

Główny Urząd Statystyczny



Central Statistical Office

STATISTICAL INFORMATION AND ELABORATIONS    INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE

# TRANSPORT

**WYNIKI DZIAŁALNOŚCI w 2014 r.**

**ACTIVITY RESULTS in 2014**

**WARSZAWA 2015**

**Opracowanie publikacji**  
*Preparation of the publication*

GUS, Departament Handlu i Usług  
*CSO, Trade and Services Department*

**Kierujący**  
*Supervisor*

Dorota Turek  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
*Deputy Director of Department*

**Zespół**  
*Team*

Elżbieta Alke  
Bogusław Barcikowski  
Tadeusz Bujno  
Zbigniew Dobosz  
Ewa Grudzińska  
Małgorzata Kaczor  
Dorota Kiliś  
Joanna Kotowska  
Leszek Lubieniecki  
Tomasz Ładno

**Projekt okładki**  
*Cover design*

Lidia Motrenko-Makuch

**Druk i oprawa**  
*Printing and binding*

Zakład Wydawnictw Statystycznych  
*Statistical publishing establishment*

**ISSN 1506-7998**

Publikacja dostępna na [http://www.stat.gov.pl/gus/transport\\_lacznosc\\_PLK\\_HTML.htm](http://www.stat.gov.pl/gus/transport_lacznosc_PLK_HTML.htm)  
Publication available on [http://www.stat.gov.pl/gus/transport\\_lacznosc\\_PLK\\_HTML.htm](http://www.stat.gov.pl/gus/transport_lacznosc_PLK_HTML.htm)



ZAKŁAD WYDAWNICTW STATYSTYCZNYCH, 00-925 WARSZAWA, AL. NIEPODLEGŁOŚCI 208  
Informacje w sprawach sprzedaży publikacji – tel.: (22) 608 32 10, 608 38 10

## PRZEDMOWA

Główny Urząd Statystyczny prezentuje kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu.

Celem publikacji jest przedstawienie aspektów warunkujących rozwój sektora transportu (ekonomicznych i infrastrukturalnych) oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów oraz o wypadkach drogowych.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Ministerstwa Spraw Wewnętrznych (centralna ewidencja pojazdów), Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji i Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie uwag, komentarzy oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Ewa Adach-Stankiewicz  
Dyrektor  
Departamentu Handlu i Usług

Warszawa, lipiec 2015

## **PREFACE**

*The Central Statistical Office presents another edition of publications containing basic data concerning results of activities of the transport sector.*

*The aim of the publication is to present the aspects determining the development of the transport sector (economic and infrastructural) and its operating activities.*

*The present publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment and wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports, border traffic of vehicles by type of vehicle and road accidents.*

*The publication has been prepared on the basis of results of statistics surveys, with the use of administrative data of the Ministry of Interior (central vehicle register), General Directorate of Public Roads and Motorways, the National Police, the Border Guard and the Civil Aviation Office, as well as data of the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).*

*The authors of the presentation will be grateful to all people and institutions for assistance in providing remarks, comments and conclusions, which will be helpful in improving the studies and presentation of results of the transport sector in Poland.*

*Ewa Adach-Stankiewicz  
Director  
of Trade and Services Department*

*Warsaw, July 2015*

## SPIS TREŚCI

Tabl.		Str.
	PRZEDMOWA .....	3
	UWAGI METODYCZNE .....	17
	TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2014 R. ....	47
I	Podstawowe informacje o transporcie (2000 - 2014) .....	76
	<b>I. TRANSPORT OGÓŁEM</b>	
1	Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (2013, 2014) .....	84
2	Przychody z tytułu przewozów ładunków (2013, 2014) .....	85
3	Przychody z tytułu przewozów pasażerów (2013, 2014) .....	85
4	Przychody i koszty z całokształtu działalności (2013, 2014) .....	86
5	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2013, 2014) .....	86
6	Koszty w układzie rodzajowym (2013, 2014) .....	87
7	Relacje ekonomiczne (2013, 2014) .....	87
8	Aktywa obrotowe i zobowiązania (2013, 2014) .....	88
9	Przewozy ładunków według rodzajów transportu (2014) .....	89
10	Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2014) .....	90
11	Przewozy ładunków w kontenerach wielkich według rodzajów transportu (2014) .....	91
12	Przewozy pasażerów według rodzajów transportu (2014) .....	92
13	Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2014) .....	93
	<b>II. TRANSPORT KOLEJOWY</b>	
1(14)	Linie kolejowe eksploatowane według województw (2013, 2014) .....	94
2(15)	Tabor kolejowy normalnotorowy (2013, 2014) .....	95
3(16)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji (2014) .....	96
4(17)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (2014) .....	97
5(18)	Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek (2014) .....	100
6(19)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji krajowej (2014) .....	101
7(20)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej (2014) .....	104
8(21)	Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2014) .....	107
9(22)	Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2014) .....	110
10(23)	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów (2014) .....	113
11(24)	Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym (2014) .....	115
12(25)	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według stref odległości (2013, 2014) .....	117

<b>Tabl.</b>		<b>Str.</b>
13(26)	Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym (2014) ...	117
14(27)	Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2013, 2014) .....	118
15(28)	Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2013, 2014) .....	119
16(29)	Przewozy pasażerów transportem kolejowym (2014) .....	120
17(30)	Przewozy pasażerów transportem kolejowym normalnotorowym (2014) .....	121
18(31)	Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej (2014) .	122
19(32)	Praca taboru kolejowego (2013, 2014) .....	123
 <b>III. TRANSPORT DROGOWY</b>		
<b>A. SIEĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE, RUCH DROGOWY I WYPADKI DROGOWE</b>		
1(33)	Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni (2012, 2013) .....	124
2(34)	Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw (2013) .....	125
3(35)	Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2013) .....	126
4(36)	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni (2013) .....	127
5(37)	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni (2013) .....	128
6(38)	Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej (2013) .....	129
7(39)	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2013) .....	130
8(40)	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2013) .....	131
9(41)	Obiekty mostowe na drogach publicznych (2013) .....	132
10(42)	Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich (2013) .....	133
11(43)	Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich (2013) .....	134
12(44)	Pojazdy samochodowe i motorowery (2013, 2014) .....	135
13(45)	Samochody ciężarowe i ciągniki (2013, 2014) .....	136
14(46)	Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności (2013, 2014) .....	137
15(47)	Samochody osobowe (2013, 2014) .....	138
16(48)	Samochody ciężarowe według grup ładowności (2013, 2014) .....	139
17(49)	Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia (2013, 2014) .....	140
18(50)	Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku (2014) .....	141
19(51)	Autobusy, samochody ciężarowe i specjalne oraz ciągniki siodłowe według grup wieku (2014) .....	142
20(52)	Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (2013, 2014) .....	143
21(53)	Przyczepy i naczepy (2013, 2014) .....	146
22(54)	Przyczepy ciężarowe (2013, 2014) .....	147
23(55)	Naczepy ciężarowe (2013, 2014) .....	148
24(56)	Pojazdy samochodowe i ciągniki oraz motorowery zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2013, 2014) .....	149

<b>Tabl.</b>		<b>Str.</b>
25(57)	Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski (2013, 2014) .....	150
26(58)	Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzaju pojazdów i kategorii dróg (2012, 2013) .....	151
27(59)	Wypadki drogowe i ich skutki (2013, 2014) .....	152
28(60)	Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki (2013, 2014) .....	153
29(61)	Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn (2013, 2014) .....	154
30(62)	Wypadki drogowe według pojazdów sprawców (2013, 2014) .....	155
<b>B. TRANSPORT SAMOCHODOWY</b>		
31(63)	Przewozy ładunków transportem samochodowym (2014) .....	156
32(64)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu (2013, 2014) .....	157
33(65)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2014) .....	158
34(66)	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2013, 2014) .....	160
35(67)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2014).....	162
36(68)	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2013, 2014) .....	163
37(69)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów (2014) .....	164
38(70)	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów (2013, 2014) .....	165
39(71)	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów (2013, 2014) .....	166
40(72)	Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu (2013, 2014) .....	166
41(73)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2014) .....	167
42(74)	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2013, 2014) .....	169
43(75)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym (2014) .....	171
44(76)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie międzynarodowym (2014) .....	172
45(77)	Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2014) .....	174
46(78)	Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2014) .....	176
47(79)	Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według krajów (2014) .....	178
48(80)	Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według krajów (2014) .....	180
49(81)	Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2014) .....	182
50(82)	Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (2014) .....	184

<b>Tabl.</b>	<b>Str.</b>
51(83) Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach (2014) .....	186
52(84) Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2013, 2014) .....	187
53(85) Tabor samochodowy ciężarowy i autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym (2013, 2014) .....	187
54(86) Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym (2013, 2014) .....	188
55(87) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym (2014) .....	189
56(88) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w transporcie międzynarodowym (2014) .....	189
57(89) Linie regularnej komunikacji autobusowej (2013, 2014) .....	190
58(90) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym (2014) .....	191
59(91) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym według województw (2014) .....	192
60(92) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej (2014) .....	193
61(93) Przebiegi autobusów w transporcie samochodowym zarobkowym według województw (2013, 2014) .....	194
<b>C. KOMUNIKACJA MIEJSKA</b>	
62(94) Linie komunikacji miejskiej (2013, 2014) .....	195
63(95) Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2013, 2014) .....	196
64(96) Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (2013, 2014) .....	198
65(97) Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską (2013, 2014) .....	199
66(98) Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem (2013, 2014) .....	199
<b>IV. TRANSPORT LOTNICZY</b>	
1(99) Sieć regularnej komunikacji lotniczej (2013, 2014) .....	200
2(100) Trasy lotnicze (2014) .....	201
3(101) Samoloty lotnictwa cywilnego (2013, 2014) .....	203
4(102) Śmigłowce lotnictwa cywilnego (2013, 2014) .....	204
5(103) Samoloty transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) (2013, 2014) .....	204
6(104) Przewozy ładunków transportem lotniczym (2014) .....	205
7(105) Przewozy pasażerów transportem lotniczym (2014) .....	206
8(106) Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów (2013, 2014) .....	207
9(107) Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów lotnictwa (2013, 2014) .....	208
10(108) Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów ruchu (2013, 2014) .....	209
11(109) Ruch pasażerów w portach lotniczych (2013, 2014) .....	210
12(110) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych według kraju przyjazdu lub wyjazdu pasażerów (2014) .....	211
13(111) Przeładunek ładunków w portach lotniczych (2013, 2014) .....	212



<b>Tabl.</b>		<b>Str.</b>
<b>V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA</b>		
1(112)	Drogi wodne śródlądowe żeglowne (2014) .....	213
2(113)	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej (2014) .....	213
3(114)	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (2014) .....	214
4(115)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową (2014) .....	215
5(116)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości (2014) .....	216
6(117)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (2014) .....	218
7(118)	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku (2014) .....	221
8(119)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów (2014) .....	224
9(120)	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową (2014) .....	226
<b>VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA</b>		
1(121)	Flota żeglugi przybrzeżnej (2013, 2014) .....	227
2(122)	Flota żeglugi przybrzeżnej według wieku statków (2013, 2014) .....	227
3(123)	Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną (2014) .....	227
<b>VII. ŻEGLUGA MORSKA</b>		
1(124)	Morska flota transportowa według rodzajów statków (2013, 2014) .....	228
2(125)	Morska flota transportowa według wieku statków (2013, 2014) .....	229
3(126)	Przewozy ładunków żeglugą morską (2014) .....	229
4(127)	Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków (2014) .....	229
5(128)	Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów (2014) .....	230
6(129)	Przewozy ładunków żeglugą morską według grup ładunków (2014) .....	230
7(130)	Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską (2014) .....	231
8(131)	Przewozy pasażerów żeglugą morską (2014) .....	231
<b>VIII. PORTY MORSKIE</b>		
1(132)	Długość nabrzeży w portach morskich (2013, 2014) .....	232
2(133)	Ruch statków w portach morskich (2013, 2014) .....	233
3(134)	Statki wchodzące do portów morskich według bander (2014) .....	234
4(135)	Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (2013, 2014) .....	237
5(136)	Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku (2014) .....	240
6(137)	Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup ładunków oraz portów (2014) .....	246
7(138)	Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich (2013, 2014) .....	254
8(139)	Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów (2014) .....	255

<b>Tabl.</b>		<b>Str.</b>
9(140)	Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich (2013, 2014) .....	256
10(141)	Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich (2013, 2014) .....	256
11(142)	Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich (2013, 2014)	257
12(143)	Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich (2013, 2014) .....	258
13(144)	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży (2013, 2014) .....	259

#### **IX. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY**

1(145)	Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej (2011) .....	261
2(146)	Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej (2013) .....	262
3(147)	Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej (2012, 2013) .....	263
4(148)	Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (2011, 2012) .....	265
5(149)	Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów w krajach Unii Europejskiej (2011) .....	267
6(150)	Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (2011, 2012, 2013) .....	268
7(151)	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (1990, 2012) .....	269
8(152)	Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej (2013) .....	271
9(153)	Obroty ładunkowe w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2012, 2013) .....	272
10(154)	Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2012, 2013) .....	273

#### **ANEKS**

1	Liczba pojazdów przekraczających zewnętrzne granice Unii Europejskiej w granicach Polski (2013, 2014) .....	274
2	Drogi publiczne o twardej nawierzchni - wybrane kategorie dróg (2014) .....	275
3	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni - wybrane kategorie dróg (2014) .....	276
4	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni - wybrane kategorie dróg (2014) .....	277
	Klasyfikacja NST 2007 .....	278

## CONTENTS

<b>Table</b>	<b>Page</b>
<i>PREFACE</i> .....	4
<i>METHODOLOGICAL NOTES</i> .....	32
<i>TRANSPORT – ACTIVITY OF RESULTS IN 2014</i> .....	62
<i>I</i> <i>Background information on transport (2000 - 2014)</i> .....	76
<b>I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS</b>	
<i>1</i> <i>Revenues, costs, employment, wages and salaries (2013, 2014)</i> .....	84
<i>2</i> <i>Goods transport revenues (2013, 2014)</i> .....	85
<i>3</i> <i>Passenger transport revenues (2013, 2014)</i> .....	85
<i>4</i> <i>Revenues and costs from total activity (2013, 2014)</i> .....	86
<i>5</i> <i>Financial results and encumbrances of financial result (2013, 2014)</i> .....	86
<i>6</i> <i>Costs by type (2013, 2014)</i> .....	87
<i>7</i> <i>Economic relations (2013, 2014)</i> .....	87
<i>8</i> <i>Current assets and liabilities (2013, 2014)</i> .....	88
<i>9</i> <i>Transport of goods by mode of transport (2014)</i> .....	89
<i>10</i> <i>International transport of goods by mode of transport (2014)</i> .....	90
<i>11</i> <i>Transport of goods in large containers by mode of transport (2014)</i> .....	91
<i>12</i> <i>Transport of passengers by mode of transport (2014)</i> .....	92
<i>13</i> <i>International transport of passengers by mode of transport (2014)</i> .....	93
<b>II. RAILWAY TRANSPORT</b>	
<i>1(14)</i> <i>Operated railway lines by voivodships (2013, 2014)</i> .....	94
<i>2(15)</i> <i>Standard gauge rolling stock (2013, 2014)</i> .....	95
<i>3(16)</i> <i>Railway transport of goods by direction of transport (2014)</i> .....	96
<i>4(17)</i> <i>Railway transport of goods by groups of goods (2014)</i> .....	97
<i>5(18)</i> <i>Transport of goods by type of consignment (2014)</i> .....	100
<i>6(19)</i> <i>National railway transport of goods by groups of goods (2014)</i> .....	101
<i>7(20)</i> <i>International railway transport of goods by groups of goods (2014)</i> .....	104
<i>8(21)</i> <i>Export of goods by standard gauge railway transport (2014)</i> .....	107
<i>9(22)</i> <i>Import of goods by standard gauge railway transport (2014)</i> .....	110
<i>10(23)</i> <i>Export and import of goods by standard gauge railway transport by countries (2014)</i> .....	113
<i>11(24)</i> <i>Goods in transit by standard gauge railway transport (2014)</i> .....	115
<i>12(25)</i> <i>Transport of goods by standard gauge railway transport by distance classes (2013, 2014)</i> .....	117

<b>Table</b>	<b>Page</b>
13(26) <i>Transport of goods in containers by standard gauge railway transport (2014)</i> .....	117
14(27) <i>Transport of large containers by standard gauge railway transport – intermodal transport (2013, 2014)</i> .....	118
15(28) <i>Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport (2013, 2014)</i> .....	119
16(29) <i>Transport of passengers by railway transport (2014)</i> .....	120
17(30) <i>Transport of passengers by standard gauge railway transport (2014)</i> .....	121
18(31) <i>International transport of passengers by railway transport (2014)</i> .....	122
19(32) <i>Operating of railway rolling stock (2013, 2014)</i> .....	123
 <b>III. ROAD TRANSPORT</b>	
<b>A. ROAD NETWORK, ROAD MOTOR VEHICLES, ROAD TRAFFIC AND ROAD ACCIDENTS</b>	
1(33) <i>Total public roads by road categories and type of surfaces (2012, 2013)</i> .....	124
2(34) <i>Total public roads by road categories and voivodships (2013)</i> .....	125
3(35) <i>Public hard surface roads (2013)</i> .....	126
4(36) <i>Urban public hard surface roads (2013)</i> .....	127
5(37) <i>Non-urban public hard surface roads (2013)</i> .....	128
6(38) <i>Public improved hard surface roads (2013)</i> .....	129
7(39) <i>Urban public improved hard surface roads (2013)</i> .....	130
8(40) <i>Non-urban public improved hard surface roads (2013)</i> .....	131
9(41) <i>Bridge buildings on public roads (2013)</i> .....	132
10(42) <i>Bridge buildings on urban public roads (2013)</i> .....	133
11(43) <i>Bridge buildings on non-urban public roads (2013)</i> .....	134
12(44) <i>Road motor vehicles and mopeds (2013, 2014)</i> .....	135
13(45) <i>Lorries and tractors (2013, 2014)</i> .....	136
14(46) <i>Road motor vehicles and mopeds per 1000 population (2013, 2014)</i> .....	137
15(47) <i>Passenger cars (2013, 2014)</i> .....	138
16(48) <i>Lorries by load capacity groups (2013, 2014)</i> .....	139
17(49) <i>Lorries by type of body (2013, 2014)</i> .....	140
18(50) <i>Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups (2014)</i> .....	141
19(51) <i>Buses, lorries, special purpose vehicles and road tractors by age groups (2014)</i> .....	142
20(52) <i>Road motor vehicles by type of fuel consumption (2013, 2014)</i> .....	143
21(53) <i>Trailers and semi-trailers (2013, 2014)</i> .....	146
22(54) <i>Goods trailers (2013, 2014)</i> .....	147
23(55) <i>Goods semi-trailers (2013, 2014)</i> .....	148

<b>Table</b>	<b>Page</b>
24(56) <i>Road motor vehicles and tractors as well as mopeds registered for the first time on the territory of Poland (2013, 2014)</i> .....	149
25(57) <i>The new road motor vehicles registered on the territory of Poland (2013, 2014)</i> .....	150
26(58) <i>Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road categories (2012, 2013)</i> .....	151
27(59) <i>Road accidents and their results (2013, 2014)</i> .....	152
28(60) <i>Road accidents involving intoxicated road users and their results (2013, 2014)</i> .....	153
29(61) <i>Road accidents by major causes (2013, 2014)</i> .....	154
30(62) <i>Road accidents by vehicles of the culprits (2013, 2014)</i> .....	155
<b>B. ROAD TRANSPORT</b>	
31(63) <i>Goods road transport (2014)</i> .....	156
32(64) <i>Goods road transport by direction of transport (2013, 2014)</i> .....	157
33(65) <i>Goods road transport by groups of goods (2014)</i> .....	158
34(66) <i>Structure of goods road transport by groups of goods (2013, 2014)</i> .....	160
35(67) <i>Goods road transport by type of cargo (2014)</i> .....	162
36(68) <i>Structure of goods road transport by type of cargo (2013, 2014)</i> .....	163
37(69) <i>Goods road transport by type of body of vehicles (2014)</i> .....	164
38(70) <i>Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles (2013, 2014)</i> .....	165
39(71) <i>Structure of goods road transport by age groups of vehicles (2013, 2014)</i> .....	166
40(72) <i>Distance travelled by road by direction of transport (2013, 2014)</i> .....	166
41(73) <i>National goods road transport by groups of goods (2014)</i> .....	167
42(74) <i>Structure of national goods road transport by groups of goods (2013, 2014)</i> .....	169
43(75) <i>National goods road transport by distance classes (2014)</i> .....	171
44(76) <i>International goods road transport by groups of goods (2014)</i> .....	172
45(77) <i>Export of goods by road transport by groups of goods (2014)</i> .....	174
46(78) <i>Import of goods by road transport by groups of goods (2014)</i> .....	176
47(79) <i>Export of goods by road transport by countries (2014)</i> .....	178
48(80) <i>Import of goods by road transport by countries (2014)</i> .....	180
49(81) <i>Voivodship balance of goods road transport (2014)</i> .....	182
50(82) <i>Structure of voivodship balance of goods road transport (2014)</i> .....	184
51(83) <i>Structure of balance of goods road transport in voivodships (2014)</i> .....	186
52(84) <i>Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors (2013, 2014)</i> .....	187
53(85) <i>Stock of lorries and buses in hire or reward road transport (2013, 2014)</i> .....	187
54(86) <i>Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport (2013, 2014)</i> .....	188

<b>Table</b>	<b>Page</b>
55(87) Goods road transport for hire or reward (2014) .....	189
56(88) International goods road transport for hire or reward (2014) .....	189
57(89) Regular bus transport lines (2013, 2014) .....	190
58(90) Passengers road transport for hire or reward (2014) .....	191
59(91) Passengers road transport for hire or reward by voivodships (2014) .....	192
60(92) International transport of passengers by road transport for hire or reward (2014) .....	193
61(93) Distance travelled by buses in road transport for hire or reward by voivodships (2013, 2014) .....	194
 <b>C. URBAN TRANSPORT</b>	
62(94) Urban transport lines (2013, 2014) .....	195
63(95) Inventory, use, and operating of urban transport stock (2013, 2014) .....	196
64(96) Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons (2013, 2014) .....	198
65(97) Stock capacity and transport of passengers by urban transport (2013, 2014) .....	199
66(98) Network, rolling stock and transport of passengers by metro (2013, 2014) .....	199
 <b>IV. AIR TRANSPORT</b>	
1(99) Scheduled air transport network (2013, 2014) .....	200
2(100) Air routes (2014) .....	201
3(101) Civil aircrafts (2013, 2014) .....	203
4(102) Civil helicopters (2013, 2014) .....	204
5(103) Scheduled passenger aircrafts (2013, 2014) .....	204
6(104) Air freight transport (2014) .....	205
7(105) Air passenger transport (2014) .....	206
8(106) Transport volume, aircraft technical and economic indicators (2013, 2014) .....	207
9(107) Aircraft traffic at airports by type of aviation (2013, 2014) .....	208
10(108) Aircraft traffic at airports by type of traffic (2013, 2014) .....	209
11(109) Passenger traffic at airports (2013, 2014) .....	210
12(110) International passenger traffic at airports by countries of arrival or departure of passengers (2014) .....	211
13(111) Freight loaded and unloaded at airports (2013, 2014) .....	212
 <b>V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT</b>	
1(112) Navigable inland waterways (2014) .....	213
2(113) Inland waterways towing fleet and passenger vessels (2014) .....	213
3(114) Fleet of barges (2014) .....	214
4(115) Inland waterways transport of goods (2014) .....	215

<b>Table</b>	<b>Page</b>
5(116) <i>National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes (2014)</i> .....	216
6(117) <i>International inland waterways transport of goods by groups of goods (2014)</i> .....	218
7(118) <i>Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading countries (2014)</i> .....	221
8(119) <i>Inland waterways transport of goods by origin / destination (2014)</i> .....	224
9(120) <i>Inland waterways transport of passengers (2014)</i> .....	226
<b>VI. COASTAL SHIPPING</b>	
1(121) <i>Coastal shipping fleet (2013, 2014)</i> .....	227
2(122) <i>Coastal shipping fleet by age of vessels (2013, 2014)</i> .....	227
3(123) <i>Coastal shipping of passengers (2014)</i> .....	227
<b>VII. MARITIME TRANSPORT</b>	
1(124) <i>Maritime transport fleet by type of ships (2013, 2014)</i> .....	228
2(125) <i>Maritime transport fleet by age of ships (2013, 2014)</i> .....	229
3(126) <i>Maritime transport of goods (2014)</i> .....	229
4(127) <i>Maritime transport of goods by type of ships (2014)</i> .....	229
5(128) <i>Maritime transport of goods by cargo relations (2014)</i> .....	230
6(129) <i>Maritime transport of goods by groups of cargo (2014)</i> .....	230
7(130) <i>Maritime transport of Polish foreign trade and transit (2014)</i> .....	231
8(131) <i>Maritime transport of passengers (2014)</i> .....	231
<b>VIII. SEAPORTS</b>	
1(132) <i>Length of quays at seaports (2013, 2014)</i> .....	232
2(133) <i>Ships traffic at seaports (2013, 2014)</i> .....	233
3(134) <i>Arrivals of ships at seaports by flags (2014)</i> .....	234
4(135) <i>Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (2013, 2014)</i> .....	237
5(136) <i>International maritime turnover of cargo at polish seaports by place of loading/unloading (2014)</i> .....	240
6(137) <i>Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (2014)</i> .....	246
7(138) <i>Cargo transit traffic at seaports (2013, 2014)</i> .....	254
8(139) <i>Cargo transit traffic by type of transit and by countries (2014)</i> .....	255
9(140) <i>Containers traffic at seaports (2013, 2014)</i> .....	256
10(141) <i>Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports (2013, 2014)</i> .....	256
11(142) <i>Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports (2013, 2014)</i> .....	257
12(143) <i>Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and roll-trailers at seaports (2013, 2014)</i> .....	258
13(144) <i>International passenger traffic at seaports by place embarked/disembarked of passengers (2013, 2014)</i> .....	259

<b>Table</b>		<b>Page</b>
<b>IX. INTERNATIONAL REVIEW</b>		
1(145)	<i>Employees and turnover by mode of transport in European Union countries (2011) .....</i>	261
2(146)	<i>Modal split of inland freight and passenger transport in European Union countries (2013) .....</i>	262
3(147)	<i>Rail transport in European Union countries (2012, 2013) .....</i>	263
4(148)	<i>Motorways and road motor vehicles in European Union countries (2011, 2012) .....</i>	265
5(149)	<i>Road traffic volumes on national territory by type of vehicle in European Union countries (2011) .....</i>	267
6(150)	<i>Freight and passenger road transport in European Union countries (2011, 2012, 2013) ..</i>	268
7(151)	<i>Road fatalities (persons killed) in European Union countries (1990, 2012) .....</i>	269
8(152)	<i>Passenger traffic at airports in European Union countries (2013) .....</i>	271
9(153)	<i>Goods loaded and unloaded at seaports in European Union countries (2012, 2013) .....</i>	272
10(154)	<i>Passenger traffic at seaports in European Union countries (2012, 2013) .....</i>	273
<b>ANNEX</b>		
1	<i>Number of vehicles crossing external European Union borders in Polish borders (2013, 2014) .....</i>	274
2	<i>Public hard surface roads - selected categories of roads (2014) .....</i>	275
3	<i>Urban public hard surface roads - selected categories of roads (2014) .....</i>	276
4	<i>Non-urban public hard surface roads - selected categories of roads (2014) .....</i>	277
	<i>Classification NST 2007 .....</i>	279



## UWAGI METODYCZNE

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2014 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, kolejną, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody, usługi portowe i parkingowe;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Działalność pocztowa i kurierska”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych, pojazdach samochodowych i ciągnikach, ruchu drogowym oraz wypadkach drogowych;
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym;
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego;
- o ruchu granicznym pojazdów.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zawarte w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o:

- drogach publicznych i obiektach mostowych oraz ruchu drogowym pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdach samochodowych i ciągnikach – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych;
- wypadkach drogowych – z systemu SEWiK prowadzonego przez Komendę Główną Policji;
- portach morskich (z wyłączeniem tablic 1(132), 7(138) i 8(139)) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów.

Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane prezentowane w dziale I w tabl. 1-3 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 4 do 8 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, SP i SP-3 oraz T-02.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

W dziale „Przegląd międzynarodowy” przedstawiono wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych oraz publikacji Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Informacje zawarte w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie danych z ewidencji Straży Granicznej.

### 3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami;
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów (tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji);  
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

**Przychody ze sprzedaży usług** obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków oraz inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

**Przychody z tytułu przewozów ładunków i pasażerów** to wpływy za świadczone usługi przewozowe przez transport kolejowy, samochodowy, komunikację miejską (autobusową, tramwajową, trolejbusową i metro) transport rurociągowy, lotniczy, żegludę śródlądową i morską wyrażone w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat.

- a. W transporcie kolejowym – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów kolejami normalnotorowymi i wąskotorowymi oraz kolejami linowymi.
- b. W transporcie samochodowym towarowym – wpływy za przewozy ładunków realizowane we własnym zakresie przez przewoźnika oraz za wynajem taboru łącznie z kierowcą.
- c. W transporcie samochodowym pasażerskim – wpływy za przewozy pasażerów dotyczą wpływów z tytułu przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi (komunikacja regularna) oraz za przewozy w ramach komunikacji regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze na podstawie umów z zakładami pracy) i za przewozy pozostałe (np. wycieczkowe).
- d. W transporcie rurociągowym – wpływy za przetłoczenie ropy i produktów naftowych oraz gazu ziemnego.
- e. W transporcie lotniczym – wpływy za przewozy ładunków (tj. przesyłki towarowe, pocztowe i bagaż płatny) i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych na liniach krajowych oraz zagranicznych.
- f. W żegludze śródlądowej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów taborem pływającym żegludgi śródlądowej po drogach polskich i obcych.
- g. W żegludze morskiej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych statkami towarowymi i promami własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów.

#### 4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną, do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem, pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne, tj. koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, tj. m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

#### 5. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – stanowi różnicę między przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

**Wynik finansowy netto** (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

#### 6. Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych. Obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

**Zapasy** są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki na dostawy – środki pieniężne przekazane dostawcom, których rozliczenie nastąpi po zrealizowaniu zamówionych dostaw zapasów lub wykonaniu usługi.

**Należności krótkoterminowe** obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

**Inwestycje krótkoterminowe** są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

**Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe** są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego;
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

**Kredyty i pożyczki** – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

11. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze;
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych);
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych;
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych;
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi

wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

- 13. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym, samochodowym, żeglugą śródlądową i transportem morskim** w podziale na **grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.
- 14. Ogólną długość linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
- 15. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. – przez te spółki PKP oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W tabelicy I na str. 78-79 od 2003 r. w liczniku podano wielkość przewozów ładunków bez przewozów manewrowych, a w mianowniku – łącznie z przewozami manewrowymi, tj. przewozami wykonywanymi na krótkie odległości, polegającymi głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.
- Do **przesyłek** przewożonych w **komunikacji międzynarodowej** zaliczono:
- nadane do przewozu za granicę (eksport) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach);
  - przyjęte z zagranicy (import) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju;
  - przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

#### **Uwaga**

*Niektóre ww. przesyłki według metodologii Eurostatu - Rozporządzenie (WE) nr 91/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2002 r. w sprawie statystyki transportu kolejowego dotyczące przewozów ładunków, pasażerów i wypadków (Dz. Urz. WE L 14 z 21.01.2003 r. z późn. zm.) nie są zaliczane do komunikacji międzynarodowej (transportu międzynarodowego). Przez pojęcie transport międzynarodowy według tej metodologii rozumie się tylko przesyłki przewożone w ramach eksportu i importu drogą lądową oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich (w zależności od kierunku zaliczane do eksportu lub do importu). Przesyłki tranzytowe przewożone drogą lądową stanowią odrębną kategorię przewozów. Przesyłki nadane do przewozu za granicę (eksport) lub przyjęte z zagranicy (import) przez porty morskie są uwzględniane w komunikacji wewnętrznej (krajowej).*



Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym;
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi;
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

**16.** Dane o **przewozach pasażerów transportem kolejowym** obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. – przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa), a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospiesznymi i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów w ramach komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów uprawniających do przejazdów.
- b. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się:
  - przy wyjeździe z Polski za granicę z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej – na podstawie sprzedanych biletów;
  - przy przyjeździe do Polski z zagranicy i przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej, nabytymi poza granicami Polski – na podstawie odpowiednich dokumentów nadesłanych przez zarządy kolei zagranicznych tych krajów, na terenie których były nabyte przez pasażerów odpowiednie bilety.

Przy ustalaniu liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej, każdy bilet przyjmuje się za tylu pasażerów, dla ilu został on wystawiony.

**Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem kolejowym** to suma pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i komunikacji międzynarodowej oraz przy przewozach pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów.

Wielkość pracy przewozowej ustala się:

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach i taryfowych odległości ich przejazdu;
- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji międzynarodowej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej w poszczególnych relacjach przejazdów na terytorium Polski i taryfowych odległości tych relacji.

Za taryfową odległość przejazdu pasażerów na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej przyjmuje się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji wyjazdu wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej do punktu granicznego wyjazdu;

- przy przyjeździe do Polski z zagranicy – odległość taryfową od punktu granicznego wjazdu do stacji docelowej, wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej;
- przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktami granicznymi wjazdu i wyjazdu, przy uwzględnieniu drogi przejazdu, wymienione w bilecie komunikacji międzynarodowej.

17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 260) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych;
- drogi międzynarodowe;
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych;
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów);
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych;
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich;
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach**, motorowerach oraz pojazdach bezsilnikowych zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII prezentowane są do 2001 r. według ewidencji prowadzonej przez wojewodów, w latach 2002-2008 – przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych (do 17 XI 2013 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

**Pozwolenie czasowe** wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

**Pojazdy samochodowe i ciągniki prezentowane w pozycji „Ogółem”** obejmują zarejestrowane motocykle, samochody osobowe, trolejbusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, ciągniki samochodowe (siodłowe i balastowe) oraz ciągniki rolnicze; bez pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów określanych jako rodzaj pojazdu: „samochodowy inny” („czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”). Pojęcie to nie obejmuje motorowerów oraz pojazdów bezsilnikowych, tj. przyczep i naczep.

19. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

20. Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za *transport samochodowy zarobkowy* uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez *transport samochodowy gospodarczy* rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność jest inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane przez polskich przewoźników w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą;
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju;
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę);



- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska.

**Masa przewiezionych ładunków w tonach** to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 31(63)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony łącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

W tablicach 32(64)-51(83) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

**Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną** realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 i objęło obserwacją statystyczną zarejestrowane na terenie wszystkich województw samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku. Badanie trwało 52 tygodnie w roku w okresie od 6 stycznia 2014 r. do 4 stycznia 2015 r. Informacje pozyskiwane były na formularzu o symbolu TD-E „Kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym”.

**Operat losowania pojazdów** na rok 2014 był przygotowywany w oparciu o otrzymane wyciągi z centralnej ewidencji pojazdów (prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych) według stanu na koniec września i grudnia 2013 r. oraz marca i czerwca 2014 r.

**Losowanie próby do badania** odbywało się 4 razy w roku. Badana populacja została podzielona na warstwy. Kryteriami warstwowania były województwo oraz 12 kategorii pojazdów:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w czterech grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej;
- 4 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w czterech grupach wiekowych.

W ten sposób otrzymano 192 warstwy.

**Próba** o liczebności ok. 14,0 tys. pojazdów ciężarowych dla każdego kwartału została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych ponad trzykrotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 63,4% udziału, a ciągniki siodłowe – 36,6% udziału. Próba pojazdów została zaalokowana proporcjonalnie do pierwiastka z liczby pojazdów danej kategorii w danym województwie. Po wylosowaniu, próba dla każdego kwartału została podzielona losowo równomiernie na 13 tygodni.

W 2014 r. próba liczyła 56,2 tys. pojazdów, tj. 35,6 tys. samochodów ciężarowych i 20,6 tys. ciągników siodłowych, co stanowiło ponad 8% ogólnej liczby pojazdów w operacji.

W próbie zaobserwowano, że:

- 37,9% stanowiły pojazdy zbadane i użytkowane w tygodniu sprawozdawczym;

- 20,7% - pojazdy zbadane, ale nieużytkowane w tygodniu sprawozdawczym z powodu naprawy, braku kierowcy czy ładunku lub innych przyczyn);
- 19,2% - przypadki wynikające z wadliwego operatu, tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (2,3%), pojazdy zezłomowane (1,3%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (12,6%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (3,0%);
- 22,2% - pojazdy, dla których właściciele lub użytkownicy odmówili udziału w badaniu lub nie było z nimi kontaktu.

W 2014 r. wskaźnik odpowiedzi<sup>a</sup> kształtował się na poziomie 77,8%, a wskaźnik jakości rejestru<sup>b</sup> (który umożliwia oszacowanie błędu nadmiernego pokrycia) wyniósł 75,4%.

**Uogólnienie wyników** polega na tym, że wagę początkową stanowiącą odwrotność prawdopodobieństwa wylosowania danego pojazdu koryguje się ze względu na braki odpowiedzi<sup>c</sup> oraz błędy operatu. Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

### Precyzja wyników

Dla estymatorów wartości globalnych poszczególnych zmiennych oszacowano błędy standardowe. Następnie bezwzględny błąd standardowy został podzielony przez wartość estymatora i w ten sposób otrzymano względny błąd standardowy zwany inaczej współczynnikiem zmienności (CV).

Względny błąd standardowy wyrażony w procentach pomnożony został przez 1,96 czyli długość jednostronnego przedziału ufności dla poziomu ufności  $\alpha=95\%$ .

Precyzję dla estymatorów badania w 2014 r. prezentuje poniższa tablica:

Wyszczególnienie	Estymator		
	tony	t.km	wozo-km (ładowne)
Transport ogółem	2,6%	1,5%	1,2%
Transport krajowy	3,1%	2,6%	1,9%
Transport międzynarodowy	2,7%	2,5%	2,2%

Dodatkowo obliczona została precyzja na poziomie wojewódzkim:

- w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym:
  - dla ton od 6,3% (w województwie wielkopolskim) do 21,6% (w województwie opolskim),
  - dla tonokilometrów od 3,6% (w województwie mazowieckim) do 7,1% (w województwie kujawsko-pomorskim),
  - dla wozokilometrów (ładownych) od 2,9% (w województwie mazowieckim) do 5,7% (w województwie świętokrzyskim);
- w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym:
  - dla ton od 8,2% (w województwie mazowieckim) do 24,8% (w województwie opolskie),
  - dla tonokilometrów od 7,6% (w województwie wielkopolskim) do 14,4% (w województwie zachodnio-pomorskim),
  - dla wozokilometrów (ładownych) od 5,5% (w województwie mazowieckim) do 10,2% (w województwie lubuskim);
- w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym:
  - dla ton od 6,2% (w województwie mazowieckim) do 23,2% (w województwie świętokrzyskim),

<sup>a</sup> „Wskaźnik odpowiedzi” oznacza udział liczby pojazdów wylosowanych do badania pomniejszonych o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania (mianownik).

<sup>b</sup> „Wskaźnik jakości rejestru” stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (mianownik).

<sup>c</sup> Przy wyliczeniu wag pojazdy będące w leasingu (dla których nie można ustalić użytkownika) zaliczane są jako brak informacji od respondenta.

- dla tonokilometrów od 5,7% (w województwie mazowieckim) do 18,9% (w województwie świętokrzyskim),
- dla wozokilometrów (ładownych) od 5,1% (w województwie mazowieckim) do 18,0% (w województwie świętokrzyskim).

Estymator uważa się za wiarygodny, jeżeli przyjmuje wartości 10% i mniej.

W tabl. 52(84)-56(88) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

- 21.** Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki, autobusy) w tabl. 52(84)-54(86) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.
- 22.** Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:
- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km;
  - linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi;
  - linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu;
  - linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju;
  - linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

**Linia autobusowa** jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

- 23.** Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborom autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborom autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.
- Przewozy pasażerów taborom autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

- a. Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
- b. W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- c. Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- d. Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. w przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

**Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym** to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- a. Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
  - b. Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
  - c. Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
  - d. Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
  - e. Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.
- 24. Dane o sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie.

**Linia komunikacyjna** jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

- 25. Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.
- Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
  - Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.
- 26. Dane o transporcie rurociągowym** zamieszczone w tabl. I „Podstawowe informacje o transporcie” oraz w tabl. 9 i 10 obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju.
- Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy zgodnie z protokołami zdawczo-odbiorczymi.
- Praca przewozowa stanowi sumę prac przewozowych wykonanych przy przetłaczaniu ropy i produktów naftowych.
- Pracę przewozową przy przetłaczaniu ropy (produktów naftowych) ustala się, mnożąc ilość (w tonach) ropy (produktów naftowych) przetłoczonej rurociągami magistralnymi przez długość eksploatacyjną (w km) poszczególnych odcinków rurociągów magistralnych, którymi odbywało się przetłoczenie ropy (produktów naftowych).
- 27.** Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” (tabl.1(99) i tabl.2(100)) rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego) liczoną „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.
- 28.** Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 3(101) i 4(102) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.
- 29. Dane o przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.
- Wielkość **przewozów ładunków** ustala się jako sumę wagi brutto przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.
- Praca przewozowa przy przewozie ładunków transportem lotniczym** to suma tonokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.
- Tonokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn łącznej masy (wagi) przewiezionych ładunków (tj. towarów, poczty i bagażu płatnego) i długości (w km) tej relacji.
- Liczbę przewiezionych pasażerów** ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

**Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej** ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

**Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej** ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

**Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem lotniczym** to suma pasażerokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Pasażerokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn liczby przewiezionych pasażerów i długości (w km) tej relacji.

**30. Ruch samolotów w portach lotniczych** obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów lotnictwa handlowego, (tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę) i lotnictwa ogólnego (general aviation) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

**31. Ruch pasażerów w portach lotniczych** obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym;
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym;
- w tranzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

**32. Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej** odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług.

Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.

**33. Dane o morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Do statków polskiej żeglugi morskiej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw.

Przeciętny wiek statków morskiej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków, przy czym jako wagi przyjęto nośności (DWT) poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich wodowania.

**34. Przez „żeglugę morską”** – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków odnoszą się do statków własnych żeglugi morskiej i statków dzierżawionych od innych armatorów. Dane te obejmują przewozy statkami towarowymi i promami, dokonane w rejsach zakończonych.



35. Dane o **długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.
36. Dane o ogólnej wielkości **obrotów ładunkowych w portach morskich** (przeładunków w morskich portach handlowych) prezentowane w tablicy I (licznik na str. 80 i 81) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrz krajowego (łącznie z bunkrem – paliwo dla statków, ładunkami ryb wyladowanych ze statków rybackich niebędących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, ładunkami przewiezionymi do portów środkami transportu lądowego w celu magazynowania na terenie portów) dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.

Informacje prezentowane w tablicy I (mianownik na str. 80 i 81) oraz w tablicach działu VIII Porty morskie (z wyjątkiem tablic 1(132), 7(138) i 8(139)) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 141 z 06.06.2009 r.)<sup>d</sup>.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100;
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków);
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portamiorskimi);
- wagi własnej załadowanych i wyladowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane te obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi) krajowego obrotu morskiego i kabotażu.

37. Dane o obrotach ładunków tranzytowych (tablice 7(138) i 8(139)) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.
38. Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS, np. w Roczniku Statystycznym Rzeczypospolitej Polskiej.

**Uwaga:** Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

<sup>d</sup> Tekst jednolity Dyrektywy Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską.

## **METHODOLOGICAL NOTES**

1. *The present publication contains statistical data for 2014, characterising activity results of economic entities which lead:*

- *an activity connected with ensuring transport of passengers or goods, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;*
- *a supportive activity, such as e.g.: handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles, port and parking services;*
- *renting transport equipment with a driver or operator.*

*The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H "Transportation and Storage", with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities".*

*Moreover, there is information on:*

- *public roads, road motor vehicles and tractors,*
- *goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,*
- *stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office,*
- *border traffic of vehicles,*
- *road accidents.*

*The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.*

*Moreover, the publication includes selected data about European Union countries.*

2. *Data contained in the publication comes from reporting of Central Statistical Office, with the exception of data o:*

- *public roads and bridges, as well as road traffic acquired from the General Directorate of Public Roads and Motorways,*
- *road motor vehicles and tractors – from central vehicle register maintained by Ministry of Interior and Administration,*
- *road accidents – from system SEWiK kept by the National Police,*
- *seaports (excluding tables 1(132), 7(138) and 8(139)) coming from representatives of ships entering in Polish seaports and obtaining from maritime offices – harbour master's offices.*

*Data concerning small units as regards revenue, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.*

*Data contained in section I table 1-3 includes results of all transport entities, whereas in tables 4 to 8 – entities employing more than 49 employees. Reports on forms F-01/I-01, SP and SP-3 and T-02 are the source of financial information.*

*Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.*



In the section "International review" selected data concerning European Union countries are presented on the basis of database and data disseminated by the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

Information contained in the Annex on border traffic of vehicles have been prepared on the basis of data received from the Border Guard.

