type, an increase in the share of materials and energy consumption (by 0.8 percentage points) and gross remuneration including employee benefits (by 0.2 percentage point) was recorded in these units with a decrease in the share of external services (by 0.7 percentage point), depreciation (by 0.2 percentage point), and other costs (by 0.1 percentage point).

**The gross financial result**<sup>1</sup> generated by entities employing more than 49 persons amounted to PLN 5 292.6 million in 2018, (compared to PLN 6 161.6 million in 2017) and was 14.1% lower than a year ago, and the result net financial balance dropped from PLN 5 019.5 million in 2017 to PLN 4 108.7 million in 2018 (by 18.1%). The cost level indicator for total activity amounted to 96.0% (compared to 95.0% last year). The following indicators decreased: the cost level indicator on the sale of services from 97.8% in 2017 to 97.7% in 2018, the gross turnover profitability indicator from 5.0% to 4.0%, and the profitability indicator net turnover – from 4.1% to 3.1%.

**The average paid employment**<sup>1</sup> on the basis of employment contract amounted to 622.9 thousand persons in the whole transport sector in 2018 and was higher by 4.1% in comparison with 2017 (increased by 0.5% in the public sector and by 5.4% in the private sector).

**The average monthly gross wages and salaries**<sup>1</sup> of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector in 2018 amounted to PLN 3 972.8 and were higher by 6.0% in comparison with 2017.

1. Data regarding economic entities classified into section H “Transportation and Storage” (with the exclusion of entities classified into division “Postal and Courier Activities”).

W 2018 r. **wszystkimi rodzajami transportu** przewieziono 2 191,9 mln ton **ładunków**, tj. o 6,8% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową na poziomie 466,9 mld tonokilometrów, tj. o 7,4% większą niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów ładunków w transporcie samochodowym, kolejowym, lotniczym, żegludze morskiej i rurociągowym, przy spadku – w żegludze śródlądowej. Praca przewozowa zwiększyła się niemal we wszystkich rodzajach transportu, z wyjątkiem transportu rurociągowego i żeglugi śródlądowej.

W 2018 r. **środkami publicznego transportu zbiorowego**<sup>2</sup> przewieziono 663,0 mln **pasażerów**, tj. o 4,8% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano w transporcie samochodowym (o 11,1%), a wzrost – w transporcie lotniczym (o 16,9%), żegludze śródlądowej (o 10,6%), żegludze morskiej (o 5,3%) i transporcie kolejowym (o 2,2%). Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 65,0 mld pasażerokilometrów i była większa o 5,6% niż przed rokiem.

In 2018, **all modes of transport** carried 2 191.9 million tonnes of **goods**, which is 6.8% more than in the previous year and the transport performance amounted to 466.9 billion tonne-kilometres, which is 7.4% more than the last year. The increase of carriage of goods was noticed in road transport, air transport, pipeline and maritime transport while the decrease was observed in inland waterways. The transport performance grew almost in all modes of transport, excluding pipeline transport and inland waterways.

In 2018, **the public transport fleet**<sup>2</sup> carried 663.0 million **passengers**, which is 4.8% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in road transport (by 11.1%), while the increase was in air transport (by 16.9%), inland waterways (by 10.6%), maritime transport (by 5.3%) and in rail transport (by 2.2%). The performance of passenger transport amounted to 65.0 billion passenger-kilometres and was higher by 5.6% compared to the previous year.

**Tablica 1. Dynamika i struktura przewozów ładunków i pracy przewozowej**  
Table 1. Dynamics and structure of goods transport and transport performance

| Rodzaje transportu<br>Modes of transport                       | 2010                                       | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2010              | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  |
|--|--|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------|-------|
|  | rok poprzedni = 100<br>previous year = 100 |       |       |       |       | w %<br>in percent |       |       |       |       |
| W TONACH<br>IN TONNES  |  |       |       |       |       |                   |       |       |       |       |
| Ogółem <sup>a</sup><br>Total <sup>a</sup>                      | 104,8                                      | 98,0  | 101,8 | 111,8 | 106,8 | 100,0             | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Transport kolejowy <sup>a</sup><br>Rail transport <sup>a</sup> | 105,4                                      | 98,5  | 99,2  | 107,6 | 104,2 | 13,1              | 12,4  | 12,1  | 11,7  | 11,4  |
| Transport samochodowy<br>Road transport                        | 104,7                                      | 97,3  | 102,7 | 113,0 | 107,2 | 83,1              | 83,5  | 84,2  | 85,0  | 85,5  |
| Transport lotniczy <sup>b</sup><br>Air transport <sup>b</sup>  | 111,1                                      | 100,2 | 110,0 | 127,2 | 120,3 | 0,0               | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   |
| Transport rurociągowy<br>Pipeline transport                    | 111,9                                      | 110,1 | 98,6  | 96,9  | 105,5 | 3,1               | 3,0   | 3,0   | 2,6   | 2,5   |
| Żegluga śródlądowa<br>Inland waterway transport                | 90,9                                       | 156,4 | 52,1  | 93,0  | 88,4  | 0,3               | 0,7   | 0,3   | 0,3   | 0,2   |
| Żegluga morska<br>Maritime transport                           | 89,2                                       | 102,7 | 104,1 | 113,7 | 110,8 | 0,4               | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 0,4   |
| W TONOKILOMETRACH<br>IN TONNE-KILOMETRES                       |  |       |       |       |       |                   |       |       |       |       |
| Ogółem <sup>a</sup><br>Total <sup>a</sup>                      | 108,9                                      | 103,6 | 106,9 | 112,8 | 107,4 | 100,0             | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Transport kolejowy <sup>a</sup><br>Rail transport <sup>a</sup> | 112,0                                      | 101,1 | 100,1 | 108,2 | 108,4 | 15,8              | 14,0  | 13,1  | 12,6  | 12,7  |

a Bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym. b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego.  
a Without shunting for rail transport. b Data refer to Polish carriers of air transport.

2. Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

2. Without urban transport enterprises.

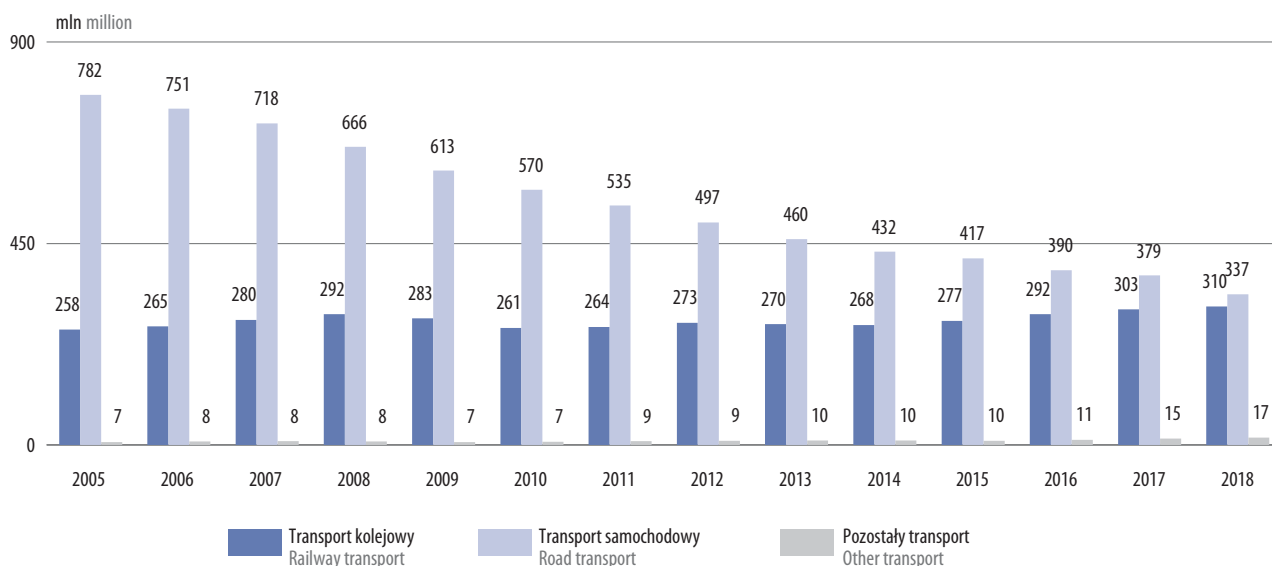


**Tablica 1. Dynamika i struktura przewozów ładunków i pracy przewozowej (dok.)**  
**Table 1. Dynamics and structure of goods transport and transport performance (cont.)**

| Rodzaje transportu<br>Modes of transport                      | 2010                                       | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2010              | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|--|-------|-------|-------|-------|-------------------|------|------|------|------|
|   | rok poprzedni = 100<br>previous year = 100 |       |       |       |       | w %<br>in percent |      |      |      |      |
| W TONOKILOMETRACH (dok.)<br>IN TONNE-KILOMETRES (cont.)       |  |       |       |       |       |                   |      |      |      |      |
| Transport samochodowy<br>Road transport                       | 111,9                                      | 103,9 | 111,2 | 114,8 | 108,4 | 69,5              | 75,7 | 78,7 | 80,1 | 80,9 |
| Transport lotniczy <sup>b</sup><br>Air transport <sup>b</sup> | 134,8                                      | 106,5 | 122,2 | 134,7 | 121,9 | 0,1               | 0,0  | 0,1  | 0,1  | 0,1  |
| Transport rurociągowy<br>Pipeline transport                   | 105,5                                      | 106,3 | 101,7 | 94,9  | 101,1 | 7,9               | 6,1  | 5,8  | 4,8  | 4,6  |
| Żegluga śródlądowa<br>Inland waterway transport               | 101,0                                      | 280,9 | 38,1  | 105,4 | 89,2  | 0,3               | 0,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  |
| Żegluga morska<br>Maritime transport                          | 82,9                                       | 93,5  | 64,7  | 113,6 | 81,4  | 6,4               | 3,5  | 2,1  | 2,2  | 1,6  |

a Bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym. b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego.  
a Without shunting for rail transport. b Data refer to Polish carriers of air transport.

**Wykres 1. Przewozy pasażerów według rodzajów transportu**  
**Chart 1. Carriage of passengers by mode of transport**



Długość **sieci kolejowej** ogółem w 2018 r. wyniosła 19,2 tys. km (z czego 11,4 tys. km to linie o znaczeniu państwowym) i była o 26 km dłuższa niż przed rokiem. Sieć PKP wydłużyła się o 23 km (łączna długość – 19,0 tys. km), natomiast sieć kolejowa zarządzana przez inne podmioty nie uległa zmianie i wyniosła 271 km. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych linie zelektryfikowane stanowiły 61,8%. W 2018 r. zostało zmodernizowanych 1 174 km torów (szlakowych i głównych zasadniczych), w tym 602 km torów

The length of the **railway** network in 2018 amounted to 19.2 thousand km (of which 11.4 thousand km are lines of national importance) and was 26 km longer than the last year. The PKP network was extended by 23 km (total length – 19.0 thousand km) and the railway network managed by other entities has not changed and amounted to 271 km. The electrified lines accounted for 61.8% in the total length of operated standard and large gauge railway lines. In 2018, 1 174 km of tracks (running tracks and the main tracks) were

na liniach dostosowanych do prędkości 120–160 km. Na sieci kolejowej w 2018 r. znajdowały się 1 338 stacje kolejowe, w tym 398 węzłowych (w 2017 r. – 1 173, w tym 209 węzłowych) oraz 635 czynnych dworców kolejowych (580 w gestii PKP i innych zarządców infrastruktury kolejowej oraz 55 dworców, dla których właścicielem lub zarządzającym była gmina). Liczba dworców przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych spadła z 400 w 2017 r. do 329 w 2018 r. Spadek nie wynika z pogorszenia się stanu dworców, ale z bardziej rygorystycznego podejścia do tematu dostosowania obiektów do obsługi pasażerów z ograniczoną możliwością poruszania się.

Ilostan inwentarzowy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 3,9 tys. szt., tj. o 1,6% więcej niż w 2017 r. Ilostan inwentarzowy wagonów towarowych zwiększył się o 294 szt. i wyniósł 88,0 tys. szt. W transporcie pasażerskim zmniejszył się ilostan inwentarzowy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 27 szt.) oraz spalinowych zespołów trakcyjnych (o 10 szt.). Zmniejszyła się również liczba wagonów w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 313 szt.) oraz wagonów do przewozu podróźnych (o 186 szt.).

W 2018 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 249,3 mln ton **ładunków**, tj. o 4,2% więcej niż w 2017 r., a praca przewozowa osiągnęła poziom 59,4 mld tonokilometrów i była większa 8,4%. Przewozy manewrowe wyniosły 10,3 mln ton (o 33,4% mniej) oraz 0,06 mld tonokilometrów (o 42,5% mniej).

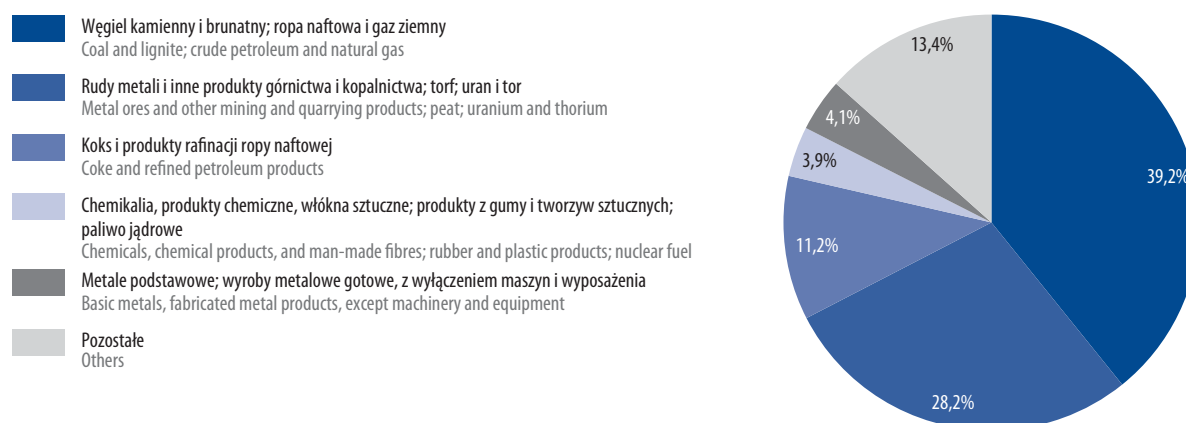
modernized, of which 602 km tracks were adjusted to the speed of 120–160 km. In 2018 on the railway network there were 1 338 stations, of which 398 junction stations (in 2017 – 1 173, of which 209 junction stations) and 635 active train stations (580 managed by PKP and other rail infrastructure managers and 55 railway stations managed by the community). The number of stations adapted for the disabled grew from 400 in 2017 to 329 in 2018. The degree is not connected with the deterioration of the condition of the stations, but to a more strict approach to the subject of adapting facilities for passengers with reduced mobility.

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 3.9 thousand units, which is 1.6% more than in 2017. Inventory number of freight wagons increased by 294 units and amounted to 88.0 thousand units. In the passenger transport both the inventory number of electric railcars and diesel railcars decreased, respectively by 27 and 10 units.

In 2018, total **rail transport** carried 249.3 million tonnes of **goods**, which is 4.2% more than in 2017 and the transport performance reached the level of 59.4 billion tonne-kilometres and increased by 8.4%. Shunting amounted to 10.3 million tonnes (less by 33.4%) and 0.06 billion tonne-kilometres (less by 42.5%).

## Wykres 2. Struktura przewozów ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w 2018 r. (na podstawie liczby ton)

Chart 2. Structure of rail freight transport by groups of goods in 2018 (in tonnes)



Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 28 krajów UE<sup>3</sup>, za Niemcami, a przed Francją.

Zwiększenie przewozów w 2018 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zarówno w komunikacji krajowej (o 1,1%), jak i międzynarodowej (o 10,5%). W ramach komunikacji międzynarodowej zwiększyły się przewozy ładunków importowanych (o 18,8%), a zmniejszyły – eksportowanych (o 5,1%), przy wzroście przewozów ładunków tranzytowych (o 20,8%). Spadek przewozów w komunikacji międzynarodowej notowano w przewozach drogą lądową w zakresie eksportu (o 9,5%), natomiast importu – wzrost (o 11,9%). W relacji z portami morskimi wzrósł przywóz do portów (o 9,1%) i wywóz z portów (o 46,3%). W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec, Czech, Austrii oraz na Słowację, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji, Ukrainy oraz z Niemiec, Białorusi i Chin.

The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres, gives Poland the 2<sup>nd</sup> place among the EU– 28 countries<sup>3</sup> between Germany and France.

In 2018, in comparison with the previous year, the increase of carriage was observed in national transport (by 1.1%) as well as in international transport (by 10.5%). Within international transport, the growth of the carriage of goods increased in import (by 18.8%) and decreased in export of goods (by 5.1%), while transit of goods increased (by 20.8%). The decrease in carriage of goods in international transport was noted in land transport by 9.5%, while an increase in import by 11.9%. In relation to the seaports – an increase in imports to ports by 9.1% and export from ports by 46.3% was observed. . Taking into account transport of exported goods, the highest share was observed to Germany, Czech Republic, Austria and Slovakia, and regarding transport of imported goods - carriage from Russia, Ukraine, Germany, Belarus and China.

**Tablica 2. Struktura przewozów ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji**  
Table 2. Structure of carriage of goods by railway transport by type of transport

| KIERUNKI KOMUNIKACJI<br>TYPE OF TRANSPORT             | 2017         | 2018         |
|---|--------------|--------------|
|   | w %<br>in %  |              |
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL                                | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| Komunikacja krajowa<br>National transport             | 68,7         | 66,8         |
| Komunikacja międzynarodowa<br>International transport | 31,3         | 33,2         |
| eksport<br>export                                     | 11,1         | 10,1         |
| import<br>import                                      | 17,6         | 20,1         |
| tranzyt<br>transit                                    | 2,6          | 3,0          |

W 2018 r. **transportem kolejowym** przewieziono 309,7 mln **pasażerów**, tj. o 2,2% więcej niż przed rokiem. Na ogólny wzrost przewozów pasażerów wpłynęło zwiększenie zarówno przewozów z biletami jednorazowymi (o 6,9%), jak i okresowymi (o 2,8%). Wyższy wzrost liczby pasażerów obserwowano w wagonach klasy 1 (o 11,0%) niż w wagonach klasy 2 (o 2,1%).

In 2018, 309.7 million of **passengers** were carried by **railway transport**, which is 2.2% more than in the previous year. The growth of total passenger transport was caused by the increase of transport with single use tickets (by 6.9%), as well as the carriage with seasonal tickets (by 2.8%). The bigger increase of number of passengers was observed in the 1 class wagons (by 11.0%) than in the 2 class wagons (by 2.1%).

3. Dane za 2017 r. (źródło: Eurostat – rail\_go\_typeall – stan na 11 września 2018 r.).

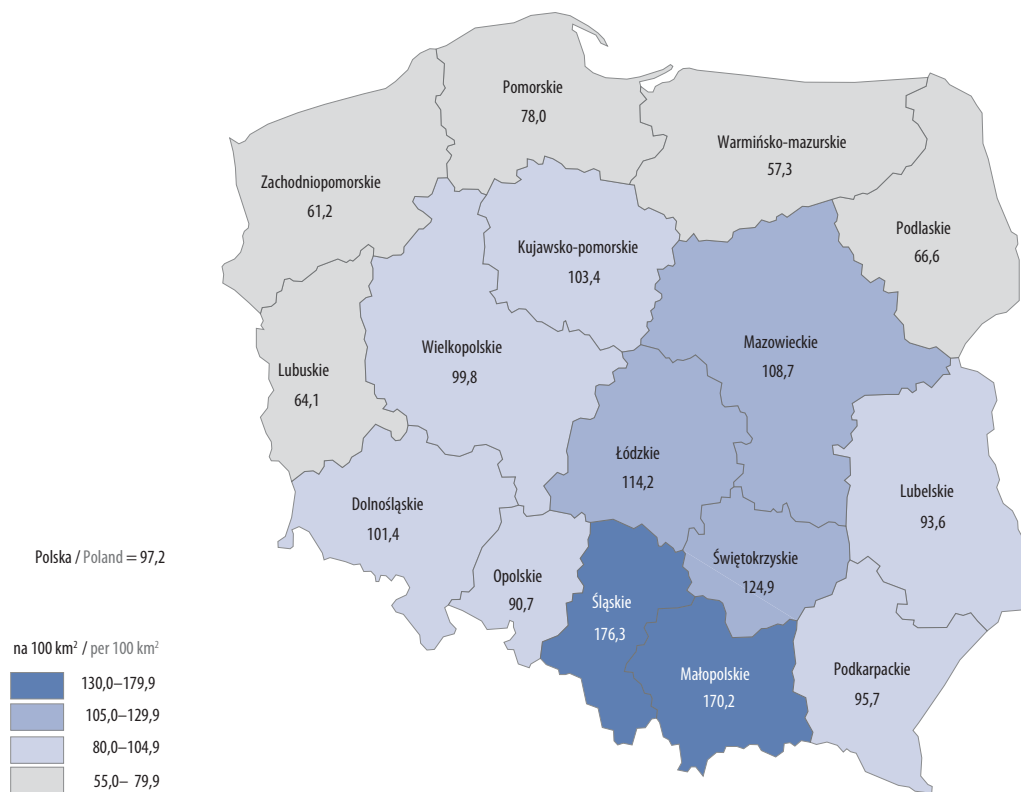
3. Data for 2017 (source: Eurostat – rail\_go\_typeall – as of 11th September 2018).

Wzrosły przewozy w komunikacji krajowej o 2,1% (pociągami regionalnymi – o 1,3%, pociągami międzywojewódzkimi – o 7,2%) oraz w komunikacji międzynarodowej – o 24,4%. W komunikacji krajowej wzrost przewozów pasażerów obserwowano w pociągach pospiesznych – o 8,1% i osobowych – o 1,3%. Przewozy pasażerów pociągami ekspresowymi (obejmującymi również pociągi Express Intercity i Express Intercity Premium) były większe o 3,2%.

Transport of passengers increased in national transport by 2.1% (regional trains – by 1.3% and intercity trains – by 7.2%) as well as in international transport (by 24.4%). In national transport, the biggest increase of transport of passengers was noticed in fast trains – by 8.1% and in slow trains – by 1.3%. Transport of passengers by express trains (including the Intercity Express trains and Intercity Express Premium) were higher by 3.2%.

**Mapa 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km<sup>2</sup> w 2018 r. Stan w dniu 31 grudnia**

Map 1. Hard surface public roads per 100 km<sup>2</sup> in 2018 As of 31st December



W 2018 r. długość autostrad pozostała bez zmian i w końcu roku wyniosła 1 637 km. Oznacza to, że ich długość na 1 000 km<sup>2</sup> powierzchni kraju wyniosła 5 km, natomiast na 100 tys. ludności kraju – 4 km. Mimo znacznego wzrostu długości autostrad w ostatnich latach wskaźniki te nadal należą do najniższych w Unii Europejskiej (w 2015 r. średnia dla 28 krajów UE wyniosła odpowiednio 17 km i 15 km). W porównaniu z 2017 r. długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) wzrosła o 309 km i w końcu 2018 r. wyniosła 2 077 km.

The length of motorways remained stable and amounted to 1 637 km in 2018. It means that the length of motorways amounted to 5 km per 1000 km<sup>2</sup> of area of Poland and 4 km per 100 thousand inhabitants. In spite of the significant increase in previous years, this is one of the lowest indicators in European Union countries (in 2015, the average for 28 EU– countries amounted to 17 km and 15 km respectively). The length of expressways (single and dual carriageway) increased by 309 km in comparison with 2017 and amounted to 2 077 km at the end of 2018.

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (według centralnej ewidencji pojazdów) według stanu w dniu 31 grudnia 2018 r. wyniosła 30,8 mln (przed rokiem – 29,6 mln).

Liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium kraju (pojazdy nowe i używane sprowadzone z zagranicy) była o 7,2% wyższa niż przed rokiem. Wzrosła liczba rejestracji większości rodzajów pojazdów, w tym: samochodów ciężarowych (o 12,5%), samochodów osobowych (o 7,0%), motocykli (o 6,6%), samochodów specjalnych (o 6,2%), autobusów (o 4,9%) i ciągników siodłowych (o 4,2%). Spadła natomiast liczba rejestracji motorowerów (o 34,3%) i ciągników rolniczych (o 3,1%).

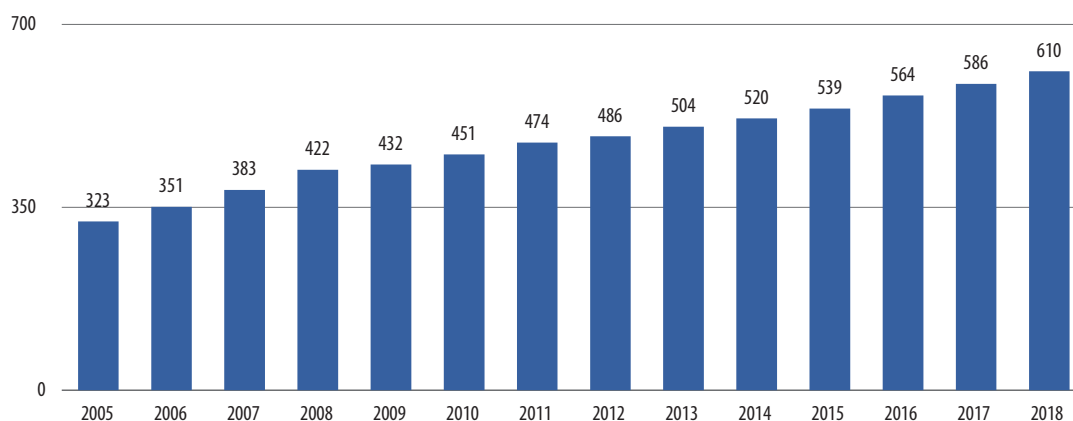
Liczba zarejestrowanych **samochodów osobowych** w końcu 2018 r. wyniosła 23,4 mln i była większa o 4,1% niż przed rokiem, przy czym liczba samochodów w wieku do 30 lat wyniosła 19,9 mln (o 3,3% więcej niż w 2017 r.). Na 1 000 mieszkańców przypadło 610 samochodów (w 2017 r. – 586), w tym w wieku do 30 lat – 518 (w 2017 r. – 501). Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat wzrósł z 9,8% do 10,5%. Zmniejszył się udział pojazdów w przedziale wiekowym 16–30 lat (z 42,6% w 2017 r. do 42,3% w 2018 r.), a zwiększył się – w wieku powyżej 30 lat (z 14,4% do 15,0%).

The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (according to central vehicle register) amounted to 30.8 million as of 31st December 2018 (29.6 million last year).

The number of road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (brand new vehicles and used vehicles imported from abroad) was increase by 7.2% than in the previous year. The number of registrations increased for the most kinds of vehicles, of which: lorries (by 12.5%), passenger cars (by 7.0%), special purpose vehicles (by 6.2%), motorcycles (by 6.6%), buses (by 4.9%), and road tractors (by 4.2%), special purpose vehicles (by 6.2%), while the decrease was noted in the number of mopeds (by 34.3%) and agricultural tractors (by 3.1%).

The number of **passenger cars** at the end of 2018 amounted to 23.4 million and was higher by 4.1% the year before, of which number of cars up to 30 years old amounted to 19.9 million (by 3.3% more than 2017). There were 610 cars per 1 000 inhabitants (586 in 2017), of which up to 30 years old – 518 (in 2017 – 501). The share of passenger cars up to 5 years old increased from 9.8% to 10.5%. The number of cars between 16 and 30 year old decreased from 42.6% in 2017 to 42.3% in 2018, while cars above 30 years old increased to 15.0% (14.4% in 2017).

**Wykres 3. Samochody osobowe na 1 000 ludności**  
Chart 3. Passenger cars per 1 000 inhabitants



W 2018 r. zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział samochodów o masie 1 900 kg i więcej (z 25,4% w 2017 r. do 27,1% w 2018 r.) oraz samochodów o masie 1 650–1 899 kg (z 23,9% do 24,3%). Spadł natomiast udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 1 399 kg (z 24,4% do 23,0%). Pod względem rodzajów stosowanego

In 2018, the changes were observed in the structure of passenger cars both in terms of total weight of vehicles and in type of the fuel used. The share of passenger cars with the weight of 1 900 kg and more in the total number of cars increased from 25.4% in 2017 to 27.1% in 2018 and cars with the weight 1 650–1 899 kg from 23.9% in 2017 to 24.3% in 2018. However, the number of cars with the maximum permissible laden weight of up to 1 399 kg decreased from 24.4% in 2017 to 23.0%. In terms of the types of fuel used,

paliwa udział samochodów z silnikami benzynowymi obniżył się z 54,0% w 2017 r. do 52,8%, a zwiększył się z silnikami wysokoprężnymi (z 30,5% do 31,1%). Wzrósł udział samochodów osobowych na gaz ciekły LPG (z 13,5% w 2017 r. do 14,0% w 2018 r.).

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2018 r. wyniosła 3,3 mln szt., tj. o 2,8% więcej niż przed rokiem, przy czym liczba pojazdów w wieku do 30 lat wyniosła 2,7 mln szt. (o 1,7% więcej niż w 2017 r.). Zanotowano wzrost udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 11,0% w 2017 r. do 11,6% w 2018 r.), natomiast udział pojazdów w przedziale wiekowym 16–30 lat pozostał na tym samym poziomie co w roku ubiegłym (36,8%). Udział zarejestrowanych samochodów ciężarowych w wieku powyżej 30 lat zwiększył się z 19,3% do 20,2%. Struktura samochodów ciężarowych pod względem ładowności była zbliżona jak w roku poprzednim, w tym 79,4% stanowiły pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony, a 4,0% – o ładowności 10 ton i więcej. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 67,2% przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2017 r. – 66,2%), 18,7% – z silnikami benzynowymi (w 2017 r. – 19,7%) oraz 5,2% – na gaz ciekły LPG (w 2017 r. – 5,3%).

Liczba **ciągników siodłowych** w końcu 2018 r. wyniosła 420,0 tys. szt. i była o 7,6% większa niż przed rokiem. Udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat pozostał na poziomie sprzed roku (29,2%). Zmniejszył się udział ciągników siodłowych w przedziale wiekowym 16–30 lat (z 23,8% do 23,6%). Udział ciągników siodłowych w wieku powyżej 30 lat pozostał na zbliżonym poziomie jak w roku poprzednim i wyniósł 5,3%.

W końcu 2018 r. zarejestrowanych było 119,5 tys. **autobusów** (o 2,9% więcej niż w 2017 r.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły 59,1% ogólnego stanu tych pojazdów. Zwiększył się udział autobusów w wieku do 5 lat (z 8,7% w 2017 r. do 9,6% w 2018 r.), natomiast w przedziale wiekowym 16–30 lat spadł (z 44,0% do 42,3%). Udział zarejestrowanych autobusów w wieku powyżej 30 lat wyniósł 24,7% (w 2017 r. – 22,9%).

**Transportem samochodowym** w 2018 r. przewieziono 1 873,0 mln ton **ładunków**, tj. o 7,2% więcej niż w 2017 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 8,4%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 63,2%, zaś transportu gospodarczego – 36,8%. W pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 87,2%, a na transport gospodarczy przypadało 12,8%. Transportem zarobkowym przewieziono 1 183,8 mln ton (o 7,2% więcej niż przed rokiem), a praca

the share of cars with gasoline engines decreased from 54.0% in 2017 to 52.8%, in favour of passenger cars with diesel engine (the growth from 30.5% in 2017 to 31.1%). The share of vehicles for liquefied gas LPG risen also from 13.5% in 2017 to 14.0% in 2018.

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2018 amounted almost 3.3 million, which was almost 2.8% more than last year, of which number of lorries up to 30 years old amounted to 2.7 million (by 1.7% more than in 2017). Increases were noticed in the share of lorries up to 5 years old from 11.0% in 2017 to 11.6% in 2018 and the share of vehicles in the age range of 16–30 years remained at the same level as the last year (36.8%) and share of lorries above 30 years from 19.3% to 20.2%. The structure of lorries in terms of load capacity was similar to the previous year, of which lorries below 1.5 tonnes load capacity amounted to 79.4%, while 10 and more load capacity – 4.0%. In terms of fuel consumption, the share of lorries with diesel engine amounted to 67.2% (in 2017 – 66.2%), with petrol engine – 18.7% (in 2017 – 19.7%) and lorries for liquefied gas LPG – 5.2% (in 2017 – 5.3%).

In 2017, the number of **road tractors** amounted to 390.4 thousand units and was higher by 7.6% than last year. The share of tractors up to 5 years old remains at the same level as the previous year (29.2%). The share of road tractors between 16–30 year old decreased from 23.8% in 2017 to 23.6%. The share of tractor units older than 30 years remained at a similar level as last year and amounted to 5.3%.

At the end of 2017 there were 119.5 thousand registered **buses** (by 2.9% more than in 2017). Buses with total capacity more than 45 seat places amounted to 59.1% in the total number of buses. The share of buses at the age up to 5 years rise from 8.7% in 2017 to 9.6% in 2018, the age range of 16–30 years fell from 44.0% in 2017 to 42.3%. The share of registered buses above 30 years old amounted to 24.7% (in 2017 – 22.9%).

The **road transport** carried 1 873.0 million tonnes of **goods** in 2018, i.e. by 7.2% more than in 2017 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 8.4%. The share of hire or reward transport in the total transport amounted to 63.2%, while transport on own account accounted for 36.8%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 87.2% and the share of own account transport – 12.8%. Hire or reward transport carried 1 183.8 million tonnes (7.2% more than in the

przewozowa była wyższa o 9,0%. Transportem gospodarczym dostarczono 689,3 mln ton ładunków (o 7,2% więcej niż w 2017 r.), a praca przewozowa zwiększyła się o 4,2%.

Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła 17,5% w ogólnych przewozach krajów Unii Europejskiej<sup>4</sup>, co lokowało Polskę wśród 28 krajów Unii Europejskiej na pierwszej pozycji. Również w przewozach międzynarodowych udział Polski był najwyższy i stanowił blisko jedną trzecią przewozów w krajach Unii Europejskiej ogółem.

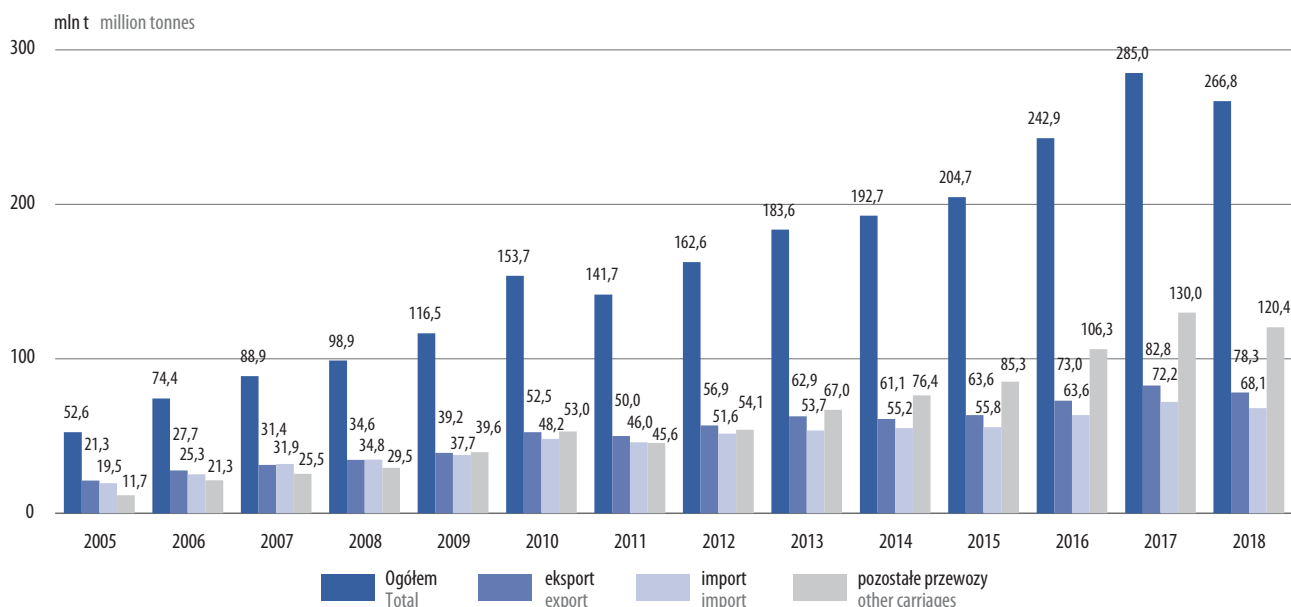
W 2018 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano spadek przewozów krajowych<sup>5</sup> o 7,7% w tonach i o 4,5% w tonokilometrach. Przewozy międzynarodowe<sup>5</sup> były mniejsze o 6,4% w tonach i o 6,5% w tonokilometrach. W porównaniu z 2017 r. udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach liczony na podstawie ton wzrósł z 19,0% do 19,2%, natomiast na podstawie tonokilometrów – zmniejszył się z 64,2% do 63,7%.

previous year), while transport performance was higher by 9.0%. Transport on own account provided 689.3 million tonnes of goods (by 7.2% more than in 2017) and transport performance increased by 4.2%.

The achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted for 17.5% of total road freight transport of European Union<sup>4</sup> countries which ranked Poland in the first place among 28 Member States of European Union. Also in international transport, Poland's share was the highest and accounted for nearly a third in general European Union transport.

In 2018, there was noted all decrease in carriage of goods in national transport<sup>5</sup> in comparison with 2017 (by 7.7% in tonnes and by 4.5% in tonne-kilometres). International transport<sup>5</sup> decreased by 6.4% in tonnes and by 6.5% in tonne-kilometres. In comparison with 2017, the share of international transport in total transport grew from 19.0% up to 19.2% for tonnes and decreased from 64.2% up to 63.7% for tonne-kilometres.

**Wykres 4. Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym**  
Chart 4. Transport of goods in international road transport



Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych, jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

Similarly to the previous year, the dominant share both in export and in import of goods accounted for carriage to/from countries of European Union, of which mainly in relation with Germany.

4. Dane za 2017 r. (źródło: Eurostat – road\_go\_ta\_tott – stan na 11 września 2018 r.)

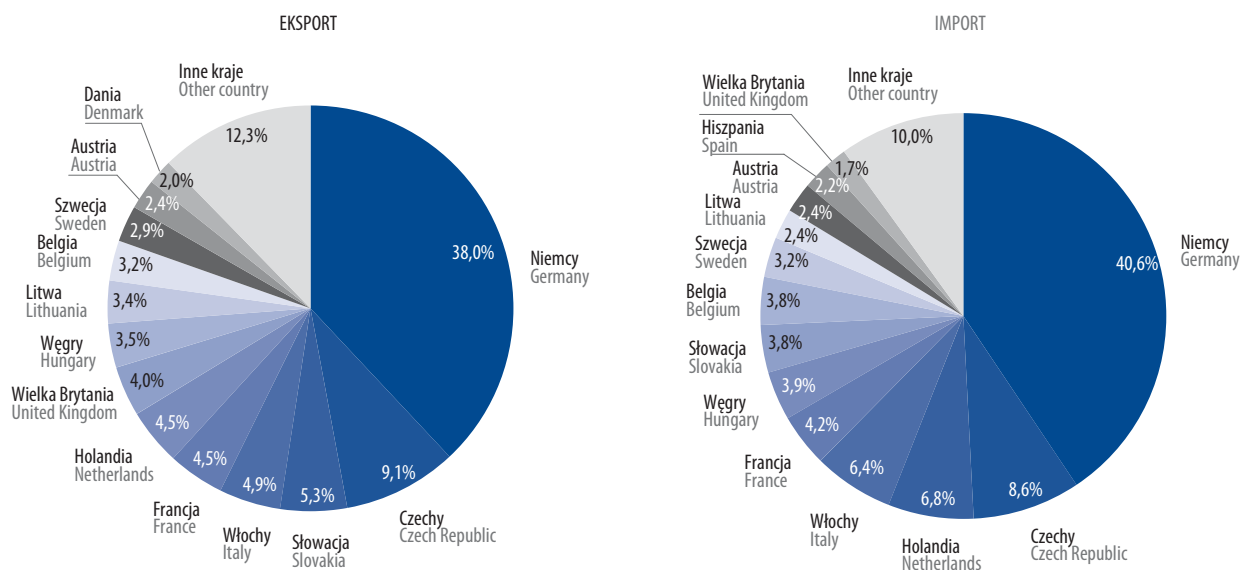
5. Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20.

4. Data for 2017 (source: Eurostat – road\_go\_ta\_tott – as of 11th September 2018).

5. On the basis of the results of a sample survey; see „Methodological notes”, paragraph 20.

### Wykres 5. Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów w 2018 r. (na podstawie liczby ton)

Chart 5. Structure of export and import of goods by countries in 2018 (in tonnes)



Wzrost przewozów<sup>5</sup> w transporcie samochodowym w stosunku do 2017 r. odnotowano w przewozach wyposażenia i materiałów wykorzystywanych w transporcie towarów (o 16,7%), w zbożach (o 16,0%) oraz przewozach maszyn i sprzętu gdzie indziej niesklasyfikowanego (o 8,2%). Największy spadek odnotowano w przewozach koksu i produktów rafinacji ropy naftowej (o 23,3%), mebli i innych wyrobów, gdzie indziej niesklasyfikowanych (o 21,8%) oraz węgla kamiennego (o 17,1%).

In comparison to 2017 the greatest increase<sup>5</sup> in total road freight transport was noted in the transport of equipment and materials used to transport of goods (by 16.7%), transport of cereals (by 16.0%) and transport of machinery and equipment not elsewhere classified (by 8.2%). The largest decrease was recorded in the transport of coke and refined petroleum products (by 23.3%), furniture and other products, not classified elsewhere (by 21.8%) and hard coal (by 17.1%).

### Wykres 6. Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w 2018 r. (na podstawie liczby ton)

Chart 6. Structure of road freight transport by group of goods in 2018 (in tonnes)



5. Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20.

5. On the basis of the results of a sample survey; see „Methodological notes”, paragraph 20.



W 2018 r. w transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (77,8% w tonach i 85,6% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”. Firmy te przewiozły 920,9 mln ton (o 6,1% więcej niż przed rokiem) i zrealizowały pracę przewozową na poziomie 282,1 mld tonokilometrów (o 9,1% większą niż w 2017 r.). Nadal w tych przedsiębiorstwach przeważały małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), których udział wyniósł 61,2% w przewozach ładunków i 35,9% w pracy przewozowej wyrażonej w tonokilometrach. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 357,5 mln ton, tj. o 4,8% więcej niż przed rokiem, natomiast wykonana praca przewozowa była wyższa o 1,2%.

Regularna **komunikacja autobusowa**<sup>6</sup> prowadzona była na 11,6 tys. linii krajowych o ogólnej długości 559,3 tys. km (w 2017 r. – 627,5 tys. km) oraz na 91 liniach międzynarodowych o długości 101,0 tys. km (w 2017 r. – 106,8 tys. km). W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 82,1% (w 2017 r. – 81,7%).

Liczba autobusów<sup>6</sup> eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego zmniejszyła się wobec 2017 r. o 789 szt. i wyniosła 14,4 tys. szt., a łączna pojemność była mniejsza o 5,1%. Autobusy posiadające homologację EURO-3 i dalsze stanowiły 53,8% ogólnej liczby tych pojazdów (w 2017 r. – 47,8%).

W 2018 r. **transportem autobusowym**<sup>6</sup> przewieziono 336,5 mln **pasażerów**, tj. o 11,1% mniej niż przed rokiem, przy spadku pracy przewozowej w pasażerokilometrach o 10,4%. Zmniejszyły się przewozy pasażerów w komunikacji regularnej (o 12,2%), regularnej specjalnej (o 0,7%) oraz przewozy pozostałe (o 22,0%). W ramach komunikacji regularnej o 14,1% zmalały przewozy z biletami jednorazowymi i o 10,8% przewozy z biletami miesięcznymi (zmniejszyły się zarówno przewozy z biletami pracowniczymi, jak i szkolnymi – odpowiednio o 6,5% i 11,5%).

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były wyższe o 24,8% niż w 2017 r., natomiast praca przewozowa w pasażerokilometrach spadła o 4,4%. Blisko 82% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, a około 18% stanowiły przewozy pozostałe (np. wycieczki). Największy udział w przewozach międzynarodowych w dalszym ciągu posiadały przewozy w relacjach z: Niemcami (51,7%), Czechami (16,9%), a także z Austrią (7,6%) i Węgrami (6,7%).

In 2018, the dominant share in road transport for hire or reward (77.8% in tonnes and 85.6% in tonne-kilometres) was observed in enterprises classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the Section H “Transportation and Storage”. Those entities carried 920.9 million tonnes (by 6.1% more than last year) and they carried out transport performance at the level of 282.1 billion tonne-kilometres (by 9.1% more than in 2017). Small companies (employing no more than 9 persons) dominated in these enterprises, whose share amounted to 61.2% in transport of goods and 35.9% in transport performance in tonne-kilometres. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 357.5 million tonnes (by 4.8% more than in the previous year), while the transport performance was higher by 1.2%.

Scheduled **bus services**<sup>6</sup> attended to 11.6 thousand national lines, with the total length of 559.3 thousand kilometres (627.5 thousand kilometres in 2017) and 91 international lines of the total length 101.0 thousand kilometres (in 2017 – 106.8 thousand kilometres). Among the national lines, suburban lines dominated, which represented 82.1% of the total number of lines (81.7% in previous year).

The number of buses<sup>6</sup> used by the road transport entities decreased by 789 units in comparison to 2017 and amounted to 14.4 thousand units, and the total capacity was lower by 5.1%. Buses with homologation EURO-3 and more constituted 53.8% of total number of these vehicles (in 2017 – 47.8%).

In 2018, **bus transport**<sup>6</sup> carried 336.5 million of **passengers**, which was 11.1% less than in the previous year, while the transport performance in passenger-kilometres was lower by 10.4% in comparison with 2017. Scheduled services decreased by 12.2%, as well as special scheduled services decreased by 0.7% and other carriage by 22.0%. Within scheduled services, carriage with single use tickets decreased by 14.1% and carriage with monthly tickets by 10.8% (carriage with employee privilege tickets fell as well as with school tickets respectively by 6.5% and by 11.5%).

The carriage of passengers in international transport was 24.8% higher in comparison with 2017, the transport performance in passenger-kilometres decreased by 4.4%. Almost 82% of bus transport was realized within scheduled services and about 18% within other carriage (i.e. excursions). The biggest share in total carriage of passengers in international transport was still in relation to: Germany (51.7%), Czech Republic (16.9%), as well as Austria (7.6%) and Hungary (6.7%),

6. Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

6. Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more than 9 persons; excluding urban transport.

Wzrost przewozów pasażerów zanotowano w relacji z: Niemcami (o 41,5%), Czechami (o 34,1%), Węgrami (o 17,0%), Ukrainą (o 13,7%), Austrią (o 1,0%). Spadły natomiast przewozy do: Wielkiej Brytanii (o 30,9%), Francji (o 15,2%), Włoch (o 5,3%). Obserwowano również zwiększenie przewozów w relacji z krajami, których udział w ogólnych przewozach był nieduży, tj. z: Bułgarią (o 45,3%), Estonią (o 44,4%), Litwą (o 38,8%), Rumunią (o 30,8%), Słowacją (o 27,1%), Holandią (o 24,5%). Zmniejszyły się przewozy do następujących krajów: Szwecji (o 90,6%), Norwegii (o 45,9%), Belgii (o 45,1%), Danii (o 38,9%), Białorusi (o 37,2%).

W transporcie autobusowym<sup>6</sup> nadal największą rolę odgrywały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 9,7 tys. autobusów o łącznej pojemności 557,6 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 67,3% autobusów oraz 72,6% pojemności tego taboru. Przedsiębiorstwa te przewiozły 246,5 mln pasażerów (o 16,0% mniej niż w 2017 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 12,3 mld pasażerokilometrów (o 16,3% mniej niż 2017 r.). W ramach komunikacji krajowej przedsiębiorstwa te przewiozły 243,5 mln pasażerów (o 16,1% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej – 2,9 mln pasażerów (o 12,1% mniej). Udział tych przedsiębiorstw w ogólnej liczbie przewiezionych pasażerów wyniósł 73,2%, a w wykonanej pracy przewozowej – 72,4%.

W 2018 r. **komunikacja miejska**<sup>7</sup> realizowana była przez **przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej** na ogólnej długości linii komunikacyjnych większej o 1,7% niż w 2017 r. Komunikacja miejska dysponowała mniejszą niż przed rokiem liczbą autobusów (o 60 szt.) i tramwajów (o 15 szt.). Zwiększyła się liczba trolejbusów (o 12 szt.). Z ogólnej liczby autobusów 64% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat. Podmioty komunikacji miejskiej posiadały 845 autobusów na alternatywne paliwo (w 14 województwach), tj. 7,0% ogólnej liczby tych pojazdów, w tym najwięcej autobusów użytkowano w województwach: mazowieckim (235 szt.) śląskim (185 szt.), podkarpackim (101 szt.) i małopolskim (81 szt.). Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 5,3%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 84,4% w 2017 r. do 89,2% w 2018 r. Wzrosła też liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób – o 78 szt. (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów zwiększył się z 32,1% do 34,7%).

The passenger carriage increased in relation to these countries: Germany – by 41.5%, Czech Republic – by 34.1%, Hungary – by 17.0%, Ukraine – by 13.7%, Austria – by 1.0%, but decreased to: United Kingdom – by 30.9%, France – by 15.2%, and Italy – by 5.3%. Moreover, the rise of carriage was noted in relation to the following countries, which share in total amount was minor: Bulgaria (by 45.3%), Estonia (by 44.4%), Lithuania (by 38.8%), Romania (by 30.8%), Slovakia (by 27.1%), Netherlands (by 24.5%). The fall in carriage was in relation to the following countries: Sweden (by 90.6%), Norway (by 45.9%), Belgium (by 45.1%), Denmark (by 38.9%), Belarus (by 37.2%).

Enterprises employing more than 49 persons still played the greatest role within bus transport<sup>6</sup>. They owned 9.7 thousand buses with total capacity of 557.6 thousand seats, which means that they concentrated 67.3% of bus fleet and 72.6% of total capacity. Those enterprises carried 246.5 million of passengers (16.0% less than the previous year) and reached transport performance of 12.3 billion of passenger-kilometres (i.e. by 16.3% less than in 2017). Within national transport these enterprises carried 243.5 million of passengers (i.e. 16.1% less than in the previous year) and 2.9 million passengers within international transport (i.e. by 12.1% less than in 2017). The share of these enterprises in total transport amounted to 73.2% for the number of carried passengers and 72.4% for the transport performance.

In 2018, **urban transport**<sup>7</sup> was provided by **urban transport enterprises** in the entire transportation network with the length longer by 1.7% than in 2017. In comparison to the previous year the number of buses operated by the urban transport lowered (by 60 vehicles) and the number of trams (by 15 vehicles), the number of trolleybuses grew (by 12 cars). Vehicles aged 10 and less accounted for over 64% of total number of buses. Urban transport enterprises had 845 buses running on alternative fuels (in 14 voivodships), that means 7.0% of total amount of buses, of which the biggest number was operated in Mazowieckie Voivodship (235 units), Śląskie (185 units), Podkarpackie (101 units) and Małopolskie (81 units). The number of buses adjusted to carrying the disabled increased by 5.3%, and its share in total amount of buses increased from 84.4% in 2017 to 89.2% in 2018. The total number of trams adjusted to carrying the disabled increased by 78 units (its share in total number of trams increased from 32.1% in 2017 to 34.7% in 2018).

6. Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

7. Prowadzona przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

6. Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more than 9 persons; excluding urban transport.

7. Entities employing more than 9 persons.

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3 774 mln pasażerów, tj. o 0,9% więcej niż w 2017 r. Ponadto przewozy w ramach komunikacji miejskiej prawie we wszystkich województwach świadczyły również przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,2 tys. pojazdów) przewieziono 6,9 mln pasażerów, tj. o 51,4% mniej niż przed rokiem.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej<sup>7</sup> w 2018 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te w dalszym ciągu koncentrowały 93% liczby autobusów (11,2 tys. o łącznej pojemności 1 210,4 tys. miejsc), 99,1% tramwajów (3,2 tys. szt. o liczbie miejsc 466,3 tys.) i 100% trolejbusów (0,2 tys. szt. o pojemności 21,1 tys. miejsc) oraz przewiozły 97,1% ogólnej liczby pasażerów (3 666 mln).

W końcu 2018 r. długość linii warszawskiego **metra** nie zmieniła się wobec roku poprzedniego i wyniosła 29 km. Metro dysponowało taką samą liczbą wagonów (450 szt.) o łącznym przebiegu na poziomie zbliżonym jak w roku poprzednim. Liczba przewiezionych pasażerów zwiększyła się o 1,3% wobec 2017 r. i wyniosła 189,6 mln.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2018 r. wyniosła 1 325 szt. i była większa o 49 szt. od stanu notowanego przed rokiem. W porównaniu z rokiem poprzednim zwiększyła się liczba samolotów odrzutowych (o 34 szt.) oraz samolotów śmigłowych (o 19 szt.). Zmalała liczba samolotów turbośmigłowych (o 4 szt.). Transport lotniczy rozkładowy<sup>8</sup> dysponował 84 samolotami, tj. liczbą większą o 16 szt. niż przed rokiem. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zwiększyła się o 35,6%.

Regularna komunikacja lotnicza<sup>8</sup> prowadzona była w 2018 r. na 218 trasach (20 krajowych i 198 zagranicznych). Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza, wyniosła 43 i była mniejsza o 2 kraje niż w 2017 r.

W 2018 r. **transportem lotniczym**<sup>8</sup> przewieziono 13 850 tys. **pasażerów**, tj. o 16,9% więcej niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów zarówno w komunikacji międzynarodowej (o 17,9%), jak i w komunikacji krajowej (o 10,3%). Przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym (regularnym) wzrosły o 26,6%, a ich udział stanowił 69,1% (przed rokiem – 63,8%) przewozów transportem lotniczym ogółem.

Przewozy ładunków **transportem lotniczym**<sup>8</sup> w 2018 r. wyniosły 63,4 tys. ton, tj. o 20,3% więcej niż w 2017 r. W komunikacji międzynarodowej odnotowano wzrost przewozów o 20,6%, natomiast w komunikacji krajowej – spadek

The urban transport fleet carried 3 774 million of passengers, which was by 0.9% more than in 2017. Moreover the carriage of passengers in urban transport was realized almost in all voivodships by enterprises carried out interurban transport as the main activity. Buses of these companies (0.2 thousand of vehicles) carried 6.9 million of passengers i.e. by 51.4% less than in previous year).

Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport<sup>7</sup> in 2018. These enterprises concentrated 93% of total number of buses (11.2 thousand with the total capacity of 1 210.4 thousand seats), 99.1% of trams (3.2 thousand units with 466.3 thousand seats) and 100% of trolleybuses (0.2 thousand units with the capacity of 21.1 thousand seats) and carried 97.1% of the total number of passengers (3 666 million).

Compared to 2017, the length the Warsaw of **metro** lines was not changed until the end of 2018 and amounted to 29 kilometres. The same number of railcars (450 units) remained at the metro disposal about total wagon-kilometres at the same level as last year. The number of carried passengers was by 1.3% more than in 2017 and amounted to 189.6 million.

According to the register of the Civil Aviation Office the total **number of aircrafts** used in Polish civil aviation in 2018 amounted to 1 325 units and was higher by 49 units than it was noted in the previous year. In comparison to 2017 the growth was observed in jet aircrafts (by 34 units) and in propeller aircrafts (by 19 units). Number of turboprop aircraft decreased (by 4 units). Scheduled air transport had<sup>8</sup> 84 aircrafts at its disposal, i.e. 16 units more in comparison with previous year. The total number of passenger seats in aircrafts increased by 35.6%.

In 2018 scheduled air transport<sup>8</sup> was carried out by airlines at 218 routes (20 national and 198 international). The number of countries to which scheduled air transport amounted to 43 and decreased by 2 countries compared to 2017.

In 2018, **air transport**<sup>8</sup> carried 13 850 thousand **passengers**, i.e. 16.9% more than the previous year. The increase was observed in international air transport (by 17.9%), as well as in national air transport (by 10.3%). Carriage of passengers by scheduled air transport amounted to 69.1% of total air transport (63.8% last year) and their number has raised by 26.6%.

In 2018, 63.4 thousand tonnes of **cargo** were carried by **air transport**<sup>8</sup>, i.e. by 20.3% more than in 2017. International transport of goods grew by 20.6%, however national transport decreased by 10.5%. The share of cargo carried

8. Dotyczy polskich przewoźników.

8. With regard to Polish entities.

o 10,5%. Udział transportu rozkładowego (regularnego) w ogólnych przewozach ładunków transportem lotniczym nieznacznie zmalał do 98,0% (przed rokiem wyniósł 98,2%).

**Ruch samolotów w portach lotniczych** w 2018 r. był wyższy o 17,0% niż w 2017 r. Liczba lotów samolotów obcych zwiększyła się o 5,4%, a liczba lotów samolotów polskich – o 32,2%. Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego wzrosła o 16,4%, a lotnictwa ogólnego niehandlowego o 22,4%.

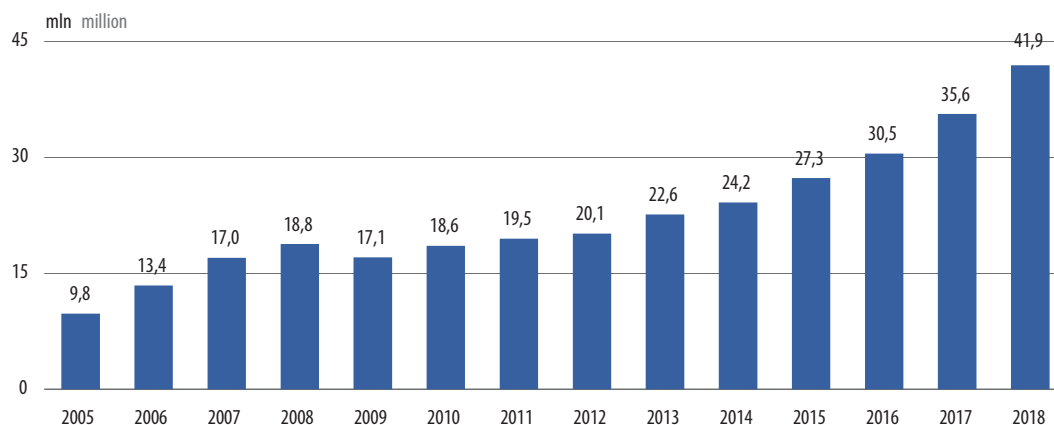
W 2018 r. **ruch pasażerów w portach lotniczych** (bez tranzytu) zwiększył się o 14,2% w porównaniu z 2017 r. W komunikacji międzynarodowej liczba obsłużonych pasażerów była większa o 17,6%, a w komunikacji krajowej – mniejsza o 13,9%. Samoloty polskie przewiozły 32,5% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem – 29,3%). Wzrost przewozów wystąpił w większości portów lotniczych, tj. w: Poznaniu (o 33,7%), Bydgoszczy (o 24,8%), Katowicach (o 24,3%), Zielonej Górze (o 23,9%), Wrocławiu (o 17,9%), Olsztynie (o 16,2%), Krakowie (o 16,0%), porcie lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie (o 12,8%), Rzeszowie (o 11,2%), Lublinie (o 6,7%), Gdańsku (o 5,9%), porcie lotniczym Warszawa-Modlin (o 5,1%), Łodzi (o 4,7%), Szczecinie (o 3,5%). Port lotniczy w Radomiu w 2018 r. nie prowadził działalności przewozowej.

by scheduled air transport in total cargo carried was slightly changed to 98.0% (from 98.2% in previous year).

**Aircraft traffic at airports** was higher by 17.0% in comparison with 2017. The number of flights of foreign aircrafts increased by 5.4% and the number of flights of Polish aircrafts by 32.2%. The number of take-offs and landings of commercial flights increased by 16.4%, and non-commercial general aviation's increased number by 22.4%.

In 2018, **passenger traffic at airports** (without transit) increased by 14.2% in comparison with 2017. The number of passengers carried in international grew by 17.6% and in national air transport decreased by 13.9%. Polish aircrafts carried 32.5% of the total number of passengers (29.3% in the previous year). The increase in the passenger traffic was observed at most airports: Poznań (by 33.7%), Bydgoszcz (by 24.8%), Katowice (by 24.3%), Zielona Góra (by 23.9%), Wrocław (by 17.9%), Olsztyn (by 16.2%), Kraków (by 16.0%), Warszawa (Frederic Chopin airport) (by 12.8%), Rzeszów (by 11.2%), Lublin (by 6.7%), Gdańsk (by 5.9%), Warszawa – Modlin (by 5.1%), Łódź (by 4.7%), Szczecin (by 3.5%). The Radom Airport did not operate in 2018.

**Wykres 7. Ruch międzynarodowy pasażerów w portach lotniczych (przyjazdy i wyjazdy)**  
Chart 7. International passenger traffic at airports (arrivals and departures)



**W portach lotniczych w 2018 r. przeładowano o 28,0% ładunków** (łącznie z pocztą) więcej niż w 2017 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była większa o 26,6%, przy czym dla odprawionych do portów zagranicznych masa ładunków była większa o 31,6%, a dla przybyłych z portów zagranicznych – o 21,3%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym zwiększyła się o 128,7%.

In 2018 cargo by air (including postal consignments) **loaded and unloaded at airports** was by 28.0% more than in 2017. Volume of cargo reloaded in international traffic was bigger by 26.6%, whereas the volume of cargo departed to foreign airports increased by 31.6% and the volume of cargo arrived from foreign airports by 21.3%. The volume of total cargo reloaded in national traffic increased by 128.7%.

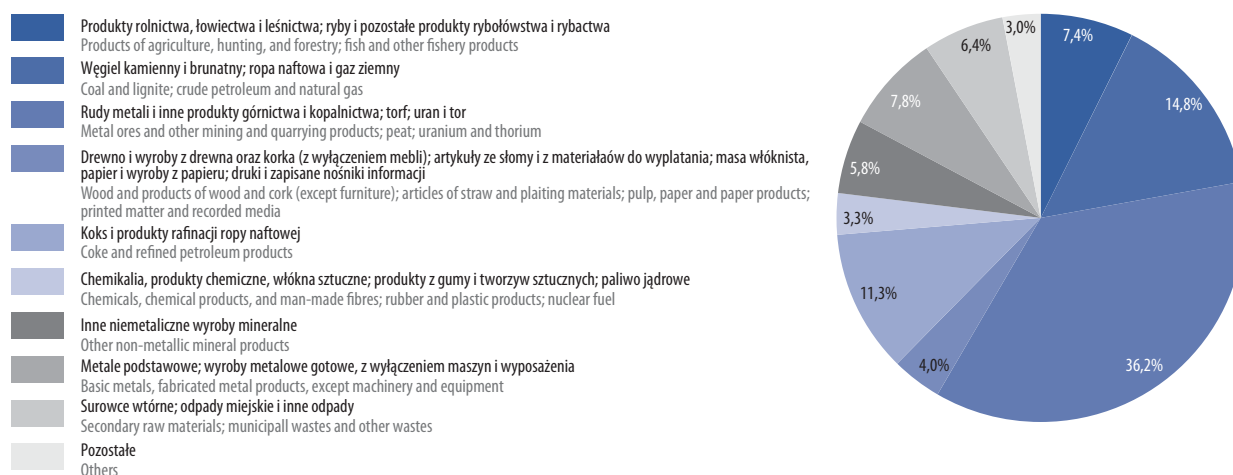
W 2018 r. **żeglugą śródlądową** przewieziono 5,1 mln ton **ładunków**, przy wykonanej pracy przewozowej wynoszącej 782,4 mln tonokilometrów. W porównaniu z 2017 r. przewozy były mniejsze o 11,6%, a praca przewozowa – o 10,8%. Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym zmniejszyły się o 17,5%. Spadek dotyczył przewozów ładunków eksportowanych (o 50,1%), a ich udział w ogólnych przewozach w transporcie międzynarodowym zmniejszył się z 22,5% w 2017 r. do 13,6% w 2018 r. Przewozy ładunków między portami zagranicznymi były mniejsze o 10,4%. Zwiększyły się natomiast przewozy ładunków importowanych (o 28,1%); ich udział w przewozach ładunków w transporcie międzynarodowym wzrósł z 4,4% w 2017 r. do 6,8% w 2018 r.

W transporcie krajowym odnotowano spadek przewozów ładunków (o 4,1%); ich udział w przewozach ładunków ogółem wzrósł z poziomu 43,9% w 2017 r. do 47,6% w 2018 r.

In 2018, **inland waterways** carried 5.1 million tonnes of **goods** and transport performance amounted to 782.4 million tonne-kilometres. In comparison with 2017 the carriage of goods were lower by 11.6%, and transport performance decreased by 10.8% compared to 2017. International transport of goods decreased by 17.5%. The drop concerned the carriage of the exported goods (by 50.1%) and their share in the total carriage of goods in international traffic decreased from 22.5% in 2017 to 13.6% in 2018. Foreign ports transport was lower by 10.4%, the weight of imported good was higher (by 28.1%) and their share in the total carriage of goods in international traffic increased from 4.4% in 2017 to 6.8% in 2018.

National transport of goods fell also (by 4.1%), and its share in the total carriage of goods increased from 43.9% in 2017 to 47.6% in 2018.

**Wykres 8.**      **Struktura przewozów ładunków żeglugą śródlądową według grup ładunków w 2018 r.**  
Chart 8.      **Structure of goods transport by inland waterways by groups of goods in 2018**



Największy udział w ogólnych przewozach ładunków żeglugą śródlądową miały przewozy rud metali i innych produktów górnictwa i kopalnictwa; torfu; uranu i toru.

Liczba **pasażerów** przewiezionych **żeglugą śródlądową** wyniosła 1395,3 tys. i była większa o 10,6% niż w 2017 r. Wykonana przy przewozach pasażerów praca przewozowa w porównaniu z 2017 r. wzrosła o 3,3%. Podobnie jak przed rokiem wszystkie przewozy realizowane były w komunikacji krajowej, a średnia odległość na jaką przewieziono 1 pasażera wyniosła 13 km.

The largest share in total transport of goods by inland waterway had the carriage of metal ores and other products of mining and quarrying and mineral fuels.

The number of **passengers** carried by **inland waterways** amounted to 1395.3 thousand and was higher by 10.6% than in 2017. Transport performance of passenger carriage in passenger-kilometres increased by 3.3% compared to 2017. Similar like in previous year all carriage was carried out in domestic transport and average distance travelled by 1 passenger amounted to 13 km.

W 2018 r. **żegluga przybrzeżną** przewieziono 902,9 tys. **pasażerów**, tj. o 10,8% więcej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 13,7%. Wszystkie przewozy realizowane statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej odbywały się w komunikacji krajowej, a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 10 km.

**Morska flota transportowa** polskich armatorów i operatorów na koniec 2018 r. liczyła 97 statków o nośności (DWT) 2602,1 tys. ton (o 7,4% większej niż w 2017 r.) i pojemności brutto (GT) 1852,8 tys. (o 6,4% większej niż w 2017 r.). Średni wiek statku w 2018 r. wyniósł 18 lat (tak samo jak przed rokiem).

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy **przewieźli** 9,1 mln ton **ładunków**, tj. o 10,8% więcej niż przed rokiem, natomiast praca przewozowa w tonokilometrach była mniejsza o 18,6%. Żegluga regularną przewieziono 8,4 mln ton, notując wzrost przewozów o 9,5% (praca przewozowa zmniejszyła się o 21,1%). W żegludze nieregularnej przewieziono 0,7 mln ton ładunków, tj. o 28,4% więcej (praca przewozowa była większa o 24,4%). W relacji z portami polskimi przewieziono 7,7 mln ton ładunków, tj. o 8,2% więcej niż w 2017 r., przy czym wywóz ładunków z polskich portów był większy o 8,2%, a przywóz – o 8,1%. Pomiędzy portami zagranicznymi przewozy zwiększyły się o 25,7%.

Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego wzrosły o 27,3%, a ich udział w całości przewozów zwiększył się z 19,5% w 2017 r. do 22,4% w 2018 r. Pomiędzy portami polskimi przewieziono o 85,9% ładunków polskiego handlu zagranicznego więcej niż przed rokiem.

W 2018 r. **żegluga morską** przewieziono 632,4 tys. **pasażerów**, tj. o 1,8% mniej niż w 2017 r., przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 3,5%. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 234 km (w 2017 r. – 222 km). Zdecydowana większość przewozów (94,0%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano spadek o 1,9% w stosunku do 2017 r.

Do **polskich portów morskich** w 2018 r. zawinęło 21,8 tys. statków (o 11,6% więcej niż w 2017 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 111,0 mln ton, tj. o 18,9% większej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 174,0 mln ton i była o 13,8% większa niż w 2017 r. Podobnie jak przed rokiem najwięcej statków wpływało pod banderą polską (5,1 tys.), bahamską (3,1 tys.), cypryjską (2,2 tys.) i niemiecką (2,1 tys.).

In 2018, **coastal shipping** companies carried 902.9 thousand **passengers**, i.e. by 10.8% more than in the previous year, with a simultaneous transport performance increased by 13.7%. All the transport by the coastal shipping fleet was constituted the domestic traffic, and the average distance travelled by 1 passenger amounted to 10 km.

At the end of 2018, **maritime fleet** of the Polish owners and shipping operators comprised 97 ships with deadweight (DWT) of 2602.1 thousand tonnes (i.e. by 7.4% more than in 2017) and the gross tonnage (GT) of 1852.8 thousand (a growth of 6.4% as compared to 2017). In 2018, the average age of a ship was 18 years (the same as last year).

Polish carriers **transported** 9.1 million tonnes of **freight** with the maritime cargo-carrying fleet, i.e. by 10.8% more than in the previous year, and the transport performance measured in tonne-kilometres decreased by 18.6%. The freight carried as liner shipping service accounted for 8.4 million tonnes and increased by 9.5% (the corresponding transport performance decreased by 21.1%). The freight carried as tramp service amounted to 0.7 million tonnes, i.e. by 28.4% more (the transport performance an increased by 24.4%) than in the previous year. The freight carried between seaports in Poland totalled 7.7 million, i.e. by 8.2% more than in 2017, in particular the volume of cargo leaving those ports increased by 8.2% and the cargo transported to them increased by 8.1%. The freight between the seaports abroad grew by 25.7%.

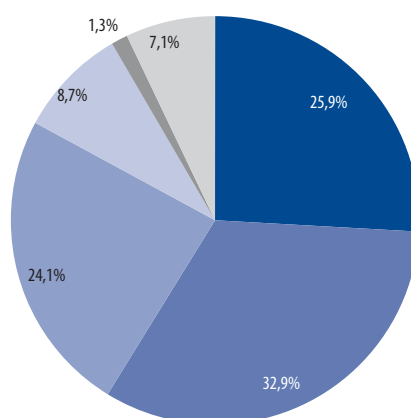
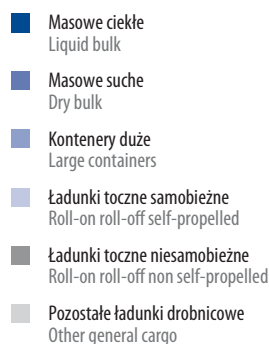
Foreign trade cargo transport increased by 27.3% and its share in the total freight increased from 19.5% in 2017 to 22.4% in 2018. The freight between Polish seaports as part of the foreign trade was by 85.9% higher than in previous year.

In 2018, **maritime shipping** companies carried 632.4 thousand **passengers** i.e. by 1.8% less than in 2017, which corresponded to an increase of 3.5% in the transport performance volume. The average distance travelled per 1 passenger amounted to 234 km (222 km in 2017). Majority of that transport (94.0%) represented ferry journeys that decreased by 1.9% against 2017.

In 2018, **Polish seaports** accommodated 21.8 thousand ships (by 11.6% more than in 2017) with total net tonnage (NT) of 111.0 million tonnes, i.e. by 18.9% more than in previous year. Total deadweight of those ships amounted to 174.0 million tonnes, i.e. by 13.8% more than in 2017. Following the previous year's pattern, most of those ships hoisted the flag of Poland (5.1 thousand), Bahamas (3.1 thousand), Cyprus (2.2 thousand) and Germany (2.1 thousand).

Wykres 9.  
Chart 9.

**Struktura obrotów ładunkowych w portach morskich według kategorii ładunkowych w 2018 r.**  
Structure of cargo traffic by groups of cargo in 2018



**Obroty ładunkowe w polskich portach morskich** (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2018 r. wyniosły 91,8 mln ton, tj. o 17,6% więcej niż w poprzednim roku. Wzrost obrotów zanotowano w następujących kategoriach ładunkowych: ładunki drobnicowe (o 39,3%), kontenery duże (o 29,1%), ładunki masowe suche (o 16,0%), ładunki toczne niesamobieżne (o 12,0%), ładunki masowe ciekłe (o 11,5%) oraz ładunki toczne samobieżne (o 2,0%).

W strukturze obrotów ładunkowych nadal największy udział miały ładunki masowe suche – 32,9% (w 2017 r. – 33,3%) oraz ładunki masowe ciekłe – 25,9% (w 2017 r. – 27,3%), a także kontenery duże – 24,1% (w 2017 r. – 22,0%).

Spośród portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, wzrost obrotów ładunkowych odnotowano w portach: Gdańsk (o 25,0%), Gdynia (o 14,1%), Świnoujście (o 14,3%) oraz Szczecin (o 7,1%), spadek natomiast – w porcie Police (o 17,1%). Udział tych portów w ogólnych obrotach ładunkowych w 2018 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 46,2%, Gdynia – 22,8%, Świnoujście – 18,3%, Szczecin – 10,2% oraz Police – 1,7%.

W **międzynarodowym obrocie morskim** w 2018 r. przeładowano łącznie 90,1 mln ton ładunków, tj. o 18,7% więcej niż w 2017 r. Dominujący udział miały obroty z krajami Europy, tj. 68,5% (w 2017 r. – 66,1%). Obroty z krajami Unii Europejskiej stanowiły 46,7% (w 2017 r. – 47,2%), z których największy udział w ogólnych obrotach miały: Szwecja – 12,1%, Niemcy – 8,6%, Holandia – 6,5% oraz Wielka Brytania – 4,0%. Z pozostałych europejskich krajów największy udział w łącznych obrotach polskich portów dotyczył Rosji – 17,0% oraz Norwegii – 4,6%. Z Azją obroty stanowiły 11,0% międzynarodowego obrotu morskiego portów polskich, z Afryką – 7,8%, z Ameryką Środkową i Południową – 6,7%, z Ameryką Północną – 4,3% oraz z Australią i Oceanią – 1,6%.

In 2018, **cargo traffic at Polish seaports** (international maritime traffic and cabotage) amounted to 91.8 million tonnes, i.e. by 17.6% more than in previous year. Increases were reported in respect of the following cargo groups: other general cargo (by 39.3%), large containers (by 29.1%), dry bulk (by 16.0%), ro-ro non-self-propelled (by 12.0%), liquid bulk (by 11.5%) and ro-ro self-propelled (by 2.0%).

The structure of cargo traffic was still predominated by: dry bulk – 32.9% (33.3% in 2017), liquid bulk – 25.9% (27.3% in 2017) and large containers – 24.1% (22.0% in 2017).

Among the Polish seaports that play the prime role in the national economy, increases of cargo traffic were noticed in the following seaports: Gdańsk (by 25.0%), Gdynia (by 14.1%), Świnoujście (by 14.3%) and Szczecin (by 7.1%). However the port of Police saw a decrease (by 17.1%). Those ports had the following shares in the total cargo traffic: Gdańsk – 46.2%, Gdynia – 22.8%, Świnoujście – 18.3%, Szczecin – 10.2% and Police – 1.7%.

In 2018, **international maritime cargo traffic** amounted to 90.1 million tonnes i.e. by 18.7% more than in 2017, and was predominated by European partner ports with the share of 68.5% (66.1% in 2017). The traffic with the EU partner ports accounted for 46.7% (47.2% in 2017), the largest shares of them had: Sweden – 12.1%, Germany – 8.6%, Netherlands – 6.5% and the United Kingdom – 4.0%. Among other European countries it was Russia – 17.0% and Norway – 4.6% that prevailed in the international maritime traffic through Polish ports. The cargo handled in relation with partner ports in Asia accounted for 11.0% of the international maritime freight through Polish ports, Africa – 7.8%, South and Central America – 6.7%, North America – 4.3%, Australia and Oceania – 1.6%.

W 2018 r. **obróć ładunków tranzytowych** wyniósł 14,9 mln ton i był większy o 16,6% niż w 2017 r. Wzrost obrotów zanotowano w następujących grupach: ładunki masowe suche (o 78,9%), kontenery duże (o 22,0%), których udział w ogólnych obrotach ładunków tranzytowych wzrósł z 59,2% w 2017 r. do 61,9% w 2018 r., pozostałe ładunki drobnicowe (o 16,0%) oraz ładunki toczne niesamobieżne (o 17,7%). Spadek obrotów zaobserwowano w kategorii masowe ciekłe (o 59,0%) oraz ładunki toczne samobieżne (o 25,6%).

Wzrost obrotu ładunków tranzytowych odnotowano w portach: Gdynia (o 38,2%), Szczecin (o 27,8%), Świnoujście (o 28,1%) oraz Gdańsk (o 11,4%). Podobnie jak przed rokiem, port Gdańsk posiadał największy udział w obrocie ładunków tranzytowych ogółem, który wyniósł 67,9% w 2018 r. (w 2017 r. – 71,1%).

**Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich** w 2018r. wyniósł ponad 2,0 mln pasażerów i był większy o 1,7% w porównaniu z 2017 r. W porcie Świnoujście, który posiadał nadal największy udział w ruchu pasażerów (55,8%) zanotowano spadek o 1,0%. W porcie Gdynia (udział w ruchu pasażerów – 33,8%) liczba pasażerów zwiększyła się o 4,5%. Wzrost ruchu pasażerów obserwowano również w portach: Kołobrzeg (o 16,1%) oraz Gdańsk (o 11,7%). Liczba pasażerów zmniejszyła się w portach Szczecin (o 13,4%), Trzebież (o 7,9%) oraz Międzyzdroje (o 2,5%). Podobnie jak w poprzednich latach, najwięcej wyjazdów i przyjazdów pasażerów zrealizowano w 2018 r. w relacji z portami szwedzkimi (91,1%) oraz niemieckimi (6,6%).

W 2018 r. **w terminalach intermodalnych** zlokalizowanych na terenie Polski przeładowano łącznie 4,4 mln szt. kontenerów, z czego ponad 68% obsłużono w terminalach morskich. Dominowały kontenery 40', których udział wyniósł prawie 59%. W ogólnej liczbie przeładunków udział poszczególnych gałęzi transportu kształtował się następująco: transport morski – 41%, transport samochodowy – 33%, transport kolejowy – 26%. W terminalach morskich w transporcie lądowym dominował transport samochodowy, w którym przeładowano ponad 72% kontenerów obsłużonych w ramach ich działalności. Z ponad 67,3 mln ton ładunków skonteneryzowanych przeładowanych w terminalach intermodalnych, największy udział stanowiła grupa chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne (15,5%).

In 2018, **transit freight through the ports** amounted to 14.9 million tonnes and was by 16.6% higher than in 2017. Increases were observed in the following cargo groups: dry bulk (by 78.9%), large containers (by 22.0%) the contribution of which to the total transit traffic grew from 59.2% in 2017 to 61.9% in 2018, other general cargo (by 16.0%) and ro-ro non-self-propelled (by 17.7%). Decreases were noticed in liquid bulk (by 59.0%), ro-ro self-propelled (by 25.6%).

Increases in the transit freight were noticed in the ports of Gdynia (by 38.2%), Szczecin (by 27.8%), Świnoujście (by 28.1%) and Gdańsk (by 11.4%). Following the previous year's pattern, the transit traffic prevailed in the port of Gdańsk with the share of 67.9% in 2018 (71.1% in 2017).

**International sea passenger numbers** exceeded 2.0 million persons in 2018 and were higher by 1.7% than in 2017. In Świnoujście that remained the busiest port (55.8%) the number of passengers decreased by 1.0%. The port of Gdynia (contributing to 33.8% of the passenger traffic) the number of passengers increased by 4.5%. Similarly, increases were noticed also in the ports of: Kołobrzeg (by 16.1%) and Gdańsk (by 11.7%). The number of passengers decreased in the ports of: Szczecin (by 13.4%), Trzebież (by 7.9%) and Międzyzdroje (by 2.5%). Following the previous years' pattern, the largest number of passenger departures or arrivals occurred on routes with seaports in Sweden (91.1%) and Germany (6.6%).

In 2018, out of 4.4 million containers transshipped in **intermodal terminals** located in Poland, 68% were handled in maritime terminals. 40' containers predominated, with a share of almost 59%. In total number of transshipments following transport modes constituted: maritime transport – 41%, road transport – 33%, rail transport – 26%. Road transport was the dominant mode in the land traffic through the maritime terminals, and 72% containers were transshipped as part that activity. Out of 67.3 million tonnes of containerized loads transshipped in intermodal terminals, the largest share was constituted by the group of chemicals, chemical products, man-made fibres (15.5%).



W 2018 r. transportem samochodowym intermodalnym przewieziono 22,4 mln ton ładunków w kontenerach. Udział przewozów krajowych wyniósł 98%. Najwięcej ładunków transportem samochodowym intermodalnym krajowym przewieziono do/z województwa pomorskiego (26,5%), łódzkiego (23,7%) i mazowieckiego (8,3%). W transporcie samochodowym intermodalnym międzynarodowym dominowały przewozy do/z Niemiec (66,9%).

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 12,7% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż w 2017 r., przy czym wzrosła liczba kontenerów w komunikacji międzynarodowej (o 19,5%), a w komunikacji krajowej nastąpił spadek (o 2,6%). Udział komunikacji międzynarodowej w liczbie przewiezionych kontenerów wzrósł z 69,3% w 2017 r. do 73,5% w 2018 r. Masa przewiezionych ładunków w kontenerach była większa o 12,1% niż w 2017 r. (w komunikacji międzynarodowej – o 23,7%, natomiast w komunikacji krajowej nastąpił spadek o 13,6%). Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych „swap body” zwiększyła się o 11,2%, natomiast liczba naczep ciężarowych była mniejsza o 30,3%. Udział masy ładunków transportu intermodalnego w ogólnej masie ładunków przewiezionych transportem kolejowym wyniósł 6,5% (6,1% w 2017 r.)

In 2018, 22.4 million tonnes of cargo in containers were carried in intermodal road transport. National transport constituted 98%. The largest amount of cargoes carried by national intermodal road transport was transported to/from Pomorskie Voivodship (26.5%), Łódzkie (23.7%) and Mazowieckie (8.3%). International intermodal road transport was dominated by transport to/from Germany (66.9%).

Within **railway intermodal transport**, there were carried by 12.7% containers (loaded and empty) more than in 2017, while the increase the number of containers in international transport achieved a higher degree (by 19.5%) and lower in national transport (by 2.6%). The share of international transport in total number of containers increased from 69.3% in 2017 to 73.5% in 2018. Transport of goods by tonnes in containers was higher by 12.1% than in 2017 (in international transport by 23.7%, and lower in national transport by 13.6%). The number of carried semi – trailers decreased by 30.3%, and the number of carried swap bodies increased by 11.2%. The share of the intermodal transport of cargo weight in total weight of cargo carried by rail transport amounted to 6.5% (6.1% in 2017).

**Tablica I. Podstawowe informacje o transporcie (2000, 2005, 2010, 2015-2018)**  
Background information on transport (2000, 2005, 2010, 2015-2018)

| Lp.   | WYSZCZEGÓLNIENIE  | 2000            | 2005             | 2010             |
|---|---|-----------------|------------------|------------------|
| 1   | Linie kolejowe eksploatowane <sup>a</sup> w km                                    | 22 560          | 20 253           | 20 228           |
| 2   | w tym normalnotorowe  | 21 575          | 19 843           | 20 089           |
| 3   | w tym zelektryfikowane  | 11 905          | 11 884           | 11 916           |
| 4   | Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km  | 249 828         | 253 781          | 273 760          |
| 5   | w tym: autostrady   | 358             | 552              | 857              |
| 6   | drogi ekspresowe  | 193             | 258              | 675              |
| 7   | w tym drogi o nawierzchni ulepszonej  | 205 637         | 227 250          | 249 807          |
| 8   | Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km | 2 278           | 2 278            | 2 362            |
| 9   | Drogi wodne śródlądowe żeglowne <sup>b</sup> w km                                 | 3 813           | 3 638            | 3 659            |
| Tabor kolejowy normalnotorowy <sup>c</sup> :                  |   |                 |                  |                  |
| 10  | lokomotywy: elektryczne   | 1 774           | 1 856            | 1 905            |
| 11  | spalinowe   | 2 120           | 2 520            | 2 358            |
| 12  | elektryczne zespoły trakcyjne   | 1 187           | 1 341            | 1 213            |
| 13  | wagony towarowe   | 97 811          | 103 234          | 89 270           |
| 14  | wagony do przewozu podróźnych <sup>d</sup>  | 5 781           | 4 495            | 3 795            |
| 15  | Pojazdy samochodowe zarejestrowane (w tys. szt.)                                  | 14 106          | 16 816           | 23 037           |
| w tym:  |   |                 |                  |                  |
| 16  | samochody osobowe   | 9 991           | 12 339           | 17 240           |
| 17  | samochody ciężarowe <sup>e</sup>  | 1 879           | 2 305            | 2 982            |
| 18  | ciągniki rolnicze   | 1 253           | 1 242            | 1 565            |
| 19  | autobusy  | 82              | 80               | 97               |
| Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych <sup>f</sup> : |   |                 |                  |                  |
| 20  | liczba  | 47              | 53               | 56               |
| 21  | miejsca pasażerskie   | 4 823           | 4 713            | 5 611            |
| Tabor żeglugi śródlądowej:                                    |   |                 |                  |                  |
| 22  | holowniki i pchacze   | 245             | 253              | 222              |
| 23  | tabor barkowy   | 492             | 574              | 597              |
| 24  | statki pasażerskie  | 81 <sup>g</sup> | 103              | 93               |
| Morska flota transportowa:                                    |   |                 |                  |                  |
| 25  | liczba statków  | 128             | 151 <sup>g</sup> | 148 <sup>g</sup> |
| 26  | nośność DWT w tys.  | 2 551           | 2 610            | 2 942            |
| 27  | średni wiek statków w latach  | 16              | 20               | 19               |

a Do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b Od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c Ilostan inwentarzewy; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. d Wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki. e Łącznie z ciągnikami siodłowymi i samochodami ciężarowo-osobowymi. f Transport lotniczy rozkładowy. g Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

| 2015             | 2016             | 2017             | 2018             | SPECIFICATION   | No. |
|------------------|------------------|------------------|------------------|---|-----|
| 19 231           | 19 132           | 19 209           | 19 235           | Operated railway lines <sup>a</sup> in km                 | 1   |
| 19 231           | 19 132           | 19 209           | 19 235           | of which standard gauge                                   | 2   |
| 11 865           | 11 874           | 11 854           | 11 894           | of which electrified                                      | 3   |
| 290 919          | 294 313          | 299 645          | 303 957          | Hard surface public roads in km                           | 4   |
| 1 559            | 1 637            | 1 637            | 1 637            | of which: motorways                                       | 5   |
| 1 492            | 1 534            | 1 768            | 2 077            | expressways   | 6   |
| 268 366          | 271 707          | 277 310          | 281 865          | of which improved surface roads                           | 7   |
| 2 483            | 2 483            | 2 483            | 2 483            | Main pipelines for crude oil and petroleum products in km | 8   |
| 3 655            | 3 655            | 3 654            | 3 654            | Navigable inland waterways <sup>b</sup> in km             | 9   |
|                  |                  |                  |                  | Standard gauge rolling stock <sup>c</sup> :               |     |
| 1 816            | 1 814            | 1 734            | 1 738            | locomotives: electric                                     | 10  |
| 2 217            | 2 190            | 2 091            | 2 149            | diesel  | 11  |
| 1 330            | 1 223            | 1 272            | 1 245            | electric railcars   | 12  |
| 86 364           | 87 598           | 87 696           | 87 990           | freight wagons  | 13  |
| 2 589            | 2 355            | 2 434            | 2 248            | coaches <sup>d</sup>                                      | 14  |
| 27 409           | 28 601           | 29 635           | 30 801           | Registered road motor vehicles (thous.)                   | 15  |
|                  |                  |                  |                  | of which:   |     |
| 20 723           | 21 675           | 22 504           | 23 429           | passenger cars  | 16  |
| 3 428            | 3 541            | 3 639            | 3 759            | lorries <sup>e</sup>                                      | 17  |
| 1 702            | 1 732            | 1 757            | 1 784            | agricultural tractors                                     | 18  |
| 110              | 113              | 116              | 119              | buses   | 19  |
|                  |                  |                  |                  | Transport aircrafts <sup>f</sup> :                        |     |
| 53               | 59               | 68               | 84               | number  | 20  |
| 4 837            | 4 936            | 7 090            | 9 615            | passenger seats   | 21  |
|                  |                  |                  |                  | Inland waterways fleet:                                   |     |
| 217              | 214              | 219              | 201              | tugs and pushers  | 22  |
| 600              | 607              | 598              | 551              | fleet of barges   | 23  |
| 101              | 110              | 117              | 123              | passenger ships <sup>g</sup>                              | 24  |
|                  |                  |                  |                  | Maritime transport fleet:                                 |     |
| 126 <sup>g</sup> | 135 <sup>g</sup> | 132 <sup>g</sup> | 139 <sup>g</sup> | number of vessels   | 25  |
| 2 515            | 2 385            | 2 422            | 2 602            | in thousand deadweight (DWT)                              | 26  |
| 17               | 17               | 18               | 18               | average age of vessels, years                             | 27  |

a Until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. b Since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7th May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (Journal of laws No. 77, item 695). c Inventory number; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport license. d Cars with seats and berths. e Including road tractors and vans. f Scheduled air transport. g Including coastal shipping.

**Tablica I. Podstawowe informacje o transporcie (2000, 2005, 2010, 2015-2018) (cd.)**  
Background information on transport (2000, 2005, 2010, 2015-2018) (cont.)

| Lp. | WYSZCZEGÓLNIENIE   | 2000      | 2005                   | 2010                   |
|-----|--|-----------|------------------------|------------------------|
| 1   | Przewozy ładunków <sup>h</sup> w tys. t                              | 1 271 529 | 1 385 851<br>1 422 576 | 1 795 573<br>1 816 713 |
|     | w tym:   |           |                        |                        |
| 2   | transport kolejowy <sup>hj</sup>                                     | 187 247   | 232 828<br>269 553     | 234 568<br>255 708     |
| 3   | transport samochodowy  | 1 006 705 | 1 079 761              | 1 491 253              |
| 4   | zarobkowy  | 375 976   | 563 584                | 770 126                |
| 5   | gospodarczy  | 630 729   | 516 177                | 721 127                |
| 6   | transport rurociągowy  | 44 342    | 54 259                 | 56 208                 |
| 7   | żegluga śródlądowa   | 10 433    | 9 607                  | 5 141                  |
| 8   | żegluga morska   | 22 774    | 9 362                  | 8 362                  |
| 9   | Praca przewozowa <sup>h</sup> w mln t·km                             | 284 740   | 228 023<br>228 216     | 308 073<br>308 139     |
|     | w tym:   |           |                        |                        |
| 10  | transport kolejowy <sup>hj</sup>                                     | 54 448    | 49 779<br>49 972       | 48 795<br>48 861       |
| 11  | transport samochodowy  | 75 023    | 119 740                | 214 204                |
| 12  | zarobkowy  | 46 892    | 92 866                 | 173 126                |
| 13  | gospodarczy  | 28 131    | 26 874                 | 41 078                 |
| 14  | transport rurociągowy  | 20 354    | 25 388                 | 24 157                 |
| 15  | żegluga śródlądowa   | 1 173     | 1 277                  | 1 030                  |
| 16  | żegluga morska   | 133 654   | 31 733                 | 19 773                 |
| 17  | Obroty ładunkowe w morskich portach handlowych <sup>k</sup> w tys. t | 47 871    | 59 479<br>54 770       | 59 507                 |
|     | Statki wchodzące do morskich portów handlowych                       |           |                        |                        |
| 18  | liczba   | 35 238    | 17 133                 | 19 710                 |
| 19  | pojemność NT <sup>l</sup> w tys.                                     | 40 479    | 51 580                 | 69 857                 |
| 20  | Przewozy pasażerów w tys. pasażerów                                  | 1 319 972 | 1 046 930              | 838 024                |
|     | w tym:   |           |                        |                        |
| 21  | transport kolejowy <sup>j</sup>                                      | 360 687   | 258 110                | 261 314                |
| 22  | transport samochodowy <sup>m</sup>                                   | 954 515   | 782 025                | 569 652                |
| 23  | transport lotniczy   | 2 880     | 4 637                  | 4 990                  |
| 24  | Praca przewozowa w mln pas·km  | 62 055    | 56 183                 | 47 986                 |
|     | w tym:   |           |                        |                        |
| 25  | transport kolejowy <sup>j</sup>                                      | 24 093    | 18 157                 | 17 921                 |
| 26  | transport samochodowy <sup>m</sup>                                   | 31 735    | 29 314                 | 21 600                 |
| 27  | transport lotniczy   | 6 034     | 8 504                  | 8 273                  |

h Dane w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym. j Do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. k Patrz Uwagi metodologiczne pkt. 36. l Do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. m Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

| 2015      | 2016      | 2017      | 2018      | SPECIFICATION   | No. |
|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----|
| 1 803 818 | 1 836 652 | 2 053 192 | 2 191 826 | Transport of goods <sup>h</sup> in thousand tonnes                    | 1   |
| 1 824 185 | 1 858 376 | 2 068 637 | 2 202 113 |   |     |
|           |           |           |           | of which:   |     |
| 224 320   | 222 523   | 239 501   | 249 260   | railway transport <sup>hj</sup>                                       | 2   |
| 244 687   | 244 247   | 254 946   | 259 547   |   |     |
| 1 505 719 | 1 546 572 | 1 747 266 | 1 873 022 | road transport  | 3   |
| 891 978   | 954 459   | 1 104 209 | 1 183 750 | hire or reward  | 4   |
| 613 741   | 592 113   | 643 057   | 689 272   | own account   | 5   |
| 54 850    | 54 058    | 52 393    | 55 287    | pipeline transport  | 6   |
| 11 928    | 6 210     | 5 778     | 5 108     | inland waterways transport  | 7   |
| 6 963     | 7 248     | 8 254     | 9 149     | maritime transport  | 8   |
| 360 635   | 385 678   | 434 675   | 466 880   | Transport performance <sup>h</sup> in million tonne-kilometres        | 9   |
| 360 775   | 385 832   | 434 777   | 466 939   |   |     |
|           |           |           |           | of which:   |     |
| 50 603    | 50 650    | 54 797    | 59 388    | railway transport <sup>hj</sup>                                       | 10  |
| 50 744    | 50 804    | 54 899    | 59 447    |   |     |
| 273 107   | 303 560   | 348 559   | 377 778   | road transport  | 11  |
| 232 371   | 261 560   | 302 259   | 329 529   | hire or reward  | 12  |
| 40 736    | 42 000    | 46 300    | 48 249    | own account   | 13  |
| 21 843    | 22 204    | 21 080    | 21 313    | pipeline transport  | 14  |
| 2 187     | 832       | 877       | 782       | inland waterways transport  | 15  |
| 12 739    | 8 242     | 9 362     | 7 619     | maritime transport  | 16  |
| 69 530*   | 72 926    | 78 076    | 91 798    | Goods loaded and unloaded at seaports <sup>k</sup> in thousand tonnes | 17  |
|           |           |           |           | Arrivals of ships in commercial seaports                              |     |
| 18 169*   | 18 928    | 19 488    | 21 757    | number  | 18  |
| 83 909*   | 89 062    | 93 377    | 111 035   | net tonnagen <sup>l</sup> in thousand                                 | 19  |
| 703 742   | 693 826   | 696 178   | 663 013   | Transport of passengers in thousand of passengers                     | 20  |
|           |           |           |           | of which:   |     |
| 277 321   | 291 981   | 303 001   | 309 722   | railway transport <sup>j</sup>  | 21  |
| 416 774   | 390 410   | 378 610   | 336 511   | road transport <sup>m</sup>   | 22  |
| 7 288     | 8 779     | 11 846    | 13 850    | air transport   | 23  |
| 52 584    | 54 100    | 61 586    | 65 026    | Transport performance in million pass-km                              | 24  |
|           |           |           |           | of which:   |     |
| 17 367    | 19 175    | 20 319    | 21 043    | railway transport <sup>j</sup>  | 25  |
| 21 570    | 19 166    | 18 931    | 16 969    | road transport <sup>m</sup>   | 26  |
| 13 486    | 15 591    | 22 169    | 26 838    | air transport   | 27  |

h Data presented in the denominator including shunting in rail transport. j Until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. k See Methodological notes, paragraph 36. l Until 2001 capacity of vessels measured in NRT. m Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**Tablica I. Podstawowe informacje o transporcie (2000, 2005, 2010, 2015-2018) (dok.)**  
Background information on transport (2000, 2005, 2010, 2015-2018) (cont.)

| Lp. | WYSZCZEGÓLNIENIE                             | 2000      | 2005      | 2010      |
|-----|--|-----------|-----------|-----------|
|     | Ruch pasażerów:                              |           |           |           |
|     | w portach lotniczych:                        |           |           |           |
| 1   | przyjazdy do kraju                           | 2 344 921 | 4 861 860 | 9 234 901 |
| 2   | wyjazdy z kraju                              | 2 360 387 | 4 946 296 | 9 335 840 |
|     | w morskich portach handlowych <sup>n</sup> : |           |           |           |
| 3   | przyjazdy do kraju                           | 2 259 741 | 767 466   | 759 377   |
| 4   | wyjazdy z kraju                              | 2 205 374 | 779 580   | 781 392   |
|     | Wypadki drogowe:                             |           |           |           |
| 5   | liczba wypadków                              | 57 331    | 48 100    | 38 832    |
| 6   | ofiary śmiertelne                            | 6 294     | 5 444     | 3 907     |
| 7   | ranni  | 71 638    | 61 191    | 48 952    |

n W ruchu międzynarodowym.

| 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | SPECIFICATION                         | No. |
|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------|-----|
|            |            |            |            | Passenger traffic:                    |     |
|            |            |            |            | at airports:                          |     |
| 13 633 398 | 15 222 460 | 17 804 562 | 20 915 029 | arrivals in the country               | 1   |
| 13 695 880 | 15 266 553 | 17 824 170 | 20 997 425 | departures from the country           | 2   |
|            |            |            |            | at commercial seaports <sup>n</sup> : |     |
| 919 666    | 962 509    | 1 011 758  | 1 029 218  | arrivals in the country               | 3   |
| 931 632*   | 970 971    | 1 013 639  | 1 029 660  | departures from the country           | 4   |
|            |            |            |            | Road accidents:                       |     |
| 32 967     | 33 664     | 32 760     | 31 674     | number of accidents                   | 5   |
| 2 938      | 3 026      | 2 831      | 2 862      | killed                                | 6   |
| 39 778     | 40 766     | 39 466     | 37 359     | injured                               | 7   |

n International passenger movements.

# I. TRANSPORT OGÓŁEM

## GENERAL TRANSPORT STATISTICS

**Tablica 1. Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia <sup>a</sup>**  
**Table 1. Revenues, costs, employment, wages and salaries <sup>a</sup>**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION  |      | Ogółem<br>Total | Sektory<br>Sectors  |                     |
|--|------|-----------------|---------------------|---------------------|
|  |      |                 | publiczny<br>public | prywatny<br>private |
| W liczbach bezwzględnych<br>In absolute numbers  |      |                 |                     |                     |
| Przychody z całokształtu działalności w mln zł<br>Revenues from total activity in million PLN  | 2017 | 259 496,0       | 43 693,9            | 215 802,1           |
|  | 2018 | 274 300,4       | 38 581,3            | 235 719,1           |
| w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) w mln zł<br>of which revenues from the sale of products (services) in million PLN   | 2017 | 229 299,5       | 40 060,1            | 189 239,4           |
|  | 2018 | 249 092,8       | 36 636,1            | 212 456,7           |
| Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł<br>Costs of obtaining revenues from total activity in million PLN   | 2017 | 230 796,2       | 39 488,3            | 191 307,9           |
|  | 2018 | 243 959,8       | 36 266,8            | 207 693,1           |
| w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług) w mln zł<br>of which prime costs of products (services) sold in million PLN   | 2017 | 202 412,3       | 37 484,2            | 164 928,1           |
|  | 2018 | 222 072,5       | 34 259,8            | 187 812,7           |
| Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys. osób <sup>b</sup><br>Average paid employment on the basis of employment contract in thousand persons <sup>b</sup>                         | 2017 | 598,5           | 157,4               | 441,1               |
|  | 2018 | 622,9           | 158,1               | 464,8               |
| Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w zł<br>Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract in PLN | 2017 | 3 746,30        | 5 065,60            | 3 275,50            |
|  | 2018 | 3 972,80        | 5 428,10            | 3 477,90            |
| W odsetkach<br>In percent  |      |                 |                     |                     |
| Przychody z całokształtu działalności<br>Revenues from total activity  | 2017 | 100,0           | 16,8                | 83,2                |
|  | 2018 | 100,0           | 14,1                | 85,9                |
| w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)<br>of which revenues from the sale of products (services)   | 2017 | 100,0           | 17,5                | 82,5                |
|  | 2018 | 100,0           | 14,7                | 85,3                |
| Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności<br>Costs of obtaining revenues from total activity   | 2017 | 100,0           | 17,1                | 82,9                |
|  | 2018 | 100,0           | 14,9                | 85,1                |
| w tym koszt własny sprzedanych produktów<br>of which prime costs of products (services) sold   | 2017 | 100,0           | 18,5                | 81,5                |
|  | 2018 | 100,0           | 15,4                | 84,6                |
| Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy <sup>b</sup><br>Average paid employment on the basis of employment contract <sup>b</sup>   | 2017 | 100,0           | 26,3                | 73,7                |
|  | 2018 | 100,0           | 25,4                | 74,6                |

a W 2018 r. dane częściowo szacunkowe. b Bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.  
a Data for 2018 partially estimated. b Excluding persons employed abroad and apprentices.

**Tablica 2. Przychody z tytułu przewozów ładunków**  
**Table 2. Goods transport revenues**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                             | 2017                       | 2018      | 2017                      | 2018  |
|---|----------------------------|-----------|---------------------------|-------|
|   | w mln zł<br>in million PLN |           | w odsetkach<br>in percent |       |
| Ogółem<br>Total   | 118 426,3                  | 128 731,0 | 100,0                     | 100,0 |
| Transport lądowy i rurociągowy<br>Land and pipeline transport | 116 647,9                  | 126 747,5 | 98,5                      | 98,4  |
| w tym samochodowy<br>of which road transport                  | 106 290,5                  | 115 195,0 | 89,8                      | 89,5  |



**Tablica 2. Przychody z tytułu przewozów ładunków (dok.)**

Table 2. Goods transport revenues (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION       | 2017                       | 2018    | 2017                      | 2018 |
|---|----------------------------|---------|---------------------------|------|
|   | w mln zł<br>in million PLN |         | w odsetkach<br>in percent |      |
| Transport lotniczy<br>Air transport     | 590,5                      | 731,5   | 0,5                       | 0,6  |
| Transport wodny<br>Water transport      | 1 187,9                    | 1 252,0 | 1,0                       | 1,0  |
| morski<br>maritime transport            | 856,2                      | 864,6   | 0,7                       | 0,7  |
| śródlądowy<br>inland waterway transport | 331,7                      | 387,4   | 0,3                       | 0,3  |

**Tablica 3. Przychody z tytułu przewozów pasażerów <sup>a</sup>**Table 3. Passenger transport revenues <sup>a</sup>

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION       | 2017                       | 2018            | 2017                      | 2018         |
|---|----------------------------|-----------------|---------------------------|--------------|
|   | w mln zł<br>in million PLN |                 | w odsetkach<br>in percent |              |
| <b>Ogółem</b><br>Total                  | <b>20 949,6</b>            | <b>23 451,6</b> | <b>100,0</b>              | <b>100,0</b> |
| Transport lądowy<br>Land transport      | 13 501,9                   | 14 562,7        | 64,4                      | 62,1         |
| kolejowy<br>railway transport           | 5 081,7                    | 5 431,2         | 24,3                      | 23,2         |
| samochodowy<br>road transport           | 8 420,2                    | 9 131,5         | 40,2                      | 38,9         |
| Transport lotniczy<br>Air transport     | 6 974,3                    | 8 389,5         | 33,3                      | 35,8         |
| Transport wodny<br>Water transport      | 463,4                      | 499,4           | 2,2                       | 2,1          |
| morski<br>maritime transport            | 288,0                      | 300,1           | 1,4                       | 1,3          |
| śródlądowy<br>inland waterway transport | 175,4                      | 199,3           | 0,8                       | 0,8          |

<sup>a</sup> Bez komunikacji miejskiej.  
<sup>a</sup> Excluding urban transport.