**3. Revenues from total activity include:**

- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products;
- revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers;

Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;

- other operating revenues i.e. revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights;
- financial revenues i.e. amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

**Revenues from the sale of services** include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

**Goods and passenger transport revenues** are revenues on transport services provided by railway transport, road transport, urban transport (buses, trams, trolley buses and metro), pipeline, air, inland waterway and maritime transport expressed in actual prices of sale taking into account all discounts, rebates and reductions.

- a. In railway transport – revenues from cargo and passengers transport by standard gauge and narrow gauge railway and funicular railway.
- b. In goods road transport – revenues from goods transport include revenues from transport of goods for hire or reward.
- c. In passenger road transport and urban transport – revenues from carriage of passengers regard revenues from transport of passengers with single use, monthly and multiple used tickets (scheduled services) as well as from carriage within special scheduled services (e.g. employee transport based on contracts with enterprises) and from other carriage (e.g. holiday trips).
- d. In pipeline transport – revenues from pumping crude oil and petroleum products as well as natural gas.

- e. *In air transport – revenues from freight transport (i.e. transport of goods, postal parcels and paid luggage) and passengers carried in scheduled flights, additional and rented domestic and international lines.*
- f. *In inland waterway transport – revenues from goods and passenger transport by floating fleet of inland waterway transport on Polish and foreign waterways.*
- g. *In maritime transport – revenues from cargo and passenger transport in cruises finished with merchant ships, own ferries and ships and ferries hired from other ship-owners.*

**4. Costs of obtaining revenues from total activity include:**

- *prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;*
- *other operating costs i.e. costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;*
- *financial costs, i.e. among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.*

*Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.*

**5. The gross financial result (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.**

**The net financial result (profit or loss)** *is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.*

**6. Current assets** *are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.*

**Stocks** *are circulating as current fixed assets, which include:*

- *materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;*

- *finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;*
- *non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;*
- *goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;*
- *advance payments for deliveries – financial resources transferred to suppliers, which will be settled after the completion of ordered stocks or the perform of service.*

**Short-term dues** include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

**Short-term investments** are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

**Short-term inter-period settlements** are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

7. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- *short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date;*
- *long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.*

**Credits and loans** include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

8. **The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

9. **The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. **The cost level indicator:**

- *from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;*
- *from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.*

11. Data on **the average paid employment and the average wages and salaries** concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

12. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes form company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries;
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions);
- wages and salaries for working overtime;
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs;
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

**The average monthly wages and salaries** were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

13. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea was given by groups of goods according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.
14. The total length of railway lines operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge, narrow gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. a railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).
15. Data on railway transport of goods regards transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and since 2002 – by these enterprises of PKP and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data includes the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small ones, with the exception of consignments in international transport. In the table I on pages 78-79, since 2003 the volume of carriage of goods, which is presented in the numerator, has not included shunting, while the volume, which is presented in the denominator, included **shunting**, i.e. the carriage carried out on short distances, which mainly consists of the movement of wagons from mines to railway network, as well as to delivery and collection points.

**Consignments** carried by **international transport** included:

- sent abroad (export) by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports);
- received from abroad (import) by land or via commercial seaports (including goods transhipped in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland;
- carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

**Note**

Some of consignments, mentioned above, are not included to international transport by Eurostat's methodology – Council Regulation (EC) No 91/2003 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2002 on railway transport statistics according to the carriage of goods and passengers and fatalities (OJ L 14 of 21 January 2003 as amended). Eurostat's methodology understands consignments in international transport as all consignments transported within export and import by land and consignments in transit transhipped in seaports (depend on direction – including to export or import). Transit consignments carried by land are included to separated category of the carriage. Consignments sent abroad (export) or received from abroad (import) by seaports are included in national transport.

**Commercial consignments** include:

- full wagon load, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading;
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading;
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

**Official consignments** include full wagon load sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments, which are carried by passenger trains.

- 16. Data on railway transport of passengers** includes all passengers carried by PKP (until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company) and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains (including passengers transported in sleeping cars and in wagons with berths) with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations as part of national and international transport.
- a. The number of passengers transported in national transport is determined based on the number of sold tickets for trips.
  - b. The number of passengers transported in international transport is determined:
    - on departure from Poland with direct tickets on international transport – based on the number of tickets sold;
    - on arrival in Poland from abroad and on travelling through the territory of Poland in transit, with direct tickets on international transport, purchased abroad – based on respective documents sent in by the managing boards of foreign railways of the countries in which the respective tickets were purchased by passengers.

When determining the number of passengers transported in international transport, each ticket is reported as being for the number of passengers for whom it was issued.

**Passenger-kilometres by rail** are the sum of passenger-kilometres in transport of passengers with paid tickets in national and international transport and in carriage of passengers using free charge tickets on the basis of separate provisions of law.

The amount of passenger-kilometres is calculated:

- when transporting passengers with paid tickets in national transport, as the sum of products of the number of passengers transported in individual relations and the tariff distances of their trips;
- when transporting passengers with paid tickets in international transport, as the sum of products of the number of passengers transported in the territory of Poland in international transport in individual relations in the territory of Poland and tariff distances of these relations.

The tariff distance of passenger travel in the territory of Poland in international transport is assumed as:

- when departing from Poland – tariff distance from departure station specified in international transport ticket to the border point of departure;
- when arriving in Poland from abroad – the tariff distance from the border point of departure to destination station specified in international transport ticket;
- when travelling through the territory of Poland in transit – the tariff distance between border points of arrival and departure, accounting for travel distance, specified in international transport ticket.

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2014 item 260), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

**National roads** include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status;
- international roads;
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network;
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways;
- roads which are bypasses around large urban agglomerations;
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

**Regional roads** include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.



**District roads** include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

**Communal roads** include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

**Hard surface roads** are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

**Unsurfaced roads** include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data on **road motor vehicles and tractors**, mopeds as well as non-motor vehicles registered as of 31 December have been presented until 2001 according to the register maintained by voivodes, while between 2002 and 2008 – by starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 – according to central vehicle register maintained by the Ministry of Interior (until 17 XI 2013 – Ministry of Interior and Administration). Data does not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the ending of reference year.

**Temporary permission** is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

**Road motor vehicles and tractors presented in the position „Total”** includes registered motorcycles, passenger cars, trolleybuses, lorries, special purpose vehicles, road tractors (road and ballast) as well as agricultural tractors; excluding slow moving vehicles being part of tourist road train and vehicles described as type of vehicle “road other” (quad bike and light quad bike). This item does not include mopeds as well as non-motor vehicles, i.e. trailers and semi-trailers.

19. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

20. Data concerning **goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

**Road transport for hire or reward** is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, road transport for hire or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. Road transport on own account was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity is other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad;

- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland;
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland);
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.

**The weight of transported goods in tonnes** is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 31(63)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior.

Tables 32(64)-51(83) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

**The sample survey** was carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98 and had in its scope of observation registered on the territories of all voivodships lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years randomly selected to observe their activity during one week in a year. The survey lasted 52 weeks from 6 January 2014 to 4 January 2015. Information was obtained on the form TD-E 'Weekly questionnaire on carriage of goods by the road motor vehicle'.

**The frame of vehicles** for 2014 was prepared on the basis of received extract from central vehicle register (maintained by Ministry of Interior) as of the end of September and of December 2013 as well as of March and of June 2014.

**Sampling of vehicles** took place four times a year. The frame was divided into the strata. The criteria of strata were voivodship and 12 categories of vehicles:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes;
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.

In this way sample had 192 strata.

**The selected sample** numbered about 14.0 thousand road motor vehicles for each quarter. It was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors above three times more vehicles at the age of not more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 63.4%, and the share of road tractors was 36.6%. The selected sample of vehicles was distributed in proportion to root of number of vehicles in the particular stratum in the given voivodship. After sampling, the sample for each quarter was evenly divided into 13 weeks at random.



In 2014, the sample numbered 56.2 thousand vehicles, i.e. 35.6 thousand lorries and 20.6 thousand road tractors. It accounted for above 8% of the total number of vehicles in the frame.

It was noted in the sample, that:

- 37.9% was represented by vehicles observed and used in the reporting week,
- 20.7% - vehicles observed, but not used in the reporting week because of temporary repair, no driver or no work as well as other reasons,
- 19.2% - cases resulting from wrong information in the frame i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (2.3%), scrapped vehicles (1.3%), vehicles with unknown user (12.6%) and questionnaires returned by the post (3.0%).

In 2014, the response rate<sup>a</sup> reached 77.8%, and register quality rate<sup>b</sup> (which enables to estimate overcoverage error) amounted to 75.4%.

**The generalization of results** consists of two steps. Firstly, the primary weighting factors were calculated as reciprocal of probability of selecting the particular vehicle. Next, they were revised on the basis of lack of contact with respondents<sup>c</sup> as well as of frame errors. Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

#### **Precision of results**

Standard errors were estimated for parameters of the global values of the particular variables. Next absolute standard error was divided by value of estimator and in this way, relative standard error called coefficient of variation (CV) was created.

Relative standard error in % was multiplied by 1.96, i.e. the length of one-sided confidence interval for confidence level  $\alpha=95\%$ .

The precision for survey parameters in 2014 is presented in the following table:

Specification	Parameter		
	tonnes	tonne-km	vehicle-km (loaded)
Total transport	2.6%	1.5%	1.2%
National transport	3.1%	2.6%	1.9%
International transport	2.7%	2.5%	2.2%

The precision was also calculated at the level of voivodships:

- in total road transport:
  - for tonnes from 6.3% (in the Wielkopolskie voivodship) to 21.6% (in the Opolskie voivodship),
  - for tonne-kilometres from 3.6% (in the Mazowieckie voivodship) to 7.1% (in the Kujawsko-pomorskie voivodship),
  - for vehicle-kilometres (loaded) – from 2.9% (in the Mazowieckie voivodship) to 5.7% (in the Swietokrzyskie voivodship);
- in national road goods transport:
  - for tonnes from 8.2% (in the Mazowieckie voivodship) to 24.8% (in the Opolskie voivodship),
  - for tonne-kilometres from 7.6% (in the Wielkopolskie voivodship) to 14.4% (in the Zachodnio-pomorskie voivodship),
  - for vehicle-kilometres (loaded) from 5.5% (in the Mazowieckie voivodship) to 10.2% (in the Lubuskie voivodship);

<sup>a</sup> 'Response rate' constitutes the share of vehicles selected to the survey which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey (denominator).

<sup>b</sup> 'Register quality rate' constitutes the share of used and not used vehicles (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (denominator).

<sup>c</sup> By calculating revised weighting factors, vehicles being in leasing (which have unknown users) are classified as lack of contact with the respondents.

- *in international goods road transport:*
  - for tonnes from 6.2% (in the Mazowieckie voivodship) to 23.2% (in the Swietokrzyskie voivodship),
  - for tonne-kilometres from 5.7% (in the Mazowieckie voivodship) to 18.9% (in the Swietokrzyskie voivodship),
  - for vehicle-kilometres (loaded) from 5.1% (in the Mazowieckie voivodship) to 18.0% (in the Swietokrzyskie voivodship).

*It is considered that parameter is reliable, if its values amount to 10% and less than 10%.*

*In tables 52(84)-56(88) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into the section H "Transportation and storage".*

**21.** *The data concerning the inventory number of **the stock vehicles** of the particular group (lorries, trailers, tractors, buses) in tables 52(84)-54(86) regards all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and storage" (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises' disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.*

**22.** *Data concerning **line of scheduled bus communication** includes:*

- *urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km;*
- *suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres;*
- *regional lines, i.e. lines of the length of more than 50 – 60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region;*
- *long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country;*
- *international lines, i.e. lines reaching outside national borders.*

*A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.*

*The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.*

*Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.*

*The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.*

**23.** *Data on **road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.*

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- a. The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- b. As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- c. The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- d. In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
- e. In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

**Passenger-kilometres by road transport** is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- a. For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
  - b. For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.
  - c. For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.
  - d. In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
  - e. For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.
- 24. Data concerning urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

- 25. Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.
- One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
  - The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.
- 26. Data concerning the pipeline transport** contained in table I „Essential information on transport” and tables 9 and 10 includes crude oil and crude oil products pumped through major pipelines to the domestic demand (including imported) and transit through the territory of Poland.
- The amount of crude oil (crude oil products) is the sum of net weights of individual lots of crude oil (products) received to client's tanks upon delivery-acceptance protocols.
- Tonne-kilometres by pipeline is the sum of tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil and oil products via pipelines.
- Tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil (oil products) by pipelines the amount of crude oil (oil products) (defined in tonnes) pumped through major pipelines by the operating length (in km) of the individual pie sections through which crude oil (oil products) were pumped.
- 27. The concept of „air route”** (tables 1(99),2(100)) is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination) calculated on the basis of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.
- 28. Data concerning the stock of aircrafts** contained in tables 3(101) and 4(102) includes all aircraft and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.
- 29. Data concerning air transport of goods and passengers** includes freight and passengers carried on scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment in international and national transport.
- Volume of **goods transport** is the total gross weight of all goods and postal parcels as well as paid luggage.
- Tonne-kilometres by air transport** is the sum of tonne-kilometres carried out by aircrafts own and leased (rented) of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.
- Tonne-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same carriage is the product of the mass (weight) carried of freight (e.g. goods, postal parcels, paid luggage) and length (in km) in those directions.
- The number of passengers** transported is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane; a child with a ticket is regarded as one passenger regardless of age.
- The number of passengers transported in international transport** is determined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland.
- The number of passengers transported in national transport** is determined as the sum of all the passengers transported between airports in the territory of Poland.
- Passengers carried by special purpose aircrafts (e.g. aero clubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.

**Passenger-kilometres by air** is the sum of passenger-kilometres carried out by own or leased (rented) aircraft of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Passenger-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same directions is the product of total numbers of passengers carried and length (in km) in those relations.

- 30. Aircraft traffic at airports** includes the number of commercial airplane, i.e., those carrying passengers, freight and mail in both national and international flights, take-offs and landings as well as national and international General Aviations flights.
- 31. Passenger traffic at airports** includes passengers:
- for whom the given national airport is the termination point of a journey initiated in a national or foreign airport;
  - for whom the given national airport is the beginning point of a journey terminating in a national or foreign airport;
  - direct transit passengers, i.e., passengers, for whom their flight number will remain unchanged in the continuation of their journey.
- 32. Data concerning transport by inland waterway fleet** refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises (including vessels which are at the disposal of foreign enterprises during the period of navigation break on Polish inland waterway) and, since 2001, also entities, whose main activity is different than providing these services.
- The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.
- 33. Data on the maritime transport fleet** concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.
- The ships of the Polish maritime fleet include ships which are owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner company, whose shareholders are Polish enterprises, and ships owned by companies (with a share of Polish capital) with their seat abroad, which are operated by Polish enterprises.
- The average age of the ships of the maritime transport fleet was adopted as the weighted arithmetic average of the age of particular ships, whereas the weight was adopted as the deadweight (DWT) of particular ships. The basis for the estimation of the age of a ship was the year of its launching.
- 34. The concept "maritime transport"** is understood as Polish enterprises and maritime transport companies, as well as Chinsko-Polskie Towarzystwo Okretowe S.A. and Koreansko-Polskie Towarzystwo Zeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning transport of goods refers to ships owned by maritime transport and ships rented from other ship-owners. The data includes transport by cargo ships and ferries, which took place in finished cruises.
- 35. Data concerning quays length at seaports** regards quays (transshipment, waiting and other) which are entered into the inventory filing system of enterprises making transshipments in seaports.
- 36. The total data regarding goods loaded and unloaded at seaports** (transshipments in sea cargo ports) presented in tables I (the numerator on pages 80 and 81) includes transshipment of cargo traffic and domestic traffic (including bunker – fuel for ships, cargo of fish unloaded from maritime fishing (not-being subject of international trade exchange), cargo inland transport modes in order to store on the territory of ports accomplished by all units operating on the territory of seaports.

Information presented in tables I (the denominator on pages 80 and 81) and in the Section VIII Seaports (excluding tables 1(132), 7(138) and 8(139)) comes from representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbour master’s offices in the scope required by Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 141 of 6 June 2009)<sup>d</sup>.

Data does not cover:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100;
- loading of bunker (i.e. fuel for ships);
- domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports);
- the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).

Data include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) within international maritime traffic (in relation with foreign ports) and national maritime cargo traffic (cabotage).

37. Data concerning cargo transit traffic at seaports (tables 7(138) and 8(139) includes goods in sea traffic accomplished by all units operating on the territory of seaports.
38. Some data included in the publication are of an initial character only and may be specified in later publication of GUS, e.g. Statistical Yearbook of the Republic of Poland.

**Note:** Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided „total” values.

---

<sup>d</sup> Consolidated text of Council Directive 95/64/EC of 8 December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea.

**TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2014 r.**

**Przychody ze sprzedaży usług<sup>a</sup>** we wszystkich jednostkach transportu w 2014 r. były większe o 4,7% w porównaniu z 2013 r. i wyniosły 174,2 mld zł (w sektorze publicznym nastąpił wzrost o 4,9%, a w sektorze prywatnym – o 4,7%). Udział przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 49 osób stanowił ok. 47,5% w przychodach ogółem, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach wynosił 5,8%.

**Koszt własny sprzedanych usług<sup>a</sup>** we wszystkich jednostkach transportu w 2014 r. wyniósł 165,7 mld zł i w porównaniu z 2013 r. był większy o 7,9% (w sektorze publicznym wzrost ten wynosił 3,7%, a w sektorze prywatnym – 8,9%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, których udział w kosztach ogółem wynosił 49,5%, koszt ten zwiększył się o 4,7%. W strukturze rodzajowej kosztów ogółem odnotowano zwiększenie udziału amortyzacji (o 0,3 p. proc.), wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,2 p. proc.), usług obcych (o 0,1 p. proc.) oraz podatków i opłat (o 0,1 p. proc.), przy spadku udziału zużycia energii (o 0,4 p. proc.), zużycia materiałów (o 0,3 p. proc.), oraz pozostałych kosztów (o 0,1 p. proc.)

**Wynik finansowy brutto<sup>a</sup>** osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2014 r. wyniósł 2766,1 mln zł wobec 2701,1 mln zł w 2013 r., a wynik finansowy netto spadł z 2059,3 mln zł w 2013 r. do 2027,1 mln zł w 2014 r. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 97,0% podobnie jak przed rokiem, a wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług obniżył się z 99,5% w 2013 r. do 98,5% w 2014 r. Wskaźnik rentowności obrotu brutto wyniósł 3,0% wobec 3,1% przed rokiem, a wskaźnik rentowności obrotu netto spadł z 2,3% do 2,2%.

**Przeciętne zatrudnienie<sup>a</sup>** na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2014 r. wyniosło 504,3 tys. osób i było o 1,2% większe w porównaniu z 2013 r. (w sektorze publicznym spadło o 5,0%, a w sektorze prywatnym wzrosło o 4,3%).

**Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto<sup>a</sup>** pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2014 r. wyniosło 3392,1 zł i w porównaniu z 2013 r. było większe o 4,3%.

W 2014 r. **wszystkimi rodzajami transportu** przewieziono 1840,0 mln ton **ładunków**, tj. o 0,5% mniej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 349,6 mld tonokilometrów, tj. o 0,5% większą niż przed rokiem. Zaobserwowano spadek przewozów ładunków w transporcie kolejowym, samochodowym i rurociągowym, przy wzroście w żegludzie śródlądowej oraz transporcie lotniczym, natomiast do wzrostu pracy przewozowej przyczynił się transport samochodowy, lotniczy, rurociągowy oraz żegluga śródlądowa.

<sup>a</sup> Dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”).

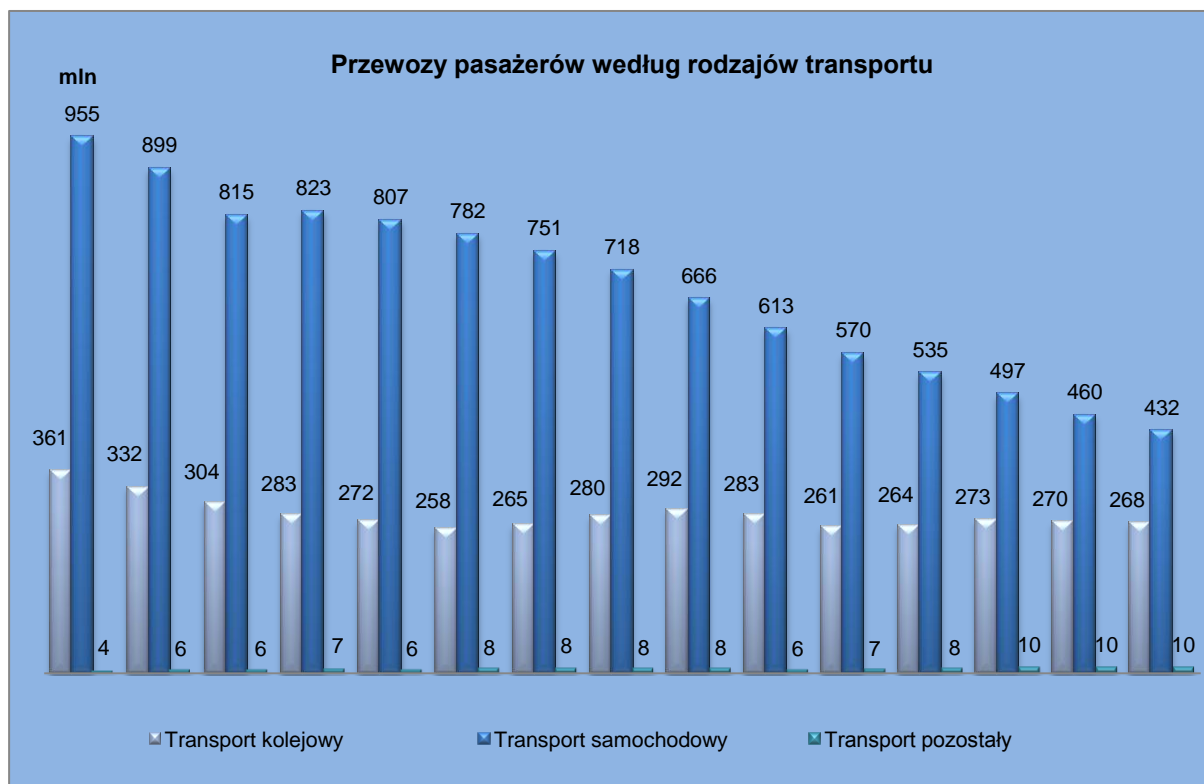


Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPORTU	2010	2012	2013	2014	2010	2012	2013	2014
	Rok poprzedni = 100				Struktura w%			
<b>TONY</b>								
<b>OGÓŁEM<sup>b</sup></b>	<b>104,8</b>	<b>93,6</b>	<b>103,3</b>	<b>99,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Transport kolejowy <sup>b</sup>	105,4	92,9	100,7	98,0	13,1	12,9	12,6	12,4
Transport samochodowy	104,7	93,6	104,0	99,7	83,1	83,4	84,0	84,1
Transport lotniczy	111,1	90,7	90,1	102,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	111,9	97,3	95,6	98,3	3,1	3,0	2,7	2,7
Żegluga śródlądowa	90,9	89,9	110,2	151,2	0,3	0,3	0,3	0,4
Żegluga morska	89,2	96,6	93,2	97,3	0,4	0,4	0,4	0,4
<b>TONOKILOMETRY</b>								
<b>OGÓŁEM<sup>b</sup></b>	<b>108,9</b>	<b>102,3</b>	<b>106,8</b>	<b>100,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Transport kolejowy <sup>b</sup>	112,0	91,0	104,0	98,4	15,8	15,0	14,6	14,3
Transport samochodowy	111,9	106,6	111,3	101,2	69,5	71,6	74,7	75,2
Transport lotniczy	134,8	95,7	96,6	123,3	0,1	0,0	0,0	0,1
Transport rurociągowy	105,5	95,2	90,1	109,9	7,9	6,9	5,8	6,3
Żegluga śródlądowa	101,0	89,7	94,2	101,4	0,3	0,3	0,2	0,2
Żegluga morska	82,9	95,1	80,3	83,6	6,4	6,2	4,7	3,9

W 2014 r. **środkami publicznego transportu zbiorowego<sup>c</sup>** przewieziono 709,7 mln **pasażerów**, tj. o 4,0% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano w transporcie samochodowym (o 6,2%) i transporcie kolejowym (o 0,6%), wzrost – w żegludze śródlądowej (o 2,5%), w transporcie lotniczym (o 1,8%) i żegludze morskiej (o 0,8%). Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 51,4 mld pasażerokilometrów i wzrosła o 2,7% wobec roku poprzedniego.

Kształtowanie się poziomu przewozów pasażerów według rodzajów transportu w latach 2000-2014 przedstawia poniższy wykres.



<sup>b</sup> Wskaźniki dynamiki oraz strukturę obliczono bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym.

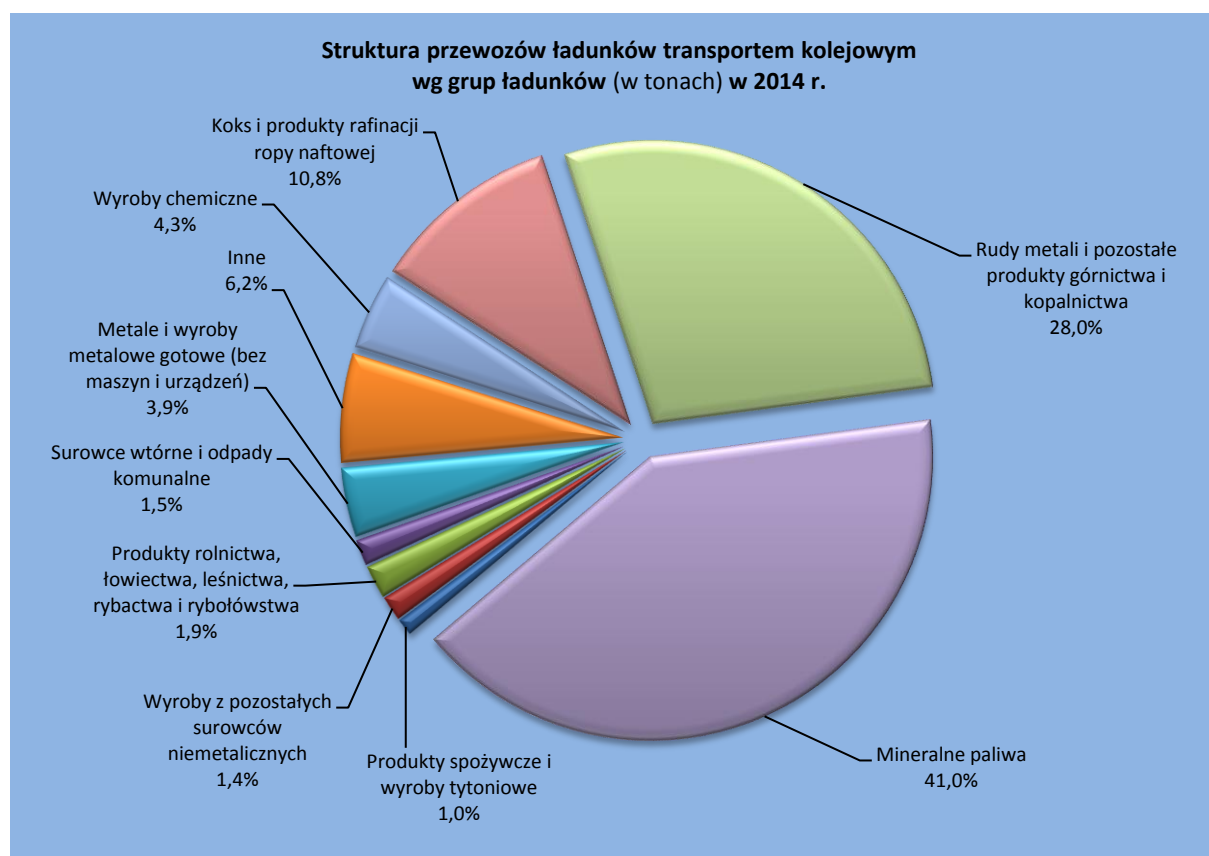
<sup>c</sup> Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Długość **sieci kolejowej** ogółem w 2014 r. wyniosła 19,2 tys. km (z czego 12,3 tys. km to linie o znaczeniu państwowym) i była o 88 km krótsza niż przed rokiem. Skróciła się zarówno sieć PKP – o 17 km (łącznie długość – 18,9 tys. km), jak i sieć kolejowa zarządzana przez inne podmioty – o 71 km, do 0,3 tys. km. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych linie zelektryfikowane stanowiły 61,5%. W 2014 r. zostało zmodernizowanych 1394 km torów (szlakowych i głównych zasadniczych), w tym 897 km torów na liniach dostosowanych do prędkości 120 – 160 km. Na sieci kolejowej w 2014 r. znajdowało się 1423 stacje kolejowe, w tym 401 węzłowych (w 2013 r. – 1430, w tym 393 węzłowych) oraz 631 czynnych dworców kolejowych (590 w gestii PKP i innych zarządców infrastruktury kolejowej oraz 41 dworców dla których właścicielem lub zarządzającym jest gmina), w tym 380 dworców przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych.

Ilostan inwentarzowy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 4,1 tys. szt., tj. o 2,8% więcej niż w 2013 r. Ilostan inwentarzowy wagonów towarowych zmniejszył się o 0,2% i wyniósł 87,5 tys. szt. W transporcie pasażerskim zwiększył się ilostan inwentarzowy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 50 szt.) oraz zmalał ilostan spalinowych zespołów trakcyjnych (o 67 szt.). Natomiast zwiększyła się liczba wagonów w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 205 szt.), przy jednoczesnym spadku liczby wagonów do przewozu podróźnych (o 277 szt.).

W 2014 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 228 mln ton **ładunków**, tj. o 2,0% mniej niż w 2013 roku, a praca przewozowa osiągnęła poziom 50,1 mld tonokilometrów i była mniejsza o 1,6%. Przewozy manewrowe wyniosły 18 mln ton (o 41,9% więcej) oraz 0,12 mld tonokilometrów (o 71,3% więcej).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) przedstawia poniższy wykres.



Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 28 krajów UE<sup>d</sup> za Niemcami, a przed Francją. W zakresie transportu międzynarodowego koleje polskie zajmują trzecie miejsce za Niemcami i Łotwą.

Zmniejszenie przewozów w 2014 r., w porównaniu z rokiem poprzednim, odnotowano w komunikacji krajowej (o 3,2%), natomiast w komunikacji międzynarodowej wystąpił niewielki wzrost przewozów (o 0,6%). W ramach komunikacji międzynarodowej zwiększyły się przewozy ładunków importowanych (o 8,1%) przy spadku przewozów ładunków eksportowanych (o 5,3%) oraz tranzytowych (o 17,2%). W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec oraz do Czech i Austrii, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji, Ukrainy oraz z Niemiec, Białorusi i Czech.

Strukturę przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi) według kierunków komunikacji w latach 2013 i 2014 ilustruje poniższa tablica:

KIERUNKI KOMUNIKACJI	2013	2014
	Struktura w%	
<b>OGÓŁEM</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Komunikacja krajowa	70,3	69,5
Komunikacja międzynarodowa	29,7	30,5
eksport	12,4	12,0
Import	15,0	16,6
tranzyt	2,3	1,9

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 0,5% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż w 2013 r., przy czym ponad 70% tych przewozów realizowanych było w komunikacji międzynarodowej. Blisko 3-krotnie zwiększyła się liczba przewiezionych naczep ciężarowych (z ładunkami i bez), przy czym były to przewozy niemal w całości wykonywane w komunikacji międzynarodowej. Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych „swap body” była o 2,8% mniejsza niż rok temu. Udział masy ładunków transportu intermodalnego w ogólnej masie ładunków przewiezionej transportem kolejowym wyniósł 4,23% (w 2013 r. – 3,74%).

W 2014 r. w **transportem kolejowym** przewieziono 268,2 mln **pasażerów**, tj. o 0,6% mniej niż przed rokiem. Na ogólny spadek przewozów pasażerów wpłynęło zarówno zmniejszenie przewozów z biletami jednorazowymi (o 1,7%), jak i okresowymi (o 1,8%). Zmniejszyły się przewozy w komunikacji krajowej (o 0,4%) i w komunikacji międzynarodowej (o 23,8%). W komunikacji krajowej w kolejach normalnotorowych zmniejszyły się przewozy pasażerów pociągami pospieszными o 21,2%. Natomiast wzrosły przewozy pasażerów pociągami ekspresowymi o 27,7% i w niewielkim stopniu przewozy pasażerów pociągami osobowymi (o 1,5%).

Według dostępnych danych ogólna **długość dróg publicznych** w końcu 2013<sup>e</sup> r. wyniosła 413,5 tys. km, z czego 69% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 31% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2013 r. wyniosła 90,7 km na 100 km<sup>2</sup>.

<sup>d</sup> Dane za rok 2013 (źródło: Eurostat - rail\_go\_typeall - stan na 09.07.2015 r.).

<sup>e</sup> Dane obejmujące wszystkie kategorie dróg w 2014 r. zostaną zamieszczone w suplemencie do publikacji w październiku 2015 roku.

Kształtowanie się gęstości sieci w poszczególnych województwach ilustruje poniższa mapa.

**Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km<sup>2</sup>**  
Stan w dniu 31 XII 2013 r.



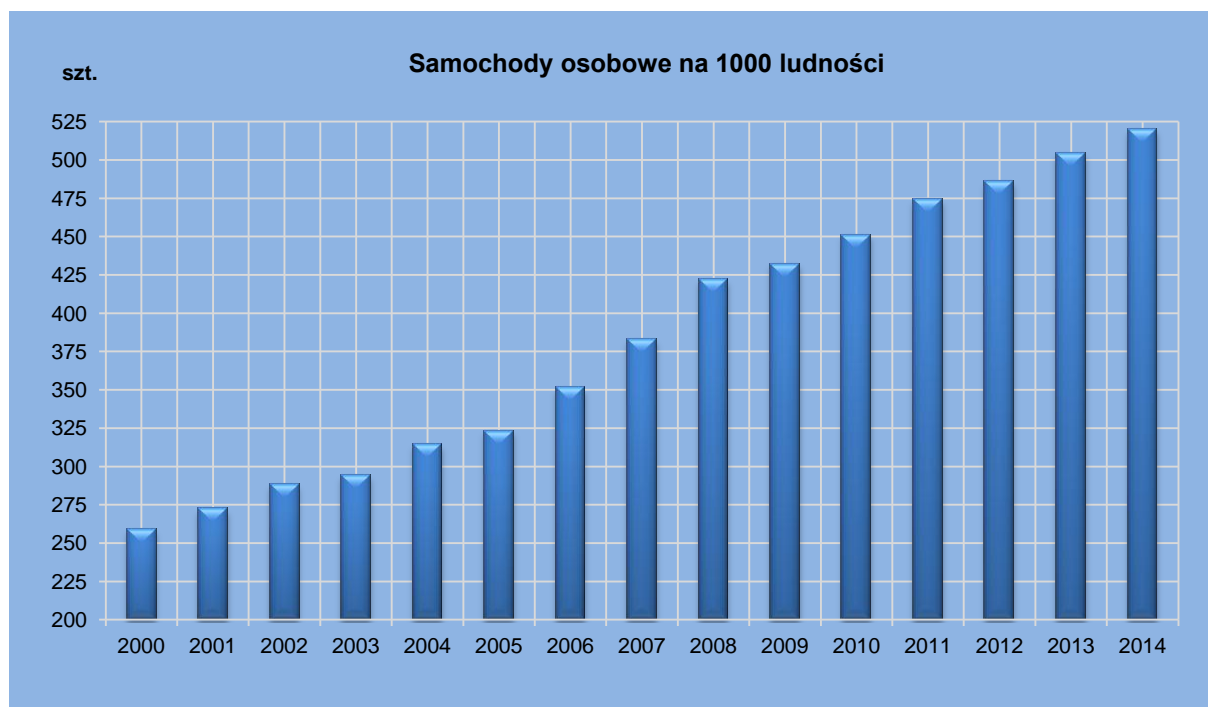
W 2014 r. długość autostrad zwiększyła się o 74 km i w końcu roku wyniosła 1556 km. Oznacza to, że na 1000 km<sup>2</sup> powierzchni kraju długość autostrad stanowiła 5,0 km, natomiast na 100 tys. ludności kraju przypadało 4,0 km. Mimo znacznego wzrostu długości autostrad w 2014 r. jest to nadal jeden z najniższych wskaźników w Unii Europejskiej (w 2011 r. średnia dla 27 krajów UE wyniosła odpowiednio 16 km i 14 km). W porównaniu do 2013 r. długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) wzrosła o 204 km i w końcu 2014 r. wyniosła 1448 km.

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych) według stanu w dniu 31 XII 2014 r. wyniosła 26,5 mln (przed rokiem 25,7 mln).

Liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium kraju (pojazdy nowe i używane sprowadzone z zagranicy) była większa niż przed rokiem o 8,7%. Wzrosła liczba rejestracji większości rodzajów pojazdów, w tym samochodów osobowych (o 6,1%), autobusów (o 8,7%), motocykli (o 22,2%), samochodów ciężarowych (o 32,3%) i samochodów specjalnych (o 9,7%). Spadła natomiast liczba rejestracji ciągników siodłowych (o 1,6%) i ciągników rolniczych (o 1,1%). Ponadto zmniejszyła się liczba rejestracji motorowerów (o 15,6%).

Liczba zarejestrowanych **samochodów osobowych** w końcu 2014 r. wyniosła 20,0 mln i była większa o 3,2% niż przed rokiem, przy czym liczba samochodów w wieku do 30 lat wyniosła 17,6 mln (o 1,9% więcej niż w 2013 r.). Na 1000 mieszkańców przypadało 520 samochodów (w 2013 r. – 504), w tym w wieku do 30 lat – 457 (w 2013 r. – 448). Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat obniżył się z 9,6% do 9,1%. Wzrósł jednakże udział pojazdów w przedziale wiekowym 16 – 30 lat z 40,1% w 2013 r. do 41,0% w 2014 r., a wieku powyżej 30 lat wyniósł 12,2% (w 2013 r. – 11,1%).

Zmiany w stopniu motoryzacji w naszym kraju w latach 2000–2014 przedstawia poniższy wykres.



W 2014 r. zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział samochodów o masie 1900 kg i większej z 18,7% w 2013 r. do 20,3%, spadł natomiast udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg z 30,4% do 28,8%. Pod względem rodzajów stosowanego paliwa udział samochodów z silnikami benzynowymi zmniejszył się z 56,4% do 55,4% w 2014 r. na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 27,1% do 28,4%). Obniżył się również udział samochodów osobowych na gaz płynny LPG z 14,7% w 2013 r. do 14,5% w 2014 r.

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2014 r. wyniosła 3,0 mln szt., tj. o 2,5% więcej niż przed rokiem, przy czym liczba pojazdów w wieku do 30 lat wyniosła 2,5 mln szt. (o 1,5% więcej niż w 2013 r.). Zanotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat z 14,6% w 2013 r. do 13,8%, natomiast wzrost udziału pojazdów w przedziale wiekowym 16 – 30 lat z 31,2% do 32,8%. Udział zarejestrowanych samochodów ciężarowych w wieku powyżej 30 lat zwiększył się z 15,9% do 16,7%. Struktura samochodów ciężarowych pod względem ładowności była zbliżona do roku poprzedniego, w tym 79,0% stanowiły pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony, a 3,7% – o ładowności 10 ton i większej. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 69,6% przypadło na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2013 r. – 68,5%), 22,0% – z silnikami benzynowymi (w 2013 r. – 22,9%) oraz 6,0% – na gaz płynny LPG (w 2013 r. – 6,2%).

Liczba **ciągników siodłowych** w końcu 2014 r. wyniosła 303,2 tys. szt. i była większa o 8,1% niż przed rokiem. Udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat spadł z 25,0% w 2013 r. do 23,0%, natomiast udział pojazdów w przedziale wiekowym 16 – 30 lat wzrósł z 21,4% do 22,9%. Udział ciągników siodłowych w wieku powyżej 30 lat wyniósł 4,9% (w 2013 r. – 5,0%).

W końcu 2014 r. zarejestrowanych było 106,1 tys. **autobusów** (o 3,4% więcej niż w 2013 r.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły 41,1% ogólnego stanu tych pojazdów. Udział autobusów w wieku do 5 lat obniżył się z 8,8% w 2013 r. do 8,1% w 2014 r. Udział autobusów w przedziale wiekowym 16 – 30 lat zmniejszył się z 46,1% do 45,7%. Udział zarejestrowanych autobusów w wieku powyżej 30 lat wyniósł 18,0% (w 2013 r. – 16,2%).

**Transportem samochodowym** w 2014 r. przewieziono 1547,9 mln ton **ładunków**, tj. o 0,3% mniej niż w 2013 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 1,2%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 56,5%, zaś transportu gospodarczego – 43,5%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 83,9%, a na transport gospodarczy przypadło 16,1%. Transportem zarobkowym przewieziono 874,3 mln ton (o 1,9% więcej niż przed rokiem), a praca przewozowa była wyższa o 2,0%. Transportem gospodarczym dostarczono 673,6 mln ton ładunków (o 3,1% mniej niż w 2013 r.), a praca przewozowa zmniejszyła się o 2,7%.

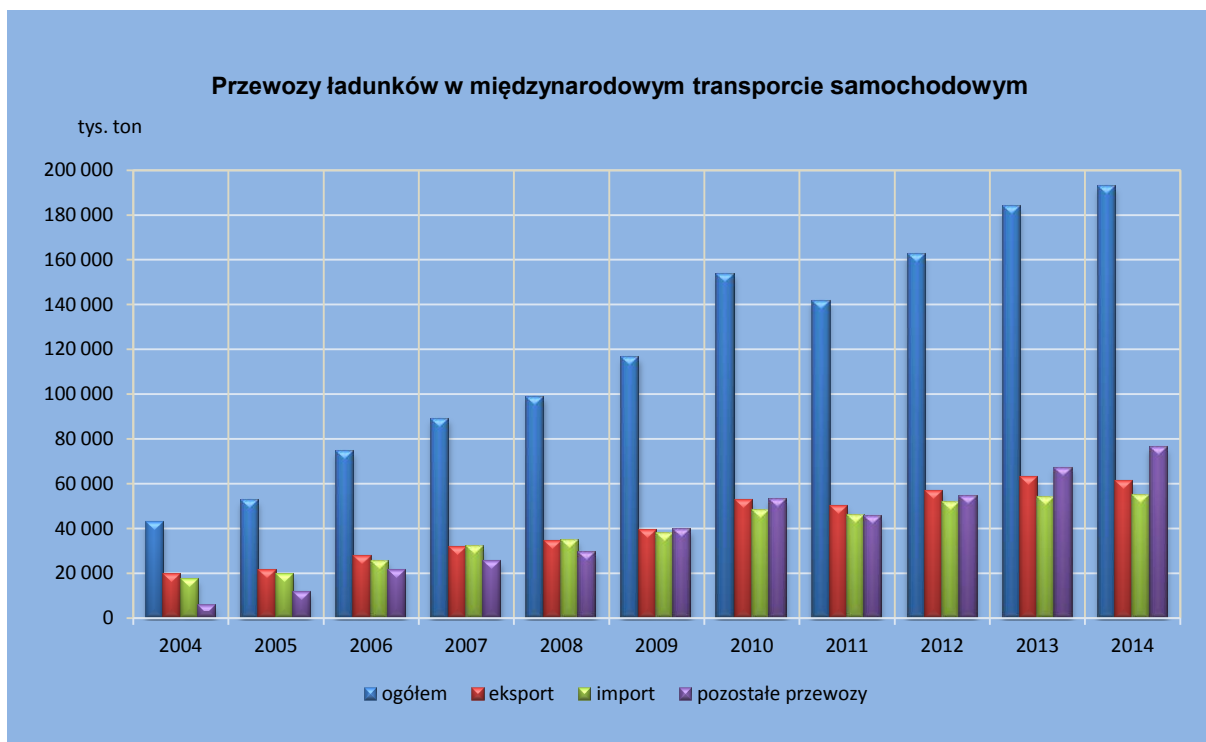
Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła 14,4% w ogólnych przewozach Unii Europejskiej<sup>1</sup>, co lokuje Polskę wśród 28 krajów Unii Europejskiej na drugiej pozycji, za Niemcami, a przed Hiszpanią i Francją. W przewozach międzynarodowych Polska miała jeszcze większy udział, bo ponad 24% i znajdowała się na pierwszej pozycji przed Hiszpanią i Niemcami.