**Tablica 4. Przychody i koszty z całokształtu działalności <sup>a</sup>**  
**Table 4. Revenues and costs from total activity <sup>a</sup>**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION  | 2017                       | 2018      | 2017                      | 2018  |
|--|----------------------------|-----------|---------------------------|-------|
|  | w mln zł<br>in million PLN |           | w odsetkach<br>in percent |       |
| Przychody<br>Revenues  | 122 783,0                  | 132 120,4 | 100,0                     | 100,0 |
| w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług)<br>of which: revenues from the sale of products (services) | 105 246,6                  | 114 575,1 | 85,7                      | 86,7  |
| przychody finansowe<br>financial revenues  | 1 645,8                    | 1 096,3   | 1,3                       | 0,8   |
| Koszty uzyskania przychodów<br>Costs of obtaining revenues   | 116 621,5                  | 126 827,8 | 100,0                     | 100,0 |
| w tym: koszt własny sprzedanych produktów<br>of which: prime costs of products sold                        | 102 934,8                  | 111 973,0 | 83,8                      | 88,3  |
| koszty finansowe<br>financial costs  | 1 804,7                    | 1 805,9   | 1,5                       | 1,4   |

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.  
 a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 5. Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku <sup>a</sup>**  
**Table 5. Financial results and encumbrances of financial result <sup>a</sup>**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                       | 2017                       | 2018    |
|---|----------------------------|---------|
|   | w mln zł<br>in million PLN |         |
| Wynik finansowy (saldo):<br>Financial result (balance): |                            |         |
| brutto<br>gross   | 6 161,6                    | 5 292,6 |
| netto<br>net  | 5 019,5                    | 4 108,7 |
| Podatek dochodowy<br>Income tax                         | 1 142,0                    | 1 184,0 |

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.  
 a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 6. Koszty w układzie rodzajowym <sup>a</sup>**  
**Table 6. Costs by type <sup>a</sup>**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION  | 2017                       | 2018      | 2017                      | 2018  |
|--|----------------------------|-----------|---------------------------|-------|
|  | w mln zł<br>in million PLN |           | w odsetkach<br>in percent |       |
| Ogółem<br>Total  | 103 160,0                  | 112 190,8 | 100,0                     | 100,0 |
| Zużycie materiałów i energii<br>Energy and material consumption  | 15 389,6                   | 17 624,5  | 14,9                      | 15,7  |
| w tym energii<br>of which energy   | 2 805,7                    | 3 041,1   | 2,7                       | 2,7   |
| Usługi obce<br>Third party services  | 49 929,8                   | 53 499,0  | 48,4                      | 47,7  |
| Podatki i opłaty<br>Taxes and fees   | 2 476,9                    | 2 675,7   | 2,4                       | 2,4   |
| Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników<br>Gross wages and salaries including employee benefits | 22 984,3                   | 25 298,6  | 22,3                      | 22,5  |

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.  
 a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 6. Koszty w układzie rodzajowym<sup>a</sup> (dok.)**  
**Table 6. Costs by type<sup>a</sup> (cont.)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION | 2017                       | 2018    | 2017                      | 2018 |
|-----------------------------------|----------------------------|---------|---------------------------|------|
|                                   | w mln zł<br>in million PLN |         | w odsetkach<br>in percent |      |
| Amortyzacja<br>Depreciation       | 8 192,9                    | 8 625,1 | 7,9                       | 7,7  |
| Pozostałe koszty<br>Other costs   | 4 186,5                    | 4 467,9 | 4,1                       | 4,0  |

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.  
 a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 7. Relacje ekonomiczne**  
**Table 7. Economic relations**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION   | 2017 | 2018 |
|---|------|------|
| Wskaźnik poziomu kosztów w %:<br>Cost level indicator in %:                           |      |      |
| z całości kształtu działalności<br>from total activity                                | 95,0 | 96,0 |
| ze sprzedaży produktów<br>from the sale of products                                   | 97,8 | 97,7 |
| Wskaźnik rentowności obrotu brutto w %<br>Gross turnover profitability indicator in % | 5,0  | 4,0  |
| Wskaźnik rentowności obrotu netto w %<br>Net turnover profitability indicator in %    | 4,1  | 3,1  |

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.  
 a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 8. Aktywa obrotowe i zobowiązania<sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**  
**Table 8. Current assets and liabilities<sup>a</sup>**  
**As of 31st of December**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                       | 2017                       | 2018            |
|---|----------------------------|-----------------|
|   | w mln zł<br>in million PLN |                 |
| <b>Aktywa obrotowe</b><br>Current assets                | <b>45 258,4</b>            | <b>44 998,1</b> |
| w tym:<br>of which:                                     |                            |                 |
| zapasy ogółem<br>total stock                            | 2 913,7                    | 2 210,8         |
| należności krótkoterminowe<br>short-term liabilities    | 19 248,7                   | 19 152,5        |
| inwestycje krótkoterminowe<br>short-term investments    | 22 063,8                   | 21 860,1        |
| Zobowiązania krótkoterminowe<br>Short-term liabilities  | 28 405,3                   | 32 020,3        |
| w tym:<br>of which:                                     |                            |                 |
| z tytułu dostaw i usług<br>due to supplies and services | 12 977,9                   | 13 958,4        |

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.  
 a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 8. Aktywa obrotowe i zobowiązania <sup>a</sup> (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 8. Current assets and liabilities <sup>a</sup> (cont.)  
As of 31st of December

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION  | 2017                       | 2018     |
|--|----------------------------|----------|
|  | w mln zł<br>in million PLN |          |
| z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych<br>due to taxes, customs, social insurance | 1 914,6                    | 2 120,7  |
| kredyty i pożyczki<br>due to credits and loans   | 4 160,2                    | 4 596,1  |
| Zobowiązania długoterminowe<br>Long-term liabilities                                       | 35 896,2                   | 36 797,2 |
| w tym kredyty i pożyczki<br>of which due to credits and loans                              | 17 642,0                   | 19 319,8 |

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.  
a Data for entities employing more than 49 persons.

**Tablica 9. Przewozy ładunków według rodzajów transportu w 2018 r.**

Table 9. Transport of goods by mode of transport in 2018

| RODZAJE TRANSPORTU<br>MODES OF TRANSPORT                          | Tony<br>Tonnes                       |                              |                           | T-km<br>Tonne-kilometres         |                              |                           | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|---|--------------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------|---|
|   | w tys.<br>in thousands               | 2017=100                     | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions             | 2017=100                     | w odsetkach<br>in percent |   |
| <b>Ogółem <sup>a</sup></b><br><b>Total <sup>a</sup></b>           | <b>2 191 888</b><br><b>2 202 175</b> | <b>106,8</b><br><b>108,1</b> | <b>100,0</b>              | <b>467 194</b><br><b>467 253</b> | <b>107,4</b><br><b>108,5</b> | <b>100,0</b>              | <b>x</b>  |
| Transport kolejowy <sup>a</sup><br>Railway transport <sup>a</sup> | 249 260<br>259 547                   | 104,2<br>101,8               | 11,4                      | 59 388,3<br>59 446,8             | 108,4<br>108,3               | 12,7                      | 238   |
| Transport samochodowy<br>Road transport                           | 1 873 022                            | 107,2                        | 85,5                      | 377 778,0                        | 108,4                        | 80,9                      | 202   |
| Transport lotniczy <sup>b</sup><br>Air transport <sup>b</sup>     | 63                                   | 120,3                        | 0,0                       | 312,8                            | 121,9                        | 0,1                       | 4 934   |
| Transport rurociągowy<br>Pipeline transport                       | 55 287                               | 105,5                        | 2,5                       | 21 313,9                         | 101,1                        | 4,6                       | 386   |
| Żegluga śródlądowa<br>Inland waterway transport                   | 5 107                                | 88,4                         | 0,2                       | 782,0                            | 89,2                         | 0,2                       | 153   |
| Żegluga morska<br>Maritime transport                              | 9 149                                | 110,8                        | 0,4                       | 7 619,1                          | 81,4                         | 1,6                       | 833   |

a W mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. Strukturę w odsetkach policzono bez przewozów manewrowych. b Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego.

a Denominator includes shunting. Structure (in percent) was calculated without shunting. b Data refer to Polish carriers of air transport.

**Tablica 10. Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2018 r.**  
**Table 10. International transport of goods by mode of transport in 2018**

| RODZAJE TRANSPORTU<br>MODES OF TRANSPORT                          | Tony<br>Tonnes         |             |                           | T·km<br>Tonne-kilometres |          | Średnia odległość<br>przewozu 1 tony<br>ładunku w km<br>Average distance<br>travelled by<br>1 tonne of goods,<br>in kilometres |
|---|------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|----------|--|
|   | w tys.<br>in thousands | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 |  |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>410 318</b>         | <b>98,1</b> | <b>100,0</b>              | .                        | x        | x  |
| Transport kolejowy<br>Railway transport                           | 82 822                 | 110,5       | 20,2                      | 26 343,0                 | 97,1     | 274  |
| Transport samochodowy <sup>a</sup><br>Road transport <sup>a</sup> | 266 784                | 93,6        | 65,0                      | 201 182,0                | 93,5     | 754  |
| Transport lotniczy<br>Air transport                               | 63                     | 120,6       | 0,0                       | 312,7                    | 122,0    | 4 972  |
| Transport rurociągowy<br>Pipeline transport                       | 49 073                 | 104,3       | 12,0                      | 20 537,7                 | 100,6    | 419  |
| Żegluga śródlądowa<br>Inland waterway transport                   | 2 675                  | 82,5        | 0,7                       | 685,5                    | 85,8     | 256  |
| Żegluga morska<br>Maritime transport                              | 8 901                  | 110,3       | 2,2                       | .                        | x        | x  |

a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20).

a Transport for hire or reward and on own account: data on the basis of results a sample survey (see Methodological notes, paragraph 20).

**Tablica 11. Przewozy ładunków w kontenerach wielkich transportem kolejowym i samochodowym w 2018 r.**  
**Table 11. Transport of goods in large containers in rail and road transport in 2018**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION  | Ogółem<br>Total | Transport<br>Transport |   |
|--|-----------------|------------------------|---|
|  |                 | kolejowy<br>railway    | samochodowy <sup>a</sup><br>road <sup>a</sup> |
| <b>PRZEWOZY ŁADUNKÓW</b><br>TRANSPORT OF GOODS   |                 |                        |   |
| W tys. ton<br>In thousand tonnes   | 28 589          | 15 886                 | 12 703  |
| 2017=100   | 119,2           | 112,1                  | 129,5   |
| W odsetkach<br>In percent  | 100,0           | 55,6                   | 44,4  |
| <b>PRACA PRZEWOZOWA</b><br>TRANSPORT PERFORMANCE   |                 |                        |   |
| W mln t·km<br>In million tonne-kilometres  | 9 190,8         | 5 896,8                | 3 294,0                                       |
| 2017=100   | 114,0           | 110,5                  | 120,8   |
| <b>Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku</b><br>Average distance travelled by 1 tonne of goods |                 |                        |   |
| W kilometrach<br>In kilometres   | 321             | 371                    | 259   |

a Transport zarobkowy i gospodarczy; dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 20).

a Transport for hire or reward and transport on own account; data on the basis of results a sample survey (see Methodological notes, paragraph 20).

**Tablica 12. Przewozy pasażerów według rodzajów transportu w 2018 r.**  
**Table 12. Transport of passengers by mode of transport in 2018**

| RODZAJE TRANSPORTU<br>MODES OF TRANSPORT                                  | Pasażerowie<br>Passengers |             |                           | Pas-km<br>Passenger-kilometres |              |                           | Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km<br>Average distance travelled by 1 passenger in kilometres |
|---|---------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------|---|
|   | w tys.<br>in thousands    | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions           | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent |   |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>663 013</b>            | <b>95,2</b> | <b>100,0</b>              | <b>65 025,9</b>                | <b>105,6</b> | <b>100,0</b>              | <b>98</b>   |
| Transport kolejowy<br>Railway transport                                   | 309 722                   | 102,2       | 46,7                      | 21 043,0                       | 103,6        | 32,4                      | 68  |
| Transport samochodowy <sup>a</sup><br>Road transport <sup>a</sup>         | 336 511                   | 88,9        | 50,8                      | 16 969,2                       | 89,6         | 26,1                      | 50  |
| Transport lotniczy<br>Air transport                                       | 13 850                    | 116,9       | 2,1                       | 26 838,3                       | 121,1        | 41,3                      | 1 938   |
| Żegluga śródlądowa <sup>b</sup><br>Inland waterway transport <sup>b</sup> | 1 395                     | 110,6       | 0,2                       | 18,4                           | 103,3        | 0,0                       | 13  |
| Żegluga morska <sup>c</sup><br>Maritime transport <sup>c</sup>            | 1 535                     | 105,3       | 0,2                       | 157,0                          | 104,0        | 0,2                       | 102   |

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. b Łącznie z żeglugą przybrzeżną. c Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport. b Including coastal shipping. c Excluding truck drivers on board ferries.

**Tablica 13. Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu w 2018 r.**  
**Table 13. International transport of passengers by mode of transport in 2018**

| RODZAJE TRANSPORTU<br>MODES OF TRANSPORT                          | Pasażerowie<br>Passengers |              |                           | Pas-km<br>Passenger-kilometres |              |                           | Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km<br>Average distance travelled by 1 passenger in kilometres |
|---|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------|---|
|   | w tys.<br>in thousands    | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions           | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent |   |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>19 738</b>             | <b>119,5</b> | <b>100,0</b>              | <b>31 892,6</b>                | <b>116,0</b> | <b>100,0</b>              | <b>1 616</b>  |
| Transport kolejowy<br>Railway transport                           | 1 752                     | 124,4        | 8,9                       | 320,4                          | 113,1        | 1,0                       | 183   |
| Transport samochodowy <sup>a</sup><br>Road transport <sup>a</sup> | 5 200                     | 124,8        | 26,3                      | 5 069,7                        | 95,6         | 15,9                      | 975   |
| Transport lotniczy<br>Air transport                               | 12 169                    | 117,9        | 61,7                      | 26 354,4                       | 121,3        | 82,6                      | 2 166   |
| Żegluga morska <sup>b</sup><br>Maritime transport <sup>b</sup>    | 617                       | 98,2         | 3,1                       | 148,1                          | 103,5        | 0,5                       | 240   |

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a In enterprises employing more than 9 persons. b Excluding truck drivers on board ferries.

## II. TRANSPORT KOLEJOWY RAILWAY TRANSPORT

**Tablica 1 (14). Linie kolejowe eksploatowane <sup>a</sup> według województw  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1 (14). Operated railway lines <sup>a</sup> by voivodships  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |      | Ogółem <sup>b</sup><br>Total <sup>b</sup>             |   | W tym<br>Of which               |                                    |  |
|----------------------------|------|---|---|---------------------------------|------------------------------------|--|
|                            |      | w liczbach<br>bezwzględnych<br>in absolute<br>numbers | na 100 km <sup>2</sup><br>per 100 km <sup>2</sup> | zelektryfikowane<br>electrified | z liczby ogółem<br>of total number |  |
|                            |      |   |   |                                 | jednotorowe<br>singletrack         | dwu- i więcej torowe<br>double- and more track |
|                            |      | w km<br>in kilometres                                 |   |                                 |                                    |  |
| Polska<br>Poland           | 2017 | 19 209  | 6,1   | 11 854                          | 10 490                             | 8 719  |
|                            | 2018 | 19 235  | 6,2   | 11 894                          | 10 501                             | 8 734  |
| Dolnośląskie               |      | 1 695   | 8,5   | 1 080                           | 926                                | 769  |
| Kujawsko-pomorskie         |      | 1 200   | 6,7   | 563                             | 664                                | 536  |
| Lubelskie                  |      | 1 048   | 4,2   | 416                             | 667                                | 381  |
| Lubuskie                   |      | 912   | 6,5   | 335                             | 511                                | 401  |
| Łódzkie                    |      | 1 081   | 5,9   | 999                             | 395                                | 686  |
| Małopolskie                |      | 1 086   | 7,2   | 912                             | 603                                | 483  |
| Mazowieckie                |      | 1 716   | 4,8   | 1 412                           | 691                                | 1 025  |
| Opolskie                   |      | 782   | 8,3   | 429                             | 349                                | 433  |
| Podkarpackie               |      | 978   | 5,5   | 370                             | 745                                | 233  |
| Podlaskie                  |      | 759   | 3,8   | 219                             | 652                                | 107  |
| Pomorskie                  |      | 1 192   | 6,5   | 464                             | 800                                | 392  |
| Śląskie                    |      | 1 943   | 15,8  | 1 636                           | 908                                | 1 035  |
| Świętokrzyskie             |      | 721   | 6,2   | 554                             | 348                                | 373  |
| Warmińsko-mazurskie        |      | 1 084   | 4,5   | 506                             | 783                                | 301  |
| Wielkopolskie              |      | 1 872   | 6,3   | 1 262                           | 717                                | 1 155  |
| Zachodniopomorskie         |      | 1 166   | 5,1   | 737                             | 742                                | 424  |

a Sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 271 km linii normalnotorowych (w 2017 r. – 271 km), w tym 50 km linii zelektryfikowanych (w 2017 r. – 50 km). b Łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2018 r. wynosiła 537 km (w 2017 r. – 537 km); bez kolei wąskotorowych.

a The network of PKP and other entities managing railway network. The entities had the total of 271 km of standard gauge railway lines (271 km in 2017), of which 50 km of electrified lines (50 km in 2017). b Including large gauge, which length amounted to 537 km (537 km in 2017).

**Tablica 2 (15). Tabor kolejowy normalnotorowy <sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (15). Standard gauge rolling stock <sup>a</sup>  
As of 31st December

| WYSZCZEGÓLNIENIE              | 2017  | 2018  | SPECIFICATION         |
|-------------------------------|-------|-------|-----------------------|
| Lokomotywy: elektryczne       | 1 734 | 1 738 | Locomotives: electric |
| spalinowe                     | 2 091 | 2 149 | diesel                |
| Elektryczne zespoły trakcyjne | 1 272 | 1 245 | Electric railcars     |
| Spalinowe zespoły trakcyjne   | 173   | 163   | Diesel railcars       |

a Łącznie z szerokotorowym.  
a Including large gauge.

**Tablica 2 (15). Tabor kolejowy normalnotorowy <sup>a</sup> (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (15). Standard gauge rolling stock <sup>a</sup> (cont.)  
As of 31st December

| WYSZCZEGÓLNIENIE                                       | 2017   | 2018   | SPECIFICATION                                      |
|--|--------|--------|--|
| Wagony towarowe  | 87 696 | 87 990 | Freight wagons                                     |
| kryte  | 3 844  | 1 997  | covered  |
| węglarki   | 58 674 | 59 379 | high-sided   |
| platformy  | 12 829 | 12 862 | flat   |
| cysterny   | 6 989  | 6 693  | tank   |
| pozostałe  | 5 360  | 7 059  | others   |
| Wagony osobowe <sup>b</sup>                            | 7 264  | 6 765  | Passenger rail coaches <sup>b</sup>                |
| do przewozu podróżnych                                 | 2 434  | 2 248  | rail coaches                                       |
| w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych | 126    | 125    | of which adjusted to carrying the disabled persons |
| w tym: sypialne  | 140    | 135    | of which: sleeping cars                            |
| kuszetki   | 90     | 61     | couchette  |
| restauracyjne  | 153    | 137    | restaurant cars                                    |
| w zespołach trakcyjnych i silnikowych                  | 4 829  | 4 516  | in electric and diesel railcars trailers           |
| w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych | 1 914  | 2 140  | of which adjusted to carrying the disabled persons |
| pozostałe  | 1      | 1      | others   |

a Łącznie z szerokotorowym. b Bez wagonów bagażowych.

a Including large gauge. b Without non luggage-van.

**Tablica 3 (16). Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji w 2018 r.**

Table 3 (16). Railway transport of goods by direction of transport in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE               | Tony<br>Tonnes                   |                              | T·km<br>Tonne-kilometres           |                              | SPECIFICATION                               |
|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------|---|
|                                | w tys.<br>in thousands           | 2017=100                     | w mln<br>in millions               | 2017=100                     |   |
| <b>Ogółem <sup>a</sup></b>     | <b>249 260</b><br><b>259 547</b> | <b>104,2</b><br><b>101,8</b> | <b>59 388,3</b><br><b>59 446,8</b> | <b>108,4</b><br><b>108,3</b> | <b>Total <sup>a</sup></b>                   |
| w tym przesyłki handlowe       | 247 668                          | 103,9                        | 59 346,5                           | 108,4                        | of which consignment commercial             |
| Nadanie wewnętrzne             | 166 438                          | 101,1                        | 33 045,4                           | 105,3                        | National transport                          |
| Nadanie za granicę (eksport)   | 25 107                           | 94,9                         | 7 991,8                            | 100,4                        | International transport – loaded (export)   |
| drogą lądową                   | 18 266                           | 90,5                         | 4 621,0                            | 95,9                         | by land                                     |
| przez porty                    | 6 841                            | 109,1                        | 3 370,8                            | 107,1                        | through ports                               |
| Przyjęcie z zagranicy (import) | 50 192                           | 118,8                        | 13 809,0                           | 118,7                        | International transport – unloaded (import) |
| drogą lądową                   | 37 711                           | 111,9                        | 8 487,1                            | 109,3                        | by land                                     |
| przez porty                    | 12 481                           | 146,3                        | 5 321,9                            | 137,5                        | through ports                               |
| Tranzyt                        | 7 523                            | 120,8                        | 4 542,1                            | 119,2                        | Transit                                     |
| Przewozy manewrowe             | 10 288                           | 66,6                         | 58,5                               | 57,5                         | Shunting                                    |

a Dane w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi; transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Data presented in the denominator including shunting; standard gauge transport including large gauge.



**Tablica 4 (17). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2018 r.****Table 4 (17). Standard gauge <sup>a</sup> railway transport of goods by groups of goods in 2018**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |              |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |              |                           | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|---|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent |  |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>249 260</b>            | <b>104,1</b> | <b>100,0</b>              | <b>59 388,3</b>          | <b>108,4</b> | <b>100,0</b>              | <b>238</b>   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products  | 3 671                     | 92,2         | 1,5                       | 1 170,5                  | 83,3         | 2,0                       | 319  |
| w tym zboża<br>of which cereals   | 706                       | 92,8         | 0,3                       | 233,4                    | 78,7         | 0,4                       | 331  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | 97 682                    | 101,1        | 39,2                      | 15 856,8                 | 105,3        | 26,7                      | 162  |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal  | 95 080                    | 101,1        | 38,1                      | 15 042,4                 | 105,8        | 25,3                      | 158  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium  | 70 267                    | 111,0        | 28,2                      | 17 739,3                 | 117,2        | 29,9                      | 252  |
| w tym:<br>of which:   |                           |              |                           |                          |              |                           |  |
| rudy żelaza<br>iron ore   | 11 433                    | 104,8        | 4,6                       | 4 365,8                  | 108,1        | 7,4                       | 382  |
| kamienie, piasek, żwir, gliny<br>stone, sand, gravel, clay  | 54 981                    | 114,7        | 22,1                      | 12 419,6                 | 125,8        | 20,9                      | 226  |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 1 396                     | 71,8         | 0,6                       | 308,8                    | 65,6         | 0,5                       | 221  |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather products   | 26                        | 162,5        | 0,0                       | 2,1                      | 233,3        | 0,0                       | 81   |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media | 2 100                     | 109,0        | 0,8                       | 561,4                    | 106,6        | 0,9                       | 267  |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 27 996                    | 101,6        | 11,2                      | 9 442,2                  | 105,3        | 15,9                      | 337  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 17 414                    | 104,0        | 7,0                       | 6 190,1                  | 106,7        | 10,4                      | 355  |

<sup>a</sup> Łącznie z szerokotorowym.

<sup>a</sup> Including large gauge.

**Tablica 4 (17). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2018 r. (dok.)****Table 4 (17). Standard gauge <sup>a</sup> railway transport of goods by groups of goods in 2018 (cont.)**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS  | Tony<br>Tonnes            |          |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |          |                           | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|--|---------------------------|----------|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|--|
|  | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne;<br>produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo<br>jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres;<br>rubber and plastic products; nuclear fuel   | 9 747                     | 104,4    | 3,9                       | 3 175,7                  | 105,8    | 5,3                       | 326  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products   | 3 262                     | 101,6    | 1,3                       | 937,2                    | 97,5     | 1,6                       | 287  |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster   | 2 759                     | 103,4    | 1,1                       | 804,8                    | 102,9    | 1,4                       | 292  |
| pozostałe materiały budowlane<br>other construction materials,<br>manufactures   | 411                       | 81,9     | 0,2                       | 105,0                    | 63,1     | 0,2                       | 255  |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe,<br>z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except ma-<br>chinery and equipment   | 10 224                    | 107,6    | 4,1                       | 2 610,8                  | 106,4    | 4,4                       | 255  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane,<br>urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urzą-<br>dzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt<br>i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne;<br>narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki<br>i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery<br>and computers; electrical machinery and apparatus<br>n.e.c.; radio, television and communication equip-<br>ment and apparatus; medical, precision and optical<br>instruments; watches and clocks | 206                       | 86,2     | 0,1                       | 51,0                     | 90,3     | 0,1                       | 248  |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment   | 1 226                     | 135,5    | 0,5                       | 385,6                    | 144,5    | 0,6                       | 315  |
| Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured foods n.e.c.  | 185                       | 243,4    | 0,1                       | 84,0                     | 302,2    | 0,1                       | 454  |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other<br>wastes   | 3 290                     | 89,2     | 1,3                       | 870,6                    | 94,3     | 1,5                       | 265  |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transpor-<br>cie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of<br>goods   | 1 434                     | 122,3    | 0,6                       | 482,0                    | 111,5    | 0,8                       | 336  |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.  | 16 548                    | 103,6    | 6,6                       | 5 710,2                  | 108,1    | 9,6                       | 345  |

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

Tablica 5 (18). Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek w 2018 r.

Table 5 (18). Transport of goods by type of consignment in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                     | Przesyłki<br>Consignment           |                                   |   |                                   |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
|   | całopociągowe<br>full train loaded | całowagonowe<br>full wagon loaded | całopociągowe<br>full train loaded        | całowagonowe<br>full wagon loaded |
|   | w tys. t<br>in thousand tonnes     |                                   | w mln t·km<br>in million tonne-kilometres |                                   |
| W liczbach bezwzględnych<br>In absolute numbers       |                                    |                                   |   |                                   |
| Ogółem<br>Total                                       | 204 149                            | 44 168                            | 51 568,2                                  | 7 814,8                           |
| Komunikacja krajowa<br>National transport             | 144 952                            | 20 544                            | 30 247,9                                  | 2 792,2                           |
| Komunikacja międzynarodowa<br>International transport | 59 197                             | 23 624                            | 21 320,3                                  | 5 022,6                           |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports        | 22 599                             | 128                               | 10 805,4                                  | 61,0                              |
| eksport<br>export                                     | 22 753                             | 2 354                             | 7 455,5                                   | 536,3                             |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports        | 6 773                              | 67                                | 3 339,5                                   | 31,2                              |
| import<br>import                                      | 29 052                             | 21 139                            | 9 418,9                                   | 4 390,1                           |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports        | 12 433                             | 48                                | 5 300,6                                   | 21,3                              |
| tranzyt<br>transit                                    | 7 392                              | 131                               | 4 445,9                                   | 96,2                              |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports        | 3 393                              | 13                                | 2 165,3                                   | 8,5                               |
| W odsetkach<br>In percent                             |                                    |                                   |   |                                   |
| Ogółem<br>Total                                       | 100,0                              | 100,0                             | 100,0                                     | 100,0                             |
| Komunikacja krajowa<br>National transport             | 71,0                               | 46,5                              | 58,6                                      | 35,7                              |
| Komunikacja międzynarodowa<br>International transport | 29,0                               | 53,5                              | 41,4                                      | 64,3                              |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports        | 11,1                               | 0,3                               | 21,0                                      | 0,8                               |
| eksport<br>export                                     | 11,2                               | 5,3                               | 14,5                                      | 6,9                               |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports        | 3,3                                | 0,2                               | 6,5                                       | 0,4                               |
| import<br>import                                      | 14,2                               | 47,9                              | 18,3                                      | 56,2                              |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports        | 6,1                                | 0,1                               | 10,3                                      | 0,3                               |
| tranzyt<br>transit                                    | 3,6                                | 0,3                               | 8,6                                       | 1,2                               |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports        | 1,7                                | 0,0                               | 4,2                                       | 0,1                               |

**Tablica 6 (19). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> według grup ładunków w komunikacji krajowej w 2018 r.****Table 6 (19). Standard gauge <sup>a</sup> national railway transport of goods by groups of goods in 2018**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |              |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |              |                           | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|---|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent |  |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>166 438</b>            | <b>101,1</b> | <b>100,0</b>              | <b>33 045,4</b>          | <b>105,3</b> | <b>100,0</b>              | <b>199</b>   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products  | 1 292                     | 114,1        | 0,8                       | 479,1                    | 108,0        | 1,4                       | 371  |
| w tym zboża<br>of which cereals   | 205                       | 86,5         | 0,1                       | 90,0                     | 81,7         | 0,3                       | 439  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | 73 933                    | 96,1         | 44,4                      | 9 953,7                  | 96,2         | 30,1                      | 135  |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal  | 72 131                    | 96,4         | 43,3                      | 9 268,0                  | 96,4         | 28,0                      | 128  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium  | 54 441                    | 110,9        | 32,7                      | 11 555,2                 | 121,6        | 35,0                      | 212  |
| w tym:<br>of which:   |                           |              |                           |                          |              |                           |  |
| rudy żelaza<br>iron ore   | 2 437                     | 127,1        | 1,5                       | 251,8                    | 147,7        | 0,8                       | 103  |
| kamienie, piasek, żwir, gliny<br>stone, sand, gravel, clay  | 50 106                    | 111,4        | 30,1                      | 12 327,4                 | 135,2        | 37,3                      | 246  |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 397                       | 72,3         | 0,2                       | 131,2                    | 64,9         | 0,4                       | 330  |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media | 138                       | 125,5        | 0,1                       | 62,0                     | 103,3        | 0,2                       | 449  |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 17 099                    | 101,1        | 10,3                      | 5 952,4                  | 104,6        | 18,0                      | 348  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 14 312                    | 103,6        | 8,6                       | 5 351,7                  | 105,6        | 16,2                      | 374  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | 4 122                     | 108,3        | 2,5                       | 1 391,0                  | 109,8        | 4,0                       | 337  |

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 6 (19). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> według grup ładunków w komunikacji krajowej w 2018 r. (dok.)**

**Table 6 (19). Standard gauge <sup>a</sup> national railway transport of goods by groups of goods in 2018 (cont.)**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS  | Tony<br>Tonnes            |          |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |          |                           | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|--|---------------------------|----------|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|--|
|  | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products   | 2 712                     | 98,8     | 1,6                       | 825,4                    | 95,3     | 2,5                       | 304  |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster   | 2 340                     | 102,0    | 1,4                       | 733,8                    | 102,1    | 2,2                       | 314  |
| pozostałe materiały budowlane<br>other construction materials,<br>manufactures   | 335                       | 75,3     | 0,2                       | 75,4                     | 52,4     | 0,2                       | 225  |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe,<br>z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except ma-<br>chinery and equipment   | 4 617                     | 106,4    | 2,8                       | 614,5                    | 101,2    | 1,9                       | 133  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane,<br>urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urzą-<br>dzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt<br>i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne;<br>narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki<br>i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery<br>and computers; electrical machinery and apparatus<br>n.e.c.; radio, television and communication equip-<br>ment and apparatus; medical, precision and optical<br>instruments; watches and clocks | 12                        | 200,0    | 0,0                       | 2,1                      | 105,0    | 0,0                       | 175  |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment   | 155                       | 147,6    | 0,1                       | 33,9                     | 70,6     | 0,1                       | 219  |
| Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured foods n.e.c.  | 113                       | 513,6    | 0,1                       | 63,3                     | 844,0    | 0,2                       | 560  |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other<br>wastes   | 2 484                     | 88,1     | 1,5                       | 645,6                    | 91,3     | 2,0                       | 260  |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transpor-<br>cie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of<br>goods   | 502                       | 110,8    | 0,3                       | 155,9                    | 103,2    | 0,5                       | 109  |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.  | 4 420                     | 79,5     | 2,7                       | 1 180,1                  | 79,1     | 3,6                       | 267  |

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 7 (20). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym<sup>a</sup> według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej w 2018 r.****Table 7 (20). Standard gauge<sup>a</sup> international railway transport of goods by groups of goods in 2018**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |              |                                | T·km<br>Tonne-kilometres |             |                                | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|---|---------------------------|--------------|--------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100     | w odset-<br>kach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100    | w odset-<br>kach<br>in percent |  |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>82 822</b>             | <b>110,5</b> | <b>100,0</b>                   | <b>26 343,0</b>          | <b>97,1</b> | <b>100,0</b>                   | <b>274</b>   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products  | 2 379                     | 83,5         | 2,9                            | 691,4                    | 71,8        | 2,6                            | 291  |
| w tym zboża<br>of which cereals   | 501                       | 95,8         | 0,6                            | 143,3                    | 76,9        | 0,5                            | 286  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | 23 749                    | 120,3        | 28,7                           | 5 903,1                  | 125,2       | 22,4                           | 249  |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal  | 22 949                    | 119,2        | 27,7                           | 5 774,5                  | 125,5       | 21,9                           | 252  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium  | 15 826                    | 111,2        | 19,1                           | 6 184,1                  | 109,8       | 23,5                           | 391  |
| w tym: rudy żelaza<br>of which: iron ore  | 8 996                     | 100,0        | 10,9                           | 4 114,0                  | 106,4       | 15,6                           | 457  |
| kamienie, piasek, żwir, gliny<br>stone, sand, gravel, clay  | 4 876                     | 164,8        | 5,9                            | 1 315,5                  | 174,4       | 5,0                            | 270  |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 999                       | 71,7         | 1,2                            | 177,6                    | 66,2        | 0,7                            | 178  |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather products   | 26                        | 162,5        | 0,0                            | 2,1                      | 233,3       | 0,0                            | 81   |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media | 1 962                     | 108,0        | 2,4                            | 499,4                    | 107,1       | 1,9                            | 255  |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 10 897                    | 102,5        | 13,2                           | 3 489,9                  | 112,6       | 13,2                           | 320  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 3 101                     | 105,9        | 3,7                            | 838,5                    | 114,3       | 3,2                            | 270  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | 5 625                     | 101,6        | 6,8                            | 1 784,7                  | 102,9       | 6,8                            | 317  |

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 7 (20). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej w 2018 r. (dok.)**

**Table 7 (20). Standard gauge <sup>a</sup> international railway transport of goods by groups of goods in 2018 (cont.)**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |          |                                | T·km<br>Tonne-kilometres |          |                                | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|---|---------------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100 | w odset-<br>kach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odset-<br>kach<br>in percent |  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | 550                       | 118,3    | 0,7                            | 111,8                    | 116,6    | 0,4                            | 203  |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster  | 419                       | 112,3    | 0,5                            | 71,1                     | 112,5    | 0,3                            | 170  |
| inne materiały i wyroby budowlane<br>other construction materials   | 76                        | 133,3    | 0,1                            | 29,6                     | 130,4    | 0,1                            | 389  |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyjąt-<br>czeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machin-<br>ery and equipment   | 5 607                     | 108,7    | 6,8                            | 1 996,3                  | 108,1    | 7,6                            | 356  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządze-<br>nia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie<br>indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe,<br>telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne,<br>precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and<br>computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.;<br>radio, television and communication equipment and<br>apparatus; medical, precision and optical instruments;<br>watches and clocks | 195                       | 83,7     | 0,2                            | 49,0                     | 89,9     | 0,2                            | 251  |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | 1 071                     | 133,9    | 1,3                            | 351,8                    | 160,8    | 1,3                            | 328  |
| Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured goods n.e.c.   | 71                        | 134,0    | 0,1                            | 20,7                     | 102,0    | 0,1                            | 292  |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other<br>wastes  | 806                       | 92,4     | 1,0                            | 224,9                    | 104,0    | 0,9                            | 279  |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie<br>towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of<br>goods  | 932                       | 129,4    | 1,1                            | 326,1                    | 116,0    | 1,2                            | 350  |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.   | 12 128                    | 116,4    | 14,6                           | 4 530,1                  | 119,5    | 17,2                           | 374  |

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 8 (21). Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym<sup>a</sup> w 2018 r.**  
**Table 8 (21). Export of goods by standard gauge<sup>a</sup> railway transport in 2018**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes         |  |             |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |  |              |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|---|------------------------|--|-------------|---------------------------|--------------------------|--|--------------|---------------------------|--|
|   | ogółem<br>total        | w tym przez porty morskie<br>of which seaports | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent | ogółem<br>total          | w tym przez porty morskie<br>of which seaports | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent |  |
|   | w tys.<br>in thousands |  |             |                           | w mln<br>in millions     |  |              |                           |  |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>25 107</b>          | <b>6 840</b>                                   | <b>94,9</b> | <b>100,0</b>              | <b>7 991,8</b>           | <b>3 370,8</b>                                 | <b>100,4</b> | <b>100,0</b>              | <b>318</b>   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products  | 699                    | 50   | 129,4       | 2,8                       | 236,1                    | 18,5   | 133,6        | 3,0                       | 338  |
| w tym zboża<br>of which cereals   | 191                    | 19   | 59,1        | 0,8                       | 62,3                     | 9,9  | 55,5         | 0,8                       | 326  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | 4 755                  | 184  | 71,1        | 18,9                      | 627,2                    | 116,0  | 55,5         | 7,8                       | 132  |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal  | 4 372                  | 180  | 67,5        | 17,4                      | 517,1                    | 113,0  | 47,7         | 6,5                       | 118  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium  | 2 793                  | 689  | 120,2       | 11,1                      | 1 284,3                  | 356,5  | 120,7        | 16,1                      | 460  |
| w tym: rudy żelaza<br>of which: iron ore  | 168                    | –  | 1 050,0     | 0,7                       | 110,1                    | –  | 1 135,1      | 1,4                       | 655  |
| kamienie, piasek, żwir, gliny<br>stone, sand, gravel, clay  | 2 008                  | 102  | 162,7       | 8,0                       | 852,7                    | 47,6   | 192,3        | 10,7                      | 425  |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 338                    | 182  | 59,0        | 1,3                       | 99,1                     | 64,3   | 68,4         | 1,2                       | 293  |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather products   | 2                      | –  | 100,0       | 0,0                       | 0,7                      | –  | 175,0        | 0,0                       | 350  |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media | 678                    | 81   | 107,1       | 2,7                       | 203,0                    | 25,5   | 124,3        | 2,5                       | 299  |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 6 119                  | 2 404  | 102,4       | 24,4                      | 2 453,0                  | 1 379,4  | 112,1        | 30,7                      | 401  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 372                    | 0  | 112,6       | 1,5                       | 173,3                    | 0,3  | 94,6         | 2,2                       | 466  |

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.



**Tablica 8 (21). Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym<sup>a</sup> w 2018 r. (dok.)**  
**Table 8 (21). Export of goods by standard gauge<sup>a</sup> railway transport in 2018 (cont.)**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes  |  |          |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |  |          |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|---|-----------------|--|----------|---------------------------|--------------------------|--|----------|---------------------------|--|
|   | ogółem<br>total | w tym przez porty morskie<br>of which seaports | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent | ogółem<br>total          | w tym przez porty morskie<br>of which seaports | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |  |
|   |                 |  |          |                           |                          |  |          |                           |  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | 2 684           | 785  | 96,3     | 10,7                      | 936,3                    | 399,9  | 93,3     | 11,7                      | 349  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | 196             | 98   | 99,0     | 0,8                       | 71,4                     | 53,6   | 113,0    | 0,9                       | 364  |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster  | 112             | 72   | 80,6     | 0,4                       | 47,3                     | 39,1   | 109,2    | 0,6                       | 422  |
| inne materiały i wyroby budowlane<br>other construction materials   | 59              | 22   | 140,5    | 0,2                       | 19,1                     | 12,5   | 109,8    | 0,2                       | 324  |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | 1 583           | 305  | 87,0     | 6,3                       | 478,8                    | 150,7  | 78,1     | 6,0                       | 302  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | 97              | 6  | 89,8     | 0,4                       | 38,4                     | 3,2  | 92,8     | 0,5                       | 396  |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | 391             | 35   | 90,7     | 1,6                       | 115,2                    | 13,6   | 96,9     | 1,4                       | 295  |
| Mebel; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured goods n.e.c.   | 43              | –  | 107,5    | 0,2                       | 17,1                     | –  | 91,4     | 0,2                       | 398  |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | 173             | 25   | 80,1     | 0,7                       | 37,4                     | 11,9   | 80,6     | 0,5                       | 216  |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods  | 493             | 183  | 143,3    | 2,0                       | 164,6                    | 80,1   | 127,4    | 2,1                       | 334  |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.   | 4 064           | 1 812  | 107,4    | 16,2                      | 1 229,0                  | 697,4  | 115,9    | 15,4                      | 302  |

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 9 (22). Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> w 2018 r.**  
**Table 9 (22). Import of goods by standard gauge <sup>a</sup> railway transport in 2018**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes         |  |              |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |  |              |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|---|------------------------|--|--------------|---------------------------|--------------------------|--|--------------|---------------------------|--|
|   | ogółem<br>total        | w tym przez porty morskie<br>of which seaports | 2017= 100    | w odsetkach<br>in percent | ogółem<br>total          | w tym przez porty morskie<br>of which seaports | 2017= 100    | w odsetkach<br>in percent |  |
|   | w tys.<br>in thousands |  |              |                           | w tys.<br>in thousands   |  |              |                           |  |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>50 192</b>          | <b>12 481</b>                                  | <b>118,8</b> | <b>100,0</b>              | <b>13 809,0</b>          | <b>5 321,9</b>                                 | <b>118,7</b> | <b>100,0</b>              | <b>275</b>   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products  | 1 491                  | 304  | 74,0         | 3,0                       | 340,6                    | 41,6   | 55,1         | 2,5                       | 228  |
| w tym zboża<br>of which cereals   | 306                    | 23   | 157,7        | 0,6                       | 78,6                     | 6,0  | 112,4        | 0,6                       | 257  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | 17 454                 | 6 529  | 147,4        | 34,8                      | 4 256,2                  | 2 538,4  | 151,4        | 30,8                      | 244  |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal  | 17 046                 | 6 523  | 146,9        | 34,0                      | 4 242,4                  | 2 534,4  | 152,4        | 30,7                      | 249  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium  | 11 387                 | 2 233  | 108,1        | 22,7                      | 4 079,1                  | 1 354,2  | 105,4        | 29,5                      | 358  |
| w tym: rudy żelaza<br>of which: iron ore  | 7 540                  | 1 745  | 95,7         | 15,0                      | 3 368,1                  | 1 144,0  | 102,0        | 24,4                      | 447  |
| kamienie, piasek, żwir, gliny<br>stone, sand, gravel, clay  | 2 833                  | 86   | 164,2        | 5,6                       | 444,7                    | 40,1   | 143,0        | 3,2                       | 157  |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 653                    | 8  | 82,1         | 1,3                       | 74,4                     | 2,5  | 67,6         | 0,5                       | 114  |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather products   | 23                     | –  | 153,3        | 0,0                       | 1,4                      | –  | 350,0        | 0,0                       | 61   |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media | 1 082                  | 138  | 108,5        | 2,2                       | 171,0                    | 15,2   | 93,4         | 1,2                       | 158  |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 4 512                  | 206  | 102,6        | 9,0                       | 865,4                    | 97,1   | 116,6        | 6,3                       | 192  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 2 595                  | 76   | 109,0        | 5,2                       | 572,9                    | 34,1   | 123,7        | 4,1                       | 221  |

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 9 (22). Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> w 2018 r. (dok.)**  
**Table 9 (22). Import of goods by standard gauge <sup>a</sup> railway transport in 2018 (cont.)**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes         |  |           |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |  |           |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|---|------------------------|--|-----------|---------------------------|--------------------------|--|-----------|---------------------------|--|
|   | ogółem<br>total        | w tym przez porty morskie<br>of which seaports | 2017= 100 | w odsetkach<br>in percent | ogółem<br>total          | w tym przez porty morskie<br>of which seaports | 2017= 100 | w odsetkach<br>in percent |  |
|   | w tys.<br>in thousands |  |           |                           | w tys.<br>in thousands   |  |           |                           |  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | 2 643                  | 265  | 101,9     | 5,3                       | 665,2                    | 52,4   | 104,1     | 4,8                       | 252  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | 336                    | 2  | 131,8     | 0,7                       | 26,4                     | 0,4  | 104,8     | 0,2                       | 79   |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster  | 307                    | 2  | 131,2     | 0,6                       | 23,7                     | 0,4  | 119,7     | 0,2                       | 77   |
| inne materiały i wyroby budowlane<br>other construction materials   | 7                      | –  | 58,3      | 0,0                       | 0,7                      | –  | 23,3      | 0,0                       | 100  |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | 3 036                  | 337  | 121,8     | 6,0                       | 941,3                    | 182,1  | 129,4     | 6,8                       | 310  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | 89                     | –  | 74,8      | 0,2                       | 3,6                      | –  | 44,4      | 0,0                       | 40   |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | 501                    | 57   | 136,9     | 1,0                       | 125,5                    | 19,9   | 127,8     | 0,9                       | 250  |
| Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured goods n.e.c.   | 28                     | –  | 233,3     | 0,1                       | 2,6                      | –  | 1 300,0   | 0,0                       | 93   |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | 612                    | 57   | 95,3      | 1,2                       | 173,4                    | 34,0   | 108,2     | 1,3                       | 283  |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods  | 281                    | 95   | 111,5     | 0,6                       | 64,5                     | 28,1   | 95,7      | 0,5                       | 230  |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.   | 6 063                  | 2 248  | 123,3     | 12,1                      | 2 018,5                  | 955,8  | 128,5     | 14,6                      | 333  |

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 10 (23). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> według krajów <sup>b</sup> w 2018 r.**Table 10 (23). Export and import of goods by standard gauge <sup>a</sup> railway transport by countries <sup>b</sup> in 2018

| KRAJE           | Tony<br>Tonnes         |              |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |              |                           | COUNTRIES       |
|-----------------|------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------|-----------------|
|                 | w tys.<br>in thousands | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent |                 |
| <b>EKSPORT</b>  | <b>24 120</b>          | <b>91,1</b>  | <b>100,0</b>              | <b>7 754,9</b>           | <b>97,4</b>  | <b>100,0</b>              | <b>EXPORT</b>   |
| Kraje UE        | 17 750                 | 90,9         | 73,6                      | 5 180,7                  | 99,4         | 66,8                      | EU countries    |
| w tym:          |                        |              |                           |                          |              |                           | of which:       |
| Austria         | 1 811                  | 93,1         | 7,5                       | 146,7                    | 92,6         | 1,9                       | Austria         |
| Belgia          | 178                    | 185,4        | 0,7                       | 89,6                     | 219,6        | 1,2                       | Belgium         |
| Bułgaria        | 91                     | 32,9         | 0,4                       | 12,0                     | 25,9         | 0,2                       | Bulgaria        |
| Czechy          | 4 057                  | 90,8         | 16,8                      | 622,2                    | 105,1        | 8,0                       | Czech Republic  |
| Dania           | 121                    | 201,7        | 0,5                       | 51,0                     | 209,0        | 0,7                       | Denmark         |
| Francja         | 189                    | 75,9         | 0,8                       | 71,5                     | 73,3         | 0,9                       | France          |
| Hiszpania       | 394                    | 136,3        | 1,6                       | 187,3                    | 152,6        | 2,4                       | Spain           |
| Holandia        | 622                    | 117,6        | 2,6                       | 218,9                    | 129,2        | 2,8                       | Netherlands     |
| Niemcy          | 5 959                  | 79,2         | 24,7                      | 2 195,1                  | 81,3         | 28,3                      | Germany         |
| Rumunia         | 311                    | 66,0         | 1,3                       | 84,1                     | 81,5         | 1,1                       | Romania         |
| Słowacja        | 1 428                  | 100,7        | 5,9                       | 379,3                    | 140,7        | 4,9                       | Slovakia        |
| Szwecja         | 298                    | 89,0         | 1,2                       | 109,1                    | 87,6         | 1,4                       | Sweden          |
| Węgry           | 496                    | 87,3         | 2,1                       | 193,2                    | 140,5        | 2,5                       | Hungary         |
| Wielka Brytania | 381                    | 88,8         | 1,6                       | 179,2                    | 92,8         | 2,3                       | United Kingdom  |
| Włochy          | 980                    | 121,9        | 4,1                       | 478,3                    | 152,2        | 6,2                       | Italy           |
| Pozostałe kraje | 6 370                  | 91,9         | 26,4                      | 2 574,2                  | 93,5         | 33,2                      | Other countries |
| w tym:          |                        |              |                           |                          |              |                           | of which:       |
| Białoruś        | 314                    | 125,1        | 1,3                       | 107,5                    | 130,0        | 1,4                       | Belarus         |
| Brazylia        | 184                    | 120,3        | 0,8                       | 110,5                    | 119,1        | 1,4                       | Brazil          |
| Chiny           | 1 242                  | 101,4        | 5,1                       | 542,5                    | 100,0        | 7,0                       | China           |
| Indie           | 943                    | 142,7        | 3,9                       | 576,2                    | 149,5        | 7,4                       | India           |
| Maroko          | 432                    | 103,8        | 1,8                       | 261,9                    | 102,5        | 3,4                       | Morocco         |
| Norwegia        | 135                    | 103,1        | 0,6                       | 73,2                     | 103,8        | 0,9                       | Norway          |
| Rosja           | 329                    | 85,0         | 1,4                       | 81,7                     | 66,6         | 1,1                       | Russia          |
| Ukraina         | 909                    | 51,2         | 3,8                       | 186,1                    | 35,7         | 2,4                       | Ukraine         |
| <b>IMPORT</b>   | <b>49 659</b>          | <b>117,5</b> | <b>100,0</b>              | <b>13 708,1</b>          | <b>117,8</b> | <b>100,0</b>              | <b>IMPORT</b>   |
| Kraje UE        | 11 062                 | 106,3        | 22,3                      | 2 890,2                  | 110,7        | 21,1                      | EU countries    |
| w tym:          |                        |              |                           |                          |              |                           | of which:       |
| Austria         | 542                    | 103,8        | 1,1                       | 61,5                     | 104,8        | 2,1                       | Austria         |
| Belgia          | 99                     | 85,3         | 0,2                       | 39,3                     | 90,3         | 0,3                       | Belgium         |
| Czechy          | 1 817                  | 78,6         | 3,7                       | 404,0                    | 95,9         | 2,9                       | Czech Republic  |
| Holandia        | 705                    | 193,7        | 1,4                       | 223,5                    | 188,0        | 1,6                       | Netherlands     |
| Litwa           | 636                    | 146,5        | 1,3                       | 163,2                    | 217,0        | 1,2                       | Lithuania       |
| Niemcy          | 4 702                  | 104,2        | 9,5                       | 1 300,2                  | 101,6        | 9,5                       | Germany         |
| Słowacja        | 1 122                  | 97,0         | 2,3                       | 341,1                    | 91,6         | 2,5                       | Slovakia        |
| Węgry           | 375                    | 135,4        | 0,8                       | 82,1                     | 121,8        | 0,6                       | Hungary         |
| Włochy          | 253                    | 97,7         | 0,5                       | 27,3                     | 89,2         | 0,2                       | Italy           |
| Pozostałe kraje | 38 597                 | 121,2        | 77,7                      | 10 817,9                 | 119,9        | 78,9                      | Other countries |
| w tym:          |                        |              |                           |                          |              |                           | of which:       |
| Australia       | 1 039                  | 59,1         | 2,1                       | 576,9                    | 59,1         | 4,2                       | Australia       |
| Białoruś        | 4 546                  | 120,1        | 9,2                       | 673,4                    | 79,9         | 4,9                       | Belarus         |
| Brazylia        | 788                    | 89,4         | 1,6                       | 492,0                    | 92,0         | 3,6                       | Brazil          |

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

**Tablica 10 (23). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> według krajów <sup>b</sup> w 2018 r. (dok.)**Table 10 (23). Export and import of goods by standard gauge <sup>a</sup> railway transport by countries <sup>b</sup> in 2018 (cont.)

| KRAJE             | Tony<br>Tonnes         |          |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |          |                           | COUNTRIES     |
|-------------------|------------------------|----------|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|---------------|
|                   | w tys.<br>in thousands | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |               |
| Chiny             | 1 858                  | 111,1    | 3,7                       | 733,4                    | 110,2    | 5,4                       | China         |
| Kazachstan        | 457                    | 108,3    | 0,9                       | 78,1                     | 101,0    | 0,6                       | Kazakhstan    |
| Rosja             | 14 137                 | 115,4    | 28,5                      | 2 644,9                  | 126,0    | 19,3                      | Russia        |
| Stany Zjednoczone | 706                    | 126,1    | 1,4                       | 516,8                    | 162,1    | 3,8                       | United States |
| Ukraina           | 9 269                  | 115,5    | 18,7                      | 2 953,8                  | 118,0    | 21,5                      | Ukraine       |

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

**Tablica 11 (24). Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> w 2018 r.**Table 11 (24). Goods in transit by standard gauge <sup>a</sup> railway transport in 2018

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS  | Tony<br>Tonnes         |              |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |              |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|--|------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------|--|
|  | w tys.<br>in thousands | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent |  |
| <b>Ogółem</b><br>Total   | <b>7 523</b>           | <b>120,8</b> | <b>100,0</b>              | <b>4 542,1</b>           | <b>119,2</b> | <b>100,0</b>              | <b>604</b>   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products | 188                    | 64,2         | 2,5                       | 114,7                    | 68,6         | 2,5                       | 610  |
| w tym zboża<br>of which cereals  | 4                      | 57,1         | 0,1                       | 2,4                      | 57,1         | 0,1                       | 600  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas   | 1 540                  | 128,3        | 20,5                      | 1 019,8                  | 131,4        | 22,5                      | 662  |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal   | 1 531                  | 132,0        | 20,4                      | 1 014,9                  | 138,3        | 22,3                      | 663  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium                         | 1 645                  | 119,1        | 21,9                      | 820,8                    | 117,5        | 18,1                      | 499  |
| w tym: rudy żelaza<br>of which: iron ore   | 1 289                  | 117,4        | 17,1                      | 635,7                    | 114,7        | 14,0                      | 493  |
| kamienie, piasek, żwir, gliny<br>stone, sand, gravel, clay   | 34                     | x            | 0,5                       | 18,1                     | x            | 0,4                       | 532  |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco   | 8                      | 30,8         | 0,1                       | 4,1                      | 30,1         | 0,1                       | 513  |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather products  | –                      | x            | x                         | –                        | x            | x                         | x  |

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 11 (24). Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym <sup>a</sup> w 2018 r. (dok.)**  
**Table 11 (24). Goods in transit by standard gauge <sup>a</sup> railway transport in 2018 (cont.)**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |          |                                | T-km<br>Tonne-kilometres |          |                                | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|---|---------------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100 | w odset-<br>kach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odset-<br>kach<br>in percent |  |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media   | 203                       | 109,7    | 2,7                            | 125,4                    | 104,5    | 2,8                            | 618  |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 266                       | 100,4    | 3,5                            | 171,4                    | 101,8    | 3,8                            | 644  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 134                       | 103,9    | 1,8                            | 92,1                     | 105,3    | 2,0                            | 687  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | 298                       | 194,8    | 4,0                            | 183,2                    | 197,8    | 4,0                            | 615  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | 18                        | 150,0    | 0,2                            | 14,0                     | 186,7    | 0,3                            | 778  |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster  | -                         | x        | x                              | -                        | x        | x                              | x  |
| inne materiały i wyroby budowlane<br>other construction materials   | 10                        | 333,3    | 0,1                            | 9,7                      | 421,7    | 0,2                            | 970  |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | 988                       | 116,6    | 13,1                           | 576,1                    | 114,0    | 12,7                           | 583  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | 9                         | 150,0    | 0,1                            | 7,0                      | 140,0    | 0,2                            | 778  |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | 179                       | 8 950,0  | 2,4                            | 111,0                    | 6 937,5  | 2,4                            | 620  |
| Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured goods n.e.c.   | 1                         | 100,0    | 0,0                            | 0,9                      | 64,3     | 0,0                            | 900  |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | 21                        | 161,5    | 0,3                            | 14,0                     | 144,3    | 0,3                            | 667  |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods  | 159                       | 127,2    | 2,1                            | 97,0                     | 114,9    | 2,1                            | 610  |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.   | 2 000                     | 116,4    | 26,6                           | 1 282,6                  | 110,6    | 28,2                           | 641  |

a Łącznie z szerokotorowym.  
a Including large gauge.

**Tablica 12 (25). Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym <sup>1</sup> według stref odległości <sup>2</sup>**Table 12 (25). Transport of goods by standard gauge <sup>1</sup> railway transport by distance <sup>2</sup>

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION<br><br>a – 2017<br>b – 2018 | Przesyłki nadane do przewozu<br>Consignments delivered |  |   |  | Przesyłki przyjęte<br>Consignments received   |  |
|---|--|--|---|--|---|--|
|   | wewnątrz kraju<br>inside the country                   |  | za granicę (eksport)<br>przez porty morskie <sup>3</sup><br>abroad (exports) by seaports <sup>3</sup> |  | z zagranicy (import)<br>przez porty morskie <sup>3</sup><br>from abroad (import) by seaports <sup>3</sup> |  |
|   | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes                      | w mln t-km<br>in million tonne-<br>-kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes   | w mln t-km<br>in million tonne-<br>-kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes   | w mln t-km<br>in million tonne-<br>-kilometres |

W liczbach bezwzględnych  
In absolute numbers

| Strefy odległości w km:<br>Distance classes in km: |   |        |          |       |         |       |         |
|--|---|--------|----------|-------|---------|-------|---------|
| 50 i mniej<br>and less                             | a | 50 488 | 726,6    | 3     | 0,1     | 574   | 10,7    |
|  | b | 47 157 | 604,4    | 75    | 1,0     | 891   | 20,0    |
| 51–150   | a | 35 945 | 3 517,3  | 136   | 18,1    | 530   | 56,9    |
|  | b | 35 596 | 3 572,9  | 251   | 33,5    | 1 449 | 166,4   |
| 151–350  | a | 43 807 | 11 256,5 | 750   | 204,1   | 1 170 | 301,2   |
|  | b | 47 041 | 12 021,2 | 1 152 | 335,3   | 2 024 | 532,7   |
| 351–500  | a | 20 758 | 8 452,8  | 1 497 | 649,5   | 1 280 | 556,1   |
|  | b | 21 337 | 8 744,4  | 1 441 | 626,3   | 1 599 | 675,2   |
| 501 i więcej<br>and more                           | a | 12 457 | 7 385,1  | 3 887 | 2 274,1 | 4 978 | 2 946,4 |
|  | b | 13 716 | 8 060,7  | 3 921 | 2 374,7 | 6 517 | 3 927,5 |

W odsetkach  
In percent

| Strefy odległości w km:<br>Distance classes in km: |   |      |      |      |      |      |      |
|--|---|------|------|------|------|------|------|
| 50 i mniej<br>and less                             | a | 30,9 | 2,3  | 0,0  | 0,0  | 6,7  | 0,3  |
|  | b | 28,6 | 1,8  | 1,1  | 0,0  | 7,1  | 0,4  |
| 51–150   | a | 22,0 | 11,2 | 2,2  | 0,6  | 6,2  | 1,4  |
|  | b | 21,6 | 10,8 | 3,7  | 1,0  | 11,6 | 3,1  |
| 151–350  | a | 26,8 | 35,9 | 11,9 | 6,5  | 13,7 | 7,8  |
|  | b | 28,5 | 36,4 | 16,8 | 9,9  | 16,2 | 10,0 |
| 351–500  | a | 12,7 | 27,0 | 23,9 | 20,6 | 15,0 | 14,4 |
|  | b | 12,9 | 26,5 | 21,1 | 18,6 | 12,8 | 12,7 |
| 501 i więcej<br>and more                           | a | 7,6  | 23,6 | 62,0 | 72,3 | 58,4 | 76,1 |
|  | b | 8,3  | 24,4 | 57,3 | 70,4 | 52,2 | 73,8 |

1 Łącznie z szerokotorowym. 2 Bez przewozów w komunikacji międzynarodowej realizowanych na podstawie międzynarodowego listu przewozowego; przesyłki handlowe. 3 Przewozy ładunków wyladowanych/załadowanych w portach morskich realizowane na podstawie krajowego listu przewozowego.  
1 Including large gauge. 2 Excluding international transport carried out on the basis of international "Rail Waybill"; commercial consignments. 3 Transport of goods unloaded/loaded at seaports carried out on the basis of a national "Rail Waybill".

**Tablica 13 (26). Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym<sup>a</sup> w 2018 r.**Table 13 (26). Transport of goods in containers by standard gauge<sup>a</sup> railway transport in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                     | Tony<br>Tonnes         |              |  | T-km<br>Tonne-kilometres |              |  | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods |
|---|------------------------|--------------|--|--------------------------|--------------|--|---|
|   | w tys.<br>in thousands | 2017=100     | udział w przewozach w %<br>share in transport in % | w mln<br>in millions     | 2017=100     | udział w przewozach w %<br>share in transport in % |   |
| <b>Ogółem</b><br>Total                                | <b>15 886</b>          | <b>112,1</b> | <b>6,4</b>   | <b>5 896,8</b>           | <b>110,5</b> | <b>9,9</b>   | <b>371</b>  |
| komunikacja krajowa<br>national transport             | 3 814                  | 86,5         | 2,3  | 1 222,2                  | 83,4         | 3,7  | 320   |
| komunikacja międzynarodowa<br>international transport | 12 072                 | 123,7        | 14,6   | 4 674,6                  | 120,8        | 17,7   | 387   |

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**Tablica 14 (27). Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym<sup>1</sup> – transport intermodalny**Table 14 (27). Transport of large containers by standard gauge railway transport<sup>1</sup> – intermodal transport

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION  | Ogółem<br>Total | W tym kontenery<br>Of which containers |     |     |     |
|--|-----------------|--|-----|-----|-----|
|  |                 | 20'                                    | 30' | 40' | 45' |
| a – szt. units<br>b – TEU <sup>2</sup><br>c – tony tonnes<br>d - tys. t-km thousand tonne-kilometres |                 |  |     |     |     |

OGÓŁEM  
TOTAL

|   |      |            |            |           |           |           |         |
|---|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Ogółem<br>Total                                       | 2017 | a          | 1 055 626  | 473 749   | 40 224    | 501 785   | 20 119  |
|   |      | b          | 1 619 943  | 473 749   | 60 336    | 1 003 570 | 45 268  |
|   |      | c          | 14 167 301 | 6 333 288 | 631 586   | 6 438 791 | 326 064 |
|   |      | d          | 5 336 391  | 2 026 277 | 233 640   | 2 794 356 | 120 158 |
|   | 2018 | a          | 1 189 848  | 600 842   | 20 232    | 537 793   | 21 616  |
|   |      | b          | 1 770 082  | 600 842   | 30 349    | 1 075 586 | 48 636  |
|   |      | c          | 15 886 004 | 8 244 873 | 307 801   | 6 744 633 | 371 659 |
|   |      | d          | 5 896 838  | 2 938 148 | 92 160    | 2 707 109 | 98 490  |
| komunikacja krajowa<br>national transport             | a    | 315 689    | 210 840    | 5 873     | 94 312    | 2 992     |         |
|   | c    | 3 813 586  | 2 284 166  | 120 199   | 1 348 833 | 50 918    |         |
|   | d    | 1 216 336  | 746 389    | 37 667    | 416 459   | 14 653    |         |
| komunikacja międzynarodowa<br>international transport | a    | 874 159    | 390 002    | 14 359    | 443 481   | 18 624    |         |
|   | c    | 12 072 418 | 5 960 707  | 187 602   | 5 395 800 | 320 741   |         |
|   | d    | 4 680 502  | 2 191 759  | 54 493    | 2 290 650 | 83 837    |         |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports        | a    | 296 920    | 115 398    | 608       | 175 430   | 4 411     |         |
|   | c    | 4 362 353  | 1 980 266  | 5 803     | 2 313 276 | 46 368    |         |
|   | d    | 1 782 925  | 826 939    | 2 831     | 924 348   | 18 955    |         |
| eksport<br>export                                     | a    | 307 678    | 143 074    | 3 885     | 829 926   | 10 364    |         |
|   | c    | 4 106 113  | 2 007 716  | 43 255    | 1 671 754 | 187 237   |         |
|   | d    | 1 295 232  | 630 724    | 14 323    | 547 569   | 46 144    |         |

1 Łącznie z szerokotorowym. 2 Kontener 20' = 1 TEU, kontener 25' lub 30' lub 35' = 1,5 TEU, kontener 40' = 2 TEU, kontener 45' lub większy = 2,25 TEU.

1 Including large gauge. 2 20' container = 1 TEU, 25' or 30' or 35' container = 1.5 TEU, 40' container = 2 TEU, bigger than 40' container = 2.25 TEU.



**Tablica 14 (27). Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym<sup>1</sup>  
– transport intermodalny (cd.)**

**Table 14 (27). Transport of large containers by standard gauge railway transport<sup>1</sup> – intermodal transport (cont.)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                     |      | Ogółem<br>Total | W tym kontenery<br>Of which containers |           |           |           |         |
|---|------|-----------------|--|-----------|-----------|-----------|---------|
|   |      |                 | 20'                                    | 30'       | 40'       | 45'       |         |
| OGÓŁEM (dok.)<br>TOTAL (cont.)                        |      |                 |  |           |           |           |         |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports        | a    | 141 769         | 51 341                                 | 215       | 500 638   | 2 064     |         |
|   | c    | 1 992 514       | 814 735                                | 2 943     | 1 148 768 | 25 951    |         |
|   | d    | 779 379         | 334 950                                | 893       | 433 380   | 10 090    |         |
| import<br>import                                      | a    | 379 075         | 211 074                                | 10 471    | 149 820   | 7 276     |         |
|   | c    | 5 822 305       | 3 473 067                              | 144 331   | 2 077 574 | 122 480   |         |
|   | d    | 215 065         | 1 275 684                              | 40 159    | 667 854   | 29 049    |         |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports        | a    | 153 512         | 63 344                                 | 393       | 87 288    | 2 347     |         |
|   | c    | 2 342 022       | 1 152 443                              | 2 860     | 1 164 508 | 20 417    |         |
|   | d    | 985 821         | 483 647                                | 1 007     | 490 968   | 8 865     |         |
| tranzyt<br>transit                                    | a    | 187 406         | 35 854                                 | 3         | 149 835   | 984       |         |
|   | c    | 2 144 000       | 479 924                                | 16        | 1 646 472 | 11 024    |         |
|   | d    | 1 370 205       | 285 351                                | 11        | 1 075 227 | 8 644     |         |
| KONTENERY Z ŁADUNKIEM<br>CONTAINERS LOADED            |      |                 |  |           |           |           |         |
| Razem<br>Total  | 2017 | a               | 698 270                                | 264 434   | 22 408    | 383 331   | 14 252  |
|   |      | b               | 1 123 674                              | 264 434   | 33 612    | 766 662   | 32 067  |
|   |      | c               | 13 002 539                             | 5 744 707 | 568 515   | 5 978 277 | 295 965 |
|   |      | d               | 4 906 504                              | 1 837 194 | 209 365   | 2 596 758 | 109 478 |
|   | 2018 | a               | 779 574                                | 355 296   | 9 505     | 391 488   | 16 175  |
|   |      | b               | 1 199 859                              | 355 296   | 14 258    | 782 976   | 36 394  |
|   |      | c               | 14 499 843                             | 7 524 742 | 269 135   | 6 169 881 | 326 227 |
|   |      | d               | 5 429 731                              | 2 707 067 | 80 431    | 2 493 155 | 89 453  |
| komunikacja krajowa<br>national transport             | a    | 155 117         | 86 047                                 | 3 926     | 62 364    | 2 574     |         |
|   | c    | 3 314 701       | 1 925 792                              | 113 502   | 1 221 390 | 48 973    |         |
|   | d    | 1 061 456       | 633 791                                | 35 578    | 377 460   | 14 099    |         |
| komunikacja międzynarodowa<br>international transport | a    | 624 457         | 269 249                                | 5 579     | 329 124   | 13 601    |         |
|   | c    | 11 185 142      | 5 598 950                              | 155 633   | 4 948 491 | 277 254   |         |
|   | d    | 4 368 275       | 2 073 276                              | 44 853    | 2 115 695 | 75 354    |         |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports        | a    | 209 016         | 80 885                                 | 488       | 124 187   | 2 477     |         |
|   | c    | 4 085 242       | 1 900 791                              | 5 352     | 2 124 816 | 38 044    |         |
|   | d    | 1 675 632       | 795 409                                | 1 860     | 852 013   | 15 709    |         |
| eksport<br>export                                     | a    | 176 431         | 83 370                                 | 1 221     | 76 283    | 9 150     |         |
|   | c    | 3 634 673       | 1 818 233                              | 34 292    | 1 414 889 | 171 556   |         |
|   | d    | 1 138 316       | 561 497                                | 12 053    | 464 059   | 44 427    |         |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports        | a    | 84 274          | 30 635                                 | 128       | 51 563    | 1 941     |         |
|   | c    | 1 810 834       | 766 634                                | 2 632     | 1 016 038 | 25 413    |         |
|   | d    | 700 231         | 314 518                                | 889       | 374 898   | 9 860     |         |
| import<br>import                                      | a    | 296 266         | 158 513                                | 4 358     | 129 463   | 3 796     |         |
|   | c    | 5 552 225       | 3 333 764                              | 121 341   | 1 996 796 | 96 688    |         |
|   | d    | 1 952 431       | 1 244 829                              | 32 800    | 649 170   | 23 719    |         |

1 Łącznie z szerokotorowym. 2 Kontener 20' = 1 TEU, kontener 25' lub 30' lub 35' = 1,5 TEU, kontener 40' = 2 TEU, kontener 45' lub większy = 2,25 TEU.

1 Including large gauge. 2 20' container = 1 TEU, 25' or 30' or 35' container = 1.5 TEU, 40' container = 2 TEU, bigger than 40' container = 2.25 TEU.

**Tablica 14 (27). Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym<sup>1</sup>  
– transport intermodalny (dok.)**

**Table 14 (27). Transport of large containers by standard gauge railway transport<sup>1</sup> – intermodal transport (cont.)**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION  |             | Ogółem<br>Total | W tym kontenery<br>Of which containers |         |           |         |        |
|--|-------------|-----------------|--|---------|-----------|---------|--------|
|  |             |                 | 20'                                    | 30'     | 40'       | 45'     |        |
| a – szt. units<br>b – TEU <sup>2</sup><br>c – tony tonnes<br>d - tys. t.km thousand tonne-kilometres |             |                 |  |         |           |         |        |
| <b>KONTENERY Z ŁADUNKIEM (dok.)<br/>CONTAINERS LOADED (cont.)</b>                                    |             |                 |  |         |           |         |        |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports   | a           | 123 105         | 49 539                                 | 360     | 72 624    | 536     |        |
|  | c           | 2 246 602       | 1 121 080                              | 2 720   | 1 108 778 | 12 631  |        |
|  | d           | 957 683         | 472 556                                | 971     | 477 115   | 5 849   |        |
| tranzyt<br>transit   | a           | 151 760         | 27 366                                 | –       | 123 378   | 655     |        |
|  | c           | 1 998 244       | 446 953                                | –       | 1 536 806 | 9 010   |        |
|  | d           | 1 277 528       | 266 950                                | –       | 1 002 466 | 7 208   |        |
| <b>KONTENERY PUSTE<br/>EMPTY CONTAINERS</b>  |             |                 |  |         |           |         |        |
| <b>Razem<br/>Total</b>   | <b>2017</b> | a               | 357 356                                | 209 315 | 17 816    | 118 454 | 5 867  |
|  |             | b               | 496 269                                | 209 315 | 26 724    | 236 908 | 13 201 |
|  |             | c               | 1 164 762                              | 588 581 | 63 071    | 460 514 | 30 099 |
|  |             | d               | 429 887                                | 189 083 | 24 275    | 197 598 | 10 680 |
|  | <b>2018</b> | a               | 410 274                                | 245 546 | 10 727    | 146 305 | 5 441  |
|  |             | b               | 570 223                                | 245 546 | 16 091    | 292 610 | 12 242 |
|  |             | c               | 1 386 161                              | 720 131 | 38 666    | 574 752 | 45 432 |
|  |             | d               | 467 107                                | 231 081 | 11 729    | 213 954 | 9 037  |
| komunikacja krajowa<br>national transport  | a           | 160 572         | 124 793                                | 1 947   | 31 948    | 418     |        |
|  | c           | 498 885         | 358 374                                | 6 697   | 127 443   | 1 945   |        |
|  | d           | 154 880         | 112 598                                | 2 089   | 38 999    | 554     |        |
| komunikacja międzynarodowa<br>international transport  | a           | 249 702         | 120 753                                | 8 780   | 114 357   | 5 023   |        |
|  | c           | 887 276         | 361 757                                | 31 969  | 447 309   | 43 487  |        |
|  | d           | 312 227         | 118 483                                | 9 640   | 174 955   | 8 483   |        |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports   | a           | 87 904          | 34 513                                 | 120     | 51 243    | 1 934   |        |
|  | c           | 277 111         | 79 475                                 | 451     | 188 460   | 8 324   |        |
|  | d           | 107 293         | 31 530                                 | 40      | 72 335    | 3 246   |        |
| eksport<br>export  | a           | 131 247         | 59 704                                 | 2 664   | 67 543    | 1 214   |        |
|  | c           | 471 440         | 189 483                                | 8 963   | 256 865   | 15 681  |        |
|  | d           | 156 916         | 69 227                                 | 2 270   | 83 510    | 1 717   |        |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports   | a           | 57 495          | 20 706                                 | 87      | 36 579    | 123     |        |
|  | c           | 181 680         | 48 101                                 | 311     | 132 730   | 538     |        |
|  | d           | 79 148          | 20 432                                 | 4       | 58 482    | 230     |        |
| import<br>import   | a           | 82 809          | 52 561                                 | 6 113   | 20 357    | 3 480   |        |
|  | c           | 270 080         | 139 303                                | 22 990  | 80 778    | 25 792  |        |
|  | d           | 62 634          | 30 855                                 | 7 359   | 18 684    | 5 330   |        |
| w tym przez porty morskie<br>of which seaports   | a           | 30 407          | 13 805                                 | 33      | 14 664    | 1 811   |        |
|  | c           | 95 420          | 31 363                                 | 140     | 55 730    | 7 786   |        |
|  | d           | 28 138          | 11 091                                 | 36      | 13 853    | 3 016   |        |
| tranzyt<br>transit   | a           | 35 646          | 8 488                                  | 3       | 26 457    | 329     |        |
|  | c           | 145 756         | 32 971                                 | 16      | 109 666   | 2 014   |        |
|  | d           | 92 677          | 18 401                                 | 11      | 72 761    | 1 436   |        |

<sup>1</sup> Łącznie z szerokotorowym. <sup>2</sup> Kontener 20' = 1 TEU, kontener 25' lub 30' lub 35' = 1,5 TEU, kontener 40' = 2 TEU, kontener 45' lub większy = 2,25 TEU.

<sup>1</sup> Including large gauge. <sup>2</sup> 20' container = 1 TEU, 25' or 30' or 35' container = 1.5 TEU, 40' container = 2 TEU, bigger than 40' container = 2.25 TEU.

**Tablica 15 (28). Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym – transport intermodalny**

Table 15 (28). Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION   | Samochody ciężarowe<br>(ciągniki siodłowe połączone<br>z naczepami)<br>Road vehicles (accompanied) |                | Naczepy ciężarowe<br>(bez ciągników siodłowych)<br>(semi-trailers unaccompanied<br>by road tractors) |                | Nadwozia samochodowe<br>Swap bodies |                |                |
|---|--|----------------|--|----------------|-------------------------------------|----------------|----------------|
|   | szt.<br>units  | tony<br>tonnes | szt.<br>units  | tony<br>tonnes | szt.<br>units                       | tony<br>tonnes |                |
| <b>OGÓŁEM<br/>TOTAL</b>   |  |                |  |                |                                     |                |                |
| <b>Ogółem</b>   | <b>2017</b>  | <b>1 282</b>   | <b>11 632</b>  | <b>15 265</b>  | <b>342 671</b>                      | <b>8 294</b>   | <b>163 113</b> |
| <b>Total</b>  | <b>2018</b>  | <b>–</b>       | <b>–</b>   | <b>10 636</b>  | <b>239 893</b>                      | <b>9 220</b>   | <b>178 846</b> |
| w tym:<br>off which:  |  |                |  |                |                                     |                |                |
| nadanie za granicę (eksport)<br>international transport – loaded (export)     |  | –              | –  | 5 319          | 117 307                             | 2 613          | 58 038         |
| przyjęcie z zagranicy (import)<br>international transport – unloaded (import) |  | –              | –  | 5 317          | 122 586                             | 6 607          | 120 808        |
| <b>Z ŁADUNKIEM<br/>LOADED</b>   |  |                |  |                |                                     |                |                |
| <b>Razem</b>  | <b>2017</b>  | <b>651</b>     | <b>9 771</b>   | <b>15 020</b>  | <b>340 802</b>                      | <b>7 727</b>   | <b>161 098</b> |
| <b>Total</b>  | <b>2018</b>  | <b>–</b>       | <b>–</b>   | <b>10 404</b>  | <b>238 131</b>                      | <b>8 392</b>   | <b>176 110</b> |
| w tym:<br>off which:  |  |                |  |                |                                     |                |                |
| nadanie za granicę (eksport)<br>international transport – loaded (export)     |  | –              | –  | 5 206          | 116 410                             | 2 593          | 57 974         |
| przyjęcie z zagranicy (import)<br>international transport – unloaded (import) |  | –              | –  | 5 198          | 121 721                             | 5 799          | 118 136        |
| <b>PUSTE<br/>EMPTY</b>  |  |                |  |                |                                     |                |                |
| <b>Razem</b>  | <b>2017</b>  | <b>631</b>     | <b>1 861</b>   | <b>245</b>     | <b>1 869</b>                        | <b>567</b>     | <b>2 015</b>   |
| <b>Total</b>  | <b>2018</b>  | <b>–</b>       | <b>–</b>   | <b>232</b>     | <b>1 762</b>                        | <b>828</b>     | <b>2 736</b>   |
| w tym:<br>off which:  |  |                |  |                |                                     |                |                |
| nadanie za granicę (eksport)<br>international transport – loaded (export)     |  | –              | –  | 113            | 897                                 | 20             | 64             |
| przyjęcie z zagranicy (import)<br>international transport – unloaded (import) |  | –              | –  | 119            | 865                                 | 808            | 2 672          |

**Tablica 16 (29). Przewozy pasażerów transportem kolejowym<sup>a</sup> w 2018 r.**Table 16 (29). Transport of passengers by railway transport<sup>a</sup> in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION            | Pasażerowie<br>Passengers |              | Pas·km<br>Passenger-kilometres |              | Średnia odległość<br>przewozu<br>1 pasażera w km<br>Average distance<br>travelled by<br>1 passenger<br>in kilometres |
|--|---------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|--|
|  | w tys.<br>in thousands    | 2017=100     | w mln<br>in millions           | 2017=100     |  |
| <b>Ogółem<sup>b</sup></b>                    | <b>309 722</b>            | <b>102,2</b> | <b>21 043,0</b>                | <b>103,6</b> | <b>68</b>  |
| <b>Total<sup>b</sup></b>                     |                           |              |                                |              |  |
| w komunikacji krajowej<br>national transport | 307 970                   | 102,1        | 20 722,6                       | 103,4        | 67   |

a Zrealizowane przez spółki grupy PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy; bez kolei wąskotorowych. b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

a Realised by enterprises of PKP group and other entities, which obtained railway transport licence; without the narrow gauge railways. b Including free fare on the basis of relevant regulations.

**Tablica 16 (29). Przewozy pasażerów transportem kolejowym<sup>a</sup> w 2018 r. (dok.)**Table 16 (29). Transport of passengers by railway transport<sup>a</sup> in 2018 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                                  | Pasażerowie<br>Passengers |          | Pas-km<br>Passenger-kilometres |          | Średnia odległość<br>przewozu<br>1 pasażera w km<br>Average distance<br>travelled by<br>1 passenger<br>in kilometres |
|--|---------------------------|----------|--------------------------------|----------|--|
|  | w tys.<br>in thousands    | 2017=100 | w mln<br>in millions           | 2017=100 |  |
| pociągami regionalnymi<br>regional trains                          | 261 823                   | 101,3    | 9 770,8                        | 100,1    | 37   |
| pociągami międzywojewódzkimi<br>trains between voivodships         | 46 147                    | 107,2    | 10 951,8                       | 106,6    | 237  |
| w komunikacji międzynarodowej<br>international transport           | 1 752                     | 124,4    | 320,4                          | 113,1    | 183  |
| Z ogółem przypada na przewozy z:<br>Of the total number separated: |                           |          |                                |          |  |
| biletami jednorazowymi<br>single use tickets                       | 140 896                   | 106,9    | 14 574,8                       | 106,3    | 103  |
| według taryfy:<br>tariff:  |                           |          |                                |          |  |
| normalnej<br>full fare tickets                                     | 74 701                    | 107,0    | 7 626,7                        | 106,3    | 102  |
| ulgowej<br>reduced fare tickets                                    | 66 195                    | 106,8    | 6 948,1                        | 106,3    | 105  |
| biletami okresowymi<br>commutation tickets                         | 129 424                   | 102,8    | 5 616,1                        | 99,6     | 43   |
| według taryfy:<br>tariff:  |                           |          |                                |          |  |
| normalnej<br>full fare tickets                                     | 63 260                    | 106,6    | 2 126,5                        | 106,4    | 34   |
| ulgowej<br>reduced fare tickets                                    | 66 164                    | 99,4     | 3 489,6                        | 95,9     | 53   |

a Zrealizowane przez spółki grupy PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy; bez kolei wąskotorowych. b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

a Realised by enterprises of PKP group and other entities, which obtained railway transport licence; without the narrow gauge railways. b Including free fare on the basis of relevant regulations.

**Tablica 17 (30). Przewozy pasażerów transportem kolejowym według klas wagonów i rodzajów pociągów<sup>a</sup> w 2018 r.**Table 17 (30). Rail transport of passengers by classes of wagon and types of train<sup>a</sup> in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION         | Pasażerowie<br>Passengers |          | Pas-km<br>Passenger-kilometres |          | Średnia odległość<br>przewozu<br>1 pasażera w km<br>Average distance<br>travelled by<br>1 passenger<br>in kilometres |
|---|---------------------------|----------|--------------------------------|----------|--|
|   | w tys.<br>in thousands    | 2017=100 | w mln<br>in millions           | 2017=100 |  |
| OGÓŁEM<br>TOTAL                           |                           |          |                                |          |  |
| Ogółem <sup>a</sup><br>Total <sup>a</sup> | 309 722                   | 102,2    | 21 043,0                       | 103,6    | 68   |
| W wagonach:<br>Cars:                      |                           |          |                                |          |  |
| klasy 1<br>class 1                        | 2 816                     | 111,0    | 826,3                          | 112,5    | 293  |

a W tym przewieziono 183 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2017 r. – 267 tys.) oraz 96 tys. pasażerów (w 2017 r. – 139 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach).

a Of which 183 thousand passengers were carried by sleeping cars (in 2017 – 267 thousand) and 96 thousand passengers carried (in 2017 – 139 thousand) by cars with berths (couchettes).

**Tablica 17 (30). Przewozy pasażerów transportem kolejowym według klas wagonów i rodzajów pociągów <sup>a</sup> w 2018 r. (dok.)**Table 17 (30). Rail transport of passengers by classes of wagon and types of train <sup>a</sup> in 2018 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                           | Pasażerowie<br>Passengers |              | Pas-km<br>Passenger-kilometres |              | Średnia odległość<br>przewozu<br>1 pasażera w km<br>Average distance<br>travelled by<br>1 passenger<br>in kilometres |
|---|---------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|--|
|   | w tys.<br>in thousands    | 2017=100     | w mln<br>in millions           | 2017=100     |  |
| OGÓŁEM (dok.)<br>TOTAL (cont.)                              |                           |              |                                |              |  |
| klasy 2<br>class 2  | 306 906                   | 102,1        | 20 216,7                       | 103,2        | 67   |
| w tym w KOMUNIKACJI KRAJOWEJ<br>of which NATIONAL TRANSPORT |                           |              |                                |              |  |
| <b>Razem</b><br>Total                                       | <b>307 970</b>            | <b>102,1</b> | <b>20 722,6</b>                | <b>103,4</b> | <b>67</b>  |
| W wagonach:<br>Cars:  |                           |              |                                |              |  |
| klasy 1<br>class 1  | 2 751                     | 110,9        | 810,4                          | 112,9        | 295  |
| klasy 2<br>class 2  | 305 219                   | 102,0        | 19 912,2                       | 103,1        | 65   |
| Pociągami:<br>Trains:                                       |                           |              |                                |              |  |
| osobowymi<br>słow   | 262 814                   | 101,3        | 9 881,0                        | 100,1        | 38   |
| pospiesznymi<br>fast  | 38 723                    | 108,1        | 8 603,6                        | 107,4        | 222  |
| ekspresowymi <sup>b</sup><br>express <sup>b</sup>           | 6 433                     | 103,2        | 2 238,0                        | 104,2        | 348  |

a W tym przewieziono 183 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2017 r. – 267 tys.) oraz 96 tys. pasażerów (w 2017 r. – 139 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach). b Łącznie z Express InterCity i Express InterCity Premium.

a Of which 183 thous. passengers were carried by sleeping cars (in 2017 – 267 thous.) and 96 thous. passengers carried (in 2017 – 139 thous.) by cars with berths (couchettes). b Including Express InterCity i Express InterCity Premium.

**Tablica 18 (31). Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw <sup>a</sup>**Table 18 (31). Structure of rail passenger transport by the voivodships <sup>a</sup>

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | 2017                      | 2018         |
|----------------------------|---------------------------|--------------|
|                            | w odsetkach<br>in percent |              |
| <b>Polska</b><br>Poland    | <b>100,0</b>              | <b>100,0</b> |
| Dolnośląskie               | 8,2                       | 8,8          |
| Kujawsko-pomorskie         | 2,7                       | 2,6          |
| Lubelskie                  | 1,6                       | 1,3          |
| Lubuskie                   | 1,1                       | 1,1          |
| Łódzkie                    | 4,3                       | 4,6          |
| Małopolskie                | 5,4                       | 5,3          |
| Mazowieckie                | 33,8                      | 31,6         |
| Opolskie                   | 1,7                       | 1,8          |
| Podkarpackie               | 1,2                       | 1,4          |

a Na podstawie liczby odprawionych pasażerów.

a On the basis of the number of departures passengers.

**Tablica 18 (31). Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw<sup>a</sup> (dok.)**Table 18 (31). Structure of rail passenger transport by the voivodships<sup>a</sup> (cont.)

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | 2017                      | 2018 |
|----------------------------|---------------------------|------|
|                            | w odsetkach<br>in percent |      |
| Podlaskie                  | 0,7                       | 0,7  |
| Pomorskie                  | 18,3                      | 18,6 |
| Śląskie                    | 6,7                       | 7,3  |
| Świętokrzyskie             | 0,9                       | 0,9  |
| Warmińsko-mazurskie        | 1,6                       | 1,6  |
| Wielkopolskie              | 8,9                       | 9,5  |
| Zachodniopomorskie         | 2,9                       | 2,9  |

a Na podstawie liczby odprawionych pasażerów.

a On the basis of the number of departures passengers.

**Tablica 19 (32). Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej w 2018 r.**

Table 19 (32). International transport of passengers by railway transport in 2018

| KRAJE                   | Pasażerowie<br>Passengers |              |                           | COUNTRIES              |
|-------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|------------------------|
|                         | w tys.<br>in thousands    | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent |                        |
| <b>Wyjazdy ogółem</b>   | <b>522</b>                | <b>111,8</b> | <b>100,0</b>              | <b>Departure total</b> |
| Austria                 | 5                         | 83,3         | 1,0                       | Austria                |
| Białoruś                | 72                        | 73,5         | 13,8                      | Belarus                |
| Czechy                  | 82                        | 128,1        | 15,7                      | Czech Republic         |
| Niemcy                  | 196                       | 100,5        | 37,5                      | Germany                |
| Słowacja                | 4                         | 80,0         | 0,8                       | Slovakia               |
| Ukraina                 | 145                       | 164,8        | 27,8                      | Ukraine                |
| Węgry                   | 16                        | 177,8        | 3,1                       | Hungary                |
| Pozostałe kraje         | 2                         | 100,0        | 0,3                       | Other countries        |
| <b>Przyjazdy ogółem</b> | <b>1 301</b>              | <b>120,4</b> | <b>100,0</b>              | <b>Arrivals total</b>  |
| Austria                 | 28                        | 93,3         | 2,2                       | Austria                |
| Białoruś                | 128                       | 61,2         | 9,8                       | Belarus                |
| Czechy                  | 148                       | 148,0        | 11,4                      | Czech Republic         |
| Francja                 | 11                        | 100,0        | 0,8                       | France                 |
| Niemcy                  | 411                       | 99,3         | 31,6                      | Germany                |
| Słowacja                | 10                        | 100,0        | 0,8                       | Slovakia               |
| Ukraina                 | 555                       | 186,2        | 42,6                      | Ukraine                |
| Węgry                   | 9                         | 150,0        | 0,7                       | Hungary                |
| Pozostałe kraje         | 1                         | 33,3         | 0,1                       | Other countries        |
| <b>Tranzyt</b>          | <b>1</b>                  | <b>87,8</b>  | <b>x</b>                  | <b>Transit</b>         |

**Tablica 20 (33). Praca taboru kolejowego**  
**Table 20 (33). Operating of railway rolling stock**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION   |      | Ogółem<br>Total | Trakcja<br>Railway traction                          |  |  |   |
|---|------|-----------------|--|--|--|---|
|   |      |                 | elektryczna<br>electric                              |  | spalinowa<br>diesel                              |   |
|   |      |                 | lokomotywy<br>elektryczne<br>electric<br>locomotives | zespoły<br>trakcyjne<br>electric<br>railcars | lokomotywy<br>spalinowe<br>diesel<br>locomotives | wagony<br>silnikowe<br>diesel<br>railcars |
|   |      |                 | w mln<br>in millions                                 |  |  |   |
| Brutto t-km ogółem<br>Total brutto tonne-kilometres   | 2017 | 137 599,8       | 101 461,1  | 14 586,4                                     | 20 570,1   | 982,2                                     |
|   | 2018 | 146 712,6       | 105 615,7  | 15 215,4                                     | 24 900,1   | 981,5                                     |
| w tym pociągi:<br>of which trains:  |      |                 |  |  |  |   |
| towarowe<br>freight   | 2017 | 108 969,5       | 88 887,9   | –  | 20 081,2   | 0,5                                       |
|   | 2018 | 117 652,2       | 93 291,2   | –  | 24 359,9   | 1,0                                       |
| osobowe<br>passenger  | 2017 | 27 991,4        | 12 300,8   | 14 318,7                                     | 415,5  | 956,4                                     |
|   | 2018 | 28 464,9        | 12 032,3   | 14 970,9                                     | 507,8  | 954,0                                     |
| Pociągo-kilometry ogółem<br>Total Train-kilometre   | 2017 | 286,9           | 97,8   | 149,1  | 17,2   | 22,9                                      |
|   | 2018 | 243,8           | 104,0  | 98,0   | 19,3   | 22,5                                      |
| w tym pociągi:<br>of which trains:  | 2017 | 70,8            | 56,7   | –  | 14,1   | 0,0                                       |
|   | 2018 | 77,3            | 61,1   | –  | 16,1   | 0,0                                       |
| towarowe<br>freight   |      |                 |  |  |  |   |
| osobowe <sup>a</sup><br>passenger <sup>a</sup>  | 2017 | 212,4           | 40,2   | 147,3  | 2,6  | 22,3                                      |
|   | 2018 | 161,2           | 41,2   | 95,9   | 2,4  | 21,7                                      |
| Lokomotywo-kilometry<br>Tractive vehicle-kilometre  | 2017 | 265,4           | 107,4  | 105,3  | 33,5   | 19,2                                      |
|   | 2018 | 279,0           | 114,5  | 108,9  | 36,2   | 19,4                                      |
| Wagonokilometry wagonów towarowych<br>Wagon-kilometres by freight wagons                                | 2017 | 2 156,0         | 1 743,8  | –  | 412,2  | –   |
|   | 2018 | 2 352,7         | 1 868,1  | –  | 484,6  | –   |
| Wagonokilometry wagonów pasażerskich <sup>b</sup><br>Wagon-kilometres by passenger coaches <sup>b</sup> | 2017 | 717,0           | 267,0  | 408,1  | 10,2   | 31,7                                      |
|   | 2018 | 735,2           | 260,3  | 422,4  | 11,6   | 40,9                                      |

a W tym w 2018 r.: pociągi międzywojewódzkie – 83,5 mln (w 2017 r. – 64,8 mln), pociągi międzynarodowe – 6,4 mln (w 2017 r. – 4,7 mln). b Łącznie z zespołami trakcyjnymi.

a Of which in 2018: for interregional trains – 83.5 mln (in 2017 – 64.8 mln), international trains – 6.4 mln (in 2017 – 4.7 mln). b Including railcars.

### III. TRANSPORT DROGOWY

#### ROAD TRANSPORT

#### A. SIEĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE, RUCH DROGOWY I WYPADKI DROGOWE

#### ROAD NETWORK, ROAD MOTOR VEHICLES, ROAD TRAFFIC AND ROAD ACCIDENTS

Tablica 1 (34). Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni  
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1 (34). Public roads by road categories and type of surfaces  
As of 31st December

| KATEGORIE DRÓG<br>ROAD CATEGORIES |      | Ogółem<br>Total       | O nawierzchni twardej<br>Hard surface |                        |                             | O nawierzchni<br>gruntowej<br>Unsurfaced |
|-----------------------------------|------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|
|                                   |      |                       | razem<br>total                        | ulepszonej<br>improved | nieulepszonej<br>unimproved |  |
|                                   |      | w km<br>in kilometres |                                       |                        |                             |  |
| Ogółem<br>Total                   | 2017 | 422 302,8             | 299 644,6                             | 277 309,5              | 22 335,1                    | 122 658,2                                |
|                                   | 2018 | 424 563,9             | 303 956,9                             | 281 864,9              | 22 092,0                    | 120 607,0                                |
| miejskie<br>urban                 | 2017 | 69 156,7              | 59 252,8                              | 57 268,8               | 1 984,0                     | 9 903,9                                  |
|                                   | 2018 | 70 437,7              | 60 503,2                              | 58 508,0               | 1 995,2                     | 9 934,5                                  |
| zamiejskie<br>non-urban           | 2017 | 353 146,1             | 240 391,8                             | 220 040,7              | 20 351,1                    | 112 754,3                                |
|                                   | 2018 | 354 126,2             | 243 453,7                             | 223 356,9              | 20 096,8                    | 110 672,5                                |
| Krajowe<br>National               | 2017 | 19 410,2              | 19 410,1                              | 19 406,4               | 3,7                         | 0,1                                      |
|                                   | 2018 | 19 403,1              | 19 402,8                              | 19 399,6               | 3,2                         | 0,3                                      |
| miejskie<br>urban                 | 2017 | 4 204,4               | 4 204,3                               | 4 201,7                | 2,6                         | 0,1                                      |
|                                   | 2018 | 4 182,9               | 4 182,6                               | 4 180,5                | 2,1                         | 0,3                                      |
| zamiejskie<br>non-urban           | 2017 | 15 205,8              | 15 205,8                              | 15 204,7               | 1,1                         | -  |
|                                   | 2018 | 15 220,2              | 15 220,2                              | 15 219,1               | 1,1                         | -  |
| Wojewódzkie<br>Regional           | 2017 | 29 083,4              | 29 042,7                              | 29 009,2               | 33,5                        | 40,7                                     |
|                                   | 2018 | 28 924,4              | 28 883,7                              | 28 850,2               | 33,5                        | 40,7                                     |
| miejskie<br>urban                 | 2017 | 4 729,1               | 4 726,0                               | 4 720,3                | 5,7                         | 3,1                                      |
|                                   | 2018 | 4 819,0               | 4 815,6                               | 4 809,9                | 5,7                         | 3,4                                      |
| zamiejskie<br>non-urban           | 2017 | 24 354,3              | 24 316,7                              | 24 288,9               | 27,8                        | 37,6                                     |
|                                   | 2018 | 24 105,4              | 24 068,1                              | 24 040,3               | 27,8                        | 37,3                                     |
| Powiatowe<br>District             | 2017 | 124 673,4             | 114 644,1                             | 111 338,7              | 3 305,4                     | 10 029,3                                 |
|                                   | 2018 | 124 572,4             | 114 874,2                             | 111 599,4              | 3 274,8                     | 9 698,2                                  |
| miejskie<br>urban                 | 2017 | 13 382,9              | 13 103,8                              | 12 975,6               | 128,2                       | 279,1                                    |
|                                   | 2018 | 13 894,1              | 13 601,5                              | 13 467,9               | 133,6                       | 292,6                                    |
| zamiejskie<br>non-urban           | 2017 | 111 290,5             | 101 540,3                             | 98 363,1               | 3 177,2                     | 9 750,2                                  |
|                                   | 2018 | 110 678,3             | 101 272,7                             | 98 131,5               | 3 141,2                     | 9 405,6                                  |
| Gminne<br>Communal                | 2017 | 249 135,8             | 136 547,7                             | 117 555,2              | 18 992,5                    | 112 588,1                                |
|                                   | 2018 | 251 664,0             | 140 796,2                             | 122 015,7              | 18 780,5                    | 110 867,8                                |
| miejskie<br>urban                 | 2017 | 46 840,3              | 37 218,7                              | 35 371,2               | 1 847,5                     | 9 621,6                                  |
|                                   | 2018 | 47 541,7              | 37 903,5                              | 36 049,7               | 1 853,8                     | 9 638,2                                  |
| zamiejskie<br>non-urban           | 2017 | 202 295,5             | 99 329,0                              | 82 184,0               | 17 145,0                    | 102 966,5                                |
|                                   | 2018 | 204 122,3             | 102 892,7                             | 85 966,0               | 16 926,7                    | 101 229,6                                |

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.



**Tablica 2 (35). Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw w 2018 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (35). Public roads by road categories and voivodships in 2018  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total                                       |   | Krajowe<br>National | Wojewódzkie<br>Regional | Powiatowe<br>District | Gminne<br>Communal |
|----------------------------|---|---|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|
|                            | w liczbach<br>bezwzględnych<br>in absolute<br>numbers | na 100 km <sup>2</sup><br>per 100 km <sup>2</sup> |                     |                         |                       |                    |
|                            | w km<br>in kilometres                                 |   |                     |                         |                       |                    |
| <b>Polska<br/>Poland</b>   | <b>424 563,9</b>                                      | <b>135,8</b>                                      | <b>19 403,1</b>     | <b>28 924,4</b>         | <b>124 572,4</b>      | <b>251 664,0</b>   |
| Dolnośląskie               | 24 333,4  | 122,0   | 1 419,7             | 2 171,4                 | 8 416,7               | 12 325,6           |
| Kujawsko-pomorskie         | 27 516,5  | 153,1   | 1 207,1             | 1 751,0                 | 7 035,2               | 17 523,2           |
| Lubelskie                  | 38 115,4  | 151,7   | 1 041,4             | 2 300,6                 | 10 594,0              | 24 179,4           |
| Lubuskie                   | 15 579,6  | 111,4   | 908,5               | 1 593,6                 | 4 162,3               | 8 915,2            |
| Łódzkie                    | 26 045,8  | 143,0   | 1 485,9             | 1 363,4                 | 7 792,3               | 15 404,2           |
| Małopolskie                | 31 444,0  | 207,1   | 1 097,9             | 1 414,2                 | 6 625,1               | 22 306,8           |
| Mazowieckie                | 55 008,5  | 154,7   | 2 437,1             | 3 018,1                 | 15 141,6              | 34 411,7           |
| Opolskie                   | 10 504,8  | 111,6   | 779,5               | 995,5                   | 3 890,0               | 4 839,8            |
| Podkarpackie               | 21 122,9  | 118,4   | 927,1               | 1 725,6                 | 6 688,2               | 11 782,0           |
| Podlaskie                  | 26 673,5  | 132,1   | 994,7               | 1 334,5                 | 7 671,2               | 16 673,1           |
| Pomorskie                  | 22 720,0  | 124,0   | 914,3               | 1 833,8                 | 5 714,2               | 14 257,7           |
| Śląskie                    | 24 756,4  | 200,7   | 1 228,5             | 1 486,1                 | 6 350,8               | 15 691,0           |
| Świętokrzyskie             | 17 491,7  | 149,4   | 755,0               | 1 075,5                 | 6 199,9               | 9 461,3            |
| Warmińsko-mazurskie        | 22 360,0  | 92,5  | 1 333,6             | 1 917,5                 | 8 413,7               | 10 695,2           |
| Wielkopolskie              | 41 042,1  | 137,6   | 1 736,0             | 2 804,5                 | 12 195,5              | 24 306,1           |
| Zachodniopomorskie         | 19 849,3  | 86,7  | 1 136,8             | 2 139,1                 | 7 681,7               | 8 891,7            |

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 3 (36). Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2018 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3 (36). Hard surface public roads in 2018  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total  |   |                     |                         |                       |                    | W tym<br>Of which         |                         |
|----------------------------|--|---|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|
|                            | razem<br>total   |   | krajowe<br>national | wojewódzkie<br>regional | powiatowe<br>district | gminne<br>communal | ekspresowe<br>expressways | autostrady<br>motorways |
|                            | w liczbach<br>bezwzględ-<br>nych<br>in absolute<br>numbers | na 100 km <sup>2</sup><br>per 100 km <sup>2</sup> |                     |                         |                       |                    |                           |                         |
| w km<br>in kilometres      |  |   |                     |                         |                       |                    |                           |                         |
| <b>Polska<br/>Poland</b>   | <b>303 956,9</b>   | <b>97,2</b>                                       | <b>19 402,8</b>     | <b>28 883,7</b>         | <b>114 874,2</b>      | <b>140 796,2</b>   | <b>2 077,1</b>            | <b>1 636,8</b>          |
| Dolnośląskie               | 20 223,2   | 101,4   | 1 419,7             | 2 170,8                 | 8 071,2               | 8 561,5            | 202,6                     | 221,9                   |
| Kujawsko-pomorskie         | 18 584,5   | 103,4   | 1 207,1             | 1 744,5                 | 6 720,9               | 8 912,0            | 35,0                      | 165,0                   |

**Tablica 3 (36). Drogi publiczne o twardej nawierzchni w 2018 r. (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3 (36). Hard surface public roads in 2018 (cont.)  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total  |   |                     |                         |                       |                    | W tym<br>Of which         |                         |
|----------------------------|--|---|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|
|                            | razem<br>total   |   | krajowe<br>national | wojewódzkie<br>regional | powiatowe<br>district | gminne<br>communal | ekspresowe<br>expressways | autostrady<br>motorways |
|                            | w liczbach<br>bezwzględ-<br>nych<br>in absolute<br>numbers | na 100 km <sup>2</sup><br>per 100 km <sup>2</sup> |                     |                         |                       |                    |                           |                         |
|                            | w km<br>in kilometres                                      |   |                     |                         |                       |                    |                           |                         |
| Lubelskie                  | 23 516,6   | 93,6  | 1 041,4             | 2 298,6                 | 9 314,8               | 10 861,8           | 101,8                     | –                       |
| Lubuskie                   | 8 962,5  | 64,1  | 908,5               | 1 592,3                 | 3 485,7               | 2 976,0            | 168,7                     | 89,2                    |
| Łódzkie                    | 20 805,8   | 114,2   | 1 485,9             | 1 363,4                 | 7 445,6               | 10 510,9           | 223,0                     | 226,2                   |
| Małopolskie                | 25 844,8   | 170,2   | 1 097,9             | 1 414,2                 | 6 533,2               | 16 799,5           | 25,9                      | 151,0                   |
| Mazowieckie                | 38 668,8   | 108,7   | 2 437,1             | 3 007,1                 | 14 033,8              | 19 190,8           | 285,6                     | 66,4                    |
| Opolskie                   | 8 533,0  | 90,7  | 779,5               | 995,5                   | 3 692,2               | 3 065,8            | –                         | 88,1                    |
| Podkarpackie               | 17 087,0   | 95,7  | 927,1               | 1 721,6                 | 6 464,5               | 7 973,8            | 30,0                      | 152,5                   |
| Podlaskie                  | 13 439,7   | 66,6  | 994,7               | 1 334,5                 | 6 700,8               | 4 409,7            | 90,1                      | –                       |
| Pomorskie                  | 14 283,4   | 78,0  | 914,2               | 1 833,8                 | 5 250,1               | 6 285,3            | 103,3                     | 65,9                    |
| Śląskie                    | 21 741,9   | 176,3   | 1 228,3             | 1 486,1                 | 6 068,4               | 12 959,1           | 132,5                     | 174,9                   |
| Świętokrzyskie             | 14 632,5   | 124,9   | 755,0               | 1 075,5                 | 5 842,4               | 6 959,6            | 94,5                      | –                       |
| Warmińsko-mazurskie        | 13 843,0   | 57,3  | 1 333,6             | 1 917,5                 | 6 950,5               | 3 641,4            | 223,0                     | –                       |
| Wielkopolskie              | 29 771,0   | 99,8  | 1 736,0             | 2 789,6                 | 11 258,9              | 13 986,5           | 226,0                     | 210,4                   |
| Zachodniopomorskie         | 14 019,2   | 61,2  | 1 136,8             | 2 138,7                 | 7 041,2               | 3 702,5            | 135,1                     | 25,3                    |

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 4 (37). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni w 2018 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4 (37). Urban hard surface public roads in 2018  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total       |                     |                         |                       |                    | W tym<br>Of which         |                         |
|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|
|                            | razem<br>total        | krajowe<br>national | wojewódzkie<br>regional | powiatowe<br>district | gminne<br>communal | ekspresowe<br>expressways | autostrady<br>motorways |
|                            | w km<br>in kilometres |                     |                         |                       |                    |                           |                         |
| Polska<br>Poland           | 60 503,2              | 4 182,6             | 4 815,6                 | 13 601,5              | 37 903,5           | 360,1                     | 169,5                   |
| Dolnośląskie               | 5 443,1               | 338,0               | 580,0                   | 755,2                 | 3 769,9            | 17,9                      | 18,5                    |
| Kujawsko-pomorskie         | 3 057,0               | 218,5               | 206,6                   | 766,5                 | 1 865,4            | 3,8                       | –                       |
| Lubelskie                  | 2 698,7               | 176,0               | 257,4                   | 715,4                 | 1 549,9            | 18,0                      | –                       |
| Lubuskie                   | 1 906,7               | 134,5               | 223,0                   | 391,1                 | 1 158,1            | 38,2                      | –                       |
| Łódzkie                    | 3 538,8               | 304,2               | 196,0                   | 926,8                 | 2 111,8            | 28,6                      | 12,1                    |
| Małopolskie                | 4 610,5               | 311,9               | 236,0                   | 913,7                 | 3 148,9            | 8,4                       | 29,1                    |
| Mazowieckie                | 7 526,4               | 453,6               | 547,3                   | 1 421,2               | 5 104,3            | 70,7                      | 4,7                     |
| Opolskie                   | 1 789,1               | 151,2               | 180,2                   | 384,0                 | 1 073,7            | –                         | 9,6                     |

**Tablica 4 (37). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni w 2018 r. (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4 (37). Urban hard surface public roads in 2018 (cont.)  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total       |                     |                         |                       |                    | W tym<br>Of which         |                         |
|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|
|                            | razem<br>total        | krajowe<br>national | wojewódzkie<br>regional | powiatowe<br>district | gminne<br>communal | ekspresowe<br>expressways | autostrady<br>motorways |
|                            | w km<br>in kilometres |                     |                         |                       |                    |                           |                         |
| Podkarpackie               | 3 138,3               | 220,7               | 231,0                   | 936,3                 | 1 750,3            | 7,0                       | 3,0                     |
| Podlaskie                  | 1 948,0               | 209,0               | 183,4                   | 511,4                 | 1 044,2            | 8,3                       | –                       |
| Pomorskie                  | 3 070,1               | 180,7               | 292,9                   | 472,0                 | 2 124,5            | 34,7                      | –                       |
| Śląskie                    | 9 771,3               | 640,2               | 586,5                   | 2 530,9               | 6 013,7            | 69,7                      | 75,4                    |
| Świętokrzyskie             | 1 752,1               | 133,7               | 167,3                   | 399,4                 | 1 051,7            | 18,5                      | –                       |
| Warmińsko-mazurskie        | 1 935,0               | 165,9               | 195,6                   | 472,7                 | 1 100,8            | 17,5                      | –                       |
| Wielkopolskie              | 5 270,4               | 301,7               | 421,2                   | 1 198,2               | 3 349,3            | 14,2                      | –                       |
| Zachodniopomorskie         | 3 047,7               | 242,8               | 311,2                   | 806,7                 | 1 687,0            | 4,6                       | 17,1                    |

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 5 (38). Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni w 2018 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 5 (38). Non-urban hard surface public roads in 2018  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total       |                     |                         |                       |                    | W tym<br>Of which         |                         |
|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|
|                            | razem<br>total        | krajowe<br>national | wojewódzkie<br>regional | powiatowe<br>district | gminne<br>communal | ekspresowe<br>expressways | autostrady<br>motorways |
|                            | w km<br>in kilometres |                     |                         |                       |                    |                           |                         |
| <b>Polska<br/>Poland</b>   | <b>243 453,7</b>      | <b>15 220,2</b>     | <b>24 068,1</b>         | <b>101 272,7</b>      | <b>102 892,7</b>   | <b>1 717,0</b>            | <b>1 467,3</b>          |
| Dolnośląskie               | 14 780,1              | 1 081,7             | 1 590,8                 | 7 316,0               | 4 791,6            | 184,7                     | 203,4                   |
| Kujawsko-pomorskie         | 15 527,5              | 988,6               | 1 537,9                 | 5 954,4               | 7 046,6            | 31,2                      | 165,0                   |
| Lubelskie                  | 20 817,9              | 865,4               | 2 041,2                 | 8 599,4               | 9 311,9            | 83,8                      | –                       |
| Lubuskie                   | 7 055,8               | 774,0               | 1 369,3                 | 3 094,6               | 1 817,9            | 130,5                     | 89,2                    |
| Łódzkie                    | 17 267,0              | 1 181,7             | 1 167,4                 | 6 518,8               | 8 399,1            | 194,4                     | 214,1                   |
| Małopolskie                | 21 234,3              | 786,0               | 1 178,2                 | 5 619,5               | 13 650,6           | 17,5                      | 121,9                   |
| Mazowieckie                | 31 142,4              | 1 983,5             | 2 459,8                 | 12 612,6              | 14 086,5           | 214,9                     | 61,7                    |
| Opolskie                   | 6 743,9               | 628,3               | 815,3                   | 3 308,2               | 1 992,1            | –                         | 78,5                    |
| Podkarpackie               | 13 948,7              | 706,4               | 1 490,6                 | 5 528,2               | 6 223,5            | 23,0                      | 149,5                   |
| Podlaskie                  | 11 491,7              | 785,7               | 1 151,1                 | 6 189,4               | 3 365,5            | 81,8                      | –                       |
| Pomorskie                  | 11 213,3              | 733,5               | 1 540,9                 | 4 778,1               | 4 160,8            | 68,6                      | 65,9                    |
| Śląskie                    | 11 970,6              | 588,1               | 899,6                   | 3 537,5               | 6 945,4            | 62,8                      | 99,5                    |
| Świętokrzyskie             | 12 880,4              | 621,3               | 908,2                   | 5 443,0               | 5 907,9            | 76,0                      | –                       |
| Warmińsko-mazurskie        | 11 908,0              | 1 167,7             | 1 721,9                 | 6 477,8               | 2 540,6            | 205,5                     | –                       |
| Wielkopolskie              | 24 500,6              | 1 434,3             | 2 368,4                 | 10 060,7              | 10 637,2           | 211,8                     | 210,4                   |
| Zachodniopomorskie         | 10 971,5              | 894,0               | 1 827,5                 | 6 234,5               | 2 015,5            | 130,5                     | 8,2                     |

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 6 (39). Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej w 2018 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 6 (39). Improved hard surface public roads in 2018  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total                                       |   | Krajowe<br>National | Wojewódzkie<br>Regional | Powiatowe<br>District | Gminne<br>Communal |
|----------------------------|---|---|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|
|                            | w liczbach<br>bezwzględnych<br>in absolute<br>numbers | na 100 km <sup>2</sup><br>per 100 km <sup>2</sup> |                     |                         |                       |                    |
|                            | w km<br>in kilometres                                 |   |                     |                         |                       |                    |
| <b>Polska</b><br>Poland    | <b>281 864,9</b>                                      | <b>90,1</b>                                       | <b>19 399,6</b>     | <b>28 850,2</b>         | <b>111 599,4</b>      | <b>122 015,7</b>   |
| Dolnośląskie               | 19 088,0  | 95,7  | 1 419,7             | 2 169,8                 | 7 926,4               | 7 572,1            |
| Kujawsko-pomorskie         | 16 715,7  | 93,0  | 1 207,1             | 1 741,3                 | 6 597,4               | 7 169,9            |
| Lubelskie                  | 22 364,9  | 89,0  | 1 041,2             | 2 298,1                 | 9 265,1               | 9 760,5            |
| Lubuskie                   | 7 968,9   | 57,0  | 908,5               | 1 573,1                 | 3 242,8               | 2 244,5            |
| Łódzkie                    | 19 262,1  | 105,7   | 1 485,9             | 1 363,4                 | 7 317,7               | 9 095,1            |
| Małopolskie                | 23 465,7  | 154,6   | 1 097,9             | 1 414,2                 | 6 478,9               | 14 474,7           |
| Mazowieckie                | 36 873,3  | 103,7   | 2 437,0             | 3 005,9                 | 13 791,9              | 17 638,5           |
| Opolskie                   | 8 038,6   | 85,4  | 779,5               | 995,5                   | 3 612,6               | 2 651,0            |
| Podkarpackie               | 16 186,4  | 90,7  | 927,1               | 1 721,6                 | 6 383,4               | 7 154,3            |
| Podlaskie                  | 12 468,5  | 61,8  | 994,7               | 1 334,5                 | 6 033,5               | 4 105,8            |
| Pomorskie                  | 12 848,8  | 70,1  | 913,2               | 1 833,3                 | 5 060,0               | 5 042,3            |
| Śląskie                    | 20 469,5  | 166,0   | 1 226,5             | 1 485,4                 | 6 018,8               | 11 738,8           |
| Świętokrzyskie             | 13 090,4  | 111,8   | 755,0               | 1 075,5                 | 5 655,1               | 5 604,8            |
| Warmińsko-mazurskie        | 12 751,0  | 52,7  | 1 333,5             | 1 915,2                 | 6 539,8               | 2 962,5            |
| Wielkopolskie              | 27 503,4  | 92,2  | 1 736,0             | 2 787,6                 | 11 047,7              | 11 932,1           |
| Zachodniopomorskie         | 12 769,7  | 55,8  | 1 136,8             | 2 135,8                 | 6 628,3               | 2 868,8            |

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 7 (40). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2018 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 7 (40). Urban improved hard surface public roads in 2018  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total       | Krajowe<br>National | Wojewódzkie<br>Regional | Powiatowe<br>District | Gminne<br>Communal |
|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|
|                            | w km<br>in kilometres |                     |                         |                       |                    |
| <b>Polska</b><br>Poland    | <b>58 508,0</b>       | <b>4 180,5</b>      | <b>4 809,9</b>          | <b>13 467,9</b>       | <b>36 049,7</b>    |
| Dolnośląskie               | 5 214,1               | 338,0               | 579,0                   | 750,9                 | 3 546,2            |
| Kujawsko-pomorskie         | 2 951,9               | 218,5               | 205,8                   | 755,8                 | 1 771,8            |
| Lubelskie                  | 2 640,4               | 175,8               | 257,4                   | 714,6                 | 1 492,6            |
| Lubuskie                   | 1 821,4               | 134,5               | 220,2                   | 383,3                 | 1 083,4            |
| Łódzkie                    | 3 360,6               | 304,2               | 196,0                   | 916,1                 | 1 944,3            |
| Małopolskie                | 4 441,8               | 311,9               | 236,0                   | 912,4                 | 2 981,5            |
| Mazowieckie                | 7 286,5               | 453,5               | 547,2                   | 1 411,7               | 4 874,1            |
| Opolskie                   | 1 752,9               | 151,2               | 180,2                   | 380,9                 | 1 040,6            |
| Podkarpackie               | 3 060,5               | 220,7               | 231,0                   | 929,4                 | 1 679,4            |

**Tablica 7 (40). Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2018 r. (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 7 (40). Urban improved hard surface public roads in 2018 (cont.)  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total       | Krajowe<br>National | Wojewódzkie<br>Regional | Powiatowe<br>District | Gminne<br>Communal |
|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|
|                            | w km<br>in kilometres |                     |                         |                       |                    |
| Podlaskie                  | 1 908,8               | 209,0               | 183,4                   | 496,2                 | 1 020,2            |
| Pomorskie                  | 2 994,8               | 179,7               | 292,8                   | 470,3                 | 2 052,0            |
| Śląskie                    | 9 487,8               | 639,5               | 585,8                   | 2 510,7               | 5 751,8            |
| Świętokrzyskie             | 1 686,5               | 133,7               | 167,3                   | 395,3                 | 990,2              |
| Warmińsko-mazurskie        | 1 880,4               | 165,8               | 195,4                   | 460,8                 | 1 058,4            |
| Wielkopolskie              | 5 086,5               | 301,7               | 421,2                   | 1 189,6               | 3 174,0            |
| Zachodniopomorskie         | 2 933,1               | 242,8               | 311,2                   | 789,9                 | 1 589,2            |

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 8 (41). Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej w 2018 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 8 (41). Non-urban improved hard surface public roads in 2018  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total       | Krajowe<br>National | Wojewódzkie<br>Regional | Powiatowe<br>District | Gminne<br>Communal |
|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|
|                            | w km<br>in kilometres |                     |                         |                       |                    |
| <b>Polska<br/>Poland</b>   | <b>223 356,9</b>      | <b>15 219,1</b>     | <b>24 040,3</b>         | <b>98 131,5</b>       | <b>85 966,0</b>    |
| Dolnośląskie               | 13 873,9              | 1 081,7             | 1 590,8                 | 7 175,5               | 4 025,9            |
| Kujawsko-pomorskie         | 13 763,8              | 988,6               | 1 535,5                 | 5 841,6               | 5 398,1            |
| Lubelskie                  | 19 724,5              | 865,4               | 2 040,7                 | 8 550,5               | 8 267,9            |
| Lubuskie                   | 6 147,5               | 774,0               | 1 352,9                 | 2 859,5               | 1 161,1            |
| Łódzkie                    | 15 901,5              | 1 181,7             | 1 167,4                 | 6 401,6               | 7 150,8            |
| Małopolskie                | 19 023,9              | 786,0               | 1 178,2                 | 5 566,5               | 11 493,2           |
| Mazowieckie                | 29 586,8              | 1 983,5             | 2 458,7                 | 12 380,2              | 12 764,4           |
| Opolskie                   | 6 285,7               | 628,3               | 815,3                   | 3 231,7               | 1 610,4            |
| Podkarpackie               | 13 125,9              | 706,4               | 1 490,6                 | 5 454,0               | 5 474,9            |
| Podlaskie                  | 10 559,7              | 785,7               | 1 151,1                 | 5 537,3               | 3 085,6            |
| Pomorskie                  | 9 854,0               | 733,5               | 1 540,5                 | 4 589,7               | 2 990,3            |
| Śląskie                    | 10 981,7              | 587,0               | 899,6                   | 3 508,1               | 5 987,0            |
| Świętokrzyskie             | 11 403,9              | 621,3               | 908,2                   | 5 259,8               | 4 614,6            |
| Warmińsko-mazurskie        | 10 870,6              | 1 167,7             | 1 719,8                 | 6 079,0               | 1 904,1            |
| Wielkopolskie              | 22 416,9              | 1 434,3             | 2 366,4                 | 9 858,1               | 8 758,1            |
| Zachodniopomorskie         | 9 836,6               | 894,0               | 1 824,6                 | 5 838,4               | 1 279,6            |

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 9 (42). Obiekty mostowe na drogach publicznych w 2018 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 9 (42). Bridge buildings on public roads in 2018  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Mosty i wiadukty<br>Bridges and viaducts |                     |                         | Promy<br>Ferries | Tunele i przejścia<br>podziemne<br>Tunnels and<br>underpasses |
|----------------------------|--|---------------------|-------------------------|------------------|---|
|                            | ogółem<br>total                          | trwale<br>permanent | tymczasowe<br>temporary |                  |   |
|                            | w szt.<br>in units                       |                     |                         |                  |   |
| <b>Polska</b><br>Poland    | <b>36 905</b>                            | <b>36 710</b>       | <b>195</b>              | <b>42</b>        | <b>763</b>  |
| Dolnośląskie               | 5 135                                    | 5 130               | 5                       | –                | 57  |
| Kujawsko-pomorskie         | 1 202                                    | 1 194               | 8                       | 1                | 27  |
| Lubelskie                  | 1 876                                    | 1 859               | 17                      | –                | 15  |
| Lubuskie                   | 1 272                                    | 1 271               | 1                       | 1                | 4   |
| Łódzkie                    | 2 280                                    | 2 272               | 8                       | 2                | 38  |
| Małopolskie                | 4 323                                    | 4 296               | 27                      | 9                | 62  |
| Mazowieckie                | 3 399                                    | 3 382               | 17                      | 1                | 105   |
| Opolskie                   | 1 442                                    | 1 440               | 2                       | –                | 8   |
| Podkarpackie               | 2 522                                    | 2 501               | 21                      | 4                | 34  |
| Podlaskie                  | 1 418                                    | 1 400               | 18                      | 1                | 20  |
| Pomorskie                  | 1 674                                    | 1 655               | 19                      | –                | 69  |
| Śląskie                    | 4 252                                    | 4 229               | 23                      | 1                | 159   |
| Świętokrzyskie             | 1 278                                    | 1 268               | 10                      | –                | 17  |
| Warmińsko-mazurskie        | 1 480                                    | 1 473               | 7                       | 1                | 39  |
| Wielkopolskie              | 2 190                                    | 2 183               | 7                       | 12               | 94  |
| Zachodniopomorskie         | 1 162                                    | 1 157               | 5                       | 9                | 15  |

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 10 (43). Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich w 2018 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 10 (43). Bridge buildings on urban public roads in 2018  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Mosty i wiadukty<br>Bridges and viaducts |                     |                         | Promy<br>Ferries | Tunele i przejścia<br>podziemne<br>Tunnels and<br>underpasses |
|----------------------------|--|---------------------|-------------------------|------------------|---|
|                            | ogółem<br>total                          | trwale<br>permanent | tymczasowe<br>temporary |                  |   |
|                            | w szt.<br>in units                       |                     |                         |                  |   |
| <b>Polska</b><br>Poland    | <b>9 846</b>                             | <b>9 826</b>        | <b>20</b>               | <b>8</b>         | <b>607</b>  |
| Dolnośląskie               | 1 405                                    | 1 405               | –                       | –                | 48  |
| Kujawsko-pomorskie         | 310                                      | 310                 | –                       | –                | 25  |
| Lubelskie                  | 347                                      | 346                 | 1                       | –                | 15  |
| Lubuskie                   | 314                                      | 313                 | 1                       | –                | 4   |
| Łódzkie                    | 486                                      | 483                 | 3                       | –                | 36  |
| Małopolskie                | 910                                      | 909                 | 1                       | –                | 47  |
| Mazowieckie                | 1 010                                    | 1 009               | 1                       | –                | 96  |
| Opolskie                   | 308                                      | 308                 | –                       | –                | 8   |
| Podkarpackie               | 360                                      | 354                 | 6                       | –                | 17  |

**Tablica 10 (43). Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich w 2018 r. (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 10 (43). Bridge buildings on urban public roads in 2018 (cont.)  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Mosty i wiadukty<br>Bridges and viaducts |                     |                         | Promy<br>Ferries | Tunele i przejścia<br>podziemne<br>Tunnels and<br>underpasses |
|----------------------------|--|---------------------|-------------------------|------------------|---|
|                            | ogółem<br>total                          | trwale<br>permanent | tymczasowe<br>temporary |                  |   |
|                            | w szt.<br>in units                       |                     |                         |                  |   |
| Podlaskie                  | 257                                      | 257                 | –                       | –                | 9   |
| Pomorskie                  | 546                                      | 544                 | 2                       | –                | 60  |
| Śląskie                    | 2 136                                    | 2 133               | 3                       | –                | 146   |
| Świętokrzyskie             | 233                                      | 233                 | –                       | –                | 12  |
| Warmińsko-mazurskie        | 290                                      | 290                 | –                       | –                | 12  |
| Wielkopolskie              | 515                                      | 514                 | 1                       | –                | 63  |
| Zachodniopomorskie         | 419                                      | 418                 | 1                       | 8                | 9   |

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 11 (44). Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich w 2018 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 11 (44). Bridge buildings on non-urban public roads in 2018  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Mosty i wiadukty<br>Bridges and viaducts |                     |                         | Promy<br>Ferries | Tunele i przejścia<br>podziemne<br>Tunnels and<br>underpasses |
|----------------------------|--|---------------------|-------------------------|------------------|---|
|                            | ogółem<br>total                          | trwale<br>permanent | tymczasowe<br>temporary |                  |   |
|                            | w szt.<br>in units                       |                     |                         |                  |   |
| <b>Polska<br/>Poland</b>   | <b>27 059</b>                            | <b>26 884</b>       | <b>175</b>              | <b>34</b>        | <b>156</b>  |
| Dolnośląskie               | 3 730                                    | 3 725               | 5                       | –                | 9   |
| Kujawsko-pomorskie         | 892                                      | 884                 | 8                       | 1                | 2   |
| Lubelskie                  | 1 529                                    | 1 513               | 16                      | –                | –   |
| Lubuskie                   | 958                                      | 958                 | –                       | 1                | –   |
| Łódzkie                    | 1 794                                    | 1 789               | 5                       | 2                | 2   |
| Małopolskie                | 3 413                                    | 3 387               | 26                      | 9                | 15  |
| Mazowieckie                | 2 389                                    | 2 373               | 16                      | 1                | 9   |
| Opolskie                   | 1 134                                    | 1 132               | 2                       | –                | –   |
| Podkarpackie               | 2 162                                    | 2 147               | 15                      | 4                | 17  |
| Podlaskie                  | 1 161                                    | 1 143               | 18                      | 1                | 11  |
| Pomorskie                  | 1 128                                    | 1 111               | 17                      | –                | 9   |
| Śląskie                    | 2 116                                    | 2 096               | 20                      | 1                | 13  |
| Świętokrzyskie             | 1 045                                    | 1 035               | 10                      | –                | 5   |
| Warmińsko-mazurskie        | 1 190                                    | 1 183               | 7                       | 1                | 27  |
| Wielkopolskie              | 1 675                                    | 1 669               | 6                       | 12               | 31  |
| Zachodniopomorskie         | 743                                      | 739                 | 4                       | 1                | 6   |

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 12 (45). Pojazdy samochodowe i motorowery  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 12 (45). Road motor vehicles and mopeds  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS     |             | Ogółem <sup>a</sup><br>Total <sup>a</sup> | W tym<br>Of which        |   |  |                   |   | Motorowery<br>Mopeds |
|--------------------------------|-------------|---|--------------------------|---|--|-------------------|---|----------------------|
|                                |             |   | motocykle<br>motorcycles |   | samochody<br>osobowe<br>passenger cars | autobusy<br>buses | samochody<br>specjalne <sup>b</sup><br>special purpose<br>vehicles <sup>b</sup> |                      |
|                                |             |   | razem<br>total           | w tym o pojem-<br>ności silnika<br>do 125 cm <sup>3</sup><br>of which with<br>a cylinder<br>capacity up to<br>125 cm <sup>3</sup> |  |                   |   |                      |
| <b>Polska</b><br><b>Poland</b> | <b>2017</b> | <b>29 634 928</b>                         | <b>1 427 115</b>         | <b>462 700</b>  | <b>22 503 579</b>                      | <b>116 090</b>    | <b>191 134</b>  | <b>1 327 872</b>     |
|                                | <b>2018</b> | <b>30 800 790</b>                         | <b>1 502 888</b>         | <b>491 396</b>  | <b>23 429 016</b>                      | <b>119 471</b>    | <b>205 917</b>  | <b>1 349 912</b>     |
| Dolnośląskie                   |             | 2 274 325                                 | 91 016                   | 24 313  | 1 823 960                              | 10 101            | 16 495  | 79 696               |
| Kujawsko-pomorskie             |             | 1 643 145                                 | 92 692                   | 33 870  | 1 243 305                              | 6 098             | 9 496   | 91 174               |
| Lubelskie                      |             | 1 773 836                                 | 94 620                   | 33 972  | 1 256 265                              | 7 192             | 10 866  | 82 238               |
| Lubuskie                       |             | 844 124                                   | 45 313                   | 14 778  | 657 695                                | 2 794             | 5 573   | 45 185               |
| Łódzkie                        |             | 2 049 765                                 | 100 339                  | 33 615  | 1 519 904                              | 6 712             | 13 131  | 87 484               |
| Małopolskie                    |             | 2 565 658                                 | 127 602                  | 39 231  | 1 959 487                              | 12 870            | 16 923  | 105 744              |
| Mazowieckie                    |             | 4 856 282                                 | 195 699                  | 60 292  | 3 663 452                              | 19 018            | 34 666  | 154 691              |
| Opolskie                       |             | 813 550                                   | 34 086                   | 9 965   | 640 164                                | 2 912             | 5 806   | 47 901               |
| Podkarpackie                   |             | 1 613 722                                 | 117 230                  | 39 711  | 1 181 876                              | 5 858             | 11 241  | 88 806               |
| Podlaskie                      |             | 897 955                                   | 44 799                   | 12 214  | 620 487                                | 2 625             | 5 021   | 39 238               |
| Pomorskie                      |             | 1 782 071                                 | 80 118                   | 33 606  | 1 395 496                              | 7 576             | 12 930  | 77 638               |
| Śląskie                        |             | 3 259 835                                 | 143 731                  | 37 170  | 2 650 304                              | 11 627            | 22 661  | 139 218              |
| Świętokrzyskie                 |             | 1 010 002                                 | 50 998                   | 18 899  | 706 786                                | 4 944             | 7 241   | 47 164               |
| Warmińsko-mazurskie            |             | 1 030 456                                 | 59 702                   | 20 773  | 780 508                                | 4 430             | 6 668   | 58 112               |
| Wielkopolskie                  |             | 3 115 038                                 | 156 421                  | 53 831  | 2 345 259                              | 8 836             | 18 366  | 145 154              |
| Zachodniopomorskie             |             | 1 271 026                                 | 68 522                   | 25 156  | 984 068                                | 5 878             | 8 833   | 60 469               |

a Łącznie z trolejbusami, samochodami ciężarowymi i ciągnikami, bez motorowerów; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 18. b Łącznie z sanitarnymi.  
Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including trolley buses, lorries and tractors, excluding mopeds; see Methodological notes, paragraph 18. b Including ambulances.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 13 (46). Samochody ciężarowe i ciągniki  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 13 (46). Lorries and tractors  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS     |             | Samochody ciężarowe<br>Lorries |   | Ciągniki<br>Tractors |   |                          |                                     |
|--------------------------------|-------------|--------------------------------|---|----------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|
|                                |             | razem<br>total                 | w tym ciężaro-<br>wo-osobowe<br>of which vans | samochodowe<br>road  |   | rolnicze<br>agricultural |                                     |
|                                |             |                                |   | razem<br>total       | w tym siodłowe<br>of which road<br>tractors | razem<br>total           | w tym kołowe<br>of which<br>wheeled |
| <b>Polska</b><br><b>Poland</b> | <b>2017</b> | <b>3 248 538</b>               | <b>57 970</b>                                 | <b>391 371</b>       | <b>390 445</b>                              | <b>1 756 840</b>         | <b>1 600 392</b>                    |
|                                | <b>2018</b> | <b>3 338 166</b>               | <b>57 311</b>                                 | <b>420 974</b>       | <b>420 007</b>                              | <b>1 784 096</b>         | <b>1 633 469</b>                    |
| Dolnośląskie                   |             | 244 704                        | 8 971   | 20 979               | 20 962                                      | 67 070                   | 43 594                              |
| Kujawsko-pomorskie             |             | 168 321                        | 1 692   | 18 094               | 18 074                                      | 105 139                  | 95 783                              |



**Tablica 13 (46). Samochody ciężarowe i ciągniki (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 13 (46). Lorries and tractors (cont.)  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Samochody ciężarowe<br>Lorries |  | Ciągniki<br>Tractors |  |                          |                                  |
|----------------------------|--------------------------------|--|----------------------|--|--------------------------|----------------------------------|
|                            | razem<br>total                 | w tym ciężarowo-osobowe<br>of which vans | samochodowe<br>road  |  | rolnicze<br>agricultural |                                  |
|                            |                                |  | razem<br>total       | w tym siodłowe<br>of which road tractors | razem<br>total           | w tym kołowe<br>of which wheeled |
| Lubelskie                  | 168 930                        | 1 272                                    | 19 365               | 19 271                                   | 216 463                  | 207 451                          |
| Lubuskie                   | 91 895                         | 537                                      | 11 291               | 11 279                                   | 29 563                   | 26 334                           |
| Łódzkie                    | 232 955                        | 5 949                                    | 25 208               | 25 082                                   | 151 516                  | 139 525                          |
| Małopolskie                | 285 160                        | 3 011                                    | 25 888               | 25 808                                   | 137 728                  | 126 787                          |
| Mazowieckie                | 579 647                        | 18 085                                   | 104 595              | 104 398                                  | 259 205                  | 238 089                          |
| Opolskie                   | 77 063                         | 1 116                                    | 9 381                | 9 362                                    | 44 138                   | 41 171                           |
| Podkarpackie               | 159 595                        | 2 901                                    | 15 541               | 15 421                                   | 122 381                  | 111 904                          |
| Podlaskie                  | 87 865                         | 3 771                                    | 10 902               | 10 892                                   | 126 256                  | 123 284                          |
| Pomorskie                  | 195 997                        | 1 595                                    | 25 833               | 25 784                                   | 64 015                   | 57 434                           |
| Śląskie                    | 329 053                        | 3 032                                    | 39 167               | 39 067                                   | 63 271                   | 55 315                           |
| Świętokrzyskie             | 128 090                        | 649                                      | 13 791               | 13 768                                   | 98 152                   | 89 109                           |
| Warmińsko-mazurskie        | 103 846                        | 1 508                                    | 10 031               | 10 020                                   | 65 271                   | 61 548                           |
| Wielkopolskie              | 346 568                        | 2 203                                    | 55 430               | 55 390                                   | 184 158                  | 170 749                          |
| Zachodniopomorskie         | 138 477                        | 1 019                                    | 15 478               | 15 429                                   | 49 770                   | 45 392                           |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 14 (47). Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 14 (47). Road motor vehicles and mopeds per 1000 population  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |             | Motocykle<br>Motorcycles |  | Samochody osobowe<br>Passenger cars |  | Samochody ciężarowe <sup>a</sup><br>Lorries <sup>a</sup> |  | Motorowery<br>Mopeds |  |
|----------------------------|-------------|--------------------------|--|-------------------------------------|--|--|--|----------------------|--|
|                            |             | ogółem<br>total          | w tym w wieku do 30 lat<br>of which up to 30 years | ogółem<br>total                     | w tym w wieku do 30 lat<br>of which up to 30 years | ogółem<br>total  | w tym w wieku do 30 lat<br>of which up to 30 years | ogółem<br>total      | w tym w wieku do 30 lat<br>of which up to 30 years |
| <b>Polska</b>              | <b>2017</b> | <b>37</b>                | <b>21</b>  | <b>586</b>                          | <b>501</b>   | <b>95</b>  | <b>78</b>  | <b>35</b>            | <b>30</b>  |
| Poland                     | 2018        | 39                       | 22   | 610                                 | 518  | 98   | 80   | 35                   | 30   |
| Dolnośląskie               |             | 31                       | 20   | 629                                 | 529  | 92   | 74   | 27                   | 24   |
| Kujawsko-pomorskie         |             | 45                       | 21   | 598                                 | 500  | 90   | 70   | 44                   | 35   |
| Lubelskie                  |             | 45                       | 22   | 593                                 | 508  | 89   | 71   | 39                   | 33   |
| Lubuskie                   |             | 45                       | 22   | 648                                 | 544  | 102  | 82   | 45                   | 32   |
| Łódzkie                    |             | 41                       | 21   | 616                                 | 529  | 105  | 84   | 35                   | 29   |
| Małopolskie                |             | 38                       | 23   | 576                                 | 489  | 91   | 76   | 31                   | 26   |
| Mazowieckie                |             | 36                       | 24   | 678                                 | 582  | 127  | 107  | 29                   | 27   |
| Opolskie                   |             | 35                       | 22   | 649                                 | 522  | 88   | 67   | 49                   | 40   |
| Podkarpackie               |             | 55                       | 28   | 555                                 | 481  | 82   | 68   | 42                   | 34   |
| Podlaskie                  |             | 38                       | 22   | 525                                 | 460  | 84   | 69   | 33                   | 29   |
| Pomorskie                  |             | 34                       | 20   | 598                                 | 504  | 95   | 77   | 33                   | 28   |

a łącznie z ciągnikami siodłowymi.  
a Including road tractors.

**Tablica 14 (47). Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 14 (47). Road motor vehicles and mopeds per 1000 population (cont.)  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Motocykle<br>Motorcycles |  | Samochody osobowe<br>Passenger cars |  | Samochody ciężarowe <sup>a</sup><br>Lorries <sup>a</sup> |  | Motorowery<br>Mopeds |  |
|----------------------------|--------------------------|--|-------------------------------------|--|--|--|----------------------|--|
|                            | ogółem<br>total          | w tym w wie-<br>ku do 30 lat<br>of which up<br>to 30 years | ogółem<br>total                     | w tym w wie-<br>ku do 30 lat<br>of which up<br>to 30 years | ogółem<br>total  | w tym w wie-<br>ku do 30 lat<br>of which up<br>to 30 years | ogółem<br>total      | w tym w wie-<br>ku do 30 lat<br>of which up<br>to 30 years |
| Śląskie                    | 32                       | 20   | 585                                 | 501  | 81   | 67   | 31                   | 26   |
| Świętokrzyskie             | 41                       | 20   | 569                                 | 477  | 114  | 86   | 38                   | 34   |
| Warmińsko-mazurskie        | 42                       | 19   | 546                                 | 466  | 80   | 62   | 41                   | 34   |
| Wielkopolskie              | 45                       | 24   | 671                                 | 569  | 115  | 96   | 42                   | 35   |
| Zachodniopomorskie         | 40                       | 18   | 579                                 | 486  | 90   | 70   | 36                   | 31   |

a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Źródło: obliczenia własne na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including road tractors.

Source: own calculation on the basis data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 15 (48). Samochody osobowe  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 15 (48). Passenger cars  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total   | O dopuszczalnej masie całkowitej w kg<br>For the maximum permissible gross weight in kilograms |                  |                  |                                   | O pojemności silnika w cm <sup>3</sup><br>For the cylinder capacity in cm <sup>3</sup> |                   |                                   |
|----------------------------|-------------------|--|------------------|------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-----------------------------------|
|                            |                   | do 1399<br>up to 1399  | 1400–1649        | 1650–1899        | 1900 i więcej<br>1900<br>and more | do 1399<br>up to 1399  | 1400–1999         | 2000 i więcej<br>2000<br>and more |
| <b>Polska</b>              | <b>22 503 579</b> | <b>5 482 614</b>   | <b>5 930 072</b> | <b>5 371 821</b> | <b>5 719 072</b>                  | <b>8 627 012</b>   | <b>12 010 888</b> | <b>1 865 679</b>                  |
| <b>Poland</b>              | <b>23 429 016</b> | <b>5 400 291</b>   | <b>5 988 002</b> | <b>5 684 817</b> | <b>6 355 906</b>                  | <b>8 806 814</b>   | <b>12 635 326</b> | <b>1 986 876</b>                  |
| Dolnośląskie               | 1 823 960         | 429 732  | 453 247          | 432 544          | 508 437                           | 650 072  | 1 011 887         | 162 001                           |
| Kujawsko-pomorskie         | 1 243 305         | 319 047  | 331 071          | 293 377          | 299 810                           | 495 695  | 659 650           | 87 960                            |
| Lubelskie                  | 1 256 265         | 242 293  | 325 221          | 329 941          | 358 810                           | 386 326  | 740 881           | 129 058                           |
| Lubuskie                   | 657 695           | 162 496  | 157 223          | 151 276          | 186 700                           | 228 574  | 367 318           | 61 803                            |
| Łódzkie                    | 1 519 904         | 359 872  | 423 987          | 373 438          | 362 607                           | 604 099  | 799 979           | 115 826                           |
| Małopolskie                | 1 959 487         | 438 691  | 526 687          | 478 060          | 516 049                           | 774 241  | 1 034 276         | 150 970                           |
| Mazowieckie                | 3 663 452         | 802 469  | 872 958          | 899 220          | 1 088 805                         | 1 315 502  | 2 003 422         | 344 528                           |
| Opolskie                   | 640 164           | 200 622  | 147 091          | 133 982          | 158 469                           | 264 873  | 330 163           | 45 128                            |
| Podkarpackie               | 1 181 876         | 240 585  | 300 157          | 313 549          | 327 585                           | 420 811  | 661 098           | 99 967                            |
| Podlaskie                  | 620 487           | 104 409  | 164 904          | 162 837          | 188 337                           | 190 174  | 361 366           | 68 947                            |
| Pomorskie                  | 1 395 496         | 322 765  | 334 995          | 325 970          | 411 766                           | 505 165  | 762 881           | 127 450                           |
| Śląskie                    | 2 650 304         | 665 592  | 716 101          | 628 622          | 639 989                           | 1 174 202  | 1 293 434         | 182 668                           |
| Świętokrzyskie             | 706 786           | 157 110  | 188 045          | 182 324          | 179 307                           | 256 136  | 398 428           | 52 222                            |
| Warmińsko-mazurskie        | 780 508           | 171 348  | 193 960          | 201 451          | 213 749                           | 260 696  | 447 284           | 72 528                            |
| Wielkopolskie              | 2 345 259         | 566 817  | 599 537          | 549 530          | 629 375                           | 941 720  | 1 216 781         | 186 758                           |
| Zachodniopomorskie         | 984 068           | 216 443  | 252 818          | 228 696          | 286 111                           | 338 528  | 546 478           | 99 062                            |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 16 (49). Samochody ciężarowe według grup ładowności  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 16 (49). Lorries by load capacity groups  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |      | Ogółem<br>Total | Według grup ładowności w kg<br>By load capacity groups in kilograms |           |           |           |           |           |           |                  |  |
|----------------------------|------|-----------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|--|
|                            |      |                 | do 999<br>up to 999   | 1000–1499 | 1500–2999 | 3000–3499 | 3500–4999 | 5000–6999 | 7000–9999 | 10000–<br>–14999 | 15000<br>i więcej<br>15000<br>and more |
| Polska<br>Poland           | 2017 | 3 248 538       | 1 680 371   | 893 941   | 223 808   | 25 121    | 57 134    | 151 134   | 90 375    | 85 869           | 40 785                                 |
|                            | 2018 | 3 338 166       | 1 701 910   | 947 288   | 227 906   | 25 246    | 57 828    | 151 852   | 92 404    | 90 079           | 43 653                                 |
| Dolnośląskie               |      | 244 704         | 124 939   | 72 327    | 16 522    | 1 816     | 4 426     | 10 196    | 6 061     | 5 525            | 2 892                                  |
| Kujawsko-pomorskie         |      | 168 321         | 85 895  | 46 585    | 11 971    | 1 249     | 3 134     | 8 143     | 5 318     | 4 212            | 1 814                                  |
| Lubelskie                  |      | 168 930         | 86 864  | 47 692    | 12 003    | 1 178     | 2 460     | 7 178     | 4 698     | 4 731            | 2 126                                  |
| Lubuskie                   |      | 91 895          | 45 121  | 27 157    | 6 646     | 664       | 1 788     | 3 952     | 2 650     | 2 827            | 1 090                                  |
| Łódzkie                    |      | 232 955         | 113 994   | 67 521    | 17 728    | 1 925     | 4 087     | 12 355    | 6 726     | 5 635            | 2 984                                  |
| Małopolskie                |      | 285 160         | 146 538   | 83 399    | 19 556    | 2 075     | 4 269     | 10 297    | 7 185     | 7 711            | 4 130                                  |
| Mazowieckie                |      | 579 647         | 297 336   | 162 485   | 38 775    | 4 337     | 9 478     | 26 538    | 15 373    | 16 028           | 9 297                                  |
| Opolskie                   |      | 77 063          | 40 913  | 20 273    | 4 786     | 637       | 1 622     | 3 726     | 2 318     | 1 856            | 932                                    |
| Podkarpackie               |      | 159 595         | 82 909  | 43 626    | 11 380    | 1 160     | 2 895     | 7 018     | 4 548     | 4 280            | 1 779                                  |
| Podlaskie                  |      | 87 865          | 43 869  | 25 365    | 5 773     | 595       | 1 302     | 4 114     | 2 631     | 2 880            | 1 336                                  |
| Pomorskie                  |      | 195 997         | 111 215   | 50 383    | 11 312    | 1 136     | 2 743     | 7 061     | 4 867     | 5 042            | 2 238                                  |
| Śląskie                    |      | 329 053         | 168 843   | 90 448    | 22 407    | 2 658     | 5 708     | 15 339    | 10 203    | 9 568            | 3 879                                  |
| Świętokrzyskie             |      | 128 090         | 60 627  | 37 893    | 9 533     | 1 059     | 2 322     | 7 758     | 3 758     | 3 386            | 1 754                                  |
| Warmińsko-<br>-mazurskie   |      | 103 846         | 55 982  | 26 680    | 6 175     | 737       | 1 968     | 5 112     | 2 876     | 3 069            | 1 247                                  |
| Wielkopolskie              |      | 346 568         | 166 103   | 106 309   | 23 899    | 2 892     | 6 981     | 15 989    | 9 834     | 9 824            | 4 737                                  |
| Zachodniopomorskie         |      | 138 477         | 70 762  | 39 145    | 9 440     | 1 128     | 2 645     | 7 076     | 3 358     | 3 505            | 1 418                                  |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 17 (50). Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 17 (50). Lorries by type of body  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |      | Ogółem<br>Total | W tym o nadwoziach<br>Of which with bodies |  |                     |                     |   |
|----------------------------|------|-----------------|--|--|---------------------|---------------------|---|
|                            |      |                 | furgony<br>closed box                      |  | wywrotki<br>tippers | cysterny<br>tankers | do przewozu<br>kontenerów<br>container and<br>swap-body<br>transporters |
|                            |      |                 | razem<br>total                             | w tym<br>izotermiczne<br>chłodnie<br>i lodownie<br>of which<br>temperature<br>controlled box |                     |                     |   |
| Polska<br>Poland           | 2017 | 3 248 538       | 855 013                                    | 89 087   | 101 191             | 9 892               | 12 797  |
|                            | 2018 | 3 338 166       | 850 803                                    | 91 524   | 105 636             | 10 099              | 12 997  |
| Dolnośląskie               |      | 244 704         | 61 223                                     | 4 207  | 10 168              | 569                 | 1 000   |
| Kujawsko-pomorskie         |      | 168 321         | 41 039                                     | 4 150  | 4 083               | 675                 | 640   |
| Lubelskie                  |      | 168 930         | 57 062                                     | 4 679  | 4 743               | 566                 | 402   |
| Lubuskie                   |      | 91 895          | 20 978                                     | 1 491  | 1 847               | 137                 | 544   |

**Tablica 17 (50). Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 17 (50). Lorries by type of body (cont.)  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total | W tym o nadwoziach<br>Of which with bodies |  |                     |                     |   |
|----------------------------|-----------------|--|--|---------------------|---------------------|---|
|                            |                 | furgony<br>closed box                      |  | wywrotki<br>tippers | cysterny<br>tankers | do przewozu<br>kontenerów<br>container and<br>swap-body<br>transporters |
|                            |                 | razem<br>total                             | w tym<br>izotermiczne<br>chłodnie<br>i lodownie<br>of which<br>temperature<br>controlled box |                     |                     |   |
| Łódzkie                    | 232 955         | 65 209                                     | 7 818  | 6 328               | 835                 | 1 040   |
| Małopolskie                | 285 160         | 65 651                                     | 8 819  | 12 678              | 592                 | 831   |
| Mazowieckie                | 579 647         | 144 306                                    | 20 558   | 16 137              | 2 084               | 2 398   |
| Opolskie                   | 77 063          | 16 898                                     | 1 190  | 2 395               | 246                 | 232   |
| Podkarpackie               | 159 595         | 40 018                                     | 3 819  | 8 801               | 350                 | 306   |
| Podlaskie                  | 87 865          | 29 381                                     | 2 672  | 3 224               | 648                 | 291   |
| Pomorskie                  | 195 997         | 37 941                                     | 4 716  | 4 289               | 465                 | 634   |
| Śląskie                    | 329 053         | 79 454                                     | 8 297  | 12 423              | 769                 | 1 523   |
| Świętokrzyskie             | 128 090         | 33 771                                     | 3 264  | 3 939               | 295                 | 353   |
| Warmińsko-mazurskie        | 103 846         | 28 216                                     | 2 763  | 3 522               | 442                 | 348   |
| Wielkopolskie              | 346 568         | 89 125                                     | 9 447  | 7 859               | 1 024               | 1 869   |
| Zachodniopomorskie         | 138 477         | 40 531                                     | 3 634  | 3 200               | 402                 | 586   |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 18 (51). Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku w 2018 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 18 (51). Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups in 2018  
As of 31st December

| WIEK<br>AGE | Samochody osobowe<br>Passenger cars |   | Motocykle<br>Motorcycles | Motorowery<br>Mopeds |
|-------------|-------------------------------------|---|--------------------------|----------------------|
|             | razem<br>total                      | w tym o pojemność<br>silnika do 1399 cm <sup>3</sup><br>of which with the cylinder<br>capacity up to 1399 cm <sup>3</sup> |                          |                      |

W liczbach bezwzględnych  
In absolute numbers

|                           |                   |                  |                  |                  |
|---------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Ogółem<br/>Total</b>   | <b>23 429 016</b> | <b>8 806 814</b> | <b>1 502 888</b> | <b>1 349 912</b> |
| do 1 roku<br>up to 1 year | 871 162           | 327 196          | 20 426           | 37 146           |
| 2 lata<br>years           | 435 453           | 162 516          | 20 480           | 24 097           |
| 3                         | 399 180           | 144 850          | 41 128           | 21 219           |
| 4-5                       | 749 509           | 263 662          | 32 765           | 87 691           |
| 6-7                       | 908 895           | 279 516          | 37 555           | 132 020          |
| 8-9                       | 1 081 259         | 371 627          | 49 163           | 135 127          |
| 10-11                     | 1 675 678         | 448 569          | 78 863           | 304 932          |

**Tablica 18 (51). Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku w 2018 r. (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 18 (51). Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups in 2018 (cont.)  
As of 31st December

| WIEK<br>AGE  | Samochody osobowe<br>Passenger cars |   | Motocykle<br>Motorcycles | Motorowery<br>Mopeds |
|--|-------------------------------------|---|--------------------------|----------------------|
|  | razem<br>total                      | w tym o pojemność<br>silnika do 1399 cm <sup>3</sup><br>of which with the cylinder<br>capacity up to 1399 cm <sup>3</sup> |                          |                      |
| W liczbach bezwzględnych (dok.)<br>In absolute numbers (cont.) |                                     |   |                          |                      |
| 12-15  | 3 868 023                           | 1 073 520   | 146 037                  | 146 135              |
| 16-20  | 4 880 294                           | 1 550 209   | 168 880                  | 73 563               |
| 21-25  | 3 084 603                           | 1 060 263   | 105 321                  | 58 065               |
| 26-30  | 1 957 051                           | 891 102   | 143 962                  | 117 980              |
| 31 lat i starsze<br>and older                                  | 3 517 909                           | 2 233 784   | 658 308                  | 211 937              |
| W odsetkach<br>In percent                                      |                                     |   |                          |                      |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>  | <b>100,0</b>                        | <b>100,0</b>  | <b>100,0</b>             | <b>100,0</b>         |
| do 1 roku<br>up to 1 year                                      | 3,7                                 | 3,7   | 1,4                      | 2,8                  |
| 2 lata<br>years  | 1,9                                 | 1,9   | 1,4                      | 1,8                  |
| 3  | 1,7                                 | 1,6   | 2,7                      | 1,6                  |
| 4-5  | 3,2                                 | 3,0   | 2,2                      | 6,5                  |
| 6-7  | 3,9                                 | 3,2   | 2,5                      | 9,8                  |
| 8-9  | 4,6                                 | 4,2   | 3,3                      | 10,0                 |
| 10-11  | 7,2                                 | 5,1   | 5,2                      | 22,6                 |
| 12-15  | 16,5                                | 12,2  | 9,7                      | 10,8                 |
| 16-20  | 20,8                                | 17,6  | 11,2                     | 5,4                  |
| 21-25  | 13,2                                | 12,0  | 7,0                      | 4,3                  |
| 26-30  | 8,3                                 | 10,1  | 9,6                      | 8,7                  |
| 31 lat i starsze<br>and older                                  | 15,0                                | 25,4  | 43,8                     | 15,7                 |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 19 (52). Autobusy, samochody ciężarowe i specjalne oraz ciągniki siodłowe według grup wieku w 2018 r. Stan w dniu 31 grudnia**

Table 19 (52). Buses, lorries, special purpose vehicles and road tractors by age groups in 2018 As of 31st December

| WIEK<br>AGE | Autobusy<br>Buses |   |                      | Samochody ciężarowe<br>Lorries |  | Ciągniki siodłowe<br>Road tractors | Samochody specjalne<br>Special purpose vehicles |
|-------------|-------------------|---|----------------------|--------------------------------|--|------------------------------------|---|
|             | razem<br>total    | w tym o liczbie miejsc<br>of which with the number of seats |                      | razem<br>total                 | w tym o ładowności 1500 kg i więcej<br>of which the load capacity 1500 kg and more |                                    |   |
|             |                   | do 15<br>up to 15   | 16 do 45<br>16 to 45 |                                |  |                                    |   |

W liczbach bezwzględnych  
In absolute numbers

| Ogółem<br>Total               | 119 471 | 8 895 | 39 932 | 3 338 166 | 688 968 | 420 007 | 205 917 |
|-------------------------------|---------|-------|--------|-----------|---------|---------|---------|
| do 1 roku<br>up to 1 year     | 4 557   | 38    | 1 659  | 119 695   | 15 030  | 43 659  | 5 815   |
| 2 lata<br>years               | 1 969   | 46    | 777    | 67 699    | 7 280   | 23 062  | 3 063   |
| 3                             | 1 682   | 16    | 599    | 63 240    | 7 446   | 18 602  | 3 566   |
| 4-5                           | 3 275   | 37    | 1 253  | 135 975   | 13 393  | 37 412  | 5 390   |
| 6-7                           | 3 450   | 60    | 1 184  | 140 365   | 16 188  | 45 201  | 7 345   |
| 8-9                           | 3 771   | 56    | 1 681  | 213 967   | 19 249  | 21 973  | 7 471   |
| 10-11                         | 6 142   | 132   | 2 680  | 240 987   | 47 042  | 51 837  | 12 179  |
| 2-15                          | 14 477  | 410   | 6 915  | 455 833   | 79 211  | 56 771  | 20 781  |
| 6-20                          | 21 452  | 635   | 8 165  | 587 693   | 108 079 | 49 862  | 27 788  |
| 21-25                         | 15 247  | 770   | 4 130  | 378 305   | 81 438  | 27 277  | 25 650  |
| 26-30                         | 13 883  | 1 303 | 2 513  | 261 407   | 77 347  | 21 950  | 26 825  |
| 31 lat i starsze<br>and older | 29 566  | 5 392 | 8 376  | 673 000   | 217 265 | 22 401  | 60 044  |

W odsetkach  
In percent

| Ogółem<br>Total               | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| do 1 roku<br>up to 1 year     | 3,8   | 0,4   | 4,2   | 3,6   | 2,2   | 10,4  | 2,8   |
| 2 lata<br>years               | 1,6   | 0,5   | 2,0   | 2,0   | 1,1   | 5,5   | 1,5   |
| 3                             | 1,4   | 0,2   | 1,5   | 1,9   | 1,1   | 4,4   | 1,7   |
| 4-5                           | 2,7   | 0,4   | 3,1   | 4,1   | 1,9   | 8,9   | 2,6   |
| 6-7                           | 2,9   | 0,7   | 3,0   | 4,2   | 2,3   | 10,8  | 3,6   |
| 8-9                           | 3,2   | 0,6   | 4,2   | 6,4   | 2,8   | 5,2   | 3,6   |
| 10-11                         | 5,1   | 1,5   | 6,7   | 7,2   | 6,8   | 12,3  | 5,9   |
| 2-15                          | 12,1  | 4,6   | 17,3  | 13,7  | 11,5  | 13,5  | 10,1  |
| 6-20                          | 18,0  | 7,1   | 20,4  | 17,6  | 15,7  | 11,9  | 13,5  |
| 21-25                         | 12,8  | 8,7   | 10,3  | 11,3  | 11,8  | 6,5   | 12,5  |
| 26-30                         | 11,6  | 14,7  | 6,3   | 7,8   | 11,2  | 5,2   | 13,0  |
| 31 lat i starsze<br>and older | 24,8  | 60,6  | 21,0  | 20,2  | 31,5  | 5,4   | 29,2  |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 20 (53). Road motor vehicles by type of fuel consumption  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS          | Samochody osobowe<br>Passenger cars |   |  | Samochody ciężarowe<br>Lorries |  | Ciągniki<br>siodłowe<br>Road<br>tractors | Autobusy<br>Buses | Samochody<br>specjalne<br>Special<br>purpose<br>vehicles |                |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--|--------------------------------|--|--|-------------------|--|----------------|
|                                     | razem<br>total                      | w tym o pojemności silnika<br>of which the cylinder<br>capacity |  | razem<br>total                 | w tym<br>o ładowności<br>1500 kg<br>i więcej<br>of which load<br>capacity<br>1500 kg<br>and more |  |                   |  |                |
|                                     |                                     | do 1399 cm <sup>3</sup><br>up to 1399<br>cm <sup>3</sup>        | 1400–1999<br>cm <sup>3</sup><br>1400–1999<br>cm <sup>3</sup> |                                |  |  |                   |  |                |
| <b>BENZYNA<br/>PETROL</b>           |                                     |   |  |                                |  |  |                   |  |                |
| <b>Polska</b>                       | <b>2017</b>                         | <b>12 156 450</b>   | <b>7 219 107</b>   | <b>4 455 843</b>               | <b>639 058</b>   | <b>28 937</b>                            | <b>1 608</b>      | <b>4 134</b>   | <b>24 847</b>  |
| <b>Poland</b>                       | <b>2018</b>                         | <b>12 372 309</b>   | <b>7 321 503</b>   | <b>4 557 637</b>               | <b>624 304</b>   | <b>28 806</b>                            | <b>1 608</b>      | <b>4 116</b>   | <b>24 574</b>  |
| Dolnośląskie                        |                                     | 976 917   | 549 507  | 389 675                        | 43 742   | 1 696                                    | 79                | 227  | 1 654          |
| Kujawsko-pomorskie                  |                                     | 653 274   | 410 378  | 222 827                        | 33 147   | 1 757                                    | 83                | 220  | 1 366          |
| Lubelskie                           |                                     | 582 063   | 320 282  | 234 763                        | 34 321   | 1 671                                    | 121               | 251  | 1 717          |
| Lubuskie                            |                                     | 366 312   | 204 617  | 148 084                        | 16 651   | 784                                      | 31                | 143  | 848            |
| Łódzkie                             |                                     | 798 479   | 492 267  | 278 363                        | 46 654   | 2 572                                    | 169               | 279  | 1 644          |
| Małopolskie                         |                                     | 1 006 402   | 618 591  | 349 526                        | 47 262   | 1 668                                    | 72                | 487  | 1 683          |
| Mazowieckie                         |                                     | 1 896 134   | 1 038 965  | 753 352                        | 106 733  | 4 233                                    | 356               | 534  | 3 375          |
| Opolskie                            |                                     | 376 994   | 238 306  | 127 793                        | 17 481   | 952                                      | 42                | 203  | 958            |
| Podkarpackie                        |                                     | 524 741   | 312 275  | 192 713                        | 21 956   | 1 091                                    | 48                | 78   | 993            |
| Podlaskie                           |                                     | 310 804   | 160 685  | 133 171                        | 17 366   | 578                                      | 24                | 77   | 658            |
| Pomorskie                           |                                     | 665 048   | 386 932  | 249 305                        | 31 280   | 1 072                                    | 109               | 215  | 1 369          |
| Śląskie                             |                                     | 1 591 445   | 1 023 888  | 519 620                        | 66 586   | 2 911                                    | 204               | 389  | 2 508          |
| Świętokrzyskie                      |                                     | 349 859   | 211 019  | 127 022                        | 27 073   | 1 049                                    | 38                | 186  | 1 033          |
| Warmińsko-mazurskie                 |                                     | 403 151   | 222 863  | 163 333                        | 21 532   | 1 047                                    | 52                | 138  | 905            |
| Wielkopolskie                       |                                     | 1 315 842   | 826 288  | 442 267                        | 63 042   | 3 367                                    | 124               | 417  | 2 403          |
| Zachodniopomorskie                  |                                     | 554 844   | 304 640  | 225 823                        | 29 478   | 2 358                                    | 56                | 272  | 1 460          |
| <b>OLEJ NAPĘDOWY<br/>DIESEL OIL</b> |                                     |   |  |                                |  |  |                   |  |                |
| <b>Polska</b>                       | <b>2017</b>                         | <b>6 874 307</b>  | <b>313 895</b>   | <b>5 513 616</b>               | <b>2 150 747</b>   | <b>480 696</b>                           | <b>351 200</b>    | <b>92 008</b>  | <b>149 117</b> |
| <b>Poland</b>                       | <b>2018</b>                         | <b>7 290 632</b>  | <b>329 335</b>   | <b>5 856 197</b>               | <b>2 243 185</b>   | <b>494 878</b>                           | <b>379 157</b>    | <b>94 803</b>  | <b>164 115</b> |
| Dolnośląskie                        |                                     | 590 143   | 23 385   | 472 421                        | 173 993  | 38 398                                   | 19 466            | 8 802  | 12 012         |
| Kujawsko-pomorskie                  |                                     | 364 295   | 16 548   | 297 302                        | 113 057  | 26 173                                   | 15 724            | 4 910  | 7 435          |
| Lubelskie                           |                                     | 421 623   | 14 794   | 337 937                        | 109 745  | 23 046                                   | 16 787            | 5 650  | 8 561          |
| Lubuskie                            |                                     | 212 501   | 6 680  | 167 811                        | 62 570   | 12 816                                   | 9 790             | 1 957  | 4 439          |
| Łódzkie                             |                                     | 400 942   | 20 165   | 321 086                        | 154 469  | 38 898                                   | 22 921            | 5 285  | 10 600         |
| Małopolskie                         |                                     | 616 635   | 29 554   | 502 765                        | 196 927  | 41 420                                   | 23 280            | 10 163   | 13 851         |
| Mazowieckie                         |                                     | 1 099 624   | 57 863   | 870 268                        | 398 259  | 98 012                                   | 99 026            | 16 439   | 28 585         |
| Opolskie                            |                                     | 192 921   | 6 179  | 159 983                        | 47 415   | 9 097                                    | 7 999             | 2 055  | 4 532          |
| Podkarpackie                        |                                     | 409 450   | 18 795   | 331 202                        | 108 763  | 21 155                                   | 13 867            | 4 624  | 8 124          |
| Podlaskie                           |                                     | 206 073   | 7 346  | 163 496                        | 59 354   | 13 587                                   | 9 746             | 2 309  | 4 018          |
| Pomorskie                           |                                     | 498 950   | 20 974   | 402 484                        | 127 994  | 24 649                                   | 22 471            | 5 671  | 10 134         |
| Śląskie                             |                                     | 709 621   | 34 695   | 574 271                        | 214 740  | 45 596                                   | 34 142            | 8 223  | 18 837         |
| Świętokrzyskie                      |                                     | 230 740   | 10 123   | 191 289                        | 77 097   | 18 155                                   | 11 718            | 3 602  | 5 805          |
| Warmińsko-mazurskie                 |                                     | 251 840   | 7 659  | 203 558                        | 68 226   | 14 930                                   | 8 871             | 3 695  | 5 374          |
| Wielkopolskie                       |                                     | 766 103   | 44 314   | 610 502                        | 240 394  | 51 399                                   | 49 869            | 6 878  | 14 915         |
| Zachodniopomorskie                  |                                     | 319 171   | 10 261   | 249 822                        | 90 182   | 17 547                                   | 13 480            | 4 540  | 6 893          |

**Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (cd.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 20 (53). Road motor vehicles by type of fuel consumption (cont.)  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Samochody osobowe<br>Passenger cars |   |  | Samochody ciężarowe<br>Lorries |  | Ciągniki<br>siodłowe<br>Road<br>tractors | Autobusy<br>Buses | Samochody<br>specjalne<br>Special<br>purpose<br>vehicles |
|----------------------------|-------------------------------------|---|--|--------------------------------|--|--|-------------------|--|
|                            | razem<br>total                      | w tym o pojemności silnika<br>of which the cylinder<br>capacity |  | razem<br>total                 | w tym<br>o ładowności<br>1500 kg<br>i więcej<br>of which load<br>capacity<br>1500 kg<br>and more |  |                   |  |
|                            |                                     | do 1399 cm <sup>3</sup><br>up to 1399<br>cm <sup>3</sup>        | 1400–1999<br>cm <sup>3</sup><br>1400–1999<br>cm <sup>3</sup> |                                |  |  |                   |  |

GAZ CIEKŁY (LPG)  
LIQUEFIED PETROLEUM GAS

| Polska<br>Poland     | 2017 | 3 038 596 | 852 727 | 1 884 881 | 171 542 | 8 171 | 1 998 | 773 | 3 360 |
|----------------------|------|-----------|---------|-----------|---------|-------|-------|-----|-------|
|                      | 2018 | 3 281 951 | 903 617 | 2 033 540 | 176 003 | 8 236 | 2 043 | 778 | 3 422 |
| Dolnośląskie         |      | 193 317   | 43 762  | 125 235   | 8 423   | 81    | 14    | 12  | 188   |
| Kujawsko- pomorskie  |      | 207 504   | 59 263  | 132 253   | 7 548   | 96    | 236   | 6   | 136   |
| Lubelskie            |      | 244 001   | 49 044  | 163 267   | 9 035   | 105   | 104   | 9   | 172   |
| Lubuskie             |      | 71 972    | 14 761  | 48 020    | 2 567   | 33    | 13    | 6   | 63    |
| Łódzkie              |      | 307 857   | 88 175  | 193 664   | 15 242  | 156   | 63    | 8   | 203   |
| Małopolskie          |      | 258 448   | 78 951  | 156 048   | 14 615  | 102   | 44    | 65  | 242   |
| Mazowieckie          |      | 612 724   | 197 243 | 353 612   | 52 528  | 6876  | 1178  | 589 | 1201  |
| Opolskie             |      | 63 346    | 16 915  | 39 614    | 2 864   | 32    | 15    | 4   | 60    |
| Podkarpackie         |      | 182 747   | 47 637  | 117 014   | 7 714   | 76    | 29    | 11  | 118   |
| Podlaskie            |      | 97 180    | 20 856  | 60 915    | 4 573   | 111   | 27    | 6   | 65    |
| Pomorskie            |      | 144 474   | 36 417  | 88 845    | 6 923   | 57    | 31    | 5   | 130   |
| Śląskie              |      | 330 820   | 111 635 | 188 534   | 16 194  | 126   | 61    | 17  | 263   |
| Świętokrzyskie       |      | 110 106   | 26 903  | 73 377    | 5 962   | 70    | 25    | 12  | 97    |
| Warmińsko- mazurskie |      | 112 674   | 24 004  | 75 045    | 5 074   | 97    | 23    | 17  | 112   |
| Wielkopolskie        |      | 243 864   | 66 329  | 152 797   | 11 956  | 146   | 164   | 5   | 218   |
| Zachodniopomorskie   |      | 100 917   | 21 722  | 65 300    | 4 785   | 72    | 16    | 6   | 154   |

GAZ ZIEMNY SPRĘŻONY (CNG)  
COMPRESSED NATURAL GAS

| Polska<br>Poland     | 2017 | 5 195 | 1 136 | 3 625 | 2 317 | 334 | 78  | 506 | 79 |
|----------------------|------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|----|
|                      | 2018 | 5 339 | 1 228 | 3 666 | 2 405 | 379 | 177 | 569 | 99 |
| Dolnośląskie         |      | 498   | 141   | 326   | 174   | 7   | 2   | 27  | 5  |
| Kujawsko- pomorskie  |      | 282   | 62    | 206   | 60    | 6   | 2   | 19  | 1  |
| Lubelskie            |      | 193   | 31    | 150   | 100   | 10  | 1   | 34  | 3  |
| Lubuskie             |      | 83    | 20    | 55    | 18    | 6   | 8   | –   | –  |
| Łódzkie              |      | 224   | 64    | 145   | 105   | 15  | 5   | 11  | 2  |
| Małopolskie          |      | 678   | 141   | 501   | 229   | 16  | –   | 53  | 10 |
| Mazowieckie          |      | 570   | 135   | 374   | 406   | 63  | 15  | 89  | 12 |
| Opolskie             |      | 45    | 13    | 24    | 23    | –   | 1   | –   | –  |
| Podkarpackie         |      | 234   | 67    | 154   | 116   | 7   | –   | 97  | 20 |
| Podlaskie            |      | 51    | 17    | 32    | 11    | –   | –   | –   | –  |
| Pomorskie            |      | 721   | 82    | 512   | 409   | 138 | 50  | 83  | 10 |
| Śląskie              |      | 412   | 116   | 274   | 190   | 20  | 1   | 138 | 27 |
| Świętokrzyskie       |      | 103   | 31    | 71    | 102   | 5   | 1   | –   | –  |
| Warmińsko- mazurskie |      | 331   | 74    | 231   | 130   | 40  | 5   | 7   | 1  |
| Wielkopolskie        |      | 621   | 173   | 403   | 248   | 43  | 85  | 10  | 6  |
| Zachodniopomorskie   |      | 293   | 61    | 208   | 84    | 3   | 1   | 1   | 2  |



**Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (cd.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 20 (53). Road motor vehicles by type of fuel consumption (cont.)  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Samochody osobowe<br>Passenger cars |   |  | Samochody ciężarowe<br>Lorries |  | Ciągniki<br>siodłowe<br>Road<br>tractors | Autobusy<br>Buses | Samochody<br>specjalne<br>Special<br>purpose<br>vehicles |
|----------------------------|-------------------------------------|---|--|--------------------------------|--|--|-------------------|--|
|                            | razem<br>total                      | w tym o pojemności silnika<br>of which the cylinder<br>capacity |  | razem<br>total                 | w tym<br>o ładowności<br>1500 kg<br>i więcej<br>of which load<br>capacity<br>1500 kg<br>and more |  |                   |  |
|                            |                                     | do 1399 cm <sup>3</sup><br>up to 1399<br>cm <sup>3</sup>        | 1400–1999<br>cm <sup>3</sup><br>1400–1999<br>cm <sup>3</sup> |                                |  |  |                   |  |

ENERGIA ELEKTRYCZNA  
ELECTRIC ENERGY

| Polska<br>Poland     | 2017 <sup>a</sup> | 26 223 | 2568 | 17 888 | 1 075 | 636 | 61 | 320 | 102 |
|----------------------|-------------------|--------|------|--------|-------|-----|----|-----|-----|
|                      | 2018              | 3 018  | x    | x      | 1 149 | 640 | 61 | 245 | 101 |
| Dolnośląskie         |                   | 441    | x    | x      | 269   | 216 | 32 | 20  | 9   |
| Kujawsko- pomorskie  |                   | 63     | x    | x      | 7     | –   | –  | 2   | 2   |
| Lubelskie            |                   | 65     | x    | x      | 12    | 1   | –  | 1   | 4   |
| Lubuskie             |                   | 43     | x    | x      | 1     | –   | –  | 8   | –   |
| Łódzkie              |                   | 96     | x    | x      | 13    | –   | –  | 2   | –   |
| Małopolskie          |                   | 576    | x    | x      | 639   | 382 | 29 | 116 | 51  |
| Mazowieckie          |                   | 689    | x    | x      | 49    | 3   | –  | 26  | –   |
| Opolskie             |                   | 23     | x    | x      | 4     | –   | –  | –   | –   |
| Podkarpackie         |                   | 136    | x    | x      | 36    | 18  | –  | 13  | 5   |
| Podlaskie            |                   | 49     | x    | x      | 4     | –   | –  | –   | –   |
| Pomorskie            |                   | 155    | x    | x      | 18    | 1   | –  | –   | –   |
| Śląskie              |                   | 303    | x    | x      | 75    | 19  | –  | 30  | 28  |
| Świętokrzyskie       |                   | 37     | x    | x      | 1     | –   | –  | –   | –   |
| Warmińsko- mazurskie |                   | 23     | x    | x      | 3     | –   | –  | –   | –   |
| Wielkopolskie        |                   | 254    | x    | x      | 12    | –   | –  | 22  | 1   |
| Zachodniopomorskie   |                   | 65     | x    | x      | 6     | –   | –  | 5   | 1   |

BENZYNA I ENERGIA ELEKTRYCZNA (HYBRYDA)  
PETROL AND ELECTRIC ENERGY (HYBRID)

| Polska<br>Poland     | 2017 | .      | .     | .      | .  | . | . | . | . |
|----------------------|------|--------|-------|--------|----|---|---|---|---|
|                      | 2018 | 42 237 | 1 239 | 31 186 | 32 | – | – | – | 4 |
| Dolnośląskie         |      | 4 362  | 99    | 3 320  | 3  | – | – | – | – |
| Kujawsko- pomorskie  |      | 1 519  | 55    | 1 110  | 3  | – | – | – | – |
| Lubelskie            |      | 655    | 52    | 452    | –  | – | – | – | – |
| Lubuskie             |      | 682    | 23    | 477    | –  | – | – | – | – |
| Łódzkie              |      | 1 259  | 72    | 893    | 2  | – | – | – | – |
| Małopolskie          |      | 3 513  | 100   | 2 499  | 1  | – | – | – | 2 |
| Mazowieckie          |      | 17 306 | 317   | 13 127 | 10 | – | – | – | 1 |
| Opolskie             |      | 688    | 17    | 537    | 3  | – | – | – | – |
| Podkarpackie         |      | 762    | 67    | 527    | –  | – | – | – | – |
| Podlaskie            |      | 835    | 42    | 554    | –  | – | – | – | – |
| Pomorskie            |      | 1 046  | 47    | 810    | 2  | – | – | – | – |
| Śląskie              |      | 4 020  | 120   | 2 805  | 2  | – | – | – | 1 |
| Świętokrzyskie       |      | 790    | 21    | 541    | 0  | – | – | – | – |
| Warmińsko- mazurskie |      | 753    | 22    | 568    | 0  | – | – | – | – |
| Wielkopolskie        |      | 1562   | 116   | 1943   | 2  | – | – | – | – |
| Zachodniopomorskie   |      | 1485   | 69    | 1023   | 4  | – | – | – | – |

a Łącznie z pojazdami hybrydowymi.  
a Including hybrid vehicles.

**Tablica 20 (53). Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 20 (53). Road motor vehicles by type of fuel consumption (cont.)  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Samochody osobowe<br>Passenger cars |   |  | Samochody ciężarowe<br>Lorries |  | Ciągniki<br>siodłowe<br>Road<br>tractors | Autobusy<br>Buses | Samochody<br>specjalne<br>Special<br>purpose<br>vehicles |
|----------------------------|-------------------------------------|---|--|--------------------------------|--|--|-------------------|--|
|                            | razem<br>total                      | w tym o pojemności silnika<br>of which the cylinder<br>capacity |  | razem<br>total                 | w tym<br>o ładowności<br>1500 kg<br>i więcej<br>of which load<br>capacity<br>1500 kg<br>and more |  |                   |  |
|                            |                                     | do 1399 cm <sup>3</sup><br>up to 1399<br>cm <sup>3</sup>        | 1400–1999<br>cm <sup>3</sup><br>1400–1999<br>cm <sup>3</sup> |                                |  |  |                   |  |

OLEJ NAPĘDOWY I ENERGIA ELEKTRYCZNA (HYBRIDA)  
DIESEL OIL AND ELECTRIC ENERGY (HYBRID)

| Polska<br>Poland    | 2017 | .     | .   | .     | . | . | . | .   | . |
|---------------------|------|-------|-----|-------|---|---|---|-----|---|
|                     | 2018 | 2 285 | 1   | 1 269 | 6 | 3 | – | 296 | 1 |
| Dolnośląskie        | 183  | –     | 124 | 1     | – | – | – | 9   | – |
| Kujawsko-pomorskie  | 128  | –     | 83  | –     | – | – | – | 31  | – |
| Lubelskie           | 45   | –     | 36  | –     | – | – | – | 1   | – |
| Lubuskie            | 43   | –     | 27  | –     | – | – | – | –   | – |
| Łódzkie             | 127  | –     | 89  | –     | – | – | – | 25  | – |
| Małopolskie         | 168  | –     | 91  | –     | – | – | – | 62  | – |
| Mazowieckie         | 574  | –     | 267 | 2     | 2 | – | – | 85  | 1 |
| Opolskie            | 54   | –     | 18  | –     | – | – | – | –   | – |
| Podkarpackie        | 79   | –     | 47  | –     | – | – | – | –   | – |
| Podlaskie           | 33   | –     | 17  | –     | – | – | – | 1   | – |
| Pomorskie           | 125  | –     | 65  | –     | – | – | – | –   | – |
| Śląskie             | 214  | –     | 117 | 3     | 1 | – | – | 38  | – |
| Świętokrzyskie      | 39   | –     | 27  | –     | – | – | – | 23  | – |
| Warmińsko-mazurskie | 18   | –     | 15  | –     | – | – | – | –   | – |
| Wielkopolskie       | 335  | 1     | 163 | –     | – | – | – | 12  | – |
| Zachodniopomorskie  | 120  | –     | 83  | –     | – | – | – | 9   | – |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 21 (54). Przyczepy i naczepy  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 21 (54). Trailers and semi-trailers  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |      | Przyczepy<br>Trailers |                    |                          |                              | Naczepy<br>Semi-trailers |                    |                              |
|----------------------------|------|-----------------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------|
|                            |      | ogółem<br>total       | w tym<br>of which  |                          |                              | ogółem<br>total          | w tym<br>of which  |                              |
|                            |      |                       | ciężarowe<br>goods | rolnicze<br>agricultural | specjalne<br>special purpose |                          | ciężarowe<br>goods | specjalne<br>special purpose |
| Polska<br>Poland           | 2017 | 1 253 918             | 629 734            | 459 479                  | 164 705                      | 399 856                  | 393 758            | 6 098                        |
|                            | 2018 | 1 212 719             | 565 681            | 476 029                  | 171 009                      | 421 972                  | 415 815            | 6 157                        |
| Dolnośląskie               |      | 81 319                | 43 479             | 24 678                   | 13 162                       | 22 698                   | 22 341             | 357                          |
| Kujawsko-pomorskie         |      | 102 597               | 38 278             | 55 114                   | 9 205                        | 19 320                   | 18 799             | 521                          |
| Lubelskie                  |      | 88 497                | 34 288             | 46 793                   | 7 416                        | 21 405                   | 21 137             | 268                          |
| Lubuskie                   |      | 36 944                | 19 687             | 11 489                   | 5 768                        | 12 397                   | 12 155             | 242                          |

**Tablica 21 (54). Przyczepy i naczepy (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 21 (54). Trailers and semi-trailers (cont.)  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Przyczepy<br>Trailers |                    |                          |                              | Naczepy<br>Semi-trailers |                    |                              |
|----------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------|
|                            | ogółem<br>total       | w tym<br>of which  |                          |                              | ogółem<br>total          | w tym<br>of which  |                              |
|                            |                       | ciężarowe<br>goods | rolnicze<br>agricultural | specjalne<br>special purpose |                          | ciężarowe<br>goods | specjalne<br>special purpose |
| Łódzkie                    | 83 638                | 39 125             | 34 170                   | 10 343                       | 27 104                   | 26 700             | 404                          |
| Małopolskie                | 51 890                | 26 302             | 14 159                   | 11 429                       | 27 313                   | 27 006             | 307                          |
| Mazowieckie                | 165 472               | 89 156             | 42 986                   | 33 330                       | 91 253                   | 90 126             | 1 127                        |
| Opolskie                   | 49 870                | 22 494             | 23 107                   | 4 269                        | 9 858                    | 9 718              | 140                          |
| Podkarpackie               | 40 956                | 21 750             | 13 573                   | 5 633                        | 17 164                   | 16 979             | 185                          |
| Podlaskie                  | 47 677                | 18 001             | 24 859                   | 4 817                        | 11 796                   | 11 684             | 112                          |
| Pomorskie                  | 66 125                | 32 330             | 22 561                   | 11 234                       | 24 405                   | 23 936             | 469                          |
| Śląskie                    | 63 657                | 32 999             | 16 603                   | 14 055                       | 38 888                   | 38 248             | 640                          |
| Świętokrzyskie             | 29 008                | 14 113             | 10 708                   | 4 187                        | 13 786                   | 13 597             | 189                          |
| Warmińsko-mazurskie        | 50 068                | 25 928             | 18 651                   | 5 489                        | 11 220                   | 11 005             | 215                          |
| Wielkopolskie              | 195 319               | 75 842             | 99 277                   | 20 200                       | 59 072                   | 58 359             | 713                          |
| Zachodniopomorskie         | 59 682                | 31 909             | 17 301                   | 10 472                       | 14 293                   | 14 025             | 268                          |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 22 (55). Przyczepy ciężarowe  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 22 (55). Goods trailers  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total | O ładowności w kg<br>For load capacity in kilograms |                |                  |  | Z liczby ogółem przypada na nadwozia<br>Of total number by type of body |                     |   |  |                                    |              |
|----------------------------|-----------------|---|----------------|------------------|--|---|---------------------|---|--|------------------------------------|--------------|
|                            |                 | do 4999<br>up to 4999                               | 5000–<br>–9999 | 10000–<br>–14999 | 15000<br>i więcej<br>15000 and<br>more | wywrotki<br>tippers   | cysterny<br>tankers | izoter-<br>miczne,<br>chłodnie<br>i lodownie<br>tempera-<br>ture<br>controlled<br>box | do prze-<br>wozu kon-<br>tainerów<br>and<br>swapbody<br>transpo-<br>ters | niskopo-<br>dwoziowe<br>low loader |              |
| <b>Polska</b>              | <b>2017</b>     | <b>629 734</b>                                      | <b>467 980</b> | <b>87 901</b>    | <b>58 962</b>                          | <b>14 891</b>   | <b>89 711</b>       | <b>2 482</b>  | <b>2 177</b>   | <b>10 789</b>                      | <b>8 369</b> |
| <b>Poland</b>              | <b>2018</b>     | <b>565 681</b>                                      | <b>401 154</b> | <b>87 690</b>    | <b>61 322</b>                          | <b>15 515</b>   | <b>88 559</b>       | <b>2 585</b>  | <b>2 285</b>   | <b>11 115</b>                      | <b>8 574</b> |
| Dolnośląskie               | 43 479          | 33 473  | 5 738          | 3 507            | 761                                    | 8 101   | 119                 | 81  | 520  | 537                                |              |
| Kujawsko-pomorskie         | 38 278          | 27 846  | 6 234          | 3 374            | 824                                    | 6 096   | 142                 | 123   | 401  | 361                                |              |
| Lubelskie                  | 34 288          | 23 473  | 5 546          | 4 400            | 869                                    | 6 693   | 148                 | 82  | 332  | 486                                |              |
| Lubuskie                   | 19 687          | 13 237  | 3 463          | 2 273            | 714                                    | 3 034   | 39                  | 41  | 380  | 351                                |              |
| Łódzkie                    | 39 125          | 26 672  | 7 156          | 4 197            | 1 100                                  | 6 139   | 197                 | 331   | 3 253  | 516                                |              |
| Małopolskie                | 26 302          | 18 683  | 3 206          | 3 553            | 860                                    | 3 822   | 135                 | 133   | 478  | 505                                |              |
| Mazowieckie                | 89 156          | 64 048  | 12 421         | 9 920            | 2 767                                  | 8 170   | 503                 | 458   | 1 551  | 787                                |              |
| Opolskie                   | 22 494          | 16 815  | 3 470          | 1 689            | 520                                    | 5 445   | 64                  | 28  | 129  | 375                                |              |
| Podkarpackie               | 21 750          | 14 959  | 3 288          | 2 888            | 615                                    | 4 149   | 63                  | 55  | 254  | 374                                |              |
| Podlaskie                  | 18 001          | 11 660  | 3 323          | 2 374            | 644                                    | 3 158   | 221                 | 67  | 194  | 248                                |              |
| Pomorskie                  | 32 330          | 24 008  | 3 925          | 3 472            | 925                                    | 3 121   | 161                 | 123   | 369  | 643                                |              |
| Śląskie                    | 32 999          | 22 067  | 5 147          | 4 743            | 1 042                                  | 4 536   | 92                  | 144   | 1 046  | 518                                |              |

**Tablica 22 (55). Przyczepy ciężarowe (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 22 (55). Goods trailers (cont.)  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total | O ładowności w kg<br>For load capacity in kilograms |                |                  |  | Z liczby ogółem przypada na nadwozia<br>Of total number by type of body |                     |   |  |                                    |
|----------------------------|-----------------|---|----------------|------------------|--|---|---------------------|---|--|------------------------------------|
|                            |                 | do 4999<br>up to 4999                               | 5000–<br>–9999 | 10000–<br>–14999 | 15000<br>i więcej<br>15000 and<br>more | wywrotki<br>tippers   | cysterny<br>tankers | izoter-<br>miczne,<br>chłodnie<br>i lodownie<br>tempera-<br>ture<br>controlled<br>box | do prze-<br>wozu kon-<br>tainerów<br>and<br>swapbody<br>transporters | niskopo-<br>dwoziowe<br>low loader |
| Świętokrzyskie             | 14 113          | 9 242   | 2 507          | 1 887            | 477                                    | 2 550   | 55                  | 54  | 240  | 229                                |
| Warmińsko-mazurskie        | 25 928          | 18 500  | 4 234          | 2 412            | 782                                    | 4 467   | 221                 | 111   | 233  | 402                                |
| Wielkopolskie              | 75 842          | 53 243  | 12 711         | 8 039            | 1 849                                  | 11 631  | 274                 | 351   | 1 338  | 1 797                              |
| Zachodniopomorskie         | 31 909          | 23 228  | 5 321          | 2 594            | 766                                    | 7 447   | 151                 | 103   | 397  | 445                                |

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 23 (56). Naczepy ciężarowe  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 23 (56). Goods semi-trailers  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |              | Ogółem<br>Total    | O ładowności w kg<br>For load capacity in kilograms |                  |                  |                  | Z liczby ogółem przypada na nadwozia<br>Of total number by type of body |                     |   |  |                                    |
|----------------------------|--------------|--------------------|---|------------------|------------------|------------------|---|---------------------|---|--|------------------------------------|
|                            |              |                    | do 4999<br>up to 4999                               | 5000–<br>–14999  | 15000–<br>–19999 | 20000–<br>–24999 | 25000<br>i więcej<br>25000 and<br>more                                  | cysterny<br>tankers | izoter-<br>miczne,<br>chłodnie<br>i lodownie<br>tempera-<br>ture<br>controlled<br>box | do prze-<br>wozu kon-<br>tainerów<br>and<br>swapbody<br>transporters | niskopo-<br>dwoziowe<br>low loader |
| Polska<br>Poland           | 2017<br>2018 | 393 758<br>421 972 | 11 857<br>11 932                                    | 10 435<br>10 484 | 13 645<br>13 725 | 30 405<br>31 159 | 327 416<br>354 672  | 17 086<br>17 635    | 45 436<br>49 067  | 8 703<br>9 674   | 6 721<br>7 208                     |
| Dolnośląskie               |              | 22 698             | 583   | 991              | 1 000            | 1 629            | 18 495  | 799                 | 1 249   | 211  | 501                                |
| Kujawsko-pomorskie         |              | 19 320             | 648   | 757              | 789              | 1 773            | 15 353  | 855                 | 1 542   | 166  | 429                                |
| Lubelskie                  |              | 21 405             | 606   | 452              | 690              | 1 741            | 17 916  | 1 259               | 3 236   | 282  | 383                                |
| Lubuskie                   |              | 12 397             | 245   | 484              | 460              | 685              | 10 523  | 381                 | 465   | 142  | 209                                |
| Łódzkie                    |              | 27 104             | 590   | 642              | 884              | 2 219            | 22 769  | 806                 | 3 485   | 680  | 485                                |
| Małopolskie                |              | 27 313             | 790   | 354              | 771              | 1 689            | 23 709  | 979                 | 2 924   | 278  | 431                                |
| Mazowieckie                |              | 91 253             | 1 642   | 1 500            | 2 128            | 7 047            | 78 936  | 4 350               | 18 015  | 2 810  | 996                                |
| Opolskie                   |              | 9 858              | 372   | 427              | 482              | 602              | 7 975   | 891                 | 391   | 86   | 375                                |
| Podkarpackie               |              | 17 164             | 406   | 322              | 508              | 1 068            | 14 860  | 667                 | 1 386   | 208  | 256                                |
| Podlaskie                  |              | 11 796             | 219   | 264              | 377              | 1 281            | 9 655   | 552                 | 2 231   | 69   | 253                                |
| Pomorskie                  |              | 24 405             | 1 419   | 522              | 742              | 1 973            | 19 749  | 976                 | 1 958   | 2 660  | 500                                |
| Śląskie                    |              | 38 888             | 647   | 711              | 1 419            | 2 376            | 33 735  | 1 593               | 2 292   | 456  | 665                                |
| Świętokrzyskie             |              | 13 786             | 368   | 372              | 546              | 1 101            | 11 399  | 583                 | 659   | 78   | 229                                |
| Warmińsko-mazurskie        |              | 11 220             | 280   | 425              | 548              | 1 099            | 8 868   | 511                 | 912   | 390  | 237                                |
| Wielkopolskie              |              | 59 072             | 2 697   | 1 573            | 1 663            | 3 699            | 49 440  | 1 741               | 6 951   | 810  | 950                                |
| Zachodniopomorskie         |              | 14 293             | 420   | 688              | 718              | 1 177            | 11 290  | 692                 | 1 371   | 348  | 309                                |

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 24 (57). Pojazdy samochodowe i ciągniki oraz motorowery zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski <sup>a</sup>**Table 24 (57). Road motor vehicles and tractors as well as mopeds registered for the first time on the territory of Poland <sup>a</sup>

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem <sup>b</sup><br>Total <sup>b</sup> | Motocykle<br>Motorcycles | Samochody<br>osobowe <sup>c</sup><br>Passenger<br>cars <sup>c</sup> | Autobusy <sup>c</sup><br>Buses <sup>c</sup> | Samochody<br>ciężarowe <sup>c</sup><br>Lorries <sup>c</sup> | Samochody<br>specjalne <sup>c</sup><br>Special<br>purpose<br>vehicles <sup>c</sup> | Ciągniki<br>Tractors   |                          | Motorowery<br>Mopeds |        |
|----------------------------|---|--------------------------|---|---|---|--|--|--------------------------|----------------------|--------|
|                            |   |                          |   |   |   |  | samocho-<br>dowe – siodło-<br>we <sup>c</sup><br>road<br>tractors <sup>c</sup> | rolnicze<br>agricultural |                      |        |
| Polska<br>Poland           | 2017                                      | 1 621 285                | 70 610  | 1 336 787                                   | 5 438   | 136 753  | 8 223  | 34 555                   | 28 906               | 38 778 |
|                            | 2018                                      | 1 737 848                | 75 266  | 1 430 332                                   | 5 683   | 153 792  | 8 732  | 35 997                   | 28 007               | 25 479 |
| Dolnośląskie               | 129 628                                   | 5 144                    | 109 008   | 544   | 11 535  | 722  | 1 533  | 1 141                    | 2 010                |        |
| Kujawsko-pomorskie         | 80 524                                    | 3 726                    | 66 848  | 170   | 6 517   | 390  | 949  | 1 924                    | 1 547                |        |
| Lubelskie                  | 82 453                                    | 4 134                    | 67 307  | 244   | 6 420   | 368  | 1 028  | 2 937                    | 1 577                |        |
| Lubuskie                   | 48 641                                    | 1 895                    | 40 174  | 162   | 4 862   | 244  | 902  | 402                      | 669                  |        |
| Łódzkie                    | 97 985                                    | 4 407                    | 81 004  | 261   | 8 186   | 512  | 1 511  | 2 103                    | 1 481                |        |
| Małopolskie                | 149 868                                   | 7 294                    | 123 952   | 754   | 13 375  | 786  | 1 747  | 1 959                    | 2 198                |        |
| Mazowieckie                | 335 746                                   | 11 037                   | 271 644   | 1 089                                       | 32 650  | 1 657  | 12 986   | 4 679                    | 3 300                |        |
| Opolskie                   | 36 415                                    | 1 883                    | 30 135  | 146   | 3 059   | 170  | 459  | 563                      | 773                  |        |
| Podkarpackie               | 88 327                                    | 6 086                    | 71 778  | 315   | 7 432   | 400  | 1 104  | 1 211                    | 1 500                |        |
| Podlaskie                  | 45 246                                    | 1 963                    | 35 502  | 108   | 4 152   | 199  | 785  | 2 537                    | 798                  |        |
| Pomorskie                  | 96 663                                    | 4 338                    | 78 989  | 370   | 8 844   | 598  | 2 194  | 1 324                    | 1 491                |        |
| Śląskie                    | 186 235                                   | 7 692                    | 158 830   | 330   | 14 409  | 1 026  | 2 852  | 1 089                    | 1 862                |        |
| Świętokrzyskie             | 50 574                                    | 2 339                    | 41 032  | 239   | 4 573   | 276  | 990  | 1 123                    | 959                  |        |
| Warmińsko-mazurskie        | 48 367                                    | 2 139                    | 40 221  | 136   | 3 919   | 217  | 574  | 1 161                    | 1 213                |        |
| Wielkopolskie              | 197 920                                   | 8 982                    | 160 891   | 479   | 18 265  | 871  | 5 295  | 3 136                    | 2 784                |        |
| Zachodniopomorskie         | 63 256                                    | 2 207                    | 53 017  | 336   | 5 594   | 296  | 1 088  | 718                      | 1 317                |        |

a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy oraz tzw. "SAM-y". b Łącznie z trolejbusami, bez motorowców; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 18. c W tym w 2017 r. pojazdy na gaz ciekły (LPG), sprężony (CNG), energie elektryczną (EE): samochody osobowe - 108 717 (LPG), 290 (CNG), 1 007 (EE); autobusy - 3 (LPG), 95 (CNG), 43 (EE); samochody ciężarowe - 3 417 (LPG), 152 (CNG), 104 (EE); samochody specjalne - 28 (LPG), 12 (CNG), 2 (EE); ciągniki siodłowe - 17 (LPG), 19 (CNG).  
Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Data include both brand new vehicles and used vehicles imported from abroad as well as so-called "SAMs". b Including trolley buses, excluding mopeds; see Methodological notes, point 18. c Of which, in 2017 vehicles used LPG, CNG, electric energy (EE): passenger cars - 108 717 (LPG), 290 (CNG), 1 007 (EE); buses - 3 (LPG), 95 (CNG), 43 (EE); lorries - 3 417 (LPG), 152 (CNG), 104 (EE); special purpose vehicles - 28 (LPG), 12 (CNG), 2 (EE); road tractors - 17 (LPG), 19 (CNG).

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 25 (58). Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski <sup>a</sup>**Table 25 (58). New road motor vehicles registered on the territory of Poland <sup>a</sup>

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Samochody osobowe<br>Passenger cars | Samochody ciężarowe<br>Lorries | Ciągniki siodłowe<br>Road tractors |        |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------|
| Polska<br>Poland           | 2017                                | 490 651                        | 66 779                             | 21 268 |
|                            | 2018                                | 540 396                        | 76 612                             | 22 811 |
| Dolnośląskie               | 41 960                              | 6 344                          | 863                                |        |
| Kujawsko-pomorskie         | 17 626                              | 2 643                          | 339                                |        |
| Lubelskie                  | 11 133                              | 1 836                          | 365                                |        |
| Lubuskie                   | 8 859                               | 1 963                          | 545                                |        |
| Łódzkie                    | 22 583                              | 3 387                          | 759                                |        |
| Małopolskie                | 47 802                              | 5 986                          | 1 768                              |        |

a Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku. Bez pojazdów posiadających pozwolenie czasowe. Ponadto w 2018 r. zarejestrowano 4 847 szt. autobusów.

a Data including brand new vehicles registered during a year. Excluding vehicles having temporary permission. Moreover, in 2018 were registered 4 847 busses.

**Tablica 25 (58). Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski<sup>a</sup> (dok.)**Table 25 (58). New road motor vehicles registered on the territory of Poland<sup>a</sup> (cont.)

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Samochody osobowe<br>Passenger cars | Samochody ciężarowe<br>Lorries | Ciągniki siodłowe<br>Road tractors |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| Mazowieckie                | 165 415                             | 22 116                         | 10 204                             |
| Opolskie                   | 8 492                               | 1 301                          | 201                                |
| Podkarpackie               | 16 479                              | 2 518                          | 467                                |
| Podlaskie                  | 7 942                               | 1 653                          | 279                                |
| Pomorskie                  | 35 473                              | 4 230                          | 1 435                              |
| Śląskie                    | 71 006                              | 8 440                          | 1 234                              |
| Świętokrzyskie             | 7 345                               | 1 209                          | 184                                |
| Warmińsko-mazurskie        | 9 050                               | 1 671                          | 378                                |
| Wielkopolskie              | 54 778                              | 8 966                          | 3 158                              |
| Zachodniopomorskie         | 14 453                              | 2 349                          | 632                                |

a Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku. Bez pojazdów posiadających pozwolenie czasowe. Ponadto w 2018 r. zarejestrowano 4 847 szt. autobusów.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Data including brand new vehicles registered during a year. Excluding vehicles having temporary permission. Moreover, in 2018 were registered 4 847 busses.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 26 (59). Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzaju pojazdów i kategorii dróg<sup>a</sup>**Table 26 (59). Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road categories<sup>a</sup>

| RODZAJE POJAZDÓW<br>TYPE OF VEHICLES                                      |      | Drogi publiczne<br>Public roads                       |                     |                         |                       |                    |
|---|------|---|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|
|   |      | ogółem<br>total                                       | krajowe<br>national | wojewódzkie<br>regional | powiatowe<br>district | gminne<br>communal |
|   |      | w mln wozokilometrów<br>in million vehicle-kilometres |                     |                         |                       |                    |
| Ogółem<br>Total   | 2016 | 229 945   | 91 764              | 45 425                  | 65 955                | 26 801             |
|   | 2017 | 238 227   | 95 727              | 46 774                  | 66 598                | 29 128             |
| Motocykle<br>Motorcycles  | 2016 | 3 862   | 399                 | 589                     | 2 058                 | 816                |
|   | 2017 | 4 064   | 427                 | 624                     | 2 107                 | 906                |
| Samochody osobowe<br>Passenger cars                                       | 2016 | 187 080   | 66 514              | 38 492                  | 58 278                | 23 796             |
|   | 2017 | 194 294   | 69 490              | 39 788                  | 59 078                | 25 938             |
| Samochody dostawcze (o dmc ≤ 3,5 tony)<br>Lorries (with MPW ≤ 3.5 tonnes) | 2016 | 15 214  | 7 795               | 3 002                   | 3 158                 | 1 259              |
|   | 2017 | 15 295  | 7 943               | 2 973                   | 3 066                 | 1 313              |
| Samochody ciężarowe<br>Lorries  | 2016 | 4 900   | 2 767               | 1 026                   | 798                   | 309                |
|   | 2017 | 4 788   | 2 702               | 1 009                   | 757                   | 320                |
| Samochody ciężarowe z przyczepami<br>Lorries with trailers                | 2016 | 16 280  | 13 566              | 1 841                   | 640                   | 233                |
|   | 2017 | 17 278  | 14 464              | 1 918                   | 647                   | 249                |
| Autobusy<br>Buses   | 2016 | 1 787   | 662                 | 352                     | 536                   | 237                |
|   | 2017 | 1 724   | 646                 | 340                     | 493                   | 245                |
| Ciągniki rolnicze<br>Agricultural tractors                                | 2016 | 822   | 61                  | 123                     | 487                   | 151                |
|   | 2017 | 784   | 55                  | 122                     | 450                   | 157                |

a Pojazdy krajowe i obce.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a National and foreign vehicles.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**Tablica 27 (60). Wypadki drogowe i ich skutki**  
**Table 27 (60). Road accidents and their results**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION            |             | Wypadki<br>Accidents                                  |  |   | Ofiary wypadków<br>Accidents' casualties              |  |  |   |  |  |
|--|-------------|---|--|---|---|--|--|---|--|--|
|  |             | w liczbach<br>bezwzględnych<br>in absolute<br>numbers | struktura<br>w %<br>share in<br>total in % | na 10 tys.<br>pojazdów<br>silnikowych <sup>a</sup><br>per 10<br>thous. motor<br>vehicles <sup>a</sup> | śmiertelne<br>killed                                  |  |  | ranni<br>injured                                      |  |  |
|  |             |   |  |   | w liczbach<br>bezwzględnych<br>in absolute<br>numbers | na 100 tys.<br>ludności<br>per 100<br>thous.<br>population | na 100 wy-<br>padków<br>per 100<br>accidents | w liczbach<br>bezwzględnych<br>in absolute<br>numbers | na 100 tys.<br>ludności<br>per 100<br>thous.<br>population | na 100 wy-<br>padków<br>per 100<br>accidents |
| <b>Polska</b><br><b>Poland</b>               | <b>2017</b> | <b>32 760</b>   | <b>100,0</b>                               | <b>11</b>   | <b>2 831</b>  | <b>7</b>   | <b>9</b>                                     | <b>39 466</b>   | <b>102,7</b>   | <b>120,5</b>                                 |
|  | <b>2018</b> | <b>31 674</b>   | <b>100,0</b>                               | <b>10</b>   | <b>2 862</b>  | <b>8</b>   | <b>9</b>                                     | <b>37 359</b>   | <b>97,3</b>  | <b>117,9</b>                                 |
| <b>w tym w terenie</b><br><b>zabudowanym</b> | <b>2017</b> | <b>23 260</b>   | <b>71,0</b>                                | <b>x</b>  | <b>1 238</b>  | <b>x</b>   | <b>x</b>                                     | <b>27 014</b>   | <b>x</b>   | <b>x</b>                                     |
| <b>of which build-</b><br><b>up area</b>     | <b>2018</b> | <b>22 567</b>   | <b>71,2</b>                                | <b>x</b>  | <b>1 251</b>  | <b>x</b>   | <b>x</b>                                     | <b>25 713</b>   | <b>x</b>   | <b>x</b>                                     |
| Dolnośląskie                                 |             | 2 148   | 6,8  | 9   | 203   | 7  | 9  | 2 674   | 92,2   | 124,5  |
| Kujawsko-pomorskie                           |             | 970   | 3,1  | 6   | 171   | 8  | 18   | 1 031   | 49,6   | 106,3  |
| Lubelskie                                    |             | 1 216   | 3,8  | 7   | 179   | 8  | 15   | 1 286   | 60,6   | 105,8  |
| Lubuskie                                     |             | 663   | 2,1  | 8   | 79  | 8  | 12   | 790   | 77,8   | 119,2  |
| Łódzkie                                      |             | 3 759   | 11,9                                       | 18  | 229   | 9  | 6  | 4 600   | 186,2  | 122,4  |
| Małopolskie                                  |             | 3 404   | 10,7                                       | 13  | 223   | 7  | 7  | 4 003   | 117,9  | 117,6  |
| Mazowieckie                                  |             | 4 034   | 12,7                                       | 8   | 448   | 8  | 11   | 4 682   | 86,8   | 116,1  |
| Opolskie                                     |             | 705   | 2,2  | 9   | 81  | 8  | 11   | 787   | 79,7   | 111,6  |
| Podkarpackie                                 |             | 1 481   | 4,7  | 9   | 125   | 6  | 8  | 1 775   | 83,4   | 119,9  |
| Podlaskie                                    |             | 672   | 2,1  | 7   | 102   | 9  | 15   | 771   | 65,2   | 114,7  |
| Pomorskie                                    |             | 2 504   | 7,9  | 14  | 146   | 6  | 6  | 3 098   | 133,1  | 123,7  |
| Śląskie                                      |             | 3 222   | 10,2                                       | 10  | 219   | 5  | 7  | 3 783   | 83,3   | 117,4  |
| Świętokrzyskie                               |             | 1 201   | 3,8  | 12  | 127   | 10   | 11   | 1 450   | 116,5  | 120,7  |
| Warmińsko-mazurskie                          |             | 1 281   | 4,0  | 12  | 140   | 10   | 11   | 1 506   | 105,2  | 117,6  |
| Wielkopolskie                                |             | 3 232   | 10,2                                       | 10  | 261   | 7  | 8  | 3 766   | 107,9  | 116,5  |
| Zachodniopomorskie                           |             | 1 182   | 3,7  | 9   | 129   | 8  | 11   | 1 357   | 79,7   | 114,8  |

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

a According to the Central Register of Vehicles.

Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK according to as of 25th February 2019.

**Tablica 28 (61). Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki**  
**Table 28 (61). Road accidents involving intoxicated road users and their results**

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS     |             | Wypadki<br>Accidents                                  |  | Ofiary wypadków<br>Accidents' casualties              |   |   |  |
|--------------------------------|-------------|---|--|---|---|---|--|
|                                |             | w liczbach<br>bezwzględnych<br>in absolute<br>numbers | udział w ogólnej<br>liczbie wypadków<br>share in the<br>total number of<br>accidents | śmiertelne<br>killed                                  |   | ranni<br>injured                                      |  |
|                                |             |   |  | w liczbach<br>bezwzględnych<br>in absolute<br>numbers | udział w ogólnej<br>liczbie ofiar<br>śmiertelnych<br>share in the total<br>number of killed | w liczbach<br>bezwzględnych<br>in absolute<br>numbers | udział w ogólnej<br>liczbie rannych<br>share in total<br>number of injured |
| <b>Polska</b><br><b>Poland</b> | <b>2017</b> | <b>2 788</b>  | <b>8,5</b>   | <b>341</b>  | <b>12,0</b>   | <b>3 150</b>  | <b>8,0</b>   |
|                                | <b>2018</b> | <b>2 747</b>  | <b>8,7</b>   | <b>337</b>  | <b>11,8</b>   | <b>3 092</b>  | <b>8,3</b>   |
| Dolnośląskie                   |             | 181   | 8,4  | 16  | 7,9   | 212   | 7,9  |
| Kujawsko-pomorskie             |             | 82  | 8,5  | 18  | 10,5  | 85  | 8,2  |
| Lubelskie                      |             | 164   | 13,5   | 29  | 16,2  | 173   | 13,5   |

**Tablica 28 (61). Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki (dok.)**

Table 28 (61). Road accidents involving intoxicated road users and their results (cont.)

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Wypadki<br>Accidents                                  |  | Ofiary wypadków<br>Accidents' casualties              |   |   |  |
|----------------------------|---|--|---|---|---|--|
|                            |   |  | śmiertelne<br>killed                                  |   | ranni<br>injured                                      |  |
|                            | w liczbach<br>bezwzględnych<br>in absolute<br>numbers | udział w ogólnej<br>liczbie wypadków<br>share in the<br>total number of<br>accidents | w liczbach<br>bezwzględnych<br>in absolute<br>numbers | udział w ogólnej<br>liczbie ofiar<br>śmiertelnych<br>share in the total<br>number of killed | w liczbach<br>bezwzględnych<br>in absolute<br>numbers | udział w ogólnej<br>liczbie rannych<br>share in total<br>number of injured |
| Lubuskie                   | 55  | 8,3  | 4   | 5,1   | 63  | 8,0  |
| Łódzkie                    | 317   | 8,4  | 30  | 13,1  | 366   | 8,0  |
| Małopolskie                | 304   | 8,9  | 19  | 8,5   | 352   | 8,8  |
| Mazowieckie                | 305   | 7,6  | 60  | 13,4  | 331   | 7,1  |
| Opolskie                   | 77  | 10,9   | 8   | 9,9   | 84  | 10,7   |
| Podkarpackie               | 112   | 7,6  | 12  | 9,6   | 125   | 7,0  |
| Podlaskie                  | 89  | 13,2   | 17  | 16,7  | 98  | 12,7   |
| Pomorskie                  | 176   | 7,0  | 16  | 11,0  | 207   | 6,7  |
| Śląskie                    | 317   | 9,8  | 25  | 11,4  | 349   | 9,2  |
| Świętokrzyskie             | 159   | 13,2   | 29  | 22,8  | 190   | 13,1   |
| Warmińsko-mazurskie        | 161   | 12,6   | 23  | 16,4  | 184   | 12,2   |
| Wielkopolskie              | 155   | 4,8  | 27  | 10,3  | 164   | 4,4  |
| Zachodniopomorskie         | 93  | 7,9  | 4   | 3,1   | 109   | 8,0  |

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK according to as of 25th February 2019.