W 2014 r. zanotowano, w porównaniu z 2013 r., spadek przewozów krajowych<sup>9</sup> o 0,8% oraz pracy przewozowej w tonokilometrach o 3,7%. Natomiast przewozy międzynarodowe<sup>9</sup> były większe o 4,9% w tonach i o 4,8% w tonokilometrach, przez co udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach wzrósł z 14,1% do 14,8% dla ton, a dla tonokilometrów z 59,5% do 61,5%.

<sup>1</sup> Dane za rok 2013 (źródło: Eurostat - road\_go\_ta\_tott - stan na 16.07.2015 r.).

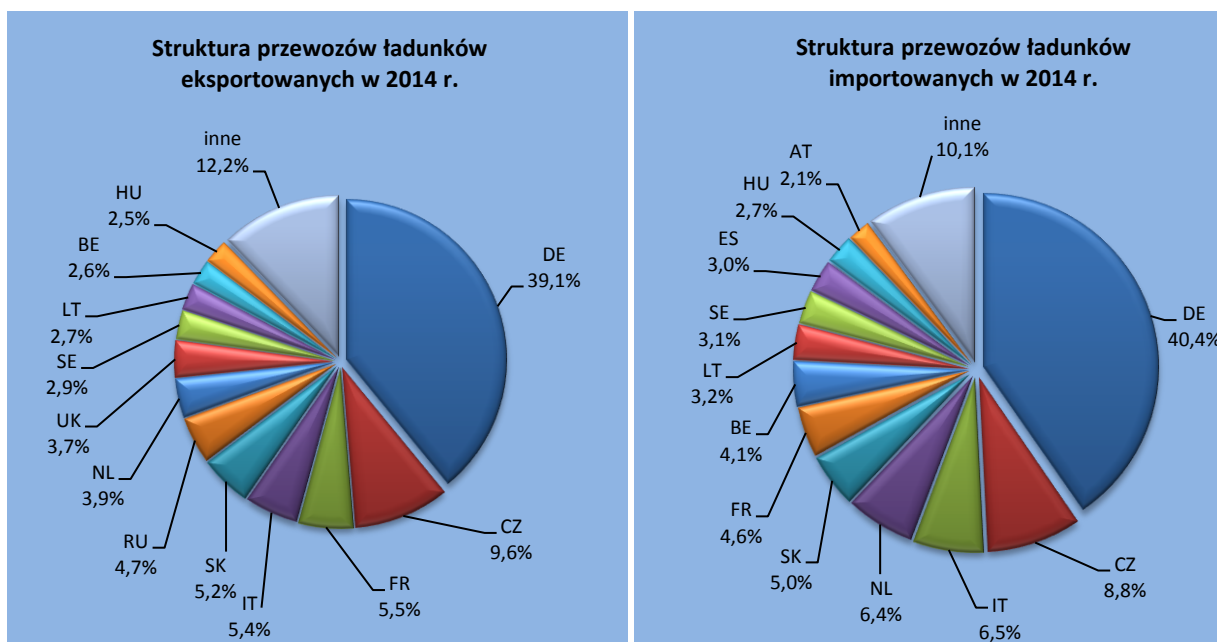
<sup>9</sup> Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz „Uwagi metodyczne” pkt. 20).

Kształtowanie się wielkości przewozów międzynarodowych w latach 2004-2014 przedstawia poniższy wykres.



Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

Poniższy wykres przedstawia strukturę przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów<sup>9</sup> w 2014 r. (wyrażonych w tonach).

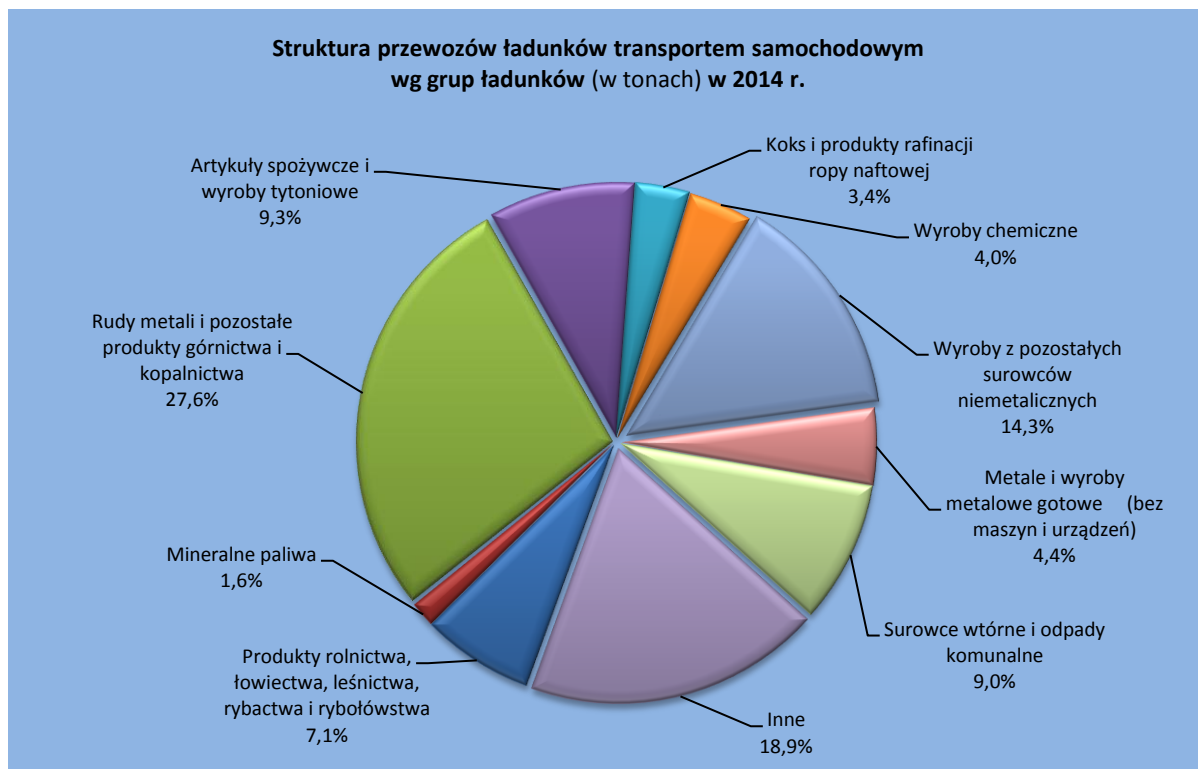


Największy wzrost przewozów<sup>9</sup> w transporcie samochodowym ogółem, w stosunku do 2013 r., odnotowano w przewozach cementu, wapna i gipsu (28,3%), mebli, pozostałych wyrobów gotowych (11,4%) oraz produktów rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa (9,9%). Największy spadek odnotowano



w przewozach węgla kamiennego i brunatnego, ropy naftowej i gazu ziemnego (o 27,2%) oraz wyrobów włókienniczych i odzieży, skóry i produktów skórzanych (13,7%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) w 2014 r. przedstawia poniższy wykres.



W 2014 r. w transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (76,1% w tonach i 85,5% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”. Firmy te przewiozły 665,1 mln ton (tj. o 1,9% więcej niż przed rokiem) i zrealizowały pracę przewozową na poziomie 188,6 mld tonokilometrów (tj. o 2,2% więcej niż w 2013 r.). Nadal w tych przedsiębiorstwach przeważały małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), których udział wyniósł 62,6% w przewozach ładunków i 29,7% w pracy przewozowej wyrażonej w tonokilometrach. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 248,6 mln ton, tj. o 8,2% więcej niż przed rokiem, natomiast wykonana praca przewozowa była wyższa o 8,3%.

Regularna **komunikacja autobusowa**<sup>h</sup> prowadzona była na 15,5 tys. linii krajowych o ogólnej długości 788,6 tys. km (w 2013 r. – 838,7 tys. km) oraz na 0,1 tys. linii międzynarodowych o długości 119,1 tys. km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 77,6% całości (w 2013 r. – 77,3%).

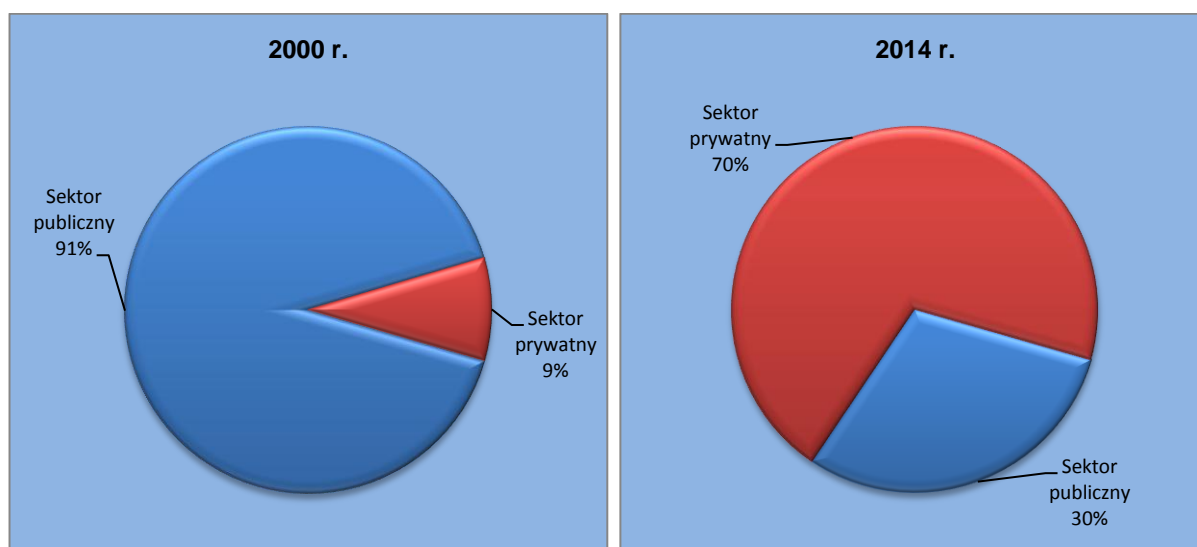
Liczba autobusów<sup>h</sup> eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego zmniejszyła się o 2,0% wobec 2013 r. i wyniosła 16,1 tys. szt., a łączna pojemność była mniejsza o 3,3%. Autobusy posiadające homologację EURO stanowiły 56,2% ogólnej liczby tych pojazdów (w 2013 r. – 53,2%), w tym ponad 4,7 tys. autobusów (tj. 29,1%) posiadało homologację EURO-III i dalsze.

<sup>h</sup> Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym, realizowane przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

W 2014 r. **transportem autobusowym**<sup>h</sup> przewieziono 431,5 mln **pasażerów**, tj. o 6,2% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach wzrosła natomiast o 7,0% wobec pracy wykonanej w 2013 r. Zmniejszyły się przewozy pasażerów w komunikacji regularnej (o 8,0%), natomiast wzrosły przewozy w komunikacji regularnej specjalnej (o 3,6%) i w przewozach pozostałych (o 1,1%). W ramach komunikacji regularnej o 8,5% obniżyły się przewozy z biletami jednorazowymi i o 7,5% przewozy z biletami miesięcznymi (z biletami szkolnymi – zmniejszyły się o 8,1%, a z biletami pracowniczymi – o 4,3%).

Udział przedsiębiorstw należących do sektora publicznego w ogólnych przewozach pasażerów transportem autobusowym zmalał z 32,7% w 2013 r. do 29,9% w 2014 r. Od 2000 r. zmiany te są bardzo znaczące, co ilustruje poniższy wykres.

**Struktura przewozów pasażerów transportem autobusowym według sektorów**



Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były wyższe o 16,7% niż w 2013 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach wzrosła o 14,4%. Ponad 82% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, a blisko 18% stanowiły przewozy pozostałe (np. wycieczki). Największy udział w przewozach międzynarodowych w dalszym ciągu posiadały przewozy w relacjach z: Niemcami (44,9%), Czechami (11,1%), Francją (9,8%), Włochami (6,9%), Austrią (5,5%), Wielką Brytanią (4,7%). Przewozy pasażerów w relacji z tymi krajami wzrosły: Niemcy - o 18,3%, Czechy - o 64,4%, Francja - o 11,6%, Włochy - o 7,6%, Austria - o 9,8%, Wielka Brytania - o 30,2%. Ponadto duży wzrost przewozów zanotowano w relacji z następującymi krajami: Norwegią (o 177,0%), Białorusią (o 95,6%), Szwecją (o 80,2%), Litwą (o 60,2%), Grecją (o 33,3%). Obserwowano również bardzo duże zwiększenie przewozów w relacji z krajami, które w 2013 r. miały minimalny udział, tj. w relacji z: Macedonią (o 893,7%), Rumunią (o 835,3%), Albanią (o 378,9%), Estonią (o 234,7%), Słowenią (o 102,5%), Portugalią (o 79,7%), a także ponad 21-krotny z Izraelem i ponad 10-krotny z Serbią. Spadek przewozów wystąpił do następujących krajów: Finlandii (o 88,5%), Rosji (o 83,8%), Turcji (o 63,2%), Ukrainy (o 42,0%), Holandii (o 27,4%), Hiszpanii (o 21,3%) i Chorwacji (o 8,5%).

W transporcie autobusowym<sup>h</sup> nadal największą rolę odgrywały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 12,5 tys. autobusów o łącznej pojemności 667,5 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 77,8% autobusów oraz 82,4% pojemności tego taboru. Przedsiębiorstwa te przewiozły 367,0 mln pasażerów (o 7,0% mniej niż w 2013 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 17,5 mld pasażerokilometrów

(tj. o 8,3% więcej niż 2013 r.). W ramach komunikacji krajowej przedsiębiorstwa te przewiozły 364,4 mln pasażerów (tj. o 7,2% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej – 2,6 mln pasażerów (tj. o 34,3% więcej). Udział tych przedsiębiorstw w ogólnej wielkości przewiezionych pasażerów wyniósł 85,1%, a w wykonanej pracy przewozowej 81,7%.

W 2014 r. **komunikacja miejska**<sup>1</sup> realizowana była przez **przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej** na ogólnej długości linii komunikacyjnych większej o 1,4% niż w 2013 r. Komunikacja miejska dysponowała zbliżoną ilością taboru jak przed rokiem (liczba autobusów była mniejsza o 4 szt., tramwajów – o 6 szt., natomiast liczba trolejbusów wzrosła o 24 szt., tj. o 13,6%). Z ogólnej liczby autobusów ponad 58,3% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat. Na alternatywne paliwo użytkowano 331 autobusów (w 9 województwach), tj. 2,8% ogólnej liczby autobusów, w tym najwięcej pojazdów, podobnie, jak przed rokiem, użytkowano w województwie podkarpackim (106 szt.). Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 6,7%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 76,4% w 2013 r. do 81,5% w 2014 r., zaś liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób wzrosła o 9,3% (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów wzrósł z 20,1% do 22,0%).

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3711 mln pasażerów, tj. o 2,5% więcej niż w 2013 r. Ponadto przewozy w ramach komunikacji miejskiej prawie we wszystkich województwach świadczyły również przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,4 tys. pojazdów) przewieziono 24,7 mln pasażerów, tj. o 18,6% mniej niż przed rokiem.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej<sup>1</sup> w 2014 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te w dalszym ciągu koncentrowały prawie 92% liczby autobusów (tj. 10,6 tys. o łącznej pojemności 1176,3 tys. miejsc), ponad 99% tramwajów (tj. 3,4 tys. szt. o liczbie miejsc 456,9 tys.) i 100% trolejbusów (tj. 0,2 tys. szt. o pojemności 18,8 tys. miejsc) i przewiozły 95,2% ogólnej liczby pasażerów (tj. 3532 mln).

W końcu 2014 r. długość linii warszawskiego **metra** pozostała bez zmian wobec roku poprzedniego. Metro dysponowało większą o 60,9% liczbą wagonów niż przed rokiem, a ich łączny przebieg był wyższy o 10,3%. Liczba przewiezionych pasażerów była większa o 30,6% niż w 2013 r.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2014 r. wynosiła 1216 szt. i była większa o 23 szt. od stanu notowanego przed rokiem. Zwiększyła się, w porównaniu z rokiem poprzednim, liczba samolotów śmigłowych (o 23 szt.), samolotów turbośmigłowych (o 19 szt.), natomiast spadła liczba samolotów odrzutowych (o 19 szt.). Liczba śmigłowców była większa niż w 2013 roku o 1 szt. Transport lotniczy rozkładowy<sup>1</sup> dysponował 52 samolotami, tj. o 16 szt. mniej niż rok temu. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zmniejszyła się o 19,7%.

Regularna komunikacja lotnicza<sup>1</sup> prowadzona była w 2014 r. na 103 trasach (12 krajowych i 91 zagranicznych). Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza wynosiła 41 i była mniejsza o 2 kraje w stosunku do 2013 r.

W 2014 r. **transportem lotniczym**<sup>1</sup> przewieziono 7788 tys. **pasażerów**, tj. o 1,8% więcej niż przed rokiem. Zanotowano zarówno wzrost przewozów w komunikacji międzynarodowej (o 0,9%), jak i w komunikacji krajowej (o 6,7%). Przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym (regularnym), których udział wynosił 66,4% (przed rokiem – 64,3%) wzrosły o 5,0%.

<sup>1</sup> Prowadzona przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

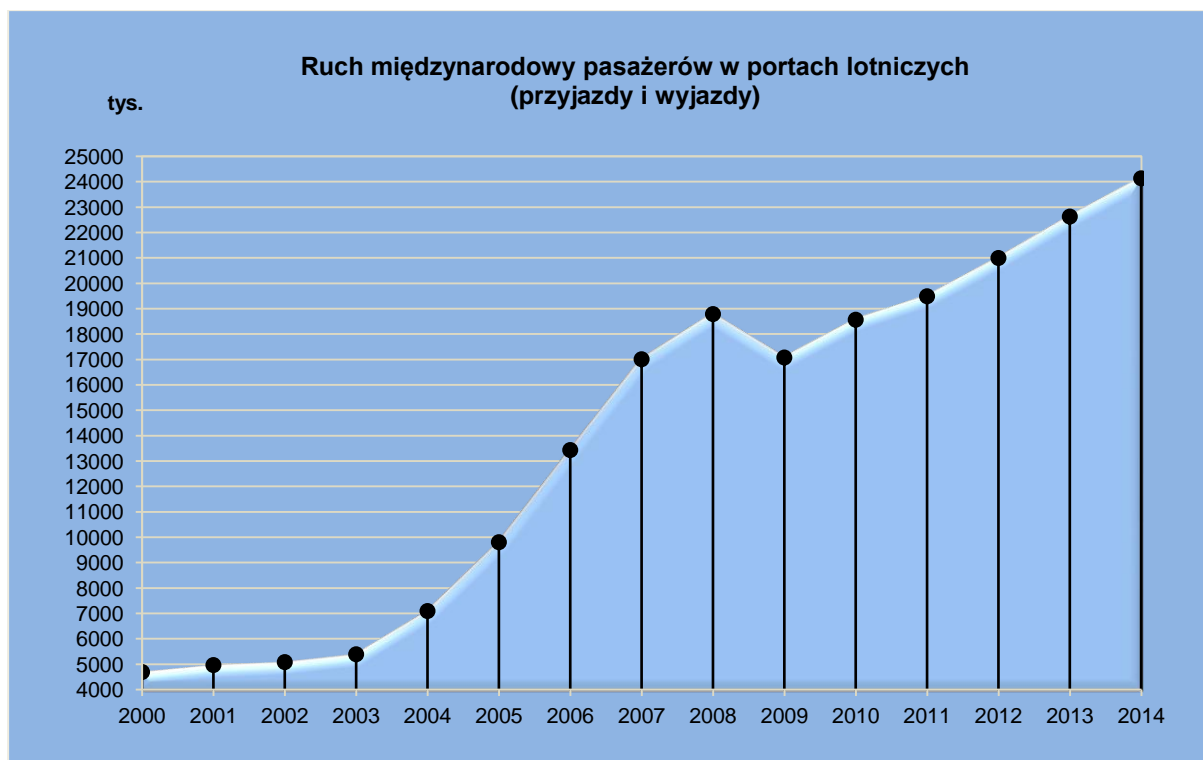
<sup>1</sup> Dotyczy polskich przewoźników.

Przewozy ładunków **transportem lotniczym**<sup>1</sup> wyniosły w 2014 r. 37,6 tys. ton, tj. 2,4% więcej niż w 2013 r. W komunikacji międzynarodowej zanotowano wzrost przewozów o 8,7%, w komunikacji krajowej przewozy były mniejsze o 26,8%. Udział transportu rozkładowego (regularnego) w ogólnych przewozach ładunków transportem lotniczym wyniósł 80,1% (przed rokiem – 69,5%).

**Ruch samolotów w portach lotniczych** w 2014 r. był o 0,9% niższy od zanotowanego w 2013 r. Liczba lotów samolotów obcych zwiększyła się o 9,2%, natomiast liczba lotów samolotów polskich spadła o 12,0%. Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego zwiększyła się o 1,5%, natomiast lotnictwa ogólnego zmniejszyła się o 13,3%.

W 2014 r. **ruch pasażerów w portach lotniczych** (bez tranzytu) zwiększył się o 8,1% w porównaniu z 2013 r. W komunikacji międzynarodowej liczba obsługiwanych pasażerów była większa o 6,7%, natomiast w komunikacji krajowej wzrosła o 21,2%. Samoloty polskie przewiozły 28,1% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 28,7%). Wzrost przewozów nastąpił w portach: w Gdańsku – o 15,3%, w Katowicach – o 6,1%, w Krakowie – o 4,7%, w Poznaniu – o 7,0%, w Rzeszowie – o 1,9%, we Wrocławiu – o 8,4%. W Porcie Lotniczym Warszawa-Modlin ruch pasażerów wzrósł prawie 4-krotnie w porównaniu z rokiem poprzednim, natomiast niewielki spadek zaobserwowano w głównym stołecznym porcie (Międzynarodowy Port lotniczy im. Fryderyka Chopina) – o 1,4%. Spadki zanotowano także: w Bydgoszczy – o 15,9%, w Lublinie – o 1,9%, Łodzi – o 28,2%, Szczecinie – o 11,3% a także w Zielonej Górze – o 12,1%.

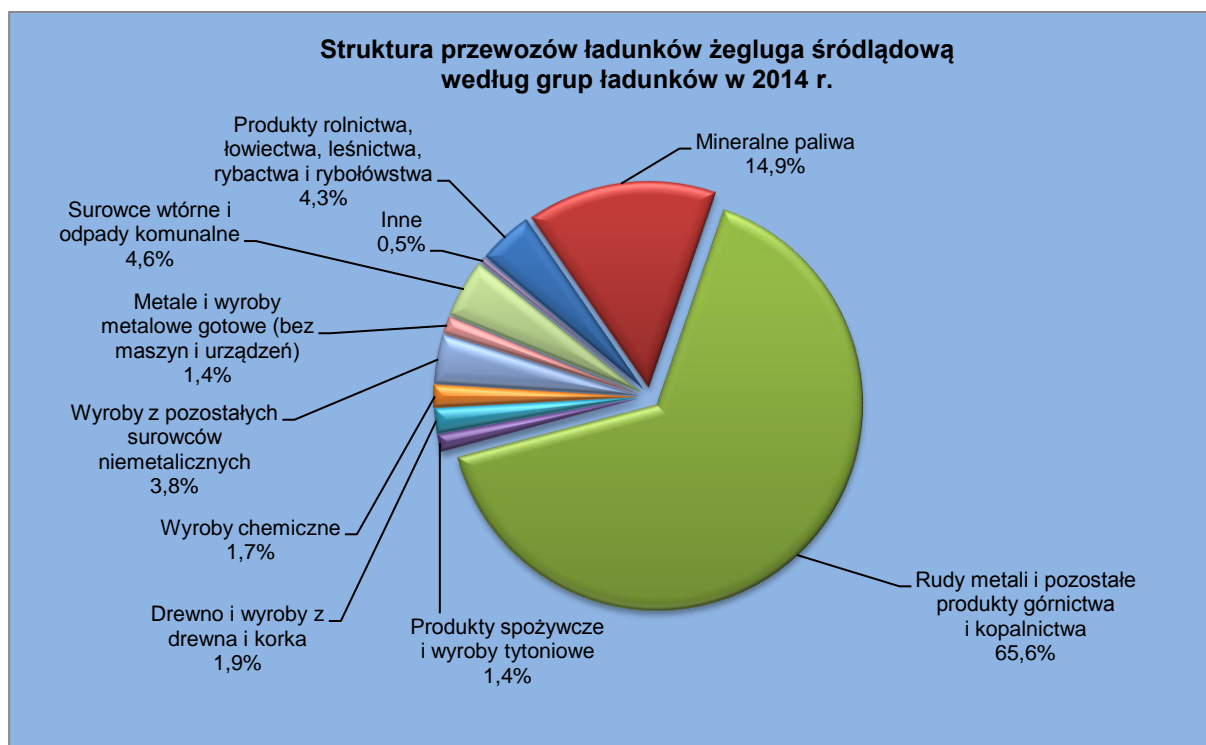
Kształtowanie się wielkości ruchu międzynarodowego pasażerów w latach 2000-2014 przedstawia poniższy wykres.



**W portach lotniczych przeładowano** o 1,6% ładunków (łącznie z pocztą) mniej niż w 2013 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była większa o 3,3%, przy czym dla odprawionych do portów zagranicznych masa ładunków była większa o 33,7%, lecz niższa dla przybyłych z portów zagranicznych – o 5,8%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym zmniejszyła się o 32,3%.

W 2014 r. **żegluga śródlądową** przewieziono 7,6 mln ton **ładunków** przy wykonanej pracy przewozowej wynoszącej 778,5 mln tonokilometrów. W porównaniu do 2013 r. przewozy były większe o 51,2%, przy jednoczesnym wzroście wykonanej pracy przewozowej o 1,4%. Przewozy ładunków w transporcie krajowym zwiększyły się o 116,8%. Mniejsze natomiast były przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym (o 0,7%), którego udział w przewozach ładunków ogółem obniżył się z poziomu 55,8% w 2013 r. do 36,7% w 2014 r. Udział przewozów między portami zagranicznymi wyniósł 67,9% ogółu przewozów w komunikacji międzynarodowej.

Największy udział w ogólnych przewozach ładunków żegluga śródlądową (zagregowane do 10 kategorii) miały przewozy rudy metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa oraz mineralne paliwa, co ilustruje poniższy wykres.



Liczba **pasażerów** przewiezionych **żegluga śródlądową** wyniosła 1038,2 tys. i była większa o 3,1% niż w 2013 r. Wykonana przy tych przewozach praca przewozowa wzrosła o 4,1% w porównaniu z 2013 r. Podobnie jak przed rokiem wszystkie przewozy realizowane były w komunikacji krajowej, a średnia odległość na jaką przewieziono jednego pasażera wyniosła 12 km.

W 2014 r. **żegluga przybrzeżną** przewieziono 540,6 tys. **pasażerów**, tj. o 1,4% więcej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 26,1%. Wszystkie przewozy realizowane statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej odbywały się w komunikacji krajowej.

**Morska flota transportowa** polskich armatorów i operatorów na koniec 2014 r., liczyła 104 statki o nośności (DWT) 2720,0 tys. (tj. o 10,4% mniejszej niż w 2013 r.) i pojemności brutto (GT) – 1894,0 tys. (spadek o 9,1% w porównaniu z 2013 r.). Średni wiek statku w 2014 r. wyniósł 16 lat (przed rokiem – 15 lat).

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy **przewieźli** 6,8 mln ton **ładunków**, tj. o 2,7% mniej niż przed rokiem, a praca przewozowa w tonokilometrach była mniejsza o 16,4%. Żegluga regularną przewieziono 5,9 mln ton, notując spadek przewozów na poziomie 4,0% (praca przewozowa spadła o 19,0%). W żegludze nieregularnej przewieziono 0,8 mln ton ładunków, tj. o 8,4% więcej (praca przewozowa była większa o 14,5%). W relacji z portami polskimi przewieziono 5,8 mln ton ładunków, tj. o 5,4% mniej niż w 2013 r., przy

czym wywóz ładunków z polskich portów był mniejszy o 4,6%, a przywóz o 6,2% mniejszy. Pomędzy portami zagranicznymi przewozy były większe o 18,2%.

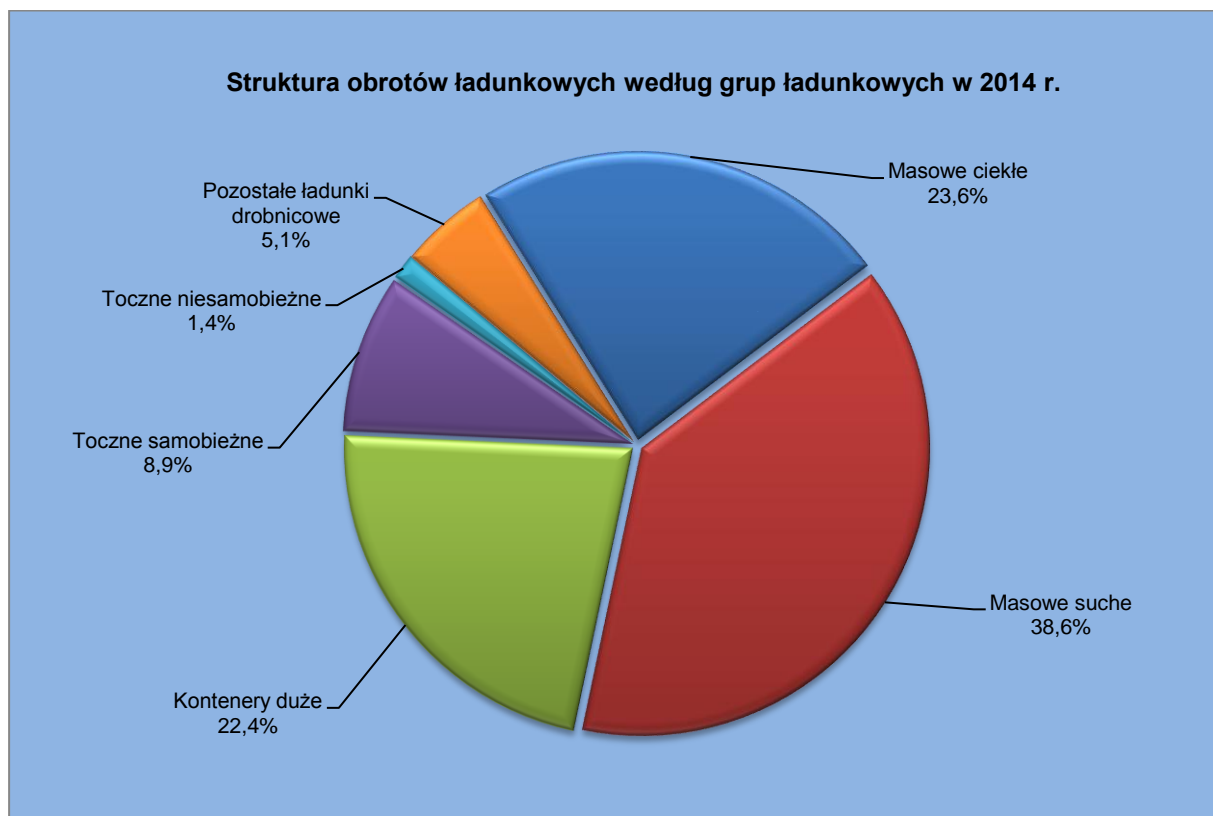
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego zmalały o 3,7%, a ich udział w całości przewozów zmniejszył się z 15,3% w 2013 r. do 15,1% w 2014 r. Pomędzy portami polskimi przewieziono o 5,5% ładunków więcej niż przed rokiem.

W 2014 r. **żegluga morską** przewieziono 611,3 tys. **pasażerów**, tj. o 0,9% więcej niż w 2013 r., przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 0,1%. Były to przewozy wykonywane w komunikacji międzynarodowej (przewozy w komunikacji krajowej nie wystąpiły). Decydująca większość przewozów (97,3%) realizowana była w żegludzie promowej, w której zanotowano wzrost przewozów o 1,3%.

Do **polskich portów morskich** w 2014 r. zawinęło 17,5 tys. statków (o 1,8% mniej niż w 2013 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 84,3 tys. ton, tj. o 11,0% większej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 133,7 mln ton i była o 12,5% większa niż w 2013 r. Podobnie jak przed rokiem najwięcej statków posiadało banderę polską (4,1 tys.), bahamską (2,7 tys.), niemiecką (1,7 tys.), cypryjską (1,6 tys.), Antigua i Barbuda (1,3 tys.) oraz holenderską (1,1 tys.).

**Obroty ładunkowe w polskich portach morskich** (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2014 r. wyniosły 68,9 mln ton, tj. o 7,5% więcej niż w poprzednim roku. Wzrost obrotów zanotowano w następujących kategoriach ładunkowych: kontenery duże (o 18,4%), ładunki masowe ciekłe (o 11,8%), ładunki toczne niesamobieżne (o 11,7%) ładunki toczne samobieżne (o 11,5%) oraz należące do grupy pozostałe ładunki drobnicowe (o 0,1%). Mniej przeładowano ładunków masowych suchych (o 0,1%).

W strukturze obrotów ładunkowych nadal największy udział miały ładunki masowe suche – 38,6% (w 2013 r. – 41,6%) oraz ładunki masowe ciekłe – 23,6% (w 2013 r. – 23,7%), a także kontenery duże – 22,4%, (w 2013 r. – 18,3%), co obrazuje poniższy wykres.



Spośród portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, wzrost obrotów ładunkowych odnotowano w porcie Police (o 19,5%), Gdynia (o 12,8%), Gdańsk (o 6,1%), Świnoujście (o 4,6%) oraz Szczecin (o 3,8%). Udział tych portów w ogólnych obrotach ładunkowych kształtował się w 2014 r. następująco: Gdańsk – 41,8%, Gdynia – 24,6%, Świnoujście – 18,2%, Szczecin – 11,8% oraz Police – 2,5%.

W **międzynarodowym obrocie morskim** w 2014 r. przeładowano łącznie 67,8 mln ton ładunków, tj. o 7,8% więcej niż w 2013 r. Dominujący udział miały obroty z krajami Europy, tj. 75,8% (w 2013 r. 78,7%). Obroty z krajami Unii Europejskiej stanowiły 54,9% (w 2013 r. – 58,0%), z których największy udział miały: Niemcy – 13,3%, Szwecja – 12,7%, Holandia – 6,0% oraz Wielka Brytania – 4,5%. Z pozostałych europejskich krajów największy udział w łącznych obrotach polskich portów miały państwa: Rosja – 15,5% oraz Norwegia – 4,9%. Z Azją obroty stanowiły 8,4% międzynarodowego obrotu morskiego portów polskich, z Afryką – 7,8%, z Ameryką Środkową i Południową – 3,6% i z Ameryką Północną – 3,0%.

W 2014 r. **obrót ładunków tranzytowych** wyniósł 12,9 mln ton i był większy o 11,1% niż w 2013 r. Zaobserwowano znaczny wzrost w obrotach ładunków masowych ciekłych (o 38,9%), masowych suchych (o 35,1%), ładunków tocznych niesamobieżnych (o 22,7%) oraz ładunków tocznych samobieżnych (o 5,6%). W pozostałych grupach ładunków zanotowano spadki: kontenerów dużych (o 2,7%), których udział w ogólnych obrotach ładunków tranzytowych zmalał z 50,9% w 2013 r. do 44,6% w 2014 r. oraz pozostałych ładunków drobnicowych – o 7,3%.

Wzrost obrotu ładunków tranzytowych odnotowano w porcie Gdynia (ponad ośmiokrotnie), Szczecin (o 86,2%) oraz w Gdańsku (o 6,0%), spadek zaś w porcie Świnoujście (o 2,0%). Największy udział w obrocie ładunków tranzytowych ogółem w 2014 r., podobnie jak przed rokiem, posiadał Gdańsk – 56,0%, (w 2013 r. – 67,2%).

**Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich** wyniósł w 2014 r. ok. 1,8 mln pasażerów i był większy o 9,8% w porównaniu z 2013 r. W porcie Świnoujście, który posiadał nadal największy udział w ruchu pasażerów (55,3%) zanotowano wzrost o 12,0%. W porcie Gdynia (udział w ruchu pasażerów – 32,6%) liczba pasażerów zwiększyła się o 11,1%. Wzrost ruchu pasażerów obserwowano również w portach Darłowo (o 54,4%) i Międzyzdroje (o 3,3%). Liczba pasażerów zmniejszyła się w porcie Szczecin (o 33,9%), Trzebież (o 11,3%), Kołobrzeg (o 4,0%) oraz Gdańsk (o 3,6%). Podobnie jak w poprzednich latach, najczęściej wyjazdów i przyjazdów pasażerów realizowano w 2014 r. w relacji z portami szwedzkimi (90,4%) oraz niemieckimi (7,6%).



## **TRANSPORT – ACTIVITY RESULTS IN 2014**

In 2014, **revenues from the sale of services<sup>a</sup>** in all transport entities were higher by 4.7% in comparison with 2013 and amounted to PLN 174.2 billion (increased by 4.9% in the public sector and by 4.7% in the private sector). The share of enterprises employing more than 49 persons accounted for about 47.5% of total revenues and the increase in the sale of services in these entities amounted to 5.8%.

In 2014, **prime costs of sold services<sup>a</sup>** in all transport entities amounted to PLN 165.7 billion and grew, in comparison with 2013, by 7.9% (increased by 3.7% in the public sector, and by 8.9% in the private sector). In entities employing more than 49 persons, whose total share in the costs amounted to 49.5%, the cost increased by 4.7%. The structure of total costs by type showed, that share of depreciations (by 0.3 percentage point), gross wages and salaries including employee benefits (by 0.2 percentage point), utilization of other entities services increased (by 0.1 percentage point), taxes and fees (by 0.1 percentage point), and while energy consumption decreased (by 0.4 percentage point), utilization of materials (by 0.3 percentage point), and the other costs (by 0.1 percentage point).

**The gross financial result<sup>a</sup>** generated by entities employing more than 49 persons amounted to PLN 2766.1 million in 2014, compared to PLN 2701.1 million a year earlier, and the net financial result fell from PLN 2059.3 million in 2013 to PLN 2027.1 million in 2014. The cost level indicator for total activity amounted to 97.0% like year earlier, but the cost level indicator for the sale of services decreased from 99.5% in 2013 to 98.5% in 2014. The indicator of profitability rate of gross turnover increased from 3.0% compared to 3.1% last year, while the indicator of profitability rate of net turnover decreased from 2.3% to 2.2%.

**The average paid employment<sup>a</sup>** on the basis of an employment contract amounted to 504.3 thousand persons in the whole transport sector in 2014 and was higher by 1.2% than in 2014 (decreased by 5.0% in the public sector and increased by 4.3% in the private sector).

**The average monthly gross wages and salaries<sup>a</sup>** of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector in 2014 amounted to PLN 3392,1 and were higher by 4.3% in comparison with 2013.

In 2014, **all modes of transport** carried 1840.0 million tonnes of **goods**, which is 0.5% less than in the previous year and the transport performance amounted to 349.6 billion tonne-kilometres, which is 0.5% more than last year. The decrease of carriage of goods was observed in rail, road and pipeline transport and increase in inland waterways, air transport and while to the growth of total transport performance take place in road transport, air transport, pipeline transport and inland waterways transport.

---

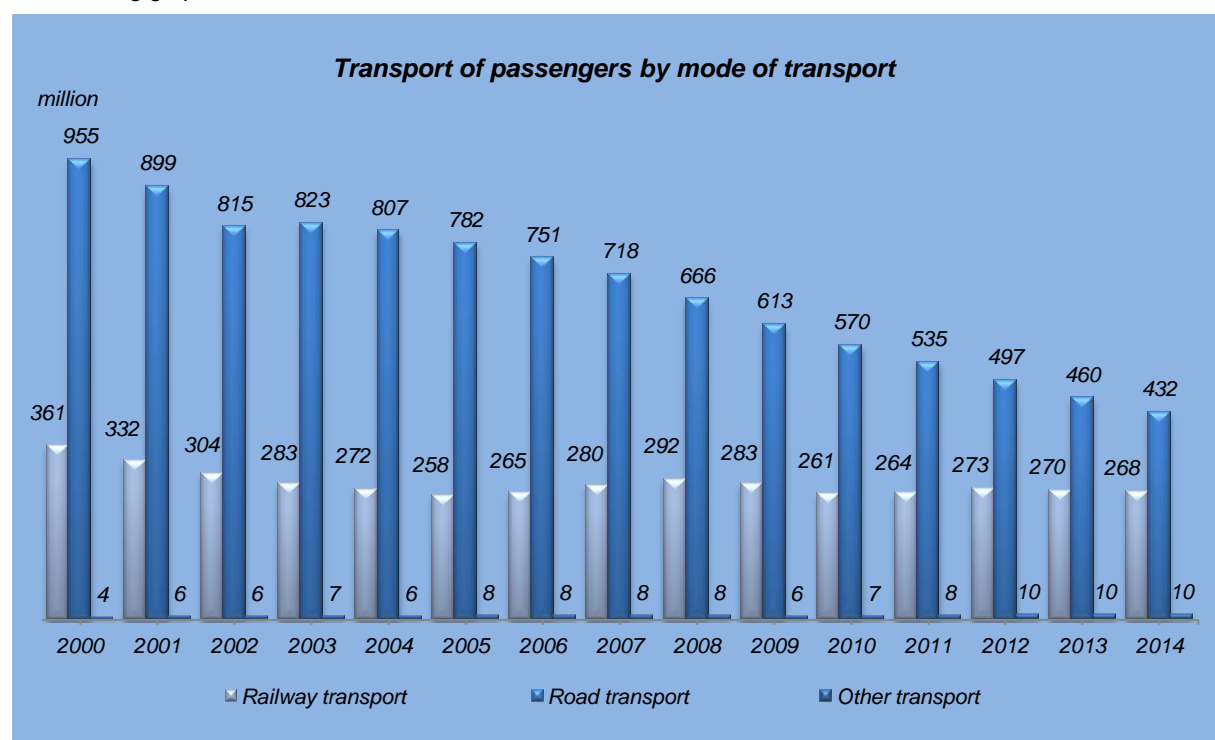
<sup>a</sup> Data regarding economic entities classified into section H "Transportation and Storage" (with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities").

The changes in the dynamics and structure of goods transport and transport performance are illustrated with the following data:

MODES OF TRANSPORT	2010	2012	2013	2014	2010	2012	2013	2014
	the previous year = 100				share in% of total			
<b>TONNES</b>								
<b>TOTAL<sup>b</sup></b>	<b>104.8</b>	<b>93.6</b>	<b>103.3</b>	<b>99.5</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Rail transport <sup>b</sup>	105.4	92.9	100.7	98.0	13.1	12.9	12.6	12.4
Road transport	104.7	93.6	104,0	99,7	83,1	83,4	84,0	84,1
Air transport	111,1	90,7	90.1	102.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Pipeline transport	111.9	97.3	95.6	98.3	3.1	3.0	2.7	2.7
Inland waterway transport	90.9	89.9	110,2	151,2	0,3	0,3	0,3	0,4
Maritime transport	89,2	96,6	93.2	97.3	0.4	0.4	0.4	0.4
<b>TONNE-KILOMETRES</b>								
<b>TOTAL<sup>b</sup></b>	<b>108.9</b>	<b>102.3</b>	<b>106.8</b>	<b>100.5</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Rail transport <sup>b</sup>	112.0	91.0	104.0	98.4	15.8	15.0	14.6	14.3
Road transport	111.9	106.6	111.3	101.2	69.5	71.6	74.7	75.2
Air transport	134.8	95.7	96.6	123.3	0.1	0.0	0.0	0.1
Pipeline transport	105.5	95.2	90.1	109.9	7.9	6.9	5.8	6.3
Inland waterway transport	101.0	89.7	94.2	101.4	0.3	0.3	0.2	0.2
Maritime transport	82.9	95.1	80.3	83.6	6.4	6.2	4.7	3.9

In 2014, the public transport fleet<sup>c</sup> carried 709.7 million passengers, which is 4.0% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in road transport (by 6.2%) and in rail transport (by 0.6%), but the increase was in inland waterways transport (by 2.5%), air transport (by 1.8%) and maritime transport (by 0.8%). The performance of passenger transport amounted to 51.4 billion passenger-kilometres and was bigger by 2.7% compared to the previous year.

The changes in the level of carriage of passengers by mode of transport in 2000 – 2014 are illustrated with the following graph:



<sup>b</sup> Indicators and structure were calculated without shunting movements for rail transport.