**Tablica 29 (62). Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn**

Table 29 (62). Road accidents by major causes

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |      | Wina<br>kierujących<br>pojazdami<br>Guilt<br>of drivers | W tym<br>Of which  |   |   |   |   | Wina<br>pieszych<br>Guilt of<br>pedestrians | w tym<br>nieostrożne<br>wejście na<br>jezdnię<br>of which<br>carelessness<br>entering to the<br>roadway |
|----------------------------|------|---|--|---|---|---|---|---|---|
|                            |      |   | niedostosowa-<br>nie prędkości<br>do warunków<br>ruchu<br>inappropriate<br>speed for<br>road traffic<br>conditions | nieprzestrze-<br>ganie pierw-<br>szeństwa<br>przejazdu<br>noncomplian-<br>ce with vehicle<br>right of way | nieprawidło-<br>we wyprze-<br>dzanie<br>incorrect<br>overtaking | nieprawidło-<br>we zachowa-<br>nie wobec<br>pieszych<br>incorrect<br>behavior<br>towards the<br>pedestrians | niezachowa-<br>nie bezpie-<br>cznej odległo-<br>ści<br>miedzy<br>pojazdami<br>not keeping<br>a safe distance<br>between<br>vehicles |   |   |
| Polska<br>Poland           | 2017 | 28 359  | 6 837  | 7 416   | 1 323   | 4 172   | 2 555   | 2 378                                       | 1 452   |
|                            | 2018 | 27 507  | 6 219  | 7 491   | 1 303   | 3 816   | 2 293   | 2 113                                       | 1 270   |
| Dolnośląskie               |      | 1 863   | 471  | 489   | 90  | 275   | 155   | 142   | 79  |
| Kujawsko-pomorskie         |      | 825   | 187  | 204   | 64  | 173   | 49  | 65  | 46  |
| Lubelskie                  |      | 1 039   | 265  | 255   | 66  | 136   | 65  | 114   | 66  |
| Lubuskie                   |      | 595   | 165  | 119   | 37  | 90  | 38  | 32  | 17  |
| Łódzkie                    |      | 3 307   | 739  | 939   | 142   | 442   | 220   | 229   | 128   |
| Małopolskie                |      | 2 946   | 644  | 667   | 102   | 430   | 338   | 274   | 160   |
| Mazowieckie                |      | 3 609   | 846  | 1 071   | 174   | 510   | 189   | 275   | 161   |
| Opolskie                   |      | 629   | 133  | 169   | 41  | 60  | 87  | 26  | 14  |
| Podkarpackie               |      | 1 322   | 300  | 379   | 70  | 116   | 140   | 91  | 62  |
| Podlaskie                  |      | 605   | 127  | 156   | 44  | 82  | 42  | 34  | 22  |
| Pomorskie                  |      | 2 141   | 489  | 578   | 86  | 288   | 188   | 148   | 96  |
| Śląskie                    |      | 2 746   | 407  | 829   | 105   | 456   | 318   | 269   | 183   |



**Tablica 29 (62). Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn (dok.)**

Table 29 (62). Road accidents by major causes (cont.)

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Wina<br>kierujących<br>pojazdami<br>Guilt<br>of drivers | W tym<br>Of which  |  |   |   |   | Wina<br>pieszych<br>Guilt of<br>pedestrians | w tym<br>nieostrożne<br>wejście na<br>jezdnię<br>of which<br>carelessness<br>entering to the<br>roadway |
|----------------------------|---|--|--|---|---|---|---|---|
|                            |   | niedostosowa-<br>nie prędkości<br>do warunków<br>ruchu<br>inappropriate<br>speed for<br>road traffic<br>conditions | nieprze-<br>strzeżenie<br>pier-<br>wszeństwa<br>przejazdu<br>noncomplian-<br>ce with vehicle<br>right of way | nieprawidło-<br>we wyprze-<br>dzanie<br>incorrect<br>overtaking | nieprawidło-<br>we zachowa-<br>nie wobec<br>pieszych<br>incorrect<br>behavior<br>towards the<br>pedestrians | niezachowa-<br>nie bezpie-<br>cznej odległo-<br>ści<br>miedzy<br>pojazdami<br>not keeping<br>a safe distance<br>between<br>vehicles |   |   |
| Świętokrzyskie             | 980   | 246  | 270  | 51  | 107   | 99  | 82  | 47  |
| Warmińsko-mazurskie        | 1 062   | 343  | 234  | 51  | 130   | 65  | 65  | 37  |
| Wielkopolskie              | 2 842   | 663  | 874  | 130   | 349   | 210   | 185   | 96  |
| Zachodniopomorskie         | 996   | 194  | 258  | 50  | 172   | 90  | 82  | 56  |

Ź r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

S o u r c e: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK according to as of 25th February 2019.

**Tablica 30 (63). Wypadki drogowe według pojazdów sprawców**

Table 30 (63). Road accidents by vehicles of the culprits

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |      | Ogółem<br>Total | Samochody<br>osobowe<br>Passenger cars | Motocykle<br>Motorcycles | Rowery<br>Bicycles | Motorowery<br>Mopeds | Samochody<br>ciężarowe<br>Lorries | Inne pojazdy<br>Other vehicles |
|----------------------------|------|-----------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Polska<br>Poland           | 2017 | 28 359          | 21 733                                 | 915                      | 1 546              | 603                  | 2 284                             | 1 278                          |
|                            | 2018 | 27 507          | 20 590                                 | 1 060                    | 1 709              | 634                  | 2 217                             | 1 297                          |
| Dolnośląskie               |      | 1 863           | 1 359                                  | 95                       | 111                | 40                   | 156                               | 102                            |
| Kujawsko-pomorskie         |      | 825             | 587                                    | 37                       | 45                 | 24                   | 87                                | 45                             |
| Lubelskie                  |      | 1 039           | 777                                    | 48                       | 81                 | 25                   | 70                                | 38                             |
| Lubuskie                   |      | 595             | 438                                    | 34                       | 27                 | 17                   | 62                                | 17                             |
| Łódzkie                    |      | 3 307           | 2 554                                  | 95                       | 190                | 64                   | 225                               | 179                            |
| Małopolskie                |      | 2 946           | 2 120                                  | 140                      | 225                | 74                   | 224                               | 163                            |
| Mazowieckie                |      | 3 609           | 2 842                                  | 115                      | 209                | 51                   | 250                               | 142                            |
| Opolskie                   |      | 629             | 474                                    | 36                       | 38                 | 17                   | 46                                | 18                             |
| Podkarpackie               |      | 1 322           | 947                                    | 59                       | 107                | 32                   | 100                               | 77                             |
| Podlaskie                  |      | 605             | 466                                    | 19                       | 23                 | 7                    | 63                                | 27                             |
| Pomorskie                  |      | 2 141           | 1 676                                  | 61                       | 108                | 46                   | 159                               | 91                             |
| Śląskie                    |      | 2 746           | 2 035                                  | 96                       | 174                | 77                   | 220                               | 144                            |
| Świętokrzyskie             |      | 980             | 736                                    | 28                       | 53                 | 28                   | 100                               | 35                             |
| Warmińsko-mazurskie        |      | 1 062           | 772                                    | 39                       | 78                 | 45                   | 83                                | 45                             |
| Wielkopolskie              |      | 2 842           | 2 074                                  | 117                      | 191                | 56                   | 293                               | 111                            |
| Zachodniopomorskie         |      | 996             | 733                                    | 41                       | 49                 | 31                   | 79                                | 63                             |

Ź r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

S o u r c e: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK according to as of 25th February 2019.

**Tablica 31 (64). Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych według pojazdów sprawców**

Table 31 (64). Road accidents by vehicles of intoxicated culprits

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem <sup>a</sup><br>Grand Total <sup>a</sup> | Kierujący<br>Drivers of |  |                            |                      |                             |  |  | Piesi<br>Pedestrians |
|----------------------------|---|-------------------------|--|----------------------------|----------------------|-----------------------------|--|--|----------------------|
|                            |   | razem<br>total          | samochoda-<br>mi osobo-<br>wymi<br>passenger<br>cars | motocyklami<br>motorcycles | rowerami<br>bicycles | motorowe-<br>rami<br>mopeds | samochoda-<br>mi ciężaro-<br>wymi<br>lorries | innymi<br>pojazdami<br>other<br>vehicles |                      |
| <b>Polska</b>              | <b>2 121</b>                                    | <b>1 603</b>            | <b>1 097</b>   | <b>93</b>                  | <b>192</b>           | <b>135</b>                  | <b>39</b>                                    | <b>47</b>                                | <b>518</b>           |
| <b>Poland</b>              | <b>2 076</b>                                    | <b>1 592</b>            | <b>1 038</b>   | <b>104</b>                 | <b>215</b>           | <b>135</b>                  | <b>45</b>                                    | <b>55</b>                                | <b>484</b>           |
| Dolnośląskie               | 142   | 111                     | 81   | 11                         | 10                   | 7                           | 1  | 1  | 31                   |
| Kujawsko-pomorskie         | 56  | 45                      | 27   | 5                          | 3                    | 8                           | 1  | 1  | 11                   |
| Lubelskie                  | 123   | 80                      | 56   | 4                          | 10                   | 6                           | 1  | 3  | 43                   |
| Lubuskie                   | 45  | 39                      | 25   | 5                          | 1                    | 6                           | 1  | 1  | 6                    |
| Łódzkie                    | 237   | 179                     | 123  | 7                          | 31                   | 10                          | 6  | 2  | 58                   |
| Małopolskie                | 247   | 184                     | 105  | 10                         | 27                   | 17                          | 7  | 18                                       | 63                   |
| Mazowieckie                | 243   | 189                     | 131  | 13                         | 22                   | 10                          | 8  | 5  | 54                   |
| Opolskie                   | 58  | 51                      | 29   | 5                          | 5                    | 8                           | 2  | 2  | 7                    |
| Podkarpackie               | 88  | 66                      | 35   | 4                          | 18                   | 5                           | -  | 4  | 22                   |
| Podlaskie                  | 66  | 59                      | 44   | 3                          | 3                    | 1                           | 3  | 5  | 7                    |
| Pomorskie                  | 140   | 112                     | 75   | 9                          | 16                   | 9                           | 1  | 2  | 28                   |
| Śląskie                    | 219   | 156                     | 96   | 8                          | 27                   | 19                          | 5  | 1  | 63                   |
| Świętokrzyskie             | 111   | 80                      | 49   | 3                          | 13                   | 7                           | 2  | 6  | 31                   |
| Warmińsko-mazurskie        | 120   | 104                     | 76   | 6                          | 9                    | 9                           | 2  | 2  | 16                   |
| Wielkopolskie              | 121   | 93                      | 56   | 8                          | 16                   | 7                           | 5  | 1  | 28                   |
| Zachodniopomorskie         | 60  | 44                      | 30   | 3                          | 4                    | 6                           | -  | 1  | 16                   |

a Bez współwiny uczestników.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

a Without participation of participants.

Source: data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK according to as of 25th February 2019.

## B. TRANSPORT SAMOCHODOWY

### ROAD TRANSPORT

**Tablica 32 (65). Przewozy ładunków transportem samochodowym w 2018 r.**

Table 32 (65). Goods road transport in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                                    | W tys.ton<br>In thousand tonnes | T-km w mln<br>In million<br>tonne-kilometres | Średnia odległość<br>przewozu 1 tony<br>ładunku w km<br>Average distance<br>travelled by 1 tonne of<br>goods in kilometres |
|--|---------------------------------|--|--|
| W liczbach bezwzględnych<br>In absolute numbers                      |                                 |  |  |
| <b>Ogółem<sup>a</sup></b><br><b>Total<sup>a</sup></b>                | <b>1 873 022</b>                | <b>377 778</b>                               | <b>202</b>   |
| Transport samochodowy zarobkowy<br>Road transport for hire or reward | 1 183 750                       | 329 529                                      | 278  |

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

a Data partially estimated. b Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

**Tablica 32 (65). Przewozy ładunków transportem samochodowym w 2018 r. (dok.)**

Table 32 (65). Goods road transport in 2018 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION   | W tys.ton<br>In thousand tonnes | T-km w mln<br>In million<br>tonne-kilometres | Średnia odległość<br>przewozu 1 tony<br>ładunku w km<br>Average distance<br>travelled by 1 tonne of<br>goods in kilometres |
|---|---------------------------------|--|--|
| W liczbach bezwzględnych (dok.)<br>In absolute numbers (cont.)  |                                 |  |  |
| w tym podmioty transportu samochodowego <sup>b</sup><br>of which road transport entities <sup>b</sup>             | 920 924                         | 282 132                                      | 306  |
| w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób<br>of which enterprises employing more than 9 persons | 357 457                         | 180 843                                      | 506  |
| Transport samochodowy gospodarczy<br>Road transport on own account  | 689 272                         | 48 249                                       | 70   |
| W odsetkach<br>In percent   |                                 |  |  |
| <b>Ogółem <sup>a</sup></b><br><b>Total <sup>a</sup></b>   | <b>100,0</b>                    | <b>100,0</b>                                 | <b>x</b>   |
| Transport samochodowy zarobkowy<br>Road transport for hire or reward  | 63,2                            | 87,2   | x  |
| w tym podmioty transportu samochodowego <sup>b</sup><br>of which road transport entities <sup>b</sup>             | 49,2                            | 74,7   | x  |
| w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób<br>of which enterprises employing more than 9 persons | 19,1                            | 47,9   | x  |
| Transport samochodowy gospodarczy<br>Road transport on own account  | 36,8                            | 12,8   | x  |

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.  
a Data partially estimated. b Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

**Tablica 33 (66). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według kierunków transportu**Table 33 (66). Goods road transport <sup>1</sup> by direction of transport

| KIERUNKI TRANSPORTU<br>DIRECTION OF TRANSPORT<br>a – 2017<br>b – 2018 | Ogółem<br>Total                   |  | Transport<br>Transport            |  |                                   |  |               |
|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|---------------|
|   |                                   |  | zarobkowy<br>hire or reward       |  | gospodarczy<br>own account        |  |               |
|   | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million<br>tonne-kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million<br>tonne-kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million<br>tonne-<br>kilometres |               |
| W liczbach bezwzględnych<br>In absolute numbers                       |                                   |  |                                   |  |                                   |  |               |
| <b>Ogółem</b><br><b>Total</b>   | <b>a</b>                          | <b>1 501 811</b>                             | <b>335 220</b>                    | <b>1 096 686</b>                             | <b>301 818</b>                    | <b>405 125</b>                                   | <b>33 402</b> |
|   | <b>b</b>                          | <b>1 390 184</b>                             | <b>315 874</b>                    | <b>998 373</b>                               | <b>281 719</b>                    | <b>391 811</b>                                   | <b>34 156</b> |
| Transport krajowy<br>National transport                               | a                                 | 1 216 818                                    | 120 036                           | 822 434                                      | 93 645                            | 394 384  | 26 391        |
|   | b                                 | 1 123 400                                    | 114 692                           | 743 093                                      | 87 972                            | 380 307  | 26 721        |
| Transport międzynarodowy<br>International transport                   | a                                 | 284 993                                      | 215 184                           | 274 252                                      | 208 174                           | 10 741   | 7 011         |
|   | b                                 | 266 784                                      | 201 182                           | 255 280                                      | 193 747                           | 11 504   | 7 435         |
| eksport (wywóz)<br>export   | a                                 | 82 826                                       | 70 970                            | 77 658                                       | 67 467                            | 5 168  | 3 503         |
|   | b                                 | 78 287                                       | 66 272                            | 73 003                                       | 62 642                            | 5 284  | 3 631         |
| import (przywóz)<br>import  | a                                 | 72 197                                       | 64 597                            | 68 572                                       | 62 094                            | 3 624  | 2 503         |
|   | b                                 | 68 071                                       | 59 361                            | 64 376                                       | 56 685                            | 3 695  | 2 676         |

<sup>1</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.  
<sup>1</sup> Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 33 (66). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według kierunków transportu (dok.)**Table 33 (66). Goods road transport <sup>1</sup> by direction of transport (cont.)

| KIERUNKI TRANSPORTU<br>DIRECTION OF TRANSPORT<br>a – 2017<br>b – 2018 | Ogółem<br>Total                   |  | Transport<br>Transport            |  |                                   |  |
|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
|   |                                   |  | zarobkowy<br>hire or reward       |  | gospodarczy<br>own account        |  |
|   | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t·km<br>in million<br>tonne-kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t·km<br>in million<br>tonne-kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t·km<br>in million<br>tonne-<br>kilometres |

W liczbach bezwzględnych (dok.)  
In absolute numbers (cont.)

|   |   |        |        |        |        |       |     |
|---|---|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| przewozy pomiędzy obcymi krajami<br>cross-trade           | a | 79 988 | 61 720 | 78 938 | 60 954 | 1 050 | 766 |
|   | b | 73 868 | 58 911 | 72 756 | 58 139 | 1 113 | 772 |
| w tym tranzyt przez Polskę<br>of which transit via Poland | a | 3 933  | 5 960  | 3 846  | 5 841  | 87    | 119 |
|   | b | 3 169  | 5 195  | 3 129  | 5 144  | 41    | 51  |
| kabotaż<br>cabotage                                       | a | 49 982 | 17 897 | 49 083 | 17 658 | 899   | 239 |
|   | b | 46 558 | 16 637 | 45 146 | 16 282 | 1 412 | 356 |

W odsetkach  
In percent

|   |   |              |              |              |              |              |              |
|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Ogółem</b><br><b>Total</b>                             | a | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
|   | b | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| Transport krajowy<br>National transport                   | a | 81,0         | 35,8         | 75,0         | 31,0         | 97,3         | 79,0         |
|   | b | 80,8         | 36,3         | 74,4         | 31,2         | 97,1         | 78,2         |
| Transport międzynarodowy<br>International transport       | a | 19,0         | 64,2         | 25,0         | 69,0         | 2,7          | 21,0         |
|   | b | 19,2         | 63,7         | 25,6         | 68,8         | 2,9          | 21,8         |
| eksport (wywóz)<br>export                                 | a | 5,5          | 21,2         | 7,1          | 22,4         | 1,3          | 10,5         |
|   | b | 5,6          | 21,0         | 7,3          | 22,2         | 1,4          | 10,6         |
| import (przywóz)<br>import                                | a | 4,8          | 19,3         | 6,3          | 20,6         | 0,9          | 7,5          |
|   | b | 4,9          | 18,8         | 6,5          | 20,1         | 0,9          | 7,8          |
| przewozy pomiędzy obcymi krajami<br>cross-trade           | a | 5,3          | 18,4         | 7,2          | 20,2         | 0,3          | 2,3          |
|   | b | 5,3          | 18,7         | 7,3          | 20,6         | 0,3          | 2,3          |
| w tym tranzyt przez Polskę<br>of which transit via Poland | a | 0,3          | 1,8          | 0,4          | 1,9          | 0,0          | 0,4          |
|   | b | 0,2          | 1,6          | 0,3          | 1,8          | 0,0          | 0,2          |
| kabotaż<br>cabotage                                       | a | 3,3          | 5,3          | 4,5          | 5,9          | 0,2          | 0,7          |
|   | b | 3,4          | 5,3          | 4,5          | 5,8          | 0,4          | 1,0          |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2018 r.Table 34 (67). Goods road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2018

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |             |                                | T-km<br>Tonne-kilometres |             |                                | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|---|---------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100    | w odset-<br>kach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100    | w odset-<br>kach<br>in percent |  |
| OGÓŁEM<br>TOTAL   |                           |             |                                |                          |             |                                |  |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>1 390 184</b>          | <b>92,6</b> | <b>100,0</b>                   | <b>315 872</b>           | <b>94,2</b> | <b>100,0</b>                   | <b>227</b>   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products  | 104 322                   | 89,5        | 7,5                            | 24 394                   | 93,2        | 7,7                            | 234  |
| w tym zboża<br>of which cereals   | 30 811                    | 116,0       | 2,2                            | 4 651                    | 97,0        | 1,5                            | 151  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | 34 533                    | 98,2        | 2,5                            | 4 002                    | 84,7        | 1,3                            | 116  |
| w tym węgiel kamienny<br>of which hard coal   | 28 096                    | 82,9        | 2,0                            | 3 699                    | 82,1        | 1,2                            | 132  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium  | 344 062                   | 89,5        | 24,8                           | 19 104                   | 96,3        | 6,0                            | 56   |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny<br>of which stone, sand, gravel, clay   | 340 218                   | 89,6        | 24,5                           | 17 753                   | 95,6        | 5,6                            | 52   |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 162 395                   | 91,2        | 11,7                           | 47 634                   | 91,0        | 15,1                           | 293  |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather products   | 5 570                     | 97,0        | 0,4                            | 2 118                    | 72,6        | 0,7                            | 380  |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media | 77 984                    | 86,6        | 5,6                            | 28 712                   | 93,3        | 9,1                            | 368  |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 33 870                    | 76,7        | 2,4                            | 5 617                    | 76,7        | 1,8                            | 166  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 27 067                    | 73,5        | 1,9                            | 3 795                    | 73,7        | 1,2                            | 140  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | 63 865                    | 90,9        | 4,6                            | 29 375                   | 90,0        | 9,3                            | 460  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2018 r. (cd.)Table 34 (67). Goods road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |             |                                | T-km<br>Tonne-kilometres |             |                                | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|---|---------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100    | w odset-<br>kach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100    | w odset-<br>kach<br>in percent |  |
| OGÓŁEM (dok.)<br>TOTAL (cont.)  |                           |             |                                |                          |             |                                |  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | 177 246                   | 99,7        | 12,7                           | 26 488                   | 96,4        | 8,4                            | 149  |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster  | 30 832                    | 99,9        | 2,2                            | 4 620                    | 90,8        | 1,5                            | 150  |
| inne materiały i wyroby budowlane<br>other construction materials   | 128 491                   | 104,5       | 9,2                            | 16 257                   | 103,5       | 5,1                            | 127  |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | 75 752                    | 97,6        | 5,4                            | 31 849                   | 93,0        | 10,1                           | 420  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | 21 310                    | 108,2       | 1,5                            | 9 635                    | 102,1       | 3,0                            | 452  |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | 31 719                    | 94,4        | 2,3                            | 16 812                   | 99,9        | 5,3                            | 530  |
| Mebel; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured goods n.e.c.   | 19 849                    | 78,2        | 1,4                            | 9 764                    | 81,1        | 3,1                            | 492  |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | 105 153                   | 93,1        | 7,6                            | 8 423                    | 99,8        | 2,7                            | 80   |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods  | 26 202                    | 116,7       | 1,9                            | 8 852                    | 117,7       | 2,8                            | 338  |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.   | 106 352                   | 98,4        | 7,7                            | 43 093                   | 101,5       | 13,6                           | 405  |
| TRANSPORT ZAROBKOWY<br>HIRE OF REWARD TRANSPORT   |                           |             |                                |                          |             |                                |  |
| <b>Razem</b><br><b>Total</b>  | <b>998 373</b>            | <b>91,0</b> | <b>100,0</b>                   | <b>281 718</b>           | <b>93,3</b> | <b>100,0</b>                   | <b>282</b>   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products  | 65 330                    | 81,6        | 6,5                            | 19 255                   | 91,6        | 6,8                            | 295  |
| w tym zboża<br>of which cereals   | 18 109                    | 92,6        | 1,8                            | 3 349                    | 86,2        | 1,2                            | 185  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2018 r. (cd.)Table 34 (67). Goods road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS | Tony<br>Tonnes            |          |                                | T·km<br>Tonne-kilometres |          |                                | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|-----------------------------------|---------------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------------|--|
|                                   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100 | w odset-<br>kach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odset-<br>kach<br>in percent |  |

TRANSPORT ZAROBKOWY (cd.)  
HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)

|   |         |       |      |        |       |      |     |
|---|---------|-------|------|--------|-------|------|-----|
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | 27 462  | 116,4 | 2,8  | 3 115  | 99,6  | 1,1  | 113 |
| w tym węgiel kamienny<br>of which hard coal   | 21 143  | 92,8  | 2,1  | 2 821  | 95,4  | 1,0  | 133 |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa;<br>torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products;<br>peat; uranium and thorium  | 240 044 | 91,3  | 24,0 | 15 349 | 94,2  | 5,4  | 64  |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny<br>of which stone, sand, gravel, clay   | 237 138 | 91,5  | 23,8 | 14 117 | 93,9  | 5,0  | 60  |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 118 965 | 85,6  | 11,9 | 42 070 | 88,4  | 14,9 | 354 |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty<br>skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather prod-<br>ucts   | 3 828   | 79,0  | 0,4  | 1 860  | 69,7  | 0,7  | 486 |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem<br>mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplata-<br>nia; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki<br>i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furni-<br>ture); articles of straw and plaiting materials; pulp,<br>paper and paper products; printed matter and re-<br>corded media | 65 022  | 88,3  | 6,5  | 26 934 | 93,8  | 9,6  | 414 |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 22 017  | 73,6  | 2,2  | 4 063  | 73,1  | 1,4  | 185 |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 17 744  | 70,3  | 1,8  | 2 770  | 70,5  | 1,0  | 156 |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; pro-<br>dukty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres;<br>rubber and plastic products; nuclear fuel   | 52 477  | 85,1  | 5,3  | 27 152 | 87,4  | 9,6  | 517 |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | 113 618 | 99,3  | 11,4 | 23 190 | 98,6  | 8,2  | 204 |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster  | 23 913  | 109,0 | 2,4  | 4 083  | 97,7  | 1,4  | 171 |
| inne materiały i wyroby budowlane<br>other construction materials   | 75 851  | 104,3 | 7,6  | 13 819 | 104,0 | 4,9  | 182 |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłá-<br>czeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machin-<br>ery and equipment  | 63 777  | 99,0  | 6,4  | 30 322 | 94,5  | 10,8 | 475 |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w 2018 r. (cd.)**Table 34 (67). Goods road transport<sup>a</sup> by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |             |                                | T·km<br>Tonne-kilometres |              |                                | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|---|---------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100    | w odset-<br>kach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100     | w odset-<br>kach<br>in percent |  |
| <b>TRANSPORT ZAROBKOWY (dok.)</b><br>HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)   |                           |             |                                |                          |              |                                |  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | 16 103                    | 101,0       | 1,6                            | 9 097                    | 102,0        | 3,2                            | 565  |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | 25 670                    | 88,2        | 2,6                            | 15 981                   | 97,5         | 5,7                            | 623  |
| Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured goods n.e.c.   | 17 271                    | 79,0        | 1,7                            | 9 061                    | 79,2         | 3,2                            | 525  |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | 55 363                    | 83,7        | 5,6                            | 5 583                    | 85,5         | 2,0                            | 101  |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods  | 21 713                    | 118,3       | 2,2                            | 8 327                    | 118,4        | 3,0                            | 384  |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.   | 89 713                    | 98,9        | 9,0                            | 40 359                   | 101,2        | 14,3                           | 450  |
| <b>TRANSPORT GOSPODARCZY</b><br>OWN ACCOUNT TRANSPORT   |                           |             |                                |                          |              |                                |  |
| <b>Razem</b><br>Total   | <b>391 811</b>            | <b>96,7</b> | <b>100,0</b>                   | <b>34 154</b>            | <b>102,3</b> | <b>100,0</b>                   | <b>87</b>  |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products  | 38 992                    | 106,8       | 10,0                           | 5 139                    | 99,7         | 15,0                           | 132  |
| w tym zboża<br>of which cereals   | 12 702                    | 181,5       | 3,2                            | 1 302                    | 143,4        | 3,8                            | 103  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | 7 071                     | 61,1        | 1,8                            | 887                      | 55,5         | 2,6                            | 125  |
| w tym węgiel kamienny<br>of which hard coal   | 6 953                     | 62,5        | 1,8                            | 877                      | 56,6         | 2,6                            | 126  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.



**Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w 2018 r. (cd.)**Table 34 (67). Goods road transport<sup>a</sup> by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |          |                                | T-km<br>Tonne-kilometres |          |                                | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|---|---------------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100 | w odset-<br>kach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odset-<br>kach<br>in percent |  |
| <b>TRANSPORT GOSPODARCZY (cd.)</b><br>OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)   |                           |          |                                |                          |          |                                |  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa;<br>torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products;<br>peat; uranium and thorium  | 104 018                   | 85,8     | 26,6                           | 3 754                    | 105,7    | 11,0                           | 36   |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny<br>of which stone, sand, gravel, clay   | 103 080                   | 85,3     | 26,3                           | 3 636                    | 103,1    | 10,6                           | 35   |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 43 430                    | 111,2    | 11,1                           | 5 564                    | 116,2    | 16,3                           | 128  |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty<br>skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather prod-<br>ucts   | 1 743                     | 195,2    | 0,4                            | 257                      | 103,6    | 0,8                            | 147  |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem<br>mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplata-<br>nia; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki<br>i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furni-<br>ture); articles of straw and plaiting materials; pulp,<br>paper and paper products; printed matter and re-<br>corded media | 12 961                    | 78,9     | 3,3                            | 1 778                    | 85,6     | 5,2                            | 137  |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 11 853                    | 83,4     | 3,0                            | 1 554                    | 88,2     | 4,5                            | 131  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 9 323                     | 80,6     | 2,4                            | 1 025                    | 83,8     | 3,0                            | 110  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; pro-<br>dukty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres;<br>rubber and plastic products; nuclear fuel   | 11 388                    | 132,3    | 2,9                            | 2 224                    | 141,7    | 6,5                            | 195  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | 63 627                    | 100,4    | 16,2                           | 3 299                    | 83,6     | 9,7                            | 52   |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster  | 6 918                     | 77,7     | 1,8                            | 537                      | 59,1     | 1,6                            | 78   |
| inne materiały i wyroby budowlane<br>other construction materials   | 52 640                    | 104,8    | 13,4                           | 2 438                    | 100,5    | 7,1                            | 46   |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłąc-<br>zeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machin-<br>ery and equipment  | 11 975                    | 91,2     | 3,1                            | 1 526                    | 70,6     | 4,5                            | 127  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 34 (67). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2018 r. (dok.)**Table 34 (67). Goods road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS | Tony<br>Tonnes            |          |                                | T-km<br>Tonne-kilometres |          |                                | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|-----------------------------------|---------------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------------|--|
|                                   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100 | w odset-<br>kach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odset-<br>kach<br>in percent |  |

## TRANSPORT GOSPODARCZY (dok.)

## OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)

|   |        |       |      |       |       |     |     |
|---|--------|-------|------|-------|-------|-----|-----|
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | 5 208  | 138,5 | 1,3  | 537   | 103,9 | 1,6 | 103 |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | 6 049  | 134,1 | 1,5  | 831   | 188,4 | 2,4 | 137 |
| Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured goods n.e.c.   | 2 578  | 73,5  | 0,7  | 703   | 115,6 | 2,1 | 273 |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | 49 791 | 106,3 | 12,7 | 2 841 | 148,2 | 8,3 | 57  |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods  | 4 488  | 109,3 | 1,2  | 525   | 108,0 | 1,5 | 117 |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.   | 16 639 | 95,9  | 4,2  | 2 735 | 106,4 | 8,0 | 164 |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 35 (68). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według typów ładunków w 2018 r.**Table 35 (68). Goods road transport <sup>1</sup> by type of cargo in 2018

| TYPY ŁADUNKÓW<br>TYPE OF CARGO | Ogółem<br>Total   |                                   | Transport<br>Transport                           |                                   |  |                                   |  |
|--------------------------------|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
|                                |   |                                   | zarobkowy<br>hire or reward                      |                                   | gospodarczy<br>own account                       |                                   |  |
|                                | a – w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers<br>b – 2017=100 | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million<br>tonne-<br>kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million<br>tonne-<br>kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million<br>tonne-<br>kilometres |
| <b>Ogółem</b><br>Total         | <b>a</b>  | <b>1 390 184</b>                  | <b>315 874</b>                                   | <b>998 373</b>                    | <b>281 719</b>                                   | <b>391 811</b>                    | <b>34 156</b>                                    |
|                                | <b>b</b>  | <b>92,6</b>                       | <b>94,2</b>                                      | <b>91,0</b>                       | <b>93,3</b>                                      | <b>96,7</b>                       | <b>102,3</b>                                     |

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 35 (68). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według typów ładunków w 2018 r. (dok.)**Table 35 (68). Goods road transport <sup>1</sup> by type of cargo in 2018 (cont.)

| TYPY ŁADUNKÓW<br>TYPE OF CARGO  | Ogółem<br>Total   |                                   | Transport<br>Transport                           |                                   |  |                                   |  |
|---|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
|   |   |                                   | zarobkowy<br>hire or reward                      |                                   | gospodarczy<br>own account                       |                                   |  |
|   | a – w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers<br>b – 2017=100 | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million<br>tonne-<br>kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million<br>tonne-<br>kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million<br>tonne-<br>kilometres |
| Masowe ciekłe luzem<br>Liquid bulk  | a   | 70 529                            | 11 997   | 42 124                            | 9 127  | 28 405                            | 2 870  |
|   | b   | 77,4                              | 75,0   | 69,0                              | 69,7   | 94,4                              | 98,9   |
| Masowe stałe luzem<br>Solid bulk  | a   | 621 720                           | 54 515   | 419 611                           | 43 669   | 202 109                           | 10 845   |
|   | b   | 89,3                              | 90,7   | 87,7                              | 88,8   | 92,8                              | 99,6   |
| Kontenery wielkie<br>Large containers   | a   | 12 703                            | 3 294  | 10 753                            | 3 195  | 1 950                             | 100  |
|   | b   | 129,5                             | 120,8  | 134,8                             | 125,0  | 106,3                             | 58,8   |
| Kontenery pozostałe<br>Other containers   | a   | 261                               | 17   | 76                                | 11   | 185                               | 6  |
|   | b   | 163,1                             | 425,0  | 223,5                             | 1 100,0  | 146,8                             | 300,0  |
| Ładunki na paletach<br>Palletised goods   | a   | 347 318                           | 135 333  | 278 627                           | 126 840  | 68 691                            | 8 493  |
|   | b   | 103,8                             | 102,7  | 103,3                             | 102,6  | 105,8                             | 104,3  |
| Ładunki powiązane<br>Pre-slung goods  | a   | 30 171                            | 12 093   | 25 509                            | 11 505   | 4 661                             | 588  |
|   | b   | 127,9                             | 162,7  | 135,3                             | 164,7  | 98,4                              | 131,8  |
| Jednostki z własnym napędem (np. samocho-<br>dy osobowe)<br>Mobile, self-propelled units (e.g. passenger<br>cars) | a   | 22 769                            | 6 455  | 11 152                            | 4 940  | 11 618                            | 1 516  |
|   | b   | 125,2                             | 129,5  | 131,5                             | 131,1  | 119,6                             | 124,4  |
| Jednostki bez własnego napędu (np. przycze-<br>py, naczepy)<br>Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)  | a   | 732                               | 121  | 117                               | 92   | 615                               | 29   |
|   | b   | 132,1                             | 45,3   | 32,5                              | 38,5   | 317,0                             | 100,0  |
| Pozostałe<br>Others   | a   | 283 981                           | 92 049   | 210 404                           | 82 340   | 73 577                            | 9 709  |
|   | b   | 86,7                              | 82,2   | 83,5                              | 80,4   | 97,1                              | 101,1  |

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 36 (69). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według typów ładunków**Table 36 (69). Structure of goods road transport <sup>1</sup> by type of cargo

| TYPY ŁADUNKÓW<br>TYPE OF CARGO     | Ogółem<br>Total           |                | Transport<br>Transport       |                |                              |                |                              |
|------------------------------------|---------------------------|----------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|------------------------------|
|                                    |                           |                | zarobkowy<br>hire or reward  |                | gospodarczy<br>own account   |                |                              |
|                                    | a – 2017<br>b – 2018      | tony<br>tonnes | t-km<br>tonne-<br>kilometres | tony<br>tonnes | t-km<br>tonne-<br>kilometres | tony<br>tonnes | t-km<br>tonne-<br>kilometres |
|                                    | w odsetkach<br>in percent |                |                              |                |                              |                |                              |
| Ogółem<br>Total                    | a                         | 100,0          | 100,0                        | 100,0          | 100,0                        | 100,0          | 100,0                        |
|                                    | b                         | 100,0          | 100,0                        | 100,0          | 100,0                        | 100,0          | 100,0                        |
| Masowe ciekłe luzem<br>Liquid bulk | a                         | 6,1            | 4,8                          | 5,6            | 4,3                          | 7,4            | 8,7                          |
|                                    | b                         | 5,1            | 3,8                          | 4,2            | 3,3                          | 7,2            | 8,4                          |

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 36 (69). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według typów ładunków (dok.)**  
**Table 36 (69). Structure of goods road transport <sup>1</sup> by type of cargo (cont.)**

| TYPY ŁADUNKÓW<br>TYPE OF CARGO<br><br>a – 2017<br>b – 2018  | Ogółem<br>Total           |                               | Transport<br>Transport      |                               |                            |                               |      |
|---|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|------|
|   |                           |                               | zarobkowy<br>hire or reward |                               | gospodarczy<br>own account |                               |      |
|   | tony<br>tonnes            | t-km<br>tonne-<br>-kilometres | tony<br>tonnes              | t-km<br>tonne-<br>-kilometres | tony<br>tonnes             | t-km<br>tonne-<br>-kilometres |      |
|   | w odsetkach<br>in percent |                               |                             |                               |                            |                               |      |
| Masowe stałe luzem<br>Solid bulk  | a                         | 46,3                          | 17,9                        | 43,6                          | 16,3                       | 53,7                          | 32,6 |
|   | b                         | 44,7                          | 17,3                        | 42,0                          | 15,5                       | 51,6                          | 31,8 |
| Kontenery wielkie<br>Large containers   | a                         | 0,7                           | 0,8                         | 0,7                           | 0,8                        | 0,5                           | 0,5  |
|   | b                         | 0,9                           | 1,0                         | 1,1                           | 1,1                        | 0,5                           | 0,3  |
| Kontenery pozostałe<br>Other containers   | a                         | 0,0                           | 0,0                         | 0,0                           | 0,0                        | 0,0                           | 0,0  |
|   | b                         | 0,0                           | 0,0                         | 0,0                           | 0,0                        | 0,0                           | 0,0  |
| Ładunki na paletach<br>Palletised goods   | a                         | 22,3                          | 39,3                        | 24,6                          | 40,9                       | 16,0                          | 24,4 |
|   | b                         | 25,0                          | 42,8                        | 27,9                          | 45,0                       | 17,5                          | 24,9 |
| Ładunki powiązane<br>Pre-slung goods  | a                         | 1,6                           | 2,2                         | 1,7                           | 2,3                        | 1,2                           | 1,3  |
|   | b                         | 2,2                           | 3,8                         | 2,6                           | 4,1                        | 1,2                           | 1,7  |
| Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)<br>Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)   | a                         | 1,2                           | 1,5                         | 0,8                           | 1,2                        | 2,4                           | 3,7  |
|   | b                         | 1,6                           | 2,0                         | 1,1                           | 1,8                        | 3,0                           | 4,4  |
| Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)<br>Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers) | a                         | 0,0                           | 0,1                         | 0,0                           | 0,1                        | 0,0                           | 0,1  |
|   | b                         | 0,1                           | 0,0                         | 0,0                           | 0,0                        | 0,2                           | 0,1  |
| Pozostałe<br>Others   | a                         | 21,8                          | 33,4                        | 23,0                          | 33,9                       | 18,7                          | 28,8 |
|   | b                         | 20,4                          | 29,1                        | 21,1                          | 29,2                       | 18,8                          | 28,4 |

<sup>1</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

<sup>1</sup> Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 37 (70). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według rodzajów nadwozia pojazdów w 2018 r.**

**Table 37 (70). Goods road transport <sup>1</sup> by type of body of vehicles in 2018**

| RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW<br>TYPE OF BODY OF VEHICLES<br><br>a – w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers<br>b – 2017=100 | Ogółem<br>Total                   |   | Transport<br>Transport            |   |                                   |  |        |
|--|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|--|--------|
|  |                                   |   | zarobkowy<br>hire or reward       |   | gospodarczy<br>own account        |  |        |
|  | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million<br>tonne-<br>-kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million<br>tonne-<br>-kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million tonne-<br>-kilometres |        |
| Ogółem<br>Total  | a                                 | 1 390 184   | 315 874                           | 998 373   | 281 719                           | 391 811  | 34 156 |
|  | b                                 | 92,6  | 94,2                              | 91,0  | 93,3                              | 96,7   | 102,3  |
| Uniwersalny<br>Ordinary open box   | a                                 | 489 853   | 178 573                           | 386 672   | 167 041                           | 103 182  | 11 533 |
|  | b                                 | 95,6  | 94,1                              | 94,0  | 94,3                              | 102,0  | 91,6   |
| Wywrotka<br>Tipper   | a                                 | 487 207   | 31 734                            | 330 798   | 23 998                            | 156 410  | 7 736  |
|  | b                                 | 89,6  | 91,8                              | 89,2  | 87,2                              | 90,4   | 109,7  |

<sup>1</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

<sup>1</sup> Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 37 (70). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według rodzajów nadwozia pojazdów w 2018 r. (dok.)**Table 37 (70). Goods road transport <sup>1</sup> by type of body of vehicles in 2018 (cont.)

| RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW<br>TYPE OF BODY OF VEHICLES             | a – w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers<br>b – 2017=100 | Ogółem<br>Total                   |  | Transport<br>Transport            |  |                                   |   |
|---|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|---|
|   |   | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t·km<br>in million<br>tonne-<br>kilometres | zarobkowy<br>hire or reward       |  | gospodarczy<br>own account        |   |
|   |   |                                   |  | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t·km<br>in million<br>tonne-<br>kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t·km<br>in million tonne-<br>kilometres |
| Cysterna lub pojemnik<br>Tanker                                   | a   | 101 314                           | 21 625   | 69 406                            | 17 724   | 31 907                            | 3 901   |
|   | b   | 82,9                              | 84,2   | 80,6                              | 82,3   | 88,6                              | 94,0  |
| Chłodnia lub lodownia<br>Temperature controlled box               | a   | 86 829                            | 38 652   | 67 024                            | 34 396   | 19 805                            | 4 256   |
|   | b   | 86,4                              | 91,6   | 87,3                              | 90,5   | 83,7                              | 101,3   |
| Pozostały furgon<br>Other closed box                              | a   | 22 664                            | 5 485  | 13 588                            | 4 077  | 9 076                             | 1 408   |
|   | b   | 102,2                             | 116,7  | 117,4                             | 129,3  | 85,6                              | 91,0  |
| Do przewozu kontenerów<br>Container and swap-body<br>transporters | a   | 32 573                            | 7 041  | 22 488                            | 6 395  | 10 085                            | 646   |
|   | b   | 122,8                             | 130,3  | 122,4                             | 130,9  | 123,8                             | 124,2   |
| Do przewozu żywych zwierząt<br>Livestock carrier                  | a   | 11 728                            | 2 185  | 4 983                             | 1 138  | 6 744                             | 1 046   |
|   | b   | 106,8                             | 127,3  | 109,6                             | 142,5  | 104,8                             | 114,0   |
| Betoniarka<br>Concrete mixer truck                                | a   | 32 974                            | 602  | 18 166                            | 354  | 14 808                            | 248   |
|   | b   | 103,5                             | 104,6  | 92,7                              | 96,0   | 120,9                             | 119,9   |
| Inny<br>Other   | a   | 125 042                           | 29 977   | 85 248                            | 26 596   | 39 794                            | 3 382   |
|   | b   | 95,2                              | 97,9   | 87,4                              | 93,6   | 117,7                             | 152,7   |

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 38 (71). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według grup ładowności pojazdów**Table 38 (71). Structure of goods road transport <sup>1</sup> by load capacity groups of vehicles

| GRUPY ŁADOWNOŚCI<br>LOAD CAPACITY GROUPS | a – 2017<br>b – 2018 | Ogółem<br>Total |                          | Transport<br>Transport      |                          |                            |                          |
|--|----------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
|  |                      | tony<br>tonnes  | t·km<br>tonne-kilometres | zarobkowy<br>hire or reward |                          | gospodarczy<br>own account |                          |
|  |                      |                 |                          | tony<br>tonnes              | t·km<br>tonne-kilometres | tony<br>tonnes             | t·km<br>tonne-kilometres |
| w odsetkach<br>in percent                |                      |                 |                          |                             |                          |                            |                          |
| Ogółem<br>Total                          | a                    | 100,0           | 100,0                    | 100,0                       | 100,0                    | 100,0                      | 100,0                    |
|  | b                    | 100,0           | 100,0                    | 100,0                       | 100,0                    | 100,0                      | 100,0                    |
| do 2,9 tony<br>up to 2.9 tonnes          | a                    | 0,5             | 0,2                      | 0,2                         | 0,1                      | 1,3                        | 1,0                      |
|  | b                    | 0,5             | 0,2                      | 0,2                         | 0,1                      | 1,4                        | 1,1                      |
| 3,0–4,5                                  | a                    | 1,4             | 0,6                      | 0,7                         | 0,4                      | 3,3                        | 2,5                      |
|  | b                    | 1,4             | 0,5                      | 0,6                         | 0,3                      | 3,2                        | 2,3                      |
| 4,6–5,9                                  | a                    | 2,9             | 1,4                      | 1,8                         | 1,0                      | 5,8                        | 4,6                      |
|  | b                    | 2,9             | 1,3                      | 1,8                         | 0,9                      | 5,8                        | 4,6                      |

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 38 (71). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według grup ładowności pojazdów (dok.)**Table 38 (71). Structure of goods road transport <sup>1</sup> by load capacity groups of vehicles (cont.)

| GRUPY ŁADOWNOŚCI<br>LOAD CAPACITY GROUPS |   | Ogółem<br>Total           |                          | Transport<br>Transport      |                          |                            |                          |
|--|---|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
|  |   |                           |                          | zarobkowy<br>hire or reward |                          | gospodarczy<br>own account |                          |
|  |   | tony<br>tonnes            | t-km<br>tonne-kilometres | tony<br>tonnes              | t-km<br>tonne-kilometres | tony<br>tonnes             | t-km<br>tonne-kilometres |
|  |   | w odsetkach<br>in percent |                          |                             |                          |                            |                          |
| 6,0–8,9                                  | a | 2,6                       | 1,0                      | 1,5                         | 0,7                      | 5,6                        | 3,6                      |
|  | b | 2,6                       | 1,0                      | 1,6                         | 0,7                      | 5,1                        | 3,5                      |
| 9,0–12,9                                 | a | 4,5                       | 1,2                      | 2,5                         | 0,8                      | 9,9                        | 5,0                      |
|  | b | 4,3                       | 1,4                      | 2,5                         | 1,0                      | 9,1                        | 4,8                      |
| 13,0–16,9                                | a | 9,2                       | 2,5                      | 6,3                         | 1,8                      | 17,2                       | 8,8                      |
|  | b | 8,6                       | 2,5                      | 5,7                         | 1,8                      | 15,9                       | 8,6                      |
| 17,0–19,9                                | a | 4,6                       | 0,6                      | 4,1                         | 0,5                      | 5,8                        | 2,0                      |
|  | b | 5,2                       | 0,8                      | 4,6                         | 0,6                      | 6,7                        | 2,2                      |
| 20 ton i więcej<br>tonnes and more       | a | 74,3                      | 92,5                     | 82,9                        | 94,7                     | 51,1                       | 72,5                     |
|  | b | 74,5                      | 92,3                     | 83,0                        | 94,6                     | 52,8                       | 72,9                     |

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 39 (72). Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym <sup>1</sup> według grup wieku pojazdów**Table 39 (72). Structure of goods road transport <sup>1</sup> by age groups of vehicles

| WIEK<br>AGE     |   | Ogółem<br>Total           |                          | Transport<br>Transport      |                          |                            |                          |
|-----------------|---|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
|                 |   |                           |                          | zarobkowy<br>hire or reward |                          | gospodarczy<br>own account |                          |
|                 |   | tony<br>tonnes            | t-km<br>tonne-kilometres | tony<br>tonnes              | t-km<br>tonne-kilometres | tony<br>tonnes             | t-km<br>tonne-kilometres |
|                 |   | w odsetkach<br>in percent |                          |                             |                          |                            |                          |
| Ogółem<br>Total | a | 100,0                     | 100,0                    | 100,0                       | 100,0                    | 100,0                      | 100,0                    |
|                 | b | 100,0                     | 100,0                    | 100,0                       | 100,0                    | 100,0                      | 100,0                    |
| 0–5 lat         | a | 26,1                      | 52,2                     | 28,3                        | 53,8                     | 20,3                       | 37,5                     |
|                 | b | 24,3                      | 47,2                     | 26,2                        | 48,4                     | 19,4                       | 37,2                     |
| 6–10            | a | 24,3                      | 24,9                     | 23,6                        | 24,8                     | 26,3                       | 25,9                     |
|                 | b | 26,2                      | 28,7                     | 26,4                        | 29,2                     | 25,8                       | 24,8                     |
| 11–14           | a | 24,3                      | 14,9                     | 24,2                        | 14,3                     | 24,4                       | 20,5                     |
|                 | b | 25,0                      | 15,6                     | 24,4                        | 15,2                     | 26,7                       | 18,8                     |
| 15–20           | a | 21,1                      | 7,4                      | 20,4                        | 6,6                      | 22,9                       | 14,7                     |
|                 | b | 19,6                      | 7,0                      | 19,4                        | 6,1                      | 19,9                       | 14,6                     |
| 21–25           | a | 4,2                       | 0,6                      | 3,5                         | 0,5                      | 6,1                        | 1,4                      |
|                 | b | 4,9                       | 1,5                      | 3,6                         | 1,1                      | 8,2                        | 4,6                      |

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 40 (73). Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym<sup>1</sup> według kierunków transportu**Table 40 (73). Distance travelled by road<sup>1</sup> by direction of transport

| KIERUNKI TRANSPORTU<br>DIRECTION OF TRANSPORT                | a – 2017<br>b – 2018 | Ogółem<br>Total   |                | Transport<br>Transport      |                |                            |                |
|--|----------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|
|  |                      |                   |                | zarobkowy<br>hire or reward |                | gospodarczy<br>own account |                |
|  |                      | ładowny<br>loaded | pusty<br>empty | ładowny<br>loaded           | pusty<br>empty | ładowny<br>loaded          | pusty<br>empty |
| w mln wozokilometrów<br>in million vehicle-kilometres        |                      |                   |                |                             |                |                            |                |
| <b>Ogółem</b><br>Total                                       | <b>a</b>             | <b>22 372</b>     | <b>6 596</b>   | <b>19 006</b>               | <b>4 748</b>   | <b>3 366</b>               | <b>1 848</b>   |
|  | <b>b</b>             | <b>21 189</b>     | <b>6 265</b>   | <b>17 741</b>               | <b>4 433</b>   | <b>3 448</b>               | <b>1 832</b>   |
| Transport krajowy<br>National transport                      | a                    | 8 889             | 4 669          | 6 101                       | 3 037          | 2 788                      | 1 632          |
|  | b                    | 8 706             | 4 506          | 5 845                       | 2 864          | 2 862                      | 1 641          |
| Transport międzynarodowy<br>International transport          | a                    | 13 483            | 1 927          | 12 905                      | 1 711          | 578                        | 216            |
|  | b                    | 12 483            | 1 759          | 11 896                      | 1 569          | 586                        | 191            |
| w tym:<br>of which:  |                      |                   |                |                             |                |                            |                |
| eksport (wywóz)<br>export                                    | a                    | 4 742             | 210            | 4 407                       | 179            | 335                        | 31             |
|  | b                    | 4 312             | 193            | 3 982                       | 157            | 330                        | 36             |
| w tym na terenie kraju<br>of which on the national territory | a                    | 1 450             | 84             | 1 340                       | 71             | 110                        | 13             |
|  | b                    | 1 284             | 76             | 1 183                       | 59             | 101                        | 17             |
| import (przywóz)<br>import                                   | a                    | 3 912             | 731            | 3 740                       | 569            | 171                        | 161            |
|  | b                    | 3 583             | 633            | 3 404                       | 501            | 179                        | 132            |
| w tym na terenie kraju<br>of which on the national territory | a                    | 1 259             | 237            | 1 202                       | 178            | 57                         | 59             |
|  | b                    | 1 125             | 210            | 1 066                       | 164            | 59                         | 46             |
| przewozy pomiędzy obcymi krajami<br>cross-trade              | a                    | 3 638             | 344            | 3 594                       | 333            | 43                         | 11             |
|  | b                    | 3 485             | 352            | 3 438                       | 342            | 48                         | 10             |

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

1 Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r.**Table 41 (74). Domestic road transport<sup>a</sup> of goods by groups of goods in 2018

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS | Tony<br>Tonnes         |             |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |             |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|-----------------------------------|------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------|---------------------------|--|
|                                   | w tys.<br>in thousands | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent |  |
| <b>OGÓŁEM<br/>TOTAL</b>           |                        |             |                           |                          |             |                           |  |
| <b>Ogółem</b><br>Total            | <b>1 123 400</b>       | <b>92,3</b> | <b>100,0</b>              | <b>114 690</b>           | <b>95,5</b> | <b>100,0</b>              | <b>102</b>   |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r. (cd.)**Table 41 (74). Domestic road transport<sup>a</sup> of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |          |                           | T·km<br>Tonne-kilometres |          |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|---|---------------------------|----------|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |  |
| OGÓŁEM (cd.)<br>TOTAL (cont.)   |                           |          |                           |                          |          |                           |  |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products  | 87 767                    | 89,4     | 7,8                       | 9 957                    | 88,9     | 8,7                       | 113  |
| w tym zboża<br>of which cereals   | 27 619                    | 120,3    | 2,5                       | 3 173                    | 105,2    | 2,8                       | 115  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | 33 296                    | 98,2     | 3,0                       | 3 294                    | 80,8     | 2,9                       | 99   |
| w tym węgiel kamienny<br>of which hard coal   | 26 918                    | 82,3     | 2,4                       | 3 028                    | 77,8     | 2,6                       | 112  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium  | 336 237                   | 88,9     | 29,9                      | 15 600                   | 93,0     | 13,6                      | 46   |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny<br>of which stone, sand, gravel, clay   | 333 872                   | 89,1     | 29,7                      | 15 139                   | 94,0     | 13,2                      | 45   |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 128 976                   | 92,0     | 11,5                      | 20 433                   | 90,3     | 17,8                      | 158  |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather products   | 3 505                     | 126,9    | 0,3                       | 543                      | 131,5    | 0,5                       | 155  |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media | 48 970                    | 82,5     | 4,4                       | 8 222                    | 94,3     | 7,2                       | 168  |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 30 635                    | 77,1     | 2,7                       | 3 659                    | 81,4     | 3,2                       | 119  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 25 016                    | 73,5     | 2,2                       | 2 618                    | 78,3     | 2,3                       | 105  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | 36 444                    | 90,8     | 3,2                       | 7 003                    | 98,5     | 6,1                       | 192  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | 159 257                   | 99,6     | 14,2                      | 14 133                   | 92,8     | 12,3                      | 89   |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster  | 29 095                    | 102,7    | 2,6                       | 3 893                    | 98,2     | 3,4                       | 134  |
| inne materiały i wyroby budowlane<br>other construction materials   | 117 690                   | 104,6    | 10,5                      | 8 644                    | 97,7     | 7,5                       | 73   |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.



**Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r. (cd.)**Table 41 (74). Domestic road transport<sup>a</sup> of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes         |             |                           | T·km<br>Tonne-kilometres |             |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|---|------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------|---------------------------|--|
|   | w tys.<br>in thousands | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent |  |
| <b>OGÓŁEM (dok.)</b><br>TOTAL (cont.)   |                        |             |                           |                          |             |                           |  |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | 43 173                 | 103,9       | 3,8                       | 7 583                    | 112,4       | 6,6                       | 176  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | 12 914                 | 111,4       | 1,2                       | 1 958                    | 109,9       | 1,7                       | 152  |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | 13 205                 | 82,2        | 1,2                       | 1 724                    | 97,0        | 1,5                       | 131  |
| Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured goods n.e.c.   | 10 365                 | 76,0        | 0,9                       | 1 864                    | 73,0        | 1,6                       | 180  |
| Surówce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | 99 949                 | 93,9        | 8,9                       | 5 377                    | 110,7       | 4,7                       | 54   |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods  | 16 948                 | 113,0       | 1,5                       | 2 331                    | 122,9       | 2,0                       | 138  |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.   | 61 759                 | 102,4       | 5,5                       | 11 009                   | 112,6       | 9,6                       | 178  |
| <b>TRANSPORT ZAROBKOWY</b><br>HIRE OF REWARD TRANSPORT  |                        |             |                           |                          |             |                           |  |
| <b>Razem</b><br>Total   | <b>743 093</b>         | <b>90,4</b> | <b>100,0</b>              | <b>87 971</b>            | <b>93,9</b> | <b>100,0</b>              | <b>118</b>   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products  | 50 794                 | 79,7        | 6,8                       | 6 224                    | 85,2        | 7,1                       | 123  |
| w tym zboża<br>of which cereals   | 15 351                 | 93,5        | 2,1                       | 1 995                    | 87,4        | 2,3                       | 130  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | 26 224                 | 117,0       | 3,5                       | 2 407                    | 94,8        | 2,7                       | 92   |
| w tym węgiel kamienny<br>of which hard coal   | 19 965                 | 92,1        | 2,7                       | 2 151                    | 89,4        | 2,4                       | 108  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r. (cd.)**Table 41 (74). Domestic road transport<sup>a</sup> of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |          |                           | T·km<br>Tonne-kilometres |          |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|---|---------------------------|----------|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |  |
| <b>TRANSPORT ZAROBKOWY (cd.)</b><br>HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)  |                           |          |                           |                          |          |                           |  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium  | 232 433                   | 90,4     | 31,3                      | 11 926                   | 89,8     | 13,6                      | 51   |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny<br>of which stone, sand, gravel, clay   | 230 880                   | 90,8     | 31,1                      | 11 544                   | 91,3     | 13,1                      | 50   |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 87 441                    | 85,2     | 11,8                      | 16 328                   | 86,7     | 18,6                      | 187  |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather products   | 2 028                     | 97,5     | 0,3                       | 413                      | 127,9    | 0,5                       | 204  |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media | 37 199                    | 85,3     | 5,0                       | 7 168                    | 98,9     | 8,1                       | 193  |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 19 151                    | 73,3     | 2,6                       | 2 327                    | 77,5     | 2,6                       | 122  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 15 955                    | 69,7     | 2,1                       | 1 723                    | 74,8     | 2,0                       | 108  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | 26 196                    | 80,9     | 3,5                       | 5 641                    | 90,2     | 6,4                       | 215  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | 96 305                    | 99,1     | 13,0                      | 11 158                   | 95,7     | 12,7                      | 116  |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster  | 22 261                    | 114,3    | 3,0                       | 3 375                    | 109,3    | 3,8                       | 152  |
| inne materiały i wyroby budowlane<br>other construction materials   | 65 540                    | 104,7    | 8,8                       | 6 438                    | 98,0     | 7,3                       | 98   |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | 31 665                    | 107,6    | 4,2                       | 6 364                    | 118,4    | 7,2                       | 201  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.  
a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r. (cd.)**

Table 41 (74). Domestic road transport<sup>a</sup> of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |             |                           | T·km<br>Tonne-kilometres |              |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|---|---------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent |  |
| <b>TRANSPORT ZAROBKOWY (dok.)<br/>HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)</b>  |                           |             |                           |                          |              |                           |  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | 7 817                     | 97,8        | 1,1                       | 1 491                    | 107,3        | 1,7                       | 191  |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | 7 592                     | 64,6        | 1,0                       | 1 214                    | 79,8         | 1,4                       | 160  |
| Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured goods n.e.c.   | 8 421                     | 79,1        | 1,1                       | 1 614                    | 70,7         | 1,8                       | 192  |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | 50 921                    | 84,3        | 6,9                       | 2 765                    | 85,7         | 3,1                       | 54   |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods  | 12 722                    | 114,0       | 1,7                       | 2 002                    | 127,3        | 2,3                       | 157  |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.   | 46 184                    | 105,3       | 6,2                       | 8 929                    | 114,2        | 10,2                      | 193  |
| <b>TRANSPORT GOSPODARCZY<br/>OWN ACCOUNT TRANSPORT</b>  |                           |             |                           |                          |              |                           |  |
| <b>Razem<br/>Total</b>  | <b>380 307</b>            | <b>96,4</b> | <b>100,0</b>              | <b>26 719</b>            | <b>101,2</b> | <b>100,0</b>              | <b>70</b>  |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products  | 36 972                    | 107,5       | 9,7                       | 3 732                    | 95,9         | 14,0                      | 101  |
| w tym zboża<br>of which cereals   | 12 268                    | 187,6       | 3,2                       | 1 178                    | 160,7        | 4,4                       | 96   |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | 7 071                     | 61,6        | 1,9                       | 887                      | 57,8         | 3,3                       | 125  |
| w tym węgiel kamienny<br>of which hard coal   | 6 953                     | 63,0        | 1,8                       | 877                      | 59,0         | 3,3                       | 126  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium  | 103 804                   | 85,7        | 27,3                      | 3 674                    | 105,2        | 13,8                      | 35   |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny<br>of which stone, sand, gravel, clay   | 102 992                   | 85,4        | 27,1                      | 3 595                    | 103,8        | 13,5                      | 35   |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r. (cd.)**Table 41 (74). Domestic road transport<sup>a</sup> of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |          |                           | T·km<br>Tonne-kilometres |          |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|---|---------------------------|----------|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |  |
| <b>TRANSPORT GOSPODARCZY (cd.)<br/>OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)</b>  |                           |          |                           |                          |          |                           |  |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 41 535                    | 110,7    | 10,9                      | 4 105                    | 108,6    | 15,4                      | 99   |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather products   | 1 477                     | 215,9    | 0,4                       | 130                      | 144,4    | 0,5                       | 88   |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media   | 11 771                    | 74,8     | 3,1                       | 1 054                    | 71,7     | 3,9                       | 90   |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 11 484                    | 84,4     | 3,0                       | 1 332                    | 89,2     | 5,0                       | 116  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 9 061                     | 81,3     | 2,4                       | 895                      | 86,1     | 3,3                       | 99   |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | 10 248                    | 132,6    | 2,7                       | 1 362                    | 158,9    | 5,1                       | 133  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | 62 953                    | 100,3    | 16,6                      | 2 975                    | 83,3     | 11,1                      | 47   |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster  | 6 834                     | 77,3     | 1,8                       | 518                      | 59,0     | 1,9                       | 76   |
| inne materiały i wyroby budowlane<br>other construction materials   | 52 150                    | 104,4    | 13,7                      | 2 206                    | 96,5     | 8,3                       | 42   |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | 11 508                    | 94,9     | 3,0                       | 1 219                    | 88,8     | 4,6                       | 106  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | 5 097                     | 141,8    | 1,3                       | 466                      | 118,9    | 1,7                       | 91   |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 41 (74). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie krajowym w 2018 r. (dok.)**Table 41 (74). Domestic road transport<sup>a</sup> of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS  | Tony<br>Tonnes            |          |                           | T·km<br>Tonne-kilometres |          |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|--|---------------------------|----------|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|--|
|  | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |  |
| TRANSPORT GOSPODARCZY (dok.)<br>OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)  |                           |          |                           |                          |          |                           |  |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment   | 5 613                     | 130,6    | 1,5                       | 510                      | 200,0    | 1,9                       | 91   |
| Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured goods n.e.c.                          | 1 944                     | 65,2     | 0,5                       | 251                      | 92,6     | 0,9                       | 129  |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes                | 49 028                    | 106,4    | 12,9                      | 2 613                    | 160,0    | 9,8                       | 53   |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods | 4 226                     | 110,2    | 1,1                       | 329                      | 101,5    | 1,2                       | 78   |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.  | 15 576                    | 94,6     | 4,1                       | 2 080                    | 106,1    | 7,8                       | 134  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 42 (75). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według stref odległości w transporcie krajowym w 2018 r.**Table 42 (75). Domestic road transport of goods<sup>a</sup> by distance classes in 2018

| STREFY ODLEGŁOŚCI<br>DISTANCE CLASSES                      | Ogółem<br>Total                   |  | Transport<br>Transport            |  |                                   |  |
|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
|  |                                   |  | zarobkowy<br>hire or reward       |  | gospodarczy<br>own account        |  |
|  | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t·km<br>in million tonne-<br>-kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t·km<br>in million tonne-<br>-kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t·km<br>in million tonne-<br>-kilometres |
| W liczbach bezwzględnych<br>In absolute numbers            |                                   |  |                                   |  |                                   |  |
| Ogółem<br>Total  | 1 123 400                         | 114 693  | 743 093                           | 87 972   | 380 307                           | 26 721   |
| Strefy odległości w km:<br>Distance classes in kilometres: |                                   |  |                                   |  |                                   |  |
| 49 i mniej<br>and less                                     | 548 246                           | 10 603   | 330 043                           | 6 635  | 218 203                           | 3 968  |
| 50–149   | 293 334                           | 25 022   | 189 265                           | 16 571   | 104 069                           | 8 451  |
| 150–499  | 261 593                           | 66 958   | 206 356                           | 54 315   | 55 237                            | 12 643   |
| 500 km i więcej<br>and more                                | 20 227                            | 12 110   | 17 429                            | 10 451   | 2 798                             | 1 659  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 42 (75). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według stref odległości w transporcie krajowym w 2018 r. (dok.)**Table 42 (75). Domestic road transport of goods<sup>a</sup> by distance classes in 2018 (cont.)

| STREFY ODLEGŁOŚCI<br>DISTANCE CLASSES                           | Ogółem<br>Total                   |  | Transport<br>Transport            |  |                                   |  |
|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
|   |                                   |  | zarobkowy<br>hire or reward       |  | gospodarczy<br>own account        |  |
|   | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million tonne-<br>-kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million tonne-<br>-kilometres | w tys. t<br>in thousand<br>tonnes | w mln t-km<br>in million tonne-<br>-kilometres |
| W odsetkach<br>In percent                                       |                                   |  |                                   |  |                                   |  |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>   | <b>100,0</b>                      | <b>100,0</b>                                   | <b>100,0</b>                      | <b>100,0</b>                                   | <b>100,0</b>                      | <b>100,0</b>                                   |
| Strefy odległości w km:<br>Distance classes in kilome-<br>ters: |                                   |  |                                   |  |                                   |  |
| 49 i mniej<br>and less  | 48,8                              | 9,2  | 44,4                              | 7,5  | 57,4                              | 14,9   |
| 50–149  | 26,1                              | 21,8   | 25,5                              | 18,9   | 27,4                              | 31,6   |
| 150–499   | 23,3                              | 58,4   | 27,8                              | 61,7   | 14,5                              | 47,3   |
| 500 km i więcej<br>and more                                     | 1,8                               | 10,6   | 2,3                               | 11,9   | 0,7                               | 6,2  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.  
a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 43 (76). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2018 r.**Table 43 (76). International road transport of goods<sup>a</sup> by groups of goods in 2018

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS  | Tony<br>Tonnes            |             |                                | T-km<br>Tonne-kilometres |             |                                | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|--|---------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------------|--|
|  | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100    | w odset-<br>kach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100    | w odset-<br>kach<br>in percent |  |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>  | <b>266 784</b>            | <b>93,6</b> | <b>100,0</b>                   | <b>201 181</b>           | <b>93,5</b> | <b>100,0</b>                   | <b>754</b>   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products | 16 555                    | 89,8        | 6,2                            | 14 437                   | 96,4        | 7,2                            | 872  |
| w tym zboża<br>of which cereals  | 3 193                     | 88,5        | 1,2                            | 1 478                    | 83,1        | 0,7                            | 463  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas   | 1 237                     | 96,3        | 0,5                            | 708                      | 109,1       | 0,4                            | 572  |
| w tym węgiel kamienny<br>of which hard coal  | 1 178                     | 97,5        | 0,4                            | 670                      | 108,8       | 0,3                            | 569  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.  
a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 43 (76). Przewozy ładunków transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2018 r. (cd.)**

Table 43 (76). International road transport of goods <sup>a</sup> by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes         |          |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |          |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|---|------------------------|----------|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|--|
|   | w tys.<br>in thousands | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium  | 7 826                  | 127,0    | 2,9                       | 3 503                    | 114,3    | 1,7                       | 448  |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny<br>of which stone, sand, gravel, clay   | 6 346                  | 125,7    | 2,4                       | 2 614                    | 106,7    | 1,3                       | 412  |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 33 419                 | 88,3     | 12,5                      | 27 201                   | 91,4     | 13,6                      | 814  |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather products   | 2 066                  | 69,4     | 0,8                       | 1 575                    | 62,9     | 0,8                       | 762  |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media   | 29 013                 | 94,6     | 10,9                      | 20 490                   | 92,9     | 10,2                      | 706  |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 3 235                  | 73,7     | 1,2                       | 1 958                    | 69,3     | 1,0                       | 605  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 2 052                  | 74,0     | 0,8                       | 1 177                    | 65,2     | 0,6                       | 574  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | 27 421                 | 90,9     | 10,3                      | 22 373                   | 87,6     | 11,1                      | 816  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | 17 989                 | 100,9    | 6,7                       | 12 355                   | 101,0    | 6,1                       | 687  |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster  | 1 736                  | 68,6     | 0,7                       | 726                      | 64,8     | 0,4                       | 418  |
| inne materiały i wyroby budowlane<br>other construction materials   | 10 801                 | 104,2    | 4,0                       | 7 613                    | 111,1    | 3,8                       | 705  |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | 32 579                 | 90,4     | 12,2                      | 24 265                   | 88,3     | 12,1                      | 745  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | 8 396                  | 103,5    | 3,1                       | 7 677                    | 100,3    | 3,8                       | 914  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 43 (76). Przewozy ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w transporcie międzynarodowym w 2018 r. (dok.)**Table 43 (76). International road transport of goods<sup>a</sup> by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS  | Tony<br>Tonnes         |          |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |          |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|--|------------------------|----------|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|--|
|  | w tys.<br>in thousands | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |  |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment   | 18 514                 | 105,5    | 6,9                       | 15 089                   | 100,3    | 7,5                       | 815  |
| Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured goods n.e.c.                          | 9 484                  | 80,7     | 3,6                       | 7 899                    | 83,2     | 3,9                       | 833  |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes                | 5 204                  | 79,7     | 2,0                       | 3 046                    | 85,0     | 1,5                       | 585  |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods | 9 253                  | 124,1    | 3,5                       | 6 521                    | 115,9    | 3,2                       | 705  |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.  | 44 592                 | 93,3     | 16,7                      | 32 084                   | 98,2     | 15,9                      | 719  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 44 (77). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym<sup>a</sup> według grup ładunków w 2018 r.**Table 44 (77). Export of goods by road transport<sup>a</sup> by groups of goods in 2018

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS  | Tony<br>Tonnes         |             |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |             |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|--|------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------|---------------------------|--|
|  | w tys.<br>in thousands | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent |  |
| <b>Ogółem</b><br>Total   | <b>78 287</b>          | <b>94,5</b> | <b>100,0</b>              | <b>66 272</b>            | <b>93,4</b> | <b>100,0</b>              | <b>847</b>   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products | 5 958                  | 105,8       | 7,6                       | 4 307                    | 115,4       | 6,5                       | 723  |
| w tym zboża<br>of which cereals  | 1 641                  | 97,9        | 2,1                       | 708                      | 102,5       | 1,1                       | 431  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas   | 785                    | 143,5       | 1,0                       | 464                      | 217,8       | 0,7                       | 591  |
| w tym węgiel kamienny<br>of which hard coal  | 726                    | 132,7       | 0,9                       | 426                      | 200,0       | 0,6                       | 587  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.



**Tablica 44 (77). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2018 r. (cd.)**

Table 44 (77). Export of goods by road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes         |          |                           | T·km<br>Tonne-kilometres |          |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|---|------------------------|----------|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|--|
|   | w tys.<br>in thousands | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium  | 2 834                  | 146,8    | 3,6                       | 1 110                    | 135,2    | 1,7                       | 392  |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny<br>of which stone, sand, gravel, clay   | 2 054                  | 155,8    | 2,6                       | 645                      | 116,4    | 1,0                       | 314  |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 9 970                  | 89,9     | 12,7                      | 9 960                    | 95,8     | 15,0                      | 999  |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather products   | 560                    | 71,0     | 0,7                       | 335                      | 50,8     | 0,5                       | 598  |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media | 8 458                  | 87,0     | 10,8                      | 6 221                    | 81,7     | 9,4                       | 736  |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 1 095                  | 84,9     | 1,4                       | 885                      | 90,5     | 1,3                       | 808  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 506                    | 82,0     | 0,6                       | 383                      | 73,0     | 0,6                       | 757  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | 9 085                  | 100,3    | 11,6                      | 8 169                    | 93,0     | 12,3                      | 899  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | 5 482                  | 89,2     | 7,0                       | 4 009                    | 82,5     | 6,1                       | 731  |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster  | 490                    | 63,6     | 0,6                       | 213                      | 46,8     | 0,3                       | 435  |
| inne materiały i wyroby budowlane<br>other construction materials   | 3 508                  | 103,2    | 4,5                       | 2 380                    | 102,5    | 3,6                       | 678  |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | 8 806                  | 87,7     | 11,2                      | 7 256                    | 85,6     | 11,0                      | 824  |

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.  
<sup>a</sup> Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 44 (77). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2018 r. (dok.)**Table 44 (77). Export of goods by road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes         |          |                           | T·km<br>Tonne-kilometres |          |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|---|------------------------|----------|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|--|
|   | w tys.<br>in thousands | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | 2 949                  | 100,3    | 3,8                       | 3 144                    | 97,3     | 4,7                       | 1 066  |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | 6 398                  | 104,0    | 8,2                       | 6 390                    | 101,8    | 9,6                       | 999  |
| Mebłe; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured goods n.e.c.   | 4 273                  | 79,4     | 5,5                       | 4 334                    | 82,1     | 6,6                       | 1 014  |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | 1 369                  | 74,3     | 1,7                       | 612                      | 73,6     | 0,9                       | 447  |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods  | 2 549                  | 132,1    | 3,3                       | 2 109                    | 130,3    | 3,2                       | 827  |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.   | 7 716                  | 92,6     | 9,9                       | 6 967                    | 96,8     | 10,5                      | 903  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 45 (78). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2018 r.**Table 45 (78). Import of goods by road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2018

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS | Tony<br>Tonnes         |             |                           | T·km<br>Tonne-kilometres |             |                           | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|-----------------------------------|------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------|---------------------------|--|
|                                   | w tys.<br>in thousands | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent |  |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>           | <b>68 071</b>          | <b>94,3</b> | <b>100,0</b>              | <b>59 361</b>            | <b>91,9</b> | <b>100,0</b>              | <b>872</b>   |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 45 (78). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2018 r. (cd.)**

Table 45 (78). Import of goods by road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |          |                                | T·km<br>Tonne-kilometres |          |                                | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|---|---------------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100 | w odset-<br>kach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odset-<br>kach<br>in percent |  |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products  | 4 678                     | 85,6     | 6,9                            | 5 483                    | 86,4     | 9,3                            | 1 172  |
| w tym zboża<br>of which cereals   | 831                       | 68,6     | 1,2                            | 339                      | 49,7     | 0,6                            | 408  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | 220                       | 39,9     | 0,3                            | 83                       | 27,3     | 0,1                            | 377  |
| w tym węgiel kamienny<br>of which hard coal   | 220                       | 46,3     | 0,3                            | 83                       | 30,7     | 0,1                            | 377  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium  | 3 211                     | 139,4    | 4,7                            | 1 374                    | 114,0    | 2,3                            | 428  |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny<br>of which stone, sand, gravel, clay   | 2 766                     | 136,4    | 4,1                            | 1 082                    | 110,6    | 1,8                            | 391  |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 8 261                     | 101,5    | 12,1                           | 7 633                    | 103,0    | 12,9                           | 924  |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather products   | 862                       | 73,8     | 1,3                            | 849                      | 71,2     | 1,4                            | 984  |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media | 6 976                     | 108,6    | 10,3                           | 5 715                    | 104,3    | 9,6                            | 819  |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 1 534                     | 70,3     | 2,3                            | 771                      | 58,6     | 1,3                            | 503  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | 1 236                     | 76,3     | 1,8                            | 597                      | 64,2     | 1,0                            | 483  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | 7 591                     | 85,6     | 11,2                           | 6 843                    | 79,7     | 11,5                           | 901  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | 4 507                     | 90,9     | 6,6                            | 3 592                    | 101,8    | 6,1                            | 797  |
| w tym: cement, wapno, gips<br>of which: cement, lime and plaster  | 695                       | 65,5     | 1,0                            | 283                      | 68,9     | 0,5                            | 407  |
| inne materiały i wyroby budowlane<br>other construction materials   | 2 737                     | 103,7    | 4,0                            | 2 281                    | 110,5    | 3,8                            | 833  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.  
a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 45 (78). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym <sup>a</sup> według grup ładunków w 2018 r. (dok.)**Table 45 (78). Import of goods by road transport <sup>a</sup> by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Tony<br>Tonnes            |          |                                | T·km<br>Tonne-kilometres |          |                                | Średnia<br>odległość<br>przewozu<br>1 tony<br>ładunku<br>w km<br>Average<br>distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods in<br>kilometres |
|---|---------------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------------|--|
|   | w tys.<br>in<br>thousands | 2017=100 | w odset-<br>kach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odset-<br>kach<br>in percent |  |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | 9 262                     | 87,2     | 13,6                           | 7 797                    | 82,6     | 13,1                           | 842  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | 2 399                     | 106,6    | 3,5                            | 2 299                    | 99,0     | 3,9                            | 958  |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | 4 856                     | 95,4     | 7,1                            | 4 395                    | 90,1     | 7,4                            | 905  |
| Mebel; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured goods n.e.c.   | 1 282                     | 75,1     | 1,9                            | 1 184                    | 79,2     | 2,0                            | 924  |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | 1 387                     | 60,8     | 2,0                            | 1 203                    | 75,6     | 2,0                            | 867  |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods  | 2 323                     | 126,5    | 3,4                            | 1 848                    | 110,9    | 3,1                            | 796  |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.   | 8 722                     | 104,3    | 12,8                           | 8 292                    | 105,8    | 14,0                           | 951  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 46 (79). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym <sup>a</sup> według krajów w 2018 r.**Table 46 (79). Export of goods by road transport <sup>a</sup> by countries in 2018

| KRAJE<br>COUNTRIES                      | Tony<br>Tonnes         |             |                           | T-km<br>Tonne-kilometres |             |                           | Średnia odległość przewozu<br>1 tony ładunku<br>w km<br>Average distance<br>travelled<br>by 1 tonne<br>of goods<br>in kilometres |
|---|------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------|---------------------------|--|
|   | w tys.<br>in thousands | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent |  |
| <b>Ogółem</b><br>Total                  | <b>78 287</b>          | <b>94,5</b> | <b>100,0</b>              | <b>66 272</b>            | <b>93,4</b> | <b>100,0</b>              | <b>847</b>   |
| w tym kraje UE<br>of which EU countries | 73 927                 | 94,0        | 94,4                      | 61 394                   | 93,4        | 92,6                      | 830  |
| Austria<br>Austria                      | 1 916                  | 95,3        | 2,4                       | 1 431                    | 96,3        | 2,2                       | 747  |
| Belgia<br>Belgium                       | 2 468                  | 112,4       | 3,2                       | 2 874                    | 107,6       | 4,3                       | 1 165  |
| Białoruś<br>Belarus                     | 432                    | 173,5       | 0,6                       | 235                      | 127,7       | 0,3                       | 544  |
| Czechy<br>Czech Republic                | 7 145                  | 90,5        | 9,1                       | 2 794                    | 94,7        | 4,2                       | 391  |
| Dania<br>Denmark                        | 1 573                  | 82,1        | 2,0                       | 1 376                    | 73,5        | 2,1                       | 875  |
| Finlandia<br>Finland                    | 604                    | 121,5       | 0,8                       | 770                      | 119,6       | 1,2                       | 1 275  |
| Francja<br>France                       | 3 539                  | 86,2        | 4,5                       | 5 349                    | 85,3        | 8,1                       | 1 511  |
| Hiszpania<br>Spain                      | 1 279                  | 141,6       | 1,6                       | 3 197                    | 142,3       | 4,8                       | 2 500  |
| Holandia<br>Netherlands                 | 3 495                  | 85,1        | 4,5                       | 3 749                    | 81,6        | 5,6                       | 1 073  |
| Litwa<br>Lithuania                      | 2 685                  | 124,1       | 3,4                       | 973                      | 82,9        | 1,5                       | 362  |
| Łotwa<br>Latvia                         | 562                    | 76,9        | 0,7                       | 454                      | 88,8        | 0,7                       | 808  |
| Niemcy<br>Germany                       | 29 728                 | 88,7        | 38,0                      | 19 011                   | 85,0        | 28,7                      | 639  |
| Norwegia<br>Norway                      | 269                    | 79,4        | 0,3                       | 308                      | 71,1        | 0,5                       | 1 145  |
| Rosja<br>Russia                         | 1 736                  | 97,9        | 2,2                       | 2 606                    | 104,7       | 3,9                       | 1 501  |
| Rumunia<br>Romania                      | 1 322                  | 117,2       | 1,7                       | 1 449                    | 108,8       | 2,2                       | 1 096  |
| Słowacja<br>Slovakia                    | 4 147                  | 91,4        | 5,3                       | 1 655                    | 101,2       | 2,5                       | 399  |
| Szwajcaria<br>Switzerland               | 558                    | 55,5        | 0,7                       | 645                      | 53,8        | 1,0                       | 1 156  |
| Szwecja<br>Sweden                       | 2 239                  | 108,6       | 2,9                       | 1 470                    | 95,4        | 2,2                       | 657  |
| Ukraina<br>Ukraine                      | 790                    | 150,8       | 1,0                       | 418                      | 122,6       | 0,6                       | 529  |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

**Tablica 46 (79). Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym<sup>a</sup> według krajów w 2018 r. (dok.)**Table 46 (79). Export of goods by road transport<sup>a</sup> by countries in 2018 (cont.)

| KRAJE<br>COUNTRIES                | Tony<br>Tonnes         |          |                           | T·km<br>Tonne-kilometres |          |                           | Średnia odległość przewozu<br>1 tony ładunku<br>w km<br>Average distance<br>travelled by<br>1 tonne of goods<br>in kilometres |
|-----------------------------------|------------------------|----------|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|---|
|                                   | w tys.<br>in thousands | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |   |
| Węgry<br>Hungary                  | 2 708                  | 105,2    | 3,5                       | 1 862                    | 108,1    | 2,8                       | 688   |
| Wielka Brytania<br>United Kingdom | 3 108                  | 105,7    | 4,0                       | 5 175                    | 105,6    | 7,8                       | 1 665   |
| Włochy<br>Italy                   | 3 869                  | 96,5     | 4,9                       | 5 515                    | 94,8     | 8,3                       | 1 425   |
| Pozostałe<br>Others               | 2 115                  | 127,6    | 2,7                       | 2 956                    | 113,7    | 4,5                       | 1 398   |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

**Tablica 47 (80). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym<sup>a</sup> według krajów w 2018 r.**Table 47 (80). Import of goods by road transport<sup>a</sup> by countries in 2018

| KRAJE<br>COUNTRIES                      | Tony<br>Tonnes         |             |                           | T·km<br>Tonne-kilometres |             |                           | Średnia odległość przewozu<br>1 tony ładunku<br>w km<br>Average distance<br>travelled by<br>1 tonne of goods<br>in kilometres |
|---|------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------|---------------------------|---|
|   | w tys.<br>in thousands | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent |   |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>                 | <b>68 071</b>          | <b>94,3</b> | <b>100,0</b>              | <b>59 361</b>            | <b>91,9</b> | <b>100,0</b>              | <b>872</b>  |
| w tym kraje UE<br>of which EU countries | 65 250                 | 93,3        | 95,9                      | 55 991                   | 90,9        | 94,3                      | 858   |
| Austria<br>Austria                      | 1 607                  | 75,7        | 2,4                       | 1 156                    | 76,1        | 1,9                       | 719   |
| Belgia<br>Belgium                       | 2 588                  | 76,5        | 3,8                       | 3 117                    | 75,6        | 5,3                       | 1 204   |
| Białoruś<br>Belarus                     | 438                    | 136,4       | 0,6                       | 230                      | 125,7       | 0,4                       | 525   |
| Czechy<br>Czech Republic                | 5 858                  | 93,6        | 8,6                       | 2 326                    | 94,0        | 3,9                       | 397   |
| Dania<br>Denmark                        | 960                    | 86,3        | 1,4                       | 898                      | 79,1        | 1,5                       | 935   |
| Finlandia<br>Finland                    | 404                    | 48,2        | 0,6                       | 467                      | 39,3        | 0,8                       | 1 156   |
| Francja<br>France                       | 2 829                  | 98,5        | 4,2                       | 4 318                    | 98,5        | 7,3                       | 1 526   |
| Hiszpania<br>Spain                      | 1 504                  | 120,9       | 2,2                       | 3 950                    | 122,9       | 6,7                       | 2 626   |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

**Tablica 47 (80). Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym<sup>a</sup> według krajów w 2018 r. (dok.)**  
**Table 47 (80). Import of goods by road transport<sup>a</sup> by countries in 2018 (cont.)**

| KRAJE<br>COUNTRIES                | Tony<br>Tonnes         |          |                           | T·km<br>Tonne-kilometres |          |                           | Średnia odległość przewozu<br>1 tony ładunku<br>w km<br>Average distance<br>travelled by<br>1 tonne of goods<br>in kilometres |
|-----------------------------------|------------------------|----------|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|---|
|                                   | w tys.<br>in thousands | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent | w mln<br>in millions     | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |   |
| Holandia<br>Netherlands           | 4 647                  | 108,3    | 6,8                       | 5 159                    | 108,2    | 8,7                       | 1 110   |
| Litwa<br>Lithuania                | 1 623                  | 89,3     | 2,4                       | 782                      | 96,9     | 1,3                       | 482   |
| Łotwa<br>Latvia                   | 739                    | 88,2     | 1,1                       | 553                      | 97,4     | 0,9                       | 748   |
| Niemcy<br>Germany                 | 27 633                 | 93,0     | 40,6                      | 17 899                   | 85,5     | 30,1                      | 648   |
| Norwegia<br>Norway                | 303                    | 72,5     | 0,4                       | 394                      | 90,2     | 0,7                       | 1 300   |
| Rosja<br>Russia                   | 827                    | 131,5    | 1,2                       | 1 374                    | 125,5    | 2,3                       | 1 661   |
| Rumunia<br>Romania                | 721                    | 139,1    | 1,1                       | 843                      | 136,2    | 1,4                       | 1 169   |
| Słowacja<br>Slovakia              | 2 578                  | 85,9     | 3,8                       | 1 169                    | 96,9     | 2,0                       | 453   |
| Szwajcaria<br>Switzerland         | 483                    | 132,0    | 0,7                       | 600                      | 121,5    | 1,0                       | 1 242   |
| Szwecja<br>Sweden                 | 2 162                  | 87,3     | 3,2                       | 1 610                    | 80,0     | 2,7                       | 745   |
| Ukraina<br>Ukraine                | 362                    | 170,8    | 0,5                       | 186                      | 221,4    | 0,3                       | 514   |
| Węgry<br>Hungary                  | 2 632                  | 122,8    | 3,9                       | 1 646                    | 110,9    | 2,8                       | 625   |
| Wielka Brytania<br>United Kingdom | 1 177                  | 81,3     | 1,7                       | 1 939                    | 81,6     | 3,3                       | 1 647   |
| Włochy<br>Italy                   | 4 386                  | 97,1     | 6,4                       | 6 296                    | 94,2     | 10,6                      | 1 435   |
| Pozostałe<br>Others               | 1 610                  | 97,5     | 2,4                       | 2 449                    | 87,2     | 4,1                       | 1 521   |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20; dla ładunków eksportowanych – kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych – kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20; for exported goods – countries of destination; for imported goods – countries of origin.

**Tablica 48 (81). Przewozy ładunków transportem samochodowym pomiędzy obcymi krajami**  
**Table 48 (81). Goods road transport in cross-trade**

| RELACJA <sup>a</sup><br>ROUTE <sup>a</sup> | Ogółem<br>Total                |        |   |        | Średnia odległość przewozu<br>1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by<br>1 tonne of goods in kilometres |      |
|--|--------------------------------|--------|---|--------|--|------|
|  | w tys. t<br>in thousand tonnes |        | w mln t·km<br>in million tonne-kilometres |        | 2017   | 2018 |
|  | 2017                           | 2018   | 2017                                      | 2018   |  |      |
| Ogółem<br>Total                            | 79 988                         | 73 868 | 61 720                                    | 58 911 | 772  | 798  |

a Obejmuje przewozy realizowane na trasie w obu kierunkach.  
 a It includes transport on the route in both directions.

**Tablica 48 (81). Przewozy ładunków transportem samochodowym pomiędzy obcymi krajami (dok.)**

Table 48 (81). Goods road transport in cross-trade (cont.)

| RELACJA <sup>a</sup><br>ROUTE <sup>a</sup>                 | Ogółem<br>Total                |        |   |        | Średnia odległość przewozu<br>1 tony ładunku w km<br>Average distance travelled by<br>1 tonne of goods in kilometres |       |
|--|--------------------------------|--------|---|--------|--|-------|
|  | w tys. t<br>in thousand tonnes |        | w mln t-km<br>in million tonne-kilometres |        | 2017   | 2018  |
|  | 2017                           | 2018   | 2017                                      | 2018   |  |       |
| Belgia – Francja<br>Belgium – France                       | 3 119                          | 3 430  | 1 751                                     | 1 537  | 561  | 448   |
| Belgia – Holandia<br>Belgium – Netherlands                 | 1 397                          | 683    | 260                                       | 179    | 186  | 262   |
| Francja – Holandia<br>France – Netherlands                 | 2 073                          | 1 524  | 1 290                                     | 990    | 622  | 650   |
| Francja – Wielka Brytania<br>France – United Kingdom       | 1 085                          | 657    | 774                                       | 423    | 713  | 644   |
| Francja – Włochy<br>France – Italy                         | 2 368                          | 1 750  | 2 178                                     | 1 634  | 920  | 934   |
| Holandia – Wielka Brytania<br>Netherlands – United Kingdom | 771                            | 935    | 469                                       | 623    | 608  | 666   |
| Niemcy – Austria<br>Germany – Austria                      | 2 164                          | 2 301  | 1 405                                     | 1 556  | 649  | 676   |
| Niemcy – Belgia<br>Germany – Belgium                       | 8 649                          | 7 616  | 4 534                                     | 4 094  | 524  | 538   |
| Niemcy – Czechy<br>Germany – Czech Republic                | 3 692                          | 2 861  | 2 261                                     | 1 739  | 612  | 608   |
| Niemcy – Dania<br>Germany – Denmark                        | 2 748                          | 1 970  | 1 407                                     | 995    | 512  | 505   |
| Niemcy – Francja<br>Germany – France                       | 8 956                          | 10 530 | 6 840                                     | 8 074  | 764  | 767   |
| Niemcy – Hiszpania<br>Germany – Spain                      | 978                            | 1 272  | 1 690                                     | 2 490  | 1 728  | 1 958 |
| Niemcy – Holandia<br>Germany – Netherlands                 | 10 674                         | 9 334  | 5 187                                     | 4 438  | 486  | 475   |
| Niemcy – Szwajcaria<br>Germany – Switzerland               | 2 270                          | 2 313  | 1 114                                     | 1 419  | 491  | 613   |
| Niemcy – Wielka Brytania<br>Germany – United Kingdom       | 2 191                          | 2 127  | 2 269                                     | 2 065  | 1 036  | 971   |
| Niemcy – Włochy<br>Germany – Italy                         | 4 877                          | 4 160  | 5 147                                     | 4 437  | 1 055  | 1 067 |
| Inne relacje<br>Other directions                           | 21 976                         | 20 405 | 23 144                                    | 22 218 | 1 053  | 1 089 |

a Obejmuje przewozy realizowane na trasie w obu kierunkach.

a It includes transport on the route in both directions.



Tablica 49 (82). Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym<sup>a</sup> w 2018 r.Table 49 (82). Voivodship balance of goods road transport<sup>a</sup> in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION | Nadano<br>Delivered |  |   |                      | Przyjęto<br>Received |  |   |                               | Bilans<br>przewozów<br>(dodatni +<br>ujemny -)<br>Transport<br>balance<br>(active +<br>adverse -) |
|-----------------------------------|---------------------|--|---|----------------------|----------------------|--|---|-------------------------------|---|
|                                   | ogółem<br>total     | do przewozu<br>wewnątrz<br>województwa<br>within the<br>voivodship | do innych<br>woje-<br>wództw<br>to other<br>voivodships | za granicę<br>abroad | ogółem<br>total      | do przewozu<br>wewnątrz<br>województwa<br>within the<br>voivodship | z innych<br>województw<br>from other<br>voivodships | z zagranicy<br>from<br>abroad |   |

W tys. t  
In thousand tonnes

|                      |                  |                |                |               |                  |                |                |               |                 |
|----------------------|------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|
| <b>Polska Poland</b> | <b>1 201 687</b> | <b>740 023</b> | <b>383 377</b> | <b>78 287</b> | <b>1 191 471</b> | <b>740 023</b> | <b>383 377</b> | <b>68 071</b> | <b>+ 10 216</b> |
| Dolnośląskie         | 94 813           | 62 615         | 24 278         | 7 920         | 94 287           | 62 615         | 25 656         | 6 016         | + 526           |
| Kujawsko-pomorskie   | 87 532           | 54 939         | 29 164         | 3 429         | 80 884           | 54 939         | 22 999         | 2 946         | + 6 648         |
| Lubelskie            | 69 943           | 44 168         | 23 416         | 2 359         | 64 525           | 44 168         | 18 993         | 1 364         | + 5 418         |
| Lubuskie             | 31 100           | 16 379         | 8 814          | 5 907         | 31 786           | 16 379         | 11 389         | 4 018         | - 686           |
| Łódzkie              | 66 568           | 30 611         | 31 526         | 4 431         | 70 401           | 30 610         | 34 641         | 5 150         | - 3 833         |
| Małopolskie          | 83 450           | 55 725         | 22 755         | 4 970         | 81 563           | 55 725         | 21 618         | 4 220         | + 1 887         |
| Mazowieckie          | 153 370          | 100 680        | 45 729         | 6 961         | 174 823          | 100 680        | 65 813         | 8 330         | - 21 453        |
| Opolskie             | 40 778           | 18 333         | 19 811         | 2 634         | 33 547           | 18 333         | 13 133         | 2 081         | + 7 231         |
| Podkarpackie         | 40 646           | 26 341         | 11 341         | 2 964         | 45 317           | 26 341         | 16 391         | 2 585         | - 4 671         |
| Podlaskie            | 35 931           | 22 177         | 11 255         | 2 499         | 35 003           | 22 177         | 11 383         | 1 443         | + 928           |
| Pomorskie            | 92 901           | 69 013         | 21 332         | 2 556         | 93 389           | 69 013         | 22 551         | 1 825         | - 488           |
| Śląskie              | 123 371          | 77 168         | 34 961         | 11 242        | 127 223          | 77 168         | 39 360         | 10 695        | - 3 852         |
| Świętokrzyskie       | 50 759           | 20 836         | 28 601         | 1 322         | 32 836           | 20 836         | 11 319         | 681           | + 17 923        |
| Warmińsko-mazurskie  | 49 606           | 26 901         | 21 043         | 1 662         | 41 560           | 26 901         | 13 164         | 1 495         | + 8 046         |
| Wielkopolskie        | 127 326          | 80 143         | 37 382         | 9 801         | 132 626          | 80 143         | 42 745         | 9 738         | - 5 300         |
| Zachodniopomorskie   | 53 593           | 33 994         | 11 969         | 7 630         | 51 701           | 33 995         | 12 222         | 5 484         | + 1 892         |

W mln t·km  
In million tonne-kilometres

|                      |                |               |               |               |                |               |               |               |                |
|----------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>Polska Poland</b> | <b>180 965</b> | <b>31 407</b> | <b>83 286</b> | <b>66 272</b> | <b>174 053</b> | <b>31 406</b> | <b>83 286</b> | <b>59 361</b> | <b>+ 6 912</b> |
| Dolnośląskie         | 13 766         | 2 374         | 5 281         | 6 111         | 12 294         | 2 374         | 5 228         | 4 692         | + 1 472        |
| Kujawsko-pomorskie   | 10 520         | 1 901         | 5 593         | 3 026         | 9 615          | 1 901         | 4 998         | 2 716         | + 905          |
| Lubelskie            | 9 138          | 1 870         | 4 723         | 2 545         | 7 858          | 1 870         | 4 388         | 1 600         | + 1 280        |
| Lubuskie             | 5 707          | 489           | 1 776         | 3 442         | 4 669          | 489           | 2 259         | 1 921         | + 1 038        |
| Łódzkie              | 12 706         | 1 377         | 6 707         | 4 622         | 13 120         | 1 377         | 6 864         | 4 879         | - 414          |
| Małopolskie          | 11 313         | 2 292         | 4 573         | 4 448         | 10 896         | 2 292         | 4 788         | 3 816         | + 417          |
| Mazowieckie          | 24 383         | 5 047         | 10 778        | 8 558         | 27 343         | 5 047         | 12 406        | 9 890         | - 2 960        |
| Opolskie             | 6 156          | 873           | 3 305         | 1 978         | 4 663          | 873           | 2 296         | 1 494         | + 1 493        |
| Podkarpackie         | 7 217          | 1 183         | 3 084         | 2 950         | 7 870          | 1 182         | 3 885         | 2 803         | - 653          |
| Podlaskie            | 5 593          | 1 037         | 3 142         | 1 414         | 5 168          | 1 037         | 2 825         | 1 306         | + 425          |
| Pomorskie            | 10 932         | 2 622         | 5 838         | 2 472         | 10 619         | 2 622         | 6 057         | 1 940         | + 313          |
| Śląskie              | 20 422         | 3 026         | 8 133         | 9 263         | 20 565         | 3 026         | 8 061         | 9 478         | - 143          |
| Świętokrzyskie       | 7 442          | 762           | 5 493         | 1 187         | 3 844          | 762           | 2 432         | 650           | + 3 598        |
| Warmińsko-mazurskie  | 5 575          | 1 134         | 2 605         | 1 836         | 5 912          | 1 133         | 3 273         | 1 506         | - 337          |
| Wielkopolskie        | 21 072         | 3 867         | 8 834         | 8 371         | 21 822         | 3 867         | 9 728         | 8 227         | - 750          |
| Zachodniopomorskie   | 9 023          | 1 553         | 3 421         | 4 049         | 7 795          | 1 554         | 3 798         | 2 443         | + 1 228        |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 50 (83). Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w 2018 r.<sup>a</sup>**  
**Table 50 (83). Structure of voivodship balance of goods road transport in 2018 <sup>a</sup>**

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS                | Nadano<br>Delivered |  |  |                      | Przyjęto<br>Received |  |   |                            |
|---|---------------------|--|--|----------------------|----------------------|--|---|----------------------------|
|   | ogółem<br>total     | do przewozu<br>wewnątrz<br>województwa<br>within the<br>voivodship | do innych<br>województw<br>to other<br>voivodships | za granicę<br>abroad | ogółem<br>total      | do przewozu<br>wewnątrz<br>województwa<br>within the<br>voivodship | z innych wo-<br>jewództw<br>from other<br>voivodships | z zagranicy<br>from abroad |
| Tony – w odsetkach<br>Tonnes – in percent |                     |  |  |                      |                      |  |   |                            |
| <b>Polska Poland</b>                      | <b>100,0</b>        | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b>                                       | <b>100,0</b>         | <b>100,0</b>         | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b>  | <b>100,0</b>               |
| Dolnośląskie                              | 7,9                 | 8,5  | 6,3  | 10,1                 | 7,9                  | 8,5  | 6,7   | 8,8                        |
| Kujawsko-pomorskie                        | 7,3                 | 7,4  | 7,6  | 4,4                  | 6,8                  | 7,5  | 6,0   | 4,3                        |
| Lubelskie                                 | 5,8                 | 6,0  | 6,1  | 3,0                  | 5,4                  | 6,0  | 5,0   | 2,0                        |
| Lubuskie                                  | 2,6                 | 2,2  | 2,3  | 7,5                  | 2,7                  | 2,2  | 3,0   | 5,9                        |
| Łódzkie                                   | 5,5                 | 4,1  | 8,2  | 5,7                  | 5,9                  | 4,1  | 9,0   | 7,6                        |
| Małopolskie                               | 6,9                 | 7,5  | 5,9  | 6,3                  | 6,9                  | 7,5  | 5,6   | 6,2                        |
| Mazowieckie                               | 12,8                | 13,6   | 11,9   | 8,9                  | 14,7                 | 13,6   | 17,2  | 12,2                       |
| Opolskie                                  | 3,4                 | 2,5  | 5,2  | 3,4                  | 2,8                  | 2,5  | 3,4   | 3,1                        |
| Podkarpackie                              | 3,4                 | 3,6  | 3,0  | 3,8                  | 3,8                  | 3,6  | 4,3   | 3,8                        |
| Podlaskie                                 | 3,0                 | 3,0  | 2,9  | 3,2                  | 2,9                  | 3,0  | 3,0   | 2,1                        |
| Pomorskie                                 | 7,7                 | 9,3  | 5,6  | 3,3                  | 7,8                  | 9,3  | 5,9   | 2,7                        |
| Śląskie                                   | 10,3                | 10,4   | 9,1  | 14,4                 | 10,7                 | 10,4   | 10,3  | 15,7                       |
| Świętokrzyskie                            | 4,2                 | 2,8  | 7,5  | 1,7                  | 2,8                  | 2,8  | 2,9   | 1,0                        |
| Warmińsko-mazurskie                       | 4,1                 | 3,7  | 5,5  | 2,1                  | 3,5                  | 3,6  | 3,4   | 2,2                        |
| Wielkopolskie                             | 10,6                | 10,8   | 9,8  | 12,5                 | 11,1                 | 10,8   | 11,1  | 14,3                       |
| Zachodniopomorskie                        | 4,5                 | 4,6  | 3,1  | 9,7                  | 4,3                  | 4,6  | 3,2   | 8,1                        |

T·km – w odsetkach  
Tonne-kilometres – in percent

|                      |              |              |              |              |              |              |              |              |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Polska Poland</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| Dolnośląskie         | 7,6          | 7,6          | 6,3          | 9,2          | 7,1          | 7,6          | 6,3          | 7,9          |
| Kujawsko-pomorskie   | 5,8          | 6,0          | 6,7          | 4,6          | 5,5          | 6,0          | 6,0          | 4,6          |
| Lubelskie            | 5,0          | 6,0          | 5,7          | 3,8          | 4,5          | 6,0          | 5,3          | 2,7          |
| Lubuskie             | 3,2          | 1,6          | 2,1          | 5,2          | 2,7          | 1,6          | 2,7          | 3,2          |
| Łódzkie              | 7,0          | 4,4          | 8,1          | 7,0          | 7,5          | 4,4          | 8,2          | 8,2          |
| Małopolskie          | 6,3          | 7,3          | 5,5          | 6,7          | 6,3          | 7,3          | 5,7          | 6,4          |
| Mazowieckie          | 13,5         | 16,1         | 12,9         | 12,9         | 15,7         | 16,1         | 14,9         | 16,7         |
| Opolskie             | 3,4          | 2,8          | 4,0          | 3,0          | 2,7          | 2,8          | 2,8          | 2,5          |
| Podkarpackie         | 4,0          | 3,8          | 3,7          | 4,5          | 4,5          | 3,8          | 4,7          | 4,7          |
| Podlaskie            | 3,1          | 3,3          | 3,8          | 2,1          | 3,0          | 3,3          | 3,4          | 2,2          |
| Pomorskie            | 6,0          | 8,3          | 7,0          | 3,7          | 6,1          | 8,3          | 7,3          | 3,3          |
| Śląskie              | 11,3         | 9,6          | 9,8          | 14,0         | 11,8         | 9,6          | 9,7          | 16,0         |
| Świętokrzyskie       | 4,1          | 2,4          | 6,6          | 1,8          | 2,2          | 2,4          | 2,9          | 1,1          |
| Warmińsko-mazurskie  | 3,1          | 3,6          | 3,1          | 2,8          | 3,4          | 3,6          | 3,9          | 2,5          |
| Wielkopolskie        | 11,6         | 12,3         | 10,6         | 12,6         | 12,5         | 12,3         | 11,7         | 13,9         |
| Zachodniopomorskie   | 5,0          | 4,9          | 4,1          | 6,1          | 4,5          | 4,9          | 4,5          | 4,1          |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.  
a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 51 (84). Struktura bilansu przewozów ładunków <sup>a</sup> transportem samochodowym <sup>b</sup> w województwach w 2018 r.**Table 51 (84). Structure of balance of goods <sup>a</sup> by road transport <sup>b</sup> in voivodships in 2018

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Nadano<br>Delivered       |  |  |                      | Przyjęto<br>Received |  |   |                            |
|----------------------------|---------------------------|--|--|----------------------|----------------------|--|---|----------------------------|
|                            | ogółem<br>total           | do przewozu<br>wewnątrz<br>województwa<br>within the<br>voivodship | do innych<br>województw<br>to other<br>voivodships | za granicę<br>abroad | ogółem<br>total      | do przewozu<br>wewnątrz<br>województwa<br>within the<br>voivodship | z innych wo-<br>jewództw<br>from other<br>voivodships | z zagranicy<br>from abroad |
|                            | w odsetkach<br>in percent |  |  |                      |                      |  |   |                            |
| Polska Poland              | 100,0                     | 61,6   | 31,9   | 6,5                  | 100,0                | 62,1   | 32,2  | 5,7                        |
| Dolnośląskie               | 100,0                     | 66,0   | 25,6   | 8,4                  | 100,0                | 66,4   | 27,2  | 6,4                        |
| Kujawsko-pomorskie         | 100,0                     | 62,8   | 33,3   | 3,9                  | 100,0                | 67,9   | 28,4  | 3,7                        |
| Lubelskie                  | 100,0                     | 63,1   | 33,5   | 3,4                  | 100,0                | 68,5   | 29,4  | 2,1                        |
| Lubuskie                   | 100,0                     | 52,7   | 28,3   | 19,0                 | 100,0                | 51,5   | 35,8  | 12,7                       |
| Łódzkie                    | 100,0                     | 46,0   | 47,4   | 6,6                  | 100,0                | 43,5   | 49,2  | 7,3                        |
| Małopolskie                | 100,0                     | 66,8   | 27,2   | 6,0                  | 100,0                | 68,3   | 26,5  | 5,2                        |
| Mazowieckie                | 100,0                     | 65,7   | 29,8   | 4,5                  | 100,0                | 57,6   | 37,6  | 4,8                        |
| Opolskie                   | 100,0                     | 45,0   | 48,6   | 6,4                  | 100,0                | 54,6   | 39,2  | 6,2                        |
| Podkarpackie               | 100,0                     | 64,8   | 27,9   | 7,3                  | 100,0                | 58,1   | 36,2  | 5,7                        |
| Podlaskie                  | 100,0                     | 61,7   | 31,3   | 7,0                  | 100,0                | 63,4   | 32,5  | 4,1                        |
| Pomorskie                  | 100,0                     | 74,3   | 23,0   | 2,7                  | 100,0                | 73,9   | 24,1  | 2,0                        |
| Śląskie                    | 100,0                     | 62,6   | 28,3   | 9,1                  | 100,0                | 60,7   | 30,9  | 8,4                        |
| Świętokrzyskie             | 100,0                     | 41,1   | 56,3   | 2,6                  | 100,0                | 63,4   | 34,5  | 2,1                        |
| Warmińsko-mazurskie        | 100,0                     | 54,2   | 42,4   | 3,4                  | 100,0                | 64,7   | 31,7  | 3,6                        |
| Wielkopolskie              | 100,0                     | 62,9   | 29,4   | 7,7                  | 100,0                | 60,4   | 32,2  | 7,4                        |
| Zachodniopomorskie         | 100,0                     | 63,4   | 22,3   | 14,3                 | 100,0                | 65,8   | 23,6  | 10,6                       |

a Na podstawie liczby ton. b Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20.

a In tonnes. b Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20.

**Tablica 52 (85). Przedsiębiorstwa <sup>a</sup> w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych Stan w dniu 31 grudnia**Table 52 (85). Hire or reward road transport enterprises <sup>a</sup> by number of lorries and road tractors As of 31st December

| Wyszczególnienie<br>Specification | 2017         | 2018         |
|-----------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Ogółem<br/>Total</b>           | <b>4 267</b> | <b>4 496</b> |
| 5 i mniej<br>and less             | 252          | 252          |
| 6–9                               | 577          | 561          |
| 10–19                             | 2 007        | 2 211        |
| 20–49                             | 1 119        | 1 150        |
| 50–99                             | 197          | 196          |
| 100 i więcej<br>and more          | 118          | 126          |

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”; tabor w dyspozycji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

**Tablica 53 (86). Tabor samochodowy ciężarowy w transporcie samochodowym zarobkowym <sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 53 (86). Stock of goods vehicles in hire or reward road <sup>a</sup>  
 As of 31st December

| Wyszczególnienie<br>Specification              | 2017      | 2018      |
|--|-----------|-----------|
| Samochody ciężarowe w szt.<br>Lorries in units | 21 320    | 22 913    |
| ładowność w tonach<br>load capacity in tonnes  | 177 693   | 199 797   |
| Ciągniki w szt.:<br>Tractors in units:         |           |           |
| siodłowe<br>road tractors                      | 66 642    | 70 187    |
| balastowe<br>ballast tractors                  | 43        | 80        |
| rolnicze<br>agricultural                       | 276       | 305       |
| Przyczepy w szt.<br>Trailers in units          | 7 985     | 7 725     |
| ładowność w tonach<br>load capacity in tonnes  | 91 999    | 92 901    |
| Naczepy w szt.<br>Semi-trailers in units       | 67 745    | 68 787    |
| ładowność w tonach<br>load capacity in tonnes  | 1 706 451 | 1 747 830 |

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. b Według klas emisji spalin EURO udział samochodów ciężarowych w grupie EURO 5 i 6 wyniósł 56,0%, a ciągników siodłowych – 85,2%, natomiast w grupie EURO 4 samochodów ciężarowych – 15,7%, ciągników siodłowych – 7,8%.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. b According to Euro emission classes, the share of lorries in the EURO 5 and 6 group was 56.0%, and road tractors – 85.2%, while in the EURO 4 lorries 15.7% and road tractors 7.8%.

**Tablica 54 (87). Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym <sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 54 (87). Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport <sup>a</sup>  
 As of 31st December

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION  | 2017                      |                            | 2018               |                            |
|------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|
|                                    | w szt.<br>in units        | ładowność<br>load capacity | w szt.<br>in units | ładowność<br>load capacity |
|                                    | w odsetkach<br>in percent |                            |                    |                            |
| Samochody ciężarowe<br>Lorries     | 100,0                     | 100,0                      | 100,0              | 100,0                      |
| do 3,5 tony<br>up to 3.5 tonnes    | 36,4                      | 8,2                        | 34,8               | 7,0                        |
| 3,6–6,9                            | 14,7                      | 9,7                        | 13,5               | 8,4                        |
| 7,0–9,9                            | 10,5                      | 10,4                       | 11,3               | 10,5                       |
| 10,0–14,9                          | 19,0                      | 28,8                       | 18,4               | 26,3                       |
| 15,0 t i więcej<br>tonnes and more | 19,3                      | 43,0                       | 22,0               | 47,8                       |

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

**Tablica 54 (87). Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym <sup>a</sup> (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 54 (87). Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport <sup>a</sup> (cont.)  
As of 31st December

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION  | 2017                      |                            | 2018               |                            |
|------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|
|                                    | w szt.<br>in units        | ładowność<br>load capacity | w szt.<br>in units | ładowność<br>load capacity |
|                                    | w odsetkach<br>in percent |                            |                    |                            |
| Przyczepy ciężarowe<br>Trailers    | 100,0                     | 100,0                      | 100,0              | 100,0                      |
| do 4,9 tony<br>up to 4.9 tonnes    | 10,1                      | 2,2                        | 7,6                | 1,6                        |
| 5,0– 9,9                           | 26,9                      | 18,0                       | 24,6               | 15,2                       |
| 10,0–14,9                          | 42,9                      | 46,4                       | 42,9               | 44,8                       |
| 15,0 t i więcej<br>tonnes and more | 20,0                      | 33,4                       | 24,9               | 38,4                       |
| Naczepy ciężarowe<br>Semi-trailers | 100,0                     | 100,0                      | 100,0              | 100,0                      |
| do 19,9 tony<br>up to 19.9 tonnes  | 1,9                       | 1,0                        | 2,1                | 1,2                        |
| 20,0–24,9                          | 54,2                      | 50,1                       | 52,0               | 47,6                       |
| 25,0–29,9                          | 39,9                      | 43,3                       | 37,4               | 40,0                       |
| 30,0 t i więcej<br>tonnes and more | 4,1                       | 5,5                        | 8,6                | 11,1                       |

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

**Tablica 55 (88). Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej <sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 55 (88). National lines of scheduled bus transport <sup>a</sup>  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |                    | Ogółem<br>Total  |  | Dalekobieżne<br>Long distance |  | Regionalne<br>Regional |  | Podmiejskie<br>Suburban |  | Miejskie<br>Urban |  |
|----------------------------|--------------------|------------------|--|-------------------------------|--|------------------------|--|-------------------------|--|-------------------|--|
|                            |                    | liczba<br>number | długość<br>w km<br>length in<br>kilometres | liczba<br>number              | długość<br>w km<br>length in<br>kilometres | liczba<br>number       | długość<br>w km<br>length in<br>kilometres | liczba<br>number        | długość<br>w km<br>length in<br>kilometres | liczba<br>number  | długość<br>w km<br>length in<br>kilometres |
| Polska<br>Poland           | 2017               | 13 026           | 627 528                                    | 357                           | 134 109                                    | 1 877                  | 140 982                                    | 10 643                  | 351 004                                    | 149               | 1 433                                      |
|                            | 2018               | 11 644           | 559 322                                    | 356                           | 130 868                                    | 1 562                  | 114 365                                    | 9 557                   | 312 600                                    | 169               | 1 489                                      |
|                            | Dolnośląskie       | 911              | 40 633                                     | 26                            | 10 431                                     | 117                    | 7 594                                      | 753                     | 22 484                                     | 15                | 124  |
|                            | Kujawsko-pomorskie | 1 535            | 76 975                                     | 34                            | 8 320                                      | 184                    | 12 824                                     | 1 295                   | 55 652                                     | 22                | 179  |
|                            | Lubelskie          | 865              | 45 714                                     | 25                            | 8 988                                      | 164                    | 12 130                                     | 674                     | 24 576                                     | 2                 | 20   |
|                            | Lubuskie           | 548              | 19 873                                     | 9                             | 3 380                                      | 46                     | 3 106                                      | 490                     | 13 357                                     | 3                 | 30   |
|                            | Łódzkie            | 667              | 30 335                                     | 16                            | 5 416                                      | 81                     | 7 610                                      | 557                     | 17 201                                     | 13                | 108  |
|                            | Małopolskie        | 174              | 7 372                                      | 5                             | 1 449                                      | 15                     | 1 198                                      | 153                     | 4 717                                      | 1                 | 8  |
|                            | Mazowieckie        | 1 335            | 78 718                                     | 74                            | 31 434                                     | 118                    | 9 630                                      | 1 130                   | 37 498                                     | 13                | 156  |

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

**Tablica 55 (88). Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej<sup>a</sup> (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 55 (88). National lines of scheduled bus transport<sup>a</sup> (cont.)  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total  |  | Dalekobieżne<br>Long distance |  | Regionalne<br>Regional |  | Podmiejskie<br>Suburban |  | Miejskie<br>Urban |  |
|----------------------------|------------------|--|-------------------------------|--|------------------------|--|-------------------------|--|-------------------|--|
|                            | liczba<br>number | długość<br>w km<br>length in<br>kilometres | liczba<br>number              | długość<br>w km<br>length in<br>kilometres | liczba<br>number       | długość<br>w km<br>length in<br>kilometres | liczba<br>number        | długość<br>w km<br>length in<br>kilometres | liczba<br>number  | długość<br>w km<br>length in<br>kilometres |
| Opolskie                   | 433              | 12 373                                     | –                             | –  | 13                     | 1 053                                      | 410                     | 11 250                                     | 10                | 70   |
| Podkarpackie               | 848              | 37 794                                     | 32                            | 9 886                                      | 99                     | 7 147                                      | 717                     | 20 761                                     | –                 | –  |
| Podlaskie                  | 549              | 35 536                                     | 29                            | 12 665                                     | 131                    | 9 635                                      | 379                     | 13 125                                     | 10                | 111  |
| Pomorskie                  | 694              | 32 380                                     | 11                            | 6 202                                      | 135                    | 8 432                                      | 542                     | 17 676                                     | 6                 | 70   |
| Śląskie                    | 481              | 19 361                                     | 11                            | 4 447                                      | 36                     | 2 804                                      | 415                     | 11 850                                     | 19                | 260  |
| Świętokrzyskie             | 292              | 13 559                                     | 16                            | 5 112                                      | 31                     | 2 326                                      | 245                     | 6 121                                      | –                 | –  |
| Warmińsko-mazurskie        | 592              | 32 569                                     | 41                            | 12 848                                     | 102                    | 7 681                                      | 400                     | 11 738                                     | 49                | 302  |
| Wielkopolskie              | 927              | 36 547                                     | 8                             | 2 167                                      | 125                    | 9 095                                      | 794                     | 25 285                                     | –                 | –  |
| Zachodniopomorskie         | 793              | 39 583                                     | 19                            | 8 123                                      | 165                    | 12 100                                     | 603                     | 19 309                                     | 6                 | 51   |

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

**Tablica 56 (89). Linie międzynarodowe regularnej komunikacji autobusowej<sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 56 (89). International lines of scheduled bus transport<sup>a</sup>  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Liczba<br>Number |           | Długość w km<br>Length in kilometres |                |
|----------------------------|------------------|-----------|--------------------------------------|----------------|
|                            | 2017             | 2018      | 2017                                 | 2018           |
| <b>Polska<br/>Poland</b>   | <b>79</b>        | <b>91</b> | <b>106849</b>                        | <b>100 971</b> |
| Dolnośląskie               | 2                | 2         | 2 208                                | 2 208          |
| Kujawsko- pomorskie        | 1                | 1         | 1 500                                | 1 500          |
| Lubelskie                  | 4                | 4         | 6 840                                | 2 503          |
| Lubuskie                   | –                | –         | –                                    | –              |
| Łódzkie                    | –                | –         | –                                    | –              |
| Małopolskie                | 7                | –         | 4 698                                | –              |
| Mazowieckie                | 21               | 53        | 14 197                               | 39 049         |
| Opolskie                   | 16               | 12        | 29 389                               | 23 748         |
| Podkarpackie               | 7                | 6         | 21 790                               | 16 740         |
| Podlaskie                  | 11               | 2         | 14456                                | 3 600          |
| Pomorskie                  | 1                | 2         | 189                                  | 977            |
| Śląskie                    | 1                | 2         | 1 299                                | 2 613          |
| Świętokrzyskie             | –                | –         | –                                    | –              |
| Warmińsko- mazurskie       | 5                | 5         | 7 650                                | 7 650          |
| Wielkopolskie              | –                | –         | –                                    | –              |
| Zachodniopomorskie         | 3                | 2         | 2 633                                | 383            |

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym. Podziału danych na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing scheduled carriage in national and international traffic. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

**Tablica 57 (90). Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej <sup>a</sup>**Table 57 (90). Buses in national and international transport <sup>a</sup>

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION  | Liczba autobusów<br>Number of buses |               | Pojemność (liczba miejsc pasażerskich)<br>Capacity (number of passenger seats) |                |
|--|-------------------------------------|---------------|--|----------------|
|  | 2017                                | 2018          | 2017   | 2018           |
| <b>Ogółem</b><br>Total   | <b>15 211</b>                       | <b>14 422</b> | <b>809 281</b>   | <b>768 077</b> |
| w tym do 23 miejsc włącznie <sup>b</sup><br>of which up to 23 seats <sup>b</sup>     | 1 824                               | 1 680         | 36 310   | 33 287         |
| z ogółem pojazdy na:<br>of total separated vehicles:                                 |                                     |               |  |                |
| paliwo alternatywne<br>powered by alternative fuel                                   | 9                                   | 14            | 469  | 648            |
| posiadające homologację EURO-3 i więcej<br>possessed in homologation EURO-3 and more | 7 268                               | 7 759         | 365 409  | 397 898        |

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej). b Łącznie z kierowcą.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport enterprises). b Including a driver.

**Tablica 58 (91). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym <sup>a</sup> w 2018 r.**Table 58 (91). Intercity transport of passengers by bus <sup>a</sup> in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                                       | Pasażerowie<br>Passengers |             |                           | Pas-km<br>Passenger-kilometres |             |                           | Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km<br>Average distance travelled by 1 passenger in kilometres |
|---|---------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|-------------|---------------------------|---|
|   | w tys.<br>in thousands    | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent | w tys.<br>in thousands         | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent |   |
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL  |                           |             |                           |                                |             |                           |   |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>336 511</b>            | <b>88,9</b> | <b>100,0</b>              | <b>16 969 249</b>              | <b>89,6</b> | <b>100,0</b>              | <b>50</b>   |
| w tym w komunikacji międzynarodowej<br>of which international transport | 5 200                     | 124,8       | 1,6                       | 5 069 732                      | 95,6        | 29,9                      | 975   |
| Komunikacja regularna<br>Scheduled services                             | 274 028                   | 87,8        | 81,4                      | 12 354 620                     | 87,5        | 72,8                      | 45  |
| przewozy z biletami jednorazowymi<br>transport with single use tickets  | 115 913                   | 85,9        | 34,4                      | 9 091 374                      | 87,4        | 53,6                      | 78  |
| przewozy z biletami miesięcznymi<br>transport with monthly tickets      | 158 115                   | 89,2        | 47,0                      | 3 263 246                      | 87,7        | 19,2                      | 21  |
| pracowniczymi<br>employee   | 22 821                    | 93,5        | 6,8                       | 548 982                        | 95,8        | 3,2                       | 24  |
| szkolnymi<br>school   | 135 294                   | 88,5        | 40,2                      | 2 714 264                      | 86,3        | 16,0                      | 20  |
| Komunikacja regularna specjalna<br>Special scheduled services           | 49 628                    | 99,3        | 14,8                      | 1 537 146                      | 97,6        | 9,1                       | 31  |
| Przewozy pozostałe<br>Other carriage                                    | 12 855                    | 78,0        | 3,8                       | 3 077 483                      | 95,1        | 18,1                      | 239   |

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**Tablica 58 (91). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym<sup>a</sup> w 2018 r. (dok.)**Table 58 (91). Intercity transport of passengers by bus<sup>a</sup> in 2018 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                                       | Pasażerowie<br>Passengers |             |                           | Pas-km<br>Passenger-kilometres |              |                           | Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km<br>Average distance travelled by 1 passenger in kilometres |
|---|---------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------|---|
|   | w tys.<br>in thousands    | 2017=100    | w odsetkach<br>in percent | w tys.<br>in thousands         | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent |   |
| w tym SEKTOR PUBLICZNY<br>of which PUBLIC SECTOR                        |                           |             |                           |                                |              |                           |   |
| <b>Razem</b><br>Total   | <b>110 846</b>            | <b>98,9</b> | <b>100,0</b>              | <b>3 237 077</b>               | <b>102,0</b> | <b>100,0</b>              | <b>29</b>   |
| w tym w komunikacji międzynarodowej<br>of which international transport | 126                       | 85,7        | 0,1                       | 131 094                        | 88,6         | 4,0                       | 1 040   |
| Komunikacja regularna<br>Scheduled services                             | 88 920                    | 96,4        | 80,2                      | 2 392 090                      | 102,0        | 73,9                      | 27  |
| przewozy z biletami jednorazowymi<br>transport with single use tickets  | 29 536                    | 102,6       | 26,7                      | 1 181 285                      | 108,8        | 36,5                      | 40  |
| przewozy z biletami miesięcznymi<br>transport with monthly tickets      | 59 384                    | 93,6        | 53,5                      | 1 210 805                      | 96,1         | 37,4                      | 20  |
| pracowniczymi<br>employee   | 6 917                     | 82,0        | 6,2                       | 149 421                        | 94,4         | 4,6                       | 22  |
| szkolnymi<br>school   | 52 467                    | 95,4        | 47,3                      | 1 061 384                      | 96,3         | 32,8                      | 20  |
| Komunikacja regularna specjalna<br>Special scheduled services           | 18 160                    | 113,2       | 16,4                      | 448 501                        | 102,4        | 13,9                      | 25  |
| Przewozy pozostałe<br>Other carriage                                    | 3 766                     | 97,9        | 3,4                       | 396 486                        | 101,4        | 12,2                      | 105   |

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**Tablica 59 (92). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym<sup>a</sup> według województw w 2018 r.**Table 59 (92). Intercity transport of passengers by bus<sup>a</sup> by voivodships in 2018

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Pasażerowie<br>Passengers |             | Pas-km<br>Passenger-kilometres |             | Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km<br>Average distance travelled by 1 passenger in kilometres |
|----------------------------|---------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|---|
|                            | w tys.<br>in thousands    | 2017=100    | w tys.<br>in thousands         | 2017=100    |   |
| <b>Polska</b><br>Poland    | <b>336 511</b>            | <b>88,9</b> | <b>16 969 249</b>              | <b>89,6</b> | <b>50</b>   |
| Dolnośląskie               | 28 011                    | 93,1        | 1 164 481                      | 92,8        | 42  |
| Kujawsko-pomorskie         | 40 728                    | 69,4        | 952 616                        | 65,4        | 23  |
| Lubelskie                  | 20 402                    | 86,6        | 658 905                        | 82,6        | 32  |
| Lubuskie                   | 13 933                    | 95,9        | 411 780                        | 97,6        | 30  |

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.



**Tablica 59 (92). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym<sup>a</sup> według województw w 2018 r. (dok.)**Table 59 (92). Intercity transport of passengers by bus<sup>a</sup> by voivodships in 2018 (cont.)

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Pasażerowie<br>Passengers |          | Pas·km<br>Passenger-kilometres |          | Średnia odległość<br>przewozu<br>1 pasażera w km<br>Average distance<br>travelled by<br>1 passenger in<br>kilometres |
|----------------------------|---------------------------|----------|--------------------------------|----------|--|
|                            | w tys.<br>in thousands    | 2017=100 | w tys.<br>in thousands         | 2017=100 |  |
| Łódzkie                    | 19 604                    | 95,3     | 847 514                        | 91,3     | 43   |
| Małopolskie                | 12 350                    | 81,2     | 737 779                        | 92,2     | 60   |
| Mazowieckie                | 40 773                    | 81,2     | 3 813 701                      | 76,9     | 94   |
| Opolskie                   | 9 914                     | 88,6     | 2 032 834                      | 88,1     | 205  |
| Podkarpackie               | 33 891                    | 100,6    | 1 534 992                      | 113,4    | 45   |
| Podlaskie                  | 9 812                     | 290,2    | 606 375                        | 183,7    | 62   |
| Pomorskie                  | 28 429                    | 103,1    | 928 405                        | 118,1    | 33   |
| Śląskie                    | 21 742                    | 78,0     | 968 936                        | 87,9     | 45   |
| Świętokrzyskie             | 5 248                     | 83,4     | 143 335                        | 67,9     | 27   |
| Warmińsko-mazurskie        | 8 097                     | 77,0     | 373 951                        | 101,0    | 46   |
| Wielkopolskie              | 24 150                    | 92,3     | 935 186                        | 87,2     | 39   |
| Zachodniopomorskie         | 19 427                    | 102,1    | 858 459                        | 110,1    | 44   |

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.

**Tablica 60 (93). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym<sup>a</sup> w komunikacji międzynarodowej w 2018 r.**Table 60 (93). Intercity transport of passengers by bus<sup>a</sup> in international transport in 2018

| KRAJE                | Pasażerowie<br>Passengers |              |                           | COUNTRIES              |
|----------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|------------------------|
|                      | w tys.<br>in thousands    | 2017=100     | w odsetkach<br>in percent |                        |
| <b>Ogółem</b>        | <b>5 200,0</b>            | <b>124,8</b> | <b>100,0</b>              | <b>Total</b>           |
| Albania              | 7,1                       | 93,4         | 0,1                       | Albania                |
| Austria              | 395,5                     | 101,0        | 7,6                       | Austria                |
| Belgia               | 24,0                      | 54,9         | 0,5                       | Belgium                |
| Białoruś             | 6,9                       | 62,8         | 0,1                       | Belarus                |
| Bośnia i Hercegowina | 6,9                       | 93,9         | 0,1                       | Bosnia and Herzegovina |
| Bułgaria             | 34,4                      | 145,3        | 0,7                       | Bulgaria               |
| Chorwacja            | 41,9                      | 97,0         | 0,8                       | Croatia                |
| Czarnogóra           | 8,2                       | 105,6        | 0,1                       | Montenegro             |
| Czechy               | 879,0                     | 134,1        | 16,9                      | Czech Republic         |
| Dania                | 2,9                       | 61,1         | 0,1                       | Denmark                |
| Estonia              | 0,9                       | 144,4        | 0,0                       | Estonia                |
| Francja              | 110,8                     | 84,8         | 2,1                       | France                 |
| Grecja               | 20,3                      | 99,8         | 0,4                       | Greece                 |
| Hiszpania            | 48,5                      | 97,9         | 0,9                       | Spain                  |
| Holandia             | 55,7                      | 124,5        | 1,1                       | Netherlands            |
| Litwa                | 8,9                       | 138,8        | 0,2                       | Lithuania              |
| Niemcy               | 2 688,9                   | 141,5        | 51,7                      | Germany                |

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a In enterprises employing more than 9 persons.

**Tablica 60 (93). Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym<sup>a</sup> w komunikacji międzynarodowej w 2018 r. (dok.)**Table 60 (93). Intercity transport of passengers by bus<sup>a</sup> in international transport in 2018 (cont.)

| KRAJE           | Pasażerowie<br>Passengers |          |                           | COUNTRIES      |
|-----------------|---------------------------|----------|---------------------------|----------------|
|                 | w tys.<br>in thousands    | 2017=100 | w odsetkach<br>in percent |                |
| Norwegia        | 4,1                       | 54,1     | 0,1                       | Norway         |
| Rumunia         | 1,8                       | 130,8    | 0,0                       | Romania        |
| Słowacja        | 63,5                      | 127,1    | 1,2                       | Slovakia       |
| Słowenia        | 5,3                       | 102,1    | 0,1                       | Slovenia       |
| Szwajcaria      | 34,2                      | 104,3    | 0,7                       | Switzerland    |
| Szwecja         | 0,5                       | 9,4      | 0,0                       | Sweden         |
| Ukraina         | 117,2                     | 113,7    | 2,3                       | Ukraine        |
| Węgry           | 347,1                     | 117,0    | 6,7                       | Hungary        |
| Wielka Brytania | 74,5                      | 69,1     | 1,4                       | United Kingdom |
| Włochy          | 170,6                     | 94,7     | 3,3                       | Italy          |
| Pozostałe       | 40,4                      | 151,9    | 0,8                       | Others         |

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a In enterprises employing more than 9 persons.

**Tablica 61 (94). Przebiegi autobusów w komunikacji międzymiastowej<sup>a</sup> według województw**Table 61 (94). Distance travelled by buses in intercity transport by voivodships<sup>a</sup>

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Przebieg roczny<br>w tys. wozokilometrów<br>Annual distance travelled in<br>thousands vehicle-kilometres |                | Średni przebieg 1 autobusu <sup>b</sup> w km<br>The average distance travelled by 1 bus <sup>b</sup> in kilometres |               |                  |            |
|----------------------------|--|----------------|--|---------------|------------------|------------|
|                            |  |                | roczny<br>annual   |               | dzienny<br>daily |            |
|                            | 2017   | 2018           | 2017   | 2018          | 2017             | 2018       |
| <b>Polska</b><br>Poland    | <b>779 374</b>   | <b>722 096</b> | <b>72031</b>   | <b>74 221</b> | <b>197</b>       | <b>203</b> |
| Dolnośląskie               | 59 478   | 54 396         | 49 237   | 66 499        | 135              | 182        |
| Kujawsko-pomorskie         | 84 594   | 63 004         | 59 784   | 53 620        | 164              | 147        |
| Lubelskie                  | 51 900   | 43 618         | 68 110   | 70 238        | 187              | 192        |
| Lubuskie                   | 16 936   | 15 724         | 73 635   | 63 403        | 202              | 173        |
| Łódzkie                    | 40 846   | 35 600         | 61 888   | 52 741        | 170              | 144        |
| Małopolskie                | 43 414   | 41 769         | 78 935   | 83 205        | 216              | 228        |
| Mazowieckie                | 131 273  | 106 471        | 84 257   | 88 358        | 231              | 242        |
| Opolskie                   | 52 131   | 51 327         | 130 002  | 136 508       | 356              | 374        |
| Podkarpackie               | 66 223   | 76 477         | 66 690   | 89 657        | 183              | 246        |
| Podlaskie                  | 19232  | 33 447         | 178074   | 80 017        | 488              | 219        |
| Pomorskie                  | 40 308   | 39 341         | 64 908   | 62 745        | 178              | 172        |
| Śląskie                    | 45 690   | 39 297         | 69 438   | 72 370        | 190              | 198        |
| Świętokrzyskie             | 14 022   | 13 486         | 74 585   | 85 354        | 205              | 234        |
| Warmińsko-mazurskie        | 22 798   | 20 989         | 82 902   | 77 450        | 227              | 212        |
| Wielkopolskie              | 47 094   | 39 741         | 72 009   | 64 202        | 197              | 176        |
| Zachodniopomorskie         | 43 435   | 47 409         | 80 287   | 76 838        | 220              | 211        |

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału danych na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw. b Dotyczy autobusów, którymi zrealizowano przewozy pasażerów.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location. b It concerns buses used to realize the carriage of passengers.

## C. KOMUNIKACJA MIEJSKA

### URBAN TRANSPORT

**Tablica 62 (95). Linie komunikacji miejskiej według województw <sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 62 (95). Urban transport lines by voivodships <sup>a</sup>  
 As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |             | Ogółem <sup>b</sup><br>Total <sup>b</sup> |                                      | W tym<br>Of which |                    |
|----------------------------|-------------|---|--------------------------------------|-------------------|--------------------|
|                            |             | razem<br>total                            | w tym na wsi<br>of which in villages | autobusowe<br>bus | tramwajowe<br>tram |
|                            |             | w km<br>in kilometres                     |                                      |                   |                    |
| <b>Polska</b>              | <b>2017</b> | <b>57 780,5</b>                           | <b>15 180,7</b>                      | <b>54 945,9</b>   | <b>2 417,1</b>     |
| <b>Poland</b>              | <b>2018</b> | <b>58 736,1</b>                           | <b>16 017,5</b>                      | <b>55 975,2</b>   | <b>2 338,2</b>     |
| Dolnośląskie               |             | 4 130,0                                   | 1 288,0                              | 3 870,5           | 259,5              |
| Kujawsko-pomorskie         |             | 2 010,4                                   | 386,5                                | 1 840,1           | 170,3              |
| Lubelskie                  |             | 2 461,4                                   | 814,1                                | 2 296,9           | –                  |
| Lubuskie                   |             | 1 239,8                                   | 324,2                                | 1 239,8           | –                  |
| Łódzkie                    |             | 3 880,1                                   | 1 176,6                              | 3 581,7           | 298,4              |
| Małopolskie                |             | 5 168,6                                   | 1 752,7                              | 4 865,7           | 302,9              |
| Mazowieckie                |             | 6 555,8                                   | 1 455,5                              | 6 200,5           | 355,3              |
| Opolskie                   |             | 764,2                                     | 200,9                                | 764,2             | –                  |
| Podkarpackie               |             | 2 961,3                                   | 879,1                                | 2 961,3           | –                  |
| Podlaskie                  |             | 1 766,0                                   | 684,2                                | 1 766,0           | –                  |
| Pomorskie                  |             | 3 086,4                                   | 345,7                                | 2 750,5           | 158,9              |
| Śląskie                    |             | 12 410,9                                  | 2 038,4                              | 11 941,9          | 387,8              |
| Świętokrzyskie             |             | 1 927,1                                   | 459,3                                | 1 927,1           | –                  |
| Warmińsko-mazurskie        |             | 1 293,4                                   | 403,8                                | 1 234,5           | 58,9               |
| Wielkopolskie              |             | 7 105,5                                   | 3 403,2                              | 6 876,9           | 228,6              |
| Zachodniopomorskie         |             | 1 975,2                                   | 405,3                                | 1 857,6           | 117,6              |

a Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b W tym linie trolejbusowe występujące tylko w województwach: lubelskim – 164,5 km, pomorskim – 177,0 km, śląskim – 81,2 km.

a Of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Of which trolleybus lines placed in Voivodships: Lubelskie – 164.5 km, Pomorskie – 177.0 km, Slaskie – 81.2 km only.

**Tablica 63 (96). Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw <sup>a</sup>**

Table 63 (96). Inventory, use, and operating of urban transport stock by voivodships <sup>a</sup>

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |             | Stan inwentarzowy<br>taboru w dniu<br>31 grudnia<br>Inventory number<br>of stock as<br>of 31st December | Udział wozów<br>w ruchu <sup>b</sup><br>do wozów<br>w inwentarzu w %<br>Share of vehicles<br>in traffic <sup>b</sup> in % of<br>vehicles in the<br>inventory | Przebieg wozów<br>ogółem w tys.<br>wozo-km<br>Total<br>distance travelled<br>by vehicles in<br>thousands<br>vehicle-kilometres | Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu<br>Average distance travelled by<br>1 vehicle during one |             |
|----------------------------|-------------|---|--|--|---|-------------|
|                            |             |   |  |  | roku<br>year  | doły<br>day |
|                            |             |   |  |  | w km<br>in kilometres   |             |
| <b>Polska</b>              |             |   |  |  |   |             |
| <b>Poland</b>              |             |   |  |  |   |             |
| <b>autobusy</b>            | <b>2017</b> | <b>12 118</b>   | <b>82</b>  | <b>703 673</b>   | <b>71 042</b>   | <b>195</b>  |
| <b>buses</b>               | <b>2018</b> | <b>12 058</b>   | <b>82</b>  | <b>709 949</b>   | <b>71 821</b>   | <b>197</b>  |

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

**Tablica 63 (96). Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw <sup>a</sup> (cd.)**Table 63 (96). Inventory, use, and operating of urban transport stock by voivodships <sup>a</sup> (cont.)

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS   |                            | Stan inwentarzowy<br>taboru w dniu<br>31 grudnia<br>Inventory number<br>of stock as<br>of 31st December | Udział wozów<br>w ruchu <sup>b</sup><br>do wozów<br>w inwentarzu w %<br>Share of vehicles<br>in traffic <sup>b</sup> in % of<br>vehicles in the<br>inventory | Przebieg wozów<br>ogółem w tys.<br>wozo-km<br>Total<br>distance travelled<br>by vehicles in<br>thousands<br>vehicle-kilometres | Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu<br>Average distance travelled by<br>1 vehicle during one |             |
|--|----------------------------|---|--|--|---|-------------|
|  |                            |   |  |  | roku<br>year  | doły<br>day |
|  |                            |   |  |  | w km<br>in kilometres   |             |
| w tym na paliwo<br>alternatywne<br>of which to alterna-<br>tive fuel | 2017                       | 502   | 85   | 23 628   | 55 595  | 152         |
|  | 2018                       | 845   | 91   | 45 827   | 59 671  | 163         |
| tramwaje<br>trams  | 2017                       | 3 204   | 74   | 167 670  | 71 197  | 195         |
|  | 2018                       | 3 189   | 74   | 165 727  | 69 809  | 191         |
| trolejbusy<br>trolleybuses   | 2017                       | 219   | 76   | 11 619   | 69 575  | 191         |
|  | 2018                       | 231   | 74   | 11 990   | 70 529  | 193         |
| Dolnośląskie   | autobusy<br>buses          | 784   | 82   | 44 570   | 69 101  | 189         |
|  | tramwaje<br>trams          | 344   | 84   | 19 079   | 66 247  | 181         |
| Kujawsko-pomorskie   | autobusy<br>buses          | 547   | 76   | 33 040   | 79 807  | 219         |
|  | tramwaje<br>trams          | 200   | 68   | 6 610  | 48 963  | 134         |
| Lubelskie  | autobusy<br>buses          | 458   | 82   | 26 070   | 69 520  | 190         |
|  | trolejbusy<br>trolleybuses | 120   | 66   | 5 424  | 68 658  | 188         |
| Lubuskie   | autobusy<br>buses          | 214   | 74   | 10 826   | 68 088  | 187         |
|  | tramwaje<br>trams          | 18  | -  | -  | -   | -           |
| Łódzkie  | autobusy<br>buses          | 798   | 81   | 44 040   | 68 279  | 187         |
|  | tramwaje<br>trams          | 503   | 80   | 25 222   | 62 586  | 171         |
| Małopolskie  | autobusy<br>buses          | 957   | 82   | 58 862   | 74 603  | 204         |
|  | tramwaje<br>trams          | 395   | 74   | 21 890   | 74 456  | 204         |
| Mazowieckie  | autobusy<br>buses          | 2 634   | 85   | 162 833  | 72 467  | 199         |
|  | tramwaje<br>trams          | 727   | 74   | 35 211   | 65 815  | 180         |
| Opolskie   | autobusy<br>buses          | 172   | 78   | 9 429  | 70 366  | 193         |
| Podkarpackie   | autobusy<br>buses          | 470   | 82   | 20 223   | 52 256  | 143         |
| Podlaskie  | autobusy<br>buses          | 358   | 88   | 20 234   | 64 235  | 176         |

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

**Tablica 63 (96). Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej według województw <sup>a</sup> (dok.)**Table 63 (96). Inventory, use, and operating of urban transport stock by voivodships <sup>a</sup> (cont.)

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |                            | Stan inwentarzowy<br>taboru w dniu<br>31 grudnia<br>Inventory number<br>of stock as<br>of 31st December | Udział wozów<br>w ruchu <sup>b</sup><br>do wozów<br>w inwentarzu w %<br>Share of vehicles<br>in traffic <sup>b</sup> in % of<br>vehicles in the<br>inventory | Przebieg wozów<br>ogółem w tys.<br>wozo-km<br>Total<br>distance travelled<br>by vehicles in<br>thousands<br>vehicle-kilometres | Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu<br>Average distance travelled by<br>1 vehicle during one |             |
|----------------------------|----------------------------|---|--|--|---|-------------|
|                            |                            |   |  |  | roku<br>year  | doły<br>day |
|                            |                            |   |  |  | w km<br>in kilometres   |             |
| Pomorskie                  | autobusy<br>buses          | 689   | 80   | 38 874   | 70 809  | 194         |
|                            | tramwaje<br>trams          | 126   | 84   | 14 051   | 132 557   | 363         |
|                            | trolejbusy<br>trolleybuses | 90  | 82   | 5 269  | 71 203  | 195         |
| Śląskie                    | autobusy<br>buses          | 1 846   | 85   | 122 486  | 77 769  | 213         |
|                            | tramwaje<br>trams          | 350   | 67   | 18 352   | 77 763  | 213         |
|                            | trolejbusy<br>trolleybuses | 21  | 81   | 1 297  | 76 294  | 209         |
| Świętokrzyskie             | autobusy<br>buses          | 392   | 77   | 28 525   | 94 454  | 259         |
| Warmińsko-mazurskie        | autobusy<br>buses          | 296   | 80   | 11 269   | 47 750  | 131         |
|                            | tramwaje<br>trams          | 44  | 68   | 2 011  | 67 033  | 184         |
| Wielkopolskie              | autobusy<br>buses          | 950   | 80   | 52 645   | 69 361  | 190         |
|                            | tramwaje<br>trams          | 280   | 78   | 13 907   | 63 794  | 175         |
| Zachodniopomorskie         | autobusy<br>buses          | 493   | 72   | 26 023   | 73 511  | 201         |
|                            | tramwaje<br>trams          | 202   | 64   | 9 394  | 72 822  | 200         |

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

**Tablica 64 (97). Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych <sup>a</sup> według województw****Stan w dniu 31 grudnia**Table 64 (97). Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons by voivodships <sup>a</sup>

As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |      | Autobusy<br>Buses  |   | Tramwaje<br>Trams  |   |
|----------------------------|------|--------------------|---|--------------------|---|
|                            |      | w szt.<br>in units | liczba miejsc pasażerskich<br>number of passenger seats | w szt.<br>in units | liczba miejsc pasażerskich<br>number of passenger seats |
| Polska                     | 2017 | 10 222             | 1 105 675   | 1 027              | 208 389   |
| Poland                     | 2018 | 10 761             | 1 155 149   | 1 105              | 222 548   |

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

**Tablica 64 (97). Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych <sup>a</sup> według województw (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 64 (97). Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons by voivodships <sup>a</sup> (cont.)  
As of 31st December

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |      | Autobusy<br>Buses  |   | Tramwaje<br>Trams  |   |
|----------------------------|------|--------------------|---|--------------------|---|
|                            |      | w szt.<br>in units | liczba miejsc pasażerskich<br>number of passenger seats | w szt.<br>in units | liczba miejsc pasażerskich<br>number of passenger seats |
| Dolnośląskie               | 2017 | 746                | 80 349  | 104                | 20 679  |
|                            | 2018 | 768                | 83 503  | 134                | 27 069  |
| Kujawsko-pomorskie         | 2017 | 415                | 45 439  | 22                 | 4 102   |
|                            | 2018 | 479                | 53 278  | 31                 | 5 668   |
| Lubelskie                  | 2017 | 338                | 35 226  | -                  | -   |
|                            | 2018 | 404                | 43 454  | -                  | -   |
| Lubuskie                   | 2017 | 169                | 17 718  | -                  | -   |
|                            | 2018 | 200                | 19 763  | -                  | -   |
| Łódzkie                    | 2017 | 574                | 61 958  | 61                 | 12 640  |
|                            | 2018 | 576                | 62 716  | 90                 | 16 903  |
| Małopolskie                | 2017 | 590                | 61 421  | 167                | 35 202  |
|                            | 2018 | 853                | 84 294  | 173                | 36 307  |
| Mazowieckie                | 2017 | 2 671              | 296 462   | 311                | 61 705  |
|                            | 2018 | 2 609              | 290 278   | 311                | 61 705  |
| Opolskie                   | 2017 | 133                | 13 256  | -                  | -   |
|                            | 2018 | 133                | 13 256  | -                  | -   |
| Podkarpackie               | 2017 | 270                | 24 234  | -                  | -   |
|                            | 2018 | 372                | 33 651  | -                  | -   |
| Podlaskie                  | 2017 | 325                | 37 728  | -                  | -   |
|                            | 2018 | 335                | 40 535  | -                  | -   |
| Pomorskie                  | 2017 | 666                | 74 729  | 111                | 20 748  |
|                            | 2018 | 675                | 75 456  | 111                | 20 768  |
| Śląskie                    | 2017 | 1 552              | 168 079   | 69                 | 14 731  |
|                            | 2018 | 1 478              | 158 363   | 71                 | 15 170  |
| Świętokrzyskie             | 2017 | 328                | 33 371  | -                  | -   |
|                            | 2018 | 323                | 31 911  | -                  | -   |
| Warmińsko-mazurskie        | 2017 | 268                | 26 791  | 24                 | 4 497   |
|                            | 2018 | 276                | 27 687  | 24                 | 4 461   |
| Wielkopolskie              | 2017 | 766                | 81 954  | 128                | 27 765  |
|                            | 2018 | 826                | 85 713  | 128                | 27 765  |
| Zachodniopomorskie         | 2017 | 411                | 46 960  | 30                 | 6 320   |
|                            | 2018 | 454                | 51 291  | 32                 | 6 732   |

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

**Tablica 65 (98). Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską według województw <sup>a</sup>**Table 65 (98). Stock capacity and transport of passengers by urban transport by voivodships <sup>a</sup>

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS |             | Miejsca w wozach (stan w dniu 31 grudnia)<br>Seats in vehicles (as of 31st December) |                   |                   | Przewozy pasażerów<br>w mln<br>Transport of passengers<br>in millions |
|----------------------------|-------------|--|-------------------|-------------------|---|
|                            |             | ogółem<br>total  | w tym<br>of which |                   |   |
|                            |             |  | autobusy<br>buses | tramwaje<br>trams |   |
|                            |             | w tys.<br>in thousands   |                   |                   |   |
| <b>Polska</b>              | <b>2017</b> | <b>1 762,5</b>   | <b>1 273,6</b>    | <b>469,4</b>      | <b>3 739,4</b>  |
| <b>Poland</b>              | <b>2018</b> | <b>1 766,2</b>   | <b>1 275,3</b>    | <b>469,8</b>      | <b>3 774,1</b>  |
| Dolnośląskie               |             | 137,4  | 84,7              | 52,7              | 274,8   |
| Kujawsko-pomorskie         |             | 87,7   | 61,3              | 26,4              | 172,4   |
| Lubelskie                  |             | 59,3   | 48,1              | –                 | 128,8   |
| Lubuskie                   |             | 23,2   | 20,4              | 2,8               | 43,4  |
| Łódzkie                    |             | 138,1  | 83,1              | 55,0              | 251,2   |
| Małopolskie                |             | 151,2  | 91,0              | 60,2              | 450,7   |
| Mazowieckie                |             | 406,0  | 292,8             | 113,2             | 975,2   |
| Opolskie                   |             | 16,9   | 16,9              | –                 | 25,9  |
| Podkarpackie               |             | 40,4   | 40,4              | –                 | 63,3  |
| Podlaskie                  |             | 43,1   | 43,1              | –                 | 101,9   |
| Pomorskie                  |             | 109,0  | 76,6              | 24,4              | 292,1   |
| Śląskie                    |             | 252,5  | 199,0             | 51,6              | 403,8   |
| Świętokrzyskie             |             | 38,6   | 38,6              | –                 | 45,2  |
| Warmińsko-mazurskie        |             | 36,2   | 29,4              | 6,8               | 65,1  |
| Wielkopolskie              |             | 142,1  | 95,5              | 46,6              | 313,4   |
| Zachodniopomorskie         |             | 84,5   | 54,4              | 30,1              | 166,9   |

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły w prawie wszystkich województwach (z wyjątkiem podkarpackiego, świętokrzyskiego i wielkopolskiego) przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,2 tys. pojazdów) przewieziono 6,9 mln pasażerów.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships (excluding podkarpackie, świętokrzyskie and wielkopolskie) by enterprises providing interurban traffic. Buses of these enterprises (0.2 thousand) were carried 6.9 million of passengers.

**Tablica 66 (99). Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem**

Table 66 (99). Network, rolling stock and transport of passengers by metro

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                                | 2017    | 2018    |
|--|---------|---------|
| Linie <sup>a</sup> w km<br>Lines <sup>a</sup> in kilometres      | 29      | 29      |
| Tabor <sup>a</sup> – wagony<br>Stock <sup>a</sup> – cars         | 450     | 450     |
| Miejsca <sup>a</sup> w wagonach<br>Seats <sup>a</sup> in cars    | 117 371 | 117 371 |
| Wagonokilometry w tys.<br>Vehicle-kilometres in thousands        | 35 557  | 35 568  |
| Przewozy pasażerów w mln:<br>Transport of passengers in million: |         |         |
| w ciągu roku<br>during a year                                    | 187,1   | 189,6   |
| w ciągu doby<br>during a day                                     | 0,51    | 0,52    |

a Stan w dniu 31 grudnia.

a As of 31st December.

## IV. TRANSPORT LOTNICZY

### AIR TRANSPORT

**Tablica 1 (100). Sieć regularnej komunikacji lotniczej<sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1 (100). Scheduled air transport network<sup>a</sup>  
 As of 31st December

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION   | 2017 | 2018 |
|---|------|------|
| Liczba tras lotniczych<br>Number of air routes  | 166  | 218  |
| krajowych<br>national   | 10   | 20   |
| zagranicznych<br>international  | 156  | 198  |
| Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza<br>Number of countries with whom scheduled air connections is maintained | 45   | 43   |
| Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza<br>Number of cities with whom scheduled air connections is maintained     | 71   | 87   |
| w tym w sieci krajowej<br>of which in national traffic  | 11   | 12   |

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).

a Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.

**Tablica 2 (101). Samoloty lotnictwa cywilnego<sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (101). Civil aircrafts<sup>a</sup>  
 As of 31st December

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION  | Samoloty<br>Aircrafts |              |                  |            |                            |           |                       |              |
|--|-----------------------|--------------|------------------|------------|----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|
|  | ogółem<br>total       |              | odrzutowe<br>jet |            | turbośmigłowe<br>turboprop |           | śmigłowe<br>propeller |              |
|  | 2017                  | 2018         | 2017             | 2018       | 2017                       | 2018      | 2017                  | 2018         |
| <b>Ogółem</b><br>Total   | <b>1 276</b>          | <b>1 325</b> | <b>102</b>       | <b>136</b> | <b>81</b>                  | <b>77</b> | <b>1 093</b>          | <b>1 112</b> |
| 1 - silnikowe<br>single-engined  | 1 066                 | 1 086        | 3                | 3          | 23                         | 21        | 1 040                 | 1 062        |
| 2 - silnikowe<br>twin-engined  | 210                   | 239          | 99               | 133        | 58                         | 56        | 53                    | 50           |
| O masie startowej do 9 ton<br>With maximum take-off weight up to 9 tonnes            | 1 160                 | 1 176        | 16               | 17         | 51                         | 47        | 1 093                 | 1 112        |
| 1 - silnikowe<br>single-engined  | 1 066                 | 1 086        | 3                | 3          | 23                         | 21        | 1 040                 | 1 062        |
| 2 - silnikowe<br>twin-engined  | 94                    | 90           | 13               | 14         | 28                         | 26        | 53                    | 50           |
| O masie startowej powyżej 9 ton<br>With maximum take-off weight higher than 9 tonnes | 116                   | 149          | 86               | 119        | 30                         | 30        | -                     | -            |
| 2 - silnikowe<br>twin-engined  | 116                   | 149          | 86               | 119        | 30                         | 30        | -                     | -            |

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a Data from the Civil Aviation Office.



**Tablica 3 (102). Śmigłowce lotnictwa cywilnego <sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3 (102). Civil helicopters <sup>a</sup>  
 As of 31st December

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION   | Śmigłowce<br>Helicopters |            |                      |            |                   |           |
|---|--------------------------|------------|----------------------|------------|-------------------|-----------|
|   | ogółem<br>total          |            | turbinowe<br>turbine |            | tłokowe<br>piston |           |
|   | 2017                     | 2018       | 2017                 | 2018       | 2017              | 2018      |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>211</b>               | <b>222</b> | <b>130</b>           | <b>128</b> | <b>81</b>         | <b>94</b> |
| 1 - silnikowe<br>single-engined   | 125                      | 141        | 44                   | 47         | 81                | 94        |
| 2 - silnikowe<br>twin-engined   | 86                       | 81         | 86                   | 81         | –                 | –         |
| <b>O masie startowej do 3,2 tony</b><br>With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes       | <b>166</b>               | <b>186</b> | <b>85</b>            | <b>92</b>  | <b>81</b>         | <b>94</b> |
| 1 - silnikowe<br>single-engined   | 125                      | 141        | 44                   | 47         | 81                | 94        |
| 2 - silnikowe<br>twin-engined   | 41                       | 45         | 41                   | 45         | –                 | –         |
| <b>O masie startowej powyżej 3,2 tony</b><br>With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes |                          |            |                      |            |                   |           |
| 2 - silnikowe<br>twin-engined   | 45                       | 36         | 45                   | 36         | –                 | –         |

<sup>a</sup> Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

<sup>a</sup> Data from the Civil Aviation Office.

**Tablica 4 (103). Samoloty transportu lotniczego rozkładowego (regularnego)**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4 (103). Scheduled passenger aircrafts  
 As of 31st December

| TYPY SAMOLOTÓW<br>TYPE OF AIRCRAFT | Liczba samolotów<br>Number of aircrafts |           | Ilość miejsc pasażerskich<br>Number of passenger seats |              |
|------------------------------------|---|-----------|--|--------------|
|                                    | 2017                                    | 2018      | 2017   | 2018         |
| <b>Ogółem</b><br>Total             | <b>68</b>                               | <b>84</b> | <b>7 090</b>   | <b>9 615</b> |
| ATR-72                             | 6                                       | 6         | 396  | 396          |
| Boeing - 737-400                   | 3                                       | 3         | 477  | 477          |
| Boeing - 737-800                   | 4                                       | 4         | 724  | 728          |
| Boeing - 738-MAX                   | 2                                       | 5         | 358  | 905          |
| Boeing - 787-8                     | 8                                       | 8         | 2 016  | 2 016        |
| Boeing - 787-9                     | –                                       | 3         | –  | 882          |
| Bombardier Q400 NextGen            | 10                                      | 10        | 770  | 760          |
| Embraer ERJ - 170-100              | 6                                       | 6         | 402  | 408          |
| Embraer ERJ - 170-200              | 12                                      | 12        | 936  | 948          |
| Embraer ERJ - 190                  | –                                       | 4         | –  | 412          |
| Embraer ERJ - 195                  | 6                                       | 12        | 648  | 1 320        |
| Saab 340A                          | 11                                      | 11        | 363  | 363          |

**Tablica 5 (104). Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów <sup>a</sup>**  
**Table 5 (104). Transport volume, aircraft technical and economic indicators <sup>a</sup>**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION   | 2017    | 2018    |
|---|---------|---------|
| Przebyte km w tys.<br>Aircraft – kilometres in thousands                                | 118 155 | 142 998 |
| w tym w lotach komunikacyjnych<br>of which transport flights                            | 118 085 | 142 953 |
| w ruchu regularnym<br>scheduled traffic   | 112 562 | 137 176 |
| w ruchu nieregularnym<br>non-scheduled traffic  | 5 523   | 5 777   |
| w lotach krajowych<br>national flights  | 7 483   | 7 635   |
| w ruchu regularnym<br>scheduled traffic   | 7 462   | 7 609   |
| w ruchu nieregularnym<br>non-scheduled traffic  | 21      | 26      |
| w lotach międzynarodowych<br>international flights                                      | 110 602 | 135 318 |
| w ruchu regularnym<br>scheduled traffic   | 105 100 | 129 567 |
| w ruchu nieregularnym<br>non-scheduled traffic  | 5 502   | 5 751   |
| Współczynnik wykorzystania miejsc w %<br>Load factor of capacity in %                   | 78,0    | 78,2    |
| w komunikacji:<br>transport:  |         |         |
| krajowej<br>national  | 73,0    | 72,9    |
| międzynarodowej<br>international  | 78,2    | 78,4    |
| Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w %<br>Load factor carrying capacity in % | 64,4    | 62,8    |
| w komunikacji:<br>transport:  |         |         |
| krajowej<br>national  | 64,0    | 62,3    |
| międzynarodowej<br>international  | 64,4    | 62,8    |

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).  
a Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.

**Tablica 6 (105). Przewozy ładunków transportem lotniczym <sup>a</sup>**  
**Table 6 (105). Air freight transport <sup>a</sup>**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION | Ładunek w tonach<br>Freight in tonnes |        | Praca przewozowa w tys. t-km<br>Transport performance in thousands<br>tonne-kilometres |         | Średnia odległość przewozu<br>1 pasażera w km<br>Average distance travelled by<br>1 tonne of goods in kilometres |       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|--------|--|---------|--|-------|
|                                   | 2017                                  | 2018   | 2017   | 2017    | 2017   | 2018  |
| OGÓŁEM<br>TOTAL                   |                                       |        |  |         |  |       |
| Ogółem<br>Total                   | 52 703                                | 63 397 | 256 552  | 312 813 | 4 868  | 4 934 |

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 29).  
a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see Methodological notes, paragraph 29).

Tablica 6 (105). Przewozy ładunków transportem lotniczym <sup>a</sup> (dok.)Table 6 (105). Air freight transport <sup>a</sup> (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION   | Ładunek w tonach<br>Freight in tonnes |               | Praca przewozowa w tys. t-km<br>Transport performance in thousands<br>tonne-kilometres |                | Średnia odległość przewozu<br>1 pasażera w km<br>Average distance travelled by<br>1 tonne of goods in kilometres |              |
|---|---------------------------------------|---------------|--|----------------|--|--------------|
|   | 2017                                  | 2018          | 2017   | 2017           | 2017   | 2018         |
| OGÓŁEM (dok.)<br>TOTAL (cont.)  |                                       |               |  |                |  |              |
| w komunikacji:<br>transport:  |                                       |               |  |                |  |              |
| krajowej<br>national  | 566                                   | 507           | 227  | 141            | 402  | 279          |
| międzynarodowej<br>international  | 52 137                                | 62 890        | 256 325  | 312 672        | 4 916  | 4 972        |
| w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (regularnego)<br>of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT |                                       |               |  |                |  |              |
| <b>Razem<br/>Total</b>  | <b>51 768</b>                         | <b>62 145</b> | <b>255 931</b>   | <b>312 181</b> | <b>4 944</b>   | <b>5 023</b> |
| w komunikacji:<br>transport:  |                                       |               |  |                |  |              |
| krajowej<br>national  | 566                                   | 506           | 227  | 141            | 402  | 279          |
| międzynarodowej<br>international  | 51 202                                | 61 639        | 255 704  | 312 040        | 4 994  | 5 062        |
| <b>W ruchu regularnym<br/>Scheduled traffic</b>   | <b>48 936</b>                         | <b>59 204</b> | <b>251 376</b>   | <b>308 713</b> | <b>5 137</b>   | <b>5 214</b> |
| na trasach:<br>routes:  |                                       |               |  |                |  |              |
| krajowych<br>national   | 562                                   | 496           | 225  | 136            | 401  | 274          |
| zagranicznych<br>international  | 48 374                                | 58 708        | 251 150  | 308 577        | 5 192  | 5 256        |
| <b>W ruchu nieregularnym<br/>Non-scheduled traffic</b>  | <b>2 832</b>                          | <b>2 941</b>  | <b>4 555</b>   | <b>3 468</b>   | <b>1 608</b>   | <b>1 179</b> |
| na trasach:<br>routes:  |                                       |               |  |                |  |              |
| krajowych<br>national   | 4                                     | 10            | 2  | 5              | 500  | 500          |
| zagranicznych<br>international  | 2 828                                 | 2 931         | 4 553  | 3 463          | 1 610  | 1 182        |

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 29).

a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see Methodological notes, paragraph 29).

**Tablica 7 (106). Przewozy pasażerów transportem lotniczym <sup>a</sup>**Table 7 (106). Air passenger transport <sup>a</sup>

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION   | Pasażerowie<br>w liczbach bezwzględnych<br>Passengers in absolute numbers |                   | Praca przewozowa<br>w mln pasażerokilometrów<br>Transport performance in million<br>passenger-kilometres |               | Średnia odległość przewozu<br>1 pasażera w km<br>Average distance travelled by<br>1 passenger in kilometres |              |
|---|---|-------------------|--|---------------|---|--------------|
|   | 2017  | 2018              | 2017   | 2018          | 2017  | 2018         |
| <b>OGÓŁEM<br/>TOTAL</b>   |   |                   |  |               |   |              |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>   | <b>11 845 768</b>   | <b>13 850 281</b> | <b>22 169</b>  | <b>26 838</b> | <b>1 871</b>  | <b>1 938</b> |
| w komunikacji:<br>transport:  |   |                   |  |               |   |              |
| krajowej<br>national  | 1 524 918   | 1 681 280         | 442  | 484           | 290   | 288          |
| międzynarodowej<br>international  | 10 320 850  | 12 169 001        | 21 726   | 26 354        | 2 105   | 2 166        |
| w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (regularnego)<br>of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT |   |                   |  |               |   |              |
| <b>Razem<br/>Total</b>  | <b>7 555 689</b>  | <b>9 568 133</b>  | <b>12 675</b>  | <b>16 970</b> | <b>1 678</b>  | <b>1 774</b> |
| w komunikacji:<br>transport:  |   |                   |  |               |   |              |
| krajowej<br>national  | 1 513 229   | 1 668 580         | 438  | 479           | 289   | 287          |
| międzynarodowej<br>international  | 6 042 460   | 7 899 553         | 12 238   | 16 490        | 2 025   | 2 088        |
| <b>W ruchu regularnym<br/>Scheduled traffic</b>   | <b>7 466 999</b>  | <b>9 450 528</b>  | <b>12 056</b>  | <b>16 289</b> | <b>1 615</b>  | <b>1 724</b> |
| na trasach:<br>routes:  |   |                   |  |               |   |              |
| krajowych<br>national   | 1 512 878   | 1 668 263         | 437  | 479           | 289   | 287          |
| zagranicznych<br>international  | 5 954 121   | 7 782 265         | 11 619   | 15 810        | 1 951   | 2 032        |
| <b>W ruchu nieregularnym<br/>Non-scheduled traffic</b>  | <b>88 690</b>   | <b>117 605</b>    | <b>619</b>   | <b>681</b>    | <b>6 984</b>  | <b>5 788</b> |
| na trasach:<br>routes:  |   |                   |  |               |   |              |
| krajowych<br>national   | 351   | 317               | 0  | 0             | 464   | 476          |
| zagranicznych<br>international  | 88 339  | 117 288           | 619  | 681           | 7 010   | 5 802        |

<sup>a</sup> Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz Uwagi metodologiczne, pkt. 29).

<sup>a</sup> Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see Methodological notes, paragraph 29).

**Tablica 8 (107). Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów lotnictwa**

Table 8 (107). Aircraft traffic at airports in Poland by type of aviation

| PORTY LOTNICZE<br>AIRPORTS                         | Lotnictwo ogółem<br>Total of aviations          |                     |                       | W tym loty handlowe<br>Of which commercial flights |                     |                       |                |
|--|---|---------------------|-----------------------|--|---------------------|-----------------------|----------------|
|  | razem<br>total                                  | starty<br>take-offs | lądowania<br>landings | razem<br>total                                     | starty<br>take-offs | lądowania<br>landings |                |
|  | w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers |                     |                       |  |                     |                       |                |
| <b>OGÓŁEM<br/>TOTAL</b>                            |   |                     |                       |  |                     |                       |                |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>                            | <b>2017</b>                                     | <b>415 093</b>      | <b>206 744</b>        | <b>208 349</b>                                     | <b>372 195</b>      | <b>186 507</b>        | <b>185 688</b> |
|  | <b>2018</b>                                     | <b>485 817</b>      | <b>242 749</b>        | <b>243 068</b>                                     | <b>433 303</b>      | <b>217 325</b>        | <b>215 978</b> |
| Bydgoszcz  |   | 7 985               | 4 003                 | 3 982  | 6 280               | 3 862                 | 2 418          |
| Gdańsk   |   | 46 513              | 23 239                | 23 274   | 46 507              | 23 236                | 23 271         |
| Katowice   |   | 41 007              | 20 504                | 20 503   | 35 854              | 17 927                | 17 927         |
| Kraków   |   | 51 777              | 25 886                | 25 891   | 49 667              | 24 847                | 24 820         |
| Lublin   |   | 5 283               | 2 654                 | 2 629  | 5 283               | 2 654                 | 2 629          |
| Łódź   |   | 37 441              | 18 711                | 18 730   | 11 570              | 5 790                 | 5 780          |
| Olsztyn-Mazury                                     |   | 2 862               | 1 431                 | 1 431  | 2 576               | 1 288                 | 1 288          |
| Poznań   |   | 32 000              | 15 864                | 16 136   | 23 996              | 11 873                | 12 123         |
| Radom <sup>a</sup>                                 |   | 366                 | 182                   | 184  | -                   | -                     | -              |
| Rzeszów  |   | 18 164              | 9 075                 | 9 089  | 17 739              | 8 864                 | 8 875          |
| Szczecin   |   | 4 846               | 2 423                 | 2 423  | 4 846               | 2 423                 | 2 423          |
| Warszawa   |   | 184 381             | 92 191                | 92 190   | 177 251             | 88 716                | 88 535         |
| Warszawa-Modlin                                    |   | 20 209              | 10 094                | 10 115   | 20 209              | 10 094                | 10 115         |
| Wrocław  |   | 31 688              | 15 846                | 15 842   | 30 302              | 15 141                | 15 161         |
| Zielona Góra                                       |   | 1 295               | 646                   | 649  | 1 223               | 610                   | 613            |
| w tym SAMOLOTY POLSKIE<br>of which POLISH AIRCRAFT |   |                     |                       |  |                     |                       |                |
| <b>Razem<br/>Total</b>                             | <b>2017</b>                                     | <b>179 601</b>      | <b>89 925</b>         | <b>89 676</b>                                      | <b>150 321</b>      | <b>75 516</b>         | <b>74 805</b>  |
|  | <b>2018</b>                                     | <b>237 510</b>      | <b>118 688</b>        | <b>118 822</b>                                     | <b>193 696</b>      | <b>97 616</b>         | <b>96 080</b>  |
| Bydgoszcz  |   | 4 846               | 2 433                 | 2 413  | 3 153               | 2 298                 | 855            |
| Gdańsk   |   | 8 582               | 4 292                 | 4 290  | 8 582               | 4 292                 | 4 290          |
| Katowice   |   | 13 611              | 6 806                 | 6 805  | 9 853               | 4 927                 | 4 926          |
| Kraków   |   | 7 726               | 3 862                 | 3 864  | 6 957               | 3 476                 | 3 481          |
| Lublin   |   | 1 052               | 535                   | 517  | 1 052               | 535                   | 517            |
| Łódź   |   | 35 569              | 17 777                | 17 792   | 9 698               | 4 856                 | 4 842          |
| Olsztyn-Mazury                                     |   | 136                 | 68                    | 68   | 136                 | 68                    | 68             |
| Poznań   |   | 17 725              | 8 777                 | 8 948  | 9 775               | 4 807                 | 4 968          |
| Radom <sup>a</sup>                                 |   | 324                 | 162                   | 162  | -                   | -                     | -              |
| Rzeszów  |   | 13 680              | 6 829                 | 6 851  | 13 680              | 6 829                 | 6 851          |
| Szczecin   |   | 2 100               | 1 050                 | 1 050  | 2 100               | 1 050                 | 1 050          |
| Warszawa   |   | 121 626             | 60 830                | 60 796   | 119 377             | 59 811                | 59 566         |
| Warszawa-Modlin                                    |   | 51                  | 26                    | 25   | 51                  | 26                    | 25             |
| Wrocław  |   | 9 483               | 4 744                 | 4 739  | 8 339               | 4 171                 | 4 168          |
| Zielona Góra                                       |   | 999                 | 497                   | 502  | 943                 | 470                   | 473            |

a Port lotniczy w Radomiu w 2018 r. nie prowadził działalności przewozowej; odnotowany ruch dotyczył komunikacji nieregularnej.

a The Radom Airport did not operate in 2018, recorded traffic concerned irregular transport.

**Tablica 9 (108). Ruch samolotów w portach lotniczych w Polsce według rodzajów ruchu**

Table 9 (108). Aircraft traffic at airports in Poland by type of traffic

| PORTY LOTNICZE<br>AIRPORTS | Ruch krajowy<br>National traffic                |                     |                       | Ruch międzynarodowy<br>International traffic |                     |                       |   |                     |                       |
|----------------------------|---|---------------------|-----------------------|--|---------------------|-----------------------|---|---------------------|-----------------------|
|                            |   |                     |                       | ogółem<br>total                              |                     |                       | w tym regularny<br>of which regular traffic |                     |                       |
|                            | ogółem<br>total                                 | starty<br>take-offs | lądowania<br>landings | razem<br>total                               | starty<br>take-offs | lądowania<br>landings | razem<br>total                              | starty<br>take-offs | lądowania<br>landings |
|                            | w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers |                     |                       |  |                     |                       |   |                     |                       |

OGÓŁEM  
TOTAL

| Ogółem<br>Total    | 2017 | 91 460  | 45 819 | 45 641 | 323 633 | 160 925 | 162 708 | 267 854 | 132 940 | 134 914 |
|--------------------|------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                    | 2018 | 129 272 | 64 619 | 64 652 | 356 545 | 178 129 | 178 416 | 305 387 | 152 680 | 152 707 |
| Bydgoszcz          |      | 4 374   | 2 200  | 2 174  | 3 611   | 1 803   | 1 808   | 3 030   | 1 514   | 1 516   |
| Gdańsk             |      | 7 557   | 3 773  | 3 784  | 38 956  | 19 466  | 19 490  | 31 174  | 15 593  | 15 581  |
| Katowice           |      | 7 408   | 3 705  | 3 703  | 33 599  | 16 799  | 16 800  | 20 016  | 10 008  | 10 008  |
| Kraków             |      | 7 366   | 3 656  | 3 710  | 44 411  | 22 230  | 22 181  | 42 519  | 21 286  | 21 233  |
| Lublin             |      | 843     | 426    | 417    | 4 440   | 2 228   | 2 212   | 3 472   | 1 740   | 1 732   |
| Łódź               |      | 35 518  | 17 765 | 17 753 | 1 923   | 946     | 977     | 1 532   | 766     | 766     |
| Olsztyn-Mazury     |      | –       | –      | –      | 2 862   | 1 431   | 1 431   | 856     | 428     | 428     |
| Poznań             |      | 12 575  | 6 252  | 6 323  | 19 425  | 9 612   | 9 813   | 17 857  | 8 832   | 9 025   |
| Radom <sup>a</sup> |      | 321     | 163    | 158    | 45      | 19      | 26      | –       | –       | –       |
| Rzeszów            |      | 13 523  | 6 752  | 6 771  | 4 641   | 2 323   | 2 318   | 3 618   | 1 809   | 1 809   |
| Szczecin           |      | 2 784   | 1 391  | 1 392  | 2 062   | 1 031   | 1 031   | 1 952   | 976     | 976     |
| Warszawa           |      | 28 893  | 14 449 | 14 444 | 155 488 | 77 742  | 77 746  | 140 084 | 70 098  | 69 986  |
| Warszawa-Modlin    |      | 312     | 156    | 156    | 19 897  | 9 938   | 9 959   | 19 808  | 9 894   | 9 914   |
| Wrocław            |      | 6 768   | 3 417  | 3 351  | 24 920  | 12 429  | 12 491  | 19 469  | 9 736   | 9 733   |
| Zielona Góra       |      | 1 030   | 514    | 516    | 265     | 132     | 133     | –       | –       | –       |

w tym SAMOLOTY POLSKIE  
of which POLISH AIRCRAFT

| Razem<br>Total     | 2017 | 76 557  | 38 332 | 38 225 | 103 044 | 51 593 | 51 451 | 75 342 | 37 731 | 37 611 |
|--------------------|------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                    | 2018 | 121 168 | 60 600 | 60 568 | 116 342 | 58 088 | 58 254 | 93 613 | 46 842 | 46 771 |
| Bydgoszcz          |      | 4 267   | 2 148  | 2 119  | 579     | 285    | 294    | 379    | 189    | 190    |
| Gdańsk             |      | 5 455   | 2 743  | 2 712  | 3 127   | 1 549  | 1 578  | 103    | 51     | 52     |
| Katowice           |      | 6 784   | 3 393  | 3 391  | 6 827   | 3 413  | 3 414  | –      | –      | –      |
| Kraków             |      | 6 884   | 3 443  | 3 441  | 842     | 419    | 423    | 534    | 267    | 267    |
| Lublin             |      | 442     | 225    | 217    | 610     | 310    | 300    | 230    | 117    | 113    |
| Łódź               |      | 35 444  | 17 722 | 17 722 | 125     | 55     | 70     | 30     | 15     | 15     |
| Olsztyn-Mazury     |      | –       | –      | –      | 136     | 68     | 68     | 136    | 68     | 68     |
| Poznań             |      | 12 234  | 6 083  | 6 151  | 5 491   | 2 694  | 2 797  | 5 320  | 2 609  | 2 711  |
| Radom <sup>a</sup> |      | 299     | 152    | 147    | 25      | 10     | 15     | –      | –      | –      |
| Rzeszów            |      | 13 428  | 6 706  | 6 722  | 252     | 123    | 129    | 140    | 70     | 70     |
| Szczecin           |      | 2 100   | 1 050  | 1 050  | –       | –      | –      | –      | –      | –      |
| Warszawa           |      | 26 823  | 13 419 | 13 404 | 94 803  | 47 411 | 47 392 | 86 508 | 43 341 | 43 167 |
| Warszawa-Modlin    |      | 23      | 15     | 8      | 28      | 11     | 17     | 28     | 11     | 17     |
| Wrocław            |      | 6 011   | 3 017  | 2 994  | 3 472   | 1 727  | 1 745  | 205    | 104    | 101    |
| Zielona Góra       |      | 974     | 484    | 490    | 25      | 13     | 12     | –      | –      | –      |

a Port lotniczy w Radomiu w 2018 r. nie prowadził działalności przewozowej; odnotowany ruch dotyczył komunikacji nieregularnej.

a The Radom Airport did not operate in 2018, recorded traffic concerned irregular transport.

**Tablica 10 (109). Przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce**

Table 10 (109). Freight loaded and unloaded at airports in Poland

| PORTY LOTNICZE<br>AIRPORTS |      | Ogółem<br>Total       |                          | Ładunki przybyłe z portów <sup>a</sup><br>Freight arrivals from airports <sup>a</sup> |                          | Ładunki odprawione do portów <sup>a</sup><br>Freight departures to airports <sup>a</sup> |                          |
|----------------------------|------|-----------------------|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|
|                            |      | krajowych<br>domestic | zagranicznych<br>foreign | krajowych<br>domestic   | zagranicznych<br>foreign | krajowych<br>domestic  | zagranicznych<br>foreign |
|                            |      | w tonach<br>tonnes    |                          |   |                          |  |                          |
| Ogółem<br>Total            | 2017 | 1 910                 | 132 962                  | 867   | 64 482                   | 1 042  | 68 480                   |
|                            | 2018 | 4 367                 | 168 330                  | 2 001   | 78 190                   | 2 365  | 90 140                   |
| Bydgoszcz                  |      | –                     | 41                       | –   | 8                        | –  | 32                       |
| Gdańsk                     |      | 2 698                 | 14 103                   | 1 392   | 8 788                    | 1 306  | 5 315                    |
| Katowice                   |      | 589                   | 17 945                   | 75  | 9 370                    | 513  | 8 575                    |
| Kraków                     |      | 122                   | 982                      | 80  | 512                      | 42   | 470                      |
| Lublin                     |      | 0                     | 1                        | 0   | 1                        | –  | 0                        |
| Łódź                       |      | –                     | 24 392                   | –   | 2 400                    | –  | 21 992                   |
| Olsztyn-Mazury             |      | –                     | –                        | –   | –                        | –  | –                        |
| Poznań                     |      | 58                    | 2 390                    | 25  | 1 154                    | 33   | 1 236                    |
| Radom                      |      | –                     | –                        | –   | –                        | –  | –                        |
| Rzeszów                    |      | 179                   | 159                      | 112   | 24                       | 67   | 135                      |
| Szczecin                   |      | 37                    | –                        | 6   | –                        | 31   | –                        |
| Warszawa                   |      | 558                   | 107 777                  | 252   | 55 804                   | 306  | 51 973                   |
| Warszawa Modlin            |      | –                     | –                        | –   | –                        | –  | –                        |
| Wrocław                    |      | 126                   | 540                      | 60  | 128                      | 66   | 412                      |
| Zielona Góra               |      | –                     | –                        | –   | –                        | –  | –                        |

a Drogą powietrzną, łącznie z pocztą.

a By air. Including mail.

**Tablica 11 (110). Ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce**

Table 11 (110). Passenger traffic at airports in Poland

| PORTY LOTNICZE<br>AIRPORTS |  | Ogółem<br>Total                                 |                        | Pasażerowie przybyli z portów <sup>a</sup><br>Passenger arrivals from airports <sup>a</sup> |                          |  | Pasażerowie odprawieni do portów <sup>a</sup><br>Passenger departures to airports <sup>a</sup> |                          |  |
|----------------------------|--|---|------------------------|---|--------------------------|--|--|--------------------------|--|
|                            |  | krajowy<br>domestic                             | zagraniczny<br>foreign | krajowych<br>domestic   | zagranicznych<br>foreign |  | krajowych<br>domestic  | zagranicznych<br>foreign |  |
|                            |  |   |                        |   | razem<br>total           | w tym<br>w ruchu<br>regularnym<br>of which<br>scheduled<br>service |  | razem<br>total           | w tym<br>w ruchu<br>regularnym<br>of which<br>scheduled<br>service |
|                            |  | w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers |                        |   |                          |  |  |                          |  |

OGÓŁEM<sup>b</sup>  
TOTAL<sup>b</sup>

|                 |      |           |            |           |            |            |           |            |            |
|-----------------|------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| Ogółem<br>Total | 2017 | 4 415 969 | 35 628 732 | 2 211 510 | 17 804 562 | 15 999 848 | 2 204 459 | 17 824 170 | 16 010 130 |
|                 | 2018 | 3 803 978 | 41 912 454 | 1 903 332 | 20 915 029 | 18 599 048 | 1 900 646 | 20 997 425 | 18 664 730 |
| Bydgoszcz       |      | 921       | 411 998    | 737       | 206 573    | 202 934    | 184       | 205 425    | 203 423    |

a W lotach komunikacyjnych. b Ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2018 r. – 4 078 706 pasażerów (w 2017 r. – 1 968 637 pasażerów).

a In transport flights. b Additionally, there were 4 078 706 passengers in transit at airports in 2018 (1 968 637 passengers in 2017).

**Tablica 11 (110). Ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce (dok.)**

Table 11 (110). Passenger traffic at airports in Poland (cont.)

| PORTY LOTNICZE<br>AIRPORTS                      | Ogółem<br>Total     |                        | Pasażerowie przybyli z portów <sup>a</sup><br>Passenger arrivals from airports <sup>a</sup> |                          |  | Pasażerowie odprawieni do portów <sup>a</sup><br>Passenger departures to airports <sup>a</sup> |                          |  |
|---|---------------------|------------------------|---|--------------------------|--|--|--------------------------|--|
|   | krajowy<br>domestic | zagraniczny<br>foreign | krajowych<br>domestic   | zagranicznych<br>foreign |  | krajowych<br>domestic  | zagranicznych<br>foreign |  |
|   |                     |                        |   | razem<br>total           | w tym<br>w ruchu<br>regularnym<br>of which<br>scheduled<br>service |  | razem<br>total           | w tym<br>w ruchu<br>regularnym<br>of which<br>scheduled<br>service |
| w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers |                     |                        |   |                          |  |  |                          |  |

OGÓŁEM<sup>b</sup> (dok.)TOTAL<sup>b</sup> (cont.)

|                    |           |            |         |           |           |         |           |           |
|--------------------|-----------|------------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|
| Gdańsk             | 408 941   | 4 473 654  | 202 243 | 2 212 380 | 2 021 692 | 206 698 | 2 261 274 | 2 063 068 |
| Katowice           | 150 053   | 4 679 842  | 76 625  | 2 325 642 | 1 342 070 | 73 428  | 2 354 200 | 1 360 849 |
| Kraków             | 498 948   | 6 267 984  | 246 813 | 3 120 170 | 3 077 141 | 252 135 | 3 147 814 | 3 103 809 |
| Lublin             | 7 540     | 451 648    | 3 774   | 222 183   | 221 934   | 3 766   | 229 465   | 229 181   |
| Łódź               | 315       | 217 844    | 45      | 109 572   | 107 209   | 270     | 108 272   | 107 361   |
| Olsztyn-Mazury     | –         | 121 878    | –       | 61 326    | 57 608    | –       | 60 552    | 56 847    |
| Poznań             | 184 378   | 2 285 726  | 91 943  | 1 148 609 | 1 146 029 | 92 435  | 1 137 117 | 1 135 125 |
| Radom <sup>c</sup> | 82        | 158        | 43      | 83        | –         | 39      | 75        | –         |
| Rzeszów            | 220 380   | 550 917    | 108 993 | 275 944   | 249 908   | 111 387 | 274 973   | 249 252   |
| Szczecin           | 236 975   | 361 688    | 117 803 | 180 708   | 173 031   | 119 172 | 180 980   | 173 850   |
| Warszawa           | 1 761 496 | 16 021 004 | 887 666 | 8 017 393 | 7 210 387 | 873 830 | 8 003 611 | 7 191 554 |
| Warszawa-Modlin    | 529       | 3 081 456  | 142     | 1 542 736 | 1 541 582 | 387     | 1 538 720 | 1 537 187 |
| Wrocław            | 312 289   | 2 985 854  | 156 622 | 1 491 308 | 1 247 523 | 155 667 | 1 494 546 | 1 253 224 |
| Zielona Góra       | 21 131    | 803        | 9 883   | 402       | –         | 11 248  | 401       | –         |

w tym SAMOLOTY POLSKIE  
of which POLISH AIRCRAFT

|                    |             |                  |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|--------------------|-------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Razem</b>       | <b>2017</b> | <b>3 060 924</b> | <b>8 683 553</b>  | <b>1 529 603</b> | <b>4 322 970</b> | <b>3 138 877</b> | <b>1 531 321</b> | <b>4 360 583</b> | <b>3 169 646</b> |
| <b>Total</b>       | <b>2018</b> | <b>3 375 658</b> | <b>11 475 988</b> | <b>1 687 974</b> | <b>5 710 222</b> | <b>4 216 594</b> | <b>1 687 684</b> | <b>5 765 766</b> | <b>4 248 300</b> |
| Bydgoszcz          |             | 267              | 30 313            | 135              | 14 918           | 14 721           | 132              | 15 395           | 15 176           |
| Gdańsk             |             | 314 842          | 179 024           | 156 246          | 86 397           | 5 891            | 158 596          | 92 627           | 6 401            |
| Katowice           |             | 142 964          | 1 090 504         | 70 940           | 540 600          | –                | 72 024           | 549 904          | –                |
| Kraków             |             | 444 945          | 86 537            | 218 800          | 41 693           | 24 128           | 226 145          | 44 844           | 25 869           |
| Lublin             |             | 7 324            | 29 739            | 3 672            | 12 434           | 12 337           | 3 652            | 17 305           | 17 193           |
| Łódź               |             | 278              | 7 599             | 31               | 4 368            | 2 447            | 247              | 3 231            | 2 455            |
| Olsztyn-Mazury     |             | –                | 4 346             | –                | 2 096            | 2 096            | –                | 2 250            | 2 250            |
| Poznań             |             | 184 067          | 693 962           | 91 782           | 345 526          | 345 437          | 92 285           | 348 436          | 348 340          |
| Radom <sup>c</sup> |             | 71               | 63                | 34               | 34               | –                | 37               | 29               | –                |
| Rzeszów            |             | 220 346          | 20 949            | 108 978          | 10 050           | 9 865            | 111 368          | 10 899           | 10 759           |
| Szczecin           |             | 124 744          | –                 | 61 806           | –                | –                | 62 938           | –                | –                |
| Warszawa           |             | 1 648 872        | 8 898 453         | 831 821          | 4 435 807        | 3 786 299        | 817 051          | 4 462 646        | 3 805 959        |
| Warszawa-Modlin    |             | 38               | 432               | 38               | 296              | 296              | –                | 136              | 136              |
| Wrocław            |             | 265 789          | 433 684           | 133 812          | 215 820          | 13 077           | 131 977          | 217 864          | 13 762           |
| Zielona Góra       |             | 21 111           | 383               | 9 879            | 183              | –                | 11 232           | 200              | –                |

a W lotach komunikacyjnych. b Ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2018 r. – 4 078 706 pasażerów (w 2017 r. – 1 968 637 pasażerów). c Port lotniczy w Radomiu w 2018 r. nie prowadził działalności przewozowej; odnotowany ruch dotyczył komunikacji nieregularnej.

a In transport flights. b Additionally, there were 4 078 706 passengers in transit at airports in 2018 (1 968 637 passengers in 2017). c The Radom Airport did not operate in 2018, recorded traffic concerned irregular transport.



**Tablica 12 (111). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według kraju przyjazdu/wyjazdu pasażerów <sup>a</sup>**Table 12 (111). International passenger traffic at airports in Poland by countries of arrival/departure of passengers <sup>a</sup>

| KRAJE<br>COUNTRIES       | Ogółem<br>Total        |                 | Pasażerowie przybyli<br>z portów zagranicznych<br>Passenger arrivals from foreign airports |                 |  |                 | Pasażerowie odprawieni<br>do portów zagranicznych<br>Passenger departures to foreign airports |                 |  |                 |
|--------------------------|------------------------|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|---|-----------------|--|-----------------|
|                          |                        |                 | razem<br>total   |                 | w tym w ruchu<br>regularnym<br>of which scheduled<br>traffic |                 | razem<br>total  |                 | w tym w ruchu<br>regularnym<br>of which scheduled<br>traffic |                 |
|                          | 2017                   | 2018            | 2017   | 2018            | 2017   | 2018            | 2017  | 2018            | 2017   | 2018            |
|                          | w tys.<br>in thousands |                 |  |                 |  |                 |   |                 |  |                 |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>  | <b>35 510,9</b>        | <b>41 840,0</b> | <b>17 733,8</b>  | <b>20 888,7</b> | <b>15 930,1</b>  | <b>18 680,7</b> | <b>17 777,1</b>   | <b>20 951,3</b> | <b>15 966,2</b>  | <b>18 735,9</b> |
| Austria<br>Austria       | 293,2                  | 385,9           | 145,3  | 192,7           | 144,6  | 192,1           | 147,9   | 193,1           | 147,4  | 192,3           |
| Belgia<br>Belgium        | 787,1                  | 827,9           | 391,1  | 413,3           | 389,6  | 410,6           | 395,9   | 414,6           | 394,9  | 413,1           |
| Bułgaria<br>Bulgaria     | 567,8                  | 748,2           | 284,3  | 371,4           | 111,7  | 165,6           | 283,5   | 376,8           | 111,7  | 167,4           |
| Chorwacja<br>Croatia     | 127,5                  | 177,8           | 62,3   | 87,7            | 44,9   | 75,6            | 65,2  | 90,0            | 47,5   | 76,7            |
| Cypr<br>Cyprus           | 207,9                  | 290,5           | 102,2  | 145,3           | 74,3   | 102,8           | 105,7   | 145,2           | 75,1   | 103,7           |
| Czechy<br>Czech Republic | 220,3                  | 269,7           | 110,9  | 134,8           | 109,7  | 133,1           | 109,4   | 134,9           | 108,7  | 133,7           |
| Dania<br>Denmark         | 638,3                  | 740,0           | 313,2  | 364,5           | 312,5  | 363,8           | 325,1   | 375,6           | 324,3  | 375,3           |
| Egipt<br>Egypt           | 342,0                  | 572,3           | 168,7  | 284,5           | 36,2   | 96,0            | 173,3   | 287,7           | 37,7   | 97,1            |
| Estonia<br>Estonia       | 110,2                  | 145,3           | 56,1   | 74,0            | 56,1   | 74,0            | 54,1  | 71,2            | 54,0   | 71,2            |
| Finlandia<br>Finland     | 297,6                  | 386,0           | 149,3  | 191,5           | 148,4  | 190,4           | 148,2   | 194,5           | 147,3  | 193,7           |
| Francja<br>France        | 1 352,6                | 1 425,3         | 680,5  | 713,7           | 674,2  | 703,4           | 672,1   | 711,6           | 665,8  | 701,3           |
| Grecja<br>Greece         | 1 699,7                | 2 270,6         | 848,8  | 1 135,5         | 311,5  | 500,4           | 850,9   | 1 135,1         | 308,4  | 496,2           |
| Hiszpania<br>Spain       | 1 728,0                | 1 973,5         | 864,6  | 986,9           | 739,7  | 837,3           | 863,4   | 986,6           | 738,6  | 840,8           |
| Holandia<br>Netherlands  | 1 292,0                | 1 507,4         | 645,4  | 752,5           | 644,3  | 750,7           | 646,5   | 754,9           | 646,1  | 754,0           |
| Irlandia<br>Ireland      | 1 016,0                | 975,1           | 507,2  | 490,2           | 506,5  | 488,0           | 508,8   | 484,9           | 508,4  | 484,1           |
| Irlandia<br>Ireland      | 139,1                  | 219,8           | 69,7   | 108,9           | 69,0   | 107,4           | 69,4  | 111,0           | 68,3   | 109,5           |
| Izrael<br>Israel         | 641,5                  | 879,9           | 316,5  | 435,1           | 244,7  | 402,5           | 325,0   | 444,8           | 250,4  | 405,6           |
| Litwa<br>Lithuania       | 192,9                  | 314,8           | 96,1   | 158,3           | 95,6   | 157,9           | 96,9  | 156,5           | 96,6   | 156,4           |
| Luksemburg<br>Luxembourg | 40,5                   | 53,2            | 20,1   | 26,4            | 20,0   | 26,3            | 20,4  | 26,8            | 20,4   | 26,7            |
| Łotwa<br>Latvia          | 115,6                  | 171,5           | 57,7   | 84,6            | 57,6   | 84,2            | 57,9  | 86,9            | 57,7   | 86,5            |

a Dane z 12 lotnisk w Polsce (lotniska o ruchu pasażerów powyżej 15 000 rocznie).

a Data from 12 airports in Poland (airports with more than 15,000 passengers a year).

**Tablica 12 (111). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według kraju przyjazdu/wyjazdu pasażerów<sup>a</sup> (dok.)**Table 12 (111). International passenger traffic at airports in Poland by countries of arrival/departure of passengers<sup>a</sup> (cont.)

| KRAJE<br>COUNTRIES                    | Ogółem<br>Total        |         | Pasażerowie przybyli<br>z portów zagranicznych<br>Passenger arrivals from foreign airports |         |  |         | Pasażerowie odprawieni<br>do portów zagranicznych<br>Passenger departures to foreign airports |         |  |         |
|---------------------------------------|------------------------|---------|--|---------|--|---------|---|---------|--|---------|
|                                       |                        |         | razem<br>total   |         | w tym w ruchu<br>regularnym<br>of which scheduled<br>traffic |         | razem<br>total  |         | w tym w ruchu<br>regularnym<br>of which scheduled<br>traffic |         |
|                                       | 2017                   | 2018    | 2017   | 2018    | 2017   | 2018    | 2017  | 2018    | 2017   | 2018    |
|                                       | w tys.<br>in thousands |         |  |         |  |         |   |         |  |         |
| Malta<br>Malta                        | 204,2                  | 228,2   | 101,1  | 113,0   | 98,0   | 109,6   | 103,0   | 115,2   | 100,0  | 112,0   |
| Niemcy<br>Germany                     | 4 117,5                | 4 550,7 | 2 050,1  | 2 263,5 | 2 046,6  | 2 249,4 | 2 067,4   | 2 287,2 | 2 064,5  | 2 277,2 |
| Norwegia<br>Norway                    | 1 890,4                | 2 187,1 | 945,1  | 1 091,9 | 941,4  | 1 086,2 | 945,2   | 1 095,2 | 943,0  | 1 091,0 |
| Portugalia<br>Portugal                | 490,1                  | 601,7   | 243,0  | 297,2   | 191,7  | 253,7   | 247,1   | 304,5   | 195,1  | 260,9   |
| Rosja<br>Russia                       | 368,8                  | 420,8   | 186,6  | 212,5   | 186,0  | 209,9   | 182,2   | 208,3   | 181,1  | 205,0   |
| Rumunia<br>Romania                    | 184,0                  | 243,6   | 92,3   | 123,5   | 91,4   | 122,4   | 91,7  | 120,1   | 90,4   | 118,4   |
| Słowacja<br>Slovakia                  | 54,4                   | 74,3    | 27,3   | 37,4    | 27,1   | 37,1    | 27,1  | 36,9    | 26,8   | 36,7    |
| Słowenia<br>Slovenia                  | 51,7                   | 52,9    | 26,0   | 26,3    | 25,8   | 26,1    | 25,7  | 26,6    | 25,4   | 26,5    |
| Stany<br>Zjednoczone<br>United States | 490,8                  | 601,4   | 244,8  | 296,0   | 236,9  | 294,3   | 246,0   | 305,3   | 245,6  | 304,2   |
| Szwajcaria<br>Switzerland             | 455,9                  | 535,6   | 225,2  | 266,6   | 224,8  | 265,8   | 230,7   | 269,0   | 230,1  | 268,2   |
| Szwecja<br>Sweden                     | 1 331,3                | 1 545,9 | 663,8  | 768,3   | 661,9  | 766,7   | 667,5   | 777,6   | 666,0  | 776,3   |
| Turcja<br>Turkey                      | 540,8                  | 1 151,6 | 272,0  | 575,0   | 97,7   | 229,8   | 268,8   | 576,6   | 99,0   | 223,7   |
| Ukraina<br>Ukraine                    | 745,8                  | 1 287,2 | 378,1  | 651,4   | 377,2  | 650,1   | 367,7   | 635,8   | 367,4  | 635,0   |
| Węgry<br>Hungary                      | 239,2                  | 283,8   | 121,8  | 143,1   | 120,9  | 142,5   | 117,5   | 140,8   | 116,7  | 140,3   |
| Wielka Brytania<br>United Kingdom     | 7 721,4                | 7 899,0 | 3 858,7  | 3 947,8 | 3 851,0  | 3 936,6 | 3 862,7   | 3 951,3 | 3 856,9  | 3 944,8 |
| Włochy<br>Italy                       | 2 258,3                | 2 577,5 | 1 129,9  | 1 287,4 | 1 071,4  | 1 220,9 | 1 128,5   | 1 290,1 | 1 069,4  | 1 224,3 |
| Pozostałe<br>Others                   | 2 556,8                | 3 264,1 | 1 278,1  | 1 636,1 | 889,3  | 1 217,3 | 1 278,7   | 1 628,0 | 879,6  | 1 206,1 |

a Dane z 12 lotnisk w Polsce (lotniska o ruchu pasażerów powyżej 15 000 rocznie).

a Data from 12 airports in Poland (airports with more than 15,000 passengers a year).