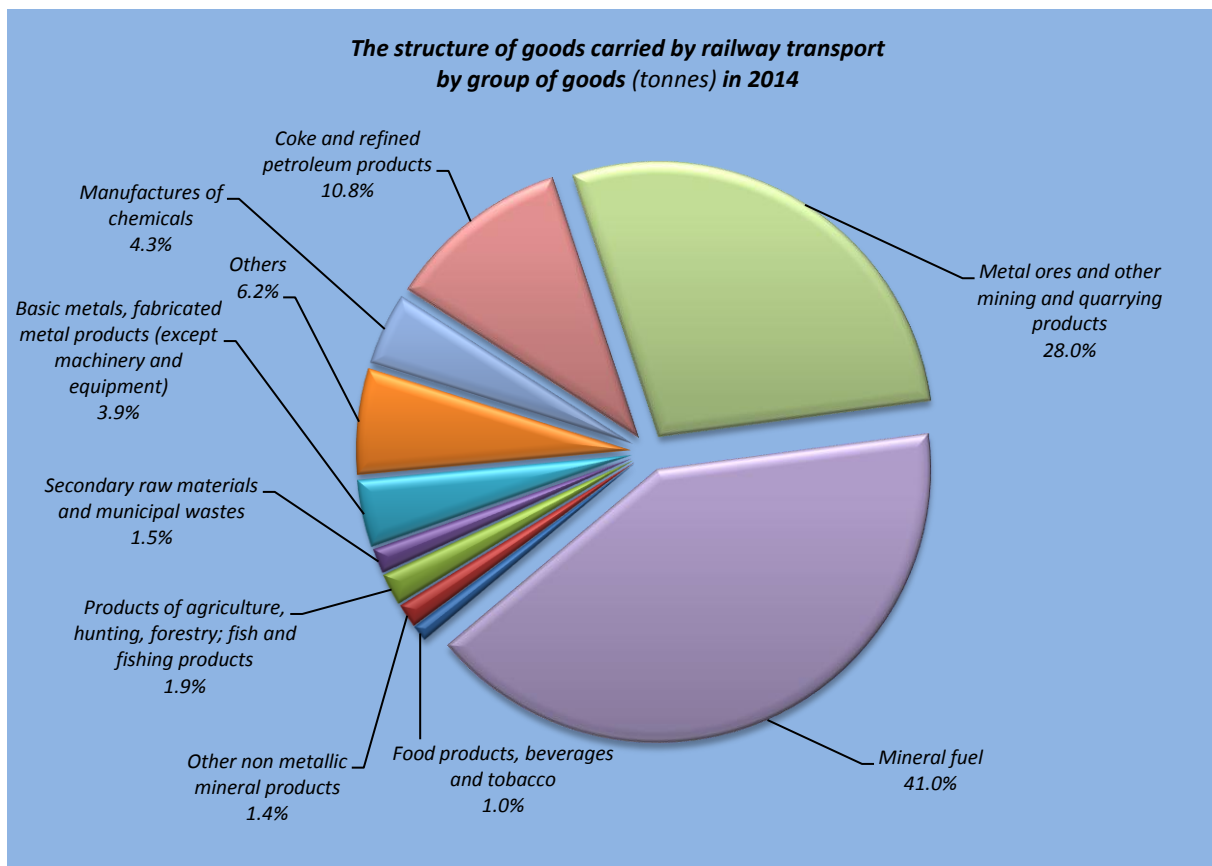
<sup>c</sup> Without urban transport enterprises.

The length of the **railway** network in 2014 amounted to 19.2 thousand km (of which 12.3 thousand miles are lines of national importance) and was about 88 km shorter than the year before. Shortened both the network of PKP – about 17 km (total length – 18.9 thousand km) and railway network managed by other entities – about 71 km, to 0,3 thousand km as well. The total length of railway lines exploit on standard gauge and large gauge electrified lines accounted for 61.5%. In 2014, 1394 km of tracks (running tracks and the main tracks) were modernized, of which 897 km railways were adjusted to the speed of 120– 160 km. On the railway network in 2014 there were 1423 stations, of which 401 junction stations (in 2013 – 1430, of which 393 junction stations) and 631 active train stations (590 managed by PKP and other rail infrastructure managers and 41 railway station, for which owner or manager is communal) of which 380 stations adjusted to disabled persons.

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 4.1 thousand units, which is 2.8% more than in 2013. Inventory number of freight wagons decreased by 0.2% and amounted to 87.5 thousand units. In transport of passenger the inventory number of electric railcars increased (by 50 units) and number of diesel railcars decreased (by 67 units). However, number of electric and diesel railcars trailers increased (by 205 units), while passenger rail coaches decreased (by 277 units).

In 2014, total **rail transport** carried 228 million tonnes of **goods**, which is 2.0% less than in 2013 and the transport performance reached level of 50.1 billion tonne-kilometres and decreased by 1.6%. Shunting amounted to 18 million tonnes (by 41.9% more) and 0.12 billion tonne-kilometres (by 71.3% more).

The structure of rail freight transport by groups of goods (aggregated in 10 categories) is shown in the graph below.



The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres the EU, gives Poland the 2<sup>nd</sup> place among the EU-28 countries<sup>d</sup> between Germany and France. In international transport, Polish rail is on the 3<sup>rd</sup> place behind Germany and Latvia.

In 2014, in comparison to previous year, the decrease of carriage was observed in national transport (by 3.2%), while in international transport was slight increase (by 0.6%). Within international transport, the growth of the carriage of goods occurred in import (by 8.1%), while the fall of amount of carriage was in export (by 5.3%) and transit of goods (by 17.2%). Within carriage of exported goods the greatest share had transport to Germany, Czech Republic and Austria, whereas carriage of imported goods to – Russia, Ukraine, Germany, Belarus and Czech Republic.

The structure of carriage of goods by standard gauge rail (including large gauge) by type of transport in 2013 and 2014 is illustrated in the following table:

TYPE OF TRANSPORT	2013	2014
	share in% of total	
<b>TOTAL</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
National transport	70.3	69.5
International transport	29.7	30.5
export	12.4	12.0
import	15.0	16.6
transit	2.3	1.9

Within **railway intermodal transport**, there were carried by 0.5% containers (loaded and empty) more than in 2013, while above 70% of this transport was realised in international transport. Nearly 3 times increased the number carried of semi-trailers (loaded and unloaded), while that carriage was almost totally by international transport. The number of carried swap bodies was by 2.8% less than last year. The share of the intermodal transport of cargo weight in total weight of cargo carried by rail transport amounted to 4.23% (3.74% in 2013).

In 2014, 268.2 million of **passengers** were carried by **railway transport**, which is 0.6% less than in the previous year. The fall of total passenger transport was caused by the decrease of transport with single use tickets (by 1.7%), as well as with seasonal tickets (by 1.8%). The carriage of passengers decreased (by 0.4%) in national transport and (by 23.8%) in international transport. In national transport by standard gauge railway carriage of passengers by fast train decreased (by 21.2%), while the increase of the carriage was observed by express trains (by 27.7%) and by slow trains increase (by 1.5%).

According to the available data, the total **length of public roads** at the end of 2013<sup>e</sup> amounted to 413.5 thousand kilometres, of which hard surface roads accounted for 69% and unsurfaced roads – 31%. The total density of hard surface roads amounted to 90.7 km per 100 km<sup>2</sup> at the end of 2013.

<sup>d</sup> Data for 2013 (source: Eurostat – rail\_go\_typeall – as of 09.07.2015).

<sup>e</sup> Data included all road categories at the end of 2014 will be presented in the supplement to publication in October 2015.

The density network by voivodships is presented in the map below.

**Hard surface public roads per 100 km<sup>2</sup>**  
As of 31 XII 2013



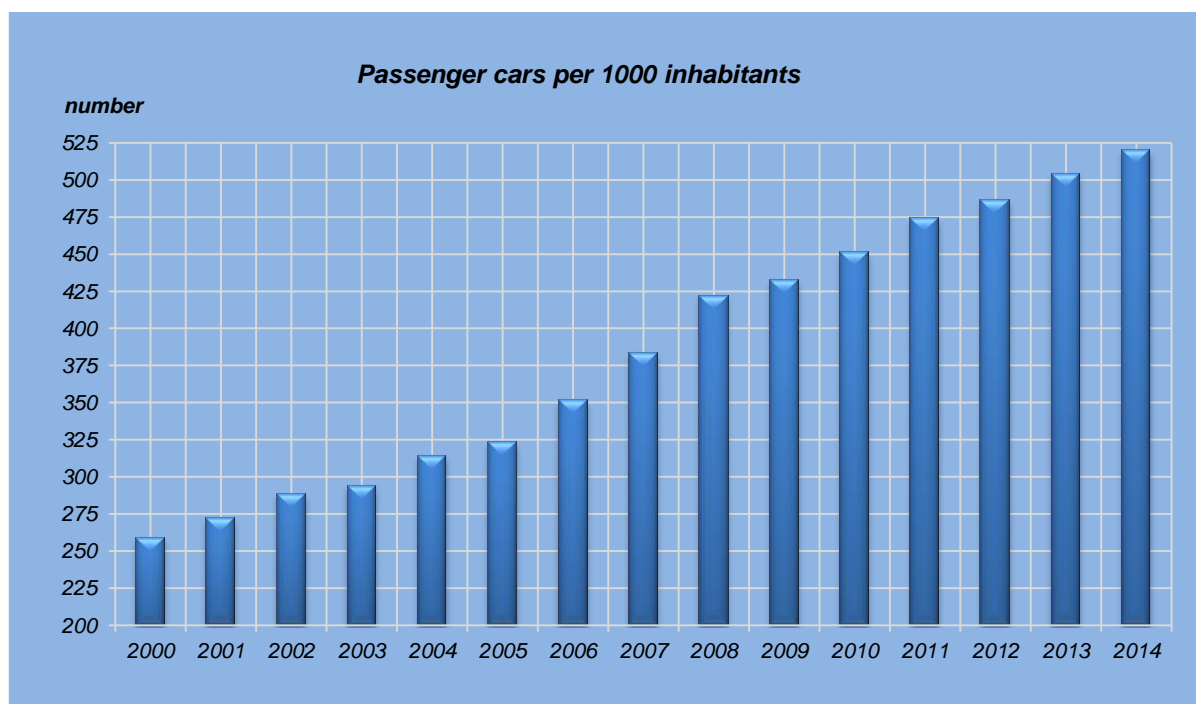
The length of motorways increased by 74 km in 2014 and amounted to 1556 km at the end of 2014. It means that the length of motorways amounted to 5.0 km per 1000 km<sup>2</sup> of area of Poland and 4.0 km per 100 thousand inhabitants. In spite of the significant increase in 2014, this is one of the lowest indicators in European Union countries (in 2011, the average for 27 EU-countries amounted to 16 km and 14 km respectively). The length of expressways (single and dual carriageway) increased by 204 km in comparison with 2013 and amounted to 1448 km at the end of 2014.

The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (according to central vehicle register kept by Ministry of Interior) amounted to 26.5 million as of 31 December 2014 (25.7 million last year).

The number of road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (brand new and second hand from abroad vehicles) was higher by 8.7% than in the previous year. Increased number the most kind of vehicles, of which passenger cars (by 6.1%), buses (by 8.7%), motorcycles (by 22.2%) and lorries (by 32.3%), special purpose vehicles (by 9.7%). However, falls the number of road tractors (by 1.6%), agricultural tractors (by 1.1%) as well as number of mopeds (by 15.6%).

The number of **passenger cars** at the end 2014 amounted to 20.0 million and was higher by 3.2% than last year, of which number of cars up to 30 years old amounted 17.6 million (by 1.9% more than 2013). There were 520 cars per 1000 population (504 in 2013), of which up to 30 years old – 457 (in 2013 – 448). The share of passenger car up to 5 year old decreased from 9.6% to 9.1%. However, number of cars between 16 and 30 year old increased from 40.1% in 2013 to 41.0% in 2014 and cars above 30 years old amounted 12.2% (11.1% in 2013).

The changes of degree of motorisation in Poland in 2000 – 2014 are presented in the graph below.



In 2014, the changes were observed in the structure of passenger cars as well in terms of total weight of vehicles as age of groups and fuel consumption. The share of passenger cars with the weight of 1900 kg and more in the total number of cars increased from 18.7% in 2013 to 20.3%. However, the number of cars with the maximum permissible laden weight of up to 1399 kg fall from 30.4% in 2013 to 28.8%. In terms of fuel consumption, the share of passenger cars with petrol engine in total number of passenger cars decreased from 56.4% in 2013 to 55.4%, in 2014 in favour of passenger cars with diesel engine (the growth from 27.1% in 2013 to 28.4%). The share of these vehicles for liquefied gas LPG falls also from 14.7% in 2013 to 14.5% in 2014.

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2014 amounted almost 3.0 million, which was almost 2.5% more than last year, of which number of lorries up to 30 years old amounted 2.5 million (by 1.5% more than 2013). Decreased were noticed in share of lorries up to 5 years old from 14.6% in 2013 to 13.8%. However increase share take place in the 16 – 30 years old from 31.2% in 2013 to 32.8%. Share of lorries above 30 years increased from 15.9% to 16.7%. The structure of lorries in terms of load capacity was similar to the previous year, of which lorries below 1.5 tonnes load capacity amounted 79.0%, and 10 and more load capacity – 3.7%. In terms of fuel consumption, the share of lorries with diesel engine amounted 69.6% (in 2013 – 68.5%), with petrol engine – 22.0% (in 2013 – 22.9%) and lorries for liquefied gas LPG – 6.0% (in 2013 – 6.2%).

In 2014, the number of **road tractors** amounted to 303.2 thousand units and was higher by 8.1% than last year. The share of road tractors up to 5 years fell from 25.0% in 2013 to 23.0% in 2014, while the share of road tractors between 16 – 30 year old grew from 21.4% in 2013 to 22.9%. The share of road tractors above 30 year old amounted 4.9% (in 2013 – 5.0%).

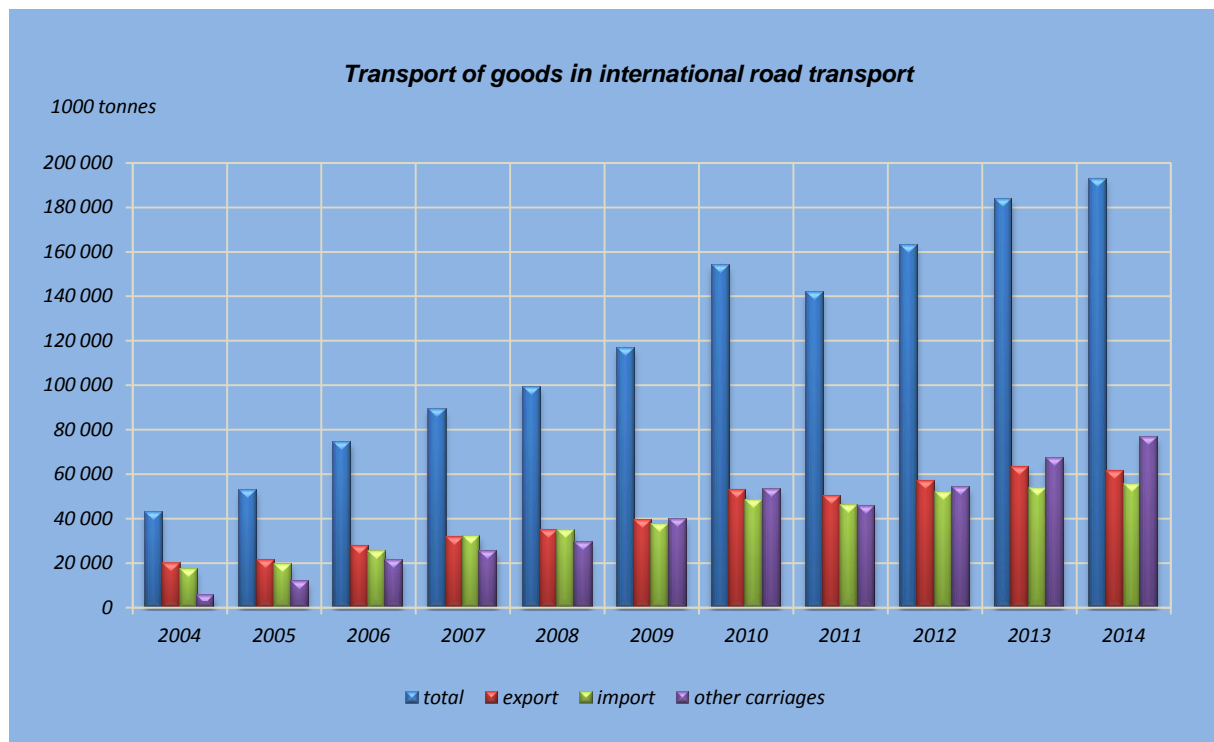
At the end of 2014 there were 106,1 thousand registered **buses** (by 3.4% more than in 2013). Buses with total capacity more than 45 seat places amounted to 41.1% in the total number of buses. The share of buses at the age up to 5 years fell from 8.8% in 2013 to 8.1% in 2014, while the share of buses at the age between 16 – 30 years decreased from 46.1% in 2013 to 45.7%. The share of registered buses above 30 years old amounted 18.0% (in 2013 – 16.2%).

In **road transport**, were carried 1547.9 million tonnes of **goods** in 2014, i.e. by 0.3% less than in 2013 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 1.2%. The share of hire or reward transport in the total transport amounted to 56.5%, while transport on own account accounted for 43.5%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 83.9% and the share of own account transport – 16.1%. Hire or reward transport carried 874.3 million tonnes (1.9% more than in 2013), while transport performance was higher by 2.0%. Transport on own account provided 673.6 million tonnes of goods (3.1% less than in 2013) and transport performance decreased by 2.7%.

The achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted for 14.4% of total road freight transport of European Union<sup>f</sup> which Poland gave the 2<sup>nd</sup> position among 28 Member States of European Union, behind Germany but before Spain and France. In international transport, Poland had even the higher share (above 24%) and was on the 1<sup>st</sup> position before Spain and Germany.

In 2014, there was noted the decrease of 0.8% in carriage of goods in national transport<sup>g</sup> in comparison with 2013, while transport performance in tonne-kilometres was lower by 3.7%. International transport<sup>g</sup> increased by 4.9% in tonnes and by 4.8% in tonne-kilometres. In comparison with 2013, the share of international transport in total transport grew from 14.1% to 14.8% for tonnes and from 59.5% to 61.5% for tonne-kilometres.

The changes in international transport in 2004-2014 were presented in the graph below.



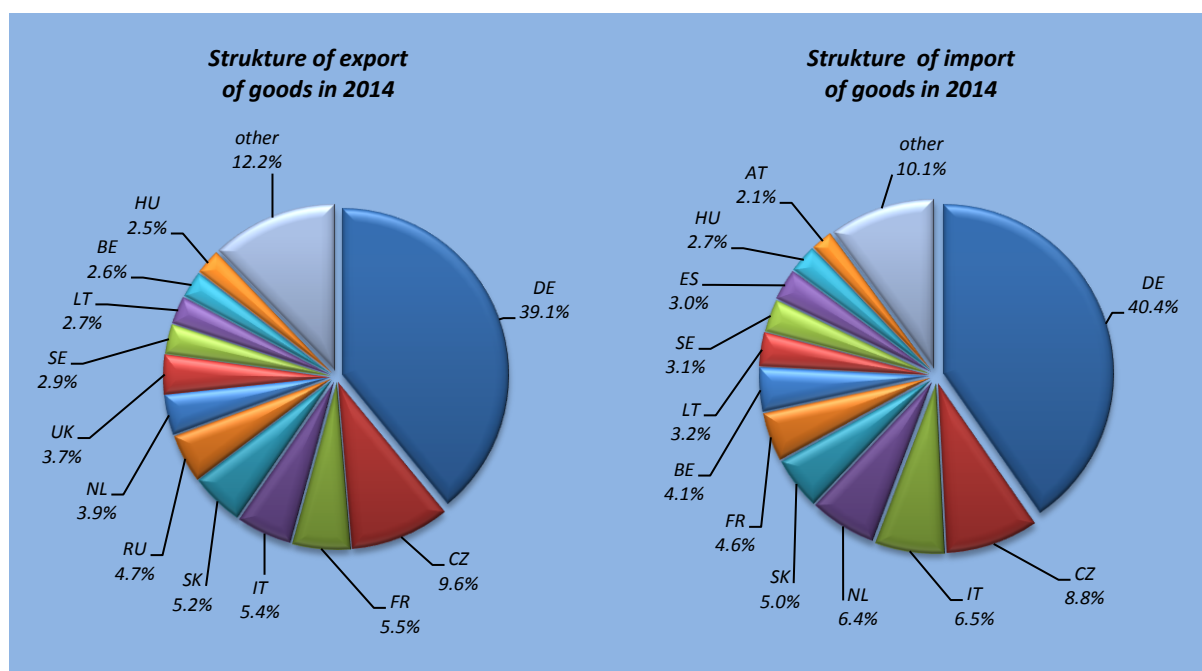
<sup>f</sup> Data for 2013 (source: Eurostat – road\_go\_ta\_tott – as of 16.07.2015).

<sup>g</sup> On the basis of the results of a sample survey (see „Methodological Notes”, paragraph 20).



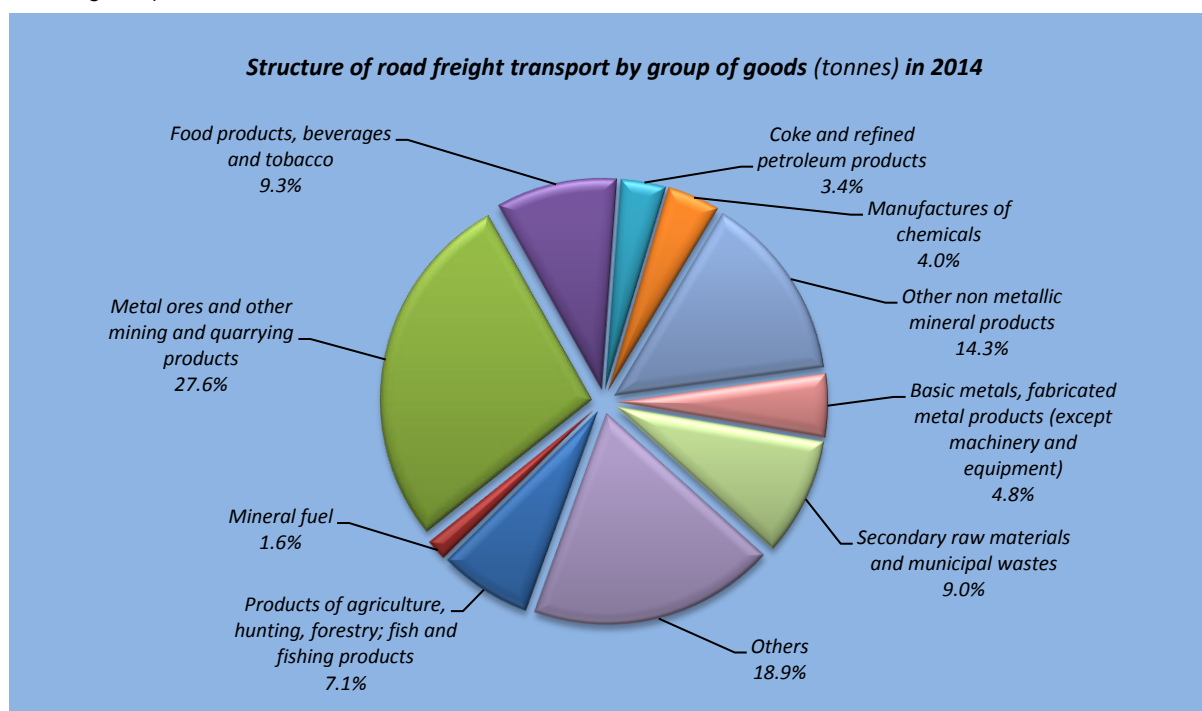
Similarly to the previous year, the dominant share both in export and in import of goods accounted for carriage to/from Member States of European Union, of which mainly in relation with Germany.

The following graph shows structure of export and import of goods by countries in 2014 (for tonnes).



The greatest increase<sup>9</sup> in total road freight transport was noted compared to 2013 in carriage of cement, lime and plaster (of 28.3%), furniture and other manufactured goods (of 11.4%), as well as products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products food products (of 9.9%), while the greatest decrease was in carriage of hard coal and lignite, crude, petroleum and natural gas (of 27.2%) as well as textiles and textile products, leather and leather products (of 13.7%).

The following graph illustrates structure of road freight transport by groups of goods (aggregated in 10 categories) in 2014.



In 2014, the dominant share in road transport for hire or reward (76.1% in tonnes and 85.5% in tonne-kilometres) was observed in enterprises classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and Storage". These entities provided 665.1 million tonnes (i.e. by 1.9% more than last year) and they carried out transport performance at the level of 188.6 billion tonne-kilometres (i.e. by 2.2% more than in 2013). Small companies (employing no more than 9 persons) dominated in these enterprises, whose share amounted to 62.6% in transport of goods and 29.7% in transport performance in tonne-kilometres. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 248.6 million tonnes (8.2% more than in the previous year), while the transport performance was higher by 8.3%.

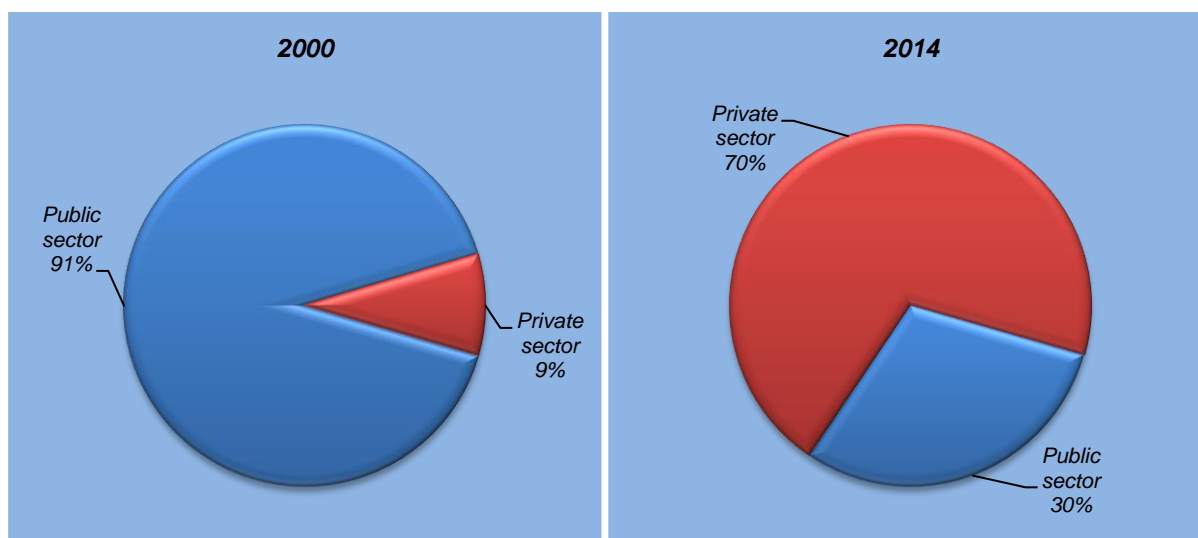
Scheduled **bus services**<sup>h</sup> attended to 15.5 thousand national lines, with the total length of 788.6 thousand kilometres (838.7 thousand kilometres in 2013) and 0.1 thousand international lines of the total length 119.1 thousand kilometres. Among the national lines, suburban lines dominated, which represented 77.6% of the total number of lines (77.3% in last year).

The number of buses<sup>h</sup> used by the road transport entities decreased by 2.0% in comparison to 2013 and amounted to 16.1 thousand units, and the total capacity was less by 3.3%. Buses possessed in homologation EURO shared 56.2% of total number of these vehicles (in 2013 – 53.2%), of which over 4.7 thousand buses (i.e. 29.1%) possessed homologation EURO-III and next.

In 2014, **bus transport**<sup>h</sup> carried 431.5 million **passengers**, which was 6.2% less than in the previous year. The transport performance in passenger-kilometres was higher by 7.0% in comparison with 2013. Scheduled services decreased by 8.0%, however special scheduled services were increased by 3.6% as well as other carriage by 1.1%. Within scheduled services, carriage with single use tickets fell by 8.5%, carriage with monthly tickets by 7.5% (with school tickets by 8.1%, with employee's tickets by 4.3%).

The share of entities belonging to the public sector in total carriage of passengers by bus transport decreased from 32.7% in 2013 to 29.9% in 2014. Since 2000 changes have been significant, what is illustrated in the graph below.

#### The structure of bus transport of passengers by ownership sectors



The carriage of passengers in international transport was 16.7% bigger in comparison with 2013, and the transport performance in passenger-kilometres increased by 14.4%. Over 82% of bus transport was realised within scheduled services and almost 18% within other carriage (i.e. excursions). The biggest share in total carriage of passengers in international transport was still in relation to: Germany (44.9%), Czech Republic (11.1%), France (9.8%), Italy (6.9%), Austria (by 5.5%) and United Kingdom (by 4.7%). The passenger carriage in

<sup>h</sup> Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more than 9 persons; excluding urban transport.

relation to these countries increased: Germany - by 18.3%, Czech Republic - by 64.4%, France - by 11.6%, Italy – by 7.6%, Austria - by 9.8%, United Kingdom - by 30.2%. Moreover, the big rise of carriage was noted in relation to the following countries: Norway (by 177.0%), Belarus (by 95.6%), Sweden (by 80.2%), Lithuania (by 60.2%), Greece (by 33.3%). It was observed the large growth of carriage to the countries, which in 2013 had very small share in total amount, i.e. in direction to: Macedonia (by 893.7%), Romania (by 835.3%), Albania (by 378.9%), Estonia (by 234.7%), Slovenia (by 102.5%), Portugal (by 79.7%), also above 21 times more to Israel and 10 times to Serbia. The fall in carriage was noted in relation to countries: Finland (by 88.5%), Russia (by 83.8%), Turkey (by 63.2%), Ukraine (by 42.0%), Netherlands (by 27.4%), Spain (by 21.3%) and Croatia (by 8.5%).

Enterprises employing more than 49 persons still played the greatest role within bus transport<sup>1</sup>. They owned 12.5 thousand buses with total capacity of 667.5 thousand seats, that means that they concentrated 77.8% of bus fleet and 82.4% of total capacity. These enterprises carried 367.0 million of passengers (7.0% less than in 2013) and reached transport performance of 17.5 billion of passenger-kilometres (i.e. by 8.3% more than in 2013). Within national transport these enterprises carried 364.4 million of passengers (i.e. 7.2% less than in the previous year), and 2.6 million passengers within international transport (i.e. by 34.3% more than last year). The share of these enterprises in total transport amounted to 85.1% for the number of carried passengers and 81.7% for the transport performance.

In 2014, **urban transport**<sup>1</sup> were serviced by **urban transport enterprises** on total length of transport lines, whose length was longer by 1.4% than in 2013. Urban transport had at its disposal the similar number of fleet than in the previous year (number of buses was lower by 4 vehicles, trams by 6 cars, while number of trolleybuses increased by 24 vehicles, i.e. by 13.6%). Vehicles in age 10 and less accounted for over 58.3% in total number of buses. Buses used alternative fuels amounted to 331 units (in 9 voivodship), that means almost 2.8% of total amount of buses, of which the biggest number, like in previous year, was operated in Podkarpackie voivodship (106 units). Number of buses adjusted to carrying disabled persons increased by 6.7%, and its share in total amount of buses grew from 76.4% in 2013 to 81.5% in 2014. The total number of trams adjusted to carrying disabled persons increased by 9.3% (its share in total number of trams increased from 20.1% in 2013 to 22.0%).

The urban transport fleet carried 3711 million of passengers, which was by 2.5% more than in 2013. Moreover the carriage of passengers in urban transport was realized almost in all voivodships by enterprises carried out interurban transport. Buses of these companies (0.4 thousand of vehicles) carried 24.7 million of passengers (by 18.6% less than in previous year).

Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport<sup>1</sup> in 2014. These enterprises concentrated almost 92% of buses (i.e. 10.6 thousand with the total capacity of 1176.3 thousand seats), over 99% of trams (i.e. 3.4 thousand units with 456.9 thousand seats) and 100% of trolleybuses (i.e. 0.2 thousand units with the capacity of 18.8 thousand seats) and carried 95.2% of the total number of passengers (i.e. 3532 million).

At the end of 2014, the **metro's** line in Warsaw remained unaltered to 2013. At its disposal was bigger by 60.9% number of railcars, and their total wagon-kilometres were higher by 10.3% compared to the previous year. The number of carried passengers was by 30.6% more than in 2013.

According to the register of the Civil Aviation Office the total **number of aircrafts** used in Polish civil aviation in 2014 amounted to 1216 units and was bigger by 23 units than it was noted in the previous year. In comparison to 2013 the growth was observed in propeller aircrafts (by 23 units), and turboprop aircrafts (by 19 units). The fall was observed in jet aircrafts (by 19 units). The number of helicopters increase (by 1 units) in comparison with 2013. Scheduled air transport had<sup>1</sup> 52 aircrafts at its disposal, i.e. 16 units less in comparison with previous year. The total number of passenger seats in aircrafts decreased by more than 19.7%.

<sup>1</sup> Entities employing more than 9 persons.

<sup>1</sup> With regard to Polish entities.

In 2014 scheduled air transport<sup>d</sup> was carried out by airlines at 103 routes (12 national and 91 international).

The number of countries to which scheduled air transport amounted to 41 and decreased by 2 countries compared to 2013.

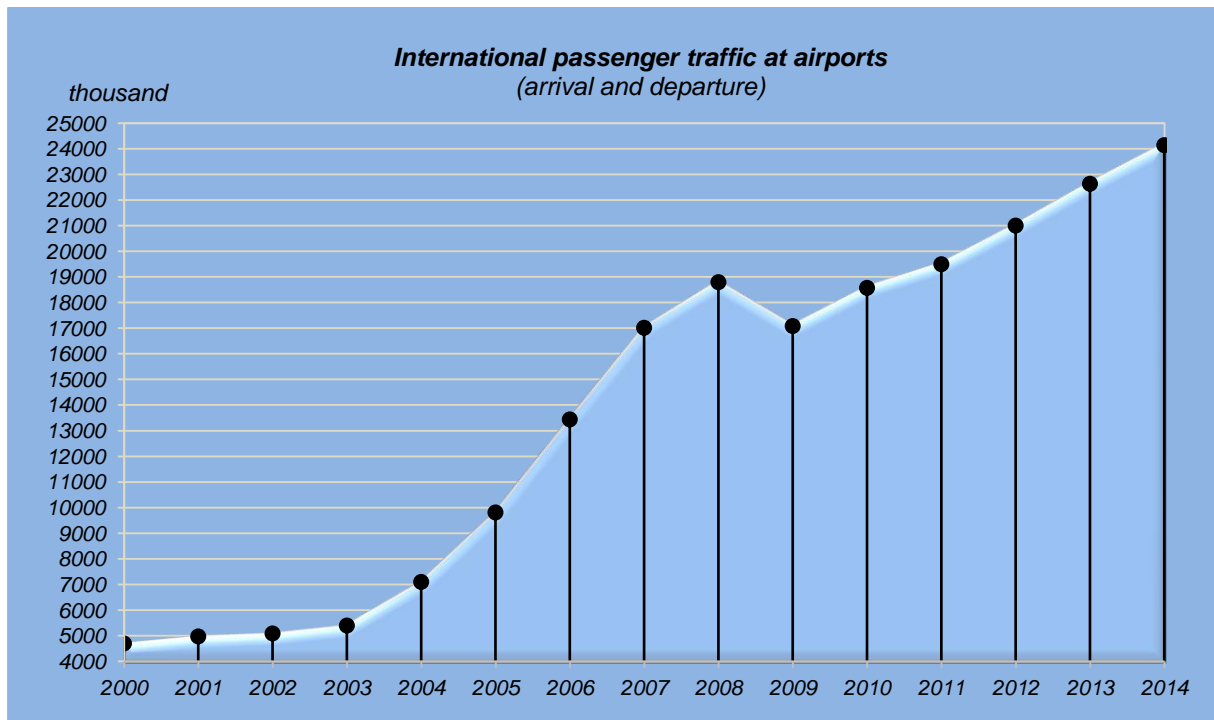
In 2014, **air transport<sup>d</sup>** carried 7788 thousand **passengers**, i.e. 1.8% more than previous year. The increase was observed in international air transport (by 0.9%), as well as in national air transport (by 6.7%). Carriage of passengers by scheduled air transport amounted to 66.4% of total air transport (64.3% last year) and increased by 5.0%.

In, 2014, 37.6 thousand tonnes of **cargo** were carried by **air transport<sup>d</sup>**, i.e. by 2.4% more than in 2013. International transport of goods grew by 8.7% whereas national transport of goods fell by 26.8%. Cargo carried by scheduled transport amounted to 80.1% of total air transport (69.5% last year).

**Aircraft traffic at airports** was lower by 0.9% in compare to 2013. The number of flights of foreign aircrafts increased by 9.2% in comparison with the previous year, whereas number of flights of Polish aircrafts decreased by 12.0%. The number of take-offs and landings of commercial flights increased by 1.5%, while general aviation's number of take-offs and landings decreased by 13.3%.

In 2014, **passenger traffic at airports** (without transit) increased by 8.1% in comparison with 2013. In international air transport number of passengers carried grew by 6.7%, whereas in national air transport grew by 21.2%. Polish aircrafts carried 28.1% of the total number of passengers (28.7% in the previous year). The increase in the passenger traffic was observed in following airports: Gdansk – by 15.3%, Katowice – by 6.1%, Krakow – by 4.7%, Poznan – by 7.0%, Rzeszow – by 1.9%, Wroclaw – by 8.4%. Traffic in Warsaw-Modlin airport increased circa 4 times in comparison with the last year, in contrast to main Warsaw airport (Frederic Chopin airport) where slightly decreased was observed – by 1.4%. The decreased was observed in: Bydgoszcz – by 15.9%, Lublin – by 1.9%, Lodz – by 28.2%, Szczecin – by 11.3%, and in Zielona Gora – by 12.1%.

The following graph shows international traffic of passengers at Polish airports (arrivals and departures) in 2000-2014.

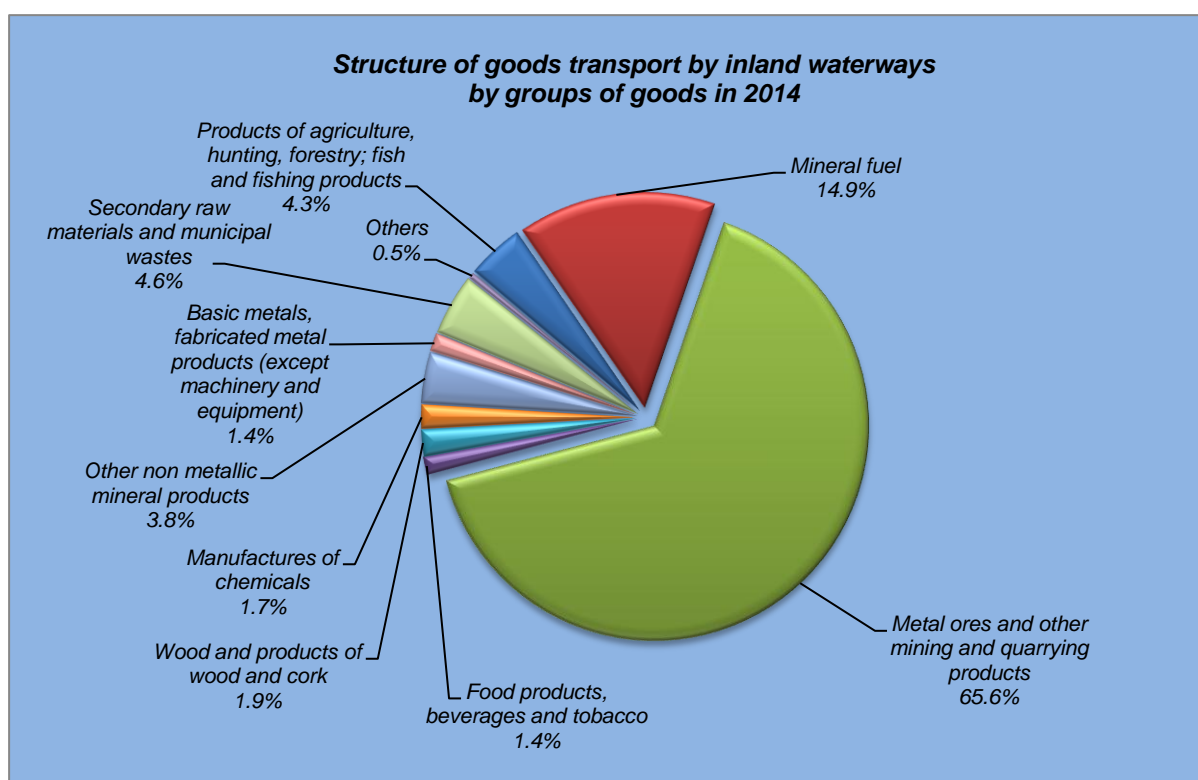


Cargo (including mail) **loaded and unloaded at airports** was by 1.6% less than in 2013. Volume of cargo reloaded in international traffic was bigger by 3.3%, whereas the volume of cargo departed to foreign airports

increased by 33.7% and the volume of cargo arrived from foreign airports fell by 5.8%. The volume of total cargo reloaded in national traffic decreased by 32.3%.

In 2014, **inland waterways** carried 7.6 million tonnes of **goods** and transport performance amounted to 778.5 million tonne-kilometres. The carriage of goods were bigger by 51.2%, at the same time transport performance increased by 1.4% compared to 2013. National transport of goods increased by 116.8%. International transport of goods fell by 0.7% and its share in the total freight transport decreased from 55.8% in 2013 to 36.7% in 2014. The share of the carriage of goods between foreign ports amounted to 67.9% of total transport of goods in international traffic.

The largest share in total transport of goods by inland waterway (aggregated into 10 categories) had the carriage of metal ores and other products of mining and quarrying and mineral fuels, what shows the following graph.



The number of **passengers** carried by **inland waterways** amounted to 1038.2 thousand and was higher by 3.1% than in 2013. Transport performance of passenger carriage in passenger-kilometres increased by 4.1% compared to 2013. Similar like in previous year all carriage was carried out in domestic transport and average distance travelled by one passenger amounted to 12 km.

In 2014, **coastal shipping** carried 540.6 thousand of **passengers**, i.e. by is 1.4% more than in the previous year, whereas transport performance fell by 26.1%. All amount of carriage realized by coastal shipping fleet was in domestic traffic.

At the end of 2014, **maritime fleet** belonging to the Polish ship-owners and ship's operators comprised 104 ships with deadweight (DWT) of 2720.0 thousand (by 10.4% less than 2013) and the gross tonnage (GT) of 1894.0 thousand (drop by 9.1% in compare to 2013). The average age of the ship was 16 years in 2014 (15 years in the previous year).

The Polish carriers by maritime transport fleet **carried** 6.8 million tonnes of **cargo**, i.e. by is 2.7% less than in the previous year and transport performance in tonne-kilometres decreased by 16.4%. Regular shipping

were transported 5.9 million tonnes and there was noted the decrease of carriage at the level of 4.0% (transport performance fell by 19.0%). 0.8 million tonnes of cargo were carried by irregular shipping, which is by 8.4% more than in 2013 (transport performance was higher by 14.5%). In the relation to Polish seaports, 5,8 million tonnes of cargo were transported, i.e. by is 5.4% less than in 2013, whereas the volume of goods departed polish seaports were smaller by 4.6%, and volume of goods which arrived were smaller by 6.2%. Transport between foreign seaports were more by 18.2%.