**Tablica 13 (112). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według miast**

Table 13 (112). International passenger traffic at airports in Poland by cities

| MIASTA (KRAJE)                          | Pasażerowie w tys.<br>Passengers in thousands |                 | W odsetkach<br>In percent |              | CITIES (COUNTRIES)               |
|---|---|-----------------|---------------------------|--------------|----------------------------------|
|   | 2017  | 2018            | 2017                      | 2018         |                                  |
| RUCH REGULARNY<br>SCHEDULED TRAFFIC     |   |                 |                           |              |                                  |
| <b>OGÓŁEM</b>                           | <b>31 896,3</b>                               | <b>37 416,5</b> | <b>100,0</b>              | <b>100,0</b> | <b>TOTAL</b>                     |
| Londyn (Wielka Brytania)                | 4 281,4                                       | 4 510,5         | 13,4                      | 12,1         | London (United Kingdom)          |
| Frankfurt nad Menem (Niemcy)            | 1 447,3                                       | 1 634,2         | 4,5                       | 4,4          | Frankfurt Main (Germany)         |
| Monachium (Niemcy)                      | 973,1   | 1 084,6         | 3,1                       | 2,9          | Muenchen (Germany)               |
| Sztokholm (Szwecja)                     | 919,1   | 962,4           | 2,9                       | 2,6          | Stockholm (Sweden)               |
| Sandefjord (Norwegia)                   | 787,5   | 880,3           | 2,5                       | 2,4          | Sandefjord (Norway)              |
| Amsterdam (Holandia)                    | 670,5   | 827,8           | 2,1                       | 2,2          | Amsterdam (Netherlands)          |
| Bruksela (Belgia)                       | 784,5   | 823,6           | 2,5                       | 2,2          | Brussels (Belgium)               |
| Dublin (Irlandia)                       | 837,8   | 790,8           | 2,6                       | 2,1          | Dublin (Ireland)                 |
| Kijów (Ukraina)                         | 472,4   | 778,6           | 1,5                       | 2,1          | Kyiv (Ukraine)                   |
| Tel Aviv (Izrael)                       | 455,6   | 739,5           | 1,4                       | 2,0          | Tel-Aviv (Israel)                |
| Paryż (Francja)                         | 705,4   | 735,4           | 2,2                       | 2,0          | Paris (France)                   |
| Eindhoven (Holandia)                    | 561,1   | 670,3           | 1,8                       | 1,8          | Eindhoven (Netherlands)          |
| Kopenhaga (Dania)                       | 572,7   | 604,1           | 1,8                       | 1,6          | Kobenhavn (Denmark)              |
| Rzym (Włochy)                           | 538,2   | 564,6           | 1,7                       | 1,5          | Roma (Italy)                     |
| Bergamo (Włochy)                        | 506,3   | 555,5           | 1,6                       | 1,5          | Bergamo (Italy)                  |
| Oslo (Norwegia)                         | 390,1   | 527,9           | 1,2                       | 1,4          | Oslo (Norway)                    |
| Barcelona (Hiszpania)                   | 460,1   | 512,0           | 1,4                       | 1,4          | Barcelona (Spain)                |
| Dortmund (Niemcy)                       | 441,8   | 493,2           | 1,4                       | 1,3          | Dortmund (Germany)               |
| Liverpool (Wielka Brytania)             | 469,4   | 456,0           | 1,5                       | 1,2          | Liverpool (United Kingdom)       |
| Teneryfa (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania) | 371,2   | 410,3           | 1,2                       | 1,1          | Tenerife (Canary Islands, Spain) |
| Bristol (Wielka Brytania)               | 421,3   | 399,5           | 1,3                       | 1,1          | Bristol (United Kingdom)         |
| Ateny (Grecja)                          | 249,2   | 389,5           | 0,8                       | 1,0          | Athinai (Greece)                 |
| Zurych (Szwajcaria)                     | 335,3   | 385,8           | 1,1                       | 1,0          | Zurich (Switzerland)             |
| Wiedeń (Austria)                        | 292,1   | 384,3           | 0,9                       | 1,0          | Wien (Austria)                   |
| Edynburg (Wielka Brytania)              | 301,2   | 373,3           | 0,9                       | 1,0          | Edinburgh (United Kingdom)       |
| Birmingham (Wielka Brytania)            | 344,7   | 370,6           | 1,1                       | 1,0          | Birmingham (United Kingdom)      |
| Manchester (Wielka Brytania)            | 352,6   | 354,7           | 1,1                       | 0,9          | Manchester (United Kingdom)      |
| Moskwa (Rosja)                          | 313,4   | 344,4           | 1,0                       | 0,9          | Moscow (Russia)                  |
| Düsseldorf (Niemcy)                     | 376,8   | 335,7           | 1,2                       | 0,9          | Duesseldorf (Germany)            |
| Dubaj (Zjednoczone Emiraty Arabskie)    | 282,0   | 332,2           | 0,9                       | 0,9          | Dubai (United Arab Emirates)     |
| Madryt (Hiszpania)                      | 327,9   | 323,5           | 1,0                       | 0,9          | Madrid (Spain)                   |
| Sheffield (Wielka Brytania)             | 367,6   | 314,2           | 1,2                       | 0,8          | Sheffield (United Kingdom)       |
| Lwów (Ukraina)                          | 157,2   | 309,6           | 0,5                       | 0,8          | L'Viv (Ukraine)                  |
| Malmö (Szwecja)                         | 239,9   | 307,2           | 0,8                       | 0,8          | Malmö (Sweden)                   |
| Lizbona (Portugalia)                    | 227,8   | 296,5           | 0,7                       | 0,8          | Lisboa (Portugal)                |
| Leicester (Wielka Brytania)             | 291,4   | 291,1           | 0,9                       | 0,8          | Leicester (United Kingdom)       |
| Wilno (Litwa)                           | 169,1   | 287,3           | 0,5                       | 0,8          | Vilnius (Lithuania)              |
| Budapeszt (Węgry)                       | 237,5   | 282,8           | 0,7                       | 0,8          | Budapest (Hungary)               |
| Beauvais-Tille (Francja)                | 350,6   | 274,2           | 1,1                       | 0,7          | Beauvais-Tille (France)          |
| Praga (Czechy)                          | 218,5   | 266,7           | 0,7                       | 0,7          | Praha (Czech Republic)           |
| Helsinki (Finlandia)                    | 201,8   | 266,0           | 0,6                       | 0,7          | Helsinki (Finland)               |
| Antalya (Turcja)                        | 66,2  | 251,0           | 0,2                       | 0,7          | Antalya (Turkey)                 |
| Göteborg (Szwecja)                      | 147,7   | 248,4           | 0,5                       | 0,7          | Goteborg (Sweden)                |
| Pozostałe                               | 8 979,2                                       | 11 466,4        | 28,2                      | 30,6         | Others                           |

**Tablica 13 (112). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych w Polsce według miast (dok.)**

Table 13 (112). International passenger traffic at airports in Poland by cities (cont.)

| MIASTA (KRAJE)   | Pasażerowie w tys.<br>Passengers in thousands |                | W odsetkach<br>In percent |              | CITIES (COUNTRIES)                          |
|--|---|----------------|---------------------------|--------------|---|
|  | 2017  | 2018           | 2017                      | 2018         |   |
| <b>RUCH NIEREGULARNY (CZARTEROWY)</b><br>NON-SCHEDULED TRAFFIC |   |                |                           |              |   |
| <b>OGÓŁEM</b>  | <b>3 614,6</b>                                | <b>4 423,4</b> | <b>100,0</b>              | <b>100,0</b> | <b>TOTAL</b>                                |
| Antalya (Turcja)   | 261,1   | 473,7          | 7,2                       | 10,7         | Antalya (Turkey)                            |
| Burgas (Bułgaria)  | 217,1   | 271,2          | 6,0                       | 6,1          | Burgas (Bulgaria)                           |
| Heraklion (Grecja)   | 218,4   | 231,1          | 6,0                       | 5,2          | Iraklion (Greece)                           |
| Rodos (Grecja)   | 173,8   | 207,6          | 4,8                       | 4,7          | Rodos (Greece)                              |
| Hurghada (Egipt)   | 140,8   | 196,9          | 3,9                       | 4,5          | Hurghada (Egypt)                            |
| Zakintos (Grecja)  | 151,8   | 173,2          | 4,2                       | 3,9          | Zakynthos (Greece)                          |
| Korfu (Grecja)   | 160,2   | 169,9          | 4,4                       | 3,8          | Kerkira (Greece)                            |
| Kos (Grecja)   | 107,6   | 149,5          | 3,0                       | 3,4          | Kos (Greece)                                |
| Warna (Bułgaria)   | 126,2   | 143,6          | 3,5                       | 3,2          | Varna (Bulgaria)                            |
| Chania (Kreta, Grecja)   | 94,7  | 120,5          | 2,6                       | 2,7          | Chania (Crete, Greece)                      |
| Bodrum (Turcja)  | 57,5  | 118,3          | 1,6                       | 2,7          | Bodrum (Turkey)                             |
| Marsa Alam (Egipt)   | 97,1  | 114,1          | 2,7                       | 2,6          | Marsa Alam (Egypt)                          |
| Fuerteventura (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)                   | 124,2   | 109,8          | 3,4                       | 2,5          | Fuerteventura (Canary Islands, Spain)       |
| Palma De Mallorca (Baleary, Hiszpania)                         | 90,3  | 105,2          | 2,5                       | 2,4          | Palma De Mallorca (Balearic Islands, Spain) |
| Tirana (Albania)   | 59,0  | 93,6           | 1,6                       | 2,1          | Tirana (Albania)                            |
| Teneryfa (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)                        | 111,3   | 90,3           | 3,1                       | 2,0          | Tenerife (Canary Islands, Spain)            |
| Tel Aviv (Izrael)  | 145,6   | 71,6           | 4,0                       | 1,6          | Tel-Aviv (Israel)                           |
| Saloniki (Grecja)  | 71,3  | 70,4           | 2,0                       | 1,6          | Thessaloniki (Greece)                       |
| Szarm el-Szejk (Egipt)   | 30,2  | 62,6           | 0,8                       | 1,4          | Sharm El Sheikh (Egypt)                     |
| Monastyr (Tunezja)   | –   | 53,0           | –                         | 1,2          | Monastir (Tunisia)                          |
| Malaga (Hiszpania)   | 45,0  | 50,0           | 1,2                       | 1,1          | Malaga (Spain)                              |
| Agadir (Maroko)  | 32,9  | 46,4           | 0,9                       | 1,0          | Agadir (Morocco)                            |
| Faro (Portugalia)  | 50,3  | 45,2           | 1,4                       | 1,0          | Faro (Portugal)                             |
| Larnaka (Cypr)   | 36,6  | 43,5           | 1,0                       | 1,0          | Larnaka (Cyprus)                            |
| Gran Canaria (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)                    | 66,1  | 41,6           | 1,8                       | 0,9          | Gran Canaria (Canary Islands, Spain)        |
| Lanzarote (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)                       | 52,3  | 41,1           | 1,4                       | 0,9          | Lanzarote (Canary Islands, Spain)           |
| Santa Cruz (Madera, Portugalia)                                | 52,0  | 40,0           | 1,4                       | 0,9          | Santa Cruz (Madeira, Portugal)              |
| Izmir (Turcja)   | 12,3  | 39,4           | 0,3                       | 0,9          | Izmir (Turkey)                              |
| Katania (Sycylia, Włochy)                                      | 34,7  | 38,0           | 1,0                       | 0,9          | Catania (Sicily, Italy)                     |
| Pafos (Cypr)   | 18,8  | 36,0           | 0,5                       | 0,8          | Pafos (Cyprus)                              |
| Gazipasa (Turcja)  | –   | 34,6           | –                         | 0,8          | Gazipasa (Turkey)                           |
| Punta Cana (Dominikana)  | 37,2  | 34,3           | 1,0                       | 0,8          | Punta Cana (Dominican Republic)             |
| Barcelona (Hiszpania)  | 33,3  | 33,6           | 0,9                       | 0,8          | Barcelona (Spain)                           |
| Girona (Hiszpania)   | 35,0  | 31,9           | 1,0                       | 0,7          | Girona (Spain)                              |
| Dżerba (Tunezja)   | 0,3   | 30,6           | 0,0                       | 0,7          | Djerba (Tunisia)                            |
| Ateny (Grecja)   | 6,6   | 30,1           | 0,2                       | 0,7          | Athinai (Greece)                            |
| Dalaman (Turcja)   | 12,6  | 28,7           | 0,3                       | 0,6          | Dalaman (Turkey)                            |
| Palermo (Sycylia, Włochy)                                      | 11,9  | 26,8           | 0,3                       | 0,6          | Palermo (Sicily, Italy)                     |
| Olbia (Sardynia, Włochy)                                       | 16,6  | 22,6           | 0,5                       | 0,5          | Olbia (Sardinia, Italy)                     |
| Cancún (Meksyk)  | 29,4  | 21,1           | 0,8                       | 0,5          | Cancun (Mexico)                             |
| Ras al-Chajma (Zjednoczone Emiraty Arabskie)                   | 44,4  | 21,1           | 1,2                       | 0,5          | Ras Al Khaimah (United Arab Emirates)       |
| Tivat (Czarnogóra)   | 0,9   | 20,0           | 0,0                       | 0,5          | Tivat (Montenegro)                          |
| Kefalonia (Grecja)   | 20,1  | 19,7           | 0,6                       | 0,4          | Kefallinia (Greece)                         |
| Pozostałe  | 527,0   | 621,1          | 14,6                      | 14,0         | Other cities                                |

## V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

### INLAND WATERWAYS TRANSPORT

**Tablica 1 (113). Drogi wodne śródlądowe żeglowne w 2018 r.**  
Table 1 (113). Navigable inland waterways in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                           | Ogółem<br>Total            |                                     | Drogi wodne wg klas o znaczeniu<br>Waterways according to classes of significance |              |                |              |                                  |             |              | Drogi wodne<br>eksploatowane<br>Exploited<br>waterways |             |
|---|----------------------------|-------------------------------------|---|--------------|----------------|--------------|----------------------------------|-------------|--------------|--|-------------|
|   |                            |                                     | regionalnym<br>regional   |              |                |              | międzynarodowym<br>international |             |              |  |             |
|   | w km<br>in kilome-<br>tres | w odset-<br>kach<br>in per-<br>cent | la  | lb           | II             | III          | IV                               | Va          | Vb           | w % do<br>ogółem<br>in %<br>of total                   |             |
|   |                            |                                     | w km<br>in kilometres   |              |                |              |                                  |             |              |  |             |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>                                     | <b>3 653,5</b>             | <b>100,0</b>                        | <b>1 079,8</b>  | <b>900,3</b> | <b>1 070,9</b> | <b>396,6</b> | <b>37,5</b>                      | <b>46,8</b> | <b>121,6</b> | <b>3 336,2</b>   | <b>91,3</b> |
| Rzeki żeglowne<br>uregulowane<br>Navigable regulated rivers | 2 425,0                    | 66,4                                | 757,8   | 763,0        | 692,4          | 115,1        | -                                | -           | 96,7         | 2 133,1  | 88,0        |
| Skanalizowane<br>odcinki rzek<br>Canalised parts of rivers  | 635,3                      | 17,4                                | 100,8   | 137,3        | 105,7          | 207,2        | 37,5                             | 46,8        | -            | 611,8  | 96,3        |
| Kanały<br>Canals  | 334,6                      | 9,2                                 | 167,6   | -            | 104,8          | 46,8         | -                                | -           | 15,4         | 332,7  | 99,4        |
| Jeziora żeglowne<br>Navigable lakes                         | 258,6                      | 7,1                                 | 53,6  | -            | 168,0          | 27,5         | -                                | -           | 9,5          | 258,6  | 100,0       |

**Tablica 2 (114). Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej w 2018 r.**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (114). Inland waterways towing fleet and passenger vessels in 2018  
As of 31st December

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION | Holowniki<br>Tugs  |                         | Pchacze<br>Pushers |                         | Statki pasażerskie<br>Passenger vessels |                         |  |
|-----------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|---|-------------------------|--|
|                                   | w szt.<br>in units | moc w kW<br>power in kW | w szt.<br>in units | moc w kW<br>power in kW | w szt.<br>in units                      | moc w kW<br>power in kW | miejsca pasażerskie<br>passenger seats |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>           | <b>23</b>          | <b>3 729</b>            | <b>178</b>         | <b>48 510</b>           | <b>123</b>                              | <b>15 308</b>           | <b>10 926</b>                          |
| rok budowy:<br>construction year: |                    |                         |                    |                         |   |                         |  |
| do 1949 r.<br>up to 1949          | 4                  | 401                     | -                  | -                       | 14                                      | 1 949                   | 1 298                                  |
| 1950–1969 r.                      | 7                  | 1 858                   | 25                 | 5 217                   | 52                                      | 6 405                   | 5 563                                  |
| 1970–1979 r.                      | 7                  | 774                     | 102                | 28 111                  | 12                                      | 1 101                   | 756                                    |
| 1980–1989 r.                      | 5                  | 696                     | 45                 | 12 844                  | 6                                       | 706                     | 281                                    |
| 1990–1999 r.                      | -                  | -                       | 6                  | 2 338                   | 13                                      | 1 713                   | 941                                    |
| 2000–2009 r.                      | -                  | -                       | -                  | -                       | 17                                      | 1 584                   | 1 106                                  |
| 2010 r. i dalszym<br>and later    | -                  | -                       | -                  | -                       | 9                                       | 1 850                   | 981                                    |

**Tablica 3 (115). Tabor barkowy żeglugi śródlądowej w 2018 r.  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3 (115). Fleet of barges in 2018  
As of 31st December

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION | Barki<br>Barges                     |                         |   |   |   |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---|---|---|
|                                   | z własnym napędem<br>self-propelled |                         |   | bez własnego napędu<br>non self-propelled |   |
|                                   | w szt.<br>in units                  | moc w kW<br>power in kW | w tonach<br>wymierzonych<br>measured tonnes | w szt.<br>in units                        | w tonach<br>wymierzonych<br>measured tonnes |
| <b>Ogółem</b><br>Total            | <b>89</b>                           | <b>31 569</b>           | <b>66 765</b>                               | <b>462</b>                                | <b>210 872</b>                              |
| ładowność:<br>load capacity:      |                                     |                         |   |   |   |
| do 249 ton<br>up to               | –                                   | –                       | –   | 85  | 11 647                                      |
| 250– 399                          | –                                   | –                       | –   | 83  | 29 521                                      |
| 400– 449                          | 1                                   | 242                     | 413   | 71  | 31 117                                      |
| 450– 649                          | 44                                  | 10 660                  | 22 064                                      | 164                                       | 79 471                                      |
| 650– 999                          | 19                                  | 7 191                   | 15 812                                      | 36  | 28 360                                      |
| 1000–1499                         | 24                                  | 12 666                  | 26 287                                      | 18  | 20 815                                      |
| 1500–1649                         | 0                                   | 0                       | 0   | 1   | 1 510                                       |
| 1650 – 2999                       | 1                                   | 810                     | 2 189                                       | 4   | 8 431                                       |
| 3000 i więcej<br>and more         | –                                   | –                       | –   | –   | –   |
| rok budowy:<br>construction year: |                                     |                         |   |   |   |
| do 1949 roku<br>up to             | 15                                  | 6 111                   | 13 689                                      | 8   | 3 942                                       |
| 1950–1969                         | 67                                  | 22 899                  | 47 211                                      | 40  | 16 427                                      |
| 1970–1979                         | 7                                   | 2 559                   | 5 865                                       | 177                                       | 85 288                                      |
| 1980–1989                         | –                                   | –                       | –   | 205                                       | 89 339                                      |
| 1990–1999                         | –                                   | –                       | –   | 29  | 15 242                                      |
| 2000–2009                         | –                                   | –                       | –   | 2   | 494   |
| 2010 i dalszy<br>and later        | –                                   | –                       | –   | 1   | 140   |

**Tablica 4 (116). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w 2018 r.**

Table 4 (116). Inland waterways transport of goods in 2018

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS  |   | Tony<br>Tonnes         | T-km<br>Tonne-kilometres | Średnia odległość<br>przewozu 1 tony<br>ładunku w km<br>Average distance<br>travelled by<br>1 tonne of goods<br>in kilometres |
|--|---|------------------------|--------------------------|---|
|  |   | w tys.<br>in thousands |                          |   |
|  | a – w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers<br>b – 2017=100 |                        |                          |   |
| <b>Ogółem</b><br>Total   | <b>a</b>  | <b>5 107,5</b>         | <b>782 362,2</b>         | <b>153,2</b>  |
|  | <b>b</b>  | <b>88,4</b>            | <b>89,2</b>              | <b>x</b>  |
| Przewozy ładunków barkami z własnym napędem<br>Transport of goods by self-propelled barges       | a   | 2 202,4                | 482 104,3                | 218,9   |
|  | b   | 98,4                   | 90,6                     | x   |
| Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu<br>Transport of goods by not self-propelled barges | a   | 2 905,1                | 300 257,9                | 103,4   |
|  | b   | 82,1                   | 86,9                     | x   |

**Tablica 4 (116). Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w 2018 r. (dok.)**

Table 4 (116). Inland waterways transport of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS<br><br>a – w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers<br>b – 2017=100  |   | Tony<br>Tonnes         | T-km<br>Tonne-kilometres | Średnia odległość<br>przewozu 1 tony<br>ładunku w km<br>Average distance<br>travelled by<br>1 tonne of goods<br>in kilometres |
|---|---|------------------------|--------------------------|---|
|   |   | w tys.<br>in thousands |                          |   |
| w tym w zestawach pchanych<br>of which in pushed sets   | a | 2 905,1                | 300 257,9                | 103,4   |
|   | b | 82,1                   | 86,9                     |   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybo-<br>łówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products  | a | 376,1                  | 154 794,7                | 411,6   |
|   | b | 104,5                  | 113,7                    | x   |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | a | 756,0                  | 75 293,3                 | 99,6  |
|   | b | 73,8                   | 61,8                     | x   |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal  | a | 756,0                  | 75 293,3                 | 99,6  |
|   | b | 73,8                   | 61,8                     | x   |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and<br>thorium  | a | 1 849,8                | 177 754,5                | 96,1  |
|   | b | 76,8                   | 87,1                     | x   |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | a | 142,4                  | 34 273,7                 | 240,7   |
|   | b | 90,3                   | 74,6                     | x   |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły<br>ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby<br>z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw<br>and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed mater<br>and recorded media products, printed matter and recorded media  | a | 202,4                  | 24 458,9                 | 120,8   |
|   | b | 115,3                  | 123,3                    | x   |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | a | 579,8                  | 41 879,5                 | 72,2  |
|   | b | 171,5                  | 145,9                    | x   |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i two-<br>rzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic<br>products; nuclear fuel   | a | 166,7                  | 45 324,1                 | 271,9   |
|   | b | 100,4                  | 97,3                     | x   |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | a | 298,0                  | 74 887,4                 | 251,3   |
|   | b | 82,6                   | 79,0                     | x   |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn<br>i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment   | a | 398,1                  | 91 432,5                 | 229,7   |
|   | b | 120,8                  | 112,4                    | x   |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe<br>i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane;<br>sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia<br>medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electri-<br>cal machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication<br>equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments;<br>watches and clocks | a | 9,2                    | 3 622,3                  | 393,7   |
|   | b | 136,4                  | 105,9                    | x   |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | a | 1,8                    | 311,0                    | 172,8   |
|   | b | 31,7                   | 11,3                     | x   |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | a | 327,1                  | 58 330,4                 | 178,3   |
|   | b | 73,7                   | 63,5                     | x   |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods  | a | –                      | –                        | –   |
|   | b | x                      | x                        | x   |

**Tablica 5 (117). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości w 2018 r.****Table 5 (117). National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes in 2018**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS  | Ogółem<br>Total | Według stref odległości w km<br>By distance classes in kilometres |                |              |              |                             |             |
|--|-----------------|---|----------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------------|
|  |                 | 49 i mniej<br>and less  | 50-149         | 150-299      | 300-499      | 500<br>i więcej<br>and more |             |
| a – w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers<br>b – 2017=100  |                 |   |                |              |              |                             |             |
| W tys. t<br>In thousand tonnes   |                 |   |                |              |              |                             |             |
| <b>Ogółem</b><br>Total   | a               | <b>2 432,2</b>  | <b>1 381,9</b> | <b>885,3</b> | <b>164,6</b> | –                           | <b>0,4</b>  |
|  | b               | <b>95,9</b>   | <b>82,3</b>    | <b>117,1</b> | <b>169,2</b> | x                           | <b>35,3</b> |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty<br>rybołówstwa i rybactwa  | a               | 9,2   | 1,2            | 8,0          | –            | –                           | –           |
| Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing<br>products   | b               | 181,3   | x              | 157,6        | x            | x                           | x           |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny  | a               | 627,4   | 438,3          | 24,5         | 164,6        | –                           | –           |
| Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | b               | 112,8   | 100,8          | 96,5         | 171,5        | x                           | x           |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor  | a               | 1 141,0   | 867,6          | 273,3        | –            | –                           | –           |
| Metal ores and other mining and quarrying products; peat, ura-<br>nium, and thorium  | b               | 72,7  | 73,7           | 69,8         | x            | x                           | x           |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń   | a               | –   | –              | –            | –            | –                           | –           |
| Food products, beverages and tobacco   | b               | x   | x              | x            | x            | x                           | x           |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej  | a               | 565,8   | 2,2            | 563,6        | –            | –                           | –           |
| Coke and refined petroleum products  | b               | 179,9   | 327,7          | 179,6        | x            | x                           | x           |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty<br>z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe   | a               | 31,2  | 19,3           | 11,9         | –            | –                           | –           |
| Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and<br>plastic products; nuclear fuel  | b               | 101,9   | 140,6          | 71,5         | x            | x                           | x           |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne  | a               | –   | –              | –            | –            | –                           | –           |
| Other non-metallic mineral products  | b               | x   | x              | x            | x            | x                           | x           |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem<br>maszyn i wyposażenia   | a               | 1,2   | 1,0            | 0,1          | –            | –                           | –           |
| Basic metals, fabricated metal products, except machinery and<br>equipment   | b               | 10,8  | 11,0           | 19,4         | x            | x                           | x           |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biuro-<br>we i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfiko-<br>wane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne;<br>narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary | a               | 1,4   | –              | 1,4          | –            | –                           | –           |
| Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers;<br>electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and<br>communication equipment and apparatus; medical, precision<br>and optical instruments; watches and clocks                            | b               | 129,3   | x              | 181,4        | x            | x                           | x           |
| Sprzęt transportowy  | a               | 1,8   | 1,4            | 0,0          | –            | –                           | 0,4         |
| Transport equipment  | b               | 61,2  | 398,8          | x            | x            | x                           | 148,1       |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady  | a               | 53,3  | 51,0           | 2,3          | –            | –                           | –           |
| Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | b               | 121,5   | 116,2          | x            | x            | x                           | x           |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów   | a               | –   | –              | –            | –            | –                           | –           |
| Equipment and materials utilised in the transport of goods   | b               | x   | x              | x            | x            | x                           | x           |



**Tablica 5 (117). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości w 2018 r. (dok.)**

**Table 5 (117). National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes in 2018 (cont.)**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Ogółem<br>Total | Według stref odległości w km<br>By distance classes in kilometres |                |                 |                 |                             |              |
|---|-----------------|---|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--------------|
|   |                 | 49 i mniej<br>and less  | 50-149         | 150-299         | 300-499         | 500<br>i więcej<br>and more |              |
| a – w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers<br>b – 2017=100   |                 |   |                |                 |                 |                             |              |
| W tys. t-km<br>In thousands tonne-kilometres  |                 |   |                |                 |                 |                             |              |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | a               | <b>96 824,7</b>   | <b>6 924,2</b> | <b>56 677,0</b> | <b>32 965,5</b> | –                           | <b>258,0</b> |
|   | b               | <b>128,9</b>  | <b>113,1</b>   | <b>117,9</b>    | <b>168,7</b>    | x                           | <b>36,8</b>  |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty<br>rybołówstwa i rybactwa   | a               | 584,3   | 48,3           | 536,0           | –               | –                           | –            |
| Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing<br>products  | b               | 171,8   | x              | 157,6           | x               | x                           | x            |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | a               | 35 519,8  | 910,4          | 1 643,9         | 32 965,5        | –                           | –            |
|   | b               | 162,3   | 104,7          | 96,5            | 170,7           | x                           | x            |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat, ura-<br>nium, and thorium  | a               | 20 774,3  | 3 784,1        | 16 990,3        | –               | –                           | –            |
|   | b               | 71,9  | 81,2           | 70,1            | x               | x                           | x            |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | a               | –   | –              | –               | –               | –                           | –            |
|   | b               | x   | x              | x               | x               | x                           | x            |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | a               | 36 650,1  | 15,1           | 36 635,0        | –               | –                           | –            |
|   | b               | 179,6   | 240,3          | 179,6           | x               | x                           | x            |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty<br>z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and<br>plastic products; nuclear fuel   | a               | 851,2   | 256,6          | 594,7           | –               | –                           | –            |
|   | b               | 52,8  | 81,3           | 52,4            | x               | x                           | x            |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | a               | –   | –              | –               | –               | –                           | –            |
|   | b               | x   | x              | x               | x               | x                           | x            |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem<br>maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and<br>equipment  | a               | 36,0  | 27,0           | 9,0             | –               | –                           | –            |
|   | b               | 7,9   | 32,7           | 19,4            | x               | x                           | x            |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biuro-<br>we i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfiko-<br>wane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne;<br>narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers;<br>electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and<br>communication equipment and apparatus; medical, precision<br>and optical instruments; watches and clocks | a               | 109,6   | –              | 109,6           | –               | –                           | –            |
|   | b               | 45,1  | x              | 191,3           | x               | x                           | x            |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | a               | 311,0   | 51,6           | 1,4             | –               | –                           | 258,0        |
|   | b               | 35,1  | 927,5          | x               | x               | x                           | 148,4        |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | a               | 1 988,4   | 1 831,1        | 157,2           | –               | –                           | –            |
|   | b               | 1 082,6   | 997,0          | x               | x               | x                           | x            |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods  | a               | –   | –              | –               | –               | –                           | –            |
|   | b               | x   | x              | x               | x               | x                           | x            |

**Tablica 6 (118). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2018 r.**

Table 6 (118). International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2018

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS <sup>1</sup>  |   | Ogółem<br>Total | Eksport<br>(wywóz)<br>Export | Import<br>(przywóz)<br>Import | Tranzyt<br>Transit | Przewozy<br>między<br>portami za-<br>granicznymi<br>Transport<br>between<br>foreign ports |
|---|---|-----------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------|---|
| a – w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers<br>b – 2017=100   |   |                 |                              |                               |                    |   |
| W tys. t<br>In thousand tonnes  |   |                 |                              |                               |                    |   |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | a | <b>2 675,3</b>  | <b>364,0</b>                 | <b>182,4</b>                  | <b>9,8</b>         | <b>2 119,0</b>  |
|   | b | <b>82,5</b>     | <b>49,9</b>                  | <b>128,1</b>                  | <b>242,9</b>       | <b>89,6</b>   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty<br>rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing prod-<br>ucts   | a | 366,9           | 43,2                         | 1,0                           | 6,0                | 316,7   |
|   | b | 103,4           | 135,8                        | 105,9                         | 457,1              | 98,7  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | a | 128,7           | 17,9                         | –                             | –                  | 110,7   |
|   | b | 27,5            | 5,4                          | x                             | x                  | 87,2  |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal  | a | 128,7           | 17,9                         | –                             | –                  | 110,7   |
|   | b | 27,5            | 5,4                          | x                             | x                  | 87,2  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium,<br>and thorium  | a | 708,9           | 12,6                         | 11,4                          |                    | 684,9   |
|   | b | 84,3            | 27,2                         | 232,2                         | x                  | 86,8  |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | a | 142,4           | 21,8                         | –                             | –                  | 120,6   |
|   | b | 91,6            | 119,4                        | x                             | x                  | 88,2  |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły<br>ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyro-<br>by z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of<br>straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed<br>matter and recorded media products, printed matter and recorded<br>media  | a | 202,4           | –                            | 0,1                           | –                  | 202,3   |
|   | b | 115,3           | x                            | x                             | x                  | 115,2   |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | a | 14,0            | –                            | –                             | –                  | 14,0  |
|   | b | 59,1            | x                            | x                             | x                  | 61,7  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy<br>i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic<br>products; nuclear fuel   | a | 135,5           | 62,9                         | 3,6                           | –                  | 68,9  |
|   | b | 100,1           | 97,8                         | 38,9                          | x                  | 111,7   |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | a | 298,0           | 18,5                         | 10,3                          | –                  | 269,1   |
|   | b | 82,6            | 46,3                         | 5 348,2                       | x                  | 84,0  |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn<br>i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equip-<br>ment  | a | 397,0           | 149,3                        | 152,5                         | –                  | 95,1  |
|   | b | 124,5           | 120,2                        | 141,3                         | x                  | 109,7   |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe<br>i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane;<br>sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia<br>medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers;<br>electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and com-<br>munication equipment and apparatus; medical, precision and optical<br>instruments; watches and clocks | a | 7,8             | 0,3                          | 0,1                           | 0,2                | 7,2   |
|   | b | 137,8           | 21,9                         | 134,1                         | x                  | 164,7   |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | a | –               | –                            | –                             | –                  | –   |
|   | b | x               | x                            | x                             | x                  | x   |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | a | 273,7           | 37,4                         | 3,3                           | 3,6                | 229,4   |
|   | b | 68,4            | 55,2                         | 32,3                          | 130,6              | 71,9  |

**Tablica 6 (118). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2018 r. (cd.)**
**Table 6 (118). International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2018 (cont.)**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS <sup>1</sup>  |   | Ogółem<br>Total | Eksport<br>(wywóz)<br>Export | Import<br>(przywóz)<br>Import | Tranzyt<br>Transit | Przewozy<br>między<br>portami za-<br>granicznymi<br>Transport<br>between<br>foreign ports |
|---|---|-----------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------|---|
|   |   |                 |                              |                               |                    |   |
| W tys. t·km<br>In thousands tonne-kilometres  |   |                 |                              |                               |                    |   |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | a | 685 537,5       | 82 478,7                     | 42 070,9                      | 3 960,2            | 557 027,8   |
|   | b | 85,5            | 54,8                         | 130,8                         | 220,5              | 90,2  |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty<br>rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing prod-<br>ucts   | a | 154 210,4       | 14 917,4                     | 175,1                         | 2 944,7            | 136 173,1   |
|   | b | 113,5           | 110,2                        | 180,0                         | 247,0              | 112,5   |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | a | 39 773,5        | 4 577,6                      | –                             | –                  | 35 195,9  |
|   | b | 39,8            | 7,7                          | x                             | x                  | 89,5  |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal  | a | 39 773,5        | 4 577,6                      | –                             | –                  | 35 195,9  |
|   | b | 39,8            | 7,7                          | x                             | x                  | 89,5  |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium,<br>and thorium  | a | 156 980,2       | 1 507,5                      | 2 045,0                       | –                  | 153 427,7   |
|   | b | 89,5            | 22,8                         | 145,4                         | x                  | 91,7  |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | a | 34 273,7        | 2 215,7                      | –                             | –                  | 32 058,0  |
|   | b | 74,9            | 121,4                        | x                             | x                  | 73,0  |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły<br>ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyro-<br>by z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of<br>straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed<br>matter and recorded media products, printed matter and recorded<br>media  | a | 24 458,9        | –                            | 49,9                          | –                  | 24 409,0  |
|   | b | 123,3           | x                            | x                             | x                  | 123,1   |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | a | 5 229,4         | –                            | –                             | –                  | 5 229,4   |
|   | b | 63,0            | x                            | x                             | x                  | 70,7  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy<br>i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic<br>products; nuclear fuel   | a | 44 472,8        | 20 058,6                     | 2 128,1                       | –                  | 22 286,2  |
|   | b | 98,9            | 89,8                         | 56,2                          | x                  | 118,3   |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | a | 74 887,4        | 2 131,8                      | 2 324,2                       | –                  | 70 431,4  |
|   | b | 79,0            | 47,2                         | 7 573,9                       | x                  | 78,1  |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn<br>i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equip-<br>ment  | a | 91 396,5        | 29 944,2                     | 34 465,4                      | 13,2               | 26 973,7  |
|   | b | 113,0           | 113,1                        | 143,3                         | x                  | 88,9  |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe<br>i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane;<br>sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia<br>medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers;<br>electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and com-<br>munication equipment and apparatus; medical, precision and optical<br>instruments; watches and clocks | a | 3 512,6         | 229,5                        | 75,1                          | 224,7              | 2 983,3   |
|   | b | 110,5           | 27,5                         | 77,5                          | x                  | 132,7   |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | a | –               | –                            | –                             | –                  | –   |
|   | b | x               | x                            | x                             | x                  | x   |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | a | 56 342,1        | 6 896,5                      | 808,0                         | 777,6              | 47 860,0  |
|   | b | 61,5            | 55,1                         | 54,9                          | 128,8              | 62,1  |

**Tablica 6 (118). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków w 2018 r. (dok.)**

Table 6 (118). International inland waterways transport of goods by groups of goods in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS <sup>1</sup>  |   | Ogółem<br>Total | Eksport<br>(wywóz)<br>Export | Import<br>(przywóz)<br>Import | Tranzyt<br>Transit | Przewozy<br>między<br>portami za-<br>granicznymi<br>Transport<br>between<br>foreign ports |
|---|---|-----------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------|---|
| a – w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers<br>b – 2017=100   |   |                 |                              |                               |                    |   |
| W tys. t-km na WODACH POLSKICH <sup>1</sup><br>In thousands tonne-kilometres on POLISH WATERS <sup>1</sup>  |   |                 |                              |                               |                    |   |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | a | 22 562,2        | 14 614,8                     | 7 238,3                       | 709,1              | x   |
|   | b | 68,5            | 54,2                         | 130,1                         | 181,6              | x   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty<br>rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing prod-<br>ucts   | a | 2 309,9         | 1 852,5                      | 41,2                          | 416,3              | x   |
|   | b | 136,8           | 119,3                        | 132,3                         | 397,2              | x   |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | a | 623,6           | 623,6                        | –                             | –                  | x   |
|   | b | 5,5             | 5,7                          | x                             | x                  | x   |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal  | a | 623,6           | 623,6                        | –                             | –                  | x   |
|   | b | 5,5             | 5,7                          | x                             | x                  | x   |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium,<br>and thorium  | a | 713,1           | 213,1                        | 500,0                         | –                  | x   |
|   | b | 65,1            | 23,3                         | 277,9                         | x                  | x   |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | a | 1 070,9         | 1 070,9                      | –                             | –                  | x   |
|   | b | 114,9           | 117,3                        | x                             | x                  | x   |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli),<br>artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista,<br>papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of<br>straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed<br>matter and recorded media products, printed matter and recorded<br>media  | a | 2,4             | –                            | 2,4                           | –                  | x   |
|   | b | x               | x                            | x                             | x                  | x   |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | a | –               | –                            | –                             | –                  | x   |
|   | b | x               | x                            | x                             | x                  | x   |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy<br>i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic<br>products; nuclear fuel   | a | 2 064,0         | 2 002,1                      | 61,9                          | –                  | x   |
|   | b | 83,7            | 88,6                         | 30,0                          | x                  | x   |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | a | 1 273,6         | 900,4                        | 373,2                         | –                  | x   |
|   | b | 65,4            | 46,4                         | 4 834,1                       | x                  | x   |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn<br>i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equip-<br>ment  | a | 12 665,0        | 6 552,3                      | 6 110,7                       | 2,0                | x   |
|   | b | 136,1           | 131,2                        | 141,6                         | x                  | x   |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe<br>i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane;<br>sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia<br>medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers;<br>electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and com-<br>munication equipment and apparatus; medical, precision and optical<br>instruments; watches and clocks | a | 54,6            | 6,8                          | 2,4                           | 45,4               | x   |
|   | b | 27,1            | 4,3                          | 5,7                           | x                  | x   |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | a | –               | –                            | –                             | –                  | x   |
|   | b | x               | x                            | x                             | x                  | x   |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | a | 1 785,0         | 1 393,1                      | 146,5                         | 245,5              | x   |
|   | b | 54,3            | 53,1                         | 38,7                          | 85,9               | x   |

1 Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2018 r. na wodach polskich.

1 Specified groups of goods which carriage were made in 2018 on Polish waters.

**Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2018 r.**

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2018

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Eksport (wywóz)<br>Export |                         |                    | Import (przywóz)<br>Import |                          |                    |         |
|---|---------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|---------|
|   | ogółem<br>total           | w tym do<br>of which to |                    | ogółem<br>total            | w tym z<br>of which from |                    |         |
|   |                           | Rosji<br>Russia         | Niemiec<br>Germany |                            | Rosji<br>Russia          | Niemiec<br>Germany |         |
| a – w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers<br>b – 2017=100   |                           |                         |                    |                            |                          |                    |         |
| W tys. t<br>In thousand tonnes  |                           |                         |                    |                            |                          |                    |         |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | a                         | 364,0                   | 50,7               | 312,8                      | 182,4                    | 5,7                | 176,7   |
|   | b                         | 49,9                    | 92,4               | 46,5                       | 128,1                    | 96,5               | 129,9   |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products   | a                         | 43,2                    | 13,1               | 30,2                       | 1,0                      | –                  | 1,0     |
|   | b                         | 135,8                   | x                  | 94,8                       | 105,9                    | x                  | 105,9   |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | a                         | 17,9                    | –                  | 17,5                       | –                        | –                  | –       |
|   | b                         | 5,4                     | x                  | 5,3                        | x                        | x                  | x       |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium   | a                         | 12,6                    | –                  | 12,6                       | 11,4                     | 5,7                | 5,7     |
|   | b                         | 27,2                    | x                  | 27,2                       | 232,2                    | x                  | 128,6   |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | a                         | 21,8                    | 20,5               | 1,3                        | –                        | –                  | –       |
|   | b                         | 119,4                   | 112,5              | x                          | x                        | x                  | x       |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media   | a                         | –                       | –                  | –                          | 0,1                      | –                  | 0,1     |
|   | b                         | x                       | x                  | x                          | x                        | x                  | x       |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | a                         | –                       | –                  | –                          | –                        | –                  | –       |
|   | b                         | x                       | x                  | x                          | x                        | x                  | x       |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | a                         | 62,9                    | –                  | 62,9                       | 3,6                      | –                  | 3,6     |
|   | b                         | 97,8                    | x                  | 98,5                       | 38,9                     | x                  | 38,9    |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | a                         | 18,5                    | 17,1               | 1,4                        | 10,3                     | –                  | 10,3    |
|   | b                         | 46,3                    | 47,3               | 37,2                       | 5 348,2                  | x                  | 5 348,2 |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | a                         | 149,3                   | –                  | 149,3                      | 152,5                    | –                  | 152,5   |
|   | b                         | 120,2                   | x                  | 120,2                      | 141,3                    | x                  | 141,3   |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | a                         | 0,3                     | –                  | 0,1                        | 0,1                      | –                  | 0,1     |
|   | b                         | 21,9                    | x                  | 9,6                        | 134,1                    | x                  | 134,1   |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | a                         | –                       | –                  | –                          | –                        | –                  | –       |
|   | b                         | x                       | x                  | x                          | x                        | x                  | x       |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | a                         | 37,4                    | –                  | 37,4                       | 3,3                      | –                  | 3,3     |
|   | b                         | 55,2                    | x                  | 55,2                       | 32,3                     | x                  | 32,3    |

**Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2018 r. (cd.)**

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Eksport (wywóz)<br>Export |                         |                    | Import (przywóz)<br>Import |                          |                    |          |
|---|---------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|----------|
|   | ogółem<br>total           | w tym do<br>of which to |                    | ogółem<br>total            | w tym z<br>of which from |                    |          |
|   |                           | Rosji<br>Russia         | Niemiec<br>Germany |                            | Rosji<br>Russia          | Niemiec<br>Germany |          |
| a – w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers<br>b – 2017=100   |                           |                         |                    |                            |                          |                    |          |
| W tys. t·km<br>In thousands tonne-kilometres  |                           |                         |                    |                            |                          |                    |          |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | a                         | 82 478,7                | 5 349,0            | 76 416,2                   | 42 070,9                 | 577,5              | 41 493,4 |
|   | b                         | 54,8                    | 97,2               | 53,9                       | 130,8                    | 98,0               | 133,4    |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products   | a                         | 14 917,4                | 1 435,5            | 13 481,9                   | 175,1                    | –                  | 175,1    |
|   | b                         | 110,2                   | x                  | 99,6                       | 180,0                    | x                  | 180,0    |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | a                         | 4 577,6                 | –                  | 4 052,6                    | –                        | –                  | –        |
|   | b                         | 7,7                     | x                  | 6,9                        | x                        | x                  | x        |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium   | a                         | 1 507,5                 | –                  | 1 507,5                    | 2 045,0                  | 577,5              | 1 467,5  |
|   | b                         | 22,8                    | x                  | 22,8                       | 145,4                    | x                  | 155,6    |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | a                         | 2 215,7                 | 2 093,5            | 122,1                      | –                        | –                  | –        |
|   | b                         | 121,4                   | 114,7              | x                          | x                        | x                  | x        |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media   | a                         | –                       | –                  | –                          | 49,9                     | –                  | 49,9     |
|   | b                         | x                       | x                  | x                          | x                        | x                  | x        |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | a                         | –                       | –                  | –                          | –                        | –                  | –        |
|   | b                         | x                       | x                  | x                          | x                        | x                  | x        |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | a                         | 20 058,6                | –                  | 20 058,6                   | 2 128,1                  | –                  | 2 128,1  |
|   | b                         | 89,8                    | x                  | 90,0                       | 56,2                     | x                  | 56,2     |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | a                         | 2 131,8                 | 1 820,0            | 311,8                      | 2 324,2                  | –                  | 2 324,2  |
|   | b                         | 47,2                    | 50,2               | 34,9                       | 7 573,9                  | x                  | 7 573,9  |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | a                         | 29 944,2                | –                  | 29 944,2                   | 34 465,4                 | –                  | 34 465,4 |
|   | b                         | 113,1                   | x                  | 113,1                      | 143,3                    | x                  | 143,3    |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | a                         | 229,5                   | –                  | 41,0                       | 75,1                     | –                  | 75,1     |
|   | b                         | 27,5                    | x                  | 10,3                       | 77,5                     | x                  | 77,5     |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | a                         | –                       | –                  | –                          | –                        | –                  | –        |
|   | b                         | x                       | x                  | x                          | x                        | x                  | x        |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | a                         | 6 896,5                 | –                  | 6 896,5                    | 808,0                    | –                  | 808,0    |
|   | b                         | 55,1                    | x                  | 55,1                       | 54,9                     | x                  | 54,9     |

**Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2018 r. (cd.)**

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS                   | Eksport (wywóz)<br>Export |                         |                    | Import (przywóz)<br>Import |                          |                    |
|---|---------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
|   | ogółem<br>total           | w tym do<br>of which to |                    | ogółem<br>total            | w tym z<br>of which from |                    |
|   |                           | Rosji<br>Russia         | Niemiec<br>Germany |                            | Rosji<br>Russia          | Niemiec<br>Germany |
| a – w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers |                           |                         |                    |                            |                          |                    |
| b – 2017=100  |                           |                         |                    |                            |                          |                    |

W tys. t·km na WODACH POLSKICH<sup>1</sup>  
In thousands tonne-kilometres on POLISH WATERS<sup>1</sup>

|   |   |          |         |          |         |       |         |
|---|---|----------|---------|----------|---------|-------|---------|
| <b>Ogółem</b><br>Total  | a | 14 614,8 | 2 484,5 | 12 118,9 | 7 238,3 | 286,0 | 6 952,3 |
|   | b | 54,2     | 91,1    | 51,3     | 22,5    | 48,6  | 22,3    |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products   | a | 1 852,5  | 626,4   | 1 226,1  | 41,2    | –     | 41,2    |
|   | b | 119,3    | x       | 78,9     | 42,3    | x     | 42,3    |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | a | 623,6    | –       | 616,5    | –       | –     | –       |
|   | b | 5,7      | x       | 5,6      | x       | x     | x       |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium   | a | 213,1    | –       | 213,1    | 500,0   | 286,0 | 214,0   |
|   | b | 23,3     | x       | 23,3     | 35,6    | x     | 22,7    |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | a | 1 070,9  | 1 026,8 | 44,1     | –       | –     | –       |
|   | b | 117,3    | 112,5   | x        | x       | x     | x       |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media   | a | –        | –       | –        | 2,4     | –     | 2,4     |
|   | b | x        | x       | x        | x       | x     | x       |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | a | –        | –       | –        | –       | –     | –       |
|   | b | x        | x       | x        | x       | x     | x       |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | a | 2 002,1  | –       | 2 002,1  | 61,9    | –     | 61,9    |
|   | b | 88,6     | x       | 89,6     | 1,6     | x     | 1,6     |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | a | 900,4    | 831,3   | 69,1     | 373,2   | –     | 373,2   |
|   | b | 46,4     | 46,4    | 46,4     | 1 216,1 | x     | 1 216,1 |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | a | 6 552,3  | –       | 6 552,3  | 6 110,7 | –     | 6 110,7 |
|   | b | 131,2    | x       | 131,2    | 25,4    | x     | 25,4    |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | a | 6,8      | –       | 2,7      | 2,4     | –     | 2,4     |
|   | b | 4,3      | x       | 1,8      | 2,5     | x     | 2,5     |

<sup>1</sup> Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2018 r. na wodach polskich.  
<sup>1</sup> Specified groups of goods which carriage were made in 2018 on Polish waters.

**Tablica 7 (119). Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku w 2018 r. (dok.)**

Table 7 (119). Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country in 2018 (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS                   | Eksport (wywóz)<br>Export |                         |                    | Import (przywóz)<br>Import |                          |                    |
|---|---------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
|   | ogółem<br>total           | w tym do<br>of which to |                    | ogółem<br>total            | w tym z<br>of which from |                    |
|   |                           | Rosji<br>Russia         | Niemiec<br>Germany |                            | Rosji<br>Russia          | Niemiec<br>Germany |
| a – w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers |                           |                         |                    |                            |                          |                    |
| b – 2017=100  |                           |                         |                    |                            |                          |                    |

W tys. t·km na WODACH POLSKICH<sup>1</sup> (dok.)  
In thousands tonne-kilometres on POLISH WATERS<sup>1</sup> (cont.)

|   |   |         |   |         |       |   |       |
|---|---|---------|---|---------|-------|---|-------|
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | a | –       | – | –       | –     | – | –     |
|   | b | x       | x | x       | x     | x | x     |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes | a | 1 393,1 | – | 1 393,1 | 146,5 | – | 146,5 |
|   | b | 53,1    | x | 53,1    | 10,0  | x | 10,0  |

1 Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2018 r. na wodach polskich.

1 Specified groups of goods which carriage were made in 2018 on Polish waters.

**Tablica 8 (120). Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów w 2018 r.**

Table 8 (120). Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2018

| Województwo lub kraj<br>Voivodship or country |             | Tony<br>Tonnes         | T·km<br>Tonne-kilometres |
|---|-------------|------------------------|--------------------------|
| skąd<br>from                                  | dokąd<br>to | w tys.<br>in thousands |                          |

PRZEWOZY KRAJOWE<sup>a</sup>  
NATIONAL TRANSPORT<sup>a</sup>

|                    |                    |         |          |
|--------------------|--------------------|---------|----------|
| Dolnośląskie       | Dolnośląskie       | 1 224,1 | 4 337,6  |
| Kujawsko-pomorskie | Kujawsko-pomorskie | 70,1    | 284,5    |
| Opolskie           | Śląskie            | 49,7    | 1 788,8  |
| Śląskie            | Dolnośląskie       | 164,6   | 32 965,5 |
| Zachodniopomorskie | Zachodniopomorskie | 919,8   | 57 014,4 |

PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – EKSPORT (WYWÓZ)  
INTERNATIONAL TRANSPORT – EXPORT

|                     |                         |       |          |
|---------------------|-------------------------|-------|----------|
| Warmińsko-mazurskie | Rosja<br>Russia         | 50,7  | 5 349,0  |
| Zachodniopomorskie  | Belgia<br>Belgium       | 0,4   | 525,0    |
| Zachodniopomorskie  | Niemcy<br>Germany       | 312,6 | 76 274,3 |
| Zachodniopomorskie  | Holandia<br>Netherlands | 0,2   | 188,5    |
| Lubuskie            | Niemcy<br>Germany       | 0,1   | 141,8    |

PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT (PRZYWÓZ)  
INTERNATIONAL TRANSPORT – IMPORT

|                   |                    |       |          |
|-------------------|--------------------|-------|----------|
| Niemcy<br>Germany | Dolnośląskie       | 0,2   | 216,8    |
| Niemcy<br>Germany | Zachodniopomorskie | 176,5 | 41 276,6 |

a Wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

a There are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.



**Tablica 8 (120). Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów w 2018 r. (dok.)**

Table 8 (120). Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2018 (cont.)

| Województwo lub kraj<br>Voivodship or country  |                         | Tony<br>Tonnes         | T-km<br>Tonne-kilometres |
|--|-------------------------|------------------------|--------------------------|
| skąd<br>from   | dokąd<br>to             | w tys.<br>in thousands |                          |
| <b>PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT (PRZYWÓZ) (dok.)</b><br>INTERNATIONAL TRANSPORT – IMPORT (cont.)           |                         |                        |                          |
| Rosja<br>Russia  | Warmińsko-mazurskie     | 5,7                    | 577,5                    |
| <b>PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI</b><br>FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS |                         |                        |                          |
| Belgia<br>Belgium  | Niemcy<br>Germany       | 35,5                   | 20 459,8                 |
| Belgia<br>Belgium  | Francja<br>France       | 1,1                    | 155,5                    |
| Francja<br>France  | Niemcy<br>Germany       | 2,9                    | 2 370,7                  |
| <b>PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI</b><br>FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS |                         |                        |                          |
| Holandia<br>Netherlands  | Holandia<br>Netherlands | 3,6                    | 700,0                    |
| Holandia<br>Netherlands  | Niemcy<br>Germany       | 52,1                   | 25 704,3                 |
| Niemcy<br>Germany  | Belgia<br>Belgium       | 36,8                   | 23 642,8                 |
| Niemcy<br>Germany  | Francja<br>France       | 1,8                    | 695,0                    |
| Niemcy<br>Germany  | Holandia<br>Netherlands | 54,2                   | 28 677,5                 |
| Niemcy<br>Germany  | Niemcy<br>Germany       | 1 931,1                | 454 622,2                |

**Tablica 9 (121). Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w 2018 r.**

Table 9 (121). Inland waterway transport of passengers in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION   | 2018   | 2017=100 |
|---|--------|----------|
| Pasażerowie w tys.<br>Passengers in thousands   | 1 395  | 110,6    |
| Pas-km w tys.<br>Passengers-kilometres in thousands   | 18 351 | 103,3    |
| Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km<br>Average distance travelled by 1 passenger in kilometres | 13,2   | 93,4     |

## VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA COASTAL SHIPPING

**Tablica 1 (122). Statki żegluga przybrzeżnej  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1 (122). Coastal shipping fleet  
As of 31st December

| Wyszczególnienie<br>Specification             | 2017  | 2018  |
|---|-------|-------|
| Statki<br>Vessels                             | 38    | 42    |
| w tym pasażerskie<br>of which passenger ships | 27    | 31    |
| Miejsca pasażerskie<br>Passenger seats        | 4 835 | 5 630 |

**Tablica 2 (123). Statki pasażerskie żegluga przybrzeżnej według wieku statków  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (123). Passenger coastal shipping fleet by age of vessels  
As of 31st December

| WIEK<br>AGE                 | Statki<br>Vessels |      |
|-----------------------------|-------------------|------|
|                             | 2017              | 2018 |
| Ogółem<br>Total             | 38                | 42   |
| 0– 5 lat                    | –                 | –    |
| 6–10                        | –                 | –    |
| 11–15                       | 3                 | 2    |
| 16–20                       | 1                 | 2    |
| 21–25                       | 1                 | 1    |
| 26 lat i więcej<br>and more | 33                | 37   |

**Tablica 3 (124). Przewozy pasażerów żegluga przybrzeżną w 2018 r.**

Table 3 (124). Coastal shipping transport of passengers in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                          | Pasażerowie<br>Passengers |          | Pas-km<br>Passenger-kilometres |          | Średnia odległość<br>przewozu<br>1 pasażera<br>w kilometrach<br>Average distance<br>travelled by<br>1 passenger<br>in kilometres |
|--|---------------------------|----------|--------------------------------|----------|--|
|  | w tys.<br>in thousands    | 2017=100 | w tys.<br>in thousands         | 2017=100 |  |
| Ogółem – komunikacja krajowa<br>Total – national transport | 902,9                     | 110,8    | 8 851,3                        | 113,7    | 10   |
| pomiędzy portami polskimi<br>between Polish ports          | 324,8                     | 110,4    | 5 656,0                        | 113,4    | 17   |
| przewozy wewnątrzportowe<br>port-internal transport        | 578,0                     | 111,1    | 3 195,3                        | 114,3    | 6  |

## VII. ŻEGLUGA MORSKA

### MARITIME TRANSPORT

**Tablica 1 (125). Morska flota transportowa według rodzajów statków <sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1 (125). Maritime transport fleet by type of ships <sup>a</sup>  
 As of 31st December

| RODZAJE STATKÓW<br>TYPES OF VESSEL   | Statki<br>Vessels |           | Nośność (DWT)<br>Deadweight (DWT) |                  | Pojemność brutto (GT)<br>Gross Tonnage (GT) |                  |
|--|-------------------|-----------|-----------------------------------|------------------|---|------------------|
|  | 2017              | 2018      | 2017                              | 2018             | 2017  | 2018             |
| <b>Ogółem</b><br>Total   | <b>94</b>         | <b>97</b> | <b>2 422 100</b>                  | <b>2 602 070</b> | <b>1 740 962</b>                            | <b>1 852 751</b> |
| Statki towarowe<br>Merchant ships  | 77                | 80        | 2 376 581                         | 2 554 720        | 1 545 385                                   | 1 657 131        |
| masowce<br>dry bulk  | 53                | 58        | 2 045 095                         | 2 233 160        | 1 265 208                                   | 1 384 710        |
| kontenerowce<br>container ship   | 2                 | 1         | 49 318                            | 41 956           | 40 438                                      | 34 642           |
| ro-ro<br>ro-ro   | 2                 | 2         | 16 088                            | 16 088           | 31 351                                      | 31 351           |
| pozostałe drobnicowce<br>other general cargo ships                         | 16                | 15        | 261 450                           | 258 886          | 205 001                                     | 203 041          |
| zbiornikowce<br>tankers  | 4                 | 4         | 4 630                             | 4 630            | 3 387                                       | 3 387            |
| Promy<br>Ferries   | 8                 | 8         | 44 023                            | 45 854           | 193 368                                     | 193 411          |
| Statki pasażerskie<br>Passenger ships                                      | 2                 | 2         | 172                               | 172              | 1 246                                       | 1 246            |
| Jachty morskie komercyjne<br>Commercial sea-going yachts                   | 6                 | 6         | 269                               | 269              | 421   | 421              |
| Barki morskie<br>Maritime barges   | 1                 | 1         | 1 055                             | 1 055            | 542   | 542              |
| Z ogółem przypada na statki pływające pod<br>banderą:<br>Of total by flag: |                   |           |                                   |                  |   |                  |
| polską<br>Poland   | 21                | 19        | 34 088                            | 23 680           | 25 756                                      | 18 000           |
| obcą<br>foreign  | 73                | 78        | 2 388 012                         | 2 578 390        | 1 715 206                                   | 1 834 751        |
| w tym:<br>of which:  |                   |           |                                   |                  |   |                  |
| bahamską<br>Bahamas  | 38                | 41        | 1 288 892                         | 1 400 623        | 966 091                                     | 1 035 080        |
| cypryjską<br>Cyprus  | 14                | 11        | 367 167                           | 276 107          | 258 961                                     | 186 512          |
| liberyjską<br>Liberia  | 16                | 18        | 621 306                           | 699 471          | 381 844                                     | 432 400          |
| maltańską<br>Malta   | 5                 | 8         | 110 647                           | 202 189          | 108 310                                     | 180 759          |

<sup>a</sup> Statki będące polską własnością lub współwłasnością.  
<sup>a</sup> Ships of Polish exclusive or joint ownership.

**Tablica 2 (126). Morska flota transportowa według wieku statków <sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2 (126). Maritime transport fleet by age of ships <sup>a</sup>  
 As of 31st December

| WIEK<br>AGE             | Statki<br>Vessels |           | Nośność (DWT)<br>Deadweight (DWT) |                  | Pojemność brutto (GT)<br>Gross Tonnage (GT) |                  |
|-------------------------|-------------------|-----------|-----------------------------------|------------------|---|------------------|
|                         | 2017              | 2018      | 2017                              | 2018             | 2017  | 2018             |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>94</b>         | <b>97</b> | <b>2 422 100</b>                  | <b>2 602 070</b> | <b>1 740 962</b>                            | <b>1 852 751</b> |
| 5 i mniej<br>and less   | 10                | 11        | 548 222                           | 407 715          | 322 768                                     | 270 170          |
| 6–10                    | 38                | 38        | 1 362 017                         | 1 538 835        | 891 895                                     | 967 559          |
| 11–15                   | 6                 | 9         | 213 056                           | 334 857          | 144 770                                     | 217 039          |
| 16–20                   | 7                 | 7         | 203 929                           | 212 093          | 150 165                                     | 156 130          |
| 21–25                   | 7                 | 5         | 30 512                            | 45 582           | 92 446                                      | 104 768          |
| 26 i więcej<br>and more | 26                | 27        | 64 364                            | 62 988           | 138 918                                     | 137 085          |

a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.  
 a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

**Tablica 3 (127). Przewozy ładunków żeglugą morską w 2018 r.**

Table 3 (127). Maritime transport of goods in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION      | Tony<br>Tonnes         |              | T·km<br>Tonne-kilometres |             | Średnia odległość<br>przewozu 1 tony<br>ładunku w km<br>Average distance<br>travelled by 1 tonne<br>of goods<br>in kilometres |
|--|------------------------|--------------|--------------------------|-------------|---|
|  | w tys.<br>in thousands | 2017=100     | w mln<br>in millions     | 2017=100    |   |
| <b>Ogółem</b><br>Total                 | <b>9 149</b>           | <b>110,8</b> | <b>7 619,1</b>           | <b>81,4</b> | <b>833</b>  |
| Żegluga regularna<br>Liner shipping    | 8 402                  | 109,5        | 6 991,1                  | 78,9        | 832   |
| bliskiego zasięgu<br>short sea service | 7 774                  | 111,2        | 1 607,1                  | 119,5       | 207   |
| zasięg:<br>range:                      |                        |              |                          |             |   |
| europejski<br>European                 | 222                    | x            | 140,4                    | x           | 633   |
| bałtycki<br>Baltic                     | 7 552                  | 108,1        | 1 466,7                  | 109,1       | 194   |
| zasięgu oceanicznego<br>ocean routes   | 629                    | 92,0         | 5 384,1                  | 71,7        | 8 566   |
| Żegluga nieregularna<br>Tramping       | 746                    | 128,4        | 627,9                    | 124,4       | 842   |
| bliskiego zasięgu<br>short sea service | 746                    | 128,4        | 627,9                    | 124,4       | 842   |
| zasięg:<br>range:                      |                        |              |                          |             |   |
| europejski<br>European                 | 287                    | 132,1        | 344,0                    | 132,1       | 1 200   |
| bałtycki<br>Baltic                     | 460                    | 126,1        | 284,0                    | 116,2       | 618   |

**Tablica 4 (128). Przewozy ładunków żegluga morską według rodzajów statków w 2018 r.**

Table 4 (128). Maritime transport of goods by type of ships in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION | Tony<br>Tonnes         |              | T·km<br>Tonne-kilometres |             |
|-----------------------------------|------------------------|--------------|--------------------------|-------------|
|                                   | w tys.<br>in thousands | 2017=100     | w mln<br>in millions     | 2017=100    |
| <b>Ogółem</b><br>Total            | <b>9 149</b>           | <b>110,8</b> | <b>7 619,1</b>           | <b>81,4</b> |
| Promy<br>Ferries                  | 7 518                  | 107,6        | 1 458,2                  | 108,4       |
| Zbiornikowce<br>Tankers           | 340                    | 136,6        | 140,0                    | 132,8       |
| Pozostałe<br>Other ships          | 1 291                  | 127,1        | 6 021,0                  | 76,1        |

**Tablica 5 (129). Przewozy ładunków żegluga morską według relacji przewozów w 2018 r.**

Table 5 (129). Maritime transport of goods by cargo relations in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                           | Tony<br>Tonnes         |              |
|---|------------------------|--------------|
|   | w tys.<br>in thousands | 2017=100     |
| <b>Ogółem</b><br>Total                                      | <b>9 149</b>           | <b>110,8</b> |
| W relacji z portami polskimi<br>In relation to Polish ports | 7 658                  | 108,2        |
| wywóz z portów polskich<br>export from Polish ports         | 3 868                  | 108,2        |
| przywóz do portów polskich<br>import to Polish ports        | 3 790                  | 108,1        |
| Pomiędzy portami zagranicznymi<br>Foreign ports transport   | 1 243                  | 125,7        |
| Pomiędzy portami polskimi<br>Polish ports transport         | 198                    | 147,9        |
| Przewozy wewnątrzportowe<br>Within the seaport              | 49                     | 95,8         |

**Tablica 6 (130). Przewozy ładunków żegluga morską według kategorii ładunkowych w 2018 r.**

Table 6 (130). Maritime transport of goods by groups of cargo in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION  | Tony<br>Tonnes         |              |
|--|------------------------|--------------|
|  | w tys.<br>in thousands | 2017=100     |
| <b>Ogółem</b><br>Total   | <b>9 149</b>           | <b>110,8</b> |
| Masowe ciekłe (niejednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit)                            | 340                    | 136,6        |
| w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej<br>of which petroleum and petroleum products | 338                    | 136,1        |
| Masowe suche (niejednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)                                | 602                    | 255,2        |
| w tym:<br>of which:  |                        |              |
| węgiel i koks<br>hard coal and coke  | 16                     | 36,6         |
| inne suche ładunki masowe<br>other bulk  | 534                    | 435,4        |

**Tablica 6 (130). Przewozy ładunków żegluga morską według kategorii ładunkowych w 2018 r. (dok.)**

Table 6 (130). Maritime transport of goods by groups of cargo in 2018 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION   | Tony<br>Tonnes         |          |
|---|------------------------|----------|
|   | w tys.<br>in thousands | 2017=100 |
| Drobnica<br>General cargo   | 8 208                  | 105,6    |
| kontenery duże (20' lub większe)<br>large containers (20' and more)   | 28                     | x        |
| ładunki toczne<br>ro-ro units   | 5 607                  | 103,0    |
| ładunki toczne samobieżne<br>ro-ro units (self-propelled)   | 5 556                  | 103,3    |
| ładunki toczne niesamobieżne<br>ro-ro units (non-self-propelled)  | 51                     | 76,7     |
| pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20')<br>other general cargo (of which containers less than 20') | 2 573                  | 110,7    |

**Tablica 7 (131) Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żegluga morską w 2018 r. <sup>a</sup>**Table 7 (131). Maritime transport of Polish foreign trade and transit in 2018 <sup>a</sup>

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION   | Tony<br>Tonnes         |          |
|---|------------------------|----------|
|   | w tys.<br>in thousands | 2017=100 |
| Ładunki polskiego handlu zagranicznego<br>Polish foreign trade                            | 2 046                  | 127,3    |
| w tym ładunki we własnej gestii transportowej<br>of which cargo under in-house management | 1 815                  | 130,7    |
| eksport<br>export   | 905                    | 124,0    |
| import<br>import  | 1 032                  | 126,0    |
| przewozy pomiędzy portami polskimi<br>Polish ports transport                              | 109                    | 185,9    |
| Ładunki tranzytowe<br>Transit   | 50                     | 78,1     |

a Przewozy polskiego handlu zagranicznego nie uwzględniają wagi kontenerów i jednostek tocznych.

a The weight of container and ro-ro cargo are not included in the Polish trade transport.

**Tablica 8 (132). Przewozy pasażerów żegluga morską w 2018 r.**

Table 8 (132). Maritime transport of passengers in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION  | Pasażerowie<br>Passengers                             |          | Pas-km<br>Passenger-kilometres |          | Średnia odległość<br>przewozu jednego<br>pasażera w kilometrach<br>Average distance<br>travelled by 1 passenger<br>in kilometres |
|--|---|----------|--------------------------------|----------|--|
|  | w liczbach<br>bezwzględnych<br>in absolute<br>numbers | 2017=100 | w tys.<br>in thousands         | 2017=100 |  |
| Ogółem <sup>a</sup><br>Total <sup>a</sup>                                  | 632 416   | 98,2     | 148 124                        | 103,5    | 234  |
| w tym w komunikacji międzynarodowej<br>of which in international transport | 616 648   | 98,2     | 148 067                        | 103,5    | 240  |

a Bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board of ferries.

**Tablica 8 (132). Przewozy pasażerów żegluga morską w 2018 r. (dok.)**

Table 8 (132). Maritime transport of passengers in 2018 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION          | Pasażerowie<br>Passengers                             |          | Pas-km<br>Passenger-kilometres |          | Średnia odległość<br>przewozu jednego<br>pasażera w kilometrach<br>Average distance<br>travelled by 1 passenger<br>in kilometres |
|--|---|----------|--------------------------------|----------|--|
|  | w liczbach<br>bezwzględnych<br>in absolute<br>numbers | 2017=100 | w tys.<br>in thousands         | 2017=100 |  |
| Promy <sup>a</sup><br>Ferries <sup>a</sup> | 594 624   | 98,1     | 141 133                        | 101,0    | 237  |
| Statki pasażerskie<br>Passenger ships      | 37 792  | 99,8     | 6 992                          | 158,1    | 185  |

a Bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board of ferries.

## VIII. PORTY MORSKIE SEAPORTS

**Tablica 1 (133). Długość nabrzeży w portach morskich**

Table 1 (133). Length of quays at seaports

| PORTY MORSKIE<br>SEAPORTS | Ogółem<br>Total        |      | W tym nadające się do eksploatacji<br>Of which used |      |
|---------------------------|------------------------|------|---|------|
|                           | w metrach<br>in metres |      |   |      |
|                           | 2017                   | 2018 | 2017  | 2018 |

### OGÓŁEM TOTAL

|                 |         |        |         |        |
|-----------------|---------|--------|---------|--------|
| Ogółem<br>Total | 94 875  | 96 064 | 79 359  | 80 997 |
| Darłowo         | 5 734   | 5 734  | 5 734   | 5 734  |
| Dziwnów         | 1 536   | 1 536  | 1 432   | 1 432  |
| Elbląg          | 4 001   | 5 221  | 4 001   | 5 221  |
| Gdańsk          | 30 036* | 30 036 | 21 441* | 21 911 |
| Gdynia          | 14 712  | 14 786 | 13 775  | 13 837 |
| Kołobrzeg       | 3 136   | 3 162  | 3 085   | 3 074  |
| Nowe Warpno     | 193     | 193    | 193     | 193    |
| Police          | 1 000   | 1 000  | 1 000   | 1 000  |
| Śtepnica        | 500     | 500    | 500     | 500    |
| Szczecin        | 20 153  | 20 183 | 15 049  | 15 107 |
| Świnoujście     | 8 025   | 8 036  | 7 924   | 7 935  |
| Trzebież        | 746     | 751    | 746     | 751    |
| Ustka           | 2 936   | 2 759  | 2 312   | 2 135  |
| Władysławowo    | 2 167   | 2 167  | 2 167   | 2 167  |

### w tym NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE of which TRANSSHIPMENT QUAYS

|                |         |        |         |        |
|----------------|---------|--------|---------|--------|
| Razem<br>Total | 46 104  | 46 880 | 44 912  | 45 688 |
| Darłowo        | 452     | 452    | 452     | 452    |
| Dziwnów        | 232     | 232    | 232     | 232    |
| Elbląg         | 2 555   | 2 735  | 2 555   | 2 735  |
| Gdańsk         | 10 150* | 10 150 | 9 901 * | 9 901  |

**Tablica 1 (133). Długość nabrzeży w portach morskich (dok.)**

Table 1 (133). Length of quays at seaports (cont.)

| PORTY MORSKIE<br>SEAPORTS   | Ogółem<br>Total        |        | W tym nadające się do eksploatacji<br>Of which used |        |
|---|------------------------|--------|---|--------|
|   | w metrach<br>in metres |        |   |        |
|   | 2017                   | 2018   | 2017  | 2018   |
| w tym NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE (dok.)<br>of which TRANSSHIPMENT QUAYS (cont.) |                        |        |   |        |
| Gdynia  | 10 843                 | 11 287 | 10 843  | 11 287 |
| Kołobrzeg   | 719                    | 719    | 719   | 719    |
| Police  | 1 000                  | 1 000  | 1 000   | 1 000  |
| Stepnica  | 452                    | 452    | 452   | 452    |
| Szczecin  | 11 719                 | 11 776 | 10 826  | 10 883 |
| Świnoujście   | 6 818                  | 6 818  | 6 768   | 6 768  |
| Ustka   | 815                    | 910    | 815   | 910    |
| Władysławowo  | 349                    | 349    | 349   | 349    |

**Tablica 2 (134). Ruch statków w portach morskich <sup>1</sup>**Table 2 (134). Ships traffic at seaports <sup>1</sup>

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION<br><br>a – 2017<br>b – 2018 | Ogółem <sup>2</sup><br>Total <sup>2</sup> |  |                       | Z ładunkiem<br>With cargo |  | Pod balastem<br>With ballast |  |          |
|---|---|--|-----------------------|---------------------------|--|------------------------------|--|----------|
|   | statki<br>ships                           | pojemność netto (NT)<br>net tonnage (NT) |                       | statki<br>ships           | pojemność<br>netto (NT) w tys.<br>net tonnage<br>(NT) in thousands | statki<br>ships              | pojemność<br>netto (NT) w tys.<br>net tonnage<br>(NT) in thousands |          |
|   |   | w tys.<br>in thousand                    | przeciętna<br>average |                           |  |                              |  |          |
| STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW<br>SHIPS ENTERING TO SEAPORTS      |   |  |                       |                           |  |                              |  |          |
| Ogółem<br>Total   | a   | 19 488                                   | 93 377,0              | 4 791,5                   | 14 929   | 80 340,2                     | 4 559  | 13 036,9 |
|   | b   | 21 757                                   | 111 035,2             | 5 103,4                   | 17 164   | 98 416,3                     | 4 593  | 12 618,9 |
| Gdańsk  | a   | 3 465                                    | 25 139,3              | 7 255,2                   | 2 217  | 19 749,5                     | 1 248  | 5 389,8  |
|   | b   | 4 432                                    | 35 766,1              | 8 070,0                   | 3 182  | 30 759,3                     | 1 250  | 5 006,8  |
| Gdynia  | a   | 3 966                                    | 29 319,1              | 7 392,6                   | 3 170  | 25 059,0                     | 796  | 4 260,1  |
|   | b   | 4 650                                    | 34 115,0              | 7 336,6                   | 3 769  | 29 687,4                     | 881  | 4 427,6  |
| Szczecin  | a   | 2 975                                    | 5 310,7               | 1 785,1                   | 2 125  | 3 859,3                      | 850  | 1 451,5  |
|   | b   | 3 043                                    | 5 373,6               | 1 765,9                   | 2 132  | 3 836,9                      | 911  | 1 536,7  |
| Świnoujście   | a   | 5 866                                    | 32 239,6              | 5 496,0                   | 4 623  | 30 588,4                     | 1 243  | 1 651,3  |
|   | b   | 6 131                                    | 34 414,0              | 5 613,1                   | 4 984  | 32 980,6                     | 1 147  | 1 433,5  |
| Police  | a   | 337                                      | 799,0                 | 2 370,8                   | 222  | 621,9                        | 115  | 177,1    |
|   | b   | 267                                      | 684,7                 | 2 564,5                   | 206  | 609,8                        | 61   | 74,9     |
| Darłowo   | a   | 53                                       | 49,6                  | 935,2                     | 31   | 27,8                         | 22   | 21,7     |
|   | b   | 110                                      | 100,6                 | 914,9                     | 47   | 40,6                         | 63   | 60,0     |
| Elbląg  | a   | 137                                      | 54,8                  | 399,9                     | 51   | 27,1                         | 86   | 27,7     |
|   | b   | 155                                      | 63,7                  | 411,2                     | 102  | 48,0                         | 53   | 15,7     |
| Frombork  | a   | 276                                      | 17,9                  | 64,8                      | 276  | 17,9                         | –  | –        |
|   | b   | 379                                      | 28,5                  | 75,1                      | 379  | 28,5                         | –  | –        |

<sup>1</sup> Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. <sup>2</sup> W tym w ruchu międzynarodowym do portów w 2018 r. zawinęło 16 014 statków o pojemności (NT) 108 438 tys. (w 2017 r. – 13 981 statków o pojemności (NT) 90 624 tys.).

<sup>1</sup> Ships entering to seaports in international and national traffic. <sup>2</sup> Of which in 2018 – 16 014 ships with tonnage (NT) of 108 438 thousand entered to seaports in international traffic. (in 2017 – 13 981 ships with tonnage (NT) of 90 624 thousand).



**Tablica 2 (134). Ruch statków w portach morskich <sup>1</sup> (dok.)**Table 2 (134). Ships traffic at seaports <sup>1</sup> (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION<br><br>a – 2017<br>b – 2018 | statki<br>ships | Ogółem <sup>2</sup><br>Total <sup>2</sup> |                       | Z ładunkiem<br>With cargo |  | Pod balastem<br>With ballast |  |      |
|---|-----------------|---|-----------------------|---------------------------|--|------------------------------|--|------|
|   |                 | pojemność netto (NT)<br>net tonnage (NT)  |                       | statki<br>ships           | pojemność<br>netto (NT) w tys.<br>net tonnage<br>(NT) in thousands | statki<br>ships              | pojemność<br>netto (NT) w tys.<br>net tonnage<br>(NT) in thousands |      |
|   |                 | w tys.<br>in thousand                     | przeciętna<br>average |                           |  |                              |  |      |
| Hel   | a               | 740                                       | 142,2                 | 192,2                     | 740  | 142,2                        | –  | –    |
|   | b               | 784                                       | 145,5                 | 185,6                     | 784  | 145,5                        | –  | –    |
| Kołobrzeg   | a               | 181                                       | 113,0                 | 624,5                     | 130  | 65,8                         | 51   | 47,3 |
|   | b               | 272                                       | 153,8                 | 565,4                     | 175  | 97,6                         | 97   | 56,2 |
| Krynica Morska  | a               | 278                                       | 18,0                  | 64,7                      | 278  | 18,0                         | –  | –    |
|   | b               | 379                                       | 28,5                  | 75,1                      | 379  | 28,5                         | –  | –    |
| Międzyzdroje  | a               | 428                                       | 74,3                  | 173,5                     | 359  | 71,7                         | 69   | 2,6  |
|   | b               | 424                                       | 71,4                  | 168,3                     | 337  | 68,7                         | 87   | 2,6  |
| Sopot   | a               | 635                                       | 83,9                  | 132,1                     | 635  | 83,9                         | –  | –    |
|   | b               | 588                                       | 73,1                  | 124,3                     | 588  | 73,1                         | –  | –    |
| Stepnica  | a               | 50  | 5,3                   | 106,7                     | 11   | 1,0                          | 39   | 4,4  |
|   | b               | 24  | 4,3                   | 180,8                     | 11   | 2,3                          | 13   | 2,0  |
| Trzebież  | a               | 23  | 2,5                   | 109,4                     | 1  | 0,1                          | 22   | 2,4  |
|   | b               | 18  | 1,8                   | 100,0                     | –  | –                            | 18   | 1,8  |
| Ustka   | a               | 2   | 0,1                   | 51,0                      | –  | –                            | 2  | 0,1  |
|   | b               | 3   | 0,4                   | 120,7                     | –  | –                            | 3  | 0,4  |
| Władysławowo  | a               | 76  | 7,8                   | 102,3                     | 60   | 6,7                          | 16   | 1,1  |
|   | b               | 98  | 10,1                  | 102,8                     | 89   | 9,4                          | 9  | 0,7  |

<sup>1</sup> Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. <sup>2</sup> W tym w ruchu międzynarodowym do portów w 2018 r. zawinęło 16 014 statków o pojemności (NT) 108 438 tys. (w 2017 r. – 13 981 statków o pojemności (NT) 90 624 tys.).

<sup>1</sup> Ships entering to seaports in international and national traffic. <sup>2</sup> Of which in 2018 – 16 014 ships with tonnage (NT) of 108 438 thousand entered to seaports in international traffic. (in 2017 – 13 981 ships with tonnage (NT) of 90 624 thousand).

**Tablica 3 (135). Statki wchodzące do portów morskich <sup>a</sup> według bander w 2018 r.**Table 3 (135). Arrivals of ships at seaports <sup>a</sup> by flags in 2018

| KRAJ BANDERY<br>FLAG COUNTRY                | statki<br>ships | Ogółem<br>Total                     |                                |   | Z ładunkiem<br>With cargo |                                     |                                | Pod balastem<br>With ballast |                                     |                                |
|---|-----------------|-------------------------------------|--------------------------------|---|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
|   |                 | pojemność<br>net tonnage            |                                | przeciętna<br>pojemność<br>netto (NT)<br>average net<br>tonnage<br>(NT) | statki<br>ships           | pojemność<br>net tonnage            |                                | statki<br>ships              | pojemność<br>net tonnage            |                                |
|   |                 | (NT) w tys.<br>(NT) in<br>thousands | w odset-<br>kach<br>in percent |   |                           | (NT) w tys.<br>(NT) in<br>thousands | w odset-<br>kach<br>in percent |                              | (NT) w tys.<br>(NT) in<br>thousands | w odset-<br>kach<br>in percent |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>                     | <b>21 757</b>   | <b>111 035,2</b>                    | <b>100,0</b>                   | <b>5 103,4</b>  | <b>17 164</b>             | <b>98 416,3</b>                     | <b>100,0</b>                   | <b>4 593</b>                 | <b>12 618,9</b>                     | <b>100,0</b>                   |
| w tym:<br>of which:                         |                 |                                     |                                |   |                           |                                     |                                |                              |                                     |                                |
| <b>Polska<br/>Poland</b>                    | <b>5 129</b>    | <b>1 253,6</b>                      | <b>1,1</b>                     | <b>244,4</b>  | <b>4 419</b>              | <b>924,6</b>                        | <b>0,9</b>                     | <b>710</b>                   | <b>329,0</b>                        | <b>2,6</b>                     |
| Antigua i Barbuda<br>Antigua and<br>Barbuda | 1 103           | 3 166,7                             | 2,9                            | 2 871,0   | 770                       | 2 605,1                             | 2,6                            | 333                          | 561,6                               | 4,5                            |
| Bahamy<br>The Bahamas                       | 3 079           | 27 994,1                            | 25,2                           | 9 091,9   | 2 928                     | 27 199,1                            | 27,6                           | 151                          | 795,0                               | 6,3                            |

<sup>a</sup> Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. <sup>b</sup> Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS.

<sup>a</sup> Ships entering to seaports in international and national traffic. <sup>b</sup> Including ships registered in the DIS open registry.

Tablica 3 (135). Statki wchodzące do portów morskich <sup>a</sup> według bander w 2018 r. (cd.)Table 3 (135). Arrivals of ships at seaports <sup>a</sup> by flags in 2018 (cont.)

| KRAJ BANDERY<br>FLAG COUNTRY  | Ogółem<br>Total |                                     |                                |   | Z ładunkiem<br>With cargo |                                     |                                | Pod balastem<br>With ballast |                                     |                                |
|---|-----------------|-------------------------------------|--------------------------------|---|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
|   | statki<br>ships | pojemność<br>net tonnage            |                                | przeciętna<br>pojemność<br>netto (NT)<br>average net<br>tonnage<br>(NT) | statki<br>ships           | pojemność<br>net tonnage            |                                | statki<br>ships              | pojemność<br>net tonnage            |                                |
|   |                 | (NT) w tys.<br>(NT) in<br>thousands | w odset-<br>kach<br>in percent |   |                           | (NT) w tys.<br>(NT) in<br>thousands | w odset-<br>kach<br>in percent |                              | (NT) w tys.<br>(NT) in<br>thousands | w odset-<br>kach<br>in percent |
| Barbados<br>Barbados  | 210             | 298,3                               | 0,3                            | 1 420,2   | 128                       | 177,2                               | 0,2                            | 82                           | 121,1                               | 1,0                            |
| Belgia<br>Belgium   | 65              | 80,7                                | 0,1                            | 1 241,3   | 19                        | 27,6                                | 0,0                            | 46                           | 53,1                                | 0,4                            |
| Bermudy<br>Bermuda  | 72              | 1 108,1                             | 1,0                            | 15 390,0  | 69                        | 998,1                               | 1,0                            | 3                            | 110,0                               | 0,9                            |
| Chiny<br>China  | 5               | 134,0                               | 0,1                            | 26 790,8  | 4                         | 96,6                                | 0,1                            | 1                            | 37,3                                | 0,3                            |
| Chorwacja<br>Croatia  | 22              | 571,5                               | 0,5                            | 25 979,3  | 19                        | 500,3                               | 0,5                            | 3                            | 71,2                                | 0,6                            |
| Curacao<br>Curacao  | 11              | 22,7                                | 0,0                            | 2 063,1   | 8                         | 16,8                                | 0,0                            | 3                            | 5,9                                 | 0,0                            |
| Cypr<br>Cyprus  | 2 154           | 11 079,2                            | 10,0                           | 5 143,5   | 1 901                     | 10 509,2                            | 10,7                           | 253                          | 570,0                               | 4,5                            |
| Dania <sup>b</sup><br>Denmark <sup>b</sup>  | 231             | 4 532,3                             | 4,1                            | 21 670,6  | 118                       | 4 284,9                             | 4,4                            | 113                          | 247,5                               | 2,0                            |
| Filipiny<br>Philippines   | 6               | 76,2                                | 0,1                            | 12 692,3  | 2                         | 32,2                                | 0,0                            | 4                            | 44,0                                | 0,3                            |
| Finlandia<br>Finland  | 370             | 1 384,6                             | 0,1                            | 3 742,2   | 280                       | 1 186,4                             | 1,2                            | 90                           | 198,2                               | 1,6                            |
| Gibraltar<br>Gibraltar  | 392             | 1 245,7                             | 0,1                            | 3 177,8   | 226                       | 950,8                               | 1,0                            | 166                          | 294,9                               | 2,3                            |
| Grecja<br>Greece  | 30              | 1 043,7                             | 0,1                            | 34 789,8  | 24                        | 893,3                               | 0,9                            | 6                            | 150,4                               | 1,2                            |
| Holandia<br>Netherlands   | 1 176           | 3 010,5                             | 0,3                            | 2 559,9   | 807                       | 2 166,1                             | 2,2                            | 369                          | 844,4                               | 6,7                            |
| Chiny – Specjalny<br>Region Admini-<br>stracyjny – Hong-<br>kong<br>China – Hong Kong<br>Special Adminis-<br>trative Region | 140             | 5 024,0                             | 0,5                            | 35 885,5  | 123                       | 4 758,3                             | 4,8                            | 17                           | 265,7                               | 2,1                            |
| Irlandia<br>Ireland   | 29              | 83,7                                | 0,0                            | 2 885,8   | 19                        | 47,5                                | 0,0                            | 10                           | 36,1                                | 0,3                            |
| Liberia<br>Liberia  | 366             | 5 437,4                             | 0,5                            | 14 856,2  | 303                       | 4 768,5                             | 4,8                            | 63                           | 668,9                               | 5,3                            |
| Libia<br>Libya  | 4               | 63,9                                | 0,0                            | 15 966,8  | 1                         | 35,4                                | 0,0                            | 3                            | 28,4                                | 0,2                            |
| Litwa<br>Lithuania  | 48              | 78,1                                | 0,0                            | 1 628,0   | 25                        | 56,8                                | 0,1                            | 23                           | 21,4                                | 0,2                            |
| Łotwa<br>Latvia   | 32              | 32,0                                | 0,0                            | 1 001,1   | 14                        | 14,5                                | 0,0                            | 18                           | 17,5                                | 0,1                            |
| Malta<br>Malta  | 1 213           | 11 535,8                            | 1,0                            | 9 510,2   | 971                       | 10 309,0                            | 10,5                           | 242                          | 1 226,9                             | 9,7                            |
| Niemcy<br>Germany   | 2 135           | 2 102,4                             | 0,2                            | 984,7   | 1 445                     | 1 784,7                             | 1,8                            | 690                          | 317,7                               | 2,5                            |
| Norwegia <sup>b</sup><br>Norway <sup>b</sup>  | 405             | 1 403,7                             | 0,1                            | 5 958,2   | 114                       | 694,5                               | 0,7                            | 291                          | 709,2                               | 5,6                            |

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Including ships registered in the DIS open registry.

**Tablica 3 (135). Statki wchodzące do portów morskich <sup>a</sup> według bander w 2018 r. (dok.)**Table 3 (135). Arrivals of ships at seaports <sup>a</sup> by flags in 2018 (cont.)

| KRAJ BANDERY<br>FLAG COUNTRY                                | Ogółem<br>Total |                                     |                                |   | Z ładunkiem<br>With cargo |                                     |                                | Pod balastem<br>With ballast |                                     |                                |
|---|-----------------|-------------------------------------|--------------------------------|---|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
|   | statki<br>ships | pojemność<br>net tonnage            |                                | przeciętna<br>pojemność<br>netto (NT)<br>average net<br>tonnage<br>(NT) | statki<br>ships           | pojemność<br>net tonnage            |                                | statki<br>ships              | pojemność<br>net tonnage            |                                |
|   |                 | (NT) w tys.<br>(NT) in<br>thousands | w odset-<br>kach<br>in percent |   |                           | (NT) w tys.<br>(NT) in<br>thousands | w odset-<br>kach<br>in percent |                              | (NT) w tys.<br>(NT) in<br>thousands | w odset-<br>kach<br>in percent |
| Panama<br>Panama  | 268             | 3 975,6                             | 0,4                            | 14 834,4  | 163                       | 3 356,1                             | 3,4                            | 105                          | 619,5                               | 4,9                            |
| Portugalia <sup>b</sup><br>Portugal <sup>b</sup>            | 334             | 1 798,0                             | 1,6                            | 6 776,5   | 245                       | 1 463,5                             | 1,5                            | 89                           | 334,6                               | 2,7                            |
| Rosja<br>Russian Federation                                 | 249             | 473,4                               | 0,4                            | 1 901,3   | 231                       | 440,3                               | 0,4                            | 18                           | 33,2                                | 0,3                            |
| Seszele<br>Seychelles                                       | 6               | 67,7                                | 0,1                            | 11 280,3  | 6                         | 67,7                                | 0,1                            | -                            | -                                   | x                              |
| Singapur<br>Singapore                                       | 67              | 900,1                               | 0,8                            | 13 434,9  | 39                        | 561,9                               | 0,6                            | 28                           | 338,3                               | 2,7                            |
| Sri Lanka<br>Sri Lanka                                      | 39              | 261,9                               | 0,2                            | 6 715,0   | 39                        | 261,9                               | 0,3                            | -                            | -                                   | x                              |
| St. Kitts i Nevis<br>St. Kitts and Nevis                    | 14              | 28,2                                | 0,0                            | 2 013,2   | 11                        | 22,6                                | 0,0                            | 3                            | 5,6                                 | 0,0                            |
| St. Vincent i Grenady<br>St. Vincent and<br>Grenadines      | 306             | 223,4                               | 0,2                            | 729,9   | 161                       | 107,3                               | 0,1                            | 145                          | 116,1                               | 0,9                            |
| Stany Zjednoczone<br>United States                          | 13              | 140,4                               | 0,1                            | 10 798,0  | 2                         | 23,3                                | 0,0                            | 11                           | 117,1                               | 0,9                            |
| Szwajcaria<br>Switzerland                                   | 94              | 31,7                                | 0,0                            | 337,5   | -                         | -                                   | x                              | 94                           | 31,7                                | 0,3                            |
| Szwecja<br>Sweden   | 615             | 9 520,9                             | 8,6                            | 15 481,1  | 510                       | 8 886,8                             | 9,0                            | 105                          | 634,1                               | 5,0                            |
| Turcja<br>Turkey  | 15              | 89,4                                | 0,1                            | 5 959,7   | 5                         | 66,2                                | 0,1                            | 10                           | 23,2                                | 0,2                            |
| Vanuatu<br>Vanuatu  | 18              | 20,0                                | 0,0                            | 1 113,1   | 3                         | 4,0                                 | 0,0                            | 15                           | 16,0                                | 0,1                            |
| Wielka Brytania <sup>c</sup><br>United Kingdom <sup>c</sup> | 596             | 4 183,4                             | 3,8                            | 22 366,7  | 562                       | 4 035,5                             | 4,1                            | 34                           | 147,8                               | 1,2                            |
| Włochy <sup>d</sup><br>Italy <sup>d</sup>                   | 47              | 1 607,5                             | 1,4                            | 118 185,7   | 11                        | 307,4                               | 0,3                            | 36                           | 1 300,1                             | 10,3                           |
| Wyspy Cooka<br>Cook's Islands                               | 33              | 49,6                                | 0,0                            | 1 503,6   | 26                        | 25,4                                | 0,0                            | 7                            | 24,3                                | 0,2                            |
| Wyspy Marshalla<br>Marshall Islands                         | 285             | 3 566,5                             | 3,2                            | 12 514,1  | 227                       | 2 907,1                             | 3,0                            | 58                           | 659,5                               | 5,2                            |
| Wyspy Owcze<br>Sheep's Islands                              | 144             | 311,1                               | 0,3                            | 2 160,2   | 90                        | 148,2                               | 0,2                            | 54                           | 162,8                               | 1,3                            |

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym MAR. c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrach brytyjskich: Wielka Brytania (Wyspa Man), Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie). d Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Including ships registered in the MAR open registry. c Including ships registered in the following British registers: United Kingdom (Isle of Man), United Kingdom (Channel Islands). d Including ships registered in open registry.

**Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów**

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports

| KATEGORIE ŁADUNKOWE<br>GROUPS OF CARGO                            | Ogółem<br>Total | W tym międzynarodowy obrót morski<br>Of which international sea traffic |                        |                      |                 |
|---|-----------------|---|------------------------|----------------------|-----------------|
|   |                 | razem<br>total  | wyładunek<br>unloading | załadunek<br>loading |                 |
|   |                 | w tys. t<br>in thousand tonnes  |                        |                      |                 |
| <b>OGÓŁEM<br/>TOTAL</b>   |                 |   |                        |                      |                 |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>   | <b>2017</b>     | <b>78 076,3</b>   | <b>75 903,1</b>        | <b>47 565,3</b>      | <b>28 337,8</b> |
|   | <b>2018</b>     | <b>91 798,2</b>   | <b>90 088,4</b>        | <b>59 668,2</b>      | <b>30 420,2</b> |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit)  | 2017            | 21 353,8  | 19 341,7               | 5 655,1              | 13 686,6        |
|   | 2018            | 23 803,0  | 22 278,4               | 17 346,4             | 4 931,9         |
| Masowe suche (niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)      | 2017            | 25 991,8  | 25 866,1               | 8 048,3              | 17 817,7        |
|   | 2018            | 30 154,0  | 29 984,8               | 22 789,2             | 7 195,6         |
| Kontenery duże<br>Large containers                                | 2017            | 17 149,1  | 17 142,2               | 8 689,4              | 8 452,8         |
|   | 2018            | 22 141,7  | 22 138,5               | 11 021,4             | 11 117,1        |
| Toczne samobieżne<br>Roll-on roll-off self-propelled              | 2017            | 7 827,4   | 7 827,4                | 3 788,7              | 4 038,7         |
|   | 2018            | 7 984,3   | 7 984,3                | 4 063,6              | 3 920,7         |
| Toczne niesamobieżne<br>Roll-on roll-off non self-propelled       | 2017            | 1 101,0   | 1 101,0                | 534,6                | 566,3           |
|   | 2018            | 1 233,4   | 1 233,4                | 616,1                | 617,3           |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') | 2017            | 4 653,2   | 4 624,7                | 1 621,6              | 3 003,1         |
| Other general cargo (together small containers < 20')             | 2018            | 6 481,7   | 6 469,0                | 3 831,4              | 2 637,6         |
| <b>GDAŃSK</b>   |                 |   |                        |                      |                 |
| <b>Razem<br/>Total</b>  | <b>2017</b>     | <b>33 940,3</b>   | <b>33 548,3</b>        | <b>11 668,5</b>      | <b>21 879,8</b> |
|   | <b>2018</b>     | <b>42 437,6</b>   | <b>42 164,8</b>        | <b>29 437,8</b>      | <b>12 727,0</b> |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit)  | 2017            | 13 505,2  | 13 125,9               | 3 802,7              | 9 323,2         |
|   | 2018            | 15 621,3  | 15 366,3               | 12 395,2             | 2 971,1         |
| Masowe suche (niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)      | 2017            | 8 712,2   | 8 704,4                | 2 227,6              | 6 476,7         |
|   | 2018            | 10 936,6  | 10 920,7               | 8 863,9              | 2 056,7         |
| Kontenery duże<br>Large containers                                | 2017            | 10 673,9  | 10 673,9               | 5 104,7              | 5 569,1         |
|   | 2018            | 14 638,1  | 14 637,7               | 7 774,3              | 6 863,4         |
| Toczne samobieżne<br>Roll-on roll-off self-propelled              | 2017            | 198,2   | 198,2                  | 57,3                 | 140,9           |
|   | 2018            | 243,2   | 243,2                  | 158,2                | 85,0            |
| Toczne niesamobieżne<br>Roll-on roll-off non self-propelled       | 2017            | 88,6  | 88,6                   | 42,0                 | 46,5            |
|   | 2018            | 50,8  | 50,8                   | 15,5                 | 35,3            |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') | 2017            | 762,3   | 757,4                  | 434,1                | 323,3           |
| Other general cargo (together small containers < 20')             | 2018            | 947,7   | 946,2                  | 230,7                | 715,6           |
| <b>GDYNIA</b>   |                 |   |                        |                      |                 |
| <b>Razem<br/>Total</b>  | <b>2017</b>     | <b>18 377,9</b>   | <b>18 219,3</b>        | <b>7 915,1</b>       | <b>10 304,2</b> |
|   | <b>2018</b>     | <b>20 974,3</b>   | <b>20 854,9</b>        | <b>12 079,4</b>      | <b>8 775,5</b>  |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit)  | 2017            | 2 237,1   | 2 133,9                | 251,4                | 1 882,5         |
|   | 2018            | 2 228,1   | 2 185,9                | 1 899,1              | 286,8           |
| Masowe suche (niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)      | 2017            | 6 916,5   | 6 880,1                | 2 947,2              | 3 932,9         |
|   | 2018            | 7 098,4   | 7 026,2                | 4 554,6              | 2 471,6         |
| Kontenery duże<br>Large containers                                | 2017            | 5 950,5   | 5 947,1                | 3 353,8              | 2 593,3         |
|   | 2018            | 6 983,6   | 6 982,2                | 2 962,4              | 4 019,8         |

**Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (cd.)**

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (cont.)

| KATEGORIE ŁADUNKOWE<br>GROUPS OF CARGO                            |             | Ogółem<br>Total                | W tym międzynarodowy obrót morski<br>Of which international sea traffic |                        |                      |
|---|-------------|--------------------------------|---|------------------------|----------------------|
|   |             |                                | razem<br>total  | wyładunek<br>unloading | załadunek<br>loading |
|   |             | w tys. t<br>in thousand tonnes |   |                        |                      |
| <b>GDYNIA (dok.) (cont.)</b>                                      |             |                                |   |                        |                      |
| Toczne samobieżne<br>Roll-on roll-off self-propelled              | 2017        | 1 759,8                        | 1 759,8   | 760,2                  | 999,5                |
|   | 2018        | 1 790,7                        | 1 790,7   | 1 012,4                | 778,3                |
| Toczne niesamobieżne<br>Roll-on roll-off non self-propelled       | 2017        | 566,6                          | 566,6   | 238,4                  | 328,2                |
|   | 2018        | 714,3                          | 714,3   | 384,8                  | 329,5                |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') | 2017        | 947,5                          | 931,8   | 364,0                  | 567,8                |
| Other general cargo (together small containers < 20')             | 2018        | 2 159,1                        | 2 155,6   | 1 266,1                | 889,5                |
| <b>SZCZECIN</b>   |             |                                |   |                        |                      |
| <b>Razem</b><br><b>Total</b>                                      | <b>2017</b> | <b>8 742,9</b>                 | <b>7 945,2</b>  | <b>5 449,8</b>         | <b>2 495,4</b>       |
|   | <b>2018</b> | <b>9 362,3</b>                 | <b>8 689,1</b>  | <b>5 908,3</b>         | <b>2 780,8</b>       |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit)  | 2017        | 1 573,5                        | 805,4   | 237,8                  | 567,6                |
|   | 2018        | 1 448,5                        | 827,4   | 526,4                  | 301,0                |
| Masowe suche (niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)      | 2017        | 4 341,4                        | 4 322,2   | 1 570,4                | 2 751,8              |
|   | 2018        | 4 665,5                        | 4 618,7   | 3 009,8                | 1 608,9              |
| Kontenery duże<br>Large containers                                | 2017        | 482,1                          | 478,6   | 211,6                  | 267,0                |
|   | 2018        | 482,4                          | 481,0   | 258,9                  | 222,1                |
| Toczne niesamobieżne<br>Roll-on roll-off non self-propelled       | 2017        | 0,8                            | 0,8   | –                      | 0,8                  |
|   | 2018        | 1,0                            | 1,0   | 1,0                    | –                    |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') | 2017        | 2 345,0                        | 2 338,3   | 475,6                  | 1 862,7              |
| Other general cargo (together small containers < 20')             | 2018        | 2 765,0                        | 2 761,1   | 2 112,3                | 648,8                |
| <b>ŚWINOUJŚCIE</b>  |             |                                |   |                        |                      |
| <b>Razem</b><br><b>Total</b>                                      | <b>2017</b> | <b>14 708,8</b>                | <b>13 908,8</b>   | <b>5 651,1</b>         | <b>8 257,7</b>       |
|   | <b>2018</b> | <b>16 806,8</b>                | <b>16 201,8</b>   | <b>10 534,0</b>        | <b>5 667,8</b>       |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit)  | 2017        | 3 910,2                        | 3 164,5   | 1 251,7                | 1 912,9              |
|   | 2018        | 4 432,1                        | 3 854,5   | 2 496,3                | 1 358,2              |
| Masowe suche (niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)      | 2017        | 3 958,5                        | 3 904,3   | 921,2                  | 2 983,1              |
|   | 2018        | 5 520,6                        | 5 493,2   | 4 685,5                | 807,7                |
| Kontenery duże<br>Large containers                                | 2017        | 42,7                           | 42,7  | 19,2                   | 23,4                 |
|   | 2018        | 37,7                           | 37,7  | 25,8                   | 11,9                 |
| Toczne samobieżne<br>Roll-on roll-off self-propelled              | 2017        | 5 869,5                        | 5 869,5   | 2 971,3                | 2 898,3              |
|   | 2018        | 5 950,4                        | 5 950,4   | 2 893,1                | 3 057,3              |
| Toczne niesamobieżne<br>Roll-on roll-off non self-propelled       | 2017        | 445,0                          | 445,0   | 254,1                  | 190,9                |
|   | 2018        | 467,1                          | 467,1   | 214,8                  | 252,3                |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') | 2017        | 482,9                          | 482,9   | 233,6                  | 249,3                |
| Other general cargo (together small containers < 20')             | 2018        | 398,8                          | 398,8   | 218,5                  | 180,3                |

**Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (cd.)**

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (cont.)

| KATEGORIE ŁADUNKOWE<br>GROUPS OF CARGO                            |             | Ogółem<br>Total | W tym międzynarodowy obrót morski<br>Of which international sea traffic |                        |                      |
|---|-------------|-----------------|---|------------------------|----------------------|
|   |             |                 | razem<br>total  | wyładunek<br>unloading | załadunek<br>loading |
|   |             |                 | w tys. t<br>in thousand tonnes  |                        |                      |
| <b>POLICE</b>   |             |                 |   |                        |                      |
| <b>Razem</b><br>Total   | <b>2017</b> | <b>1 852,0</b>  | <b>1 845,2</b>  | <b>385,9</b>           | <b>1 459,3</b>       |
|   | <b>2018</b> | <b>1 534,4</b>  | <b>1 527,5</b>  | <b>1 376,0</b>         | <b>151,5</b>         |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit)  | 2017        | 117,2           | 111,6   | 111,6                  | –                    |
|   | 2018        | 48,4            | 43,1  | 28,3                   | 14,9                 |
| Masowe suche (niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)      | 2017        | 1 726,4         | 1 726,4   | 267,1                  | 1 459,3              |
|   | 2018        | 1 477,0         | 1 477,0   | 1 347,7                | 129,3                |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') | 2017        | 8,3             | 7,2   | 7,2                    | –                    |
| Other general cargo (together small containers < 20')             | 2018        | 9,0             | 7,3   | –                      | 7,3                  |
| <b>DARŁOWO</b>  |             |                 |   |                        |                      |
| <b>Razem</b><br>Total   | <b>2017</b> | <b>107,4</b>    | <b>107,4</b>  | <b>48,4</b>            | <b>59,0</b>          |
|   | <b>2018</b> | <b>255,8</b>    | <b>253,8</b>  | <b>95,7</b>            | <b>158,1</b>         |
| Masowe suche (niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)      | 2017        | 95,0            | 95,0  | 36,0                   | 59,0                 |
|   | 2018        | 152,8           | 152,8   | 95,7                   | 57,2                 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') | 2017        | 12,4            | 12,4  | 12,4                   | –                    |
| Other general cargo (together small containers < 20')             | 2018        | 103,0           | 101,0   | –                      | 101,0                |
| <b>ELBLĄG</b>   |             |                 |   |                        |                      |
| <b>Razem</b><br>Total   | <b>2017</b> | <b>94,0</b>     | <b>94,0</b>   | <b>66,5</b>            | <b>27,5</b>          |
|   | <b>2018</b> | <b>106,0</b>    | <b>106,0</b>  | <b>41,4</b>            | <b>64,6</b>          |
| Masowe suche (niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)      | 2017        | 49,7            | 49,7  | 22,2                   | 27,5                 |
|   | 2018        | 72,4            | 72,4  | 37,6                   | 34,8                 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') | 2017        | 44,2            | 44,2  | 44,2                   | –                    |
| Other general cargo (together small containers < 20')             | 2018        | 33,6            | 33,6  | 3,8                    | 29,8                 |
| <b>KOŁOBRZEG</b>  |             |                 |   |                        |                      |
| <b>Razem</b><br>Total   | <b>2017</b> | <b>214,5</b>    | <b>210,7</b>  | <b>83,2</b>            | <b>127,5</b>         |
|   | <b>2018</b> | <b>296,7</b>    | <b>279,5</b>  | <b>193,5</b>           | <b>86,0</b>          |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit)  | 2017        | 3,8             | –   | –                      | –                    |
|   | 2018        | 17,2            | 0,0   | 0,0                    | 0,0                  |
| Masowe suche (niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)      | 2017        | 160,8           | 160,8   | 33,4                   | 127,5                |
|   | 2018        | 214,3           | 214,3   | 193,5                  | 20,8                 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') | 2017        | 49,9            | 49,9  | 49,9                   | –                    |
| Other general cargo (together small containers < 20')             | 2018        | 65,2            | 65,2  | –                      | 65,2                 |
| <b>STEPNICA</b>   |             |                 |   |                        |                      |
| <b>Razem</b><br>Total   | <b>2017</b> | <b>31,2</b>     | <b>23,1</b>   | <b>23,1</b>            | <b>–</b>             |
|   | <b>2018</b> | <b>16,4</b>     | <b>9,6</b>  | <b>0,9</b>             | <b>8,7</b>           |
| Masowe suche (niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)      | 2017        | 31,2            | 23,1  | 23,1                   | –                    |
|   | 2018        | 16,3            | 9,4   | 0,9                    | 8,5                  |

**Tablica 4 (136). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (dok.)**

Table 4 (136). Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (cont.)

| KATEGORIE ŁADUNKOWE<br>GROUPS OF CARGO                            | Ogółem<br>Total | W tym międzynarodowy obrót morski<br>Of which international sea traffic |                        |                      |            |
|---|-----------------|---|------------------------|----------------------|------------|
|   |                 | razem<br>total  | wyładunek<br>unloading | załadunek<br>loading |            |
|   |                 | w tys. t<br>in thousand tonnes  |                        |                      |            |
| STEPNICA (dok.) (cont.)   |                 |   |                        |                      |            |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') | 2017            | -   | -                      | -                    | -          |
| Other general cargo (together small containers < 20')             | 2018            | 0,2   | 0,2                    | -                    | 0,2        |
| USTKA   |                 |   |                        |                      |            |
| <b>Razem</b><br>Total   | <b>2017</b>     | <b>0,6</b>  | <b>0,6</b>             | <b>0,6</b>           | <b>-</b>   |
|   | <b>2018</b>     | <b>0,5</b>  | <b>0,3</b>             | <b>-</b>             | <b>0,3</b> |
| Toczne niesamobieżne<br>Roll-on roll-off non self-propelled       | 2017            | -   | -                      | -                    | -          |
|   | 2018            | 0,3   | 0,3                    | 0,0                  | 0,3        |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') | 2017            | 0,6   | 0,6                    | 0,6                  | -          |
| Other general cargo (together small containers < 20')             | 2018            | 0,2   | -                      | -                    | -          |
| WŁADYSŁAWOWO  |                 |   |                        |                      |            |
| <b>Razem</b><br>Total   | <b>2017</b>     | <b>6,7</b>  | <b>0,4</b>             | <b>-</b>             | <b>0,4</b> |
|   | <b>2018</b>     | <b>7,3</b>  | <b>1,2</b>             | <b>1,2</b>           | <b>-</b>   |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit)  | 2017            | 6,7   | 0,4                    | -                    | 0,4        |
|   | 2018            | 7,3   | 1,2                    | 1,2                  | -          |

**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r.**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018

| MIEJSCE<br>ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU | Ogółem<br>Total | Masowe<br>ciekłe<br>Liquid bulk | Masowe<br>suche<br>Dry bulk | Kontenery<br>duże<br>Large<br>containers | Toczne sa-<br>mobieżne<br>Ro-ro self-<br>propelled | Toczne<br>niesamo-<br>bieżne<br>Ro-ro<br>non self-<br>propelled | Pozostałe<br>ładunki<br>drobnico-<br>we<br>Other<br>general<br>cargo | REGION<br>OF LOADING/UNLOADING |
|--------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|--|--|---|--|--------------------------------|
|                                |                 |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| OGÓŁEM<br>TOTAL                |                 |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| <b>Ogółem</b>                  | <b>90 088,4</b> | <b>22 278,4</b>                 | <b>29 984,8</b>             | <b>22 138,5</b>                          | <b>7 984,3</b>                                     | <b>1 233,4</b>  | <b>6 469,0</b>   | <b>Total</b>                   |
| w tym kraje UE                 | 42 096,7        | 7 061,1                         | 6 955,3                     | 14 930,2                                 | 7 983,3  | 1 223,1   | 3 943,7  | of which EU countries          |
| Europa                         | 61 723,9        | 16 375,3                        | 13 669,0                    | 16 803,0                                 | 7 983,8  | 1 223,3   | 5 669,5  | Europe                         |
| w tym:                         |                 |                                 |                             |  |  |   |  | of which:                      |
| Belgia                         | 2 014,5         | 419,4                           | 84,1                        | 1 464,9                                  | 14,4   | 0,0   | 31,7   | Belgium                        |
| Dania                          | 1 505,3         | 499,4                           | 750,5                       | 54,8                                     | 0,1  | 2,0   | 198,5  | Denmark                        |
| Estonia                        | 481,1           | 16,8                            | 105,5                       | 282,2                                    | -  | -   | 76,6   | Estonia                        |

**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. (cd.)**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018 (cont.)

| MIEJSCE<br>ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU   | Ogółem<br>Total                | Masowe<br>ciekłe<br>Liquid bulk | Masowe<br>suche<br>Dry bulk | Kontenery<br>duże<br>Large<br>containers | Toczne sa-<br>mobieżne<br>Ro-ro self-<br>propelled | Toczne<br>niesamo-<br>bieżne<br>Ro-ro<br>non self-<br>propelled | Pozostałe<br>ładunki<br>drobniczo-<br>we<br>Other<br>general<br>cargo | REGION<br>OF LOADING/UNLOADING |
|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--|--|---|---|--------------------------------|
|                                  | w tys. t<br>in thousand tonnes |                                 |                             |  |  |   |   |                                |
| OGÓLEM (dok.)<br>TOTAL (cont.)   |                                |                                 |                             |  |  |   |   |                                |
| Finlandia                        | 2 935,4                        | 306,4                           | 540,5                       | 797,2                                    | 27,0   | 454,0   | 810,3   | Finland                        |
| Francja                          | 569,7                          | 46,8                            | 246,0                       | 230,8                                    | -  | -   | 46,0  | France                         |
| Hiszpania                        | 1 303,9                        | 136,3                           | 786,7                       | 7,4                                      | -  | -   | 373,4   | Spain                          |
| Holandia                         | 5 863,1                        | 2 739,7                         | 730,7                       | 2 090,2                                  | -  | -   | 302,5   | Netherlands                    |
| Islandia                         | 91,7                           | -                               | 32,3                        | 25,6                                     | -  | -   | 33,8  | Iceland                        |
| Litwa                            | 2 358,3                        | 559,4                           | 576,0                       | 1 072,5                                  | -  | -   | 150,3   | Lithuania                      |
| Łotwa                            | 1 319,2                        | 157,0                           | 484,5                       | 474,1                                    | -  | -   | 203,6   | Latvia                         |
| Niemcy                           | 7 752,7                        | 123,4                           | 407,4                       | 6 908,9                                  | 0,2  | 0,0   | 312,8   | Germany                        |
| Norwegia                         | 4 161,5                        | 1 053,3                         | 2 754,7                     | 53,2                                     | 0,5  | 0,3   | 299,5   | Norway                         |
| Portugalia                       | 251,9                          | 9,5                             | 39,5                        | 1,0                                      | -  | -   | 201,9   | Portugal                       |
| Rosja                            | 15 315,1                       | 8 365,4                         | 3 808,4                     | 1 766,6                                  | -  | -   | 1 374,7   | Russia                         |
| Szwecja                          | 10 922,9                       | 487,0                           | 872,4                       | 212,4                                    | 7 887,4  | 766,2   | 697,5   | Sweden                         |
| Ukraina                          | 75,8                           | -                               | 75,8                        | -  | -  | -   | -   | Ukraine                        |
| Wielka Brytania                  | 3 619,7                        | 1 229,3                         | 689,1                       | 1 333,6                                  | 54,2   | 1,0   | 312,6   | United Kingdom                 |
| Włochy                           | 635,2                          | 2,6                             | 489,1                       | -  | -  | -   | 143,5   | Italy                          |
| Azja                             | 9 933,6                        | 2 359,4                         | 2 122,2                     | 5 317,7                                  | 0,0  | 5,6   | 128,8   | Asia                           |
| w tym:                           |                                |                                 |                             |  |  |   |   | of which:                      |
| Chiny                            | 2 731,1                        | -                               | -                           | 2 730,6                                  | -  | -   | 0,5   | China                          |
| Katar                            | 1 656,1                        | 1 655,9                         | -                           | -  | -  | -   | 0,2   | Qatar                          |
| Malezja                          | 1 758,6                        | -                               | -                           | 1 757,2                                  | -  | -   | 1,4   | Malaysia                       |
| Turcja                           | 535,7                          | 5,8                             | 447,0                       | -  | -  | -   | 83,0  | Turkey                         |
| Afryka                           | 7 013,2                        | 2 598,5                         | 4 268,5                     | 2,5                                      | -  | -   | 143,8   | Africa                         |
| w tym:                           |                                |                                 |                             |  |  |   |   | of which:                      |
| Egipt                            | 2 155,8                        | 1 916,4                         | 239,3                       | -  | -  | -   | 0,1   | Egypt                          |
| Liberia                          | 753,8                          | -                               | 753,8                       | -  | -  | -   | -   | Liberia                        |
| Maroko                           | 1 003,6                        | 140,4                           | 823,3                       | -  | -  | -   | 39,9  | Morocco                        |
| Ameryka Północna                 | 3 905,4                        | 694,7                           | 2 872,3                     | 13,4                                     | 0,5  | 4,5   | 320,0   | North America                  |
| w tym:                           |                                |                                 |                             |  |  |   |   | of which:                      |
| Kanada                           | 854,7                          | 36,7                            | 741,9                       | 13,4                                     | -  | 0,0   | 62,7  | Canada                         |
| Stany Zjednoczone                | 2 999,7                        | 658,0                           | 2 081,4                     | -  | -  | 4,5   | 255,9   | United States                  |
| Ameryka Środkowa<br>i Południowa | 5 992,2                        | 248,0                           | 5 539,4                     | -  | -  | -   | 204,8   | South & Midle America          |
| w tym:                           |                                |                                 |                             |  |  |   |   | of which:                      |
| Argentyna                        | 1 725,6                        | 42,4                            | 1 683,2                     | -  | -  | -   | -   | Argentina                      |
| Brazylia                         | 2 339,7                        | 16,6                            | 2 122,1                     | -  | -  | -   | 201,0   | Brazil                         |
| Kolumbia                         | 1 525,0                        | -                               | 1 525,0                     | -  | -  | -   | -   | Colombia                       |
| Australia i Oceania              | 1 424,1                        | -                               | 1 422,2                     | 1,9                                      | -  | -   | -   | Australia & Oceania            |



**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. (cd.)**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018 (cont.)

| MIEJSCE<br>ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU     | Ogółem<br>Total                | Masowe<br>ciekle<br>Liquid bulk | Masowe<br>suche<br>Dry bulk | Kontenery<br>duże<br>Large<br>containers | Toczne sa-<br>mobieżne<br>Ro-ro self-<br>propelled | Toczne<br>niesamo-<br>bieżne<br>Ro-ro<br>non self-<br>propelled | Pozostałe<br>ładunki<br>drobnico-<br>we<br>Other<br>general<br>cargo | REGION<br>OF LOADING/UNLOADING |
|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--|--|---|--|--------------------------------|
|                                    | w tys. t<br>in thousand tonnes |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| <b>GDAŃSK</b>                      |                                |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| <b>Razem</b>                       | <b>42 164,8</b>                | <b>15 366,3</b>                 | <b>10 920,7</b>             | <b>14 637,7</b>                          | <b>243,2</b>                                       | <b>50,8</b>   | <b>946,2</b>   | <b>Total</b>                   |
| w tym kraje UE                     | 15 101,1                       | 4 138,8                         | 1 932,1                     | 7 938,1                                  | 242,2  | 44,1  | 805,9  | of which EU countries          |
| Europa                             | 27 357,9                       | 11 435,5                        | 5 178,9                     | 9 573,1                                  | 242,7  | 44,1  | 883,7  | Europe                         |
| w tym:                             |                                |                                 |                             |  |  |   |  | of which:                      |
| Belgia                             | 333,3                          | 279,9                           | 46,0                        | 0,1                                      | 2,9  | -   | 4,4  | Belgium                        |
| Dania                              | 351,7                          | 176,3                           | 119,0                       | 1,4                                      | -  | -   | 55,0   | Denmark                        |
| Estonia                            | 330,7                          | 16,8                            | 15,3                        | 280,0                                    | -  | -   | 18,5   | Estonia                        |
| Finlandia                          | 1 092,0                        | 40,6                            | 148,1                       | 735,0                                    | -  | -   | 168,4  | Finland                        |
| Francja                            | 143,9                          | 25,6                            | 95,6                        | -  | -  | -   | 22,7   | France                         |
| Hiszpania                          | 181,6                          | 10,9                            | 119,4                       | 7,4                                      | -  | -   | 44,0   | Spain                          |
| Holandia                           | 3 052,0                        | 1 562,8                         | 92,5                        | 1 388,3                                  | -  | -   | 8,5  | Netherlands                    |
| Islandia                           | 26,7                           | -                               | 11,6                        | -  | -  | -   | 15,1   | Iceland                        |
| Litwa                              | 1 099,3                        | 85,3                            | 157,2                       | 839,0                                    | -  | -   | 17,7   | Lithuania                      |
| Łotwa                              | 787,4                          | 76,0                            | 237,0                       | 462,0                                    | -  | -   | 12,4   | Latvia                         |
| Niemcy                             | 3 916,3                        | 104,8                           | 64,2                        | 3 629,2                                  | -  | -   | 118,1  | Germany                        |
| Norwegia                           | 2 195,7                        | 719,9                           | 1 444,6                     | -  | 0,5  | -   | 30,7   | Norway                         |
| Portugalia                         | 19,0                           | 9,5                             | 8,8                         | 0,7                                      | -  | -   | -  | Portugal                       |
| Rosja                              | 10 135,9                       | 6 694,3                         | 1 776,2                     | 1 635,0                                  | -  | -   | 30,4   | Russia                         |
| Szwecja                            | 945,1                          | 329,2                           | 196,0                       | 55,5                                     | 185,1  | 44,1  | 135,3  | Sweden                         |
| Wielka Brytania                    | 2 021,5                        | 1 093,4                         | 333,3                       | 539,4                                    | 54,2   | -   | 1,3  | United Kingdom                 |
| Włochy                             | 402,1                          | -                               | 258,7                       | -  | -  | -   | 143,4  | Italy                          |
| Azja                               | 6 134,1                        | 698,5                           | 368,4                       | 5 047,5                                  | -  | 5,6   | 14,2   | Asia                           |
| w tym:                             |                                |                                 |                             |  |  |   |  | of which:                      |
| Chiny                              | 2 596,2                        | -                               | -                           | 2 596,2                                  | -  | -   | -  | China                          |
| Malezja                            | 1 641,7                        | -                               | -                           | 1 641,7                                  | -  | -   | -  | Malaysia                       |
| Turcja                             | 346,9                          | 5,8                             | 329,7                       | -  | -  | -   | 11,5   | Turkey                         |
| Afryka                             | 3 772,2                        | 2 477,9                         | 1 292,4                     | 1,8                                      | -  | -   | 0,1  | Africa                         |
| w tym:                             |                                |                                 |                             |  |  |   |  | of which:                      |
| Egipt                              | 1 937,3                        | 1 916,4                         | 20,8                        | -  | -  | -   | 0,1  | Egypt                          |
| Maroko                             | 385,5                          | 41,7                            | 343,8                       | -  | -  | -   | -  | Morocco                        |
| Ameryka Północna                   | 1 978,8                        | 629,1                           | 1 312,8                     | 13,4                                     | 0,5  | 1,1   | 21,8   | North America                  |
| w tym:                             |                                |                                 |                             |  |  |   |  | of which:                      |
| Kanada                             | 351,5                          | 36,7                            | 299,4                       | 13,4                                     | -  | -   | 2,1  | Canada                         |
| Stany Zjednoczone                  | 1 626,8                        | 592,4                           | 1 013,5                     | -  | -  | 1,1   | 19,8   | United States                  |
| Ameryka Środkowa i Południo-<br>wa | 1 628,7                        | 124,0                           | 1 478,2                     | -  | -  | -   | 26,5   | South & Midle America          |
| w tym:                             |                                |                                 |                             |  |  |   |  | of which:                      |
| Brazylia                           | 45,8                           | -                               | 20,5                        | -  | -  | -   | 25,3   | Brazil                         |
| Kolumbia                           | 1 308,4                        | -                               | 1 308,4                     | -  | -  | -   | -  | Colombia                       |
| Australia i Oceania                | 1 291,8                        | -                               | 1 289,9                     | 1,9                                      | -  | -   | -  | Australia & Oceania            |

**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. (cd.)**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018 (cont.)

| MIEJSCE<br>ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU   | Ogółem<br>Total                | Masowe<br>ciekłe<br>Liquid bulk | Masowe<br>suche<br>Dry bulk | Kontenery<br>duże<br>Large<br>containers | Toczne sa-<br>mobieżne<br>Ro-ro self-<br>propelled | Toczne<br>niesamo-<br>bieżne<br>Ro-ro<br>non self-<br>propelled | Pozostałe<br>ładunki<br>drobno-<br>we<br>Other<br>general<br>cargo | REGION<br>OF LOADING/UNLOADING |
|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--|--|---|--|--------------------------------|
|                                  | w tys. t<br>in thousand tonnes |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| GDYNIA                           |                                |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| <b>Razem</b>                     | <b>20 854,9</b>                | <b>2 185,9</b>                  | <b>7 026,2</b>              | <b>6 982,2</b>                           | <b>1 790,7</b>                                     | <b>714,3</b>  | <b>2 155,6</b>   | <b>Total</b>                   |
| w tym kraje UE                   | 12 834,4                       | 1 055,0                         | 1 422,6                     | 6 524,9                                  | 1 790,7  | 711,0   | 1 330,2  | of which EU countries          |
| Europa                           | 15 604,8                       | 2 138,5                         | 2 359,1                     | 6 711,3                                  | 1 790,7  | 711,0   | 1 894,3  | Europe                         |
| w tym:                           |                                |                                 |                             |  |  |   |  | of which:                      |
| Belgia                           | 1 533,3                        | 38,3                            | 6,7                         | 1 464,8                                  | 11,5   | -   | 12,0   | Belgium                        |
| Dania                            | 463,9                          | 45,1                            | 318,7                       | 51,4                                     | -  | -   | 48,7   | Denmark                        |
| Estonia                          | 63,3                           | -                               | 3,2                         | 2,2                                      | -  | -   | 58,0   | Estonia                        |
| Finlandia                        | 1 023,6                        | 102,9                           | 44,3                        | 62,3                                     | 27,0   | 454,0   | 333,1  | Finland                        |
| Francja                          | 324,9                          | 19,4                            | 53,4                        | 230,8                                    | -  | -   | 21,3   | France                         |
| Hiszpania                        | 257,2                          | 5,8                             | 158,7                       | -  | -  | -   | 92,8   | Spain                          |
| Holandia                         | 1 109,6                        | 193,6                           | 178,6                       | 701,7                                    | -  | -   | 35,7   | Netherlands                    |
| Islandia                         | 12,7                           | -                               | 3,6                         | 8,5                                      | -  | -   | 0,6  | Iceland                        |
| Litwa                            | 715,1                          | 451,9                           | 26,6                        | 231,5                                    | -  | -   | 5,0  | Lithuania                      |
| Łotwa                            | 381,7                          | 59,8                            | 119,7                       | 12,1                                     | -  | -   | 190,0  | Latvia                         |
| Niemcy                           | 3 138,4                        | 7,7                             | 85,8                        | 2 916,1                                  | 0,2  | -   | 128,6  | Germany                        |
| Norwegia                         | 354,8                          | 2,0                             | 297,3                       | 28,9                                     | -  | -   | 26,7   | Norway                         |
| Portugalia                       | 22,8                           | -                               | 22,5                        | 0,3                                      | -  | -   | -  | Portugal                       |
| Rosja                            | 2 372,5                        | 1 068,5                         | 635,7                       | 131,6                                    | -  | -   | 536,7  | Russia                         |
| Szwecja                          | 2 675,0                        | 28,6                            | 170,5                       | 156,9                                    | 1 752,0  | 257,0   | 310,0  | Sweden                         |
| Wielka Brytania                  | 979,9                          | 99,2                            | 117,1                       | 695,1                                    | -  | -   | 68,5   | United Kingdom                 |
| Włochy                           | 94,4                           | 2,6                             | 91,8                        | -  | -  | -   | -  | Italy                          |
| Azja                             | 1 389,7                        | 5,0                             | 1 100,0                     | 270,2                                    | -  | -   | 14,6   | Asia                           |
| w tym:                           |                                |                                 |                             |  |  |   |  | of which:                      |
| Chiny                            | 134,9                          | -                               | -                           | 134,4                                    | -  | -   | 0,5  | China                          |
| Malezja                          | 116,9                          | -                               | -                           | 115,5                                    | -  | -   | 1,4  | Malaysia                       |
| Turcja                           | 77,4                           | -                               | 67,7                        | -  | -  | -   | 9,7  | Turkey                         |
| Afryka                           | 502,0                          | -                               | 476,3                       | 0,7                                      | -  | -   | 25,0   | Africa                         |
| w tym Egipt                      | 99,3                           | -                               | 99,3                        | -  | -  | -   | -  | of which Egypt                 |
| Ameryka Północna                 | 989,2                          | -                               | 901,9                       | -  | -  | 3,4   | 84,0   | North America                  |
| w tym:                           |                                |                                 |                             |  |  |   |  | of which:                      |
| Kanada                           | 291,0                          | -                               | 290,1                       | -  | -  | -   | 0,9  | Canada                         |
| Stany Zjednoczone                | 648,9                          | -                               | 562,8                       | -  | -  | 3,4   | 82,8   | United States                  |
| Ameryka Środkowa<br>i Południowa | 2 144,9                        | 42,4                            | 1 966,8                     | -  | -  | -   | 135,7  | South & Midle America          |
| w tym:                           |                                |                                 |                             |  |  |   |  | of which:                      |
| Argentyna                        | 1 459,4                        | 42,4                            | 1 417,0                     | -  | -  | -   | -  | Argentina                      |
| Brazylia                         | 633,8                          | -                               | 500,8                       | -  | -  | -   | 133,0  | Brazil                         |
| Australia i Oceania              | 132,3                          | -                               | 132,3                       | -  | -  | -   | -  | Australia & Oceania            |

**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. (cd.)**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018 (cont.)

| MIEJSCE<br>ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU   | Ogółem<br>Total | Masowe<br>ciekle<br>Liquid bulk | Masowe<br>suche<br>Dry bulk | Kontenery<br>duże<br>Large<br>containers | Tocznice samo-<br>bieżne<br>Ro-ro self-<br>propelled | Tocznice niesamo-<br>bieżne<br>Ro-ro non self-<br>propelled | Pozostałe<br>ładunki<br>drobniczo-<br>we<br>Other<br>general<br>cargo | REGION<br>OF LOADING/UNLOADING |
|----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|--|--|---|---|--------------------------------|
|                                  |                 |                                 |                             |  |  |   |   |                                |
| <b>SZCZECIN</b>                  |                 |                                 |                             |  |  |   |   |                                |
| <b>Razem</b>                     | <b>8 689,1</b>  | <b>827,4</b>                    | <b>4 618,7</b>              | <b>481,0</b>                             | –  | <b>1,0</b>  | <b>2 761,1</b>  | <b>Total</b>                   |
| w tym kraje UE                   | 4 915,0         | 500,1                           | 2 477,8                     | 465,3                                    | –  | 1,0   | 1 470,8   | of which EU countries          |
| Europa                           | 7 292,6         | 647,1                           | 3 876,8                     | 481,0                                    | –  | 1,0   | 2 286,8   | Europe                         |
| Belgia                           | 53,1            | 6,4                             | 31,5                        | –  | –  | –   | 15,3  | Belgium                        |
| Dania                            | 349,2           | 70,7                            | 214,6                       | 0,1                                      | –  | –   | 63,8  | Denmark                        |
| Estonia                          | 84,2            | –                               | 84,2                        | –  | –  | –   | 0,0   | Estonia                        |
| Finlandia                        | 771,6           | 162,9                           | 334,3                       | –  | –  | –   | 274,4   | Finland                        |
| Francja                          | 72,7            | 1,8                             | 70,5                        | –  | –  | –   | 0,3   | France                         |
| Hiszpania                        | 817,6           | 119,7                           | 461,4                       | –  | –  | –   | 236,5   | Spain                          |
| Holandia                         | 615,5           | 25,6                            | 359,7                       | 0,3                                      | –  | –   | 229,9   | Netherlands                    |
| Islandia                         | 30,1            | –                               | 17,0                        | 4,7                                      | –  | –   | 8,4   | Iceland                        |
| Litwa                            | 362,9           | 22,2                            | 224,6                       | 2,0                                      | –  | –   | 114,1   | Lithuania                      |
| Łotwa                            | 84,9            | 21,2                            | 62,5                        | –  | –  | –   | 1,2   | Latvia                         |
| Niemcy                           | 565,7           | 6,9                             | 159,0                       | 363,6                                    | –  | –   | 36,1  | Germany                        |
| Norwegia                         | 825,6           | 65,3                            | 721,1                       | 7,9                                      | –  | –   | 31,3  | Norway                         |
| Portugalia                       | 210,1           | –                               | 8,2                         | –  | –  | –   | 201,9   | Portugal                       |
| Rosja                            | 1 510,4         | 81,7                            | 660,9                       | –  | –  | –   | 767,8   | Russia                         |
| Szwecja                          | 425,4           | 54,6                            | 292,2                       | 0,1                                      | –  | –   | 78,5  | Sweden                         |
| Wielka Brytania                  | 430,4           | 8,2                             | 103,4                       | 99,2                                     | –  | 1,0   | 218,7   | United Kingdom                 |
| Włochy                           | 7,1             | –                               | 7,1                         | –  | –  | –   | –   | Italy                          |
| Azja                             | 239,5           | –                               | 139,6                       | –  | –  | –   | 99,9  | Asia                           |
| w tym Turcja                     | 90,4            | –                               | 28,6                        | –  | –  | –   | 61,8  | of which Turkey                |
| Afryka                           | 488,4           | 98,7                            | 271,1                       | –  | –  | –   | 118,7   | Africa                         |
| w tym:                           |                 |                                 |                             |  |  |   |   | of which:                      |
| Egipt                            | 43,6            | –                               | 43,6                        | –  | –  | –   | –   | Egypt                          |
| Maroko                           | 141,8           | 98,7                            | 4,8                         | –  | –  | –   | 38,3  | Morocco                        |
| Ameryka Północna                 | 246,4           | –                               | 33,4                        | –  | –  | –   | 213,0   | North America                  |
| Kanada                           | 59,7            | –                               | –                           | –  | –  | –   | 59,7  | Canada                         |
| Stany Zjednoczone                | 186,7           | –                               | 33,4                        | –  | –  | –   | 153,3   | United States                  |
| Ameryka Środkowa<br>i Południowa | 422,1           | 81,6                            | 297,9                       | –  | –  | –   | 42,7  | South & Midle America          |
| w tym:                           |                 |                                 |                             |  |  |   |   | of which:                      |
| Argentyna                        | 209,7           | –                               | 209,7                       | –  | –  | –   | –   | Argentina                      |
| Brazylia                         | 125,5           | 16,6                            | 66,2                        | –  | –  | –   | 42,7  | Brazil                         |

**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. (cd.)**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018 (cont.)

| MIEJSCE<br>ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU   | Ogółem<br>Total | Masowe<br>ciekle<br>Liquid bulk | Masowe<br>suche<br>Dry bulk | Kontenery<br>duże<br>Large<br>containers | Tocznе sa-<br>mobieżne<br>Ro-ro self-<br>propelled | Tocznе<br>niesamo-<br>bieżne<br>Ro-ro<br>non self-<br>propelled | Pozostałe<br>ładunki<br>drobni-<br>co-<br>we<br>Other<br>general<br>cargo | REGION<br>OF LOADING/UNLOADING |
|----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|--|--|---|---|--------------------------------|
|                                  |                 |                                 |                             |  |  |   |   |                                |
| <b>ŚWINOUJŚCIE</b>               |                 |                                 |                             |  |  |   |   |                                |
| <b>Razem</b>                     | <b>16 201,8</b> | <b>3 854,5</b>                  | <b>5 493,2</b>              | <b>37,7</b>                              | <b>5 950,4</b>                                     | <b>467,1</b>  | <b>398,8</b>  | <b>Total</b>                   |
| w tym kraje UE                   | 8 416,5         | 1 352,3                         | 476,4                       | 1,9                                      | 5 950,4  | 467,1   | 168,4   | of which EU countries          |
| Europa                           | 10 182,8        | 2 133,0                         | 1 197,0                     | 37,7                                     | 5 950,4  | 467,1   | 397,6   | Europe                         |
| w tym:                           |                 |                                 |                             |  |  |   |   | of which:                      |
| Belgia                           | 94,8            | 94,8                            | –                           | –  | –  | –   | –   | Belgium                        |
| Dania                            | 270,0           | 207,3                           | 34,8                        | 1,9                                      | 0,1  | 2,0   | 23,8  | Denmark                        |
| Finlandia                        | 14,9            | –                               | –                           | –  | –  | –   | 14,9  | Finland                        |
| Francja                          | 26,5            | –                               | 26,5                        | –  | –  | –   | –   | France                         |
| Hiszpania                        | 8,7             | –                               | 8,5                         | –  | –  | –   | 0,2   | Spain                          |
| Holandia                         | 1 029,1         | 957,8                           | 44,0                        | –  | –  | –   | 27,3  | Netherlands                    |
| Islandia                         | 22,1            | –                               | –                           | 12,3                                     | –  | –   | 9,7   | Iceland                        |
| Litwa                            | 13,4            | –                               | –                           | –  | –  | –   | 13,4  | Lithuania                      |
| Łotwa                            | 65,3            | –                               | 65,3                        | –  | –  | –   | –   | Latvia                         |
| Niemcy                           | 72,9            | –                               | 72,7                        | –  | –  | –   | 0,2   | Germany                        |
| Norwegia                         | 613,6           | 259,8                           | 126,5                       | 16,4                                     | –  | –   | 210,8   | Norway                         |
| Rosja                            | 1 040,3         | 520,9                           | 518,3                       | –  | –  | –   | 1,0   | Russia                         |
| Szwecja                          | 6 569,4         | 63,8                            | 25,6                        | –  | 5 950,3  | 465,1   | 64,6  | Sweden                         |
| Wielka Brytania                  | 120,0           | 28,5                            | 67,6                        | –  | –  | –   | 23,9  | United Kingdom                 |
| Włochy                           | 131,6           | –                               | 131,5                       | –  | –  | –   | 0,1   | Italy                          |
| Azja                             | 2 170,4         | 1 655,9                         | 514,3                       | –  | –  | –   | 0,1   | Asia                           |
| w tym Katar                      | 1 655,9         | 1 655,9                         | –                           | –  | –  | –   | –   | of which Qatar                 |
| Afryka                           | 1 374,5         | –                               | 1 374,5                     | –  | –  | –   | –   | Africa                         |
| w tym:                           |                 |                                 |                             |  |  |   |   | of which:                      |
| Egipt                            | 75,6            | –                               | 75,6                        | –  | –  | –   | –   | Egypt                          |
| Liberia                          | 747,9           | –                               | 747,9                       | –  | –  | –   | –   | Liberia                        |
| Ameryka Północna                 | 677,7           | 65,5                            | 611,0                       | –  | –  | –   | 1,2   | North America                  |
| Kanada                           | 139,2           | –                               | 139,2                       | –  | –  | –   | –   | Canada                         |
| Stany Zjednoczone                | 537,3           | 65,5                            | 471,8                       | –  | –  | –   | –   | United States                  |
| Ameryka Środkowa<br>i Południowa | 1 796,5         | –                               | 1 796,5                     | –  | –  | –   | –   | South & Midle America          |
| w tym:                           |                 |                                 |                             |  |  |   |   | of which:                      |
| Argentyna                        | 56,5            | –                               | 56,5                        | –  | –  | –   | –   | Argentina                      |
| Brazylia                         | 1 534,6         | –                               | 1 534,6                     | –  | –  | –   | –   | Brazil                         |
| Kolumbia                         | 145,5           | –                               | 145,5                       | –  | –  | –   | –   | Colombia                       |

**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. (cd.)**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018 (cont.)

| MIEJSCE<br>ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU | Ogółem<br>Total | Masowe<br>ciekle<br>Liquid bulk | Masowe<br>suche<br>Dry bulk | Kontenery<br>duże<br>Large<br>containers | Tocznice<br>samobieżne<br>Ro-ro self-<br>propelled | Tocznice<br>niesamobieżne<br>Ro-ro non self-<br>propelled | Pozostałe<br>ładunki<br>drobni-<br>cowe<br>Other<br>general<br>cargo | REGION<br>OF LOADING/UNLOADING |
|--------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|--|--|---|--|--------------------------------|
|                                |                 |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| <b>POLICE</b>                  |                 |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| <b>Razem</b>                   | <b>1 527,5</b>  | <b>43,1</b>                     | <b>1 477,0</b>              | –  | –  | –   | <b>7,3</b>   | <b>Total</b>                   |
| w tym kraje UE                 | 386,1           | 14,9                            | 370,0                       | –  | –  | –   | 1,2  | of which EU countries          |
| Europa                         | 638,1           | 21,1                            | 609,7                       | –  | –  | –   | 7,3  | Europe                         |
| w tym:                         |                 |                                 |                             |  |  |   |  | of which:                      |
| Dania                          | 10,5            | –                               | 10,5                        | –  | –  | –   | –  | Denmark                        |
| Estonia                        | 2,9             | –                               | 2,9                         | –  | –  | –   | –  | Estonia                        |
| Finlandia                      | 13,9            | –                               | 13,9                        | –  | –  | –   | –  | Finland                        |
| Hiszpania                      | 38,8            | –                               | 38,8                        | –  | –  | –   | –  | Spain                          |
| Holandia                       | 55,8            | –                               | 54,8                        | –  | –  | –   | 1,0  | Netherlands                    |
| Litwa                          | 161,9           | –                               | 161,9                       | –  | –  | –   | –  | Lithuania                      |
| Niemcy                         | 20,3            | 4,1                             | 16,3                        | –  | –  | –   | –  | Germany                        |
| Norwegia                       | 72,8            | 6,3                             | 66,5                        | –  | –  | –   | –  | Norway                         |
| Rosja                          | 151,1           | –                               | 145,0                       | –  | –  | –   | 6,1  | Russia                         |
| Szwecja                        | 25,5            | 10,8                            | 14,6                        | –  | –  | –   | –  | Sweden                         |
| Wielka Brytania                | 53,2            | –                               | 53,0                        | –  | –  | –   | 0,2  | United Kingdom                 |
| Afryka                         | 876,1           | 22,0                            | 854,1                       | –  | –  | –   | –  | Africa                         |
| w tym Maroko                   | 474,8           | –                               | 474,8                       | –  | –  | –   | –  | of which Morocco               |
| Ameryka Północna               | 13,2            | –                               | 13,2                        | –  | –  | –   | –  | North America                  |
| <b>DARŁOWO</b>                 |                 |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| <b>Razem</b>                   | <b>253,8</b>    | –                               | <b>152,8</b>                | –  | –  | –   | <b>101,0</b>   | <b>Total</b>                   |
| w tym kraje UE                 | 253,8           | –                               | 152,8                       | –  | –  | –   | 101,0  | of which EU countries          |
| Europa                         | 253,8           | –                               | 152,8                       | –  | –  | –   | 101,0  | Europe                         |
| Dania                          | 38,1            | –                               | 32,1                        | –  | –  | –   | 6,0  | Denmark                        |
| Francja                        | 1,6             | –                               | –                           | –  | –  | –   | 1,6  | France                         |
| Litwa                          | 5,8             | –                               | 5,8                         | –  | –  | –   | –  | Lithuania                      |
| Niemcy                         | 5,9             | –                               | –                           | –  | –  | –   | 5,9  | Germany                        |
| Szwecja                        | 148,0           | –                               | 80,1                        | –  | –  | –   | 67,9   | Sweden                         |
| Wielka Brytania                | 14,7            | –                               | 14,7                        | –  | –  | –   | –  | United Kingdom                 |
| <b>ELBLĄG</b>                  |                 |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| <b>Razem</b>                   | <b>106,0</b>    | –                               | <b>72,4</b>                 | –  | –  | –   | <b>33,6</b>  | <b>Total</b>                   |
| w tym kraje UE                 | 0,9             | –                               | –                           | –  | –  | –   | 0,9  | of which EU countries          |
| Europa                         | 106,0           | –                               | 72,4                        | –  | –  | –   | 33,6   | Europe                         |
| Niemcy                         | 0,9             | –                               | –                           | –  | –  | –   | 0,9  | Germany                        |
| Rosja                          | 105,1           | –                               | 72,4                        | –  | –  | –   | 32,7   | Russia                         |

**Tablica 5 (137). Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku w 2018 r. (dok.)**

Table 5 (137). International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading in 2018 (cont.)

| MIEJSCE<br>ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU | Ogółem<br>Total | Masowe<br>ciekłe<br>Liquid bulk | Masowe<br>suche<br>Dry bulk | Kontenery<br>duże<br>Large<br>containers | Toczne sa-<br>mobieżne<br>Ro-ro self-<br>propelled | Toczne<br>niesamo-<br>bieżne<br>Ro-ro<br>non self-<br>propelled | Pozostałe<br>ładunki<br>drobnico-<br>we<br>Other<br>general<br>cargo | REGION<br>OF LOADING/UNLOADING |
|--------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|--|--|---|--|--------------------------------|
|                                |                 |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| <b>KOŁOBRZEG</b>               |                 |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| <b>Razem</b>                   | <b>279,5</b>    | -                               | <b>214,3</b>                | -  | -  | -   | <b>65,2</b>  | <b>Total</b>                   |
| w tym kraje UE                 | 179,4           | -                               | 114,2                       | -  | -  | -   | 65,2   | of which EU countries          |
| Europa                         | 278,1           | -                               | 212,9                       | -  | -  | -   | 65,2   | Europe                         |
| Dania                          | 21,9            | -                               | 20,8                        | -  | -  | -   | 1,1  | Denmark                        |
| Niemcy                         | 23,0            | -                               | -                           | -  | -  | -   | 23,0   | Germany                        |
| Norwegia                       | 98,7            | -                               | 98,7                        | -  | -  | -   | -  | Norway                         |
| Szwecja                        | 134,5           | -                               | 93,4                        | -  | -  | -   | 41,1   | Sweden                         |
| <b>STEPNICA</b>                |                 |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| <b>Razem</b>                   | <b>9,6</b>      | -                               | <b>9,4</b>                  | -  | -  | -   | <b>0,2</b>   | <b>Total</b>                   |
| w tym kraje UE                 | 9,6             | -                               | 9,4                         | -  | -  | -   | 0,2  | of which EU countries          |
| Europa                         | 9,6             | -                               | 9,4                         | -  | -  | -   | 0,2  | Europe                         |
| Holandia                       | 0,2             | -                               | -                           | -  | -  | -   | 0,2  | Netherlands                    |
| Niemcy                         | 9,4             | -                               | 9,4                         | -  | -  | -   | -  | Germany                        |
| <b>USTKA</b>                   |                 |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| <b>Razem</b>                   | <b>0,3</b>      | -                               | -                           | -  | -  | <b>0,3</b>  | -  | <b>Total</b>                   |
| w tym kraje UE                 | -               | -                               | -                           | -  | -  | -   | -  | of which EU countries          |
| Europa                         | 0,3             | -                               | -                           | -  | -  | 0,3   | -  | Europe                         |
| Norwegia                       | 0,3             | -                               | -                           | -  | -  | 0,3   | -  | Norway                         |
| <b>WŁADYSŁAWOWO</b>            |                 |                                 |                             |  |  |   |  |                                |
| <b>Razem</b>                   | <b>1,2</b>      | <b>1,2</b>                      | -                           | -  | -  | -   | -  | <b>Total</b>                   |

**Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów**

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS  | a – 2017<br>b – 2018 | Ogółem<br>Total                | W tym międzynarodowy obrót morski<br>Of which international sea traffic |                      |                        |                 |
|--|----------------------|--------------------------------|---|----------------------|------------------------|-----------------|
|  |                      |                                | razem<br>total  | załadunek<br>loading | wyładunek<br>unloading |                 |
|  |                      | w tys. t<br>in thousand tonnes |   |                      |                        |                 |
| <b>OGÓŁEM<br/>TOTAL</b>  |                      |                                |   |                      |                        |                 |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>  |                      | <b>a</b>                       | <b>78 076,3</b>   | <b>75 903,1</b>      | <b>28 337,8</b>        | <b>47 565,3</b> |
|  |                      | <b>b</b>                       | <b>91 798,2</b>   | <b>90 088,4</b>      | <b>30 420,2</b>        | <b>59 668,2</b> |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa |                      | a                              | 5 621,1   | 5 610,6              | 3 448,6                | 2 161,9         |
| Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products                |                      | b                              | 6 032,9   | 5 968,7              | 3 429,1                | 2 539,6         |

**Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)**

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS<br><br>a – 2017<br>b – 2018   | Ogółem<br>Total | W tym międzynarodowy obrót morski<br>Of which international sea traffic |                      |                         |          |
|---|-----------------|---|----------------------|-------------------------|----------|
|   |                 | razem<br>total  | załadunek<br>loading | wyłładunek<br>unloading |          |
|   |                 | w tys. t<br>in thousand tonnes  |                      |                         |          |
| OGÓŁEM (dok.)<br>TOTAL (cont.)  |                 |   |                      |                         |          |
| w tym zboża<br>of which cereals   | a               | 4 186,8   | 4 176,3              | 3 062,5                 | 1 113,9  |
|   | b               | 3 806,0   | 3 749,3              | 1 969,3                 | 1 780,0  |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | a               | 20 348,1  | 20 156,6             | 3 023,4                 | 17 133,2 |
|   | b               | 27 129,1  | 26 958,7             | 2 445,0                 | 24 513,7 |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal  | a               | 8 127,7   | 8 115,7              | 1 437,3                 | 6 678,4  |
|   | b               | 11 899,3  | 11 899,3             | 1 608,6                 | 10 290,7 |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium   | a               | 7 602,6   | 7 591,3              | 589,5                   | 7 001,8  |
|   | b               | 9 205,8   | 9 165,6              | 878,8                   | 8 286,7  |
| w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne)<br>of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers   | a               | 2 370,8   | 2 370,8              | 315,1                   | 2 055,7  |
|   | b               | 2 688,6   | 2 674,6              | 541,9                   | 2 132,8  |
| kamienie, piasek, żwir, gliny<br>stone, sand, gravel, clay  | a               | 2 458,0   | 2 446,7              | 267,9                   | 2 178,8  |
|   | b               | 3 117,8   | 3 091,6              | 187,0                   | 2 904,6  |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | a               | 1 507,1   | 1 427,3              | 342,1                   | 1 085,2  |
|   | b               | 1 326,9   | 1 272,2              | 335,7                   | 936,5    |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products; printed matter and recorded media | a               | 801,4   | 801,4                | 208,0                   | 593,4    |
|   | b               | 888,2   | 888,2                | 241,9                   | 646,3    |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | a               | 8 877,6   | 7 052,0              | 4 180,1                 | 2 871,9  |
|   | b               | 8 515,3   | 7 161,1              | 4 411,3                 | 2 749,8  |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | a               | 7 045,0   | 5 220,4              | 3 127,1                 | 2 093,4  |
|   | b               | 6 641,5   | 5 327,4              | 3 197,3                 | 2 130,1  |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | a               | 3 358,3   | 3 344,2              | 1 806,2                 | 1 537,9  |
|   | b               | 2 953,8   | 2 949,4              | 1 341,5                 | 1 607,8  |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | a               | 713,1   | 709,3                | 484,1                   | 225,2    |
|   | b               | 586,5   | 577,7                | 347,6                   | 230,1    |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | a               | 2 942,0   | 2 913,2              | 1 068,1                 | 1 845,1  |
|   | b               | 3 663,0   | 3 655,6              | 1 214,1                 | 2 441,5  |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | a               | 1 569,8   | 1 569,8              | 731,4                   | 838,4    |
|   | b               | 1 831,0   | 1 829,0              | 867,1                   | 961,9    |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | a               | 215,8   | 215,8                | 157,9                   | 57,9     |
|   | b               | 117,8   | 117,8                | 84,7                    | 33,1     |
| Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem<br>Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together   | a               | 7 831,1   | 7 831,1              | 4 132,9                 | 3 698,2  |
|   | b               | 9 914,8   | 9 914,8              | 5 050,6                 | 4 864,2  |
| Towary, których nie można zidentyfikować<br>Unidentifiable goods  | a               | 13 871,4  | 13 864,5             | 6 672,7                 | 7 191,8  |
|   | b               | 16 000,1  | 15 996,9             | 7 813,0                 | 8 183,9  |
| Pozostałe towary<br>Other goods   | a               | 2 816,9   | 2 816,2              | 1 492,8                 | 1 323,4  |
|   | b               | 3 633,1   | 3 632,9              | 1 959,9                 | 1 673,0  |

**Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)**

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS<br><br>a – 2017<br>b – 2018   | Ogółem<br>Total | W tym międzynarodowy obrót morski<br>Of which international sea traffic |                      |                        |                 |
|---|-----------------|---|----------------------|------------------------|-----------------|
|   |                 | razem<br>total  | załadunek<br>loading | wyładunek<br>unloading |                 |
|   |                 | w tys. t<br>in thousand tonnes  |                      |                        |                 |
|   |                 | w tym:<br>of which:<br>GDAŃSK   |                      |                        |                 |
| <b>Razem</b><br>Total   | <b>a</b>        | <b>33 940,3</b>   | <b>33 548,3</b>      | <b>11 668,5</b>        | <b>21 879,8</b> |
|   | <b>b</b>        | <b>42 437,6</b>   | <b>42 164,8</b>      | <b>12 727,0</b>        | <b>29 437,8</b> |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products   | a               | 970,2   | 970,2                | 789,6                  | 180,6           |
|   | b               | 1 054,7   | 1 051,6              | 860,7                  | 190,8           |
| w tym zboża<br>of which cereals   | a               | 781,7   | 781,7                | 689,8                  | 91,9            |
|   | b               | 531,9   | 529,9                | 407,7                  | 122,2           |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | a               | 14 996,1  | 14 816,9             | 1 670,1                | 13 146,8        |
|   | b               | 19 310,5  | 19 146,2             | 912,0                  | 18 234,2        |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal  | a               | 4 563,1   | 4 557,1              | 84,7                   | 4 472,3         |
|   | b               | 6 544,6   | 6 544,6              | 77,4                   | 6 467,1         |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium   | a               | 2 016,2   | 2 016,2              | 393,0                  | 1 623,2         |
|   | b               | 2 611,6   | 2 597,6              | 549,5                  | 2 048,1         |
| w tym:    minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne)<br>of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers  | a               | 372,1   | 372,1                | 176,9                  | 195,3           |
|   | b               | 811,4   | 797,4                | 399,8                  | 397,6           |
| kamienie, piasek, żwir, gliny<br>stone, sand, gravel, clay  | a               | 1 468,9   | 1 468,9              | 211,2                  | 1 257,7         |
|   | b               | 1 637,1   | 1 637,1              | 93,8                   | 1 543,2         |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | a               | 119,2   | 119,2                | 118,8                  | 0,4             |
|   | b               | 120,8   | 120,8                | 119,1                  | 1,6             |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products, printed matter and recorded media | a               | 24,8  | 24,8                 | 11,9                   | 12,9            |
|   | b               | 39,8  | 39,8                 | 38,1                   | 1,6             |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | a               | 3 149,2   | 2 949,1              | 2 329,0                | 620,2           |
|   | b               | 3 102,1   | 3 011,3              | 2 404,2                | 607,1           |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | a               | 2 384,5   | 2 184,5              | 1 849,6                | 334,8           |
|   | b               | 2 117,3   | 2 026,5              | 1 755,3                | 271,3           |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | a               | 814,5   | 809,6                | 587,9                  | 221,7           |
|   | b               | 475,0   | 475,0                | 315,1                  | 159,9           |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | a               | 76,8  | 73,9                 | 59,0                   | 14,9            |
|   | b               | 54,8  | 54,8                 | 44,4                   | 10,4            |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | a               | 676,9   | 672,0                | 407,0                  | 265,0           |
|   | b               | 692,9   | 692,8                | 479,0                  | 213,9           |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | a               | 126,8   | 126,8                | 23,8                   | 103,0           |
|   | b               | 79,8  | 79,6                 | 19,7                   | 59,9            |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | a               | 125,1   | 125,1                | 90,6                   | 34,5            |
|   | b               | 15,5  | 15,5                 | 2,3                    | 13,2            |
| Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem<br>Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together   | a               | 809,2   | 809,2                | 380,2                  | 429,0           |
|   | b               | 2 717,2   | 2 717,2              | 1 256,3                | 1 461,0         |



**Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)**

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS<br><br>a – 2017<br>b – 2018   | Ogółem<br>Total | W tym międzynarodowy obrót morski<br>Of which international sea traffic |                      |                        |                 |
|---|-----------------|---|----------------------|------------------------|-----------------|
|   |                 | razem<br>total  | załadunek<br>loading | wyładunek<br>unloading |                 |
|   |                 | w tys. t<br>in thousand tonnes  |                      |                        |                 |
| GDAŃSK (dok.) (cont.)   |                 |   |                      |                        |                 |
| Towary, których nie można zidentyfikować<br>Unidentifiable goods  | a               | 9 514,2   | 9 514,2              | 4 622,8                | 4 891,4         |
|   | b               | 11 132,4  | 11 132,0             | 5 282,5                | 5 849,5         |
| Pozostałe towary<br>Other goods   | a               | 545,9   | 545,9                | 196,7                  | 349,1           |
|   | b               | 1 030,7   | 1 030,6              | 444,0                  | 586,6           |
| GDYNIA  |                 |   |                      |                        |                 |
| <b>Razem</b><br>Total   | a               | <b>18 377,9</b>   | <b>18 219,3</b>      | <b>7 915,1</b>         | <b>10 304,2</b> |
|   | b               | <b>20 974,3</b>   | <b>20 854,9</b>      | <b>8 775,5</b>         | <b>12 079,4</b> |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products   | a               | 3 277,2   | 3 269,2              | 1 661,9                | 1 607,3         |
|   | b               | 3 784,0   | 3 729,3              | 1 780,6                | 1 948,7         |
| w tym zboża<br>of which cereals   | a               | 2 474,0   | 2 466,0              | 1 498,1                | 967,9           |
|   | b               | 2 776,3   | 2 721,6              | 1 084,4                | 1 637,2         |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | a               | 2 616,0   | 2 616,0              | 566,9                  | 2 049,0         |
|   | b               | 2 555,1   | 2 555,1              | 603,3                  | 1 951,8         |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal  | a               | 1 800,1   | 1 800,1              | 566,9                  | 1 233,1         |
|   | b               | 2 166,8   | 2 166,8              | 603,3                  | 1 563,5         |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium   | a               | 286,9   | 286,9                | 10,4                   | 276,5           |
|   | b               | 480,8   | 465,3                | 20,8                   | 444,5           |
| w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne)<br>of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers   | a               | 12,4  | 12,4                 | 10,4                   | 2,0             |
|   | b               | 37,9  | 37,9                 | 17,4                   | 20,5            |
| kamienie, piasek, żwir, gliny<br>stone, sand, gravel, clay  | a               | 251,8   | 251,8                | –                      | 251,8           |
|   | b               | 364,0   | 348,5                | 3,5                    | 345,0           |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | a               | 771,8   | 744,5                | 54,9                   | 689,6           |
|   | b               | 566,5   | 566,5                | 20,8                   | 545,7           |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products; printed matter and recorded media | a               | 135,9   | 135,9                | 23,0                   | 112,9           |
|   | b               | 144,1   | 144,1                | 15,5                   | 128,5           |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | a               | 1 517,1   | 1 414,8              | 368,4                  | 1 046,4         |
|   | b               | 1 887,0   | 1 844,7              | 400,4                  | 1 444,4         |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | a               | 1 127,6   | 1 025,3              | 18,5                   | 1 006,8         |
|   | b               | 1 363,1   | 1 320,8              | 78,5                   | 1 242,3         |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | a               | 633,2   | 633,2                | 520,5                  | 112,8           |
|   | b               | 774,0   | 774,0                | 541,8                  | 232,2           |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | a               | 291,5   | 290,5                | 135,5                  | 155,0           |
|   | b               | 211,6   | 209,6                | 62,1                   | 147,5           |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | a               | 500,7   | 484,7                | 154,4                  | 330,4           |
|   | b               | 1 024,7   | 1 021,5              | 134,1                  | 887,4           |

**Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)**

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS<br><br>a – 2017<br>b – 2018  | Ogółem<br>Total | W tym międzynarodowy obrót morski<br>Of which international sea traffic |                      |                        |                |
|--|-----------------|---|----------------------|------------------------|----------------|
|  |                 | razem<br>total  | załadunek<br>loading | wyładunek<br>unloading |                |
|  |                 | w tys. t<br>in thousand tonnes  |                      |                        |                |
| GDYNIA (dok.) (cont.)  |                 |   |                      |                        |                |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment   | a               | 39,6  | 39,6                 | 6,0                    | 33,6           |
|  | b               | 59,7  | 59,5                 | 12,0                   | 47,4           |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes  | a               | 50,4  | 50,4                 | 50,4                   | -              |
|  | b               | 82,4  | 82,4                 | 82,4                   | -              |
| Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem<br>Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together  | a               | 2 105,7   | 2 105,7              | 1 225,6                | 880,1          |
|  | b               | 2 457,8   | 2 457,8              | 1 309,8                | 1 148,0        |
| Towary, których nie można zidentyfikować<br>Unidentifiable goods   | a               | 3 875,2   | 3 871,8              | 1 837,8                | 2 034,0        |
|  | b               | 4 392,9   | 4 391,4              | 2 310,3                | 2 081,2        |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.  | a               | 2 276,7   | 2 276,1              | 1 299,4                | 976,6          |
|  | b               | 2 553,7   | 2 553,7              | 1 481,5                | 1 072,2        |
| SZCZECIN   |                 |   |                      |                        |                |
| <b>Razem</b><br>Total  | a               | <b>8 742,9</b>  | <b>7 945,2</b>       | <b>2 495,4</b>         | <b>5 449,8</b> |
|  | b               | <b>9 362,3</b>  | <b>8 689,1</b>       | <b>2 780,8</b>         | <b>5 908,3</b> |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products  | a               | 910,3   | 910,3                | 638,2                  | 272,1          |
|  | b               | 773,9   | 773,9                | 432,8                  | 341,1          |
| w tym zboża<br>of which cereals  | a               | 643,7   | 643,7                | 623,9                  | 19,8           |
|  | b               | 358,4   | 358,4                | 338,9                  | 19,5           |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas   | a               | 651,9   | 645,9                | 274,3                  | 371,6          |
|  | b               | 949,7   | 949,7                | 392,3                  | 557,4          |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal   | a               | 558,8   | 552,9                | 274,3                  | 278,6          |
|  | b               | 857,8   | 857,8                | 391,5                  | 466,3          |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium  | a               | 1 541,7   | 1 530,3              | 97,2                   | 1 433,1        |
|  | b               | 1 681,4   | 1 670,7              | 259,1                  | 1 411,6        |
| w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne)<br>of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers  | a               | 579,2   | 579,2                | 39,9                   | 539,3          |
|  | b               | 519,2   | 519,2                | 76,7                   | 442,5          |
| kamienie, piasek, żwir, gliny<br>stone, sand, gravel, clay   | a               | 514,0   | 502,6                | 56,8                   | 445,9          |
|  | b               | 735,0   | 724,3                | 89,7                   | 634,6          |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco   | a               | 293,4   | 293,4                | 32,4                   | 261,0          |
|  | b               | 340,8   | 313,5                | 61,1                   | 252,4          |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed mater and recorded media products, printed matter and recorded media | a               | 531,9   | 531,9                | 67,9                   | 463,9          |
|  | b               | 553,3   | 553,3                | 78,4                   | 474,9          |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products   | a               | 1 112,0   | 343,9                | 180,4                  | 163,4          |
|  | b               | 1 027,4   | 406,3                | 228,9                  | 177,4          |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products  | a               | 853,8   | 86,7                 | 3,2                    | 83,5           |
|  | b               | 683,0   | 102,0                | 6,4                    | 95,6           |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel  | a               | 1 472,3   | 1 470,4              | 350,0                  | 1 120,3        |
|  | b               | 1 532,2   | 1 530,3              | 364,7                  | 1 165,6        |

**Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (cd.)**

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS<br><br>a – 2017<br>b – 2018   | Ogółem<br>Total | W tym międzynarodowy obrót morski<br>Of which international sea traffic |                      |                        |                 |
|---|-----------------|---|----------------------|------------------------|-----------------|
|   |                 | razem<br>total  | załadunek<br>loading | wyładunek<br>unloading |                 |
|   |                 | w tys. t<br>in thousand tonnes  |                      |                        |                 |
| SZCZECIN (dok.) (cont.)   |                 |   |                      |                        |                 |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | a               | 157,7   | 157,7                | 127,4                  | 30,3            |
|   | b               | 182,2   | 175,4                | 115,1                  | 60,4            |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | a               | 1 537,6   | 1 530,8              | 491,9                  | 1 038,9         |
|   | b               | 1 781,8   | 1 779,3              | 587,2                  | 1 192,1         |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | a               | 3,5   | 3,5                  | 2,7                    | 0,8             |
|   | b               | 12,1  | 10,7                 | 9,2                    | 1,5             |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | a               | 34,8  | 34,8                 | 16,9                   | 17,9            |
|   | b               | 6,8   | 6,8                  | –                      | 6,8             |
| Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem<br>Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together   | a               | –   | –                    | –                      | –               |
|   | b               | 0,2   | 0,2                  | 220,2                  | 0,2             |
| Towary, których nie można zidentyfikować<br>Unidentifiable goods  | a               | 482,1   | 478,5                | 212,1                  | 266,4           |
|   | b               | 474,8   | 473,4                | 220,2                  | 253,2           |
| Pozostałe towary<br>Other goods   | a               | 13,9  | 13,9                 | 3,8                    | 10,1            |
|   | b               | 45,7  | 45,7                 | 31,9                   | 13,8            |
| ŚWINOUJŚCIE   |                 |   |                      |                        |                 |
| <b>Razem</b><br>Total   | a               | <b>14 708,8</b>   | <b>13 908,8</b>      | <b>5 651,1</b>         | <b>8 257,7</b>  |
|   | b               | <b>16 806,8</b>   | <b>16 201,8</b>      | <b>5 667,8</b>         | <b>10 534,0</b> |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and other fishing products   | a               | 346,8   | 345,1                | 244,4                  | 100,7           |
|   | b               | 199,0   | 199,0                | 141,3                  | 57,7            |
| w tym zboża<br>of which cereals   | a               | 276,0   | 274,3                | 240,0                  | 34,3            |
|   | b               | 135,5   | 135,5                | 135,5                  | –               |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny<br>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas  | a               | 2 031,8   | 2 031,8              | 512,1                  | 1 519,7         |
|   | b               | 4 218,9   | 4 218,9              | 537,4                  | 3 681,5         |
| w tym węgiel kamienny i brunatny<br>of which hard and lignite coal  | a               | 1 160,1   | 1 160,1              | 511,4                  | 648,7           |
|   | b               | 2 242,6   | 2 242,6              | 536,4                  | 1 706,2         |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium   | a               | 2 178,0   | 2 178,0              | 23,7                   | 2 154,2         |
|   | b               | 2 840,5   | 2 840,5              | 1,5                    | 2 839,1         |
| w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne)<br>of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers   | a               | 25,5  | 25,5                 | 22,8                   | 2,7             |
|   | b               | –   | –                    | –                      | –               |
| kamień, piasek, żwir, gliny<br>stone, sand, gravel, clay  | a               | 34,3  | 34,3                 | –                      | 34,3            |
|   | b               | 112,4   | 112,4                | –                      | 112,4           |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | a               | 293,0   | 240,5                | 106,7                  | 133,7           |
|   | b               | 264,9   | 237,5                | 100,8                  | 136,7           |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli), artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media products; printed matter and recorded media | a               | 105,7   | 105,7                | 102,0                  | 3,7             |
|   | b               | 130,7   | 130,7                | 89,5                   | 41,2            |

**Tablica 6 (138). Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup towarowych oraz portów (dok.)**

Table 6 (138). Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (cont.)

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS<br><br>a – 2017<br>b – 2018   | Ogółem<br>Total | W tym międzynarodowy obrót morski<br>Of which international sea traffic |                      |                        |                |
|---|-----------------|---|----------------------|------------------------|----------------|
|   |                 | razem<br>total  | załadunek<br>loading | wyładunek<br>unloading |                |
|   |                 | w tys. t<br>in thousand tonnes  |                      |                        |                |
| <b>ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)</b>   |                 |   |                      |                        |                |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | a               | 3 043,6   | 2 297,9              | 1 256,0                | 1 041,8        |
|   | b               | 2 456,8   | 1 879,1              | 1 358,2                | 520,9          |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej<br>of which liquid refined petroleum products   | a               | 2 665,6   | 1 919,9              | 1 251,7                | 668,3          |
|   | b               | 2 455,6   | 1 878,0              | 1 357,1                | 520,9          |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel | a               | 42,6  | 42,6                 | 40,1                   | 2,5            |
|   | b               | 15,7  | 15,7                 | 15,7                   | –              |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | a               | 124,5   | 124,5                | 124,5                  | 0,0            |
|   | b               | 99,0  | 99,0                 | 99,0                   | –              |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | a               | 221,6   | 221,6                | 10,8                   | 210,8          |
|   | b               | 159,7   | 159,7                | 11,6                   | 148,2          |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | a               | 1 400,0   | 1 400,0              | 698,9                  | 701,0          |
|   | b               | 1 679,0   | 1 679,0              | 825,8                  | 853,1          |
| Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem<br>Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together   | a               | 4 916,2   | 4 916,2              | 2 527,1                | 2 389,1        |
|   | b               | 4 739,5   | 4 739,5              | 2 484,5                | 2 255,1        |
| Pozostałe towary<br>Other goods   | a               | 5,0   | 4,9                  | 4,8                    | 0,5            |
|   | b               | 3,0   | 3,0                  | 2,5                    | 0,5            |
| <b>POLICE</b>   |                 |   |                      |                        |                |
| <b>Razem</b><br>Total   | a               | <b>1 852,0</b>  | <b>1 845,2</b>       | <b>385,9</b>           | <b>1 459,3</b> |
|   | b               | <b>1 534,4</b>  | <b>1 527,5</b>       | <b>151,5</b>           | <b>1 376,0</b> |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa: torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat, uranium, and thorium   | a               | 1 446,8   | 1 446,8              | 65,2                   | 1 381,6        |
|   | b               | 1 329,2   | 1 329,2              | 47,9                   | 1 281,2        |
| w tym minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne)<br>of which chemical minerals and for producing (natural) fertilizers   | a               | 1 381,6   | 1 381,6              | 65,2                   | 1 316,4        |
|   | b               | 1 317,5   | 1 317,5              | 47,9                   | 1 269,6        |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel | a               | 360,1   | 360,1                | 302,2                  | 57,8           |
|   | b               | 146,8   | 146,8                | 102,4                  | 44,4           |
| Pozostałe towary<br>Other goods   | a               | 45,1  | 38,4                 | 18,5                   | 19,9           |
|   | b               | 58,4  | 51,5                 | 1,2                    | 50,3           |

Tablica 7 (139). Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich

Table 7 (139). Cargo transit traffic at seaports

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION  |      | Ogółem<br>Total       | W tym<br>Of which |         |           |             |
|--|------|-----------------------|-------------------|---------|-----------|-------------|
|  |      |                       | Gdańsk            | Gdynia  | Szczecin  | Świnoujście |
|  |      | w tonach<br>in tonnes |                   |         |           |             |
| <b>Ogółem</b><br>Total   | 2017 | 12 783 263            | 9 082 557         | 655 132 | 1 378 635 | 1 599 030   |
|  | 2018 | 14 911 384            | 10 121 700        | 905 617 | 1 762 541 | 2 048 985   |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit)   |      | 559 487               | 487 248           | 17 457  | 48 857    | 5 925       |
| Masowe suche (niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)   |      | 2 903 102             | 562 849           | 590 218 | 494 878   | 1 182 616   |
| Kontenery duże<br>Large containers   |      | 9 237 340             | 9 018 044         | 219 296 | –         | –           |
| Toczne samobieżne<br>Roll-on roll-off self-propelled   |      | 667 856               | –                 | 1 744   | –         | 666 112     |
| Toczne niesamobieżne<br>Roll-on roll-off non self-propelled  |      | 251 547               | –                 | 70 777  | –         | 180 770     |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')<br>Other general cargo (together small containers < 20') |      | 1 292 052             | 53 559            | 6 125   | 1 218 806 | 13 562      |
| <b>Wyładunek</b><br>Unloading  | 2017 | 6 503 398             | 4 068 809         | 556 976 | 965 985   | 910 662     |
|  | 2018 | 8 912 038             | 5 443 576         | 747 995 | 1 250 066 | 1 466 323   |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit)   |      | 518 548               | 487 248           | –       | 31 300    | –           |
| Masowe suche (niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)   |      | 2 564 893             | 397 388           | 590 218 | 390 593   | 1 182 616   |
| Kontenery duże<br>Large containers   |      | 4 641 879             | 428 188           | 113 691 | –         | –           |
| Toczne samobieżne<br>Roll-on roll-off self-propelled   |      | 119 742               | –                 | 749     | –         | 118 993     |
| Toczne niesamobieżne<br>Roll-on roll-off non self-propelled  |      | 191 650               | –                 | 40 498  | –         | 151 152     |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')<br>Other general cargo (together small containers < 20') |      | 875 326               | 30 752            | 2 839   | 828 173   | 13 562      |
| <b>Załadunek</b><br>Loading  | 2017 | 6 279 865             | 5 013 748         | 98 156  | 412 650   | 688 368     |
|  | 2018 | 5 999 346             | 4 678 124         | 157 622 | 512 475   | 582 662     |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit)   |      | 40 939                | –                 | 17 457  | 17 557    | 5 925       |
| Masowe suche (niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)   |      | 338 209               | 165 461           | –       | 104 285   | –           |
| Kontenery duże<br>Large containers   |      | 4 595 461             | 4 489 856         | 105 605 | –         | –           |
| Toczne samobieżne<br>Roll-on roll-off self-propelled   |      | 548 114               | –                 | 995     | –         | 547 119     |
| Toczne niesamobieżne<br>Roll-on roll-off non self-propelled  |      | 59 897                | –                 | 30 279  | –         | 29 618      |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')<br>Other general cargo (together small containers < 20') |      | 416 726               | 22 807            | 3 286   | 390 633   | –           |

**Tablica 8 (140). Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów w 2018 r.**  
**Table 8 (140). Cargo transit traffic by type of transit and by countries in 2018**

| KRAJE<br>COUNTRIES                 | Tranzyt<br>Transit           |                           |             |                              |                           |              |
|------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------|------------------------------|---------------------------|--------------|
|                                    | lądowo-morski<br>land to sea |                           |             | morsko-lądowy<br>sea to land |                           |              |
|                                    | w tonach<br>tonnes           | w odsetkach<br>in percent | 2017=100    | w tonach<br>tonnes           | w odsetkach<br>in percent | 2017=100     |
| <b>Ogółem</b><br>Total             | <b>1 253 374</b>             | <b>100,0</b>              | <b>50,1</b> | <b>4 145 893</b>             | <b>100,0</b>              | <b>154,2</b> |
| Austria<br>Austria                 | 47 398                       | 3,8                       | 110,5       | 107 990                      | 2,6                       | 109,6        |
| Czechy<br>Czech Republic           | 404 226                      | 32,2                      | 89,0        | 1 893 992                    | 45,7                      | 164,8        |
| Niemcy<br>Germany                  | 285 206                      | 22,8                      | 109,3       | 973 021                      | 23,5                      | 200,4        |
| Rosja<br>Russia                    | 68 785                       | 5,5                       | 5,3         | 4 413                        | 0,1                       | 374,6        |
| Rumunia<br>Romania                 | 61 218                       | 4,9                       | 112,7       | 9 835                        | 0,2                       | 37,3         |
| Słowacja<br>Slovakia               | 119 110                      | 9,5                       | 92,9        | 942 588                      | 22,7                      | 148,2        |
| Węgry<br>Hungary                   | 72 736                       | 5,8                       | 83,1        | 102 346                      | 2,5                       | 118,8        |
| Pozostałe kraje<br>Other countries | 194 695                      | 15,5                      | 105,4       | 111 708                      | 2,7                       | 54,4         |

**Tablica 9 (141). Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich**  
**Table 9 (141). Containers traffic at seaports**

| PORTY<br>SEAPORTS      | Z ładunkiem<br>With cargo |                       |                  |                 | Puste<br>Empty        |                  |                |
|------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------------|------------------|----------------|
|                        | ogółem<br>total           | z tytułu<br>direction |                  | ogółem<br>total | z tytułu<br>direction |                  |                |
|                        |                           | przywozu<br>import    | wywozu<br>export |                 | przywozu<br>import    | wywozu<br>export |                |
| w szt.<br>in units     |                           |                       |                  |                 |                       |                  |                |
| <b>Ogółem</b><br>Total | <b>2017</b>               | <b>1 104 756</b>      | <b>573 488</b>   | <b>531 268</b>  | <b>289 116</b>        | <b>89 921</b>    | <b>199 195</b> |
|                        | <b>2018</b>               | <b>1 269 257</b>      | <b>655 821</b>   | <b>613 436</b>  | <b>338 731</b>        | <b>113 212</b>   | <b>225 519</b> |
| Gdańsk                 | 2017                      | 746 842               | 415 858          | 330 984         | 175 019               | 40 393           | 134 626        |
|                        | 2018                      | 860 980               | 478 218          | 382 762         | 198 607               | 42 525           | 156 082        |
| Gdynia                 | 2017                      | 322 161               | 139 550          | 182 611         | 97 679                | 40 853           | 56 826         |
|                        | 2018                      | 376 067               | 161 755          | 214 312         | 124 871               | 62 693           | 62 178         |
| Szczecin               | 2017                      | 33 111                | 17 018           | 16 093          | 14 251                | 7 412            | 6 839          |
|                        | 2018                      | 30 092                | 14 751           | 15 341          | 13 374                | 7 239            | 6 135          |
| Świnoujście            | 2017                      | 2 642                 | 1 062            | 1 580           | 2 167                 | 1 263            | 904            |
|                        | 2018                      | 2 118                 | 1 097            | 1 021           | 1 879                 | 755              | 1 124          |

**Tablica 9 (141). Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich (dok.)**

Table 9 (141). Containers traffic at seaports (cont.)

| PORTY<br>SEAPORTS                         | Z ładunkiem<br>With cargo |                       |                  |                  | Puste<br>Empty        |                  |                |
|---|---------------------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|----------------|
|   | ogółem<br>total           | z tytułu<br>direction |                  | ogółem<br>total  | z tytułu<br>direction |                  |                |
|   |                           | przywozu<br>import    | wywozu<br>export |                  | przywozu<br>import    | wywozu<br>export |                |
| w TEU <sup>a</sup><br>in TEU <sup>a</sup> |                           |                       |                  |                  |                       |                  |                |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>                   | <b>2017</b>               | <b>1 819 329</b>      | <b>915 431</b>   | <b>903 898</b>   | <b>437 113</b>        | <b>149 067</b>   | <b>288 045</b> |
|   | <b>2018</b>               | <b>2 108 704</b>      | <b>1 060 285</b> | <b>1 048 419</b> | <b>541 736</b>        | <b>201 915</b>   | <b>339 821</b> |
| Gdańsk                                    | 2017                      | 1 217 318             | 669 424          | 547 894          | 255 432               | 59 521           | 195 911        |
|   | 2018                      | 1 420 312             | 782 962          | 637 350          | 315 209               | 71 908           | 243 301        |
| Gdynia                                    | 2017                      | 537 613               | 216 933          | 320 680          | 151 982               | 70 395           | 81 588         |
|   | 2018                      | 632 180               | 253 122          | 379 058          | 199 770               | 112 346          | 87 424         |
| Szczecin                                  | 2017                      | 59 366                | 27 202           | 32 164           | 25 822                | 16 627           | 9 195          |
|   | 2018                      | 52 671                | 22 676           | 29 995           | 23 877                | 16 151           | 7 726          |
| Świnoujście                               | 2017                      | 5 033                 | 1 873            | 3 160            | 3 877                 | 2 525            | 1 352          |
|   | 2018                      | 3 542                 | 1 525            | 2 017            | 2 880                 | 1 511            | 1 370          |

a Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a The number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

**Tablica 10 (142). Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich**

Table 10 (142). Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports

| PORTY<br>SEAPORTS       | Z ładunkiem<br>With cargo |                       |                  |                 | Puste<br>Empty        |                  |              |
|-------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------------|------------------|--------------|
|                         | ogółem<br>total           | z tytułu<br>direction |                  | ogółem<br>total | z tytułu<br>direction |                  |              |
|                         |                           | przywozu<br>import    | wywozu<br>export |                 | przywozu<br>import    | wywozu<br>export |              |
| w szt.<br>in units      |                           |                       |                  |                 |                       |                  |              |
| <b>Ogółem<br/>Total</b> | <b>2017</b>               | <b>519 377</b>        | <b>229 494</b>   | <b>289 883</b>  | <b>69 460</b>         | <b>62 650</b>    | <b>6 810</b> |
|                         | <b>2018</b>               | <b>537 365</b>        | <b>235 722</b>   | <b>301 643</b>  | <b>72 972</b>         | <b>66 873</b>    | <b>6 099</b> |
| Gdańsk                  |                           | 11 643                | 6 217            | 5 426           | 1 698                 | 1 500            | 198          |
| Gdynia                  |                           | 114 138               | 53 337           | 60 801          | 12 181                | 10 305           | 1 876        |
| Świnoujście             |                           | 411 584               | 176 168          | 235 416         | 59 093                | 55 068           | 4 025        |

**Tablica 11 (143). Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich**

Table 11 (143). Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports

| PORTY<br>SEAPORTS   | 2017               |                       |                  | 2018            |                       |                  |
|---|--------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|   | ogółem<br>total    | z tytułu<br>direction |                  | ogółem<br>total | z tytułu<br>direction |                  |
|   |                    | przywozu<br>import    | wywozu<br>export |                 | przywozu<br>import    | wywozu<br>export |
|   | w szt.<br>in units |                       |                  |                 |                       |                  |
| <b>SAMOCODY OSOBOWE I MOTOCYKLE</b><br>PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES |                    |                       |                  |                 |                       |                  |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>457 432</b>     | <b>214 473</b>        | <b>242 959</b>   | <b>452 297</b>  | <b>211 790</b>        | <b>240 507</b>   |
| Gdańsk  | 78 539             | 21 414                | 57 125           | 82 789          | 23 531                | 59 258           |
| Gdynia  | 107 271            | 54 716                | 52 555           | 111 994         | 55 944                | 56 050           |
| Świnoujście   | 271 622            | 138 343               | 133 279          | 257 514         | 132 315               | 125 199          |
| <b>AUTOBUSY</b><br>BUSES  |                    |                       |                  |                 |                       |                  |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>1 735</b>       | <b>553</b>            | <b>1 182</b>     | <b>1 175</b>    | <b>541</b>            | <b>634</b>       |
| Gdańsk  | 718                | 116                   | 602              | 212             | 108                   | 104              |
| Gdynia  | 6                  | 5                     | 1                | –               | –                     | –                |
| Świnoujście   | 1 011              | 432                   | 579              | 963             | 433                   | 530              |
| <b>SAMOCODY W IMPORCIE/EKSPORCIE</b><br>CARS IMPORT/EXPORT            |                    |                       |                  |                 |                       |                  |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>47 259</b>      | <b>45 837</b>         | <b>1 422</b>     | <b>60 131</b>   | <b>51 996</b>         | <b>8 135</b>     |
| Gdańsk  | 34 707             | 33 995                | 712              | 42 097          | 34 754                | 7 343            |
| Gdynia  | 12 495             | 11 799                | 696              | 17 962          | 17 181                | 781              |
| Świnoujście   | 57                 | 43                    | 14               | 72              | 61                    | 11               |

**Tablica 12 (144). Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich**

Table 12 (144). Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports

| PORTY<br>SEAPORTS  | Z ładunkiem<br>With cargo |                       |                  | Puste<br>Empty  |                       |                  |            |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------------|------------------|------------|
|  | ogółem<br>total           | z tytułu<br>direction |                  | ogółem<br>total | z tytułu<br>direction |                  |            |
|  |                           | przywozu<br>import    | wywozu<br>export |                 | przywozu<br>import    | wywozu<br>export |            |
|  | w szt.<br>in units        |                       |                  |                 |                       |                  |            |
| <b>WAGONY KOLEJOWE TOWAROWE</b><br>FREIGHT RAILWAY WAGONS          |                           |                       |                  |                 |                       |                  |            |
| <b>Ogółem – Świnoujście</b><br>Total                               | <b>2017</b>               | <b>6 372</b>          | <b>1 976</b>     | <b>4 396</b>    | <b>1 730</b>          | <b>1 663</b>     | <b>67</b>  |
|  | <b>2018</b>               | <b>6 458</b>          | <b>2 158</b>     | <b>4 300</b>    | <b>1 493</b>          | <b>1 428</b>     | <b>65</b>  |
| <b>PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM</b><br>TRAILERS/SEMI-TRAILERS |                           |                       |                  |                 |                       |                  |            |
| <b>Ogółem</b><br>Total   | <b>2017</b>               | <b>46 955</b>         | <b>19 132</b>    | <b>27 823</b>   | <b>9 334</b>          | <b>8 771</b>     | <b>563</b> |
|  | <b>2018</b>               | <b>58 885</b>         | <b>24 341</b>    | <b>34 544</b>   | <b>11 211</b>         | <b>10 421</b>    | <b>790</b> |
| Gdańsk   | 2017                      | 2 684                 | 1 042            | 1 642           | 741                   | 739              | 2          |
|  | 2018                      | 2 810                 | 992              | 1 818           | 1 708                 | 1 687            | 21         |



**Tablica 12 (144). Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich (dok.)**

Table 12 (144). Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports (cont.)

| PORTY<br>SEAPORTS   | Z ładunkiem<br>With cargo |                       |                  |                 | Puste<br>Empty        |                  |       |
|---|---------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------------|------------------|-------|
|   | ogółem<br>total           | z tytułu<br>direction |                  | ogółem<br>total | z tytułu<br>direction |                  |       |
|   |                           | przywozu<br>import    | wywozu<br>export |                 | przywozu<br>import    | wywozu<br>export |       |
|   | w szt.<br>in units        |                       |                  |                 |                       |                  |       |
| <b>PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM (dok.)</b><br>TRAILERS/SEMI-TRAILERS (cont.) |                           |                       |                  |                 |                       |                  |       |
| Gdynia  | 2017                      | 31 481                | 13 841           | 17 640          | 4 581                 | 4 084            | 497   |
|   | 2018                      | 41 528                | 18 138           | 23 390          | 5 230                 | 4 626            | 604   |
| Świnoujście   | 2017                      | 12 790                | 4 249            | 8 541           | 4 012                 | 3 948            | 64    |
|   | 2018                      | 14 547                | 5 211            | 9 336           | 4 273                 | 4 108            | 165   |
| <b>PODWOZIA NISKIE</b><br>ROLLTRAILERS  |                           |                       |                  |                 |                       |                  |       |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | 2017                      | 8 335                 | 5 923            | 2 412           | 2 607                 | 339              | 2 268 |
|   | 2018                      | 6 343                 | 3 648            | 2 695           | 1 956                 | 459              | 1 497 |
| Gdańsk  | 2017                      | 2 608                 | 1 506            | 1 102           | 60                    | –                | 60    |
|   | 2018                      | 132                   | –                | 132             | –                     | –                | –     |
| Gdynia  | 2017                      | 5 727                 | 4 417            | 1 310           | 2 543                 | 339              | 2 204 |
|   | 2018                      | 6 211                 | 3 648            | 2 563           | 1 956                 | 459              | 1 497 |
| Świnoujście   | 2017                      | –                     | –                | –               | 4                     | –                | 4     |

**Tablica 13 (145). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży**

Table 13 (145). International passenger traffic at seaports by place of embarkation/disembarkation of passengers

| MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB<br>ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY |      | Ogółem<br>Total | Przyjazdy<br>Arrivals | Wyjazdy<br>Departures | STARTED OR FINISHED TRAVEL |
|--|------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| <b>Ogółem</b>                                  | 2017 | 2 025 397       | 1 011 758             | 1 013 639             | Total                      |
|  | 2018 | 2 058 878       | 1 029 218             | 1 029 660             |                            |
| Dania  |      | 43 533          | 21 731                | 21 802                | Denmark                    |
| Finlandia                                      |      | 1 606           | 743                   | 863                   | Finland                    |
| Niemcy   |      | 135 109         | 71 064                | 64 045                | Germany                    |
| Rosja  |      | 2 130           | 1 063                 | 1 067                 | Russian Federation         |
| Szwecja  |      | 1 876 384       | 934 537               | 941 847               | Sweden                     |
| Pozostałe kraje                                |      | 116             | 80                    | 36                    | Other countries            |
| GDAŃSK   | 2017 | 105 703         | 53 618                | 52 085                | GDAŃSK                     |
|  | 2018 | 118 100         | 62 436                | 55 664                |                            |
| Szwecja  |      | 118 037         | 62 407                | 55 630                | Sweden                     |
| Pozostałe kraje                                |      | 63              | 29                    | 34                    | Other countries            |
| GDYNIA   | 2017 | 666 557         | 335 414               | 331 143               | GDYNIA                     |
|  | 2018 | 696 399         | 345 241               | 351 158               |                            |
| Finlandia                                      |      | 1 595           | 742                   | 853                   | Finland                    |
| Rosja  |      | 2 121           | 1 062                 | 1 059                 | Russian Federation         |
| Szwecja  |      | 692 594         | 343 369               | 349 225               | Sweden                     |
| Pozostałe kraje                                |      | 89              | 68                    | 21                    | Other countries            |

**Tablica 13 (145). Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży (dok.)**

Table 13 (145). International passenger traffic at seaports by place of embarkation/disembarkation of passengers (cont.)

| MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY |      | Ogółem<br>Total | Przyjazdy<br>Arrivals | Wyjazdy<br>Departures | STARTED OR FINISHED TRAVEL |
|---|------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| SZCZECIN                                    | 2017 | 1 071           | 1 001                 | 70                    | SZCZECIN                   |
|   | 2018 | 927             | 824                   | 103                   |                            |
|   |      | 895             | 807                   | 88                    |                            |
| Niemcy                                      |      | 895             | 807                   | 88                    | Germany                    |
| Pozostałe kraje                             |      | 32              | 17                    | 15                    | Other countries            |
| ŚWINOUJŚCIE                                 | 2017 | 1 160 156       | 576 405               | 583 751               | ŚWINOUJŚCIE                |
|   | 2018 | 1 148 364       | 573 581               | 574 783               |                            |
|   |      | 9 053           | 4 509                 | 4 544                 |                            |
| Dania                                       |      | 9 053           | 4 509                 | 4 544                 | Denmark                    |
| Niemcy                                      |      | 73 558          | 40 311                | 33 247                | Germany                    |
| Szwecja                                     |      | 1 065 752       | 528 760               | 536 992               | Sweden                     |
| Pozostałe kraje                             |      | 1               | 1                     | -                     | Other countries            |
| KOŁOBRZEG – Dania                           | 2017 | 29 690          | 14 798                | 14 892                | KOŁOBRZEG – Denmark        |
|   | 2018 | 34 469          | 17 216                | 17 253                |                            |
| MIĘDZYDZROJE – Niemcy                       | 2017 | 61 437          | 30 522                | 30 915                | MIĘDZYDZROJE – Germany     |
|   | 2018 | 59 888          | 29 917                | 29 971                |                            |
| POLICE                                      | 2018 | 9               | 3                     | 6                     | POLICE                     |
| Finlandia                                   |      | 1               | -                     | 1                     | Finland                    |
| Pozostałe kraje                             |      | 8               | 3                     | 5                     | Other countries            |
| TRZEBIEŻ – Niemcy                           | 2017 | 783             | -                     | 783                   | TRZEBIEŻ – Germany         |
|   | 2018 | 721             | -                     | 721                   |                            |

## IX. TRANSPORT INTERMODALNY

### INTERMODAL TRANSPORT

**Tablica 1 (146). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych <sup>1</sup> w 2018 r.**Table 1 (146). Transhipment of containers at intermodal terminals <sup>1</sup> in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION<br>a – ton tonnes<br>b – szt. units<br>c – TEU | Ogółem<br>Total |                   |                | W tym kontenery<br>Of which containers |                |                   |                |                   |                |                           |                |         |
|--|-----------------|-------------------|----------------|--|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------|
|  |                 |                   |                | 20'                                    |                | 30'               |                | 40'               |                | 45' i większe<br>and more |                |         |
|  | razem<br>total  | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded                      | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded         | puste<br>empty |         |
| <b>OGÓŁEM<br/>TOTAL</b>  |                 |                   |                |  |                |                   |                |                   |                |                           |                |         |
| Ogółem<br>Total  | a               | 67 258 784        | 63 070 034     | 4 188 750                              | 21 738 730     | 1 214 899         | 1 064 847      | 74 531            | 37 293 481     | 2 474 954                 | 2 972 977      | 424 365 |
|  | b               | 4 385 119         | 3 126 130      | 1 258 989                              | 1 001 248      | 500 373           | 35 667         | 19 992            | 1 941 519      | 645 109                   | 147 696        | 93 515  |
|  | c               | 7 301 094         | 5 270 106      | 2 030 988                              | 1 001 248      | 500 373           | 53 502         | 29 988            | 3 883 038      | 1 290 218                 | 332 318        | 210 409 |
| Załadunek<br>Loading   | a               | 29 306 575        | 26 630 436     | 2 676 139                              | 8 328 218      | 856 481           | 506 744        | 39 380            | 16 376 458     | 1 560 168                 | 1 419 016      | 220 111 |
|  | b               | 2 148 010         | 1 322 204      | 825 806                                | 382 138        | 358 218           | 16 965         | 10 525            | 853 166        | 410 399                   | 69 935         | 46 664  |
|  | c               | 3 571 072         | 2 271 275      | 1 299 797                              | 382 138        | 358 218           | 25 449         | 15 788            | 1 706 332      | 820 798                   | 157 356        | 104 994 |
| Wylądunek<br>Unloading   | a               | 37 952 209        | 36 439 598     | 1 512 611                              | 13 410 512     | 358 419           | 558 103        | 35 152            | 20 917 023     | 914 786                   | 1 553 961      | 204 255 |
|  | b               | 2 237 109         | 1 803 926      | 433 183                                | 619 110        | 142 155           | 18 702         | 9 467             | 1 088 353      | 234 710                   | 77 761         | 46 851  |
|  | c               | 3 730 022         | 2 998 831      | 731 190                                | 619 110        | 142 155           | 28 053         | 14 201            | 2 176 706      | 469 420                   | 174 962        | 105 415 |

1 Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 1 (146). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych <sup>1</sup> w 2018 r. (dok.)**Table 1 (146). Transhipment of containers at intermodal terminals <sup>1</sup> in 2018 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION<br>a – ton tonnes<br>b – szt. units<br>c – TEU | Ogółem<br>Total |                   |                | W tym kontenery<br>Of which containers |                |                   |                |                   |                |                           |                |         |
|--|-----------------|-------------------|----------------|--|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------|
|  |                 |                   |                | 20'                                    |                | 30'               |                | 40'               |                | 45' i większe<br>and more |                |         |
|  | razem<br>total  | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded                      | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded         | puste<br>empty |         |
| <b>TERMINALE MORSKIE<br/>MARITIME TERMINALS</b>                                  |                 |                   |                |  |                |                   |                |                   |                |                           |                |         |
| Ogółem<br>Total  | a               | 47 713 392        | 45 266 477     | 2 446 915                              | 15 720 583     | 779 250           | –              | –                 | 27 572 994     | 1 299 588                 | 1 972 899      | 368 078 |
|  | b               | 2 970 868         | 2 207 262      | 763 606                                | 726 572        | 339 863           | –              | –                 | 1 382 253      | 342 565                   | 98 437         | 81 178  |
|  | c               | 4 920 205         | 3 712 561      | 1 207 643                              | 726 572        | 339 863           | –              | –                 | 2 764 506      | 685 130                   | 221 483        | 182 650 |
| Załadunek<br>Loading   | a               | 19 641 911        | 17 870 538     | 1 771 373                              | 5 516 298      | 628 894           | –              | –                 | 11 389 298     | 954 509                   | 964 942        | 187 971 |
|  | b               | 1 436 588         | 869 806        | 566 782                                | 255 289        | 273 840           | –              | –                 | 567 052        | 253 401                   | 47 465         | 39 541  |
|  | c               | 2 365 798         | 1 496 189      | 869 609                                | 255 289        | 273 840           | –              | –                 | 1 134 104      | 506 802                   | 106 796        | 88 967  |
| Wyładunek<br>Unloading   | a               | 28 071 481        | 27 395 939     | 675 542                                | 10 204 286     | 150 356           | –              | –                 | 16 183 696     | 345 079                   | 1 007 957      | 180 107 |
|  | b               | 1 534 280         | 1 337 456      | 196 824                                | 471 283        | 66 023            | –              | –                 | 815 201        | 89 164                    | 50 972         | 41 637  |
|  | c               | 2 554 406         | 2 216 372      | 338 034                                | 471 283        | 66 023            | –              | –                 | 1 630 402      | 178 328                   | 114 687        | 93 683  |
| <b>TERMINALE LĄDOWE<br/>LAND TERMINALS</b>                                       |                 |                   |                |  |                |                   |                |                   |                |                           |                |         |
| Ogółem<br>Total  | a               | 19 545 392        | 17 803 558     | 1 741 834                              | 6 018 146      | 435 650           | 1 064 847      | 74 531            | 9 720 487      | 1 175 366                 | 1 000 078      | 56 287  |
|  | b               | 1 414 251         | 918 868        | 495 383                                | 274 676        | 160 510           | 35 667         | 19 992            | 559 266        | 302 544                   | 49 259         | 12 337  |
|  | c               | 2 380 889         | 1 557 545      | 823 344                                | 274 676        | 160 510           | 53 502         | 29 988            | 1 118 532      | 605 088                   | 110 835        | 27 758  |
| Załadunek<br>Loading   | a               | 9 664 664         | 8 759 898      | 904 766                                | 2 811 921      | 227 587           | 506 744        | 39 380            | 4 987 160      | 605 659                   | 454 074        | 32 140  |
|  | b               | 711 422           | 452 398        | 259 024                                | 126 849        | 84 378            | 16 965         | 10 525            | 286 114        | 156 998                   | 22 470         | 7 123   |
|  | c               | 1 205 274         | 775 085        | 430 188                                | 126 849        | 84 378            | 25 449         | 15 788            | 572 228        | 313 996                   | 50 560         | 16 027  |
| Wyładunek<br>Unloading   | a               | 9 880 728         | 9 043 660      | 837 069                                | 3 206 226      | 208 063           | 558 103        | 35 152            | 4 733 327      | 569 707                   | 546 004        | 24 148  |
|  | b               | 702 829           | 466 470        | 236 359                                | 147 827        | 76 132            | 18 702         | 9 467             | 273 152        | 145 546                   | 26 789         | 5 214   |
|  | c               | 1 175 615         | 782 459        | 393 156                                | 147 827        | 76 132            | 28 053         | 14 201            | 546 304        | 291 092                   | 60 275         | 11 732  |

1 Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 2 (147). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych <sup>1</sup> według rodzaju transportu w 2018 r.**Table 2 (147). Transhipment of containers at intermodal <sup>1</sup> terminals in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION<br>a – ton tonnes<br>b – szt. units<br>c – TEU | Ogółem<br>Total |                   |                | W tym kontenery<br>Of which containers |                |                   |                |                   |                |                           |                |         |
|--|-----------------|-------------------|----------------|--|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------|
|  |                 |                   |                | 20'                                    |                | 30'               |                | 40'               |                | 45' i większe<br>and more |                |         |
|  | razem<br>total  | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded                      | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded         | puste<br>empty |         |
| <b>OGÓŁEM<br/>TOTAL</b>  |                 |                   |                |  |                |                   |                |                   |                |                           |                |         |
| Ogółem<br>Total  | a               | 67 258 784        | 63 070 034     | 4 188 750                              | 21 738 730     | 1 214 899         | 1 064 847      | 74 531            | 37 293 481     | 2 474 954                 | 2 972 977      | 424 365 |
|  | b               | 4 385 119         | 3 126 130      | 1 258 989                              | 1 001 248      | 500 373           | 35 667         | 19 992            | 1 941 519      | 645 109                   | 147 696        | 93 515  |
|  | c               | 7 301 094         | 5 270 106      | 2 030 988                              | 1 001 248      | 500 373           | 53 502         | 29 988            | 3 883 038      | 1 290 218                 | 332 318        | 210 409 |

1 Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 2 (147). Przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych <sup>1</sup> według rodzaju transportu w 2018 r. (dok.)**Table 2 (147). Transshipment of containers at intermodal <sup>1</sup> terminals in 2018 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION | a – ton<br>b – szt.<br>c – TEU | Ogółem<br>Total |                   |                | W tym kontenery<br>Of which containers |                |                   |                |                   |                |                           |                |
|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|----------------|--|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------------|----------------|
|                                   |                                | razem<br>total  | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | 20'                                    |                | 30'               |                | 40'               |                | 45' i większe<br>and more |                |
|                                   |                                |                 |                   |                | ładowne<br>loaded                      | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded         | puste<br>empty |
| OGÓŁEM (dok.)<br>TOTAL (cont.)    |                                |                 |                   |                |  |                |                   |                |                   |                |                           |                |
| Załadunek<br>Loading              | a                              | 29 306 575      | 26 630 436        | 2 676 139      | 8 328 218                              | 856 481        | 506 744           | 39 380         | 16 376 458        | 1 560 168      | 1 419 016                 | 220 111        |
|                                   | b                              | 2 148 010       | 1 322 204         | 825 806        | 382 138                                | 358 218        | 16 965            | 10 525         | 853 166           | 410 399        | 69 935                    | 46 664         |
|                                   | c                              | 3 571 072       | 2 271 275         | 1 299 797      | 382 138                                | 358 218        | 25 449            | 15 788         | 1 706 332         | 820 798        | 157 356                   | 104 994        |
| Wyładunek<br>Unloading            | a                              | 37 952 209      | 36 439 598        | 1 512 611      | 13 410 512                             | 358 419        | 558 103           | 35 152         | 20 917 023        | 914 786        | 1 553 961                 | 204 255        |
|                                   | b                              | 2 237 109       | 1 803 926         | 433 183        | 619 110                                | 142 155        | 18 702            | 9 467          | 1 088 353         | 234 710        | 77 761                    | 46 851         |
|                                   | c                              | 3 730 022       | 2 998 831         | 731 190        | 619 110                                | 142 155        | 28 053            | 14 201         | 2 176 706         | 469 420        | 174 962                   | 105 415        |
| TRANSPORT MORSKI<br>MARITIME      |                                |                 |                   |                |  |                |                   |                |                   |                |                           |                |
| Ogółem<br>Total                   | a                              | 27 547 031      | 26 145 832        | 1 401 199      | 9 207 925                              | 469 906        | –                 | –              | 15 864 773        | 721 665        | 1 073 135                 | 209 628        |
|                                   | b                              | 1 719 809       | 1 276 750         | 443 059        | 425 420                                | 204 690        | –                 | –              | 798 789           | 190 443        | 52 541                    | 47 926         |
|                                   | c                              | 2 834 625       | 2 141 215         | 693 409        | 425 420                                | 204 690        | –                 | –              | 1 597 578         | 380 886        | 118 217                   | 107 833        |
| Załadunek<br>Loading              | a                              | 11 610 253      | 10 607 231        | 1 003 021      | 2 861 884                              | 458 537        | –                 | –              | 6 846 461         | 511 057        | 898 887                   | 33 427         |
|                                   | b                              | 862 288         | 518 894           | 343 394        | 133 096                                | 199 967        | –                 | –              | 341 094           | 136 286        | 44 704                    | 7 141          |
|                                   | c                              | 1 404 474       | 915 868           | 488 606        | 133 096                                | 199 967        | –                 | –              | 682 188           | 272 572        | 100 584                   | 16 067         |
| Wyładunek<br>Unloading            | a                              | 15 936 778      | 15 538 601        | 398 177        | 6 346 041                              | 11 369         | –                 | –              | 9 018 312         | 210 608        | 174 248                   | 176 201        |
|                                   | b                              | 857 521         | 757 856           | 99 665         | 292 324                                | 4 723          | –                 | –              | 457 695           | 54 157         | 7 837                     | 40 785         |
|                                   | c                              | 1 430 150       | 1 225 347         | 204 803        | 292 324                                | 4 723          | –                 | –              | 915 390           | 108 314        | 17 633                    | 91 766         |
| TRANSPORT KOLEJOWY<br>RAIL        |                                |                 |                   |                |  |                |                   |                |                   |                |                           |                |
| Ogółem<br>Total                   | a                              | 17 289 707      | 16 226 416        | 1 063 291      | 5 865 472                              | 279 023        | 651 970           | 42 700         | 9 166 981         | 703 828        | 541 993                   | 37 740         |
|                                   | b                              | 1 124 621       | 818 599           | 306 022        | 265 142                                | 104 278        | 21 724            | 11 364         | 505 881           | 182 109        | 25 852                    | 8 271          |
|                                   | c                              | 1 871 808       | 1 367 657         | 504 152        | 265 142                                | 104 278        | 32 586            | 17 046         | 1 011 762         | 364 218        | 58 167                    | 18 610         |
| Załadunek<br>Loading              | a                              | 7 100 198       | 6 318 468         | 781 730        | 2 288 824                              | 201 666        | 226 070           | 32 779         | 3 610 513         | 526 943        | 193 061                   | 20 343         |
|                                   | b                              | 547 568         | 321 145           | 226 423        | 102 081                                | 75 576         | 7 541             | 8 743          | 201 845           | 137 594        | 9 678                     | 4 510          |
|                                   | c                              | 912 884         | 538 858           | 374 026        | 102 081                                | 75 576         | 11 312            | 13 115         | 403 690           | 275 188        | 21 776                    | 10 147         |
| Wyładunek<br>Unloading            | a                              | 10 189 509      | 9 907 948         | 281 561        | 3 576 648                              | 77 358         | 425 900           | 9 921          | 5 556 468         | 176 885        | 348 933                   | 17 397         |
|                                   | b                              | 577 053         | 497 454           | 79 599         | 163 061                                | 28 702         | 14 183            | 2 621          | 304 036           | 44 515         | 16 174                    | 3 761          |
|                                   | c                              | 958 925         | 828 799           | 130 126        | 163 061                                | 28 702         | 21 275            | 3 932          | 608 072           | 89 030         | 36 391                    | 8 462          |
| TRANSPORT SAMOCHODOWY<br>ROAD     |                                |                 |                   |                |  |                |                   |                |                   |                |                           |                |
| Ogółem<br>Total                   | a                              | 22 422 045      | 20 697 785        | 1 724 260      | 6 665 333                              | 465 970        | 412 876           | 31 832         | 12 261 728        | 1 049 461      | 1 357 848                 | 176 998        |
|                                   | b                              | 1 540 689       | 1 030 781         | 509 908        | 310 686                                | 191 405        | 13 943            | 8 628          | 636 849           | 272 557        | 69 303                    | 37 318         |
|                                   | c                              | 2 594 661       | 1 761 234         | 833 427        | 310 686                                | 191 405        | 20 916            | 12 942         | 1 273 698         | 545 114        | 155 934                   | 83 966         |
| Załadunek<br>Loading              | a                              | 10 596 124      | 9 704 736         | 891 388        | 3 177 511                              | 196 278        | 280 673           | 6 601          | 5 919 485         | 522 168        | 327 068                   | 166 340        |
|                                   | b                              | 738 154         | 482 165           | 255 989        | 146 961                                | 82 675         | 9 424             | 1 782          | 310 227           | 136 519        | 15 553                    | 35 013         |
|                                   | c                              | 1 253 714       | 816 549           | 437 165        | 146 961                                | 82 675         | 14 138            | 2 673          | 620 454           | 273 038        | 34 996                    | 78 779         |
| Wyładunek<br>Unloading            | a                              | 11 825 922      | 10 993 049        | 832 873        | 3 487 822                              | 269 692        | 132 203           | 25 231         | 6 342 243         | 527 293        | 1 030 780                 | 10 658         |
|                                   | b                              | 802 535         | 548 616           | 253 919        | 163 725                                | 108 730        | 4 519             | 6 846          | 326 622           | 136 038        | 53 750                    | 2 305          |
|                                   | c                              | 1 340 947       | 944 685           | 396 261        | 163 725                                | 108 730        | 6 779             | 10 269         | 653 244           | 272 076        | 120 938                   | 5 186          |

1 Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 3 (148). Przeładunek ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych <sup>a</sup> w 2018 r.**  
**Table 3 (148). Transhipment of goods in containers at intermodal <sup>a</sup> terminals by directions of transportation in 2018**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS   | Ogółem<br>Total       |                           | Załadunek<br>Loading  |                           | Wyładunek<br>Unloading |                           |
|---|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|   | w tonach<br>in tonnes | w odsetkach<br>in percent | w tonach<br>in tonnes | w odsetkach<br>in percent | w tonach<br>in tonnes  | w odsetkach<br>in percent |
| <b>Ogółem</b><br>Total  | <b>67 258 784</b>     | <b>100,0</b>              | <b>29 306 575</b>     | <b>100,0</b>              | <b>37 952 209</b>      | <b>100,0</b>              |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa<br>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products  | 765 783               | 1,1                       | 234 453               | 0,8                       | 531 331                | 1,4                       |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor<br>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium  | 641 375               | 1,0                       | 527 518               | 1,8                       | 113 857                | 0,3                       |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń<br>Food products, beverages and tobacco  | 7 852 872             | 11,7                      | 2 197 993             | 7,5                       | 5 654 879              | 14,9                      |
| Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane<br>Textiles and textile products; leather and leather products   | 5 572 813             | 8,3                       | 1 436 022             | 4,9                       | 4 136 791              | 10,9                      |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media   | 4 188 222             | 6,3                       | 468 905               | 1,6                       | 3 719 317              | 9,8                       |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke and refined petroleum products  | 986 757               | 1,4                       | –                     | –                         | 986 757                | 2,6                       |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel   | 10 411 768            | 15,5                      | 6 388 833             | 21,8                      | 4 022 934              | 10,6                      |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non-metallic mineral products  | 1 084 786             | 1,6                       | 439 599               | 1,5                       | 645 188                | 1,7                       |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment  | 2 414 134             | 3,6                       | 1 465 329             | 5,0                       | 948 805                | 2,5                       |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary<br>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | 1 555 598             | 2,3                       | 644 745               | 2,2                       | 910 853                | 2,4                       |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment  | 356 955               | 0,5                       | 205 146               | 0,7                       | 151 809                | 0,4                       |
| Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other manufactured goods n.e.c.   | 2 861 358             | 4,3                       | 849 891               | 2,9                       | 2 011 467              | 5,3                       |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes   | 446 781               | 0,6                       | 29 307                | 0,1                       | 417 474                | 1,1                       |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów<br>Equipment and materials utilised in the transport of goods  | 5 042 945             | 7,5                       | 1 817 008             | 6,2                       | 3 225 938              | 8,5                       |

a Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.  
a The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 3 (148). Przeładunek ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych <sup>a</sup> w 2018 r. (dok.)**  
**Table 3 (148). Transhipment of goods in containers at intermodal <sup>a</sup> terminals by directions of transportation in 2018 (cont.)**

| GRUPY TOWAROWE<br>GROUPS OF GOODS  | Ogółem<br>Total       |                           | Załadunek<br>Loading  |                           | Wyładunek<br>Unloading |                           |
|--|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|  | w tonach<br>in tonnes | w odsetkach<br>in percent | w tonach<br>in tonnes | w odsetkach<br>in percent | w tonach<br>in tonnes  | w odsetkach<br>in percent |
| Towary przewożone w ramach przeprowadzek mieszkaniowych i biurowych; bagaż i artykuły przewożone przez podróżnych; pojazdy silnikowe przewożone do naprawy; inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c. | 967 117               | 1,4                       | 967 117               | 3,3                       | –                      | –                         |
| Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem<br>Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together  | 16 063 412            | 23,9                      | 8 586 827             | 29,3                      | 7 476 585              | 19,7                      |
| Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Other goods n.e.c.  | 693 249               | 1,0                       | 351 679               | 1,2                       | 341 570                | 0,9                       |
| Nieznane<br>Unknown  | 5 352 860             | 8,0                       | 2 696 205             | 9,2                       | 2 656 655              | 7,0                       |

a Dane obejmują przeładunek kontenerów w terminalach intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

a The data include reloading of containers in intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 4 (149). Przewóz kontenerów transportem kolejowym intermodalnym <sup>1</sup> w 2018 r.**  
**Table 4 (149). Transport containers by intermodal railway transport <sup>1</sup> in 2018**

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION | Ogółem<br>Total                |                 |                 | W tym kontenery<br>Of which containers |                |                   |                |                   |                |                           |                |
|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|--|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------------|----------------|
|                                   |                                |                 |                 | 20'                                    |                | 30'               |                | 40'               |                | 45' i większe<br>and more |                |
|                                   | a – ton<br>b – szt.<br>c – TEU | tonnes<br>units | tonnes<br>units | ładowne<br>loaded                      | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded         | puste<br>empty |

OGÓŁEM  
TOTAL

|                     |   |               |            |           |           |         |         |        |           |         |         |        |
|---------------------|---|---------------|------------|-----------|-----------|---------|---------|--------|-----------|---------|---------|--------|
| Ogółem<br>Total     | a | 17 289 707    | 16 226 416 | 1 063 291 | 5 865 472 | 279 023 | 651 970 | 42 700 | 9 166 981 | 703 828 | 541 993 | 37 740 |
|                     | b | 1 124 621     | 818 599    | 306 022   | 265 142   | 104 278 | 21 724  | 11 364 | 505 881   | 182 109 | 25 852  | 8 271  |
|                     | c | 1 871 808     | 1 367 657  | 504 152   | 265 142   | 104 278 | 32 586  | 17 046 | 1 011 762 | 364 218 | 58 167  | 18 610 |
| Wywóz<br>Outgoing   | a | 7 100 198     | 6 318 468  | 781 730   | 2 288 824 | 201 666 | 226 070 | 32 779 | 3 610 513 | 526 943 | 193 061 | 20 343 |
|                     | b | 547 568       | 321 145    | 226 423   | 102 081   | 75 576  | 7 541   | 8 743  | 201 845   | 137 594 | 9 678   | 4 510  |
|                     | c | 912 884       | 538 858    | 374 026   | 102 081   | 75 576  | 11 312  | 13 115 | 403 690   | 275 188 | 21 776  | 10 147 |
| Przywóz<br>Incoming | a | 10 189<br>509 | 9 907 948  | 281 561   | 3 576 648 | 77 358  | 425 900 | 9 921  | 5 556 468 | 176 885 | 348 933 | 17 397 |
|                     | b | 577 053       | 497 454    | 79 599    | 163 061   | 28 702  | 14 183  | 2 621  | 304 036   | 44 515  | 16 174  | 3 761  |
|                     | c | 958 925       | 828 799    | 130 126   | 163 061   | 28 702  | 21 275  | 3 932  | 608 072   | 89 030  | 36 391  | 8 462  |

TERMINALE MORSKIE  
MARITIME TERMINALS

|                 |   |           |           |         |           |        |   |   |           |         |         |        |
|-----------------|---|-----------|-----------|---------|-----------|--------|---|---|-----------|---------|---------|--------|
| Ogółem<br>Total | a | 5 787 470 | 5 492 667 | 294 803 | 1 998 912 | 66 184 | – | – | 3 390 117 | 209 941 | 103 638 | 18 679 |
|                 | b | 352 940   | 263 989   | 88 951  | 90 631    | 28 931 | – | – | 169 082   | 55 800  | 4 276   | 4 220  |
|                 | c | 588 442   | 438 416   | 150 026 | 90 631    | 28 931 | – | – | 338 164   | 111 600 | 9 621   | 9 495  |

<sup>1</sup> Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

<sup>1</sup> The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 4 (149). Przewóz kontenerów transportem kolejowym intermodalnym <sup>1</sup> w 2018 r. (dok.)**Table 4 (149). Transport containers by intermodal railway transport <sup>1</sup> in 2018 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION                      | a – ton tonnes<br>b – szt. units<br>c – TEU | Ogółem<br>Total |                   |                | W tym kontenery<br>Of which containers |                |                   |                |                   |                |                           |                |
|--|---|-----------------|-------------------|----------------|--|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------------|----------------|
|  |   | razem<br>total  | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | 20'                                    |                | 30'               |                | 40'               |                | 45' i większe<br>and more |                |
|  |   |                 |                   |                | ładowne<br>loaded                      | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded         | puste<br>empty |
| TERMINALE MORSKIE (dok.)<br>MARITIME TERMINALS (cont.) |   |                 |                   |                |  |                |                   |                |                   |                |                           |                |
| Wywóz<br>Outgoing                                      | a   | 2 187 103       | 1 942 147         | 244 956        | 753 413                                | 54 770         | –                 | –              | 1 173 900         | 173 176        | 14 834                    | 17 011         |
|  | b   | 167 178         | 93 036            | 74 142         | 34 195                                 | 23 897         | –                 | –              | 58 239            | 46 395         | 602                       | 3 850          |
|  | c   | 277 377         | 152 028           | 125 349        | 34 195                                 | 23 897         | –                 | –              | 116 478           | 92 790         | 1 355                     | 8 662          |
| Przywóz<br>Incoming                                    | a   | 3 600 367       | 3 550 519         | 49 847         | 1 245 498                              | 11 414         | –                 | –              | 2 216 217         | 36 765         | 88 804                    | 1 668          |
|  | b   | 185 762         | 170 953           | 14 809         | 56 436                                 | 5 034          | –                 | –              | 110 843           | 9 405          | 3 674                     | 370            |
|  | c   | 311 065         | 286 389           | 24 677         | 56 436                                 | 5 034          | –                 | –              | 221 686           | 18 810         | 8 267                     | 833            |
| TERMINALE LĄDOWE<br>LAND TERMINALS                     |   |                 |                   |                |  |                |                   |                |                   |                |                           |                |
| Ogółem<br>Total  | a   | 11 502 238      | 10 733 750        | 768 488        | 3 866 561                              | 212 840        | 651 970           | 42 700         | 5 776 864         | 493 887        | 438 355                   | 19 061         |
|  | b   | 771 681         | 554 610           | 217 071        | 174 511                                | 75 347         | 21 724            | 11 364         | 336 799           | 126 309        | 21 576                    | 4 051          |
|  | c   | 1 283 367       | 929 241           | 354 126        | 174 511                                | 75 347         | 32 586            | 17 046         | 673 598           | 252 618        | 48 546                    | 9 115          |
| Wywóz<br>Outgoing                                      | a   | 4 913 095       | 4 376 321         | 536 774        | 1 535 411                              | 146 896        | 226 070           | 32 779         | 2 436 613         | 353 767        | 178 227                   | 3 333          |
|  | b   | 380 390         | 228 109           | 152 281        | 67 886                                 | 51 679         | 7 541             | 8 743          | 143 606           | 91 199         | 9 076                     | 660            |
|  | c   | 635 507         | 386 831           | 248 677        | 67 886                                 | 51 679         | 11 312            | 13 115         | 287 212           | 182 398        | 20 421                    | 1 485          |
| Przywóz<br>Incoming                                    | a   | 6 589 143       | 6 357 429         | 231 714        | 2 331 150                              | 65 944         | 425 900           | 9 921          | 3 340 251         | 140 120        | 260 129                   | 15 729         |
|  | b   | 391 291         | 326 501           | 64 790         | 106 625                                | 23 668         | 14 183            | 2 621          | 193 193           | 35 110         | 12 500                    | 3 391          |
|  | c   | 647 860         | 542 410           | 105 449        | 106 625                                | 23 668         | 21 275            | 3 932          | 386 386           | 70 220         | 28 125                    | 7 630          |

1 Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 5 (150). Przewóz kontenerów transportem samochodowym intermodalnym w 2018 r. <sup>1</sup>**Table 5 (150). Transport containers by intermodal road transport <sup>1</sup> in 2018

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION | a – ton tonnes<br>b – szt. units<br>c – TEU | Ogółem<br>Total |                   |                | W tym kontenery<br>Of which containers |                |                   |                |                   |                |                           |                |
|-----------------------------------|---|-----------------|-------------------|----------------|--|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------------|----------------|
|                                   |   | razem<br>total  | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | 20'                                    |                | 30'               |                | 40'               |                | 45' i większe<br>and more |                |
|                                   |   |                 |                   |                | ładowne<br>loaded                      | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded         | puste<br>empty |
| OGÓŁEM<br>TOTAL                   |   |                 |                   |                |  |                |                   |                |                   |                |                           |                |
| Ogółem<br>Total                   | a   | 22 422 045      | 20 697 785        | 1 724 260      | 6 665 333                              | 465 970        | 412 876           | 31 832         | 12 261 728        | 1 049 461      | 1 357 848                 | 176 998        |
|                                   | b   | 1 540 689       | 1 030 781         | 509 908        | 310 686                                | 191 405        | 13 943            | 8 628          | 636 849           | 272 557        | 69 303                    | 37 318         |
|                                   | c   | 2 594 661       | 1 761 234         | 833 427        | 310 686                                | 191 405        | 20 916            | 12 942         | 1 273 698         | 545 114        | 155 934                   | 83 966         |
| Wywóz<br>Outgoing                 | a   | 10 596 124      | 9 704 736         | 891 388        | 3 177 511                              | 196 278        | 280 673           | 6 601          | 5 919 485         | 522 168        | 327 068                   | 166 340        |
|                                   | b   | 738 154         | 482 165           | 255 989        | 146 961                                | 82 675         | 9 424             | 1 782          | 310 227           | 136 519        | 15 553                    | 35 013         |
|                                   | c   | 1 253 714       | 816 549           | 437 165        | 146 961                                | 82 675         | 14 138            | 2 673          | 620 454           | 273 038        | 34 996                    | 78 779         |
| Przywóz<br>Incoming               | a   | 11 825 922      | 10 993 049        | 832 873        | 3 487 822                              | 269 692        | 132 203           | 25 231         | 6 342 243         | 527 293        | 1 030 780                 | 10 658         |
|                                   | b   | 802 535         | 548 616           | 253 919        | 163 725                                | 108 730        | 4 519             | 6 846          | 326 622           | 136 038        | 53 750                    | 2 305          |
|                                   | c   | 1 340 947       | 944 685           | 396 261        | 163 725                                | 108 730        | 6 779             | 10 269         | 653 244           | 272 076        | 120 938                   | 5 186          |

1 Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 5 (150). Przewóz kontenerów transportem samochodowym intermodalnym w 2018 r. <sup>1</sup> (dok.)**Table 5 (150). Transport containers by intermodal road transport <sup>1</sup> in 2018 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE<br>SPECIFICATION       | a – ton<br>b – szt.<br>c – TEU | Ogółem<br>Total |                   |                | W tym kontenery<br>Of which containers |                |                   |                |                   |                |                           |                |
|---|--------------------------------|-----------------|-------------------|----------------|--|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------------|----------------|
|   |                                | razem<br>total  | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | 20'                                    |                | 30'               |                | 40'               |                | 45' i większe<br>and more |                |
|   |                                |                 |                   |                | ładowne<br>loaded                      | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded | puste<br>empty | ładowne<br>loaded         | puste<br>empty |
| TERMINALE MORSKIE<br>MARITIME TERMINALS |                                |                 |                   |                |  |                |                   |                |                   |                |                           |                |
| Ogółem<br>Total                         | a                              | 14 378 891      | 13 627 977        | 750 914        | 4 513 747                              | 243 160        | –                 | –              | 8 318 104         | 367 982        | 796 126                   | 139 772        |
|   | b                              | 898 119         | 666 523           | 231 596        | 210 521                                | 106 242        | –                 | –              | 414 382           | 96 322         | 41 620                    | 29 032         |
|   | c                              | 1 497 138       | 1 132 930         | 364 208        | 210 521                                | 106 242        | –                 | –              | 828 764           | 192 644        | 93 645                    | 65 322         |
| Wydóz<br>Outgoing                       | a                              | 5 844 556       | 5 321 159         | 523 396        | 1 901 001                              | 115 587        | –                 | –              | 3 368 937         | 270 276        | 51 221                    | 137 533        |
|   | b                              | 407 122         | 257 876           | 149 246        | 87 998                                 | 49 976         | –                 | –              | 167 719           | 70 720         | 2 159                     | 28 550         |
|   | c                              | 683 947         | 428 294           | 255 654        | 87 998                                 | 49 976         | –                 | –              | 335 438           | 141 440        | 4 858                     | 64 238         |
| Przywóz<br>Incoming                     | a                              | 8 534 336       | 8 306 818         | 227 518        | 2 612 746                              | 127 573        | –                 | –              | 4 949 167         | 97 706         | 744 905                   | 2 239          |
|   | b                              | 490 997         | 408 647           | 82 350         | 122 523                                | 56 266         | –                 | –              | 246 663           | 25 602         | 39 461                    | 482            |
|   | c                              | 813 191         | 704 636           | 108 555        | 122 523                                | 56 266         | –                 | –              | 493 326           | 51 204         | 88 787                    | 1 085          |
| TERMINALE LĄDOWE<br>LAND TERMINALS      |                                |                 |                   |                |  |                |                   |                |                   |                |                           |                |
| Ogółem<br>Total                         | a                              | 8 043 154       | 7 069 808         | 973 346        | 2 151 586                              | 222 810        | 412 876           | 31 832         | 3 943 623         | 681 479        | 561 722                   | 37 226         |
|   | b                              | 642 570         | 364 258           | 278 312        | 100 165                                | 85 163         | 13 943            | 8 628          | 222 467           | 176 235        | 27 683                    | 8 286          |
|   | c                              | 1 097 523       | 628 304           | 469 219        | 100 165                                | 85 163         | 20 916            | 12 942         | 444 934           | 352 470        | 62 289                    | 18 644         |
| Wydóz<br>Outgoing                       | a                              | 4 751 568       | 4 383 577         | 367 991        | 1 276 510                              | 80 691         | 280 673           | 6 601          | 2 550 547         | 251 892        | 275 847                   | 28 807         |
|   | b                              | 331 032         | 224 289           | 106 743        | 58 963                                 | 32 699         | 9 424             | 1 782          | 142 508           | 65 799         | 13 394                    | 6 463          |
|   | c                              | 569 767         | 388 255           | 181 512        | 58 963                                 | 32 699         | 14 138            | 2 673          | 285 016           | 131 598        | 30 139                    | 14 542         |
| Przywóz<br>Incoming                     | a                              | 3 291 586       | 2 686 231         | 605 355        | 875 076                                | 142 119        | 132 203           | 25 231         | 1 393 076         | 429 587        | 285 875                   | 8 419          |
|   | b                              | 311 538         | 139 969           | 171 569        | 41 202                                 | 52 464         | 4 519             | 6 846          | 79 959            | 110 436        | 14 289                    | 1 823          |
|   | c                              | 527 756         | 240 049           | 287 707        | 41 202                                 | 52 464         | 6 779             | 10 269         | 159 918           | 220 872        | 32 151                    | 4 102          |

1 Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

1 The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 6 (151). Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym <sup>a</sup> krajowym według województw w 2018 r.**Table 6 (151). Transport of goods in containers by national intermodal road transport <sup>a</sup> by voivodships in 2018

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total       |                           | Przywóz<br>Incoming   |                           | Wydóz<br>Outgoing     |                           |
|----------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|                            | w tonach<br>in tonnes | w odsetkach<br>in percent | w tonach<br>in tonnes | w odsetkach<br>in percent | w tonach<br>in tonnes | w odsetkach<br>in percent |
| Polska<br>Poland           | 22 085 428            | 100,0                     | 11 673 034            | 100,0                     | 10 412 394            | 100,0                     |
| Dolnośląskie               | 1 164 513             | 5,3                       | 648 942               | 5,6                       | 515 571               | 5,0                       |
| Kujawsko-pomorskie         | 1 297 724             | 5,9                       | 333 213               | 2,9                       | 964 511               | 9,3                       |
| Lubelskie                  | 249 037               | 1,1                       | 131 819               | 1,1                       | 117 217               | 1,1                       |
| Lubuskie                   | 494 093               | 2,2                       | 186 395               | 1,6                       | 307 697               | 3,0                       |
| Łódzkie                    | 5 223 696             | 23,7                      | 2 865 976             | 24,6                      | 2 357 720             | 22,6                      |
| Małopolskie                | 816 822               | 3,7                       | 243 389               | 2,1                       | 573 432               | 5,5                       |
| Mazowieckie                | 1 830 450             | 8,3                       | 1 104 241             | 9,5                       | 726 209               | 7,0                       |

a Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

a The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.