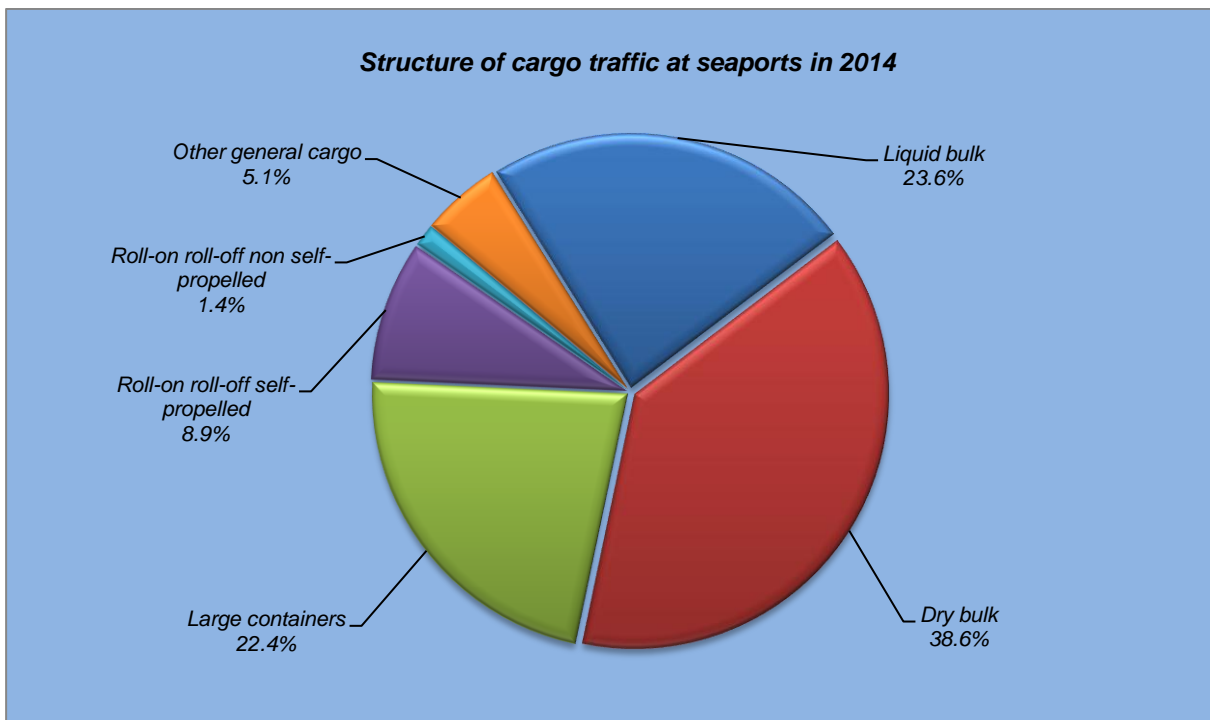
Transport of cargo of Polish foreign trade decreased by 3.7% and its share in total freight transport decreased from 15.3% in 2013 to 15.1% in 2014. Transport of cargo between Polish seaports was by 5.5% more than previous year.

In 2014, **maritime transport** carried 611.3 thousand **passengers**, which is by 0.9% more than in 2013, and transport performance in passenger-kilometres increased by 0.1% as well, which was noted in international traffic (transport in domestic traffic was not occurred). The major part of transport (97.3%) was realized by ferries, where the rise of carriage was observed (by 1.3%).

In 2014, 17.5 thousand of ships (by 1.8% less than in 2013) entered the **Polish seaports**, with total net tonnage (NT) of 84.3 thousand tonnes (by 11.0% more than last year). Total deadweight of these ships amounted to 133.7 million tonnes, i.e. by 12.5% more in 2013. Similarly to the previous year at most of ships had the flag of the countries: Poland (4.1 thousand), Bahamas (2.7 thousand), Germany (1.7 thousand), Cyprus (1.6 thousand), Antigua and Barbuda (1.3 thousand), and Netherlands (1.1 thousand).

**Cargo traffic at Polish seaports** (international maritime traffic and cabotage) amounted to 68.9 million tonnes in 2014, i.e. by 7.5% more than in the previous year. The increase of cargo traffic was noted in the following categories of cargo: large containers (by 18.4%), liquid bulk (by 11.8%), ro-ro non self-propelled (by 11.7%), ro-ro self-propelled (by 11.5%) and belong to other general cargo (by 0.1%). There were less dry bulk (by 0.1%).

The dominant share in structure of cargo traffic still had: dry bulk – 38.6% (41.6% in 2013), liquid bulk – 23.6% (23.7% in 2013) and large containers – 22.4% (18.3% in 2013), which is shown in the diagram below.





Among Polish seaports, which play the prime role in the national economy, the increase of cargo traffic was noted in the following seaports: Police (by 19.5%), Gdynia (by 12.8%), Gdansk (by 6.1%), Swinoujscie (by 4.6%) and Szczecin (by 3.8%). In 2014, these ports had the following shares in total cargo traffic: Gdansk – 41.8%, Gdynia – 24.6%, Swinoujscie – 18.2%, Szczecin – 11.8% and Police – 2.5%.

In **international sea traffic**, 67.8 million tonnes of cargo were trans-shipped in 2014, which is by 7.8% more than in 2013. The dominant share in total international cargo traffic was observed in traffic between Polish seaports and the seaports of European countries, i.e. 75.8%, (78.7% in 2013). International sea traffic with the European Union countries amounted 54.9% (58.0% in 2013), of which the biggest share in total cargo traffic of Polish seaports had the following countries: Germany – 13.3%, Sweden - 12.7%, Netherlands – 6.0% and the United Kingdom – 4.5%. Among others European countries the biggest share in total cargo traffic of Polish seaports had the following countries: Russian Federation (15.5%) and Norway (4.9%). Traffic between the Polish seaports and seaports of Asia accounted to 8.4% of international sea traffic at Polish seaports, of Africa – 7.8%, of Central and South America – 3.6% and of the North America – 3.0%.

In 2014, **transit cargo traffic** amounted to 12.9 million tonnes and was higher by 11.1% than in 2013. The significant increase was observed in cargo traffic of liquid bulk (by 38.9%), dry bulk (by 35.1%), ro-ro non self-propelled (by 22.7%) and ro-ro self-propelled (by 5.6%). In other groups of cargo notice decreased: the large containers (by 2.7%), of which share in the total transit cargo traffic less from 50.9% in 2013 to 44.6% in 2014, as well as other general cargo (by 7.3%).

The growth of transit cargo traffic was recorded in the seaport Gdynia (more than 8 times), Szczecin (by 86.2%) and Gdansk (by 6.0%), while the decrease was in the following seaports: Swinoujscie (by 2.0%). The biggest share in total transit cargo traffic in 2014, similarly like in previous year, had Gdansk – 56.0%, (67.2% in 2013).

**International passenger traffic at seaports** amounted to 1.8 million passengers in 2014, which was more by 9.8% compared to 2013. In the seaport Swinoujscie, which share in the total passenger traffic were the biggest (55.3%) amounted increase by 12.0%. In seaport Gdynia (share in passenger traffic – 32.6%) number of passengers were increased by 11.1%. The number of passenger traffic increased also in seaports: Darlowo (by 54.4%) and Miedzyzdroje (by 3.3%). The number of passenger traffic decreased in seaports: Szczecin (by 33.9%), Trzebiez (by 11.3%), Kolobrzeg (by 4.0%) and Gdansk (by 3.6%). Similarly to the previous years, the biggest number of arrivals and departures was realized in 2014 between Polish seaports and seaports of the following countries: Sweden (90.4%) and Germany (7.6%).



**TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE**  
*BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT*

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	Linie kolejowe eksploatowane <sup>a</sup> w km .....	22 560	21 119	21 073	20 665	20 250	20 253	20 176
2	w tym normalnotorowe .....	21 575	20 134	20 729	20 321	19 906	19 843	19 763
3	w tym zelektryfikowane .....	11 905	11 965	12 207	12 160	12 017	11 884	11 871
4	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km .....	249 828	248 303	250 291	248 786	252 273	253 781	255 543
5	w tym autostrady .....	358	337	405	405	552	552	663
6	drogi ekspresowe .....	193	402	226	226	233	258	297
7	w tym drogi o nawierzchni ulepszonej .....	205 637	212 489	220 586	219 686	224 441	227 250	229 249
8	Sieć tras lotniczych w km .....	89 975	84 631	85 626	93 358	91 863	146 804	210 363
9	w tym zagranicznych .....	87 288	82 193	83 068	90 369	89 572	144 040	207 599
10	Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km .....	2 278	2 285	2 286	2 293	2 278	2 278	2 278
11	Drogi wodne śródlądowe żeglowne <sup>b</sup> w km .....	3 813	3 218	3 640	3 643	3 638	3 638	3 660
	Tabor kolejowy normalnotorowy <sup>c</sup>							
12	lokomotywy: elektryczne .....	1 774	1 763	1 811	1 816	1 842	1 856	1 848
13	spalinowe .....	2 120	2 112	2 314	2 405	2 554	2 520	1 969
14	elektryczne zespoły trakcyjne .....	1 187	1 205	1 182	1 176	1 167	1 341	1 180
15	wagony towarowe .....	97 811	98 272	119 308	111 532	107 315	103 234	103 527
16	wagony do przewozu podróżnych <sup>d</sup> .....	5 781	5 509	5 178	5 093	4 895	4 495	4 397

a Do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b Od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 V 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c Ilostan inwentarzewy; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. d Wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki.

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	SPECIFICATION	No.
20 107	20 196	20 360	20 228	20 228	20 094	19 328	19 240	Operated railway lines <sup>a</sup> kilometres	1
19 797	20 007	20 171	20 089	20 113	19 979	19 259	19 240	of which standard gauge	2
11 898	11 924	11 956	11 916	11 880	11 920	11 868	11 830	of which electrified	3
258 910	261 233	268 372	273 760	280 401	280 719	283 561	.	Hard surface public roads kilometres	4
663	765	849	857	1 070	1 365	1 482	1 556	of which motorways	5
330	452	522	675	738	1 053	1 244	1 448	expressways	6
233 133	235 901	245 086	249 807	257 564	258 060	260 972	.	of which improved surface roads	7
236 319	221 130	257 860	342 949	196 008	195 918	177 002	.	Air routes network, kilometres	8
233 555	218 838	255 796	340 657	190 815	190 279	171 173	.	of which foreign	9
2 278	2 278	2 360	2 362	2 444	2 444	2 444	2 483	Main pipelines for crude oil and petroleum products, kilometres	10
3 660	3 660	3 660	3 659	3 659	3 659	3 655	3 655	Navigable inland waterways <sup>b</sup> kilometres	11
1 847	1 886	1 887	1 905	1 879	1 849	1 838	1 923	Standard gauge rolling stock <sup>c</sup> locomotives: electric	12
2 580	2 602	2 531	2 358	2 301	2 264	2 194	2 220	diesel	13
1 196	1 200	1 202	1 213	1 256	1 226	1 268	1 318	electric railcars	14
104 982	101 528	95 462	89 270	88 928	91 483	87 726	87 538	freight wagons	15
4 270	4 050	3 800	3 795	3 556	3 356	3 083	2 806	coaches <sup>d</sup>	16

a Until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. b Since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (OJ No 77, item 695). c Inventory number; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport licence. d Cars with seats and berths.

**TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (cd.)**  
*BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)*

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	Pojazdy samochodowe <sup>e</sup> zarejestrowane (w tys. szt.) .....	14 106	14 724	15 526	15 899	16 701	16 816	18 035
	w tym:							
2	samochody osobowe .....	9 991	10 503	11 029	11 244	11 975	12 339	13 384
3	samochody ciężarowe <sup>f</sup> .....	1 879	1 979	2 163	2 313	2 392	2 305	2 393
4	ciągniki rolnicze .....	1 253	1 256	1 293	1 320	1 317	1 242	1 287
5	autobusy .....	82	82	83	83	83	80	84
	Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych <sup>g</sup>							
6	liczba .....	47	50	51	56	54	53	61
7	miejsca pasażerskie .....	4 823	4 908	4 956	5 292	5 052	4 713	5 863
	Tabor żeglugi śródlądowej							
8	holowniki i pchacze .....	245	278	259	259	257	253	247
9	tabor barkowy .....	492	598	582	590	587	574	569
10	statki pasażerskie <sup>h</sup> .....	81	104	111	113	123	124	118
	Morska flota transportowa							
11	liczba statków .....	128	110	114	116	118	130	121
12	nośność DWT w tys. ....	2 551	2 299	2 281	2 360	2 470	2 610	2 533
13	średni wiek statków w latach .....	16	17	18	19	20	20	20

e Do 2010 r. i 2011 r. (licznik) bez pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku; od 2011 r. (mianownik) łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. f Łącznie z ciągnikami siodłowymi i samochodami ciężarowo-osobowymi. g Transport lotniczy rozkładowy. h Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	SPECIFICATION	No.
19 472	21 337	22 025	23 037	<u>23 853</u> 24 189	24 876	25 684	26 472	Registered road motor vehicles <sup>e</sup> (thousand)	1
								of which:	
14 589	16 080	16 495	17 240	<u>17 872</u> 18 126	18 744	19 389	20 004	passenger cars	2
2 521	2 710	2 797	2 982	<u>3 079</u> 3 131	3 178	3 242	3 341	lorries <sup>f</sup>	3
1 338	1 422	1 530	1 565	<u>1 599</u> 1 613	1 595	1 632	1 668	agricultural tractors	4
88	92	95	97	<u>98</u> 100	100	103	106	buses	5
								Transport aircrafts <sup>g</sup>	
65	61	61	56	54	70	68	52	number	6
6 427	6 285	6 133	5 611	5 373	6 881	6 783	5 450	passenger seats	7
								Inland waterways fleet	
233	212	218	222	210	209	209	207	tugs and pushers	8
538	540	612	597	551	548	571	583	fleet of barges	9
114	135	130	120	124	128	135	124	passenger ships <sup>h</sup>	10
								Maritime transport fleet	
121	123	120	121	108	110	110	104	number of vessels	11
2 482	2 614	2 662	2 942	2 931	3 045	3 036	2 721	deadweight (DWT), thousand	12
21	21	20	19	18	16	15	16	average age of vessels years	13

<sup>e</sup> Until 2010 and 2011 (numerator) excluding road vehicles having temporary permission given at the end of reference year; since 2011 (denominator) including road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. <sup>f</sup> Including road tractors and vans. <sup>g</sup> Scheduled air transport. <sup>h</sup> Including coastal shipping.

**TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)**  
 BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	Przewozy ładunków <sup>i</sup> w tys. ton .....	1 271 529	1 241 382	1 233 209	<u>1 231 609</u> 1 238 842	<u>1 286 294</u> 1 324 511	<u>1 385 851</u> 1 422 576	<u>1 426 943</u> 1 480 259
	w tym:							
2	transport kolejowy <sup>jj</sup> .....	187 247	166 856	222 908	<u>234 396</u> 241 629	<u>244 702</u> 282 919	<u>232 828</u> 269 553	<u>238 104</u> 291 420
3	transport samochodowy ...	1 006 705	996 517	931 190	911 997	956 939	1 079 761	1 113 880
4	zarobkowy <sup>k</sup> .....	375 976	370 575	344 997	345 959	<u>452 202</u> 370 205	563 584	573 392
5	gospodarczy <sup>k</sup> .....	630 729	625 942	586 193	566 038	<u>504 737</u> 586 734	516 177	540 488
6	transport rurociągowy .....	44 342	45 301	46 132	51 782	53 378	54 259	55 631
7	żegluga śródlądowa .....	10 433	10 255	7 729	7 968	8 747	9 607	9 271
8	żegluga morska .....	22 774	22 426	25 222	25 435	22 499	9 362	10 021
9	Praca przewozowa <sup>i</sup> w mln tonokilometrów .....	284 740	256 094	254 324	<u>260 822</u> 260 868	<u>290 704</u> 290 899	<u>228 023</u> 228 216	<u>248 711</u> 248 907
	w tym:							
10	transport kolejowy <sup>jj</sup> .....	54 448	47 913	47 756	<u>49 549</u> 49 595	<u>52 137</u> 52 332	<u>49 779</u> 49 972	<u>53 427</u> 53 622
11	transport samochodowy ...	75 023	77 228	80 318	85 989	110 481	119 740	136 490
12	zarobkowy <sup>k</sup> .....	46 892	48 439	50 422	53 102	<u>83 087</u> 72 128	92 866	107 920
13	gospodarczy <sup>k</sup> .....	28 131	28 789	29 896	32 887	<u>27 394</u> 38 353	26 874	28 570
14	transport rurociągowy .....	20 354	21 093	20 854	23 871	24 806	25 388	25 588
15	żegluga śródlądowa .....	1 173	1 264	1 126	872	1 066	1 277	1 237
16	żegluga morska .....	133 654	108 517	104 190	100 455	102 120	31 733	31 860

i Dane w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym. j Do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. k Do 2003 r. i w 2004 r. (mianownik) transport zarobkowy obejmował tylko podmioty zaliczane według PKD 2004 do grupy "Transport lądowy pozostały"; od 2004 r. (licznik) transport zarobkowy - łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy, które w poprzednich latach były zaliczane do transportu gospodarczego, a transport gospodarczy - bez tych podmiotów.

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	SPECIFICATION	No
<u>1 532 728</u> 1 583 321	<u>1 655 965</u> 1 684 641	<u>1 712 826</u> 1 733 166	<u>1 795 573</u> 1 816 713	<u>1 912 172</u> 1 935 143	<u>1 789 345</u> 1 799 482	<u>1 848 348</u> 1 861 281	<u>1 839 961</u> 1 858 307	Transport of goods <sup>i</sup> thousand tonnes	1
<u>245 346</u> 295 939	<u>248 860</u> 277 536	<u>222 631</u> 242 971	<u>234 568</u> 255 708	<u>248 606</u> 271 577	<u>230 878</u> 241 015	<u>232 596</u> 245 529	<u>227 820</u> 246 166	of which: railway transport <sup>j</sup>	2
1 213 246	1 339 473	1 424 883	1 491 253	1 596 209	1 493 386	1 553 050	1 547 883	road transport	3
646 212	691 256	749 559	770 126	839 193	808 297	857 959	874 260	hire or reward <sup>k</sup>	4
567 034	648 217	675 324	721 127	757 016	685 089	695 091	673 623	own account <sup>k</sup>	5
52 866	49 029	50 242	56 208	54 482	52 985	50 656	49 810	pipeline transport	6
9 792	8 109	5 655	5 141	5 093	4 579	5 044	7 629	inland waterways transport	7
11 432	10 447	9 378	8 362	7 737	7 476	6 965	6 781	maritime transport	8
<u>267 309</u> 267 496	<u>279 172</u> 279 302	<u>282 909</u> 282 976	<u>308 073</u> 308 139	<u>318 474</u> 318 569	<u>325 775</u> 325 818	<u>347 887</u> 347 960	<u>349 577</u> 349 701	Transport performance <sup>i</sup> million tonne-kilometres	9
<u>54 253</u> 54 440	<u>52 043</u> 52 173	<u>43 554</u> 43 621	<u>48 795</u> 48 861	<u>53 746</u> 53 841	<u>48 903</u> 48 946	<u>50 881</u> 50 954	<u>50 073</u> 50 197	of which: railway transport <sup>j</sup>	10
159 527	174 223	191 484	214 204	218 888	233 310	259 708	262 860	road transport	11
128 494	141 140	152 777	173 126	178 426	193 860	216 155	220 483	hire or reward <sup>k</sup>	12
31 033	33 083	38 707	41 078	40 462	39 450	43 553	42 377	own account <sup>k</sup>	13
23 513	21 247	22 908	24 157	23 461	22 325	20 112	22 098	pipeline transport	14
1 338	1 274	1 020	1 030	909	815	768	779	inland waterways transport	15
28 580	30 279	23 858	19 773	21 341	20 299	16 299	13 621	maritime transport	16

<sup>i</sup> Data presented in the denominator including shunting in rail transport. <sup>j</sup> Until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. <sup>k</sup> Until 2003 and in 2004 (denominator) hire and reward transport included only entities classified according to the Polish Classification of Activities 2004 into the group "Other land transport"; since 2004 (numerator) hire and reward transport - including carriage for payment carried out by entities whose main economic activity is other than road transport, which in the previous years were classified into own account transport, and own account transport - excluding these entities.

**TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (dok.)**  
*BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)*

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	Obroty ładunkowe w morskich portach handlowych <sup>l</sup> w tys. ton	47 871	47 754	48 966	51 810	59 918	<u>59 479</u> 54 770	<u>60 319</u> 53 131
2	Statki wchodzące do morskich portów handlowych liczba .....	35 238	32 299	30 212	29 771	22 612	17 133	17 326
3	pojemność NT <sup>m</sup> w tys. ....	40 479	39 594	41 563	49 768	48 795	51 580	53 786
4	Przewozy pasażerów w tys. pasażerów .....	1 319 972	1 236 583	1 124 940	1 112 533	1 085 509	1 046 930	1 024 413
	w tym:							
5	transport kolejowy <sup>j</sup> .....	360 687	332 218	304 025	283 359	272 162	258 110	265 323
6	transport samochodowy <sup>n</sup> .....	954 515	898 710	815 041	822 875	807 281	782 025	751 470
7	transport lotniczy .....	2 880	3 436	3 667	3 978	4 044	4 637	5 329
8	Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów .....	62 055	60 073	56 903	56 675	56 072	56 183	58 555
	w tym:							
9	transport kolejowy <sup>j</sup> .....	24 093	22 469	20 749	19 638	18 690	18 157	18 552
10	transport samochodowy <sup>o</sup> .....	31 735	30 996	29 295	29 996	30 118	29 314	28 148
11	transport lotniczy .....	6 034	6 412	6 672	6 870	7 071	8 504	11 641
	Ruch pasażerów:							
	W portach lotniczych							
12	przyjazdy do kraju .....	2 344 921	2 488 109	2 534 559	2 686 849	3 521 366	4 861 860	6 651 829
13	wyjazdy z kraju .....	2 360 387	2 481 935	2 552 473	2 708 082	3 575 981	4 946 296	6 785 553
	W morskich portach handlowych							
14	przyjazdy do kraju .....	2 259 741	2 219 613	1 717 685	1 616 605	1 025 962	767 466	818 998
15	wyjazdy z kraju .....	2 205 374	2 196 742	1 586 730	1 571 582	997 427	779 580	806 835
	Wypadki drogowe:							
16	liczba wypadków .....	57 331	53 799	53 559	51 078	51 069	48 100	46 876
17	ofiary śmiertelne .....	6 294	5 534	5 827	5 640	5 712	5 444	5 243
18	ranni .....	71 638	68 194	67 498	63 900	64 661	61 191	59 123

<sup>l</sup> Patrz Uwagi metodyczne pkt. 36. <sup>m</sup> Do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. <sup>n</sup> Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.



2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	SPECIFICATION	No.
60 049 52 434	48 833	45 080	59 507	57 738	58 825	64 104	68 935	Goods loaded and seaports <sup>l</sup> thousand tonnes	1
21 477	22 219	19 957	19 947	18 864	18 429	17 804	17 478	Arrivals of ships in commercial seaports number	2
58 795	63 351	62 376	69 799	71 903	73 720	75 930	84 271	net tonnagen <sup>m</sup> thousand	3
1 006 369	966 001	902 176	838 024	807 141	779 797	739 556	709 698	Transport of passengers, thousand of passengers	4
279 657	291 892	282 619	261 314	263 609	273 182	269 815	268 204	of which: railway transport <sup>j</sup>	5
718 274	666 162	612 875	569 652	534 885	497 288	459 947	431 516	road transport <sup>n</sup>	6
6 194	5 463	4 350	4 990	6 491	7 170	7 648	7 788	air transport	7
58 735	56 640	50 646	47 986	50 073	49 884	50 088	51 441	Transport performance, million passenger-kilometres	8
19 859	20 195	18 637	17 921	18 177	17 826	16 797	16 015	of which: railway transport <sup>j</sup>	9
27 359	26 791	24 386	21 600	20 651	20 012	20 040	21 449	road transport <sup>n</sup>	10
11 291	9 438	7 428	8 273	11 065	11 864	13 084	13 811	air transport	11
8 467 175	9 395 732	8 495 410	9 234 901	9 689 842	10 455 536	11 240 647	12 033 893	Passenger traffic: At airports arrivals in the country	12
8 546 513	9 397 847	8 586 232	9 335 840	9 803 830	10 545 585	11 391 933	12 125 822	departures from the country	13
828 299	762 922	712 793	759 377	781 353	802 702	787 070*	875 518	At commercial seaports arrivals in the country	14
848 401	764 847	724 370	781 392	802 785	809 836	809 693*	878 045	departures from the country	15
49 536	49 054	44 196	38 832	40 065	37 062	35 847	34 970	Road accidents: number of accidents	16
5 583	5 437	4 572	3 907	4 189	3 577	3 357	3 202	killed	17
63 224	62 097	56 046	48 952	49 501	45 792	44 059	42 545	injured	18

<sup>l</sup> See "Methodological Notes" paragraph 36. <sup>m</sup> Until 2001 capacity of vessels measured in NRT. <sup>n</sup> Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**I. TRANSPORT OGÓŁEM**  
**GENERAL TRANSPORT STATISTICS**

**TABL. 1. PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA<sup>a</sup>**  
**REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Sektory Sectors	
		publiczny public	prywatny private
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
Przychody z całokształtu działalności w mln złotych ..... 2013	185 833,6	32 471,8	153 361,7
<i>Revenues from total activity, million PLN</i> 2014	194 108,1	32 852,8	161 255,3
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)			
w mln złotych ..... 2013	166 344,9	28 697,7	137 647,2
<i>of which revenues from the sale of products (services),</i> 2014	174 201,8	30 116,7	144 085,0
<i>million PLN</i>			
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności			
w mln zł ..... 2013	172 839,4	31 454,0	141 385,5
<i>Costs of obtaining revenues from total activity,</i> 2014	181 708,8	31 783,5	149 925,4
<i>million PLN</i>			
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)			
w mln złotych ..... 2013	153 497,9	28 233,1	125 264,8
<i>of which prime costs of products (services) sold,</i> 2014	165 690,4	29 279,3	136 411,1
<i>million PLN</i>			
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys.			
osób <sup>b</sup> ..... 2013	498,1	164,6	333,5
<i>Average paid employment on the basis of employment contract,</i> 2014	504,3	156,4	347,9
<i>thousand persons<sup>b</sup></i>			
Przeciętne wynagrodzenie miesięczne zatrudnionych brutto			
na podstawie stosunku pracy w zł ..... 2013	3 251,6	4 354,9	2 707,1
<i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed</i> 2014	3 392,1	4 584,7	2 798,3
<i>on the basis of employment contract (PLN)</i>			
W ODSETKACH IN PERCENT			
Przychody z całokształtu działalności ..... 2013	100,0	17,5	82,5
<i>Revenues from total activity</i> 2014	100,0	16,9	83,1
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) ..... 2013	100,0	17,3	82,7
<i>of which revenues from the sale of products (services)</i> 2014	100,0	17,3	82,7
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ..... 2013	100,0	18,2	81,8
<i>Costs of obtaining revenues from total activity</i> 2014	100,0	17,5	82,5
w tym koszt własny sprzedanych produktów ..... 2013	100,0	18,4	81,6
<i>of which prime costs of products (services) sold</i> 2014	100,0	17,7	82,3
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy <sup>b</sup> ..... 2013	100,0	33,0	67,0
<i>Average paid employment on the basis of employment</i> 2014	100,0	31,0	69,0
<i>contract<sup>b</sup></i>			

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2014 r. dane częściowo szacunkowe. b Bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.  
a Data concern all entities; data for 2014 partially estimated. b Excluding persons employed abroad and apprentices.

**TABL. 2. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW<sup>a</sup>**  
**GOODS TRANSPORT REVENUES<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013	2014	2013	2014
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ..... TOTAL	85 693,2	94 455,0	100,0	100,0
Transport lądowy i rurociągowy ..... Land and pipeline transport	84 024,0	92 764,4	98,1	98,2
w tym samochodowy ..... of which road transport	73 862,7	82 648,1	86,2	87,5
Transport lotniczy ..... Air transport	218,8	248,6	0,3	0,3
Transport wodny ..... Water transport	1 450,4	1 442,0	1,7	1,5
morski ..... maritime transport	1 280,8	1 261,8	1,5	1,3
śródlądowy ..... inland waterway transport	169,6	180,2	0,2	0,2

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów.

a Data concern all entities.

**TABL. 3. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW PASAŻERÓW<sup>a</sup>**  
**PASSENGER TRANSPORT REVENUES<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013	2014	2013	2014
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ..... TOTAL	14 644,6	14 780,3	100,0	100,0
Transport lądowy ..... Land transport	9 540,0	9 803,4	65,1	66,3
kolejowy ..... railway transport	3 553,3	3 717,3	24,3	25,1
samochodowy ..... road transport	5 986,7	6 086,1	40,8	41,2
Transport lotniczy ..... Air transport	4 875,1	4 762,3	33,3	32,2
Transport wodny ..... Water transport	229,5	214,6	1,6	1,5
morski ..... maritime transport	202,6	185,6	1,4	1,3
śródlądowy ..... inland waterway transport	26,9	29,0	0,2	0,2

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; bez komunikacji miejskiej.

a Data concern all entities; excluding urban road transport.

**TABL. 4. PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI<sup>a</sup>**  
**REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013	2014	2013	2014
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
Przychody .....	88 397,9	92 452,0	100,0	100,0
<i>Revenues</i>				
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług) .....	78 310,7	82 821,6	88,6	89,6
<i>of which: revenues from the sale of products     (services)</i>				
przychody finansowe .....	777,0	670,7	0,9	0,7
<i>financial revenues</i>				
Koszty uzyskania przychodów .....	85 704,6	89 685,5	97,0	97,0
<i>Costs of obtaining revenues</i>				
w tym: koszt własny sprzedanych produktów .....	77 896,0	81 574,5	88,1	91,0
<i>of which: prime costs of products sold</i>				
koszty finansowe .....	1 460,1	1 794,0	1,7	2,0
<i>financial costs</i>				

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

**TABL. 5. WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU<sup>a</sup>**  
**FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013	2014
	w milionach zł million PLN	
Wynik finansowy (saldo): <i>Financial result (balance):</i>		
brutto .....	2 701,1	2 766,1
<i>gross</i>		
netto .....	2 059,3	2 027,1
<i>net</i>		
Podatek dochodowy .....	641,8	739,0
<i>Income tax</i>		

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

**TABL. 6. KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM<sup>a</sup>**  
**COSTS BY TYPE<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013	2014	2013	2014
	w mln złotych million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ..... TOTAL	78 086,2	81 747,4	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii ..... Energy and material consumption	14 446,1	14 553,9	18,5	17,8
w tym: energia ..... of which: energy	2 984,0	2 774,8	3,8	3,4
Usługi obce ..... Third party services	35 515,0	37 312,9	45,5	45,6
Podatki i opłaty ..... Taxes and fees	1 708,6	1 874,9	2,2	2,3
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników ..... Gross wages and salaries including employee benefits	17 874,8	18 883,5	22,9	23,1
Amortyzacja ..... Depreciation	5 608,3	6 096,2	7,2	7,5
Pozostałe koszty ..... Other costs	2 933,4	3 026,1	3,8	3,7

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

**TABL. 7. RELACJE EKONOMICZNE**  
**ECONOMIC RELATIONS**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013	2014
Wskaźnik poziomu kosztów w %: Cost level indicator, %:		
z całokształtu działalności ..... from total activity	97,0	97,0
ze sprzedaży produktów ..... from the sale of products	99,5	98,5
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % ..... Gross turnover profitability indicator, %	3,1	3,0
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % ..... Net turnover profitability indicator, %	2,3	2,2

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

**TABL. 8. AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA<sup>a</sup>**

Stan na koniec XII

*CURRENT ASSETS AND LIABILITIES<sup>a</sup>*

As of the end of December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013	2014
	w mln złotych million PLN	
Aktywa obrotowe .....	27 462,2	29 818,7
<i>Current assets</i>		
w tym: zapasy ogółem .....	1 474,4	1 801,1
<i>of which: total stock</i>		
należności krótkoterminowe .....	11 832,6	13 828,9
<i>short-term liabilities</i>		
inwestycje krótkoterminowe .....	11 917,2	13 695,0
<i>short-term investments</i>		
Zobowiązania krótkoterminowe .....	22 714,8	22 297,4
<i>Short-term liabilities</i>		
w tym: z tytułu dostaw i usług .....	8 981,9	8 628,4
<i>of which: due to supplies and services</i>		
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń ubezpieczeń społecznych .....	1 669,8	1 400,8
<i>due to taxes, duties, social security</i>		
kredyty i pożyczki .....	3 886,4	3 495,9
<i>due to credits and loans</i>		
Zobowiązania długoterminowe .....	27 114,7	33 006,9
<i>Long-term liabilities</i>		
w tym: kredyty i pożyczki .....	10 505,8	14 690,4
<i>of which: due to credits and loans</i>		

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

**TABL. 9. PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2014 R.**  
**TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2014**

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM <sup>a</sup> ..... TOTAL <sup>a</sup>	<u>1 839 961</u> 1 858 307	<u>99,5</u> 99,8	100,0	<u>349 577,5</u> 349 707,7	<u>100,5</u> 100,5	100,0	x
Transport kolejowy <sup>a</sup> ..... Railway transport <sup>a</sup>	<u>227 820</u> 246 166	98,0 100,3	12,4	<u>50 073,0</u> 50 197,2	<u>98,4</u> 98,5	14,3	220
Transport samochodowy ... Road transport	1 547 883	99,7	84,1	262 860,0	101,2	75,2	170
Transport lotniczy ..... Air transport	38	102,4	0,0	146,4	123,3	0,1	3 896
Transport rurociągowy ..... Pipeline transport	49 810	98,3	2,7	22 098,2	109,9	6,3	444
Żegluga śródlądowa ..... Inland waterway transport	7 629	151,2	0,4	778,5	101,4	0,2	102
Żegluga morska ..... Maritime transport	6 781	97,3	0,4	13 621,4	83,6	3,9	2 009

a W mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. Strukturę w odsetkach policzono bez przewozów manewrowych.  
a Denominator includes shunting. Structure (in percent) was calculated without shunting.



**TABL. 10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2014 R.**

*INTERNATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2014*

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	
OGÓŁEM ..... TOTAL	316 301	102,9	100,0	.	x	x
Transport kolejowy ..... Railway transport	69 383	100,6	21,9	21 884,7	96,7	315
Transport samochodowy <sup>a</sup> ..... Road transport <sup>a</sup>	192 680	104,9	60,9	154 303,3	104,8	801
Transport lotniczy ..... Air transport	33	108,7	0,0	144,6	123,9	4 401
Transport rurociągowy ..... Pipeline transport	44 718	99,3	14,1	21 455,7	110,6	480
Żegluga śródlądowa ..... Inland waterway transport	2 796	95,3	0,9	708,5	98,0	253
Żegluga morska ..... Maritime transport	6 691	97,2	2,1	.	x	x

a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

a Transport for hire or reward and on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

**TABL. 11. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH WIELKICH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2014 R.**  
*TRANSPORT OF GOODS IN LARGE CONTAINERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2014*

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Ogółem <i>Total</i>	Transport <i>Transport</i>		Żegluga morska <i>Maritime transport</i>
		kolejowy <i>railway</i>	samochodowy <sup>a</sup> <i>road<sup>a</sup></i>	

Przewozy ładunków  
*Transport of goods*

Tony w tys. .... <i>Thousand tonnes</i>	23 549	9 249	14 300	0,02
2013=100 .....	105,6	108,5	103,9	314,3
W odsetkach .... <i>In percent</i>	100,0	39,3	60,7	0,0

Praca przewozowa - w tonokilometrach  
*Tonne-kilometres*

Tonokilometry w mln .... <i>Million tonne-kilometres</i>	.	3 322,4	2 343,5	.
2013=100 .....	x	108,3	87,5	x

Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku  
*Average distance travelled by 1 tonne of goods*

W kilometrach .... <i>Kilometres</i>	x	359	164	x
---	---	-----	-----	---

a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

a Transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

**TABL. 12. PRZEWOZY PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2014 R.**  
**TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2014**

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ..... TOTAL	709 698	96,0	100,0	51 441,1	102,7	100,0	72
Transport kolejowy ..... Railway transport	268 204	99,4	37,8	16 014,9	95,3	31,0	60
normalnotorowy ..... standard gauge	268 204	99,4	37,8	16 014,9	95,3	31,0	60
wąskotorowy ..... narrow gauge	-	x	x	-	-	x	x
Transport samochodowy <sup>a</sup> ..... Road transport <sup>a</sup>	431 516	93,8	60,8	21 449,2	107,0	41,8	50
Transport lotniczy ..... Air transport	7 788	101,8	1,1	13 810,5	105,6	26,8	1 773
Żegluga śródlądowa <sup>b</sup> ..... Inland waterway transport <sup>b</sup>	1 579	102,5	0,2	18,6	92,5	0,0	12
Żegluga morska ..... Maritime transport	611	100,8	0,1	147,9	100,1	0,3	242

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. b Łącznie z żeglugą przybrzeżną.  
a Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport. b Including coastal shipping.

**TABL. 13. PRZEWOZY PASAŻERÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2014 R.**

*INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2014*

RODZAJE TRANSPORTU <i>MODES OF TRANSPORT</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>			Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>			Średnia odległość przewożu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2013=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2013=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM ..... <i>TOTAL</i>	11 802	100,7	100,0	18 532,1	106,7	100,0	1 570
Transport kolejowy ..... <i>Railway transport</i>	1 429	76,2	12,1	395,4	78,5	2,1	277
Transport samochodowy <sup>a</sup> ... <i>Road transport<sup>a</sup></i>	3 255	116,7	27,6	4 558,4	114,4	24,6	1 400
Transport lotniczy ..... <i>Air transport</i>	6 507	100,9	55,1	13 430,4	105,5	72,5	2 064
Żegluga śródlądowa <sup>b</sup> ..... <i>Inland waterway transport<sup>b</sup></i>	-	x	x	-	x	x	x
Żegluga morska ..... <i>Maritime transport</i>	611	94,6	5,2	147,9	100,1	0,8	242

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Obejmuje żeglugę przybrzeżną; przewozy międzynarodowe były realizowane wyłącznie w żegludze przybrzeżnej.

a In enterprises employing more than 9 persons. b Including coastal shipping; international transport was realized exclusively by coastal shipping.

## II. TRANSPORT KOLEJOWY RAILWAY TRANSPORT

**TABL. 1(14). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE<sup>a</sup> WEDŁUG WOJEWÓDZTW**

Stan w dniu 31 XII

*OPERATED RAILWAY LINES<sup>a</sup> BY VOIVODSHIPS*

*As of 31 XII*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>		Normalnotorowe <sup>b</sup> <i>Standard gauge<sup>b</sup></i>					Wąskotorowe <i>Narrow gauge</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 km <sup>2</sup> <i>per 100 km<sup>2</sup></i>	razem <i>total</i>		zelektryfikowane <i>electrified</i>	z liczby razem <i>of total</i>		
			w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 km <sup>2</sup> <i>per 100 km<sup>2</sup></i>		jednotorowe <i>single-track</i>	dwu- i więcej torowe <i>double- and more track</i>	
w kilometrach <i>in kilometres</i>								
POLSKA ..... 2013	19 328	6,2	19 259	6,2	11 868	10 560	8 699	69
POLAND 2014	19 240	6,2	19 240	6,2	11 830	10 623	8 617	-
Dolnośląskie .....	1 751	8,8	1 751	8,8	1 067	976	775	-
Kujawsko-pomorskie ....	1 196	6,7	1 196	6,7	563	660	536	-
Lubelskie .....	1 041	4,1	1 041	4,1	416	682	359	-
Lubuskie .....	921	6,6	921	6,6	337	520	401	-
Łódzkie .....	1 068	5,9	1 068	5,9	986	392	676	-
Małopolskie .....	1 086	7,2	1 086	7,2	879	618	468	-
Mazowieckie .....	1 677	4,7	1 677	4,7	1 390	717	963	-
Opolskie .....	764	8,1	764	8,1	432	328	436	-
Podkarpackie .....	978	5,5	978	5,5	367	746	232	-
Podlaskie .....	656	3,2	656	3,2	219	549	107	-
Pomorskie .....	1 221	6,7	1 221	6,7	461	843	378	-
Śląskie .....	1 977	16,0	1 977	16,0	1 651	934	1 043	-
Świętokrzyskie .....	721	6,2	721	6,2	554	348	373	-
Warmińsko-mazurskie .	1 116	4,6	1 116	4,6	497	815	301	-
Wielkopolskie .....	1 884	6,3	1 884	6,3	1 262	737	1 147	-
Zachodniopomorskie ....	1 183	5,2	1 183	5,2	749	761	422	-

a Sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 298 km linii normalnotorowych (w 2013 r. - 300 km), w tym 51 km linii zelektryfikowanych (w 2013 r. - 51 km). b Łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2014 r. wynosiła 538 km (w 2013 r. - 538 km).

a The network of PKP and other entities managing railway network. The entities had the total of 298 km of standard gauge railway lines (300 km in 2013), of which 51 km of electrified lines (51 km in 2013). b Including large gauge, whose length amounted to 538 km in 2014 (538 km in 2013).

**TABL. 2(15). TABOR KOLEJOWY NORMALNOTOROWY<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

STANDARD GAUGE ROLLING STOCK<sup>a</sup>

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013	2014
Lokomotywy: elektryczne .....	1 838	1 923
<i>Locomotives: electric</i>		
spalinowe .....	2 194	2 220
<i>diesel</i>		
Elektryczne zespoły trakcyjne .....	1 268	1 318
<i>Electric railcars</i>		
Spalinowe zespoły trakcyjne .....	221	154
<i>Diesel railcars</i>		
Wagony towarowe .....	87 726	87 538
<i>Freight wagons</i>		
kryte .....	4 471	4 035
<i>covered</i>		
węglarki .....	57 906	58 622
<i>high-sided</i>		
platformy .....	11 363	11 883
<i>flat</i>		
cysterny .....	8 699	7 234
<i>tank</i>		
chłodnie .....	-	-
<i>refrigerated</i>		
pozostałe .....	5 287	5 764
<i>other</i>		
Wagony osobowe <sup>b</sup> .....	7 492	7 419
<i>Passenger rail coaches<sup>b</sup></i>		
do przewozu podróżnych .....	3 083	2 806
<i>rail coaches</i>		
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych .....	73	98
<i>of which adjusted to carrying the disabled persons</i>		
w tym: sypialne .....	170	166
<i>of which: sleeping cars</i>		
kuszetki .....	105	101
<i>courette</i>		
restauracyjne .....	108	135
<i>restaurant cars</i>		
w zespołach trakcyjnych i silnikowych .....	4 395	4 600
<i>in electric and diesel railcars trailers</i>		
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych .....	769	905
<i>of which adjusted to carrying the disabled persons</i>		
pozostałe .....	14	13
<i>others</i>		

a Łącznie z szerokotorowym. b Ponadto w 2014 r. był 1 wagon bagażowy (w 2013 r. - 2 wagony bagażowe).

a Including large gauge. b Additionally in 2014 was 1 luggage-van (in 2013 - 2 luggage-vans).

**TABL. 3(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW KOMUNIKACJI W 2014 R.**

*RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY DIRECTION OF TRANSPORT IN 2014*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2013=100	w mln million	2013=100
OGÓŁEM <sup>a</sup> .....	<u>227 820</u>	<u>98,0</u>	<u>50 073,0</u>	<u>98,4</u>
TOTAL <sup>a</sup> .....	246 166	100,3	50 197,2	98,5
w tym przesyłki handlowe .....	226 250	98,3	50 046,0	98,5
<i>of which consignment commercial</i>				
Nadanie wewnętrzne .....	158 437	96,8	28 188,3	99,8
<i>National transport</i>				
Nadanie za granicę (eksport) .....	27 332	94,7	8 877,0	90,2
<i>International transport - loaded (export)</i>				
drogą lądową .....	18 785	104,0	4 568,9	106,7
<i>by land</i>				
przez porty .....	8 547	79,2	4 308,1	77,5
<i>through ports</i>				
Przyjęcie z zagranicy (import) .....	37 731	108,1	10 346,8	109,0
<i>International transport - unloaded (import)</i>				
drogą lądową .....	31 153	106,4	7 555,1	106,2
<i>by land</i>				
przez porty .....	6 578	116,9	2 791,7	117,4
<i>through ports</i>				
Tranzyt .....	4 320	82,8	2 660,9	80,5
<i>Transit</i>				
Przewozy manewrowe .....	18 346	141,9	124,1	171,3
<i>Shunting</i>				

a W liczniku bez przewozów manewrowych; w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. b Łącznie z szerokotorowym.

a Without shunting in the numerator; including shunting in the denominator. b Including large gauge.



**TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2014 R.**  
**RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2014**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Srednia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM <sup>a</sup> ..... TOTAL <sup>a</sup>	227 820	98,0	100,0	50 073,0	98,4	100,0	220
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ..... <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	4 313	103,2	1,9	1 585,4	96,4	3,2	368
w tym zboża ..... <i>of which cereals</i>	283	116,8	0,1	72,9	117,9	0,1	258
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .... <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	93 361	94,8	41,0	14 879,4	87,6	29,7	159
w tym węgiel kamienny..... <i>of which hard coal</i>	92 531	94,6	40,6	14 652,6	87,4	29,3	158
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ..... <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	63 758	100,6	28,0	13 603,8	104,5	27,2	213
w tym: rudy żelaza ..... <i>of which: iron ore</i>	12 969	99,8	5,7	4 041,4	93,1	8,1	312
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	49 526	100,9	21,7	9 033,6	109,8	18,0	182
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe ..... <i>Food products, beverages and tobacco</i>	2 211	129,2	1,0	630,3	151,3	1,3	285

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway.

**TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2014 R. (cd.)**  
**RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2014 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane .....	21	50,4	0,0	5,3	69,4	0,0	252
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	1 919	105,7	0,8	562,6	100,2	1,1	293
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej .....	24 668	97,7	10,8	7 968,0	103,2	15,9	323
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej .....	14 051	95,5	6,2	5 154,4	102,0	10,3	367
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	9 825	94,5	4,3	3 068,8	94,2	6,1	312
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	3 247	108,8	1,4	988,1	107,9	2,0	304
<i>Other non metallic mineral products</i>							

**TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW  
W 2014 R. (dok.)  
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2014 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips .... <i>of which: cement, lime and plaster</i>	2 213	109,3	1,0	733,2	110,4	1,5	331
pozostałe materiały budowlane ..... <i>other construction materials, manufactures</i>	917	117,5	0,4	237,2	108,1	0,5	259
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ..... <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	8 946	111,3	3,9	2 187,1	112,7	4,4	244
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny ..... <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	238	55,9	0,1	69,7	49,3	0,1	293
Sprzęt transportowy ..... <i>Transport equipment</i>	895	88,0	0,4	274,3	90,7	0,6	306
Meble, pozostałe wyroby gotowe ..... <i>Furniture, other manufactured goods</i>	352	97,1	0,2	163,0	99,1	0,3	463
Surowce wtórne, odpady komunalne ..... <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	3 353	84,9	1,5	806,3	80,4	1,6	241
Puste kontenery i opakowania ..... <i>Empty containers and packages</i>	769	101,8	0,3	272,4	102,8	0,5	354
Pozostałe <i>Other goods</i>	9 944	101,9	4,4	3 008,5	118,1	6,0	303

**TABL. 5(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW PRZESYŁEK W 2014 R.**  
**TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF CONSIGNMENT IN 2014**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Przesyłki Consignment			
	całopociągowe full train load	całowagonowe full wagon load	całopociągowe full train load	całowagonowe full wagon load
	w tys. ton thousand tonnes		w mln tonokilometrów million tonne-kilometres	

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH  
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM ..... TOTAL	183 561	44 135	42 912,2	7 160,5
Komunikacja krajowa ..... National transport	133 625	24 688	25 941,1	2 246,9
Komunikacja międzynarodowa ..... International transport	49 936	19 447	16 971,1	4 913,6
eksport ..... export	24 429	2 903	7 996,2	880,8
import ..... import	21 301	16 430	6 385,8	3 961,0
tranzyt ..... transit	4 206	114	2 589,1	71,8

W ODSETKACH  
IN PERCENT

OGÓŁEM ..... TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0
Komunikacja krajowa ..... National transport	72,8	55,9	60,5	31,4
Komunikacja międzynarodowa ..... International transport	27,2	44,1	39,5	68,6
eksport ..... export	13,3	6,6	18,6	12,3
import ..... import	11,6	37,2	14,9	55,3
tranzyt ..... transit	2,3	0,3	6,0	1,0

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW  
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2014 R.  
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2014**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM <sup>a</sup> ..... TOTAL <sup>a</sup>	158 437	96,8	100,0	28 188,3	99,8	100,0	178
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ..... <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	862	94,5	0,5	327,7	100,1	1,2	380
w tym zboża ..... <i>of which cereals</i>	80	85,8	0,1	24,1	110,1	0,1	304
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny..... <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	74 284	96,0	46,9	9 831,1	94,2	34,9	132
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	73 772	95,8	46,6	9 636,3	93,9	34,2	131
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	50 952	101,1	32,1	8 561,6	110,7	30,4	168
w tym: rudy żelaza ..... <i>of which: iron ore</i>	4 356	96,9	2,7	329,8	96,7	1,2	76
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	46 424	101,4	29,3	8 136,1	111,9	28,9	175
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe ..... <i>Food products, beverages and tobacco</i>	635	180,6	0,4	258,6	222,8	0,9	407

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW  
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2014 R. (cd.)  
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2014 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane .... <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	9	x	0,0	3,0	x	0,0	328
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe ..... <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	166	113,2	0,1	63,1	105,0	0,2	380
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej ..... <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	14 357	95,1	9,1	4 889,3	98,5	17,4	341
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej ..... <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	11 048	92,6	7,0	4 366,8	98,5	15,5	395
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ..... <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	4 374	80,9	2,8	1 412,4	79,5	5,0	323
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych ..... <i>Other non metallic mineral products</i>	2 576	113,3	1,6	782,6	112,4	2,8	304

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW  
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2014 R. (dok.)  
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2014 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Srednia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips ... <i>of which: cement, lime and plaster</i>	1 850	101,2	1,2	630,6	107,1	2,2	341
pozostałe materiały budowlane ..... <i>other construction materials, manufactures</i>	704	178,5	0,4	150,9	144,7	0,5	214
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ..... <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	3 738	111,5	2,4	516,6	120,4	1,8	138
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny ..... <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	48	175,7	0,0	11,9	275,5	0,0	249
Sprzęt transportowy ..... <i>Transport equipment</i>	122	301,4	0,1	26,1	204,9	0,1	212
Meble, pozostałe wyroby gotowe ..... <i>Furniture, other manufactured goods</i>	278	111,1	0,2	136,1	107,9	0,5	490
Surowce wtórne, odpady komunalne ..... <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	2 264	79,3	1,4	489,2	65,1	1,8	216
Puste kontenery i opakowania ..... <i>Empty containers and packages</i>	258	116,9	0,2	84,4	132,0	0,3	328
Pozostałe..... <i>Other goods</i>	3 514	72,5	2,2	794,6	107,1	2,8	226



**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW  
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2014 R.  
INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2014**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM <sup>a</sup> ..... TOTAL <sup>a</sup>	69 383	100,6	100,0	21 884,7	96,7	100,0	315
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ..... Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	3 451	105,6	5,0	1 257,7	95,4	5,8	365
w tym zboża ..... of which cereals	203	136,0	0,3	48,8	122,3	0,2	240
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ..... Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	19 077	90,3	27,5	5 048,3	77,2	23,1	265
w tym węgiel kamienny ..... of which hard coal	18 759	90,3	27,0	5 016,3	77,1	22,9	267
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ..... Metal ores and other mining products and quarrying products	12 806	98,5	18,4	5 042,2	95,5	23,0	394
w tym: rudy żelaza ..... of which: iron ore	8 613	101,3	12,4	3 711,6	92,8	17,0	431
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	3 102	94,3	4,5	897,5	94,6	4,1	289
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe ..... Food products, beverages and tobacco	1 576	115,9	2,3	371,7	123,7	1,7	236

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW  
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2014 R. (cd.)**

*INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2014 (cont.)*

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane .....	12	29,4	0,0	2,3	31,6	0,0	193
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	1 753	105,0	2,5	499,5	99,7	2,3	285
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej .....	10 311	101,7	14,9	3 078,7	111,7	14,1	299
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej .....	3 003	108,0	4,3	787,6	127,2	3,6	262
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	5 451	109,2	7,8	1 656,4	111,9	7,6	304
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	671	94,4	1,0	205,5	93,6	0,9	307
<i>Other non metallic mineral products</i>							

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW  
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2014 R. (dok.)  
INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2014 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	363	185,6	0,5	102,6	135,6	0,5	282
pozostałe materiały budowlane ..... <i>other construction materials, manufactures</i>	213	55,2	0,3	86,3	75,0	0,4	406
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ..... <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	5 208	111,2	7,5	1 670,5	110,6	7,6	321
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny ..... <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	190	47,7	0,3	57,8	42,1	0,3	305
Sprzęt transportowy ..... <i>Transport equipment</i>	773	80,9	1,1	248,2	87,0	1,1	321
Meble, pozostałe wyroby gotowe ..... <i>Furniture, other manufactured goods</i>	74	66,1	0,1	26,9	70,2	0,1	362
Surowce wtórne, odpady komunalne ..... <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	1 089	99,9	1,6	317,1	126,3	1,4	291
Puste kontenery i opakowania ..... <i>Empty containers and packages</i>	511	95,6	0,7	188,0	93,5	0,9	368
Pozostałe ..... <i>Other goods</i>	6 430	131,1	9,3	2 213,9	122,7	10,1	344

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM  
NORMALNOTOROWYM<sup>a</sup> W 2014 R.  
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE<sup>a</sup> RAILWAY TRANSPORT IN 2014**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ..... TOTAL	27 332	94,7	100,0	8 877,0	90,2	100,0	325
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ..... <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	236	56,4	0,9	66,5	43,2	0,8	239
w tym zboża ..... <i>of which cereals</i>	80	276,4	0,3	19,0	342,9	0,2	266
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ..... <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	8 701	81,3	31,8	2 569,4	64,6	28,9	295
w tym węgiel kamienny ..... <i>of which hard coal</i>	8 411	80,4	30,8	2 540,8	64,0	28,6	302
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ..... <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 987	121,3	7,3	869,7	136,0	9,8	438
w tym: rudy żelaza ..... <i>of which: iron ore</i>	139	208,4	0,5	52,2	270,1	0,6	376
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	1 513	98,6	5,5	605,3	100,5	6,8	400
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe ..... <i>Food products, beverages and tobacco</i>	616	108,8	2,3	223,8	107,9	2,5	363

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM  
NORMALNOTOROWYM<sup>a</sup> W 2014 R. (cd.)**  
*EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE<sup>a</sup> RAILWAY TRANSPORT IN 2014 (cont.)*

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane ..... <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	4	37,2	0,0	1,2	47,5	0,0	266
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe ..... <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	614	73,9	2,3	168,7	69,9	1,9	275
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej ..... <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	6 747	99,7	24,7	2 279,6	106,0	25,7	338
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej ..... <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	838	95,0	3,1	231,4	133,7	2,6	276
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ..... <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	2 826	107,7	10,3	1 007,4	106,1	11,4	356
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych ..... <i>Other non metallic mineral products</i>	548	84,3	2,0	189,4	92,1	2,1	346

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM  
NORMALNOTOROWYM<sup>a</sup> W 2014 R. (dok.)**  
*EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE<sup>a</sup> RAILWAY TRANSPORT IN 2014 (cont.)*

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips .... <i>of which: cement, lime and plaster</i>	270	142,2	1,0	95,5	127,5	1,1	353
pozostałe materiały budowlane ..... <i>other construction materials, manufactures</i>	186	55,9	0,7	78,0	75,4	0,9	419
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ..... <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	1 561	122,7	5,7	509,0	140,2	5,7	326
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny ..... <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	148	71,8	0,5	40,3	69,7	0,5	272
Sprzęt transportowy ..... <i>Transport equipment</i>	314	75,7	1,2	90,0	90,5	1,0	287
Meble, pozostałe wyroby gotowe ..... <i>Furniture, other manufactured goods</i>	68	86,2	0,2	23,3	89,6	0,3	343
Surowce wtórne, odpady komunalne ..... <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	398	84,6	1,5	82,4	88,8	0,9	207
Puste kontenery i opakowania .... <i>Empty containers and packages</i>	230	122,7	0,8	73,6	138,6	0,8	320
Pozostałe ..... <i>Other goods</i>	2 334	115,4	8,5	682,7	110,9	7,7	293

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM  
NORMALNOTOROWYM<sup>a</sup> W 2014 R.  
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE<sup>a</sup> RAILWAY TRANSPORT IN 2014**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ..... TOTAL	37 731	108,1	100,0	10 346,8	109,0	100,0	274
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ..... <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	2 995	120,2	7,9	1 064,6	112,5	10,3	355
w tym zboża ..... <i>of which cereals</i>	124	105,1	0,3	29,8	90,0	0,3	241
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ..... <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	9 555	97,1	25,3	1 904,2	87,7	18,4	199
w tym węgiel kamienny ..... <i>of which hard coal</i>	9 531	98,0	25,3	1 902,8	88,6	18,4	200
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ..... <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	9 652	103,5	25,6	3 570,1	107,0	34,5	370
w tym: rudy żelaza ..... <i>of which: iron ore</i>	7 316	111,7	19,4	3 061,9	110,5	29,6	419
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	1 588	91,8	4,2	291,7	88,1	2,8	184
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe ..... <i>Food products, beverages and tobacco</i>	959	121,3	2,5	146,8	159,8	1,4	153

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.



**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM  
NORMALNOTOROWYM<sup>a</sup> W 2014 R. (cd.)  
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE<sup>a</sup> RAILWAY TRANSPORT IN 2014 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane .....	8	26,0	0,0	1,1	23,0	0,0	148
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	927	141,9	2,5	187,4	139,5	1,8	202
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej .....	3 452	104,3	9,2	730,0	126,6	7,0	211
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej .....	2 134	113,6	5,7	535,1	122,8	5,2	251
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	2 529	110,9	6,7	584,6	122,2	5,7	231
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	117	211,8	0,3	12,2	118,0	0,1	105
<i>Other non metallic mineral products</i>							

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM  
NORMALNOTOROWYM<sup>a</sup> W 2014 R. (dok.)**

*IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE<sup>a</sup> RAILWAY TRANSPORT IN 2014 (cont.)*

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips ... <i>of which: cement, lime and plaster</i>	93	1 616,0	0,2	7,1	876,0	0,1	77
pozostałe materiały budowlane ..... <i>other construction materials, manufactures</i>	22	43,9	0,1	4,9	50,7	0,0	227
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ..... <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	3 112	114,9	8,3	843,6	111,9	8,2	271
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny ..... <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	25	22,2	0,1	5,2	21,9	0,1	209
Sprzęt transportowy ..... <i>Transport equipment</i>	328	73,6	0,9	87,1	63,0	0,8	265
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	3	15,2	0,0	0,9	15,3	0,0	238
Surowce wtórne, odpady komunalne ..... <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	688	111,0	1,8	232,7	147,4	2,2	338
Puste kontenery i opakowania .... <i>Empty containers and packages</i>	198	78,9	0,5	59,4	71,3	0,6	300
Pozostałe ..... <i>Other goods</i>	3 183	162,1	8,4	916,9	158,2	8,9	288

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM<sup>a</sup> WEDŁUG KRAJÓW<sup>b</sup> W 2014 R.**  
**EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT<sup>a</sup> BY COUNTRIES<sup>b</sup> IN 2014**

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent
EKSPORT .....	27 332	94,7	100,0	8 877,0	90,2	100,0
EXPORT						
w tym: of which:						
Algeria .....	108	53,1	0,4	56,6	48,8	0,6
Algeria						
Austria .....	1 904	99,3	7,0	123,5	91,9	1,4
Austria						
Belgia .....	102	75,6	0,4	44,9	79,1	0,5
Belgium						
Białoruś .....	277	94,9	1,0	91,3	81,6	1,0
Belarus						
Brazylia .....	235	43,8	0,9	136,9	43,1	1,5
Brazil						
Chiny .....	724	153,7	2,6	287,6	153,0	3,2
China						
Chorwacja .....	16	38,3	0,1	1,9	29,1	0,0
Croatia						
Czechy .....	4 947	132,7	18,1	803,7	151,3	9,1
Czech Republic						
Dania .....	248	119,4	0,9	114,8	132,3	1,3
Denmark						
Finlandia .....	108	88,4	0,4	54,7	89,5	0,6
Finland						
Francja .....	309	55,7	1,1	134,8	56,2	1,5
France						
Hiszpania .....	490	220,8	1,8	234,7	250,2	2,6
Spain						
Holandia .....	342	159,0	1,3	99,1	164,7	1,1
Netherlands						
Kazachstan .....	145	149,9	0,5	17,6	214,9	0,2
Kazakhstan						
Maroko .....	282	454,3	1,0	171,9	485,6	1,9
Maroko						
Niemcy .....	8 084	101,2	29,6	3 057,6	107,2	34,4
Germany						
Norwegia .....	232	80,4	0,9	119,5	79,2	1,3
Norway						
Rosja .....	743	95,0	2,7	274,7	103,2	3,1
Russia						
Rumunia .....	575	111,6	2,1	56,3	106,0	0,6
Romania						
Słowacja .....	709	82,1	2,6	130,3	80,3	1,5
Slovakia						

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM<sup>a</sup> WEDŁUG KRAJÓW<sup>b</sup> W 2014 R. (dok.)**  
**EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT<sup>a</sup>**  
**BY COUNTRIES<sup>b</sup> IN 2014 (cont.)**

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent
<b>EKSPORT (cd.)</b> <b>EXPORT (cont.)</b>						
Stany Zjednoczone .....	6	68,8	0,0	1,4	38,9	0,0
<i>United States</i>						
Szwecja .....	426	92,4	1,6	184,2	92,4	2,1
<i>Sweden</i>						
Ukraina .....	1 263	85,9	4,6	330,8	90,3	3,7
<i>Ukraine</i>						
Węgry .....	83	84,3	0,3	15,1	104,8	0,2
<i>Hungary</i>						
Wielka Brytania .....	1 016	336,3	3,7	527,7	416,5	5,7
<i>United Kingdom</i>						
Włochy .....	1 135	150,9	4,2	510,0	162,6	5,7
<i>Italy</i>						
<b>IMPORT .....</b>	<b>37 731</b>	<b>108,1</b>	<b>100,0</b>	<b>10 346,8</b>	<b>109,0</b>	<b>100,0</b>
<b>IMPORT</b>						
w tym:						
<i>of which:</i>						
Belgia .....	107	106,3	0,3	42,6	97,6	0,4
<i>Belgium</i>						
Białoruś .....	3 288	118,5	8,7	945,2	120,0	9,1
<i>Belarus</i>						
Brazylia .....	84	99,7	0,2	39,2	71,1	0,4
<i>Brasil</i>						
Czechy .....	2 545	106,2	6,7	457,7	117,9	4,4
<i>Czech Republic</i>						
Kazachstan .....	356	62,5	0,9	60,9	59,4	0,6
<i>Kazakhstan</i>						
Litwa .....	223	106,2	0,6	58,4	129,0	0,6
<i>Lithuania</i>						
Niemcy .....	4 620	112,0	12,2	1 140,5	115,1	11,0
<i>Germany</i>						
Rosja .....	10 709	104,9	28,4	2 115,6	107,8	20,4
<i>Russia</i>						
Słowacja .....	1 135	113,9	3,0	321,3	112,6	3,1
<i>Slovakia</i>						
Ukraina .....	7 581	100,0	20,1	2 364,4	97,5	22,9
<i>Ukraine</i>						
Węgry .....	197	130,4	0,5	49,6	108,1	0,5
<i>Hungary</i>						
Włochy .....	201	97,3	0,5	25,0	102,7	0,2
<i>Italy</i>						

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM  
NORMALNOTOROWYM W 2014 R.  
GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT IN 2014**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ..... TOTAL	4 320	82,8	100,0	2 660,9	80,5	100,0	616
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ..... <i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	220	61,5	5,1	126,6	58,0	4,8	577
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ..... <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	821	140,5	19,0	574,7	146,1	21,6	700
w tym węgiel kamienny ..... <i>of which hard coal</i>	817	141,5	18,9	572,7	147,2	21,5	701
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ..... <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 167	57,3	27,0	602,4	46,2	22,6	516
w tym rudy żelaza ..... <i>of which iron ore</i>	1 158	61,5	26,8	597,5	49,5	22,5	516
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe ..... <i>Food products, beverages and tobacco</i>	1	46,9	0,0	1,1	87,5	0,0	758
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe ..... <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	212	114,4	4,9	143,4	114,4	5,4	677
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej ..... <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	112	205,9	2,6	69,1	234,0	2,6	616

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM  
NORMALNOTOROWYM W 2014 R. (dok.)  
GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT IN 2014 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ..... <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	96	109,1	2,2	64,4	122,4	2,4	671
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych ..... <i>Other non metallic mineral products</i>	6	100,8	0,1	3,9	110,5	0,1	669
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ..... <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	535	76,1	12,4	317,9	80,7	11,9	594
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny ..... <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	17	20,9	0,4	12,3	22,1	0,5	738
Sprzęt transportowy..... <i>Transport equipment</i>	131	137,1	3,0	71,1	149,8	2,7	544
Meble, pozostałe wyroby gotowe ..... <i>Furniture, other manufactured goods</i>	3	32,4	0,1	2,7	43,1	0,1	995
Surowce wtórne, odpady komunalne ..... <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	3	559,8	0,1	2,0	564,2	0,1	607
Puste kontenery i opakowania ..... <i>Empty containers and packages</i>	83	87,3	1,9	55,0	85,1	2,1	659
Pozostałe ..... <i>Other goods</i>	913	99,5	21,2	614,3	100,8	23,1	673

**TABL. 12(25). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM<sup>a</sup>  
WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI<sup>b</sup>**

*TRANSPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE<sup>a</sup> RAILWAY TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - 2013 b - 2014	Przesyłki nadane do przewozu <i>Consignments despatched to the carriage</i>				Przesyłki przyjęte <i>Consignments adopted</i>	
	wewnątrz kraju <i>inside the country</i>		za granicę (eksport) przez porty morskie <i>abroad (exports) by seaports<sup>c</sup></i>		z zagranicy (import) przez porty morskie <i>from abroad (imports) by seaports<sup>c</sup></i>	
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t-km <i>million t-km</i>

**W LICZBACH BEZWZGLEDNYCH  
IN ABSOLUTE NUMBERS**

Strefy odległości w km:							
50 i mniej .....	a	55 981	789,9	11	0,3	608	10,6
and less	b	52 833	784,7	5	0,1	689	15,0
51 - 150 .....	a	36 818	3 472,3	296	36,8	562	59,1
	b	36 043	3 518,0	227	28,8	441	49,0
151 - 350 .....	a	40 530	10 489,1	854	230,7	862	213,9
	b	40 968	10 603,2	1 098	298,0	1 273	326,0
351 - 500 .....	a	15 766	6 793,3	1 649	729,1	553	243,2
	b	15 480	6 481,7	1 431	636,2	851	370,5
501 i więcej .....	a	12 189	6 620,9	7 986	4 558,9	3 042	1 850,8
and more	b	11 544	6 773,8	5 786	3 344,9	3 324	2 031,3

**W OSETKACH  
IN PERCENT**

Strefy odległości w km:							
50 i mniej .....	a	34,7	2,8	0,1	0,0	10,8	0,4
and less	b	33,7	2,8	0,1	0,0	10,5	0,5
51 - 150 .....	a	22,8	12,3	2,7	0,7	10,0	2,5
	b	23,0	12,5	2,7	0,7	6,7	1,8
151 - 350 .....	a	25,1	37,3	7,9	4,1	15,3	9,0
	b	26,1	37,7	12,8	6,9	19,3	11,7
351 - 500 .....	a	9,8	24,1	15,3	13,1	9,8	10,2
	b	9,9	23,0	16,7	14,8	12,9	13,3
501 i więcej .....	a	7,6	23,5	74,0	82,1	54,1	77,9
and more	b	7,4	24,1	67,7	77,6	50,5	72,7

a Łącznie z szerokotorowym. b Bez przewozów w komunikacji międzynarodowej realizowanych na podstawie międzynarodowego listu przewozowego; przesyłki handlowe. c Przewozy realizowane na podstawie krajowego listu przewozowego wyladowane/załadowane w portach morskich.

a Including large gauge. b Consignment note; standard wagon commercial consignments. c Carriage realized on the basis of a national consignment note unloaded/loaded at seaports.

**TABL. 13(26). PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH TRANSPORTEM KOLEJOWYM  
NORMALNOTOROWYM<sup>a</sup> W 2014 R.**

*TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY STANDARD GAUGE<sup>a</sup> RAILWAY TRANSPORT IN 2014*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony <i>Tonnes</i>			Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2013=100	udział w przewozach w % <i>share in % of transport</i>	w mln <i>million</i>	2013=100	udział w przewozach w % <i>share in % of transport</i>	
OGÓŁEM .....	9 249	108,5	4,1	3 322,4	108,3	6,6	359
TOTAL							
W komunikacji: krajowej <i>national transport</i>	2 907	111,7	1,8	1 001,6	110,9	3,6	345
międzynarodowej .....	6 342	107,0	9,1	2 320,8	107,2	10,6	366
<i>international transport</i>							

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.



**TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM  
NORMALNOTOROWYM <sup>a</sup> (TRANSPORT INTERMODALNY)  
TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT <sup>a</sup>  
(INTERMODAL TRANSPORT)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Komunikacja Transport					
			krajowa national	międzynarodowa international				
				razem total	eksport export	import import	tranzyt transit	
a - szt. units	b - TEU <sup>b</sup>	c - tony tonnes	d - tys. t-km thousand t-km					
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>								
Ogółem .....	2013	a	681 273	184 212	497 061	174 030	199 658	123 373
Total		b	1 091 888	269 494	822 394	267 931	311 329	243 134
		c	8 527 437	2 602 238	5 925 199	2 325 315	2 466 263	1 133 621
		d	3 068 015	903 106	2 164 909	703 740	717 170	743 999
	2014	a	684 829	204 103	480 726	184 152	193 394	103 180
		b	1 072 627	298 873	773 754	284 746	294 719	194 289
		c	9 248 887	2 907 202	6 341 685	2 277 924	2 970 803	1 092 958
		d	3 322 415	1 001 567	2 320 848	697 468	907 072	716 308
w tym kontenery of which containers								
20' .....		a	285 000	107 949	177 051	78 983	86 171	11 897
		c	3 873 467	1 445 938	2 427 529	861 788	1 368 388	197 353
		d	1 273 621	484 999	788 622	248 994	411 289	128 339
30' .....		a	34 119	6 732	27 387	12 833	13 496	1 058
		c	644 143	150 029	494 114	227 201	248 011	18 902
		d	189 597	42 372	147 225	67 382	68 152	11 691
40' i większe .....		a	331 418	75 838	255 580	81 555	85 222	88 803
and more		c	4 130 840	1 073 847	3 056 993	1 045 283	1 159 111	852 599
		d	1 566 540	380 142	1 186 398	310 863	355 866	519 669
<b>KONTENERY Z ŁADUNKIEM CONTAINERS LOADED</b>								
Razem	2 013	a	451 268	109 694	341 574	113 452	129 081	99 041
Total		b	741 996	161 896	580 100	186 307	198 155	195 638
		c	7 779 111	2 386 616	5 392 495	2 138 943	2 216 477	1 037 075
		d	2 803 623	839 473	1 964 150	650 708	634 099	679 343
	2 014	a	458 193	128 356	329 837	99 463	146 372	84 002
		b	743 820	196 446	547 374	165 249	223 110	159 015
		c	8 523 721	2 677 442	5 846 279	2 013 233	2 814 481	1 018 565
		d	3 065 492	925 190	2 140 302	617 763	855 722	666 817
w tym kontenery of which containers								
20'		a	165 934	59 120	106 814	31 341	66 482	8 991
		c	3 562 572	1 320 338	2 242 234	734 499	1 321 609	186 126
		d	1 177 949	441 379	736 570	215 334	400 372	120 864
30'		a	20 632	5 006	15 626	7 130	7 893	603
		c	598 867	144 162	454 705	208 141	229 002	17 562
		d	176 254	40 647	135 607	62 123	62 626	10 858
40' i większe		a	246 029	54 243	191 786	54 558	64 035	73 193
and more		c	3 791 315	987 868	2 803 447	941 069	1 070 816	791 562
		d	1 559 128	376 927	1 182 201	307 561	355 494	519 146

a Łącznie z szerokotorowym. b Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a Including large gauge. b Number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

**TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM  
NORMALNOTOROWYM<sup>a</sup> (TRANSPORT INTERMODALNY) (dok.)  
TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT<sup>a</sup>  
(INTERMODAL TRANSPORT) (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - szt. <i>units</i> b - TEU <sup>b</sup> c - tony <i>tonnes</i> d - tys. t-km <i>thousand t-km</i>	Ogółem <i>Total</i>	Komunikacja <i>Transport</i>				
		krajowa <i>national</i>	międzynarodowa <i>international</i>			
			razem <i>total</i>	eksport <i>export</i>	import <i>import</i>	tranzyt <i>transit</i>
KONTENERY PUSTE <i>EMPTY CONTAINERS</i>						
Razem ..... 2013 a	230 005	74 518	155 487	60 578	70 577	24 332
<i>Total</i> b	349 892	107 598	242 294	81 624	113 174	47 496
c	748 326	215 622	532 704	186 372	249 786	96 546
d	264 392	63 633	200 759	53 032	83 071	64 656
2014 a	226 636	75 747	150 889	84 689	47 022	19 178
b	328 807	102 427	226 380	119 497	71 609	35 274
c	725 166	229 760	495 406	264 691	156 322	74 393
d	256 923	76 377	180 546	79 705	51 350	49 491
w tym kontenery <i>of which containers</i>						
20' ..... a	119 066	48 829	70 237	47 642	19 689	2 906
c	310 895	125 600	185 295	127 289	46 779	11 227
d	95 672	43 620	52 052	33 660	10 917	7 475
30' ..... a	13 487	1 726	11 761	5 703	5 603	455
c	45 276	5 867	39 409	19 060	19 009	1 340
d	13 343	1 725	11 618	5 259	5 526	833
40' i większe ..... a	85 389	21 595	63 794	26 997	21 187	15 610
<i>and more</i> c	339 525	85 979	253 546	104 214	88 295	61 037
d	7 412	3 215	4 197	3 302	372	523

a Łącznie z szerokotorowym. b Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a Including large gauge. b Number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

**TABL. 15(28). PRZEWOZY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH CIĘŻAROWYCH TRANSPORTEM  
KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM (TRANSPORT INTERMODALNY)  
TRANSPORT OF ROAD GOODS VEHICLES BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT  
(INTERMODAL TRANSPORT)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami <i>a - loaded</i> b - puste <i>b - empty</i>	Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe połączone z naczepami) <i>Road vehicles (accompanied)</i>		Naczepy ciężarowe (bez ciągników siodłowych) <i>(semi-trailers unaccompanied by road tractors)</i>		Nadwozia samochodowe <i>Swap bodies</i>	
	szt. <i>units</i>	tony <i>tonnes</i>	szt. <i>units</i>	tony <i>tonnes</i>	szt. <i>units</i>	tony <i>tonnes</i>
	OGÓŁEM ..... 2013 a	2	20	5 280	128 677	1 911
<i>TOTAL</i> b	-	-	225	1 597	407	1 544
2014 a	11	319	14 038	350 899	1 881	29 895
b	-	-	676	4 503	373	1 450
w tym <i>of which</i>						
Nadanie za granicę (eksport) ..... a	11	319	7 093	184 659	920	13 098
<i>International transport - loaded (export)</i> b	-	-	206	1 411	81	353
Przyjęcie z zagranicy (import) ..... a	-	-	6 943	166 194	960	16 789
<i>International transport - unloaded</i> b	-	-	470	3 092	252	1 019
Tranzyt ..... a	-	-	-	-	1	8
<i>Transit</i> b	-	-	-	-	40	78

**TABL. 16(29). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM<sup>a</sup> W 2014 R.**  
**TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT<sup>a</sup> IN 2014**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w mln million	2013=100	
OGÓŁEM <sup>b</sup> ..... TOTAL <sup>b</sup>	268 204	99,4	16 014,9	95,3	60
w tym w komunikacji międzynarodowej ..... of which international transport	1 429	76,2	395,4	78,5	277
w tym: of which:					
Bilety jednorazowe ..... Single use tickets	106 318	98,3	9 859,8	93,8	93
według taryfy: normalnej ..... tariff: full fare tickets	54 687	101,7	5 197,8	93,0	95
ulgowej ..... reduced fare tickets	51 631	95,0	4 661,9	94,6	90
Bilety okresowe ..... Seasonal tickets	135 107	98,2	5 649,1	97,5	42
według taryfy: normalnej ..... tariff: full fare tickets	62 029	93,8	1 889,7	91,8	30
ulgowej ..... reduced fare tickets	73 078	102,2	3 759,4	100,6	51
KOLEJE NORMALMOTOROWE <sup>b</sup> ..... STANDARD GAUGE RAILWAY <sup>b</sup>	268 204	99,4	16 014,9	95,3	60
w tym: of which:					
Bilety jednorazowe ..... Single use tickets	106 318	98,3	9 859,8	93,8	93
według taryfy: normalnej ..... tariff: full fare tickets	54 687	101,7	5 197,8	93,0	95
ulgowej ..... reduced fare tickets	51 631	95,0	4 661,9	94,6	90
Bilety okresowe ..... Seasonal tickets	135 107	98,2	5 649,1	97,5	42
według taryfy: normalnej ..... tariff: full fare tickets	62 029	93,8	1 889,7	91,8	30
ulgowej ..... reduced fare tickets	73 078	102,2	3 759,4	100,6	51
KOLEJE WĄSKOTOROWE <sup>c</sup> ..... NARROW GAUGE RAILWAY <sup>c</sup>	-	x	-	x	-

a Zrealizowane przez spółki (grupa) PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy. b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów. c W 2014 r. nie wystąpiły przewozy pasażerów.

a Realised by enterprises of PKP (group) and other entities, which obtained railway transport licence. b Including free fare on the basis of relevant regulations. c In 2014 carriage of passengers was not observed.

**TABL. 17(30). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM<sup>a</sup>  
W 2014 R.**

*TRANSPORT OF PASSENGERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT<sup>a</sup> IN 2014*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w mln million	2013=100	

OGÓŁEM  
TOTAL

OGÓŁEM <sup>a</sup> .....	268 204	99,4	16 014,9	95,3	60
TOTAL <sup>a</sup>					
W wagonach: Cars:					
klasy 1 .....	1 640	76,5	499,3	81,0	305
class 1					
klasy 2 .....	266 564	99,6	15 515,6	95,9	58
class 2					

w tym W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ  
of which NATIONAL TRANSPORT

RAZEM .....	266 775	99,6	15 619,5	95,9	59
TOTAL					
W wagonach: Cars:					
klasy 1 .....	1 627	78,3	479,6	80,6	295
class 1					
klasy 2 .....	265 148	99,7	15 139,9	96,4	57
class 2					
Pociągami: Trains:					
osobowymi .....	242 583	101,5	9 743,3	101,0	40
slow					
pospieszonymi .....	20 794	78,8	4 776,3	82,4	230
fast					
ekspresowymi <sup>b</sup> .....	3 398	127,7	1 099,9	128,9	324
express <sup>b</sup>					

a Ponadto przewieziono 286 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2013 r. - 572 tys.) oraz 341 tys. pasażerów (w 2013 r. - 454 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach). b W tym Express InterCity i Express InterCity Premium.

a Additionally, there were 286 thous. passengers carried by sleeping cars (in 2013 - 572 thous.) and 341 thous. passengers carried (in 2013 - 454 thous.) by cars with berths (couchettes). b Of which Express InterCity i Express InterCity Premium.

**TABL. 18(31). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W KOMUNIKACJI  
MIĘDZYNARODOWEJ W 2014 R.  
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT IN 2014**

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent
WYJAZDY OGÓŁEM ..... DEPARTURE TOTAL	500	74,4	100,0
Austria ..... <i>Austria</i>	11	154,2	2,2
Białoruś ..... <i>Belarus</i>	196	73,3	39,3
Czechy ..... <i>Czech Republic</i>	42	86,3	8,3
Niemcy ..... <i>Germany</i>	223	100,4	44,6
Słowacja ..... <i>Slovakia</i>	6	102,1	1,2
Ukraina ..... <i>Ukraine</i>	13	55,6	2,6
Węgry ..... <i>Hungary</i>	8	143,7	1,6
Pozostałe kraje ..... <i>Other countries</i>	1	5,4	0,2
PRZYJAZDY OGÓŁEM ..... ARRIVALS TOTAL	927	83,8	100,0
Austria ..... <i>Austria</i>	58	113,7	6,3
Białoruś ..... <i>Belarus</i>	294	66,3	31,7
Czechy ..... <i>Czech Republic</i>	51	56,4	5,5
Francja ..... <i>France</i>	14	133,3	1,5
Niemcy ..... <i>Germany</i>	465	88,4	50,2
Rosja ..... <i>Russia</i>	1	2,0	0,1
Słowacja ..... <i>Slovakia</i>	9	65,3	1,0
Ukraina ..... <i>Ukraine</i>	24	51,0	2,6
Węgry ..... <i>Hungary</i>	6	220,8	0,6
Pozostałe kraje ..... <i>Other countries</i>	5	60,5	0,5
TRANZYT ..... TRANSIT	2	7,4	x

**TABL. 19(32). PRACA TABORU KOLEJOWEGO**  
**OPERATING OF RAILWAY ROLLING STOCK**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Trakcja Railway traction			
			elektryczna electric		spalinowa diesel	
			lokomotywy elektryczne lokomotives electric	zespoły trakcyjne electric railcars	lokomotywy spalinowe lokomotives diesel	wagony silnikowe disel railcars
			w mln million			
Brutto tonokilometry ogółem.....	2013	129 376,8	94 487,9	12 275,4	21 203,9	1 409,6
Total Brutto tonne-kilometres	2014	127 907,3	92 573,1	12 832,7	20 821,1	1 680,4
w tym pociągi: towarowe.....	2013	100 503,3	79 701,6	-	20 801,7	-
of which trains: freight	2014	100 238,4	79 627,4	-	20 611,0	-
osobowe.....	2013	27 788,4	14 130,7	12 002,4	281,2	1 374,1
passenger	2014	26 759,6	12 526,2	12 439,3	152,9	1 641,2
Pociągokilometry ogółem.....	2013	206,9	99,8	69,1	19,5	18,5
Total Train-kilometre	2014	202,4	93,1	71,1	17,6	20,6
w tym pociągi: towarowe.....	2013	68,5	51,0	-	17,5	-
of which trains: freight	2014	67,3	51,2	-	16,1	-
osobowe.....	2013	134,4	47,6	67,5	1,4	17,9
passenger	2014	129,5	40,9	67,7	0,9	20,0
Lokomotywokilometry.....	2013	243,2	109,2	81,5	35,9	16,6
Tractive vehicle-kilometre	2014	235,1	102,6	80,5	34,4	17,6
Wagonokilometry wagonów towarowych.....	2013	2 352,8	1 722,4	-	630,4	-
Wagon-kilometres by freight wagons	2014	2 321,7	1 772,4	-	549,3	-
Wagonokilometry wagonów pasażerskich <sup>a</sup> ....	2013	622,9	307,9	274,4	6,2	34,4
Wagon-kilometres by passenger coaches <sup>a</sup>	2014	592,9	270,1	281,9	3,4	37,5

a łącznie z zespołami trakcyjnymi.

a Including railcars.

### III. TRANSPORT DROGOWY ROAD TRANSPORT

#### A. SIĘĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE, RUCH DROGOWY I WYPADKI DROGOWE ROAD NETWORK, ROAD MOTOR VEHICLES, ROAD TRAFFIC AND ROAD ACCIDENTS

**TABL 1(33). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW NAWIERZCHNI**  
Stan w dniu 31 XII  
*TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF SURFACES*  
As of 31 December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES		Ogółem <i>Total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawierzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
			razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
w kilometrach <i>kilometres</i>						
OGÓŁEM .....	2012	412 035,1	280 719,1	258 060,0	22 659,1	131 316,0
TOTAL	2013	413 529,8	283 561,3	260 972,2	22 589,1	129 968,5
miejskie .....	2012	67 428,1	56 054,1	53 949,5	2 104,6	11 374,0
urban	2013	67 555,8	56 570,7	54 483,1	2 087,6	10 985,1
zamiejskie .....	2012	344 607,0	224 665,0	204 110,5	20 554,5	119 942,0
non-urban	2013	345 974,0	226 990,6	206 489,1	20 501,5	118 983,4
Krajowe .....	2012	19 182,1	19 180,9	19 179,0	1,9	1,2
National	2013	19 295,8	19 294,7	19 291,3	3,4	1,1
miejskie .....	2012	4 262,0	4 260,8	4 258,9	1,9	1,2
urban	2013	4 273,1	4 272,0	4 270,3	1,7	1,1
zamiejskie .....	2012	14 920,1	14 920,1	14 920,1	0,0	0,0
non-urban	2013	15 022,7	15 022,7	15 021,0	1,7	0,0
Wojewódzkie .....	2012	28 422,6	28 361,7	28 318,3	43,4	60,9
Regional	2013	28 479,5	28 423,6	28 374,0	49,6	55,9
miejskie .....	2012	4 362,7	4 358,6	4 354,6	4,0	4,1
urban	2013	4 370,4	4 366,3	4 360,4	5,9	4,1
zamiejskie .....	2012	24 059,9	24 003,1	23 963,7	39,4	56,8
non-urban	2013	24 109,1	24 057,3	24 013,6	43,7	51,8
Powiatowe .....	2012	125 779,2	114 589,4	110 584,2	4 005,2	11 189,8
District	2013	125 307,5	114 442,4	110 582,1	3 860,3	10 865,1
miejskie .....	2012	13 746,9	13 377,5	13 235,4	142,1	369,4
urban	2013	13 507,1	13 168,1	13 025,7	142,4	339,0
zamiejskie .....	2012	112 032,3	101 211,9	97 348,8	3 863,1	10 820,4
non-urban	2013	111 800,4	101 274,3	97 556,4	3 717,9	10 526,1
Gminne .....	2012	238 651,2	118 587,1	99 978,5	18 608,6	120 064,1
Communal	2013	240 447,0	121 400,6	102 724,8	18 675,8	119 046,4
miejskie .....	2012	45 056,5	34 057,2	32 100,6	1 956,6	10 999,3
urban	2013	45 405,2	34 764,3	32 826,7	1 937,6	10 640,9
zamiejskie .....	2012	193 594,7	84 529,9	67 877,9	16 652,0	109 064,8
non-urban	2013	195 041,8	86 636,3	69 898,1	16 738,2	108 405,5

**Uwaga.** Dane według stanu w dniu 31 XII 2014 r. dla wybranych kategorii dróg publicznych zostały zamieszczone w Aneksie na str. 275-277.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

**Note.** Data as of 31 XII 2014 for selected public road categories were presented in the Annex on the pages 275-277.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**TABL. 2(34). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW W 2013 R.**

Stan w dniu 31 XII

TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS IN 2013

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km <sup>2</sup> per 100 km <sup>2</sup>				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA ..... POLAND	413 529,8	132,3	19 295,8	28 479,5	125 307,5	240 447,0
Dolnośląskie .....	23 430,3	117,5	1 407,4	2 419,5	8 429,6	11 173,8
Kujawsko-pomorskie .....	26 751,5	148,9	1 180,0	1 723,7	7 034,9	16 812,9
Lubelskie .....	34 262,4	136,4	1 076,6	2 218,3	10 625,6	20 341,9
Lubuskie .....	14 974,8	107,1	910,5	1 593,6	4 207,0	8 263,7
Łódzkie .....	25 666,7	140,9	1 467,7	1 178,6	7 846,5	15 173,9
Małopolskie .....	29 959,7	197,3	1 076,3	1 413,3	6 656,1	20 814,0
Mazowieckie .....	53 206,2	149,6	2 456,5	2 992,7	15 068,4	32 688,6
Opolskie .....	10 612,8	112,8	778,3	984,6	3 921,4	4 928,5
Podkarpackie .....	20 221,7	113,3	865,9	1 676,6	6 743,2	10 936,0
Podlaskie .....	26 328,1	130,4	975,7	1 242,2	7 806,8	16 303,4
Pomorskie .....	23 439,3	128,0	906,1	1 796,7	5 861,1	14 875,4
Śląskie .....	25 553,0	207,2	1 214,9	1 430,7	6 386,5	16 520,9
Świętokrzyskie .....	16 583,2	141,6	754,3	1 088,1	6 184,4	8 556,4
Warmińsko-mazurskie .....	22 553,0	93,3	1 327,2	1 911,2	8 467,8	10 846,8
Wielkopolskie .....	40 288,1	135,1	1 752,8	2 700,9	12 350,9	23 483,5
Zachodniopomorskie .....	19 699,0	86,1	1 145,6	2 108,8	7 717,3	8 727,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.



**TABL. 3(35). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2013 R.**

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2013

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motor- ways
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km <sup>2</sup> per 100 km <sup>2</sup>						
	w kilometrach kilometres							
POLSKA .....	283 561,3	90,7	19 294,7	28 423,6	114 442,4	121 400,6	1 244,3	1 481,8
POLAND								
Dolnośląskie .....	18 856,5	94,5	1 407,4	2 418,9	8 057,5	6 972,7	59,4	221,9
Kujawsko-pomorskie ....	16 700,7	92,9	1 179,1	1 713,7	6 666,6	7 141,3	35,0	144,3
Lubelskie .....	21 223,9	84,5	1 076,5	2 215,8	9 221,5	8 710,1	47,2	-
Lubuskie .....	8 475,8	60,6	910,5	1 584,7	3 489,7	2 490,9	105,1	89,2
Łódzkie .....	19 405,9	106,5	1 467,7	1 178,6	7 426,7	9 332,9	115,5	177,4
Małopolskie .....	24 131,3	158,9	1 076,3	1 413,3	6 525,8	15 115,9	21,8	136,3
Mazowieckie .....	35 375,2	99,5	2 456,5	2 981,3	13 716,1	16 221,3	174,7	66,4
Opolskie .....	8 496,2	90,3	778,3	983,7	3 713,7	3 020,5	-	88,1
Podkarpackie .....	15 897,8	89,1	865,9	1 672,0	6 446,5	6 913,4	11,0	91,3
Podlaskie .....	12 553,8	62,2	975,7	1 242,2	6 687,7	3 648,2	33,1	-
Pomorskie .....	12 851,3	70,2	906,0	1 796,7	5 299,2	4 849,4	72,3	65,9
Śląskie .....	21 543,7	174,7	1 214,9	1 430,7	6 092,5	12 805,6	115,8	168,9
Świętokrzyskie .....	13 478,0	115,1	754,3	1 088,1	5 761,9	5 873,7	57,1	-
Warmińsko-mazurskie .	13 079,8	54,1	1 327,2	1 911,2	6 942,9	2 898,5	140,5	-
Wielkopolskie .....	27 791,8	93,2	1 752,8	2 683,9	11 308,5	12 046,6	116,4	210,5
Zachodniopomorskie ...	13 699,6	59,8	1 145,6	2 108,8	7 085,6	3 359,6	139,4	21,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**TABL. 4(36). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2013 R.**

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2013

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA .....	56 570,7	4 272,0	4 366,3	13 168,1	34 764,3	267,4	156,2
POLAND							
Dolnośląskie .....	5 064,9	358,9	508,1	734,0	3 463,9	6,2	17,7
Kujawsko-pomorskie .....	2 685,8	217,5	188,3	531,2	1 748,8	4,2	-
Lubelskie .....	2 494,0	194,3	231,9	707,4	1 360,4	7,1	-
Lubuskie .....	1 715,7	129,2	169,8	389,0	1 027,7	19,1	-
Łódzkie .....	3 349,8	324,4	149,4	934,2	1 941,8	20,8	8,9
Małopolskie .....	4 327,4	302,9	243,8	895,0	2 885,7	4,3	28,7
Mazowieckie .....	6 954,5	484,9	519,2	1 349,4	4 601,0	53,5	4,7
Opolskie .....	1 617,2	150,2	151,8	361,0	954,2	-	9,6
Podkarpackie .....	2 714,8	214,0	204,1	689,9	1 606,8	-	-
Podlaskie .....	1 827,8	201,8	181,4	521,2	923,4	8,3	-
Pomorskie .....	2 788,1	173,3	270,0	540,6	1 804,2	34,7	-
Śląskie .....	9 621,1	633,4	546,3	2 544,9	5 896,5	66,8	73,2
Świętokrzyskie .....	1 623,3	126,8	156,3	414,9	925,3	16,6	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 954,3	175,2	196,0	545,6	1 037,5	12,1	-
Wielkopolskie .....	4 932,2	337,9	366,5	1 205,1	3 022,7	5,4	-
Zachodniopomorskie .....	2 899,8	247,3	283,4	804,7	1 564,4	8,3	13,4

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**TABL. 5(37). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2013 R.**

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2013

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA .....	226 990,6	15 022,7	24 057,3	101 274,3	86 636,3	976,9	1 325,6
POLAND							
Dolnośląskie .....	13 791,6	1 048,5	1 910,8	7 323,5	3 508,8	53,2	204,2
Kujawsko-pomorskie .....	14 014,9	961,6	1 525,4	6 135,4	5 392,5	30,8	144,3
Lubelskie .....	18 729,9	882,2	1 983,9	8 514,1	7 349,7	40,1	-
Lubuskie .....	6 760,1	781,3	1 414,9	3 100,7	1 463,2	86,0	89,2
Łódzkie .....	16 056,1	1 143,3	1 029,2	6 492,5	7 391,1	94,7	168,5
Małopolskie .....	19 803,9	773,4	1 169,5	5 630,8	12 230,2	17,5	107,6
Mazowieckie .....	28 420,7	1 971,6	2 462,1	12 366,7	11 620,3	121,2	61,7
Opolskie .....	6 879,0	628,1	831,9	3 352,7	2 066,3	-	78,5
Podkarpackie .....	13 183,0	651,9	1 467,9	5 756,6	5 306,6	11,0	91,3
Podlaskie .....	10 726,0	773,9	1 060,8	6 166,5	2 724,8	24,8	-
Pomorskie .....	10 063,2	732,7	1 526,7	4 758,6	3 045,2	37,6	65,9
Śląskie .....	11 922,6	581,5	884,4	3 547,6	6 909,1	49,0	95,7
Świętokrzyskie .....	11 854,7	627,5	931,8	5 347,0	4 948,4	40,5	-
Warmińsko-mazurskie ...	11 125,5	1 152,0	1 715,2	6 397,3	1 861,0	128,4	-
Wielkopolskie .....	22 859,6	1 414,9	2 317,4	10 103,4	9 023,9	111,0	210,5
Zachodniopomorskie .....	10 799,8	898,3	1 825,4	6 280,9	1 795,2	131,1	8,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**TABL. 6(38). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2013 R.**

Stan w dniu 31 XII

*PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2013*
*As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>		Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 km <sup>2</sup> <i>per 100 km<sup>2</sup></i>				
	w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA .....	260 972,2	83,5	19 291,3	28 374,0	110 582,1	102 724,8
<i>POLAND</i>						
Dolnośląskie .....	17 687,8	88,7	1 407,4	2 405,9	7 893,2	5 981,3
Kujawsko-pomorskie .....	14 745,1	82,0	1 179,1	1 707,7	6 528,3	5 330,0
Lubelskie .....	20 225,3	80,5	1 076,3	2 215,2	9 163,1	7 770,7
Lubuskie .....	7 475,6	53,4	910,5	1 564,6	3 227,0	1 773,5
Łódzkie .....	17 776,1	97,6	1 467,7	1 178,6	7 239,1	7 890,7
Małopolskie .....	21 801,5	143,6	1 076,3	1 413,3	6 454,8	12 857,1
Mazowieckie .....	33 507,6	94,2	2 456,5	2 980,3	13 459,1	14 611,7
Opolskie .....	7 794,9	82,8	778,3	983,7	3 632,2	2 400,7
Podkarpackie .....	14 979,2	83,9	865,9	1 672,0	6 330,0	6 111,3
Podlaskie .....	11 387,4	56,4	975,7	1 242,2	5 788,5	3 381,0
Pomorskie .....	11 775,7	64,3	905,0	1 795,7	5 106,6	3 968,4
Śląskie .....	19 942,6	161,7	1 212,7	1 430,2	6 040,1	11 259,6
Świętokrzyskie .....	11 721,1	100,1	754,3	1 088,1	5 486,5	4 392,2
Warmińsko-mazurskie .....	12 211,5	50,5	1 327,2	1 909,2	6 504,4	2 470,7
Wielkopolskie .....	25 498,9	85,5	1 752,8	2 679,5	11 092,8	9 973,8
Zachodniopomorskie .....	12 441,9	54,4	1 145,6	2 107,8	6 636,4	2 552,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**TABL. 7(39). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2013 R.**

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2013

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA .....	54 483,1	4 270,3	4 360,4	13 025,7	32 826,7
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie .....	4 842,9	358,9	507,1	728,9	3 248,0
Kujawsko-pomorskie .....	2 569,4	217,5	185,1	526,8	1 640,0
Lubelskie .....	2 451,2	194,1	231,9	705,3	1 319,9
Lubuskie .....	1 577,1	129,2	169,6	381,4	896,9
Łódzkie .....	3 167,5	324,4	149,4	919,7	1 774,0
Małopolskie .....	4 196,3	302,9	243,8	893,8	2 755,8
Mazowieckie .....	6 697,6	484,9	519,1	1 339,1	4 354,5
Opolskie .....	1 561,6	150,2	151,8	358,1	901,5
Podkarpackie .....	2 611,6	214,0	204,1	686,0	1 507,5
Podlaskie .....	1 768,9	201,8	181,4	500,3	885,4
Pomorskie .....	2 692,1	172,3	269,8	538,9	1 711,1
Śląskie .....	9 321,1	632,9	545,8	2 527,4	5 615,0
Świętokrzyskie .....	1 568,9	126,8	156,3	409,5	876,3
Warmińsko-mazurskie .....	1 909,3	175,2	196,0	533,3	1 004,8
Wielkopolskie .....	4 767,9	337,9	365,8	1 191,2	2 873,0
Zachodniopomorskie .....	2 779,7	247,3	283,4	786,0	1 463,0

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**TABL. 8(40). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2013 R.**

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2013

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA .....	206 489,1	15 021,0	24 013,6	97 556,4	69 898,1
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie .....	12 844,9	1 048,5	1 898,8	7 164,3	2 733,3
Kujawsko-pomorskie .....	12 175,7	961,6	1 522,6	6 001,5	3 690,0
Lubelskie .....	17 774,1	882,2	1 983,3	8 457,8	6 450,8
Lubuskie .....	5 898,5	781,3	1 395,0	2 845,6	876,6
Łódzkie .....	14 608,6	1 143,3	1 029,2	6 319,4	6 116,7
Małopolskie .....	17 605,2	773,4	1 169,5	5 561,0	10 101,3
Mazowieckie .....	26 810,0	1 971,6	2 461,2	12 120,0	10 257,2
Opolskie .....	6 233,3	628,1	831,9	3 274,1	1 499,2
Podkarpackie .....	12 367,6	651,9	1 467,9	5 644,0	4 603,8
Podlaskie .....	9 618,5	773,9	1 060,8	5 288,2	2 495,6
Pomorskie .....	9 083,6	732,7	1 525,9	4 567,7	2 257,3
Śląskie .....	10 621,5	579,8	884,4	3 512,7	5 644,6
Świętokrzyskie .....	10 152,2	627,5	931,8	5 077,0	3 515,9
Warmińsko-mazurskie .....	10 302,2	1 152,0	1 713,2	5 971,1	1 465,9
Wielkopolskie .....	20 731,0	1 414,9	2 313,7	9 901,6	7 100,8
Zachodniopomorskie .....	9 662,2	898,3	1 824,4	5 850,4	1 089,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**TABL. 9(41). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH W 2013 R.**

Stan w dniu 31 XII

*BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS IN 2013*

*As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA .....	35 043	34 758	285	65	623
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie .....	4 878	4 864	14	2	45
Kujawsko-pomorskie .....	1 082	1 067	15	3	23
Lubelskie .....	1 740	1 719	21	2	14
Lubuskie .....	1 133	1 127	6	6	6
Łódzkie .....	1 912	1 903	9	3	35
Małopolskie .....	4 323	4 268	55	9	45
Mazowieckie .....	3 107	3 082	25	2	76
Opolskie .....	1 489	1 482	7	1	5
Podkarpackie .....	2 376	2 336	40	9	27
Podlaskie .....	1 332	1 313	19	1,0	15
Pomorskie .....	1 614	1 594	20	1	67
Śląskie .....	4 174	4 157	17	1	147
Świętokrzyskie .....	1 323	1 305	18	1	13
Warmińsko-mazurskie .....	1 370	1 361	9	1	18
Wielkopolskie .....	2 056	2 051	5	14	76
Zachodniopomorskie .....	1 134	1 129	5	9	11

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**TABL. 10(42). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH MIEJSKICH W 2013 R.**

Stan w dniu 31 XII

*BRIDGE BUILDINGS ON URBAN PUBLIC ROADS IN 2013*

*As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA .....	9 390	9 367	23	12	533
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie .....	1 620	1 619	1	-	42
Kujawsko-pomorskie .....	282	282	-	1	21
Lubelskie .....	314	311	3	-	14
Lubuskie .....	244	243	1	-	4
Łódzkie .....	401	399	2	-	33
Małopolskie .....	939	938	1	-	41
Mazowieckie .....	886	885	1	-	72
Opolskie .....	287	287	-	1	5
Podkarpackie .....	300	296	4	-	17
Podlaskie .....	226	226	-	-	8
Pomorskie .....	518	515	3	1	61
Śląskie .....	1 993	1 989	4	-	136
Świętokrzyskie .....	218	218	-	1	8
Warmińsko-mazurskie .....	269	268	1	-	7
Wielkopolskie .....	487	486	1	-	57
Zachodniopomorskie .....	406	405	1	8	7

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.



**TABL. 11(43). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH ZAMIEJSKICH W 2013 R.**

Stan w dniu 31 XII

*BRIDGE BUILDINGS ON NON-URBAN PUBLIC ROADS IN 2013*

*As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA .....	25 653	25 391	262	53	90
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie .....	3 258	3 245	13	2	3
Kujawsko-pomorskie .....	800	785	15	2	2
Lubelskie .....	1 426	1 408	18	2	-
Lubuskie .....	889	884	5	6	2
Łódzkie .....	1 511	1 504	7	3	2
Małopolskie .....	3 384	3 330	54	9	4
Mazowieckie .....	2 221	2 197	24	2	4
Opolskie .....	1 202	1 195	7	-	-
Podkarpackie .....	2 076	2 040	36	9	10
Podlaskie .....	1 106	1 087	19	1	7
Pomorskie .....	1 096	1 079	17	-	6
Śląskie .....	2 181	2 168	13	1	11
Świętokrzyskie .....	1 105	1 087	18	-	5
Warmińsko-mazurskie .....	1 101	1 093	8	1	11
Wielkopolskie .....	1 569	1 565	4	14	19
Zachodniopomorskie .....	728	724	4	1	4

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

**TABL. 12(44). POJAZDY SAMOCHODOWE I MOTOROWERY**

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES AND MOPEDS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <sup>a</sup> Total <sup>a</sup>	W tym Of which					Motorowery Mopeds
		motocykle motorcycles		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody specjalne <sup>b</sup> special purpose vehicles <sup>b</sup>	
		razem total	w tym o pojemności silnika do 125 cm <sup>3</sup> of which with a cylinder capacity up to 125 cc				
POLSKA ..... 2013	25 683 575	1 153 169	342 726	19 389 446	102 602	162 401	1 163 441
POLAND 2014	26 472 274	1 189 527	353 691	20 003 863	106 057	163 158	1 216 578
Dolnośląskie .....	1 943 828	68 612	15 164	1 552 886	8 797	13 639	70 462
Kujawsko-pomorskie ....	1 424 829	77 478	28 165	1 066 512	5 542	7 503	80 919
Lubelskie .....	1 521 489	76 446	25 870	1 059 870	6 682	8 654	73 041
Lubuskie .....	717 881	37 072	11 343	558 162	2 441	4 387	40 870
Łódzkie .....	1 787 924	80 992	25 280	1 314 040	6 219	10 307	78 998
Małopolskie .....	2 185 975	95 565	24 904	1 663 398	11 289	13 202	95 210
Mazowieckie .....	4 073 490	149 311	38 911	3 042 527	15 985	27 256	138 045
Opolskie .....	717 994	26 131	5 910	565 010	2 543	4 681	43 484
Podkarpackie .....	1 357 931	93 998	29 531	983 443	5 427	9 484	80 382
Podlaskie .....	782 953	36 217	8 879	533 088	2 443	4 032	35 491
Pomorskie .....	1 530 897	61 495	25 202	1 193 806	6 725	9 648	69 839
Śląskie .....	2 866 802	112 522	22 300	2 330 091	10 661	18 407	132 058
Świętokrzyskie .....	878 072	41 059	14 207	609 767	4 405	5 556	41 672
Warmińsko-mazurskie ..	895 870	49 257	16 234	673 080	3 924	5 314	51 167
Wielkopolskie .....	2 689 430	125 103	41 415	2 016 910	7 913	13 914	132 909
Zachodniopomorskie ....	1 096 909	58 269	20 376	841 273	5 061	7 174	52 031

a Łącznie z trolejbusami, samochodami ciężarowymi i ciągnikami, bez motorowerów; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18. b Łącznie z sanitarnymi.

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

a Including trolley buses, lorries and tractors, excluding mopeds; see "Methodological Notes", paragraph 18. b Including ambulances.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 13(45). SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI**

Stan w dniu 31 XII  
 LORRIES AND TRACTORS  
 As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>			
	razem <i>total</i>	w tym cięża- rowo- osobowe <i>of which vans</i>	samochodowe <i>road</i>		rolnicze <i>agricultural</i>	
			razem <i>total</i>	w tym siodłowe <i>of which road tractors</i>	razem <i>total</i>	w tym kołowe <i>of which wheeled</i>
P O L S K A ..... 2013	2 962 064	177 159	281 345	280 420	1 632 223	1 489 800
POLAND 2014	3 037 427	174 063	304 112	303 189	1 667 800	1 518 629
Dolnośląskie .....	220 798	9 587	15 893	15 877	63 203	37 216
Kujawsko-pomorskie .....	153 119	8 662	14 468	14 444	100 180	92 280
Lubelskie .....	151 475	11 660	14 643	14 550	203 616	195 476
Lubuskie .....	79 947	4 475	8 063	8 051	27 808	24 535
Łódzkie .....	216 155	15 990	18 042	17 898	142 168	130 085
Małopolskie .....	257 117	15 013	19 526	19 448	125 877	115 138
Mazowieckie .....	529 911	21 760	70 979	70 800	237 516	215 846
Opolskie .....	70 146	6 504	7 062	7 044	42 421	39 331
Podkarpackie .....	141 892	8 632	11 159	11 038	112 525	102 372
Podlaskie .....	79 724	5 120	8 319	8 309	119 130	115 941
Pomorskie .....	179 747	7 371	20 216	20 175	59 100	52 137
Śląskie .....	306 537	21 331	29 216	29 136	59 344	51 608
Świętokrzyskie .....	117 050	9 465	9 122	9 106	91 113	83 043
Warmińsko-mazurskie .....	95 347	5 097	7 745	7 736	61 203	57 900
Wielkopolskie .....	312 839	17 435	37 471	37 438	175 276	161 960
Zachodniopomorskie .....	125 623	5 961	12 188	12 139	47 320	43 761

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 14(46). POJAZDY SAMOCHODOWE I MOTOROWERY W PRZELICZENIU NA 1000 LUDNOŚCI**

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES AND MOPEDS PER 1000 POPULATION

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motocykle Motorcycles		Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe <sup>a</sup> Lorries <sup>a</sup>		Motorowery Mopeds	
	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years
POLSKA ..... 2013	30	18	504	448	84	65	30	28
POLAND 2014	31	18	520	457	87	73	32	29
Dolnośląskie .....	24	15	534	466	81	68	24	22
Kujawsko-pomorskie .....	37	18	510	441	80	66	39	34
Lubelskie .....	36	19	493	437	77	64	34	31
Lubuskie .....	36	18	547	473	86	71	40	32
Łódzkie .....	32	17	525	467	93	79	32	28
Małopolskie .....	28	18	494	433	82	70	28	26
Mazowieckie .....	28	19	570	503	113	98	26	25
Opolskie .....	26	17	565	476	77	62	43	39
Podkarpackie .....	44	24	462	410	72	61	38	34
Podlaskie .....	30	20	447	407	74	64	30	28
Pomorskie .....	27	16	519	451	87	73	30	27
Śląskie .....	25	16	508	451	73	63	29	26
Świętokrzyskie .....	33	17	483	425	100	78	33	30
Warmińsko-mazurskie ....	34	17	466	413	71	59	35	32
Wielkopolskie .....	36	19	581	506	101	86	38	35
Zachodniopomorskie .....	34	16	490	424	80	65	30	28

<sup>a</sup> Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Ź r ó d ł o: Obliczenia własne na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

<sup>a</sup> Including road tractors.

S o u r c e: Own calculation on the basis data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 15(47). SAMOCHODY OSOBOWE**

Stan w dniu 31 XII  
*PASSENGER CARS*  
*As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg For the maximum permissible gross weight, kilograms				O pojemności silnika w cm <sup>3</sup> For the cylinder capacity, cc <sup>3</sup>		
		do 1399 up to 1399	1400-1649	1650-1899	1900 i więcej 1900 and more	do 1399 up to 1399	1400-1999	2000 i więcej 2000 and more
POLSKA ..... 2013	19 389 446	5 886 661	5 716 657	4 161 142	3 624 986	8 119 747	9 831 222	1 438 477
POLAND 2014	20 003 863	5 757 186	5 746 657	4 437 490	4 062 530	8 179 011	10 300 139	1 524 713
Dolnośląskie .....	1 552 886	448 623	428 672	342 443	333 148	595 547	831 319	126 020
Kujawsko-pomorskie ....	1 066 512	336 202	315 473	225 728	189 109	464 037	535 150	67 325
Lubelskie .....	1 059 870	256 708	318 195	264 885	220 082	362 622	605 401	91 847
Lubuskie .....	558 162	170 030	149 154	119 692	119 286	212 233	298 800	47 129
Łódzkie .....	1 314 040	387 282	409 169	288 277	229 312	566 975	658 662	88 403
Małopolskie .....	1 663 398	473 520	501 999	364 897	322 982	710 173	837 567	115 658
Mazowieckie .....	3 042 527	837 773	820 066	680 571	704 117	1 181 739	1 594 495	266 293
Opolskie .....	565 010	210 991	140 917	108 906	104 196	252 915	276 459	35 636
Podkarpackie .....	983 443	267 221	291 200	235 714	189 308	395 696	519 105	68 642
Podlaskie .....	533 088	113 691	166 257	133 786	119 354	179 999	301 697	51 392
Pomorskie .....	1 193 806	342 855	324 418	260 202	266 331	469 896	622 186	101 724
Śląskie .....	2 330 091	723 688	692 156	490 304	423 943	1 101 667	1 081 272	147 152
Świętokrzyskie .....	609 767	168 145	187 578	144 202	109 842	243 511	328 227	38 029
Warmińsko-mazurskie	673 080	180 340	191 425	163 328	137 987	244 177	372 656	56 247
Wielkopolskie .....	2 016 910	615 742	568 689	429 771	402 708	885 662	987 550	143 698
Zachodniopomorskie ....	841 273	224 375	241 289	184 784	190 825	312 162	449 593	79 518

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 16(48). SAMOCHODY CIĘŻAROWE WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI**

Stan w dniu 31 XII

*LORRIES BY LOAD CAPACITY GROUPS*

*As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Według grup ładowności w kg By load capacity groups, kilograms								
		do 999 up to 999	1000÷ +1499	1500÷ +2999	3000÷ +3499	3500÷ +4999	5000÷ +6999	7000÷ +9999	10000÷ +14999	15000 i więcej 15000 and more
POLSKA.....2013	2 962 064	1 615 671	718 744	204 106	25 048	55 021	149 072	84 314	75 723	34 365
POLAND 2014	3 037 427	1 643 503	755 820	208 536	25 068	55 398	149 806	85 516	78 049	35 731
Dolnośląskie .....	220 798	119 686	57 151	15 039	1 811	4 218	9 970	5 655	4 839	2 429
Kujawsko-pomorskie ....	153 119	82 618	37 076	10 860	1 268	3 070	8 015	5 016	3 694	1 502
Lubelskie .....	151 475	81 973	37 953	10 539	1 152	2 336	7 193	4 471	4 084	1 774
Lubuskie .....	79 947	42 010	20 541	6 090	682	1 751	3 860	2 124	2 096	793
Łódzkie .....	216 155	111 520	56 067	16 156	1 936	3 923	12 385	6 350	5 203	2 615
Małopolskie .....	257 117	140 451	66 119	17 560	2 034	4 099	10 042	6 678	6 871	3 263
Mazowieckie .....	529 911	290 094	129 457	35 937	4 148	8 816	26 163	14 192	13 613	7 491
Opolskie .....	70 146	39 016	16 210	4 402	652	1 587	3 676	2 227	1 626	750
Podkarpackie .....	141 892	77 231	33 746	10 069	1 075	2 810	7 184	4 304	3 889	1 584
Podlaskie .....	79 724	41 936	20 590	5 189	595	1 287	4 060	2 493	2 565	1 009
Pomorskie .....	179 747	108 818	38 739	10 448	1 168	2 655	7 100	4 444	4 387	1 988
Śląskie .....	306 537	167 438	73 404	20 811	2 738	5 452	15 129	9 775	8 512	3 278
Świętokrzyskie .....	117 050	58 267	31 811	8 589	1 068	2 219	7 547	3 406	2 821	1 322
Warmińsko-mazurskie	95 347	53 849	21 585	5 572	749	1 908	5 089	2 675	2 817	1 103
Wielkopolskie .....	312 839	161 190	83 773	22 579	2 897	6 700	15 427	8 556	8 013	3 704
Zachodniopomorskie ....	125 623	67 406	31 598	8 696	1 095	2 567	6 966	3 150	3 019	1 126

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

*S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.*

**TABL. 17(49). SAMOCHODY CIĘŻAROWE WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA**

Stan w dniu 31 XII

*LORRIES BY TYPE OF BODY*
*As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
		furgony closed box		wywrotki tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów and swap- body transporters
		razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
POLSKA ..... 2013	2 962 064	852 948	78 054	121 214	9 034	10 598
POLAND ..... 2014	3 037 427	850 562	80 728	123 577	9 269	11 151
Dolnośląskie .....	220 798	59 585	3 568	9 217	558	836
Kujawsko-pomorskie .....	153 119	42 849	3 930	5 310	662	546
Lubelskie .....	151 475	54 356	4 064	6 277	532	352
Lubuskie .....	79 947	20 067	1 325	2 920	130	425
Łódzkie .....	216 155	65 402	7 043	7 313	774	877
Małopolskie .....	257 117	65 872	7 788	13 102	532	688
Mazowieckie .....	529 911	138 300	16 722	14 993	1 849	2 120
Opolskie .....	70 146	17 040	1 158	3 603	205	187
Podkarpackie .....	141 892	38 260	3 484	9 851	292	265
Podlaskie .....	79 724	30 195	2 625	3 076	592	263
Pomorskie .....	179 747	37 990	4 132	5 717	453	551
Śląskie .....	306 537	84 696	7 515	16 716	721	1 436
Świętokrzyskie .....	117 050	33 481	2 827	5 310	267	275
Warmińsko-mazurskie .....	95 347	28 842	2 698	4 188	402	312
Wielkopolskie .....	312 839	91 886	8 558	10 934	929	1 480
Zachodniopomorskie .....	125 623	41 741	3 291	5 050	371	538

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 18(50). SAMOCHODY OSOBOWE, MOTOCYKLE I MOTOROWERY WEDŁUG GRUP WIEKU W 2014 R.**

Stan w dniu 31 XII

*PASSENGER CARS, MOTORCYCLES AND MOPEDS BY AGE GROUPS IN 2014*

*As of 31 December*

WIEK AGE	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>		Motocykle <i>Motorcycles</i>	Motorowery <i>Mopeds</i>
	razem <i>total</i>	w tym o poj. silnika do 1399 cm <sup>3</sup> <i>of which with the cylinder capacity up to 1399 cc</i>		

*W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH  
IN ABSOLUTE NUMBERS*

OGÓŁEM ..... <i>TOTAL</i>	20 003 863	8 179 011	1 189 527	1 216 578
do 1 roku ..... <i>up to 1 year</i>	522 375	206 941	13 172	64 234
2 lata ..... <i>2 years</i>	296 575	106 714	10 081	67 157
3 .....	331 452	112 939	12 415	60 532
4 - 5 .....	660 703	252 142	30 598	132 310
6 - 7 .....	1 113 636	329 603	52 945	306 258
8 - 9 .....	1 198 566	340 806	51 257	98 927
10 - 11 .....	1 536 858	495 386	48 626	42 873
12 - 15 .....	3 710 008	1 297 215	96 664	57 031
16 - 20 .....	4 371 724	1 608 416	89 175	63 521
21 - 25 .....	2 405 804	1 010 474	115 024	81 774
26 - 30 .....	1 424 188	820 695	164 687	131 156
31 lat i starsze ..... <i>and older</i>	2 431 974	1 597 680	504 883	110 805

*W ODSETKACH  
IN PERCENT*

OGÓŁEM ..... <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
do 1 roku ..... <i>up to 1 year</i>	2,6	2,5	1,1	5,3
2 lata ..... <i>2 years</i>	1,5	1,3	0,8	5,5
3 .....	1,7	1,4	1,0	5,0
4 - 5 .....	3,3	3,1	2,6	10,9
6 - 7 .....	5,6	4,0	4,5	25,2
8 - 9 .....	6,0	4,2	4,3	8,1
10 - 11 .....	7,7	6,1	4,1	3,5
12 - 15 .....	18,5	15,9	8,1	4,7
16 - 20 .....	21,8	19,6	7,5	5,2
21 - 25 .....	12,0	12,4	9,7	6,7
26 - 30 .....	7,1	10,0	13,9	10,8
31 lat i starsze ..... <i>and older</i>	12,2	19,5	42,4	9,1

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.



**TABL. 19(51). AUTOBUSY, SAMOCHODY CIĘŻAROWE I SPECJALNE ORAZ CIĄGNIKI SIODŁOWE  
WEDŁUG GRUP WIEKU W 2014 R.**

Stan w dniu 31 XII

*BUSES, LORRIES, SPECIAL PURPOSE VEHICLES AND ROAD TRACTORS BY AGE GROUPS IN 2014*

*As of 31 December*

WIEK AGE	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which the load capacity 1500 kg and more		
		do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45				

*W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH  
IN ABSOLUTE NUMBERS*

OGÓŁEM .....	106 057	9 012	34 618	3 037 427	638 104	303 189	163 158
TOTAL							
do 1 roku .....	2 892	19	1 004	108 787	10 573	27 279	3 489
up to 1 year							
2 lata .....	1 289	10	421	43 645	4 367	12 648	2 688
2 years							
3 .....	1 646	31	440	57 466	6 635	14 468	3 130
4 - 5 .....	2 793	41	1 048	209 234	12 620	15 388	5 298
6 - 7 .....	4 635	115	1 887	192 167	36 179	48 932	7 760
8 - 9 .....	5 365	201	2 749	173 277	32 589	32 591	6 942
10 - 11 .....	5 549	248	3 008	237 760	32 829	25 614	6 809
12 - 15 .....	14 354	612	6 277	509 599	85 546	41 745	16 224
16 - 20 .....	18 739	943	5 920	488 167	99 283	35 596	22 687
21 - 25 .....	14 636	1 107	2 626	284 078	76 898	22 225	23 701
26 - 30 .....	15 086	1 618	3 370	225 007	72 322	11 737	22 069
31 lat i starsze .....	19 073	4 067	5 868	508 240	168 263	14 966	42 361
31 and older							

*W ODSETKACH  
IN PERCENT*

OGÓŁEM .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL							
do 1 roku .....	2,7	0,2	2,9	3,6	1,7	9,0	2,1
up to 1 year							
2 lata .....	1,2	0,1	1,2	1,4	0,7	4,2	1,6
2 years							
3 .....	1,6	0,3	1,3	1,9	1,0	4,8	1,9
4 - 5 .....	2,6	0,5	3,0	6,9	2,0	5,1	3,2
6 - 7 .....	4,4	1,3	5,5	6,3	5,7	16,1	4,8
8 - 9 .....	5,1	2,2	7,9	5,7	5,1	10,7	4,3
10 - 11 .....	5,2	2,8	8,7	7,8	5,1	8,4	4,2
12 - 15 .....	13,5	6,8	18,1	16,8	13,4	13,8	9,9
16 - 20 .....	17,7	10,5	17,1	16,1	15,6	11,7	13,9
21 - 25 .....	13,8	12,3	7,6	9,4	12,1	7,3	14,5
26 - 30 .....	14,2	18,0	9,7	7,4	11,3	4,0	13,6
31 lat i starsze .....	18,0	45,0	17,0	16,7	26,3	4,9	26,0
31 and older							

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 20(52). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA**

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses	Samo- chody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity, cc		razem total	w tym o ładowności 1500 i więcej of which the load capacity 1500 and more			
		do 1399 cm <sup>3</sup> up to 1399 cc	1400- -1999 cm <sup>3</sup> 1400- -1999 cc					
BENZYNA PETROL								
POLSKA ..... 2013	10 937 607	6 783 569	3 784 650	678 122	29 531	1 630	4 189	25 678
POLAND 2014	11 085 536	6 826 175	3 875 794	668 881	29 320	1 621	4 168	25 427
Dolnośląskie .....	867 452	503 414	334 553	46 683	1 720	79	234	1 697
Kujawsko-pomorskie ..	590 756	385 626	189 523	34 810	1 781	93	234	1 418
Lubelskie .....	523 434	302 611	200 592	35 827	1 703	119	260	1 822
Lubuskie .....	330 530	190 779	128 977	17 471	796	31	144	871
Łódzkie .....	723 482	464 573	237 218	49 580	2 611	175	285	1 698
Małopolskie .....	887 876	568 385	290 280	50 930	1 702	76	471	1 759
Mazowieckie .....	1 625 147	925 878	616 834	115 859	4 317	349	531	3 423
Opolskie .....	353 140	228 986	115 371	18 272	958	41	202	979
Podkarpackie .....	470 976	296 005	160 758	23 924	1 115	47	84	1 090
Podlaskie .....	278 140	152 168	113 355	18 400	600	23	81	691
Pomorskie .....	590 815	357 893	210 519	34 911	1 118	116	224	1 382
Śląskie .....	1 461 837	972 598	450 559	72 404	2 959	203	389	2 524
Świętokrzyskie .....	319 593	201 075	109 815	28 271	1 071	39	192	1 075
Warmińsko-mazurskie	360 140	208 372	138 946	22 933	1 061	49	141	958
Wielkopolskie .....	1 204 214	784 802	383 326	67 714	3 446	124	424	2 520
Zachodniopomorskie ..	498 004	283 010	195 168	30 892	2 362	57	272	1 520

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 20(52). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA(cd.)**

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road Tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity, cc		razem total	w tym o ładowności 1500 i więcej of which the load capacity 1500 and more			
		do 1399 cm <sup>3</sup> up to 1399 cc	1400- -1999 cm <sup>3</sup> 1400- -1999 cc					
<b>OLEJ NAPĘDOWY DIESEL OIL</b>								
POLSKA ..... 2013	5 259 881	232 835	4 195 154	2 027 944	572 843	273 099	93 949	126 589
POLAND 2014	5 675 734	254 881	4 535 128	2 114 224	583 618	295 745	97 417	127 745
Dolnośląskie .....	465 716	19 103	370 715	155 612	38 807	15 406	7 769	10 422
Kujawsko-pomorskie .....	281 944	12 352	229 035	107 606	30 919	13 916	5 214	5 592
Lubelskie .....	321 602	10 148	260 617	104 982	29 612	14 345	6 370	6 605
Lubuskie .....	160 930	5 101	126 290	58 955	16 318	7 973	2 263	3 370
Łódzkie .....	312 036	14 784	249 271	148 564	45 620	17 597	5 864	8 324
Małopolskie .....	478 896	22 080	389 531	181 404	46 142	18 709	10 172	10 602
Mazowieckie .....	846 242	49 458	657 629	357 417	98 190	68 883	14 631	22 337
Opolskie .....	152 168	4 671	125 535	47 581	13 855	6 897	2 263	3 550
Podkarpackie .....	298 879	13 164	244 360	96 272	24 383	10 566	4 734	6 218
Podlaskie .....	165 663	5 388	132 405	56 123	16 436	8 216	2 347	3 261
Pomorskie .....	394 897	17 362	314 866	121 629	29 780	18 843	5 663	7 153
Śląskie .....	581 298	28 656	466 706	216 704	62 535	28 833	10 167	15 552
Świętokrzyskie .....	174 806	6 877	145 466	75 891	24 420	8 860	4 110	4 250
Warmińsko-mazurskie	199 762	5 704	161 262	65 811	18 524	7 573	3 668	4 137
Wielkopolskie .....	587 575	32 187	464 972	230 451	64 090	37 113	7 429	10 925
Zachodniopomorskie ....	253 320	7 846	196 468	89 222	23 987	12 015	4 753	5 447

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 20(52). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA(dok.)**

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road Tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity, cc		razem total	w tym o ładowności 1500 i więcej of which the load capacity 1500 and more			
		do 1399 cm <sup>3</sup> up to 1399 cc	1400- 1999 cm <sup>3</sup> 1400- 1999 cc					

## GAZ (LPG)

## LIQUEFIED PETROLEUM GAS

POLSKA ..... 2013	2 846 868	856 221	1 765 880	182 812	8 228	1 819	800	3 725
POLAND 2014	2 904 072	857 330	1 803 999	182 083	8 292	1 966	799	3 674
Dolnośląskie .....	168 975	39 992	111 177	8 839	88	15	11	207
Kujawsko- pomorskie ....	181 845	57 248	113 793	7 899	91	186	5	145
Lubelskie .....	212 891	48 202	143 948	9 663	109	60	10	192
Lubuskie .....	63 465	14 145	42 681	2 625	30	12	7	61
Łódzkie .....	275 122	85 012	171 654	16 191	146	61	11	212
Małopolskie .....	229 962	73 008	139 750	15 318	109	55	71	283
Mazowieckie .....	549 442	188 540	316 823	52 066	6 939	1 170	589	1 260
Opolskie .....	56 164	16 001	35 304	2 911	24	15	3	67
Podkarpackie .....	150 994	44 296	95 740	8 119	67	25	18	145
Podlaskie .....	88 003	21 517	55 661	4 947	93	38	6	75
Pomorskie .....	127 807	33 636	80 048	7 153	58	37	6	128
Śląskie .....	284 293	98 816	163 173	16 863	127	93	22	278
Świętokrzyskie .....	102 809	27 597	68 810	6 549	74	23	9	109
Warmińsko- mazurskie	103 958	24 203	69 762	5 327	102	22	18	126
Wielkopolskie .....	220 430	65 165	138 269	12 809	167	140	4	236
Zachodniopomorskie .....	87 912	19 952	57 406	4 804	68	14	9	150

Ź r ó ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 21(53). PRZYCZEPY I NACZEPY**  
Stan w dniu 31 XII  
**TRAILERS AND SEMI-TRAILERS**  
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
		ciężarowe goods	rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
POLSKA ..... 2013	1 159 191	632 443	382 615	144 133	303 857	298 380	5 477
POLAND 2014	1 183 711	634 340	400 650	148 721	326 898	321 289	5 609
Dolnośląskie .....	82 222	51 408	19 559	11 255	17 692	17 344	348
Kujawsko-pomorskie .....	102 289	44 630	49 469	8 190	15 786	15 457	329
Lubelskie .....	87 109	41 744	38 669	6 696	16 759	16 529	230
Lubuskie .....	35 408	20 963	9 515	4 930	9 125	8 875	250
Łódzkie .....	81 728	43 819	28 954	8 955	24 302	23 912	390
Małopolskie .....	48 916	26 776	11 945	10 195	21 349	21 035	314
Mazowieckie .....	157 736	91 461	36 033	30 242	68 279	67 193	1 086
Opolskie .....	52 225	28 648	19 930	3 647	8 146	8 014	132
Podkarpackie .....	40 001	25 089	10 279	4 633	13 132	12 965	167
Podlaskie .....	44 954	19 496	21 326	4 132	9 068	8 976	92
Pomorskie .....	60 840	34 228	17 420	9 192	19 490	19 080	410
Śląskie .....	60 424	34 544	14 191	11 689	30 947	30 299	648
Świętokrzyskie .....	27 829	15 563	8 790	3 476	10 138	9 981	157
Warmińsko-mazurskie	49 587	28 962	15 986	4 639	8 776	8 614	162
Wielkopolskie .....	190 351	87 193	85 513	17 645	42 134	41 470	664
Zachodniopomorskie .....	62 092	39 816	13 071	9 205	11 775	11 545	230

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 22(54). PRZYCZEPY CIĘŻAROWE**

 Stan w dniu 31 XII  
 GOODS TRAILERS  
 As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg For load capacity, kilograms				Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000- -9999	10000- -14999	15000 i więcej 15000 and more	wywrotki tippers	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie tempe- rature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transport- ers	nisko- podwo- ziowe low loader
POLSKA ..... 2013	632 443	472 982	92 694	53 244	13 523	99 832	2 534	2 151	9 360	7 803
POLAND 2014	634 340	473 650	91 891	54 863	13 936	97 760	2 605	2 237	9 692	7 963
Dolnośląskie .....	51 408	41 094	6 289	3 314	711	9 147	120	62	463	482
Kujawsko-pomorskie ...	44 630	34 025	6 673	3 143	789	7 141	155	152	351	345
Lubelskie .....	41 744	30 687	6 164	4 143	750	7 765	151	100	262	465
Lubuskie .....	20 963	15 202	3 415	1 607	739	3 135	46	46	292	335
Łódzkie .....	43 819	31 272	7 350	4 094	1 103	6 524	194	258	3 372	451
Małopolskie .....	26 776	19 682	3 215	3 100	779	4 066	119	141	360	454
Mazowieckie .....	91 461	68 263	12 291	8 671	2 236	8 623	428	450	1 168	659
Opolskie .....	28 648	22 618	3 977	1 568	485	6 118	74	37	91	347
Podkarpackie .....	25 089	18 229	3 654	2 644	562	4 508	59	62	235	344
Podlaskie .....	19 496	13 371	3 364	2 218	543	3 419	183	77	149	219
Pomorskie .....	34 228	26 144	4 225	3 009	850	3 315	151	126	296	564
Śląskie .....	34 544	24 063	5 338	4 152	991	4 975	170	115	923	491
Świętokrzyskie .....	15 563	10 858	2 614	1 665	426	2 805	79	44	188	223
Warmińsko-mazurskie	28 962	21 635	4 397	2 256	674	4 775	198	136	204	357
Wielkopolskie .....	87 193	65 784	13 033	6 819	1 557	13 362	286	316	1 013	1 801
Zachodniopomorskie ...	39 816	30 723	5 892	2 460	741	8 082	192	115	325	426

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 23(55). NACZEPY CIĘŻAROWE**

 Stan w dniu 31 XII  
 GOODS SEMI-TRAILERS  
 As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg For load capacity, kilograms					Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body			
		do 4999 up to 4999	5000- -14999	15000- -19999	20000- -24999	25000 i więcej 25000 and more	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie tempe- rature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporters	nisko- podwo- ziowe low loader
POLSKA ..... 2013	298 380	10 470	10 572	13 969	28 850	234 519	13 413	31 950	5 862	5 417
POLAND 2014	321 289	10 944	10 553	13 877	29 272	256 643	14 547	34 798	6 447	5 703
Dolnośląskie .....	17 344	483	977	1 003	1 438	13 443	796	917	119	377
Kujawsko-pomorskie ...	15 457	650	788	852	1 716	11 451	768	1 136	92	320
Lubelskie .....	16 529	533	470	706	1 672	13 148	1 072	2 498	70	320
Lubuskie .....	8 875	218	491	471	676	7 019	323	355	94	155
Łódzkie .....	23 912	475	655	884	2 090	19 808	782	2 167	616	458
Małopolskie .....	21 035	754	338	795	1 675	17 473	857	2 140	203	357
Mazowieckie .....	67 193	1 288	1 507	2 119	6 323	55 956	3 335	12 527	2 126	744
Opolskie .....	8 014	340	428	492	568	6 186	616	308	57	336
Podkarpackie .....	12 965	381	326	511	1 012	10 735	495	892	147	202
Podlaskie .....	8 976	224	253	384	1 218	6 897	432	1 802	54	182
Pomorskie .....	19 080	1 400	534	756	1 963	14 427	726	1 493	1 692	359
Śląskie .....	30 299	541	720	1 441	2 287	25 310	1 368	1 657	315	533
Świętokrzyskie .....	9 981	337	375	540	1 061	7 668	508	323	67	182
Warmińsko-mazurskie .	8 614	261	425	549	1 053	6 326	472	639	192	216
Wielkopolskie .....	41 470	2 673	1 585	1 648	3 354	32 210	1 401	4 804	313	699
Zachodniopomorskie ...	11 545	386	681	726	1 166	8 586	596	1 140	290	263

Ź r ó ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 24(56). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ORAZ MOTOROWERY ZAREJESTROWANE  
PO RAZ PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSKI<sup>a</sup>**  
*ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS AS WELL AS MOPEDS REGISTERED  
FOR THE FIRST TIME ON THE TERRITORY OF POLAND<sup>a</sup>*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>	Moto- cykle Moto- cycles	Samo- chody osobowe Passen-ger cars	Auto- busy Buses	Samo- chody cięża- rowe Lorries	Samo- chody spec- jalne Special purpose vehicles	Ciągniki Tractors			Moto- rowery Mopeds
							samochodowe road		rolnicze agri- cultural	
							razem total	w tym siodłowe of which road tractors		
POLSKA..... 2013	1 208 282	45 236	987 809	4 895	107 445	5 921	26 565	26 558	30 369	62 519
POLAND 2014	1 313 008	55 263	1 047 598	5 319	142 156	6 496	26 127	26 122	30 049	52 781
Dolnośląskie .....	98 717	3 631	81 466	535	10 304	560	977	976	1 244	3 331
Kujawsko-pomorskie .....	63 477	2 787	50 918	191	6 246	253	913	913	2 169	3 625
Lubelskie .....	63 698	2 963	50 016	288	5 948	293	792	792	3 398	3 344
Lubuskie .....	38 824	1 494	31 989	78	3 945	183	658	658	477	1 646
Łódzkie .....	74 508	3 183	58 910	297	8 131	367	1 121	1 121	2 499	3 032
Małopolskie .....	108 129	4 959	86 182	710	12 471	542	1 505	1 505	1 760	4 200
Mazowieckie .....	236 094	8 087	183 039	879	29 297	1 201	8 137	8 135	5 454	6 395
Opolskie .....	29 684	1 438	24 254	94	2 669	177	412	412	640	1 643
Podkarpackie .....	63 879	4 210	50 858	269	6 337	289	702	702	1 214	3 301
Podlaskie .....	33 994	1 375	25 988	64	3 480	143	574	574	2 370	1 558
Pomorskie .....	75 743	2 904	60 979	397	8 068	395	1 802	1 800	1 198	2 881
Śląskie .....	141 310	6 433	116 658	505	14 225	716	2 101	2 101	672	4 871
Świętokrzyskie .....	39 073	1 582	31 435	233	3 978	244	454	454	1 147	1 988
Warmińsko-mazurskie ..	37 983	1 400	31 084	174	3 473	193	460	460	1 199	2 511
Wielkopolskie .....	157 122	6 926	122 835	380	18 215	673	4 312	4 312	3 781	5 552
Zachodniopomorskie ....	50 773	1 891	40 987	225	5 369	267	1 207	1 207	827	2 903

a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju oraz tzw. "SAM-y". b Łącznie z trolejbusami, bez motorowerów; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country and the so-called "SAMs". b Including trolley buses, excluding mopeds; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Source: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.



**TABL. 25(57). POJAZDY SAMOCHODOWE NOWE ZAREJESTROWANE NA TERYTORIUM POLSKI<sup>a</sup>**  
**THE NEW ROAD MOTOR VEHICLES REGISTERED ON THE TERRITORY OF POLAND<sup>a</sup>**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Samochody osobowe Passenger cars	Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
POLSKA .....	2013	290 983	46 859	14 237
POLAND	2014	352 056	56 734	11 170
Dolnośląskie .....		24 074	3 898	309
Kujawsko-pomorskie .....		11 597	2 096	242
Lubelskie .....		7 889	1 621	149
Lubuskie .....		5 739	1 130	280
Łódzkie .....		15 632	3 015	323
Małopolskie .....		27 768	4 287	510
Mazowieckie .....		110 527	15 845	5 006
Opolskie .....		5 901	875	102
Podkarpackie .....		9 796	1 728	169
Podlaskie .....		5 413	1 097	142
Pomorskie .....		22 388	3 400	795
Śląskie .....		46 965	6 367	764
Świętokrzyskie .....		5 109	1 118	36
Warmińsko-mazurskie .....		6 770	1 377	174
Wielkopolskie .....		35 985	6 878	1 701
Zachodniopomorskie .....		10 503	2 002	468

a Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku.

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

a Data including brand new vehicles registered during a year.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

**TABL. 26(58). RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM POLSKI WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW I KATEGORII DRÓG<sup>a</sup>**

ROAD TRAFFIC ON THE TERRITORY OF POLAND BY TYPE OF VEHICLES AND ROAD CATEGORIES<sup>a</sup>

RODZAJE POJAZDÓW TYPE OF VEHICLES	Drogi publiczne Public roads				
	ogółem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal
	w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres				
OGÓŁEM ..... 2012	207 634	80 329	42 406	63 754	21 146
TOTAL					
..... 2013	212 168	82 980	43 254	64 532	21 402
Motocykle ..... 2012	3 676	382	594	2 052	647
Motorcycles					
..... 2013	4 048	439	672	2 233	704
Samochody osobowe ..... 2012	166 095	57 556	34 981	55 185	18 373
Passenger cars					
..... 2013	169 719	59 706	35 659	55 782	18 572
Samochody dostawcze (o dmc ≤ 3,5 tony) ..... 2012	15 785	7 488	3 402	3 687	1 208
Lorries (with MPW ≤ 3.5 tonnes)					
..... 2013	16 135	7 704	3 476	3 733	1 222
Samochody ciężarowe ..... 2012	5 578	3 164	1 179	938	297
Lorries					
..... 2013	5 575	3 166	1 184	931	294
Samochody ciężarowe z przyczepami <sup>b</sup> ..... 2012	13 380	10 933	1 685	567	194
Lorries with trailers <sup>b</sup>					
..... 2013	13 637	11 180	1 717	551	189
Autobusy ..... 2012	2 062	710	412	700	241
Buses					
..... 2013	2 012	692	396	687	237
Ciagniki rolnicze ..... 2012	1 059	95	154	624	186
Agricultural tractors					
..... 2013	1 044	94	150	616	184

a Pojazdy krajowe i obce. b Łącznie z ciągnikami siodłowymi z naczepami.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a National and foreign vehicles. b Including road tractors with semi-trailers.

Source: data of General Directorate for National Roads and Motorways.

**TABL. 27(59). WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI**  
**ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS**

	Wypadki Accidents			Ofiary wypadków Accidents' casualties					
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	struktura w % share in total, %	na 10 tys. pojazdów silniko- wych <sup>a</sup> per 10 thousand motor vehicles <sup>a</sup>	śmiertelne killed			ranni injured		
				w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thousand population	na 100 wypad- ków per 100 accidents	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thousand population	na 100 wypad- ków per 100 accidents
POLSKA ..... 2013	35 847	100,0	14,0	3 357	8,7	9,4	44 059	114,4	123,6
POLAND 2014	34 970	100,0	13,2	3 202	8,3	9,2	42 545	110,6	121,7
w tym w terenie zabudowanym ..... 2013	26 078	72,7	x	1 581	x	6,1	30 935	x	118,6
of which bulid-up area 2014	25 368	72,5	x	1 466	x	5,8	29 767	x	117,3
Dolnośląskie .....	2 466	7,1	12,7	242	8,3	9,8	3 154	108,4	127,9
Kujawsko-pomorskie .....	1 044	3,0	7,3	179	8,6	17,1	1 112	53,2	106,5
Lubelskie .....	1 408	4,0	9,3	195	9,1	13,8	1 667	77,5	118,4
Lubuskie .....	717	2,1	10,0	81	7,9	11,3	957	93,8	133,5
Łódzkie .....	3 986	11,4	22,3	256	10,2	6,4	4 807	191,6	120,6
Małopolskie .....	3 936	11,3	18,0	234	7,0	5,9	4 805	142,8	122,1
Mazowieckie .....	4 385	12,5	10,8	518	9,7	11,8	5 211	97,9	118,8
Opolskie .....	738	2,1	10,3	104	10,4	14,1	857	85,5	116,1
Podkarpackie .....	1 751	5,0	12,9	144	6,8	8,2	2 184	102,6	124,7
Podlaskie .....	692	2,0	8,8	126	10,6	18,2	793	66,5	114,6
Pomorskie .....	2 724	7,8	17,8	181	7,9	6,6	3 476	151,2	127,6
Śląskie .....	4 360	12,5	15,2	249	5,4	5,7	5 324	115,9	122,1
Świętokrzyskie .....	1 308	3,7	14,9	130	10,3	9,9	1 621	128,1	123,9
Warmińsko-mazurskie	1 645	4,7	18,4	148	10,2	9,0	2 052	142,0	124,7
Wielkopolskie .....	2 392	6,8	8,9	268	7,7	11,2	2 808	80,9	117,4
Zachodniopomorskie .....	1 418	4,1	12,9	147	8,6	10,4	1 717	99,9	121,1

<sup>a</sup> Według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

Ź r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji

<sup>a</sup> According to the Central Register of Vehicles kept by the Ministry of Interior.

S o u r c e: data of National Police

**TABL. 28(60). WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UCZESTNIKÓW RUCHU I ICH SKUTKI**  
**ROAD ACCIDENTS INVOLVING INTOXICATED ROAD USERS AND THEIR RESULTS**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents		Ofiary wypadków Accidents' casualties			
			śmiertelne killed		ranni injured	
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie wypadków share in the total number of accidents	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie ofiar śmiertelnych share in the total number of killed	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych share in total number of injured
POLSKA ..... 2013	4 028	11,2	523	15,6	4 737	10,8
POLAND 2014	3 522	10,1	470	14,7	4 046	9,5
Dolnośląskie .....	225	9,1	27	11,2	295	9,4
Kujawsko-pomorskie .....	98	9,4	30	16,8	96	8,6
Lubelskie .....	210	14,9	23	11,8	260	15,6
Lubuskie .....	56	7,8	10	12,3	70	7,3
Łódzkie .....	360	9,0	62	24,2	393	8,2
Małopolskie .....	405	10,3	34	14,5	458	9,5
Mazowieckie .....	435	9,9	67	12,9	473	9,1
Opolskie .....	67	9,1	13	12,5	70	8,2
Podkarpackie .....	168	9,6	25	17,4	194	8,9
Podlaskie .....	105	15,2	31	24,6	110	13,9
Pomorskie .....	226	8,3	24	13,3	284	8,2
Śląskie .....	452	10,4	22	8,8	517	9,7
Świętokrzyskie .....	187	14,3	18	13,8	203	12,5
Warmińsko-mazurskie .....	215	13,1	29	19,6	258	12,6
Wielkopolskie .....	173	7,2	29	10,8	189	6,7
Zachodniopomorskie .....	140	9,9	26	17,7	176	10,3

Źródło: dane Komendy Głównej Policji  
 Source: data of National Police

**TABL. 29(61). WYPADKI DROGOWE WEDŁUG WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYN**  
**ROAD ACCIDENTS BY MAJOR CAUSES**

WOJEWÓDZTWA VOIVOSHIPS	Wina kierujących pojazdami <i>Gilt of drivers</i>	W tym <i>Of which</i>					Wina pieszych <i>Gilt of pede- strians</i>	W tym nieostro- żne wejscie na jezdnię <i>Of which carelessly entering to the roadway</i>
		niedosto- sowanie predkości do warunków ruchu <i>inapprio- priate speed for road traffic conditions</i>	nieprze- strzeżenie pierzse- ństwa przejazdu <i>non- compliance with vehicle right of way</i>	niepra- widłowe wyprze- dzanie <i>incorrectly overtaking</i>	niepra- widłowe zachowanie wobec pieszych <i>incorrectly behaviour towards the pedestrians</i>	nieza- chowanie bezpiecznej odległości miedzy pojazdami <i>not keeping a safe distance between vehicles</i>		
POLSKA ..... 2013	29 354	8 276	7 663	1 688	4 049	2 218	3 182	2 126
POLAND 2014	28 716	7 489	7 710	1 539	4 164	2 323	3 050	2 061
Dolnośląskie .....	2 032	585	532	99	283	178	189	116
Kujawsko-pomorskie .....	854	229	193	59	151	56	83	57
Lubelskie .....	1 170	341	273	93	163	64	167	115
Lubuskie .....	632	179	145	36	95	43	40	28
Łódzkie .....	3 409	777	1 140	155	458	199	334	228
Małopolskie .....	3 145	865	746	129	420	358	398	262
Mazowieckie .....	3 670	970	916	213	598	157	442	271
Opolskie .....	607	117	170	31	76	94	45	30
Podkarpackie .....	1 478	341	442	82	174	166	143	119
Podlaskie .....	564	156	127	54	89	27	68	41
Pomorskie .....	2 154	621	569	101	316	189	209	149
Śląskie .....	3 603	769	1 079	169	535	367	421	312
Świętokrzyskie .....	972	317	261	40	98	77	122	85
Warmińsko-mazurskie .....	1 317	511	279	78	168	91	116	83
Wielkopolskie .....	1 940	432	574	150	312	137	165	103
Zachodniopomorskie .....	1 169	279	264	50	228	120	108	62

Źródło: dane Komendy Głównej Policji  
Source: data of National Police.

**TABL. 30(62). WYPADKI DROGOWE WEDŁUG POJAZDÓW SPRAWCÓW**  
**ROAD ACCIDENTS BY VEHICLES OF THE CULPRITS**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Samochody osobowe Passenger cars	Motocykle Motorcycles	Rowery Bicycles	Motorowery Mopeds	Samochody ciężarowe Lorries	Inne pojazdy Other vehicles
POLSKA ..... 2013	29 354	22 659	967	1 716	884	1 954	1 174
POLAND 2014	28 716	22 036	1 023	1 786	855	1 850	1 166
Dolnośląskie .....	2 032	1 602	88	94	54	139	55
Kujawsko-pomorskie ....	854	638	42	42	33	58	41
Lubelskie .....	1 170	869	50	99	40	78	34
Lubuskie .....	632	460	28	36	21	51	36
Łódzkie .....	3 409	2 613	96	200	87	215	198
Małopolskie .....	3 145	2 368	144	248	105	149	131
Mazowieckie .....	3 670	2 829	95	233	80	267	166
Opolskie .....	607	472	21	40	21	40	13
Podkarpackie .....	1 478	1 134	48	134	44	83	35
Podlaskie .....	564	422	19	27	14	57	25
Pomorskie .....	2 154	1 726	74	120	65	92	77
Śląskie .....	3 603	2 741	150	198	108	251	155
Świętokrzyskie .....	972	755	24	67	47	57	22
Warmińsko-mazurskie	1 317	1 030	46	72	45	76	48
Wielkopolskie .....	1 940	1 441	55	135	56	167	86
Zachodniopomorskie ....	1 169	936	43	41	35	70	44

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.  
Source: data of National Police.

**B. TRANSPORT SAMOCHODOWY**  
ROAD TRANSPORT

**TABL. 31(63). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2014 R.**  
GOODS ROAD TRANSPORT IN 2014

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony w tys. Thousand tonnes	Tonokilometry w mln Million tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
OGÓŁEM <sup>a</sup> .....	1 547 883	262 860	170
TOTAL <sup>a</sup>			
Transport samochodowy zarobkowy .....	874 260	220 483	252
Road transport for hire or reward .....			
w tym podmioty transportu samochodowego <sup>b</sup> .....	665 077	188 574	284
of which road transport entities <sup>b</sup>			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób .....	248 583	132 496	533
of which enterprises employing more than 9 persons.			
Transport samochodowy gospodarczy .....	673 623	42 377	63
Road transport on own account			
2013=100			
OGÓŁEM <sup>a</sup> .....	99,7	101,2	x
TOTAL <sup>a</sup>			
Transport samochodowy zarobkowy .....	101,9	102,0	x
Road transport for hire or reward .....			
w tym podmioty transportu samochodowego <sup>b</sup> .....	101,9	102,2	x
of which road transport entities <sup>b</sup>			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób .....	108,2	108,3	x
of which enterprises employing more than 9 persons.			
Transport samochodowy gospodarczy .....	96,9	97,3	x
Road transport on own account			

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a Data partially estimated. b Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

**TABL. 32(64). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU<sup>a</sup>**

*GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT<sup>a</sup>*

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	a - 2013 b - 2014	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH  
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM .....	a	1 300 608	247 594	854 671	215 972	445 937	31 622
TOTAL	b	1 300 382	250 930	868 304	220 161	432 078	30 769
Transport krajowy .....	a	1 117 001	100 320	681 260	74 846	435 741	25 474
National transport	b	1 107 702	96 627	685 411	72 261	422 291	24 366
Transport międzynarodowy .....	a	183 607	147 274	173 411	141 126	10 196	6 148
International transport	b	192 680	154 303	182 893	147 900	9 787	6 403
eksport (wywóz) .....	a	62 877	54 296	57 556	51 031	5 321	3 265
export	b	61 075	53 594	56 142	50 609	4 933	2 985
import (przywóz) .....	a	53 699	47 878	50 553	45 773	3 146	2 105
import	b	55 220	50 195	51 916	47 701	3 304	2 494
przewozy pomiędzy obcymi krajami .....	a	44 973	37 721	44 021	37 128	952	593
cross-trade	b	50 330	41 880	49 540	41 160	790	720
w tym tranzyt przez Polskę .....	a	2 755	5 123	2 749	5 112	6	11
of which transit via Poland	b	3 447	5 557	3 376	5 477	71	80
kabotaż .....	a	22 058	7 379	21 281	7 194	777	185
cabotage	b	26 055	8 634	25 295	8 430	760	204

W ODSETKACH  
IN PERCENT

OGÓŁEM .....	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy .....	a	85,9	40,5	79,7	34,7	97,7	80,5
National transport	b	85,2	38,5	78,9	32,8	97,7	79,2
Transport międzynarodowy .....	a	14,1	59,5	20,3	65,3	2,3	19,5
International transport	b	14,8	61,5	21,1	67,2	2,3	20,8
eksport (wywóz) .....	a	4,8	21,9	6,7	23,6	1,2	10,3
export	b	4,7	21,4	6,5	23,0	1,1	9,7
import (przywóz) .....	a	4,1	19,4	5,9	21,2	0,7	6,7
import	b	4,2	20,0	6,0	21,7	0,8	8,1
przewozy pomiędzy obcymi krajami .....	a	3,5	15,2	5,2	17,2	0,2	1,9
cross-trade	b	3,9	16,7	5,7	18,7	0,2	2,3
w tym tranzyt przez Polskę .....	a	0,2	2,1	0,3	2,4	0,0	0,0
of which transit via Poland	b	0,3	2,2	0,4	2,5	0,0	0,3
kabotaż .....	a	1,7	3,0	2,5	3,3	0,2	0,6
cabotage	b	2,0	3,4	2,9	3,8	0,2	0,7

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.



**TABL. 33(65). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2014 R.<sup>a</sup>**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2014<sup>a</sup>**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
OGÓŁEM ..... a	1 300 382	250 930	193	868 304	220 161	254	432 078	30 769	71
TOTAL b	100,0	101,3	x	101,6	101,9	x	96,9	97,3	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ..... a	92 517	20 073	217	53 997	15 242	282	38 520	4 831	125
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products b	109,9	103,8	x	108,9	99,1	x	111,4	122,0	x
w tym zboża ..... a	18 345	3 338	182	12 880	2 577	200	5 465	761	139
of which cereals b	110,6	114,2	x	103,0	109,4	x	134,1	134,2	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ... a	21 394	2 993	140	12 514	1 936	155	8 880	1 057	119
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas b	72,8	78,8	x	70,9	74,4	x	75,6	88,5	x
w tym węgiel kamienny ..... a	19 887	2 660	134	11 498	1 749	152	8 389	911	109
of which hard coal b	71,0	72,4	x	68,1	70,2	x	75,2	77,0	x
Rudy metali i pozostałe górnictwa i kopalnictwa ..... a	359 196	14 650	41	224 005	10 946	49	135 191	3 704	27
Metal ores and other mining products and quarrying products b	94,4	86,7	x	99,4	84,2	x	87,2	95,0	x
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny ..... a	356 719	13 995	39	222 148	10 383	47	134 571	3 612	27
of which stone, sand, gravel, clay b	94,9	88,7	x	100,0	86,5	x	87,5	95,7	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe ..... a	120 669	37 055	307	87 674	32 229	368	32 995	4 826	146
Food products, beverages and tobacco b	93,6	100,5	x	93,5	102,3	x	94,1	90,5	x
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane ..... a	3 978	2 288	575	3 449	2 019	585	529	269	509
Textiles and textile products, leather and leather products b	86,3	85,9	x	91,9	85,4	x	61,7	89,7	x
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe ..... a	82 275	23 630	287	63 559	21 608	340	18 716	2 022	108
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media b	103,0	97,4	x	105,3	96,9	x	95,7	103,9	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej ..... a	44 700	6 796	152	33 792	5 761	170	10 908	1 035	95
Coke, briquettes and refined petroleum products b	105,8	110,2	x	116,4	120,3	x	82,5	75,1	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 33(65). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2014 R.<sup>a</sup> (dok.)**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2014<sup>a</sup> (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej ..... a	31 008	4 781	154	23 049	4 139	180	7 959	642	81
of which liquid refined petroleum products b	94,4	120,2	x	103,1	136,4	x	75,8	68,1	x
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ... a	51 763	25 255	488	42 185	23 257	551	9 578	1 998	209
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel b	97,0	106,3	x	101,0	106,2	x	82,7	108,3	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .... a	185 684	22 348	120	108 859	18 903	174	76 825	3 445	45
Other non metallic mineral products b	106,9	108,8	x	106,2	112,2	x	107,9	93,3	x
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster a	37 922	4 763	126	24 259	3 927	162	13 663	836	61
pozostałe materiały budowlane ..... a	129 979	12 764	98	72 298	10 480	145	57 681	2 284	40
other construction materials, manufactures b	104,5	111,6	x	109,1	117,7	x	99,2	90,3	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ..... a	62 192	24 355	392	50 482	22 726	450	11 710	1 629	139
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment) b	94,4	98,1	x	91,3	97,0	x	110,9	115,4	x
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny ..... a	20 449	9 341	457	13 656	8 576	628	6 793	765	113
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment b	101,7	89,6	x	89,1	87,7	x	142,2	118,4	x
Sprzęt transportowy ..... a	21 432	11 059	516	17 327	10 698	617	4 105	361	88
Transport equipment b	94,3	101,2	x	85,3	100,8	x	169,1	115,0	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe ..... a	17 796	7 896	444	15 525	7 285	469	2 271	611	269
Furniture, other manufactured goods b	111,4	97,8	x	120,0	101,6	x	74,7	67,7	x
Surowce wtórne, odpady komunalne ..... a	116 462	5 346	46	58 928	3 409	58	57 534	1 937	34
Secondary raw materials, municipal wastes b	107,0	90,4	x	106,6	90,5	x	107,5	90,3	x
Puste kontenery i opakowania ..... a	17 276	5 631	326	13 111	5 124	391	4 165	507	122
Empty containers and packages b	94,9	97,7	x	109,8	101,9	x	66,5	69,0	x
Pozostałe ..... a	82 599	32 214	1 718	69 241	30 442	2 025	13 358	1 772	595
Other goods b	114,4	117,6	x	116,1	119,5	x	106,4	92,5	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(66). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW<sup>a</sup>  
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS<sup>a</sup>**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Transport Transport				
	tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
			tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	
a - 2013 b - 2014	w odsetkach in percent						
OGÓŁEM .....	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	6,5	7,8	5,8	7,1	7,7	12,5
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	7,1	8,0	6,2	6,9	8,9	15,7
w tym zboża .....	a	1,3	1,2	1,5	1,1	0,9	1,8
<i>of which cereals</i>	b	1,4	1,3	1,5	1,2	1,3	2,5
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	a	2,3	1,5	2,1	1,2	2,6	3,8
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	1,6	1,2	1,4	0,9	2,1	3,4
w tym węgiel kamienny .....	a	2,2	1,5	2,0	1,2	2,5	3,7
<i>of which hard coal</i>	b	1,5	1,1	1,3	0,8	1,9	3,0
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	a	29,2	6,8	26,4	6,0	34,7	12,3
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	27,6	5,8	25,8	5,0	31,3	12,0
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny .....	a	28,9	6,4	26,0	5,6	34,5	11,9
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	b	27,4	5,6	25,6	4,7	31,1	11,7
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	a	9,9	14,9	11,0	14,6	7,9	16,9
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	9,3	14,8	10,1	14,6	7,6	15,7
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane .....	a	0,3	1,1	0,4	1,1	0,2	0,9
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	b	0,3	0,9	0,4	0,9	0,1	0,9
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	a	6,1	9,8	7,0	10,3	4,4	6,1
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of paper and paper products, printed straw, matter and recorded media</i>	b	6,3	9,4	7,3	9,8	4,3	6,6
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej .....	a	3,2	2,5	3,4	2,2	3,0	4,4
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	3,4	2,7	3,9	2,6	2,5	3,4

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.  
a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(66). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW<sup>a</sup> (dok.)  
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS<sup>a</sup> (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Transport Transport				
	tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
			tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	
a - 2013 b - 2014	w odsetkach in percent						
w tym ciekłe produkty rafinacji							
ropy naftowej .....	a	2,5	1,6	2,6	1,4	2,4	3,0
<i>of which liquid refined</i>	b	2,4	1,9	2,7	1,9	1,8	2,1
<i>petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne							
włókna sztuczne, wyroby z gumy							
i tworzyw sztucznych, paliwo							
jądrowe .....	a	4,1	9,6	4,9	10,2	2,6	5,8
<i>Chemicals, chemical products,</i>	b	4,0	10,1	4,9	10,6	2,2	6,5
<i>man-made fibres, rubber and</i>							
<i>plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych							
surowców niemetalicznych .....	a	13,4	8,3	12,0	7,8	16,0	11,7
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	14,3	8,9	12,5	8,6	17,8	11,2
w tym: cement, wapno, gips .....	a	2,3	1,6	2,5	1,5	1,8	2,3
<i>of which: cement, lime and</i>	b	2,9	1,9	2,8	1,8	3,2	2,7
<i>plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane .	a	9,6	4,6	7,7	4,1	13,0	8,0
<i>other construction materials,</i>	b	10,0	5,1	8,3	4,8	13,4	7,4
<i>manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe							
(z wyłączeniem maszyn							
i urządzeń) .....	a	5,1	10,0	6,5	10,9	2,4	4,5
<i>Basic metals, fabricated metal</i>	b	4,8	9,7	5,8	10,3	2,7	5,3
<i>products (except machinery and</i>							
<i>equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt							
elektryczny i elektroniczny .....	a	1,5	4,2	1,8	4,5	1,1	2,0
<i>Machinery and equipment,</i>	b	1,6	3,7	1,6	3,9	1,6	2,5
<i>electrical and electronic</i>							
<i>equipment</i>							
Sprzęt transportowy .....	a	1,8	4,4	2,4	4,9	0,5	1,0
<i>Transport equipment</i>	b	1,6	4,4	2,0	4,9	1,0	1,2
Meble, pozostałe wyroby gotowe .....	a	1,2	3,3	1,5	3,3	0,7	2,9
<i>Furniture, other manufactured</i>	b	1,4	3,2	1,8	3,3	0,5	2,0
<i>goods</i>							
Surowce wtórne, odpady							
komunalne .....	a	8,4	2,4	6,4	1,8	12,0	6,8
<i>Secondary raw materials, municipal</i>	b	9,0	2,1	6,8	1,6	13,3	6,3
<i>wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania .....	a	1,4	2,3	1,4	2,3	1,4	2,3
<i>Empty containers and packages</i>	b	1,3	2,2	1,5	2,3	1,0	1,6
Pozostałe .....	a	5,6	11,1	7,0	11,8	2,8	6,1
<i>Other goods</i>	b	6,4	12,9	8,0	13,8	3,1	5,7

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 35(67). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW<sup>a</sup>**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO<sup>a</sup>**

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2013=100	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	
OGÓŁEM .....	a	1 300 382	250 930	868 304	220 161	432 078	30 769
TOTAL	b	100,0	101,3	101,6	101,9	96,9	97,3
Masowe ciekłe luzem .....	a	87 788	13 331	50 918	10 688	36 870	2 643
Liquid bulk	b	100,8	110,9	99,7	114,4	102,3	98,8
Masowe stałe luzem .....	a	639 200	42 637	399 896	33 288	239 304	9 349
Solid bulk	b	98,0	96,3	102,0	97,6	92,0	92,0
Kontenery wielkie .....	a	14 300	2 344	9 250	1 999	5 050	345
Large containers	b	103,9	87,5	105,6	85,1	101,0	104,2
Kontenery pozostałe .....	a	296	11	206	9	90	2
Other containers	b	5,9	2,6	9,0	3,2	3,4	1,4
Ładunki na paletach .....	a	259 707	98 120	199 013	90 632	60 694	7 488
Palletised goods	b	104,5	104,8	104,1	105,1	105,8	101,1
Ładunki powiązane .....	a	25 911	6 359	20 581	5 870	5 330	489
Pre-slung goods	b	99,9	102,1	119,8	107,1	60,9	65,6
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe) .....	a	16 736	4 497	7 954	3 422	8 782	1 075
Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	b	98,7	101,4	99,9	100,8	97,7	103,3
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) .....	a	1 257	350	470	276	787	74
Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	b	207,4	132,6	101,7	140,8	546,5	108,8
Pozostałe .....	a	255 187	83 281	180 016	73 977	75 171	9 304
Others	b	101,9	99,6	98,0	99,2	112,5	102,7

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 36(68). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW<sup>a</sup>**

*STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO<sup>a</sup>*

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	Ogółem Total		Transport Transport				
	tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
			tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	
a - 2013 b - 2014	w odsetkach in percent						
OGÓŁEM .....	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe ciekłe luzem .....	a	6,7	4,8	6,0	4,3	8,1	8,5
Liquid bulk	b	6,8	5,3	5,9	4,8	8,5	8,6
Masowe stałe luzem .....	a	50,2	17,9	45,9	15,8	58,3	32,1
Solid bulk	b	49,1	17,0	46,0	15,1	55,4	30,4
Kontenery wielkie .....	a	1,1	1,1	1,0	1,1	1,1	1,1
Large containers	b	1,1	0,9	1,1	0,9	1,2	1,1
Kontenery pozostałe .....	a	0,4	0,2	0,3	0,1	0,6	0,4
Other containers	b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ładunki na paletach .....	a	19,1	37,8	22,4	39,9	12,9	23,4
Palletised goods	b	20,0	39,1	22,9	41,2	14,1	24,4
Ładunki powiązane .....	a	2,0	2,5	2,0	2,6	2,0	2,4
Pre-slung goods	b	2,0	2,5	2,4	2,7	1,2	1,6
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe) .....	a	1,3	1,8	0,9	1,6	2,0	3,3
Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	b	1,3	1,8	0,9	1,6	2,0	3,5
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) .....	a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	b	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
Pozostałe .....	a	19,2	33,8	21,5	34,5	15,0	28,6
Others	b	19,6	33,2	20,7	33,6	17,4	30,2

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 37(69). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA POJAZDÓW W 2014 R.<sup>a</sup>**

*GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF BODY OF VEHICLES IN 2014<sup>a</sup>*

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2013=100	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km
OGÓŁEM .....	a	1 300 382	250 930	868 304	220 161	432 078	30 769
TOTAL	b	100,0	101,3	101,6	101,9	96,9	97,3
Uniwersalny .....	a	420 845	143 851	314 373	132 294	106 472	11 557
Ordinary open box	b	103,4	101,1	100,8	101,4	111,9	97,1
Wywrotka .....	a	499 801	25 654	313 578	19 371	186 223	6 283
Tipper	b	94,9	91,4	102,2	93,3	84,7	86,1
Cysterna lub pojemnik .....	a	107 297	20 547	68 429	17 023	38 868	3 524
Tanker	b	104,0	107,1	99,3	108,1	113,2	102,7
Chłodnia lub lodownia .....	a	65 896	29 206	46 871	25 333	19 025	3 873
Temperature controlled box	b	102,5	105,3	97,1	103,4	119,0	119,7
Pozostały furgon .....	a	14 411	3 237	7 874	2 092	6 537	1 145
Other closed box	b	97,9	95,0	92,0	88,8	106,1	108,7
Do przewozu kontenerów .....	a	31 498	4 607	17 237	3 675	14 261	932
Container and swap-body transporters	b	95,8	87,7	93,3	84,6	99,1	102,4
Do przewozu żywych zwierząt ...	a	9 538	1 459	3 607	764	5 931	695
Livestock carrier	b	104,9	101,2	116,7	118,3	98,9	87,4
Betoniarka .....	a	42 549	774	22 521	448	20 028	326
Concrete mixer truck	b	96,7	102,7	94,8	116,4	99,0	88,3
Inny .....	a	108 547	21 595	73 814	19 161	34 733	2 434
Other	b	110,1	111,2	113,8	114,1	103,1	92,6

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 38(70). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI POJAZDÓW<sup>a</sup>**  
*STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY LOAD CAPACITY GROUPS OF VEHICLES<sup>a</sup>*

GRUPY ŁADOWNOŚCI LOAD CAPACITY GROUPS	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>				
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>		
	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	
	w odsetkach <i>in percent</i>						
OGÓŁEM ..... <i>TOTAL</i>	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony ..... <i>up to 2.9 tonnes</i>	a	0,5	0,2	0,2	0,1	0,9	0,7
	b	0,5	0,2	0,2	0,1	1,0	1,0
3,0 - 4,5 .....	a	1,1	0,6	0,6	0,4	2,0	2,0
	b	1,1	0,6	0,6	0,4	2,2	1,9
4,6 - 5,9 .....	a	1,9	1,2	1,5	0,9	2,8	3,4
	b	2,1	1,3	1,6	1,0	3,1	3,5
6,0 - 8,9 .....	a	4,4	1,8	2,8	1,1	7,3	6,1
	b	4,5	1,7	2,8	1,1	7,8	5,8
9,0 - 12,9 .....	a	7,5	2,2	5,3	1,4	11,8	7,5
	b	7,4	2,1	4,3	1,4	13,9	7,4
13,0 - 16,9 .....	a	16,0	4,9	10,9	3,7	25,8	12,9
	b	13,9	4,0	9,5	2,8	22,6	12,0
17,0 - 19,9 .....	a	7,5	1,3	6,9	1,0	8,6	3,9
	b	6,9	1,2	5,9	0,9	8,9	3,2
20 ton i więcej ..... <i>tonnes and more</i>	a	61,1	87,8	71,8	91,4	40,8	63,5
	b	63,6	88,9	75,1	92,3	40,5	65,2

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.



**TABL. 39(71). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW<sup>a</sup>**  
**STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES<sup>a</sup>**

WIEK AGE		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		a - 2013 b - 2014	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes
w odsetkach in percent							
OGÓŁEM .....	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0 – 5 lat .....	a	24,6	35,9	22,8	36,2	28,1	33,8
	b	18,9	40,8	20,1	42,2	16,5	31,4
6 – 10 .....	a	37,6	45,1	39,1	46,0	34,6	38,9
	b	33,6	37,8	33,0	38,2	34,9	34,9
11 – 14 .....	a	20,4	12,8	21,6	12,4	18,0	15,6
	b	19,6	12,1	19,8	11,5	19,3	15,8
15 – 20 .....	a	14,2	5,7	13,4	5,0	15,7	10,4
	b	23,3	8,5	23,3	7,5	23,2	15,7
21 – 25 .....	a	3,2	0,5	3,1	0,4	3,6	1,3
	b	4,6	0,8	3,8	0,6	6,1	2,2

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.  
a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(72). PRZEBIEGI POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU<sup>a</sup>**  
**DISTANCE TRAVELLED BY ROAD BY DIRECTION OF TRANSPORT<sup>a</sup>**

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		a - 2013 b - 2014	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded
w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres							
OGÓŁEM .....	a	17 072	5 474	13 823	3 706	3 249	1 768
TOTAL	b	17 193	5 365	13 987	3 638	3 206	1 727
Transport krajowy .....	a	7 696	3 961	4 952	2 387	2 744	1 574
National transport	b	7 561	3 925	4 870	2 379	2 691	1 546
Transport międzynarodowy .....	a	9 376	1 513	8 871	1 319	505	194
International transport	b	9 632	1 440	9 117	1 259	515	181
w tym: eksport (wywóz) .....	a	3 703	183	3 398	156	305	27
of which: export	b	3 607	196	3 322	168	285	28
import (przywóz) .....	a	2 904	715	2 759	569	145	146
import	b	3 023	617	2 855	490	168	127
przewozy pomiędzy obcymi krajami .....	a	2 251	232	2 212	224	39	8
cross-trade	b	2 409	218	2 366	206	43	12

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.  
a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2014 R<sup>a</sup>**  
**NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2014<sup>a</sup>**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport					
	w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
				w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
OGÓŁEM ..... a	1 107 702	96 627	87	685 411	72 261	105	422 291	24 366	58
TOTAL b	99,2	96,3	x	100,6	96,5	x	96,9	95,7	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ..... a	79 553	8 810	111	42 753	5 353	125	36 800	3 457	94
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products b	109,3	99,5	x	108,4	93,9	x	110,4	109,8	x
w tym zboża ..... a	15 236	2 182	143	10 220	1 602	157	5 016	580	116
of which cereals b	105,5	101,9	x	94,8	93,5	x	137,0	135,2	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ..... a	20 384	2 430	119	11 770	1 420	121	8 614	1 010	117
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas b	72,7	74,7	x	72,2	68,8	x	73,4	84,9	x
w tym węgiel kamienny ..... a	19 097	2 190	115	10 933	1 312	120	8 164	878	108
of which hard coal b	71,3	69,0	x	69,9	65,8	x	73,2	74,2	x
Rudy metali i pozostałe górnictwa i kopalnictwa ..... a	355 206	12 710	36	220 281	9 083	41	134 925	3 627	27
Metal ores and other mining products and quarrying products b	94,8	89,4	x	100,1	87,1	x	87,4	95,8	x
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny ..... a	353 292	12 361	35	218 946	8 803	40	134 346	3 558	26
of which stone, sand, gravel, clay b	95,3	91,4	x	100,7	89,3	x	87,7	96,9	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe ..... a	96 857	16 043	166	65 321	12 293	188	31 536	3 750	119
Food products, beverages and tobacco b	90,7	88,9	x	89,0	89,3	x	94,5	87,7	x
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane ..... a	1 806	373	207	1 516	331	218	290	42	145
Textiles and textile products, leather and leather products b	90,8	122,3	x	101,5	139,1	x	58,6	62,7	x
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe ..... a	60 307	7 710	128	42 692	6 229	146	17 615	1 481	84
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media b	105,1	108,2	x	109,9	109,9	x	95,1	101,4	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej ..... a	40 423	4 218	104	29 663	3 280	111	10 760	938	87
Coke, briquettes and refined petroleum products b	103,0	100,5	x	112,2	108,9	x	84,0	79,3	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2014 R.<sup>a</sup> (dok.)**

NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2014<sup>a</sup> (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport					
	w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t·km million t·km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
				w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t·km million t·km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thou- sand tonnes	w mln t·km million t·km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej ..... a	27 787	2 835	102	19 875	2 232	112	7 912	603	76
of which liquid refined petroleum products b	90,3	104,2	x	96,8	117,4	x	77,3	73,6	x
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .. a	29 333	5 810	198	20 940	4 692	224	8 393	1 118	133
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel b	88,8	93,2	x	94,2	93,4	x	77,7	92,2	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych ... a	172 859	13 582	79	96 556	10 285	107	76 303	3 297	43
Other non metallic mineral products b	105,9	103,1	x	104,5	106,3	x	107,8	94,5	x
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster a	35 614	3 798	107	22 121	2 989	135	13 493	809	60
pozostałe materiały budowlane ..... a	123 413	8 164	66	66 032	5 961	90	57 381	2 203	38
other construction materials, manufactures b	103,1	102,3	x	107,0	107,9	x	98,9	89,8	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ..... a	38 765	5 952	154	27 984	4 959	177	10 781	993	92
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment) b	90,9	96,1	x	86,1	97,4	x	106,3	90,0	x
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny .... a	12 647	1 799	142	6 139	1 253	204	6 508	546	84
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment b	108,5	119,8	x	85,3	112,5	x	145,7	140,7	x
Sprzęt transportowy ..... a	10 502	1 036	99	6 617	852	129	3 885	184	47
Transport equipment b	100,5	86,3	x	81,6	86,1	x	165,9	87,2	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe ..... a	10 920	1 502	138	9 021	1 259	140	1 899	243	128
Furniture, other manufactured goods b	121,0	89,6	x	135,2	93,5	x	80,7	73,6	x
Surowce wtórne, odpady komunalne ..... a	113 670	3 955	35	56 574	2 142	38	57 096	1 813	32
Secondary raw materials, municipal wastes b	108,2	94,7	x	107,7	90,8	x	108,7	99,7	x
Puste kontenery i opakowania ..... a	11 952	1 805	151	8 020	1 421	177	3 932	384	98
Empty containers and packages b	91,1	98,4	x	109,4	98,9	x	68,0	96,5	x
Pozostałe ..... a	52 518	8 892	169	39 564	7 409	187	12 954	1 483	114
Other goods b	109,3	106,7	x	109,0	106,9	x	110,1	105,3	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 42(74). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM<sup>a</sup>  
STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS<sup>a</sup>**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Transport Transport				
	a - 2013 b - 2014	tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
				tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
w odsetkach in percent							
OGÓŁEM .....	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	6,5	8,8	5,8	7,6	7,6	12,4
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	7,2	9,1	6,2	7,4	8,7	14,2
w tym zboża .....	a	1,3	2,1	1,6	2,3	0,8	1,7
<i>of which cereals</i>	b	1,4	2,3	1,5	2,2	1,2	2,4
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	a	2,5	3,2	2,4	2,8	2,7	4,7
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	1,8	2,5	1,7	2,0	2,0	4,1
w tym węgiel kamienny .....	a	2,4	3,2	2,3	2,7	2,6	4,6
<i>of which hard coal</i>	b	1,7	2,3	1,6	1,8	1,9	3,6
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	a	33,5	14,2	32,3	13,9	35,5	14,9
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	32,1	13,1	32,1	12,6	31,9	14,9
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny .....	a	33,2	13,5	31,9	13,2	35,2	14,4
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	b	31,9	12,8	31,9	12,2	31,8	14,6
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	a	9,6	18,0	10,8	18,4	7,7	16,8
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	8,7	16,6	9,5	17,0	7,5	15,4
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane .....	a	0,2	0,3	0,2	0,3	0,1	0,3
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	b	0,2	0,4	0,2	0,5	0,1	0,2
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	a	5,2	7,1	5,7	7,6	4,3	5,7
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of paper and paper products, printed straw, matter and recorded media</i>	b	5,4	8,0	6,2	8,6	4,2	6,1
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej .....	a	3,5	4,2	3,9	4,0	2,9	4,6
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	3,7	4,4	4,3	4,5	2,5	3,8

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 42(74). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM<sup>a</sup> (dok.)  
STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS<sup>a</sup> (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total		Transport Transport				
	tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
			tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	
a - 2013 b - 2014	w odsetkach in percent						
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej .....	a	2,8	2,7	3,0	2,5	2,4	3,2
<i>of which liquid refined</i>	b	2,5	2,9	2,9	3,1	1,9	2,5
<i>petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	a	3,0	6,2	3,3	6,7	2,5	4,8
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	2,7	6,0	3,1	6,5	2,0	4,6
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	a	14,6	13,1	13,5	12,9	16,3	13,7
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	15,6	14,0	14,1	14,2	18,1	13,5
w tym: cement, wapno, gips .....	a	2,5	3,3	2,9	3,5	1,8	2,8
<i>of which: cement, lime and plaster</i>	b	3,2	3,9	3,2	4,1	3,2	3,3
pozostałe materiały budowlane	a	10,7	8,0	9,1	7,4	13,3	9,6
<i>other construction materials, manufactures</i>	b	11,1	8,5	9,6	8,3	13,6	9,0
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .....	a	3,8	6,2	4,8	6,8	2,3	4,3
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	3,5	6,2	4,1	6,9	2,6	4,1
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny .....	a	1,0	1,5	1,0	1,5	1,0	1,5
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	b	1,1	1,9	0,9	1,7	1,5	2,2
Sprzęt transportowy .....	a	0,9	1,2	1,2	1,3	0,5	0,8
<i>Transport equipment</i>	b	0,9	1,1	1,0	1,2	0,9	0,8
Meble, pozostałe wyroby gotowe ....	a	0,8	1,7	1,0	1,8	0,5	1,3
<i>Furniture, other manufactured goods</i>	b	1,0	1,5	1,3	1,7	0,5	1,0
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	a	9,4	4,2	7,7	3,2	12,1	7,1
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	10,3	4,1	8,3	3,0	13,5	7,4
Puste kontenery i opakowania .....	a	1,2	1,8	1,1	1,9	1,3	1,6
<i>Empty containers and packages</i>	b	1,1	1,9	1,2	2,0	0,9	1,6
Pozostałe .....	a	4,3	8,3	5,3	9,3	2,7	5,5
<i>Other goods</i>	b	4,7	9,2	5,8	10,2	3,1	6,1

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 43(75). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2014 R.<sup>a</sup>**

*NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES IN 2014<sup>a</sup>*

STREFY ODLEGŁOŚCI <i>DISTANCE CLASSES</i>	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t·km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t·km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t·km <i>million t-km</i>

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH  
*IN ABSOLUTE NUMBERS*

OGÓŁEM ..... <i>TOTAL</i>	1 107 702	96 627	685 411	72 261	422 291	24 366
0 – 49 km .....	618 747	10 259	340 898	5 766	277 849	4 493
50 – 149 km .....	260 976	21 643	167 410	14 299	93 566	7 344
150 – 499 km .....	208 843	53 324	160 673	42 566	48 170	10 758
500 km i więcej ..... <i>and more</i>	19 136	11 401	16 430	9 630	2 706	1 771

W ODSETKACH  
*IN PERCENT*

OGÓŁEM ..... <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0 – 49 km .....	55,9	10,6	49,7	8,0	65,8	18,4
50 – 149 km .....	23,6	22,4	24,4	19,8	22,2	30,1
150 – 499 km .....	18,8	55,2	23,5	58,9	11,4	44,2
500 km i więcej ..... <i>and more</i>	1,7	11,8	2,4	13,3	0,6	7,3

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

<sup>a</sup> *Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.*

**TABL. 44(76). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW  
W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2014 R.<sup>a</sup>  
INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2014<sup>a</sup>**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odset- kach in percent	w mln million	2013=100	w odset- kach in percent	
OGÓLEM ..... TOTAL	192 680	104,9	100,0	154 303	104,8	100,0	801
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ..... <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	12 964	113,6	6,7	11 263	107,3	7,3	869
w tym zboża ..... <i>of which cereals</i>	3 109	145,6	1,6	1 156	148,0	0,7	372
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ..... <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	1 010	75,2	0,5	563	103,8	0,4	557
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ..... <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	3 990	68