**Tablica 6 (151). Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym <sup>a</sup> krajowym według województw w 2018 r. (dok.)**Table 6 (151). Transport of goods in containers by national intermodal road transport <sup>a</sup> by voivodships in 2018 (cont.)

| WOJEWÓDZTWA<br>VOIVODSHIPS | Ogółem<br>Total       |                           | Przywóz<br>Incoming   |                           | Wywóz<br>Outgoing     |                           |
|----------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|                            | w tonach<br>in tonnes | w odsetkach<br>in percent | w tonach<br>in tonnes | w odsetkach<br>in percent | w tonach<br>in tonnes | w odsetkach<br>in percent |
| Opolskie                   | 95 328                | 0,4                       | 56 433                | 0,5                       | 38 895                | 0,4                       |
| Podkarpackie               | 904 790               | 4,1                       | 606 840               | 5,2                       | 297 950               | 2,9                       |
| Podlaskie                  | 250 714               | 1,1                       | 69 020                | 0,6                       | 181 695               | 1,7                       |
| Pomorskie                  | 5 862 381             | 26,5                      | 4 008 932             | 34,3                      | 1 853 449             | 17,8                      |
| Śląskie                    | 1 325 363             | 6,0                       | 720 735               | 6,2                       | 604 628               | 5,8                       |
| Świętokrzyskie             | 320 120               | 1,5                       | 114 797               | 1,0                       | 205 323               | 2,0                       |
| Warmińsko-mazurskie        | 285 561               | 1,3                       | 68 960                | 0,6                       | 216 602               | 2,1                       |
| Wielkopolskie              | 1 391 776             | 6,3                       | 420 204               | 3,6                       | 971 572               | 9,3                       |
| Zachodniopomorskie         | 573 059               | 2,6                       | 93 137                | 0,8                       | 479 922               | 4,6                       |

a Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

a The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

**Tablica 7 (152). Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym <sup>a</sup> międzynarodowym według krajów w 2018 r.**Table 7 (152). Transport of goods in containers by international intermodal road transport <sup>a</sup> by the countries in 2018

| KRAJE<br>COUNTRIES       | Ogółem<br>Total       |                           | Przywóz<br>Incoming   |                           | Wywóz<br>Outgoing     |                           |
|--------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|                          | w tonach<br>in tonnes | w odsetkach<br>in percent | w tonach<br>in tonnes | w odsetkach<br>in percent | w tonach<br>in tonnes | w odsetkach<br>in percent |
| <b>Ogółem<br/>Total</b>  | <b>336 619</b>        | <b>100,0</b>              | <b>152 889</b>        | <b>100,0</b>              | <b>183 730</b>        | <b>100,0</b>              |
| Czechy<br>Czech Republic | 5 937                 | 1,8                       | 3 851                 | 2,5                       | 2 086                 | 1,1                       |
| Litwa<br>Lithuania       | 676                   | 0,2                       | 78                    | 0,1                       | 598                   | 0,3                       |
| Niemcy<br>Germany        | 211 818               | 62,9                      | 103 738               | 67,9                      | 108 080               | 58,8                      |
| Słowacja<br>Slovakia     | 2 904                 | 0,9                       | 758                   | 0,5                       | 2 146                 | 1,2                       |
| Ukraina<br>Ukraine       | 505                   | 0,2                       | 435                   | 0,3                       | 70                    | 0,0                       |
| Węgry<br>Hungary         | 11 066                | 3,2                       | 9 298                 | 6,1                       | 1 768                 | 1,0                       |
| Pozostałe<br>Others      | 531                   | 0,2                       | 64                    | 0,0                       | 467                   | 0,3                       |
| Nieustalone<br>Undefined | 103 182               | 30,6                      | 34 667                | 22,6                      | 68 515                | 37,3                      |

a Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

a The data include transport of containers to / from intermodal terminals located in Poland.

## X. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY

### INTERNATIONAL REVIEW

Tablica 1 (153). Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2015 r.

Table 1 (153). Employees and turnover by mode of transport in European Union countries in 2015

| KRAJE                 | Pracujący<br>Employees |  |   |   | Obroty<br>Turnover            |  |   |   | COUNTRIES            |
|-----------------------|------------------------|--|---|---|-------------------------------|--|---|---|----------------------|
|                       | ogółem<br>total        | w tym<br>of which  |   |   | ogółem<br>total               | w tym<br>of which  |   |   |                      |
|                       |                        | transport<br>samocho-<br>dowy <sup>a</sup><br>road<br>transport <sup>a</sup> | magazy-<br>nowanie<br>i działalność<br>usługowa<br>wspoma-<br>gająca<br>transport<br>warehousing<br>and support<br>activities | transport<br>lotniczy<br>air<br>transport |                               | transport<br>samocho-<br>dowy <sup>a</sup><br>road<br>transport <sup>a</sup> | magazy-<br>nowanie<br>i działalność<br>usługowa<br>wspoma-<br>gająca<br>transport<br>warehousing<br>and support<br>activities | transport<br>lotniczy<br>transport<br>air |                      |
|                       | w tys.<br>in thousands |  |   |   | w mln euro<br>in million euro |  |   |   |                      |
| <b>Ogółem (UE-28)</b> | <b>10 841,3</b>        | <b>3 065,2</b>   | <b>2 777,7</b>  | <b>367,8</b>                              | <b>1 490 902,3</b>            | <b>334 046,2</b>   | <b>532 306,5</b>  | <b>148 200,1</b>                          | <b>Total (EU-28)</b> |
| Austria               | 196,1                  | 59,6   | 36,2  | 7,4                                       | 40 020,5                      | 9 546,0  | 16 636,5  | 3 141,4                                   | Austria              |
| Belgia                | 209,3                  | 58,0   | 55,2  | 5,6                                       | 48 869,9                      | 11 498,2   | 19 384,2  | 3 824,9                                   | Belgium              |
| Bułgaria              | 161,7                  | 63,1   | 32,9  | 1,9                                       | 6 633,6                       | 3 422,0  | 1 674,6   | 384,7                                     | Bulgaria             |
| Chorwacja             | 84,4                   | 22,1   | 21,5  | 1,2                                       | 4 275,8                       | 1 373,1  | 1 232,5   | 364,3                                     | Croatia              |
| Cypr                  | 16,9                   | 1,9  | 10,0  | 0,1                                       | 2 433,2                       | 133,9  | 2 065,1   | 3,6                                       | Cyprus               |
| Czechy                | 271,4                  | 121,1  | 42,3  | 2,2                                       | 20 983,0                      | 8 004,5  | 7 702,7   | 961,2                                     | Czech Republic       |
| Dania                 | 159,3                  | 36,1   | 35,3  | 7,0                                       | 50 656,5                      | 5 807,9  | 10 487,4  | 2 849,1                                   | Denmark              |
| Estonia               | 38,6                   | 16,0   | 13,0  | 0,3                                       | 4 506,3                       | 1 162,5  | 2 288,3   | 138,0                                     | Estonia              |
| Finlandia             | 145,2                  | 45,0   | 28,4  | 4,5                                       | 22 530,9                      | 6 100,1  | 6 024,3   | 3 238,1                                   | Finland              |
| Francja               | 1 284,4                | 332,4  | 290,0   | 76,5                                      | 210 235,5                     | 42 350,9   | 77 244,1  | 21 689,4                                  | France               |
| Grecja                | 174,8                  | 30,2   | 44,6  | 3,5                                       | 13 082,1                      | 2 227,5  | 4 380,8   | 1 713,0                                   | Greece               |
| Hiszpania             | 837,6                  | 313,1  | 217,1   | 28,7                                      | 104 293,4                     | 31 208,3   | 43 451,0  | 9 882,6                                   | Spain                |
| Holandia              | 398,1                  | 115,0  | 89,3  | 25,4                                      | 80 861,0                      | 19 946,2   | 28 095,1  | 11 181,5                                  | Netherlands          |
| Irlandia              | 94,6                   | 22,8   | 16,1  | 8,1                                       | 19 309,4                      | 2 620,1  | 4 192,5   | 6 775,2                                   | Ireland              |
| Litwa                 | 113,3                  | 57,4   | 20,4  | 0,6                                       | 7 901,4                       | 3 424,4  | 3 258,7   | 208,9                                     | Lithuania            |
| Luksemburg            | 20,1                   | 7,4  | 2,5   | 2,4                                       | 5 578,5                       | 1 234,9  | 999,8   | 2 670,3                                   | Luxembourg           |
| Łotwa                 | 78,8                   | 25,6   | 27,4  | 1,4                                       | 5 269,4                       | 1 334,1  | 2 622,0   | 407,4                                     | Latvia               |
| Malta                 | 10,8                   | 1,2  | 4,1   | 1,5                                       | 1 494,5                       | 94,8   | 999,8   | 127,4                                     | Malta                |
| Niemcy                | 2 229,6                | 427,1  | 693,0   | 64,7                                      | 298 516,6                     | 41 194,0   | 116 820,1   | 23 150,7                                  | Germany              |
| <b>Polska</b>         | <b>751,8</b>           | <b>327,9</b>   | <b>137,0</b>  | <b>4,3</b>                                | <b>47 360,7</b>               | <b>24 826,3</b>  | <b>10 737,6</b>   | <b>1 672,4</b>                            | <b>Poland</b>        |
| Portugalia            | 154,4                  | 63,2   | 30,3  | 11,2                                      | 17 730,5                      | 5 170,6  | 5 992,6   | 3 808,6                                   | Portugal             |
| Rumunia               | 349,0                  | 133,0  | 62,6  | 3,6                                       | 15 299,4                      | 7 722,4  | 3 502,6   | 577,6                                     | Romania              |
| Słowacja              | 110,6                  | 44,5   | 21,1  | 0,3                                       | 8 865,0                       | 3 582,4  | 2 893,0   | 76,6                                      | Slovakia             |
| Słowenia              | 45,3                   | 22,4   | 8,2   | 0,8                                       | 5 004,7                       | 2 322,1  | 1 558,8   | 215,1                                     | Slovenia             |
| Szwecja               | 267,6                  | 78,3   | 50,9  | 5,7                                       | 47 404,3                      | 10 568,5   | 16 488,5  | 2 992,1                                   | Sweden               |
| Węgry                 | 240,2                  | 70,9   | 63,4  | 1,0                                       | 16 421,8                      | 4 988,9  | 6 081,4   | 1 614,5                                   | Hungary              |
| Wielka Brytania       | 1 308,1                | 259,7  | 381,8   | 78,0                                      | 231 284,1                     | 37 319,5   | 81 350,6  | 33 426,8                                  | United Kingdom       |
| Włochy                | 1 089,4                | 310,0  | 343,0   | 20,0                                      | 154 080,6                     | 44 862,1   | 54 141,9  | 11 104,7                                  | Italy                |

a Towarowy transport drogowy.

Źródło: „Transport in figures 2018”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.

a Road freight transport.

Source: "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

**Tablica 2 (154). Struktura przewozów ładunków na terytorium kraju (na podstawie tonokilometrów) według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2016 r.**

Table 2 (154). Modal split of freight transport by land (based on tonne-kilometres) in European Union countries in 2016

| KRAJE                 | Transport<br>Transport    |                  |                                      |                         | COUNTRIES            |
|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------|
|                       | drogowy<br>road           | kolejowy<br>rail | wodny śródlądowy<br>inland waterways | rurociągowy<br>pipeline |                      |
|                       | w odsetkach<br>in percent |                  |                                      |                         |                      |
| <b>Ogółem (UE-28)</b> | <b>72,8</b>               | <b>16,6</b>      | <b>5,9</b>                           | <b>4,6</b>              | <b>Total (EU-28)</b> |
| Austria               | 57,7                      | 28,4             | 2,6                                  | 11,3                    | Austria              |
| Belgia                | 71,9                      | 10,6             | 15,1                                 | 2,4                     | Belgium              |
| Bułgaria              | 53,8                      | 16,5             | 26,3                                 | 3,4                     | Bulgaria             |
| Chorwacja             | 65,6                      | 16,2             | 6,3                                  | 11,9                    | Croatia              |
| Cypr                  | 100,0                     | –                | –                                    | –                       | Cyprus               |
| Czechy                | 71,6                      | 25,7             | 0,1                                  | 2,6                     | Czech Republic       |
| Dania                 | 81,7                      | 10,2             | –                                    | 8,0                     | Denmark              |
| Estonia               | 57,1                      | 42,9             | –                                    | –                       | Estonia              |
| Finlandia             | 72,9                      | 26,8             | 0,3                                  | –                       | Finland              |
| Francja               | 83,2                      | 10,5             | 2,7                                  | 3,7                     | France               |
| Grecja                | 97,6                      | 1,3              | –                                    | 1,1                     | Greece               |
| Hiszpania             | 90,1                      | 5,1              | –                                    | 4,8                     | Spain                |
| Holandia              | 46,8                      | 5,7              | 42,3                                 | 5,2                     | Netherlands          |
| Irlandia              | 99,1                      | 0,9              | –                                    | –                       | Ireland              |
| Litwa                 | 34,4                      | 63,8             | 0,0                                  | 1,9                     | Lithuania            |
| Luksemburg            | 87,9                      | 6,2              | 5,9                                  | –                       | Luxembourg           |
| Łotwa                 | 21,8                      | 71,4             | –                                    | 6,8                     | Latvia               |
| Malta                 | 100,0                     | –                | –                                    | –                       | Malta                |
| Niemcy                | 70,3                      | 18,2             | 8,5                                  | 2,9                     | Germany              |
| <b>Polska</b>         | <b>67,9</b>               | <b>22,3</b>      | <b>0,0</b>                           | <b>9,8</b>              | <b>Poland</b>        |
| Portugalia            | 83,8                      | 14,2             | –                                    | 2,0                     | Portugal             |
| Rumunia               | 39,3                      | 29,5             | 28,7                                 | 2,5                     | Romania              |
| Słowacja              | 51,4                      | 28,8             | 3,1                                  | 16,7                    | Slovakia             |
| Słowenia              | 66,7                      | 33,3             | –                                    | –                       | Slovenia             |
| Szwecja               | 70,5                      | 29,4             | 0,0                                  | –                       | Sweden               |
| Węgry                 | 62,4                      | 26,8             | 5,0                                  | 5,8                     | Hungary              |
| Wielka Brytania       | 87,2                      | 8,0              | 0,1                                  | 4,7                     | United Kingdom       |
| Włochy                | 80,1                      | 13,8             | 0,0                                  | 6,1                     | Italy                |

Źródło: „Transport in figures 2018”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.  
Source: "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

**Tablica 3 (155). Struktura przewozów pasażerów na terytorium kraju (na podstawie pasażerokilometrów) według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej w 2016 r.**

Table 3 (155). Modal split of passenger transport on land (based on passenger-kilometres) in European Union countries in 2016

| KRAJE                 | Samochody osobowe<br>Passenger cars | Autobusy i autokary<br>Buses and coaches | Kolej<br>Railways | Tramwaj i metro<br>Tram and metro | COUNTRIES            |
|-----------------------|-------------------------------------|--|-------------------|-----------------------------------|----------------------|
|                       | w odsetkach<br>in percent           |  |                   |                                   |                      |
| <b>Ogółem (UE-28)</b> | <b>81,3</b>                         | <b>9,3</b>                               | <b>7,6</b>        | <b>1,8</b>                        | <b>Total (EU-28)</b> |
| Austria               | 72,6                                | 9,6                                      | 11,4              | 6,5                               | Austria              |
| Belgia                | 81,0                                | 10,4                                     | 7,7               | 1,0                               | Belgium              |
| Bułgaria              | 79,6                                | 17,2                                     | 2,0               | 1,1                               | Bulgaria             |
| Chorwacja             | 83,3                                | 12,1                                     | 2,6               | 1,9                               | Croatia              |
| Cypr                  | 81,4                                | 18,6                                     | –                 | –                                 | Cyprus               |
| Czechy                | 66,5                                | 15,4                                     | 8,0               | 10,1                              | Czech Republic       |
| Dania                 | 81,1                                | 9,7                                      | 8,7               | 0,4                               | Denmark              |
| Estonia               | 79,5                                | 17,7                                     | 2,0               | 0,8                               | Estonia              |
| Finlandia             | 81,8                                | 11,9                                     | 5,6               | 0,8                               | Finland              |
| Francja               | 80,0                                | 8,7                                      | 9,5               | 1,8                               | France               |
| Grecja                | 80,8                                | 16,9                                     | 1,0               | 1,3                               | Greece               |
| Hiszpania             | 80,1                                | 11,6                                     | 6,5               | 1,8                               | Spain                |
| Holandia              | 85,5                                | 3,0                                      | 10,9              | 0,6                               | Netherlands          |
| Irlandia              | 79,6                                | 17,2                                     | 2,9               | 0,3                               | Ireland              |
| Litwa                 | 89,9                                | 9,1                                      | 1,0               | –                                 | Lithuania            |
| Luksemburg            | 83,1                                | 12,3                                     | 4,6               | –                                 | Luxembourg           |
| Łotwa                 | 82,8                                | 13,0                                     | 3,5               | 0,7                               | Latvia               |
| Malta                 | 82,6                                | 17,4                                     | –                 | –                                 | Malta                |
| Niemcy                | 84,3                                | 5,7                                      | 8,5               | 1,5                               | Germany              |
| <b>Polska</b>         | <b>77,2</b>                         | <b>13,9</b>                              | <b>7,3</b>        | <b>1,6</b>                        | <b>Poland</b>        |
| Portugalia            | 88,2                                | 6,6                                      | 4,2               | 1,0                               | Portugal             |
| Rumunia               | 75,0                                | 14,7                                     | 3,9               | 6,4                               | Romania              |
| Słowacja              | 74,2                                | 15,7                                     | 9,3               | 0,8                               | Slovakia             |
| Słowenia              | 86,3                                | 11,8                                     | 2,0               | –                                 | Slovenia             |
| Szwecja               | 81,9                                | 7,0                                      | 9,2               | 1,9                               | Sweden               |
| Węgry                 | 66,5                                | 20,9                                     | 9,0               | 3,6                               | Hungary              |
| Wielka Brytania       | 85,0                                | 4,6                                      | 8,7               | 1,7                               | United Kingdom       |
| Włochy                | 81,3                                | 11,9                                     | 6,0               | 0,8                               | Italy                |

Źródło: „Transport in figures 2018”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.  
Source: "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

**Tablica 4 (156). Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej**

Table 4 (156). Rail transport in European Union countries

| KRAJE                             | Linie kolejowe w km<br>Railway lines kilometres |   | Przewozy ładunków<br>w mln t-km<br>Transport of goods<br>in million tonne-kilometres |              | Przewozy pasażerów <sup>a</sup><br>w mln pas-km<br>Transport of passengers <sup>a</sup><br>billion passenger<br>kilometres |              | COUNTRIES                        |
|-----------------------------------|---|---|--|--------------|--|--------------|----------------------------------|
|                                   | 2016  |   | 2015   | 2016         | 2015   | 2016         |                                  |
|                                   | ogółem<br>total                                 | na 100 km <sup>2</sup><br>per 100 km <sup>2</sup> |  |              |  |              |                                  |
| <b>Ogółem (UE-28)<sup>b</sup></b> | <b>217 081</b>                                  | <b>4,9</b>  | <b>417,9</b>   | <b>411,8</b> | <b>442,4</b>   | <b>450,1</b> | <b>Total (EU-28)<sup>b</sup></b> |
| Austria                           | 4 917   | 5,9   | 20,3   | 21,4         | 12,2   | 12,6         | Austria                          |
| Belgia                            | 3 607   | 11,8  | 7,3  | 7,3          | 10,3   | 10,0         | Belgium                          |
| Bułgaria                          | 4 029   | 3,6   | 3,7  | 3,4          | 1,5  | 1,5          | Bulgaria                         |
| Chorwacja                         | 2 605   | 4,6   | 2,2  | 2,2          | 0,9  | 0,8          | Croatia                          |
| Czechy                            | 9 463   | 12,0  | 15,3   | 15,6         | 8,1  | 8,7          | Czech Republic                   |
| Dania                             | 2 539   | 5,9   | 2,3  | 2,6          | 6,5  | 6,3          | Denmark                          |
| Estonia                           | 918   | 2,0   | 3,1  | 2,3          | 0,3  | 0,3          | Estonia                          |
| Finlandia                         | 5 926   | 1,8   | 8,5  | 9,5          | 4,1  | 3,9          | Finland                          |
| Francja                           | 28 364  | 4,5   | 34,3   | 32,6         | 89,1   | 87,8         | France                           |
| Grecja                            | 38 990  | 1,7   | 0,3  | 0,3          | 1,3  | 1,2          | Greece                           |
| Hiszpania                         | 2 240   | 3,1   | 11,1   | 10,5         | 26,1   | 26,7         | Spain                            |
| Holandia                          | 7 749   | 7,4   | 6,5  | 6,6          | 17,5   | 18,0         | Netherlands                      |
| Irlandia                          | 1 894   | 2,7   | 0,1  | 0,1          | 1,9  | 2,0          | Ireland                          |
| Litwa                             | 17 096  | 2,9   | 14,0   | 13,8         | 0,3  | 0,3          | Lithuania                        |
| Luksemburg                        | 1 860   | 10,6  | 0,2  | 0,2          | 0,4  | 0,4          | Luxembourg                       |
| Łotwa                             | 1 911   | 2,9   | 18,9   | 15,9         | 0,6  | 0,6          | Latvia                           |
| Niemcy                            | 275   | 10,9  | 116,6  | 116,2        | 91,7   | 95,8         | Germany                          |
| <b>Polska</b>                     | <b>3 058</b>                                    | <b>5,9</b>  | <b>50,6</b>  | <b>50,7</b>  | <b>17,4</b>  | <b>19,2</b>  | <b>Poland</b>                    |
| Portugalia                        | 18 429  | 2,8   | 2,7  | 2,8          | 4,0  | 4,3          | Portugal                         |
| Rumunia                           | 2 553   | 4,5   | 13,7   | 13,5         | 5,1  | 5,0          | Romania                          |
| Słowacja                          | 10 766  | 7,4   | 8,6  | 8,4          | 3,4  | 3,5          | Slovakia                         |
| Słowenia                          | 3 626   | 6,0   | 4,2  | 4,4          | 0,6  | 0,6          | Slovenia                         |
| Szwecja                           | 1 209   | 2,4   | 20,6   | 21,4         | 12,7   | 12,8         | Sweden                           |
| Węgry                             | 15 922  | 8,3   | 10,0   | 10,5         | 7,6  | 7,7          | Hungary                          |
| Wielka Brytania                   | 10 882  | 6,7   | 22,0   | 17,1         | 66,6   | 68,0         | United Kingdom                   |
| Włochy                            | 16 253  | 5,7   | 20,8   | 22,7         | 52,2   | 52,2         | Italy                            |

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie.

Źródło: „Transport in figures 2018”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.

a Excluding so-called "light rail". b No railway transport in Cyprus and Malta.

Source: "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

**Tablica 5 (157). Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej**

Table 5 (157). Motorways and road motor vehicles in European Union countries

| KRAJE<br>COUNTRIES    | a-2015<br>b-2016 | Autostrady<br>Motorways |   |   | Samochody osobowe<br>Passenger cars |   | Samochody ciężarowe<br>i ciągniki siodłowe<br>Lorries and road tractors |   |
|-----------------------|------------------|-------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|---|
|                       |                  | w km<br>in kilometres   | na 100 tys.<br>ludności<br>per 100000<br>population | na 1000 km <sup>2</sup><br>per 1000 km <sup>2</sup> | w tys. szt.<br>in thousand<br>units | na 1000<br>ludności<br>per 1000<br>population | w tys. szt.<br>in thousand<br>units                                     | na 1000<br>ludności<br>per 1000<br>population |
| <b>Ogółem (UE-28)</b> | <b>a</b>         | <b>75 820</b>           | <b>15</b>   | <b>17</b>   | <b>254 235</b>                      | <b>481</b>                                    | <b>36 574,5</b>   | <b>72</b>                                     |
| <b>Total (EU-28)</b>  | <b>b</b>         | <b>76 823</b>           | <b>15</b>   | <b>17</b>   | <b>259 487</b>                      | <b>507</b>                                    | <b>37 626,7</b>   | <b>74</b>                                     |

**Tablica 5 (157). Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (cd.)**

Table 5 (157). Motorways and road motor vehicles in European Union countries (cont.)

| KRAJE<br>COUNTRIES |          | Autostrady<br>Motorways |                       |   | Samochody osobowe<br>Passenger cars                 |                                     | Samochody ciężarowe<br>i ciągniki siodłowe<br>Lorries and road tractors |                                     |
|--------------------|----------|-------------------------|-----------------------|---|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
|                    |          | a-2015<br>b-2016        | w km<br>in kilometres | na 100 tys.<br>ludności<br>per 100000<br>population | na 1000 km <sup>2</sup><br>per 1000 km <sup>2</sup> | w tys. szt.<br>in thousand<br>units | na 1000<br>ludności<br>per 1000<br>population                           | w tys. szt.<br>in thousand<br>units |
| Austria            | a        | 1 719                   | 20                    | 20  | 4 748   | 546                                 | 444,0   | 51                                  |
| Austria            | b        | 1 743                   | 20                    | 21  | 4 822   | 550                                 | 457,2   | 52                                  |
| Belgia             | a        | 1 763                   | 16                    | 58  | 5 662   | 501                                 | 838,1   | 74                                  |
| Belgium            | b        | 1 763                   | 16                    | 58  | 5 731   | 505                                 | 859,8   | 76                                  |
| Bulgaria           | a        | 734                     | 10                    | 7   | 3 162   | 442                                 | 444,4   | 62                                  |
| Bulgaria           | b        | 740                     | 10                    | 7   | 3 144   | 443                                 | 456,8   | 64                                  |
| Chorwacja          | a        | 1 310                   | 31                    | 23  | 1 500   | 358                                 | 149,0   | 36                                  |
| Croatia            | b        | 1 310                   | 32                    | 23  | 1 553   | 374                                 | 156,7   | 38                                  |
| Cypr               | a        | 272                     | 32                    | 29  | 488   | 575                                 | 103,8   | 122                                 |
| Cyprus             | b        | 272                     | 32                    | 29  | 508   | 595                                 | 106,3   | 124                                 |
| Czechy             | a        | 776                     | 7                     | 10  | 5 115   | 485                                 | 652,1   | 62                                  |
| Czech Republic     | b        | 1 223                   | 12                    | 16  | 5 308   | 502                                 | 672,2   | 64                                  |
| Dania              | a        | 1 237                   | 22                    | 29  | 2 391   | 419                                 | 437,1   | 77                                  |
| Denmark            | b        | 1 255                   | 22                    | 29  | 2 466   | 429                                 | 439,0   | 76                                  |
| Estonia            | a        | 147                     | 11                    | 3   | 677   | 515                                 | 101,8   | 77                                  |
| Estonia            | b        | 145                     | 11                    | 3   | 703   | 534                                 | 108,2   | 82                                  |
| Finlandia          | a        | 881                     | 16                    | 3   | 3 258   | 594                                 | 560,9   | 102                                 |
| Finland            | b        | 890                     | 16                    | 3   | 3 346   | 608                                 | 582,1   | 106                                 |
| Francja            | a        | 11 599                  | 17                    | 18  | 32 000  | 479                                 | 6 562,0   | 98                                  |
| France             | b        | 11 612                  | 17                    | 18  | 32 074  | 479                                 | 6 739,6   | 101                                 |
| Grecja             | a        | 1 589                   | 15                    | 12  | 5 160   | 478                                 | 1 332,8   | 124                                 |
| Greece             | b        | 1 843                   | 17                    | 14  | 5 236   | 486                                 | 1 343,8   | 125                                 |
| Hiszpania          | a        | 15 336                  | 33                    | 30  | 22 356  | 481                                 | 5 047,2   | 109                                 |
| Spain              | b        | 15 444                  | 33                    | 31  | 22 877  | 492                                 | 5 087,4   | 109                                 |
| Holandia           | a        | 2 756                   | 16                    | 66  | 8 101   | 477                                 | 963,1   | 57                                  |
| Netherlands        | b        | 2 758                   | 16                    | 66  | 8 223   | 481                                 | 989,0   | 58                                  |
| Irlandia           | a        | 916                     | 19                    | 13  | 2 007   | 425                                 | 330,5   | 70                                  |
| Ireland            | b        | 916                     | 19                    | 13  | 2 049   | 428                                 | 342,3   | 72                                  |
| Litwa              | a        | 309                     | 11                    | 5   | 1 244   | 429                                 | 102,9   | 36                                  |
| Lithuania          | b        | 314                     | 11                    | 5   | 1 299   | 456                                 | 109,4   | 38                                  |
| Luksemburg         | a        | 161                     | 28                    | 62  | 381   | 661                                 | 39,6  | 69                                  |
| Luxembourg         | b        | 161                     | 27                    | 62  | 391   | 662                                 | 41,2  | 70                                  |
| Łotwa              | a        | -                       | -                     | -   | 679   | 345                                 | 86,0  | 44                                  |
| Latvia             | b        | -                       | -                     | -   | 664   | 341                                 | 84,1  | 43                                  |
| Malta              | a        | -                       | -                     | -   | 275   | 634                                 | 44,2  | 102                                 |
| Malta              | b        | -                       | -                     | -   | 283   | 615                                 | 45,3  | 98                                  |
| Niemcy             | a        | 12 993                  | 16                    | 36  | 45 071  | 548                                 | 2 995,2   | 36                                  |
| Germany            | b        | 12 996                  | 16                    | 36  | 45 804  | 555                                 | 3 113,9   | 38                                  |
| <b>Polska</b>      | <b>a</b> | <b>1 559</b>            | <b>4</b>              | <b>5</b>  | <b>20 723</b>                                       | <b>546</b>                          | <b>3 428,0</b>  | <b>90</b>                           |
| <b>Poland</b>      | <b>b</b> | <b>1 640</b>            | <b>4</b>              | <b>5</b>  | <b>21 675</b>                                       | <b>571</b>                          | <b>3 542,3</b>  | <b>93</b>                           |
| Portugalia         | a        | 3 065                   | 30                    | 33  | 4 538   | 439                                 | 1 229,0   | 119                                 |
| Portugal           | b        | 3 065                   | 30                    | 33  | 4 850   | 470                                 | 1 310,5   | 127                                 |
| Rumunia            | a        | 747                     | 4                     | 3   | 5 155   | 261                                 | 856,3   | 43                                  |
| Romania            | b        | 747                     | 4                     | 3   | 5 472   | 279                                 | 912,8   | 46                                  |

**Tablica 5 (157). Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (dok.)**

Table 5 (157). Motorways and road motor vehicles in European Union countries (cont.)

| KRAJE<br>COUNTRIES | a-2015<br>b-2016 | Autostrady<br>Motorways |   |   | Samochody osobowe<br>Passenger cars |   | Samochody ciężarowe<br>i ciągniki siodłowe<br>Lorries and road tractors |   |
|--------------------|------------------|-------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|---|
|                    |                  | w km<br>in kilometres   | na 100 tys.<br>ludności<br>per 100000<br>population | na 1000 km <sup>2</sup><br>per 1000 km <sup>2</sup> | w tys. szt.<br>in thousand<br>units | na 1000<br>ludności<br>per 1000<br>population | w tys. szt.<br>in thousand<br>units                                     | na 1000<br>ludności<br>per 1000<br>population |
| Słowacja           | a                | 463                     | 8   | 9   | 2 035                               | 375   | 302,9   | 56  |
| Słowacja           | b                | 463                     | 9   | 9   | 2 122                               | 390   | 309,3   | 57  |
| Słowenia           | a                | 773                     | 37  | 38  | 1 079                               | 523   | 91,3  | 44  |
| Słowenia           | b                | 773                     | 37  | 38  | 1 097                               | 531   | 96,9  | 47  |
| Szwecja            | a                | 2 119                   | 21  | 5   | 4 669                               | 474   | 596,2   | 61  |
| Szwecja            | b                | 2 118                   | 21  | 5   | 4 768                               | 477   | 616,2   | 62  |
| Węgry              | a                | 1 884                   | 19  | 20  | 3 197                               | 325   | 496,2   | 50  |
| Węgry              | b                | 1 924                   | 20  | 21  | 3 313                               | 338   | 517,1   | 65  |
| Wielka Brytania    | a                | 3 769                   | 6   | 15  | 31 214                              | 477   | 4 242,2   | 65  |
| Wielka Brytania    | b                | 3 764                   | 6   | 15  | 31 834                              | 484   | 4 406,8   | 67  |
| Włochy             | a                | 6 943                   | 11  | 23  | 37 315                              | 615   | 4 097,8   | 68  |
| Włochy             | b                | 6 943                   | 11  | 23  | 37 876                              | 625   | 4 180,8   | 69  |

Źródło: „Transport in figures 2018”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.  
Source: "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

**Tablica 6 (158). Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej**

Table 6 (158). Freight and passenger road transport in European Union countries

| KRAJE                 | Przewozy ładunków <sup>a</sup> (w mln t-km)<br>Transport of goods <sup>a</sup> (in million tonne-kilometres) |                  |   | Przewozy pasażerów transportem<br>autobusowym (w mld pas-km)<br>Transport of passengers by buses and<br>coaches (billion passenger-kilometres) |              | COUNTRIES            |
|-----------------------|--|------------------|---|--|--------------|----------------------|
|                       | 2016   | 2017             |   | 2015   | 2016         |                      |
|                       |  | ogółem<br>total  | w tym transport<br>międzynarodowy <sup>b</sup><br>of which<br>international<br>transport <sup>b</sup> |  |              |                      |
| <b>Ogółem (UE-28)</b> | <b>1 830 516</b>   | <b>1 920 613</b> | <b>701 982</b>  | <b>543,5</b>   | <b>552,0</b> | <b>Total (EU-28)</b> |
| Austria               | 26 138   | 25 978           | 9 175   | 10,3   | 10,6         | Austria              |
| Belgia                | 30 865   | 34 220           | 13 588  | 15,2   | 13,6         | Belgium              |
| Bułgaria              | 35 409   | 35 150           | 26 822  | 12,5   | 12,2         | Bulgaria             |
| Chorwacja             | 11 337   | 11 834           | 7 635   | 3,4  | 3,8          | Croatia              |
| Cypr                  | 703  | 826              | 24  | 1,4  | 1,5          | Cyprus               |
| Czechy                | 50 315   | .                | 22 374  | 16,3   | 16,7         | Czech Republic       |
| Dania                 | 16 094   | 15 502           | 2 925   | 6,9  | 7,1          | Denmark              |
| Estonia               | 6 716  | .                | 4 558   | 3,1  | 2,9          | Estonia              |
| Finlandia             | 26 846   | 27 966           | -   | 7,5  | 8,3          | Finland              |
| Francja               | 155 843  | 167 691          | 11 815  | 70,3   | 81,1         | France               |
| Grecja                | 24 560   | 28 377           | -   | 21,1   | 20,9         | Greece               |
| Hiszpania             | 216 997  | .                | 76 442  | 46,4   | 47,8         | Spain                |
| Holandia              | 67 779   | 67 533           | 34 371  | 4,9  | 5,0          | Netherlands          |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage.

**Tablica 6 (158). Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (dok.)**

Table 6 (158). Freight and passenger road transport in European Union countries (cont.)

| KRAJE              | Przewozy ładunków <sup>a</sup> (w mln t-km)<br>Transport of goods <sup>a</sup> (in million tonne-kilometres) |                |  | Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas-km)<br>Transport of passengers by buses and coaches (billion passenger-kilometres) |                         | COUNTRIES      |
|--------------------|--|----------------|--|--|-------------------------|----------------|
|                    | 2016   | 2017           |  | 2015   | 2016                    |                |
|                    |  | ogółem total   | w tym transport międzynarodowy <sup>b</sup><br>of which international transport <sup>b</sup> |  |                         |                |
| Irlandia           | 11 616   | .              | 2 511  | 10,8   | 11,9                    | Ireland        |
| Litwa              | 30 974   | .              | 35 915   | 2,7  | 2,6                     | Lithuania      |
| Luksemburg         | 9 324  | 9 414          | 8 203  | 1,1  | 1,1                     | Luxembourg     |
| Łotwa              | 14 227   | 14 972         | 11 732   | 2,3  | 2,2                     | Latvia         |
| Malta <sup>c</sup> | .  | .              | .  | 0,5  | 0,5                     | Malta          |
| Niemcy             | 315 774  | 313 149        | 41 483   | 65,1   | 64,0                    | Germany        |
| <b>Polska</b>      | <b>290 749</b>   | <b>335 220</b> | <b>215 184</b>   | <b>37,6<sup>d</sup></b>  | <b>36,8<sup>d</sup></b> | <b>Poland</b>  |
| Portugalia         | 34 877   | 34 186         | 23 331   | 6,0  | 6,8                     | Portugal       |
| Rumunia            | 48 176   | 54 704         | 41 156   | 17,5   | 18,7                    | Romania        |
| Słowacja           | 36 139   | 35 411         | 29 085   | 5,4  | 5,9                     | Slovakia       |
| Słowenia           | 18 707   | 20 814         | 18 504   | 3,6  | 3,6                     | Slovenia       |
| Szwecja            | 42 673   | .              | 3 295  | 9,8  | 9,8                     | Sweden         |
| Węgry              | 40 002   | 39 684         | 27 744   | 17,8   | 17,8                    | Hungary        |
| Wielka Brytania    | 155 042  | .              | 6 590  | 40,8   | 35,9                    | United Kingdom |
| Włochy             | 112 637  | .              | 12 976   | 103,1  | 103,0                   | Italy          |

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz Uwagi metodologiczne, pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. c Malta nie ma obowiązku przekazywania danych do Eurostatu w tym zakresie. d Łącznie z komunikacją miejską; dane częściowo szacowane.

Źródło: Eurostat (road\_go\_ta\_tott – stan na 26 lipca 2019); "Transport in figures 2018", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.

a Results of a sample survey; see Methodological notes, paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage. c Malta has no obligation to transmit data to Eurostat in this scope. d Including urban transport; data partly estimated.

Source: Eurostat (road\_go\_ta\_tott - as of 26th July 2019); "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

**Tablica 7 (159). Przewozy ładunków na terytorium kraju<sup>a</sup> transportem drogowym według krajów Unii Europejskiej**Table 7 (159). Freight road transport on land<sup>a</sup> by European Union countries

| KRAJE                 | 2005                                      | 2010           | 2015           | 2016           | COUNTRIES            |
|-----------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------------|
|                       | w mln t-km<br>in million tonne-kilometres |                |                |                |                      |
| <b>Ogółem (UE-28)</b> | <b>1 755,5</b>                            | <b>1 714,7</b> | <b>1 722,3</b> | <b>1 803,5</b> | <b>Total (EU-28)</b> |
| Austria               | 32,4                                      | 37,9           | 40,5           | 43,4           | Austria              |
| Belgia                | 46,8                                      | 45,0           | 47,7           | 49,2           | Belgium              |
| Bułgaria              | 11,0                                      | 8,9            | 11,2           | 11,2           | Bulgaria             |
| Chorwacja             | 10,5                                      | 7,8            | 8,2            | 8,7            | Croatia              |
| Cypr                  | 1,4                                       | 1,1            | 0,5            | 0,7            | Cyprus               |
| Czechy                | 32,3                                      | 32,4           | 42,2           | 43,4           | Czech Republic       |
| Dania                 | 16,8                                      | 17,3           | 19,1           | 20,6           | Denmark              |
| Estonia               | 2,7                                       | 2,2            | 2,8            | 3,1            | Estonia              |
| Finlandia             | 28,8                                      | 26,5           | 22,8           | 25,7           | Finland              |

a Obejmuje transport krajowy i odcinek krajowy w transporcie międzynarodowym wykonany pojazdami ciężarowymi w kraju rejestracji pojazdu.

a It includes national transport and national part in international transport carried out by road goods vehicles in the country of vehicle registration.



**Tablica 7 (159). Przewozy ładunków na terytorium kraju <sup>a</sup> transportem drogowym według krajów Unii Europejskiej (dok.)**Table 7 (159). Freight road transport on land <sup>a</sup> by European Union countries (cont.)

| KRAJE           | 2005                                      | 2010         | 2015         | 2016         | COUNTRIES          |
|-----------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------------|
|                 | w mln t·km<br>in million tonne-kilometres |              |              |              |                    |
| Francja         | 294,5                                     | 274,8        | 250,5        | 258,1        | France             |
| Grecja          | 21,9                                      | 27,6         | 17,7         | 18,7         | Greece             |
| Hiszpania       | 210,7                                     | 184,4        | 178,0        | 186,7        | Spain              |
| Holandia        | 49,8                                      | 52,0         | 51,5         | 54,7         | Netherlands        |
| Irlandia        | 15,6                                      | 9,6          | 9,2          | 10,6         | Ireland            |
| Litwa           | 4,4                                       | 5,1          | 7,3          | 7,4          | Lithuania          |
| Luksemburg      | 1,9                                       | 2,1          | 2,6          | 2,8          | Luxembourg         |
| Łotwa           | 3,7                                       | 3,7          | 4,8          | 4,9          | Latvia             |
| Malta           | .   | .            | .            | .            | Malta <sup>b</sup> |
| Niemcy          | 370,8                                     | 407,2        | 432,4        | 447,7        | Germany            |
| <b>Polska</b>   | <b>86,8</b>                               | <b>117,0</b> | <b>147,4</b> | <b>154,2</b> | <b>Poland</b>      |
| Portugalia      | 23,9                                      | 19,0         | 16,3         | 16,4         | Portugal           |
| Rumunia         | 32,5                                      | 15,7         | 16,5         | 18,0         | Romania            |
| Słowacja        | 10,5                                      | 11,7         | 13,8         | 15,0         | Slovakia           |
| Słowenia        | 7,3                                       | 7,4          | 7,8          | 8,7          | Slovenia           |
| Szwecja         | 45,1                                      | 42,4         | 49,4         | 51,3         | Sweden             |
| Węgry           | 22,2                                      | 21,3         | 22,1         | 24,5         | Hungary            |
| Wielka Brytania | 167,3                                     | 151,3        | 166,0        | 185,6        | United Kingdom     |
| Włochy          | 204,0                                     | 183,5        | 133,9        | 132,0        | Italy              |

a Obejmuje transport krajowy i odcinek krajowy w transporcie międzynarodowym wykonany pojazdami ciężarowymi w kraju rejestracji pojazdu. b Malta nie ma obowiązku przekazywania danych do Eurostatu w tym zakresie.

Źródło: „Transport in figures 2018”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.

a It includes national transport and national part in international transport carried out by road goods vehicles in the country of vehicle registration. b Malta has no obligation to transmit data to Eurostat in this scope.

Source: "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

**Tablica 8 (160). Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej**

Table 8 (160). Road fatalities (persons killed) in European Union countries

| KRAJE                 | Ofiary śmiertelne<br>Road fatalities            |   |  |  | COUNTRIES |                      |
|-----------------------|---|---|--|--|-----------|----------------------|
|                       | w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers | na 1 mln<br>ludności<br>per 1 million<br>population | na 1 mln<br>samochodów<br>osobowych<br>per 1 million<br>passenger cars | na 1 miliard<br>pas·km<br>per 1 billion<br>passen-<br>ger·kilometres |           |                      |
|                       |   |   |  |  |           | 1990                 |
| <b>Ogółem (UE-28)</b> | <b>77 337</b>                                   | <b>25 651</b>                                       | <b>50</b>  | <b>99</b>  | <b>5</b>  | <b>Total (EU-28)</b> |
| Austria               | 1 391   | 432   | 49   | 90   | 5         | Austria              |
| Belgia                | 1 976   | 637   | 56   | 111  | 6         | Belgium              |
| Bułgaria              | 1 567   | 708   | 100  | 225  | 13        | Bulgaria             |
| Chorwacja             | 1 360   | 307   | 74   | 198  | 12        | Croatia              |
| Cypr                  | 116   | 46  | 54   | 91   | 7         | Cyprus               |
| Czechy                | 1 291   | 611   | 58   | 115  | 8         | Czech Republic       |
| Dania                 | 634   | 211   | 37   | 86   | 4         | Denmark              |
| Estonia               | 436   | 71  | 54   | 101  | 6         | Estonia              |
| Finlandia             | 649   | 258   | 47   | 77   | 5         | Finland              |
| Francja               | 11 215  | 3 477   | 52   | 108  | 5         | France               |

**Tablica 8 (160). Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (dok.)**

Table 8 (160). Road fatalities (persons killed) in European Union countries (cont.)

| KRAJE           | Ofiary śmiertelne<br>Road fatalities            |   |  |  |           | COUNTRIES      |
|-----------------|---|---|--|--|-----------|----------------|
|                 | w liczbach bezwzględnych<br>in absolute numbers | na 1 mln<br>ludności<br>per 1 million<br>population | na 1 mln<br>samochodów<br>osobowych<br>per 1 million<br>passenger cars | na 1 miliard<br>pas-km<br>per 1 billion<br>passen-<br>ger-kilometres | 2016      |                |
|                 |   |   |  |  | 1990      |                |
| Grecja          | 2 050   | 824   | 77   | 157  | 8         | Greece         |
| Hiszpania       | 9 032   | 1 810   | 39   | 79   | 5         | Spain          |
| Holandia        | 1 376   | 533   | 31   | 65   | 4         | Netherlands    |
| Irlandia        | 478   | 186   | 39   | 91   | 3         | Ireland        |
| Litwa           | 933   | 192   | 67   | 148  | 7         | Lithuania      |
| Luksemburg      | 70  | 32  | 54   | 82   | 4         | Luxembourg     |
| Łotwa           | 947   | 158   | 81   | 238  | 11        | Latvia         |
| Malta           | 4   | 23  | 50   | 81   | 9         | Malta          |
| Niemcy          | 11 046  | 3 206   | 39   | 70   | 3         | Germany        |
| <b>Polska</b>   | <b>7 333</b>                                    | <b>3 026</b>  | <b>80</b>  | <b>140</b>   | <b>15</b> | <b>Poland</b>  |
| Portugalia      | 2 646   | 563   | 55   | 116  | 6         | Portugal       |
| Rumunia         | 3 782   | 1 915   | 97   | 350  | 20        | Romania        |
| Słowacja        | 731   | 275   | 51   | 130  | 10        | Slovakia       |
| Słowenia        | 517   | 130   | 63   | 119  | 5         | Slovenia       |
| Szwecja         | 772   | 270   | 27   | 57   | 2         | Sweden         |
| Węgry           | 2 432   | 607   | 62   | 183  | 11        | Hungary        |
| Wielka Brytania | 5 402   | 1 860   | 28   | 58   | 3         | United Kingdom |
| Włochy          | 7 151   | 3 283   | 54   | 87   | 5         | Italy          |

Źródło: "Transport in figures 2018", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2018.

Source: "Transport in figures 2018", European Commission, Statistical pocketbook 2018.

**Tablica 9 (161). Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej w 2017 r.**

Table 9 (161). Passenger traffic at airports in European Union countries in 2017

| KRAJE                                      | Ogółem<br>Total | Ruch<br>Traffic     |                                 |                         |                     | COUNTRIES      |
|--|-----------------|---------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
|  |                 | krajowy<br>national | międzynarodowy<br>international |                         |                     |                |
|  |                 |                     | ogółem<br>total                 | wewnątrz UE<br>intra EU | poza UE<br>extra EU |                |
| w tys. pasażerów<br>in thousand passengers |                 |                     |                                 |                         |                     |                |
| Austria                                    | 28 551,3        | 556,5               | 27 994,8                        | 19 661,4                | 8 333,4             | Austria        |
| Belgia                                     | 33 277,8        | 9,9                 | 33 267,9                        | 24 523,3                | 8 744,7             | Belgium        |
| Bułgaria                                   | 11 142,6        | 292,4               | 10 850,2                        | 8 537,5                 | 2 312,6             | Bulgaria       |
| Chorwacja                                  | 8 881,6         | 569,3               | 8 312,3                         | 6 871,1                 | 1 441,2             | Croatia        |
| Cypr                                       | 10 435,4        | 0,1                 | 10 435,3                        | 6 927,8                 | 3 507,5             | Cyprus         |
| Czechy                                     | 16 326,5        | 82,5                | 16 244,0                        | 11 410,4                | 4 833,7             | Czech Republic |
| Dania                                      | 33 332,1        | 1 955,9             | 31 376,2                        | 22 756,1                | 8 620,1             | Denmark        |
| Estonia                                    | 2 636,9         | 24,5                | 2 612,3                         | 2 096,1                 | 516,3               | Estonia        |
| Finlandia                                  | 20 118,1        | 2 829,3             | 17 288,8                        | 12 497,0                | 4 791,9             | Finland        |
| Francja                                    | 154 971,7       | 30 556,4            | 124 415,4                       | 69 675,8                | 54 739,6            | France         |
| Grecja                                     | 50 169,4        | 8 333,0             | 41 836,4                        | 33 328,7                | 8 507,7             | Greece         |

**Tablica 9 (161). Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej w 2017 r. (dok.)**

Table 9 (161). Passenger traffic at airports in European Union countries in 2017 (cont.)

| KRAJE                                      | Ogółem<br>Total | Ruch<br>Traffic     |                                 |                         |                     | COUNTRIES                 |
|--|-----------------|---------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|
|  |                 | krajowy<br>national | międzynarodowy<br>international |                         |                     |                           |
|  |                 |                     | ogółem<br>total                 | wewnątrz UE<br>intra EU | poza UE<br>extra EU |                           |
| w tys. pasażerów<br>in thousand passengers |                 |                     |                                 |                         |                     |                           |
| Hiszpania                                  | 210 158,4       | 36 161,8            | 173 996,6                       | 144 056,0               | 29 940,6            | Spain                     |
| Holandia                                   | 76 608,2        | 10,5                | 76 597,7                        | 48 468,1                | 28 129,5            | Netherlands               |
| Irlandia                                   | 34 385,8        | 89,0                | 34 296,9                        | 28 720,8                | 5 576,0             | Ireland                   |
| Litwa                                      | 5 250,5         | 0,2                 | 5 250,2                         | 4 004,7                 | 1 245,6             | Lithuania                 |
| Luksemburg                                 | 3 554,7         | 1,1                 | 3 553,6                         | 3 214,6                 | 339,0               | Luxembourg                |
| Łotwa                                      | 6 097,5         | 6,3                 | 6 091,1                         | 4 413,8                 | 1 677,3             | Latvia                    |
| Malta                                      | 6 007,7         | 0,0                 | 6 007,7                         | 5 570,9                 | 436,8               | Malta                     |
| Niemcy                                     | 213 072,5       | 23 995,9            | 189 076,6                       | 118 067,6               | 71 008,9            | Germany                   |
| <b>Polska<sup>a</sup></b>                  | <b>37 732,9</b> | <b>2 222,0</b>      | <b>35 510,9</b>                 | <b>28 069,6</b>         | <b>7 441,3</b>      | <b>Poland<sup>a</sup></b> |
| Portugalia                                 | 47 431,0        | 4 821,6             | 42 609,5                        | 34 116,4                | 8 493,1             | Portugal                  |
| Rumunia                                    | 18 008,4        | 1 413,8             | 16 594,6                        | 14 389,7                | 2 204,9             | Romania                   |
| Słowacja                                   | 2 434,0         | 32,1                | 2 401,9                         | 1 809,4                 | 592,5               | Slovakia                  |
| Słowenia                                   | 1 682,7         | 0,0                 | 1 682,7                         | 1 009,0                 | 673,7               | Slovenia                  |
| Szwecja                                    | 38 628,4        | 7 971,4             | 30 657,0                        | 23 524,0                | 7 133,0             | Sweden                    |
| Węgry                                      | 13 379,8        | 0,0                 | 13 379,8                        | 10 608,6                | 2 771,2             | Hungary                   |
| Wielka Brytania                            | 264 867,3       | 23 479,8            | 241 387,5                       | 165 235,4               | 76 152,0            | United Kingdom            |
| Włochy                                     | 144 895,5       | 31 215,0            | 113 680,4                       | 85 870,9                | 27 809,6            | Italy                     |

a Dane dla 12 największych portów lotniczych; dane dotyczące pasażerów w ruchu krajowym zawierają wyłącznie pasażerów odprawionych.  
Źródło: Eurostat (avia\_paoc – stan na 27 lipca 2019).

a Data for 12 biggest airports; data for national traffic includes departures of passengers only.  
Source: Eurostat (avia\_paoc – as of 27th July 2019).

**Tablica 10 (162). Obroty ładunkowe w portach morskich<sup>ab</sup> w krajach Unii Europejskiej**Table 10 (162). Goods loaded and unloaded at seaports<sup>ab</sup> in European Union countries

| KRAJE                 | 2016                           |                     |                       | 2017             |                     |                       | COUNTRIES            |
|-----------------------|--------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
|                       | ogółem<br>total                | załadunek<br>loaded | wyładunek<br>unloaded | ogółem<br>total  | załadunek<br>loaded | wyładunek<br>unloaded |                      |
|                       | w tys. t<br>in thousand tonnes |                     |                       |                  |                     |                       |                      |
| <b>Ogółem (UE-28)</b> | <b>3 861 616 *</b>             | <b>1 570 544 *</b>  | <b>2 290 266 *</b>    | <b>3 961 164</b> | <b>1 604 208</b>    | <b>2 356 958</b>      | <b>Total (EU-28)</b> |
| Belgia                | 253 543 *                      | 114 886             | 138 658 *             | 257 865          | 117 801             | 140 065               | Belgium              |
| Bułgaria              | 28 685                         | 15 569              | 13 115                | 30 953           | 16 769              | 14 184                | Bulgaria             |
| Chorwacja             | 18 551                         | 5 843               | 12 708                | 20 798           | 6 187               | 14 611                | Croatia              |
| Cypr                  | 10 259                         | 3 693               | 6 566                 | 7 860            | 2 471               | 5 389                 | Cyprus               |
| Dania                 | 95 829 *                       | 39 485 *            | 56 345 *              | 94 638           | 39 988              | 54 650                | Denmark              |
| Estonia               | 33 596                         | 22 527              | 11 069                | 34 801           | 23 477              | 11 325                | Estonia              |
| Finlandia             | 105 887                        | 53 871              | 52 016                | 110 468          | 57 327              | 53 141                | Finland              |

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostek toczne). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and ro-ro units). b Including countries with direct access to the sea.

**Tablica 10 (162). Obroty ładunkowe w portach morskich<sup>ab</sup> w krajach Unii Europejskiej (dok.)**Table 10 (162). Goods loaded and unloaded at seaports<sup>ab</sup> in European Union countries (cont.)

| KRAJE           | 2016                           |                     |                       | 2017            |                     |                       | COUNTRIES      |
|-----------------|--------------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------|
|                 | ogółem<br>total                | załadunek<br>loaded | wyładunek<br>unloaded | ogółem<br>total | załadunek<br>loaded | wyładunek<br>unloaded |                |
|                 | w tys. t<br>in thousand tonnes |                     |                       |                 |                     |                       |                |
| Francja         | 292 160                        | 95 901              | 196 260               | 302 840         | 96 113              | 206 727               | France         |
| Grecja          | 175 100                        | 80 111              | 94 989                | 181 261         | 83 601              | 97 660                | Greece         |
| Hiszpania       | 451 255                        | 197 464             | 253 791               | 485 805         | 212 883             | 272 921               | Spain          |
| Holandia        | 588 772                        | 190 488             | 398 284               | 595 810         | 194 482             | 401 327               | Netherlands    |
| Irlandia        | 50 758                         | 17 013              | 33 744                | 53 351          | 17 852              | 35 499                | Ireland        |
| Litwa           | 46 236                         | 29 519              | 16 717                | 49 856          | 31 541              | 18 315                | Lithuania      |
| Łotwa           | 60 962                         | 54 559              | 6 403                 | 58 687          | 51 876              | 6 811                 | Latvia         |
| Malta           | 3 788                          | 418                 | 3 370                 | 4 114           | 438                 | 3 676                 | Malta          |
| Niemcy          | 297 137                        | 121 912             | 175 225               | 299 189         | 120 007             | 179 183               | Germany        |
| <b>Polska</b>   | <b>72 926</b>                  | <b>31 972</b>       | <b>40 954</b>         | <b>78 076</b>   | <b>29 317</b>       | <b>48 759</b>         | <b>Poland</b>  |
| Portugalia      | 91 344                         | 37 520              | 53 824                | 93 356          | 36 676              | 56 680                | Portugal       |
| Rumunia         | 46 295                         | 25 739              | 20 556                | 46 182          | 24 848              | 21 335                | Romania        |
| Słowenia        | 21 171                         | 7 097               | 14 074                | 22 311          | 6 786               | 15 525                | Slovenia       |
| Szwecja         | 171 324                        | 78 187              | 93 137                | 175 964         | 81 979              | 93 985                | Sweden         |
| Wielka Brytania | 484 048                        | 180 918             | 303 130               | 481 815         | 180 869             | 300 945               | United Kingdom |
| Włochy          | 461 990                        | 165 949             | 296 042               | 475 164         | 170 920             | 304 245               | Italy          |

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar\_go\_aa – stan na 1 lipca 2019).

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and ro-ro units). b Including countries with direct access to the sea.

Source: Eurostat (mar\_go\_aa – as of 1st July 2019).

**Tablica 11 (163). Ruch pasażerów w portach morskich<sup>ab</sup> w krajach Unii Europejskiej**Table 11 (163). Passenger traffic at seaports<sup>ab</sup> in European Union countries

| KRAJE                 | 2016                                       |   |   | 2017            |   |   | COUNTRIES            |
|-----------------------|--|---|---|-----------------|---|---|----------------------|
|                       | ogółem<br>total                            | pasażerowie<br>przybyli<br>z portów<br>passenger<br>arrivals from<br>seaports | pasażerowie<br>odprawnieni<br>do portów<br>passenger<br>departures<br>to seaports | ogółem<br>total | pasażerowie<br>przybyli<br>z portów<br>passenger<br>arrivals from<br>seaports | pasażerowie<br>odprawnieni<br>do portów<br>passenger<br>departures<br>to seaports |                      |
|                       | w tys. pasażerów<br>in thousand passengers |   |   |                 |   |   |                      |
| <b>Ogółem (UE-28)</b> | <b>396 521 *</b>                           | <b>198 727 *</b>  | <b>197 793 *</b>  | <b>414 806</b>  | <b>207 978</b>  | <b>206 829</b>  | <b>Total (EU-28)</b> |
| Belgia                | 1118 *                                     | 558 *   | 560 *   | 1 270           | 634   | 636   | Belgium              |
| Bułgaria              | 3  | 0   | 3   | 2               | 0   | 2   | Bulgaria             |
| Chorwacja             | 29 661                                     | 15 076  | 14 584  | 31 327          | 15 976  | 15 351  | Croatia              |
| Cypr                  | 59   | 29  | 30  | 72              | 46  | 26  | Cyprus               |
| Dania                 | 41 583 *                                   | 20 799 *  | 20 785 *  | 42 886          | 21 507  | 21 379  | Denmark              |
| Estonia               | 14 333                                     | 7 135   | 7 198   | 14 850          | 7 402   | 7 449   | Estonia              |
| Finlandia             | 19 222                                     | 9 657   | 9 565   | 19 489          | 9 800   | 9 689   | Finland              |
| Francja               | 24 514                                     | 12 325  | 12 189  | 25 093          | 12 641  | 12 453  | France               |

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross tonnage (GT). b Including countries with direct access to the sea.

**Tablica 11 (163). Ruch pasażerów w portach morskich <sup>ab</sup> w krajach Unii Europejskiej (dok.)**Table 11 (163). Passenger traffic at seaports <sup>ab</sup> in European Union countries (cont.)

| KRAJE           | 2016                                       |   |  | 2017            |   |  | COUNTRIES      |
|-----------------|--|---|--|-----------------|---|--|----------------|
|                 | ogółem<br>total                            | pasażerowie<br>przybyli<br>z portów<br>passenger<br>arrivals from<br>seaports | pasażerowie<br>odprawieni<br>do portów<br>passenger<br>departures<br>to seaports | ogółem<br>total | pasażerowie<br>przybyli<br>z portów<br>passenger<br>arrivals from<br>seaports | pasażerowie<br>odprawieni<br>do portów<br>passenger<br>departures<br>to seaports |                |
|                 | w tys. pasażerów<br>in thousand passengers |   |  |                 |   |  |                |
| Grecja          | 65 248                                     | 32 630  | 32 618   | 70 023          | 35 021  | 35 002   | Greece         |
| Hiszpania       | 26 323                                     | 13 149  | 13 175   | 27 899          | 13 976  | 13 923   | Spain          |
| Holandia        | 1 906                                      | 997   | 908  | 1 928           | 963   | 965  | Netherlands    |
| Irlandia        | 2 717                                      | 1 362   | 1 355  | 2 774           | 1 394   | 1 380  | Ireland        |
| Litwa           | 303  | 144   | 159  | 297             | 141   | 156  | Lithuania      |
| Łotwa           | 723  | 346   | 377  | 994             | 487   | 507  | Latvia         |
| Malta           | 10 690                                     | 5 348   | 5 342  | 11 286          | 5 643   | 5 642  | Malta          |
| Niemcy          | 30 849                                     | 15 422  | 15 426   | 30 774          | 15 321  | 15 453   | Germany        |
| <b>Polska</b>   | <b>2 602</b>                               | <b>1 297</b>  | <b>1 305</b>   | <b>2 585</b>    | <b>1 292</b>  | <b>1 293</b>   | <b>Poland</b>  |
| Portugalia      | 679  | 340   | 339  | 740             | 369   | 371  | Portugal       |
| Rumunia         | –  | –   | –  | –               | –   | –  | Romania        |
| Słowenia        | 28   | 14  | 14   | 38              | 19  | 19   | Slovenia       |
| Szwecja         | 29 800                                     | 15 092  | 14 708   | 30 265          | 15 384  | 14 881   | Sweden         |
| Wielka Brytania | 26 887                                     | 13 330  | 13 557   | 26 338          | 13 027  | 13 311   | United Kingdom |
| Włochy          | 67 273                                     | 33 677  | 33 596   | 73 876          | 36 935  | 36 941   | Italy          |

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar\_mp\_aa\_cphd – stan na 1 lipca 2019).

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross tonnage (GT). b Including countries with direct access to the sea.

Source: Eurostat (mar\_mp\_aa\_cph – as of 1st July 2019).

## Uwagi metodologiczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2018 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody, usługi portowe i parkingowe;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Działalność pocztowa i kurierska”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych, pojazdach samochodowych i ciągnikach, ruchu drogowym oraz wypadkach drogowych;
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym;
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zawarte w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o:

- drogach publicznych i obiektach mostowych oraz ruchu drogowym pozyskiwanych z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;

## Methodological notes

1. This publication contains statistical data for 2018, characterising activity results of economic entities which run:

- an activity connected with the provision of goods or passenger transport, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;
- a supportive activity, such as e.g.: handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles, port and parking services;
- renting transport equipment with a driver or operator.

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H “Transportation and Storage”, with the exclusion of entities classified into division “Postal and Courier Activities”.

Moreover, there is information on:

- public roads, road motor vehicles and tractors, traffic and road accidents;
- goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport;
- stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office.

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.

Moreover, the publication includes selected data about European Union countries.

2. Data contained in the publication come from the reports by the Central Statistical Office (Statistics Poland), with the exception of data on:

- public roads and bridges, as well as road traffic acquired from the General Directorate for Public Roads and Motorways,

- pojazdach samochodowych i ciągnikach pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji; wypadkach drogowych – z systemu SEWiK prowadzonego przez Komendę Główną Policji;
- portach morskich (z wyłączeniem tablic 1(133), 7(139) i 8(140)) pochodzących od przedstawicieli statków zawiązujących do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów.
- Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.
- Dane prezentowane w dziale I w tablicach 1–3 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 4 do 8 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, SP i SP-3 oraz T-02.
- Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.
- W dziale „Przegląd międzynarodowy” przedstawiono wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych oraz publikacji Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).
- road motor vehicles and tractors acquired from the Central Register of Vehicles maintained by Ministry of Digitalization, road accidents – from the SEWiK system kept by the General Police Headquarters;
- seaports (excluding tables 1(133), 7(139) and 8(140)) coming from representatives of ships entering Polish seaports and received from maritime offices – harbour master’s offices;
- Data concerning small units as regards revenues, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.
- Data contained in section I table 1–3 include results of all transport entities, whereas in tables 4 to 8 – entities employing more than 49 employees. Forms F-01/I-01, SP and SP-3 and T-02 are the source of financial information.
- Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.
- In the section “International review” selected data concerning European Union countries are presented according to the database database and data disseminated by the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

### 3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami;
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów (tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji);
- przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products;
- revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company’s network along with goods manufactured by other manufacturers;
- revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;

- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.
- other operating revenues i.e. revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights;
- financial revenues i.e. amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

**Przychody ze sprzedaży usług** obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeladunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków oraz inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

**Przychody z tytułu przewozów ładunków i pasażerów** to wpływy za świadczone usługi przewozowe przez transport kolejowy, samochodowy, komunikację miejską (autobusową, tramwajową, trolejbusową i metro), transport rurociągowy, lotniczy, żeglugę śródlądową i morską wyrażone w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat.

- W transporcie kolejowym – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi), bez kolei wąskotorowych, które od 2016 r. nie wykonywały przewozów.
- W transporcie samochodowym towarowym – wpływy za przewozy ładunków realizowane we własnym zakresie przez przewoźnika oraz za wynajem taboru łącznie z kierowcą.
- W transporcie samochodowym pasażerskim – wpływy za przewozy pasażerów dotyczą wpływów z tytułu przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi (komunikacja regularna) oraz za przewozy w ramach komunikacji regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze na podstawie umów z zakładami pracy) i za przewozy pozostałe (np. wycieczkowe).
- In railway transport – revenues from cargo and passengers transport by standard gauge (including large gauge railway) excluding narrow gauge railway, due to lack of carriage from 2016 by this type of railway.
- In goods road transport – revenues from goods transport include revenues from transport of goods for hire or reward.
- In passenger road transport and urban transport – revenues from carriage of passengers regard revenues from transport of passengers with single use, monthly and multiple used tickets (scheduled services) as well as from carriage within special scheduled services (e.g. employee transport based on contracts with enterprises) and from other carriages (e.g. holiday trips).

**Revenues from the sale of services** include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

**Goods and passenger transport revenues** are revenues on transport services provided by railway transport, road transport, urban transport (buses, trams, trolley buses and metro), pipeline, air, inland waterways and maritime transport expressed in actual prices of sale taking into account all discounts, rebates and reductions.



- |   |  |
|---|--|
| <p>d. W transporcie rurociągowym – wpływy za przetłoczenie ropy i produktów naftowych oraz gazu ziemnego.</p> <p>e. W transporcie lotniczym – wpływy za przewozy ładunków (tj. przesyłki towarowe, pocztowe i bagaż płatny) i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych na liniach krajowych oraz zagranicznych.</p> <p>f. W żegludze śródlądowej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów taborem pływającym żeglugi śródlądowej po drogach wodnych polskich i obcych.</p> <p>g. W żegludze morskiej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych morskiej floty transportowej (towarowymi, pasażerskimi, promami oraz od 2016 r. jachtami morskimi komercyjnymi) własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów.</p> | <p>d. In pipeline transport – revenues from pumping crude oil and petroleum products as well as natural gas.</p> <p>e. In air transport – revenues from freight transport (i.e. transport of goods, postal parcels and paid luggage) and passengers carried in scheduled flights, additional and rented domestic and international lines.</p> <p>f. In inland waterway transport – revenues from goods and passenger transport by inland waterway fleet in inland waters in Poland and abroad.</p> <p>g. In maritime transport – revenues from cargo and passenger transport in finished journeys by the maritime transport fleet (cargo-carrying, passenger ships, ferries, and commercial sea-going yachts since 2016) owned or leased from other ship owners.</p> |
|---|--|

**4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności** obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną, do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem, pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne, tj. koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, tj. m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

**Koszty ogółem** obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

**4. Costs of obtaining revenues from total activity** include:

- prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;
- other operating costs i.e. costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs, i.e. among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.

**Total costs** comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

**5. Wynik finansowy brutto** (zysk lub strata) – stanowi różnicę między przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

**Wynik finansowy netto** (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

**6. Aktywa obrotowe** są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych. Obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

**Zapasy** są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki na dostawy – środki pieniężne przekazane dostawcom, których rozliczenie nastąpi po zrealizowaniu zamówionych dostaw zapasów lub wykonaniu usługi.

**5. The gross financial result** (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

**The net financial result** (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

**6. Current assets** are part of the property controlled and used by an entity in a its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

**Stocks** are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;
- advance payments for deliveries – financial resources transferred to suppliers, which will be settled after the completion of ordered stocks or the perform of service.

**Należności krótkoterminowe** obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

**Inwestycje krótkoterminowe** są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

**Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe** są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

**7. Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego;
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.
- Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

**8. Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

**9. Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

**10. Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

**11. Dane o przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

**Short-term dues** include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

**Short-term investments** are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

**Short-term accruals** are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

**7. Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date;
- long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.
- Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

**8. The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

**9. The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

**10. The cost level indicator:**

- from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;
- from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

**11. Data on the average paid employment and the average wages and salaries** concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

**12. Do wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze;
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych);
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych;
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych;
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates. Apprentices are not counted as employees.

**12. Wages and salaries** include: personal wages and salaries, supplementary payrolls, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, rewards from company bonus funds, and trainee or apprentice payments.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries;
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions);
- wages and salaries for working overtime;
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs;
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

**The average monthly wages and salaries** were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

- 13. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym, samochodowym, żeglugą śródlądową i transportem morskim** w podziale na **grupy towarowe** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.
- 14. Ogólną długość linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 grudnia ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
- 15. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. – przez te spółki PKP oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W tablicy I od 2005 r. w liczniku podano wielkość przewozów ładunków bez przewozów manewrowych, a w mianowniku – łącznie z przewozami manewrowymi, tj. przewozami wykonywanymi na krótkie odległości, polegającymi głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.
- 13. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea by groups of goods** according to the NST 2007 classification (used in all countries of European Union) which was implemented by were presented Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7th November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.
- 14. The total length of railway lines** operated on 31st December was established as the sum of the construction length of standard gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. a railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).
- 15. Data on railway transport of goods** regard the transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and since 2002 – by these enterprises of PKP and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data include the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small parcels, with the exception of consignments in international transport. In the table I, In table I, from 2005 onwards, the nominators represent the volume of goods without shunting while the figures in denominators include the shunting, i.e. the carriage on short distances, that in principal involve the movements of wagons from mines to railway network, as well as to delivery and collection points.

Do **przesyłek** przewożonych w **komunikacji międzynarodowej** zaliczono:

- nadane do przewozu za granicę (eksport) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach);
- przyjęte z zagranicy (import) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju;
- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

**Uwaga:** Niektóre ww. przesyłki według metodologii Eurostatu – Rozporządzenie (WE) nr 91/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2002 r. w sprawie statystyki transportu kolejowego dotyczące przewozów ładunków, pasażerów i wypadków (Dz. Urz. WE L 14 z 21 stycznia 2003 r. z późn. zm.) nie są zaliczane do komunikacji międzynarodowej (transportu międzynarodowego). Przez pojęcie transport międzynarodowy według tej metodologii rozumie się tylko przesyłki przewożone w ramach eksportu i importu drogą lądową oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich (w zależności od kierunku zaliczane do eksportu lub do importu). Przesyłki tranzytowe przewożone drogą lądową stanowią odrębną kategorię przewozów. Przesyłki nadane do przewozu za granicę (eksport) lub przyjęte z zagranicy (import) przez porty morskie są uwzględniane w komunikacji wewnętrznej (krajowej).

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym;
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi;
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

**Consignments** carried by **international transport** included:

- goods sent abroad (exports) by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports);
- goods received from abroad (imports) by land or via commercial seaports (including goods transhipped in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland;
- goods carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

**Note:** Some of consignments, mentioned above, are not included in international transport by Eurostat's methodology – Council Regulation (EC) No 91/2003 of the European Parliament and of the Council of 16th December 2002 on railway transport statistics according to the carriage of goods and passengers and fatalities (OJ L 14th of 21st January 2003 as amended). Eurostat's methodology understands consignments in international transport as all consignments transported within exports and imports by land and consignments in transit transhipped in seaports (depend on direction – including to export or import). Transit consignments carried by land are included in a separate category of the carriage. Consignments sent abroad (exports) or received from abroad (imports) through seaports are included in national transport.

**Commercial consignments** include:

- full wagon load, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading;
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading;
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

**Official consignments** include full wagon load sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments which are carried by passenger trains.

**16. Dane o przewozach pasażerów transportem kolejowym** obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. – przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa), a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospiesznymi i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów w ramach komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów uprawniających do przejazdów.
- b. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się:
  - przy wyjeździe z Polski za granicę z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej – na podstawie sprzedanych biletów;
  - przy przyjeździe do Polski z zagranicy i przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej, nabytymi poza granicami Polski – na podstawie odpowiednich dokumentów nadesłanych przez zarządy kolei zagranicznych tych krajów, na terenie których były nabyte przez pasażerów odpowiednie bilety.

Przy ustalaniu liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej, każdy bilet przyjmuje się za tylu pasażerów, dla ilu został on wystawiony.

**Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem kolejowym** to suma pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i komunikacji międzynarodowej oraz przy przewozach pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów.

Wielkość pracy przewozowej ustala się:

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach i taryfowych odległości ich przejazdu;

**16. Data on railway transport of passengers** includes all passengers carried by the PKP (until 2000 by the PKP companies, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company) and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains (including passengers transported in sleeping cars and in wagons with berths) with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations as part of national and international transport.

- a. The number of passengers transported in national transport is determined based on the number of sold trip tickets.
- b. The number of passengers transported in international transport is determined:
  - on departure from Poland with direct tickets on international transport – based on the number of sold tickets;
  - on arrival in Poland from abroad and on travelling through the territory of Poland in transit, with international direct tickets, purchased abroad – based on respective documents sent in by the managing boards of foreign railways of the countries in which the respective tickets were purchased by passengers.

When determining the number of passengers transported in international transport, every ticket is calculated for as many passengers as it has been issued for.

**Passenger-kilometres by rail** are the sum of passenger-kilometres in transport of passengers with paid tickets in national and international transport and in carriage of passengers using free charge tickets on the basis of separate provisions of law.

The amount of passenger-kilometres is calculated:

- when transporting passengers with paid tickets in national transport, as the sum of products of the number of passengers transported in individual relations and the tariff distances of their trips;

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji międzynarodowej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej w poszczególnych relacjach przejazdów na terytorium Polski i taryfowych odległości tych relacji.

Za taryfową odległość przejazdu pasażerów na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej przyjmuje się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji wyjazdu wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej do punktu granicznego wyjazdu;
- przy przyjeździe do Polski z zagranicy – odległość taryfową od punktu granicznego wjazdu do stacji docelowej, wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej;
- przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktami granicznymi wjazdu i wyjazdu, przy uwzględnieniu drogi przejazdu, wymienione w bilecie komunikacji międzynarodowej.

**17. Ogólne dane o długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1440) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych;
- drogi międzynarodowe;
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych;
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów);

- when transporting passengers with paid tickets in international transport, as the sum of products of the number of passengers transported in the territory of Poland in international transport in individual relations in the territory of Poland and tariff distances of these relations.

The tariff distance of passenger travel in the territory of Poland in international transport is assumed as:

- when departing from Poland – tariff distance from departure station specified in international transport ticket to the border point of departure;
- when arriving in Poland from abroad – the tariff distance from the border point of departure to destination station specified in international transport ticket;
- when travelling through the territory of Poland in transit – the tariff distance between border points of arrival and departure, accounting for travel distance, specified in international transport ticket.

**17. Data on the total length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21st March 1985 concerning public roads (OJ of 2017 item 1440), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

**National roads** include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status;
- international roads;
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network;
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),



- drogi alternatywne dla autostrad płatnych;
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich;
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

**18. Dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach,** motorowerach oraz pojazdach bezsilnikowych zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia prezentowane są do 2001 r. według ewidencji prowadzonej przez wojewodów, w latach 2002-2008 – przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 listopada 2016 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

- roads which are an alternative to toll motorways;
- roads which are bypasses around large urban agglomerations;
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

**Regional roads** include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. a road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

**District roads** include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. a road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

**Communal roads** include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. a road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

**Hard surface roads** are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

**Unsurfaced roads** include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

**18. Data on road motor vehicles and tractors,** mopeds as well as non-motor vehicles registered as of 31st December have been presented until 2001 according to the register maintained by voivodes, while between 2002 and 2008 - by starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 - according to central vehicle register maintained by the Ministry of Digital Affairs (until 26th November 2016 – the Ministry of Interior). Data does not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the end of reference year.

**Pozwolenie czasowe** wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

**Pojazdy samochodowe i ciągniki** prezentowane w pozycji „Ogółem” obejmują zarejestrowane motocykle, samochody osobowe, autobusy, trolejbusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, ciągniki samochodowe (siodłowe i balastowe) oraz ciągniki rolnicze; bez pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów określanych jako rodzaj pojazdu: „samochodowy inny” („czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”). Pojęcie to nie obejmuje motorowerów oraz pojazdów bezsilnikowych, tj. przyczep i naczep.

**19. Dane o wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

**20. Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za **transport samochodowy zarobkowy** uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowiły podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez **transport samochodowy gospodarczy** rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność była inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane przez polskich przewoźników w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

**Temporary permission** is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

**Road motor vehicles and tractors** presented in the position „Total” includes registered motorcycles, passenger cars, buses, trolleybuses, lorries, special purpose vehicles, road tractors (road and ballast) as well as agricultural tractors; excluding slow moving vehicles being part of tourist road train and vehicles described as type of vehicle “road other” (quad bike and light quad bike). This item does not include mopeds as well as non-motor vehicles, i.e. trailers and semi-trailers.

**19. Data regarding road accidents** cover the events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A fatal road accident victim is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

**20. Data concerning goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

**Road transport for hire or reward** is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, **road transport for hire** or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. **Road transport on own account** was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity was other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą;
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju;
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę);
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska.

**Masa przewiezionych ładunków w tonach** to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 32(65)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 33(66)–51(84) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad;
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland;
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland);
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.

**The weight of transported goods in tonnes** is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 32(65)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior Affairs and Administration.

Tables 33(66)-51(84) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

**Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną** realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 3 lutego 2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 i objęło obserwacją statystyczną zarejestrowane na terenie wszystkich województw samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku. Badanie trwało 52 tygodnie w roku w okresie od 1 stycznia 2018 r. do 30 grudnia 2018 r. Informacje pozyskiwane były na formularzu o symbolu TD-E „Kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym”.

**Operat losowania pojazdów** na rok 2018 był przygotowywany w oparciu o otrzymane wyciągi z centralnej ewidencji pojazdów według stanu na koniec września i grudnia 2017 r. oraz marca i czerwca 2018 r.

**Losowanie próby do badania** odbywało się 4 razy w roku. Badana populacja została podzielona na warstwy. Kryteriami warstwowania były województwo oraz 12 kategorii pojazdów:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w czterech grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej;
- 4 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w czterech grupach wiekowych.

W ten sposób otrzymano 192 warstwy.

Próba o liczebności 12,5 tys. pojazdów ciężarowych dla każdego kwartału została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych ponad trzykrotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 56,2% udziału, a ciągniki siodłowe – 43,8% udziału. Próba pojazdów została zaalokowana proporcjonalnie do pierwiastka z liczby pojazdów danej kategorii w danym województwie. Po wylosowaniu, próba dla każdego kwartału została podzielona losowo równomiernie na 13 tygodni.

W 2018 r. próba liczyła 50,0 tys. pojazdów, tj. 28,1 tys. samochodów ciężarowych i 21,9 tys. ciągników siodłowych, co stanowiło około 8% ogólnej liczby pojazdów w operacji.

**The sample survey** was carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18th January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3rd February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98 and had in its scope of observation registered on the territories of all voivodships lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years randomly selected to observe their activity during one week in a year. The survey lasted 52 weeks from 1st January 2018 to 30th December 2018. Information was obtained on the form TD-E ‘Weekly questionnaire on carriage of goods by the road motor vehicle’.

**The frame of vehicles** for 2018 was prepared on the basis of received extract from central vehicle register as of the end of September and of December 2017 as well as of March and of June 2018.

**Sampling of vehicles** took place four times a year. The frame was divided into the strata. The criteria of strata were voivodship and 12 categories of vehicles:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes;
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.

In this way sample had 192 strata.

The selected sample was constitute by approximately 12.5 thousand road motor vehicles for each quarter. It was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors above three times more vehicles at the age of not more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 56.2%, and the share of road tractors was 43.8%. The selected sample of vehicles was distributed in proportion to root of number of vehicles in the particular stratum in the given voivodship. After sampling, the sample for each quarter was evenly divided into 13 weeks at random.

In 2017, the sample numbered 50.0 thousand vehicles, i.e. 28.1 thousand lorries and 21.9 thousand road tractors. It accounted for above 8% of the total number of vehicles in the frame.

W próbie zaobserwowano, że:

- 31,8% stanowiły pojazdy zbadane i użytkowane w tygodniu sprawozdawczym;
- 17,6% stanowiły pojazdy zbadane, ale nieużytkowane w tygodniu sprawozdawczym z powodu naprawy, braku kierowcy czy ładunku lub innych przyczyn);
- 18,5% stanowiły przypadki wynikające z wadliwego operatu, tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (1,1%), pojazdy zezłomowane (1,1%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (14,0%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (2,3%);
- 32,1% stanowiły pojazdy, dla których właściciele lub użytkownicy odmówili udziału w badaniu lub nie było z nimi kontaktu.

W 2018 r. wskaźnik odpowiedzi<sup>1</sup> kształtował się na poziomie 67,9%, a wskaźnik jakości rejestru<sup>2</sup> (który umożliwia oszacowanie błędu nadmiernego pokrycia) wyniósł 72,8%.

**Uogólnienie wyników** polega na tym, że wagę początkową stanowiącą odwrotność prawdopodobieństwa wylosowania danego pojazdu koryguje się ze względu na braki odpowiedzi<sup>3</sup> oraz błędy operatu. Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

### Precyzja wyników

Dla estymatorów wartości globalnych poszczególnych zmiennych oszacowano błędy standardowe. Następnie bezwzględny błąd standardowy został podzielony przez wartość estymatora i w ten sposób otrzymano względny błąd standardowy zwany inaczej współczynnikiem zmienności (CV).

Względny błąd standardowy wyrażony w procentach pomnożony został przez 1,96 czyli długość jednostronnego przedziału ufności dla poziomu ufności  $\alpha=95\%$ .

It was noted in the sample, that:

- 31.8% was represented by vehicles observed and used in the reporting week;
- 17.6% was represented vehicles observed, but not used in the reporting week because of temporary repair, no driver or no work as well as other reasons;
- 18.5% was represented cases resulting from wrong information in the frame i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (1.1%), scrapped vehicles (1.1%), vehicles with unknown user (14.0%) and questionnaires returned by the post (2.3%);
- 32.1% was represented vehicles, for which the owners or users refused to participate in the survey or it was not in touch with them;

In 2018, the response rate<sup>1</sup> reached 67.9%, and register quality rate<sup>2</sup> (which enables to estimate overcoverage error) amounted to 72.8%.

**The generalization of results** consists of two steps. Firstly, the primary weighting factors were calculated as the reciprocal of probability of selecting the particular vehicle. Next, they were revised on the basis of the lack of contact with respondents<sup>3</sup> as well as of frame errors. Aggregated data present the activity of vehicles used during the reporting period.

### Precision of results

Standard errors were estimated for parameters of the global values of the particular variables. In the following stage the absolute standard error was divided by value of estimator to calculate the relative standard error called the coefficient of variation (CV).

The relative standard error in % was multiplied by 1.96, i.e. the length of the one-tailed confidence, the interval for confidence level  $\alpha=95\%$ .

1 „Wskaźnik odpowiedzi” oznacza udział liczby pojazdów wylosowanych do badania pomniejszonych o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania (mianownik).

2 „Wskaźnik jakości rejestru” stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (mianownik).

3 Przy wylczeniu wag pojazdy w leasingu (dla których nie można ustalić użytkownika) zaliczane są jako brak informacji od respondenta.

1 “Response rate” constitutes the share of vehicles selected to the survey which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey (denominator).

2 “Register quality rate” constitutes the share of used and not used vehicles (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (denominator).

3 By calculating revised weighting factors, vehicles being in leasing (which have unknown users) are classified as lack of contact with the respondents.

Precyzję dla estymatorów badania w 2018 r. prezentuje poniższa tablica:

The precision for survey parameters in 2018 is presented in the following table:

| Wyszczególnienie<br>Specification                   | Estymator<br>Estimator |                                   |  |
|---|------------------------|-----------------------------------|--|
|   | tony<br>tonnes         | tonokilometry<br>tonne-kilometres | wozokilometry (ładowne)<br>vehicle-kilometres (loaded) |
| Transport ogółem<br>Total transport                 | 3,2%                   | 1,7%                              | 1,4%   |
| Transport krajowy<br>National transport             | 4,1%                   | 3,3%                              | 2,5%   |
| Transport międzynarodowy<br>International transport | 2,9%                   | 2,7%                              | 2,4%   |

Dodatkowo obliczona została precyzja na poziomie wojewódzkim:

The precision was also calculated at the level of voivodships:

- w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym:
  - dla ton od 7,4% (w województwie śląskim) do 35,4% (w województwie warmińsko-mazurskim),
  - dla tonokilometrów – od 4,0% (w województwie mazowieckim) do 8,1% (w województwie świętokrzyskim),
  - dla wozokilometrów (ładownych) – od 3,4% (w województwie mazowieckim i wielkopolskim) do 7,2% (w województwie warmińsko-mazurskim);
- w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym:
  - dla ton – od 9,6% (w województwie śląskim) do 38,4% (w województwie warmińsko-mazurskim),
  - dla tonokilometrów – od 8,9% (w województwie wielkopolskim) do 15,4% (w województwie lubuskim),
  - dla wozokilometrów (ładownych) – od 7,1% (w województwie wielkopolskim) do 13,8% (w województwie zachodniopomorskim);
- w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym:
  - dla ton – od 6,1% (w województwie mazowieckim) do 21,7% (w województwie świętokrzyskim),
  - dla tonokilometrów – od 5,8% (w województwie mazowieckim) do 19,1% (w województwie świętokrzyskim),
  - dla wozokilometrów (ładownych) – od 5,3% (w województwie mazowieckim) do 17,2% (w województwie świętokrzyskim).

- in total road transport:
  - for tonnes – from 7.4% (in the Śląskie Voivodships) to 35.4% (in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship),
  - for tonne-kilometres – from 4.0% (in the Mazowieckie and Wielkopolskie Voivodship) to 8.1% (in the Świętokrzyskie Voivodship),
  - for vehicle-kilometres (loaded) – from 3.4 % (in the Mazowieckie and Wielkopolskie Voivodship) to 7.2% (in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship);
- in national road goods transport:
  - for tonnes – from 9.6% (in the Śląskie Voivodships) to 38.4% (in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship),
  - for tonne-kilometres –from 8.9% (in the Wielkopolskie Voivodship) to 15.4% (in the Lubuskie Voivodship),
  - for vehicle-kilometres (loaded) –from 7.1% (in the Wielkopolskie Voivodship) to 13.8% (in the Zachodniopomorskie Voivodship);
- in international goods road transport:
  - for tonnes – from 6.1% (in the Mazowieckie Voivodship) to 21.7% (in the Świętokrzyskie Voivodship),
  - for tonne-kilometres – from 5.8% (in the Mazowieckie Voivodship) to 19.1% (in the Świętokrzyskie Voivodship),
  - for vehicle-kilometres (loaded) – from 5.3% (in the Mazowieckie and Wielkopolskie Voivodship) to 17.2% (in the Świętokrzyskie Voivodship).

Estymator uważa się za wiarygodny, jeżeli przyjmuje wartości 10% i mniej.

It is considered that parameter is reliable, if its values amount to 10% and less than 10%.

W tabl. 52(85)–56(89) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

**21.** Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, ciągniki przyczepy ciężarowe, naczepy i autobusy), w tabl. 53(86)–54(87) i 57(90) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 grudnia znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

**22.** Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km;
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach do 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi;
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu;
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju;
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

**Linia autobusowa** jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

In tables 52(85)–56(89) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into the section H “Transportation and storage”.

**21.** The data concerning the inventory number of the **stock vehicles** of the particular group (lorries, semitrailers, trailers, tractors and buses) in tables 53(86)–54(87) and table 57(90) regard all road motor vehicles comprised in the group, which on 31st of December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H “Transportation and storage” (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises’ disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.

**22.** Data **concerning line of scheduled bus communication** includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km;
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres;
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50–60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region;
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country;
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

**A bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

**23. Dane o przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

- a. Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
- b. W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- c. Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- d. Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

**23. Data on road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- a. The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- b. As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- c. The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- d. In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.



- e. Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. w przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

**Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym** to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- a. Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
- b. Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
- c. Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
- d. Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.
- Passenger-kilometres by road transport** is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).
- a. For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
- b. For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.
- c. For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.
- d. In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.

- e. Dla przewozów wycieczkowych pracę przewoźną oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.

**24. Dane o sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie.

**Linia komunikacyjna** jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

**25. Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

- a. Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
- b. Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

**26. Dane o transporcie rurociągowym** zamieszczone w tabl. I „Podstawowe informacje o transporcie” oraz w tabl. 9 i 10 obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju.

Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy zgodnie z protokołami zdawczo-odbiorczymi.

Praca przewoźowa stanowi sumę prac przewoźowych wykonanych przy przetłaczaniu ropy i produktów naftowych.

- e. For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

**24. Data concerning urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in the cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises that provide services for some cities or particular lines.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or a letter.

Data concerning the length of the transport lines are the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines used by vehicles marked with separate numbers or letters.

**25. Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to the population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

- a. One passenger transported on means of public transport is assumed as a single trip.
- b. The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

**26. Data concerning the pipeline transport** contained in table I „Essential information on transport” and tables 9 and 10 includes crude oil and crude oil products pumped through major pipelines to the domestic demand (including imported) and transit through the territory of Poland.

The amount of crude oil (crude oil products) is the sum of net weights of individual lots of crude oil (products) received to client's tanks upon delivery-acceptance protocols.

Tonne-kilometres by pipeline are the sum of tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil and oil products via pipelines.

Pracę przewozową przy przetłaczaniu ropy (produktów naftowych) ustala się, mnożąc ilość (w tonach) ropy (produktów naftowych) przetłoczonej rurociągami magistralnymi przez długość eksploatacyjną (w km) poszczególnych odcinków rurociągów magistralnych, którymi odbywało się przetłoczenie ropy (produktów naftowych).

**27.** Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” (tabl. 1(100)) rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego) liczoną „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.

**28.** Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 2(101), 3(102) i 4(103) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.

**29.** Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.

Wielkość **przewozów ładunków** ustala się jako sumę wagi brutto przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płaconego.

**Praca przewozowa przy przewozie ładunków transportem lotniczym** to suma tonokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Tonokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn łącznej masy (wagi) przewiezionych ładunków (tj. towarów, poczty i bagażu płaconego) i długości (w km) tej relacji.

**Liczbę przewiezionych pasażerów** ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil (oil products) by pipelines are the amount of crude oil (oil products) (defined in tonnes) pumped through major pipelines multiplied by the operating length (in km) of the individual pie sections through which crude oil (oil products) were pumped.

**27.** The concept of the “**air route**” (table 1(100)) is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination) calculated on the basis of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.

**28.** Data concerning **the aircrafts fleet** contained in (tables 2(101), 3(102) and 4(103) includes all aircraft and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.

**29.** Data concerning **air transport of goods and passengers** include freight and passengers carried on in scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment in international and national transport.

Volume of **goods transport** is the total gross weight of all goods and postal parcels as well as paid luggage.

**Tonne-kilometres by air** transport is the sum of tonne-kilometres carried out by aircrafts owned or leased (rented) by the Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Tonne-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same direction, are the product of the mass (weight) of the carried freight (e.g. goods, postal parcels, paid luggage) and the route length (in km) in those directions.

**The number of passengers** transported is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane; a child with a ticket is regarded as one passenger regardless of age.

**Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej** ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

**Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej** ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

**Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem lotniczym** to suma pasażerokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Pasażerokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn liczby przewiezionych pasażerów i długości (w km) tej relacji.

**30. Ruch samolotów w portach lotniczych** obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów lotnictwa handlowego, (tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę) i lotnictwa ogólnego (general aviation) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

**31. Ruch pasażerów w portach lotniczych** obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym;
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym;
- w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

**32. Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej** odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług.

**The number of passengers transported in international transport** is determined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland.

**The number of passengers transported in national transport** is determined as the sum of all the passengers transported between airports in the territory of Poland.

Passengers carried by special purpose aircrafts (e.g. aero clubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.

**Passenger-kilometres by air** is the sum of passenger-kilometres carried out by own or leased (rented) aircraft of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Passenger-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same direction, are the product of the total number of carried passengers and the route length (in km) in those directions.

**30. Aircraft traffic at airports** includes the number of co-takeoffs and landings by the merchant aircrafts (used for the carriage of passengers, cargo, postal consignments) and the general aviation planes as part of national and international traffic.

**31. Passenger traffic at airports** includes passengers:

- for whom the given national airport is the final destination point of a journey initiated in a national or foreign airport;
- for whom the given national airport is the starting point of a journey terminating in a national or foreign airport;
- direct transit passengers, i.e. passengers for whom their flight number will remain unchanged in the course of their journey.

**32. Data concerning transport by inland waterway fleet** refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises and, since 2001, also entities whose main activity differs from those services.

Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.

**33. Dane o morskiej oraz przybrzeżnej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Do statków polskiej żeglugi morskiej oraz przybrzeżnej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw.

Przeciętny wiek statków morskiej oraz przybrzeżnej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich budowy.

**34. Przez „żeglugę morską oraz przybrzeżną”** – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz przybrzeżnej, Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. oraz Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków i pasażerów transportem morskim i przybrzeżnym obejmują przewozy statkami morskiej oraz przybrzeżnej floty transportowej (towarowymi, pasażerskimi, promami oraz od 2016 r. jachtami morskimi komercyjnymi) – własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów – w rejsach zakończonych.

**35. Dane o długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

**36. Dane o ogólnej wielkości obrotów ładunkowych w portach morskich** (przeładunków w morskich portach handlowych) prezentowane dla 2000 r. oraz 2005 r. (licznik) w tablicy I obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrz krajowego (łącznie z bunkrem – paliwo dla statków, ładunkami ryb wyładowanych ze statków rybackich niebędących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, ładunkami przewiezionymi do portów środkami transportu lądowego w celu magazynowania na terenie portów) dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.

The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.

**33. Data on the maritime and coastal transport fleet** concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

The ships of the Polish maritime and coastal fleet include ships owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner companies with Polish shareholders, and ships operated by Polish entities, owned by capital companies (with Polish shareholders) having their seats abroad.

The average age of the ships of the maritime and coastal transport fleet was defined as the weighted arithmetic average of the age of particular ships. The basis for the estimation of the ship age was the year of their construction.

**34. The “maritime and coastal transport”** concept is understood as Polish maritime and coastal shipping enterprises and companies, as well as Chinsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. and Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning the transport of cargo and passengers by maritime and coastal transport include the goods and passengers carried in completed voyages by the maritime transport ships (cargo-carrying, passenger ships, ferries and, from 2016 onwards, commercial sea-going yachts) owned or leased from other ships owners.

**35. Data on the length of quays at seaports** concern (transhipment, berths and other) terminals recorded in the inventory filing system of companies that handle cargo in seaports.

**36. The total data regarding goods loaded and unloaded at seaports** (transhipments in commercial seaports) for the years 2000 and 2005, presented in table I (the numerator) include total and domestic cargo traffic (including bunker – fuel for ships, fish unloaded out of fishing boats other than those being the subject of the international trade, cargo transported by land to be stored in the ports), performed by every entity acting in the territory of those seaports.

Informacje prezentowane w tablicy I dla 2005 r. (mianownik) i następujących lat oraz w tablicach działu VIII Porty morskie (z wyjątkiem tablic 1(133), 7(139) i 8(140)) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 141 z 06.06.2009 r.)<sup>4</sup>.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100, jednak w przypadkach uzasadnionych względami statystycznymi (np. duża częstotliwość ruchu lub znaczna waga ładunku transportowanego) powinny być ujęte w badaniu;
- załadunku bunkru, (wykazywany jest tylko wtedy, gdy statki dokonują jego przewozu pomiędzy portami lub z portu do statku zacumowanego na otwartym morzu);
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portamiorskimi);
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane te obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi) oraz krajowego obrotu morskiego i (kabotażu).

**37.** Dane o obrotach ładunków tranzytowych (tablice 7(141) i 8(142)) obejmuje przeładunki ładunków tranzytu morskiego, morsko-ładowego oraz łądowo-morskiego dokonane przez podmioty działające na terenie portów morskich.

**38.** Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS, np. w Roczniku Statystycznym Rzeczypospolitej Polskiej.

**Uwaga:** Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

Information presented in table I for the year 2005 (the denominator) and the following years, as well as the Section VIII Seaports (excluding tables 1(133), 7(139) and 8(140)), is provided by the representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbour masters’ offices in the scope required by Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 141 of 6 June 2009)<sup>4</sup>.

Data does not cover:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100; however they should be included when statistically appropriate (e.g. in the case of high frequency of ship traffic, considerably high weight of cargo);
- loading of bunker (reported only when carried by ships between ports or from ships at open sea berths);
- domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports);
- the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).

Data include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) within international maritime traffic (in relation with foreign ports) and national maritime cargo traffic (cabotage).

**37.** Data concerning cargo transit traffic at seaports (tables 7(141) i 8(142)) include goods handled as part of seaborne transit, sea-to-land and land-to sea transit, accomplished by entities operating on the territory of seaports.

**38.** Some data included in the publication are preliminary and may be revised in further publications by the CSO e.g. Statistical Yearbook of the Republic of Poland.

**Note:** Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the mentioned "totals".

<sup>4</sup> Tekst jednolity Dyrektywy Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską.

<sup>4</sup> Consolidated text of Council Directive 95/64/EC of 8th December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea.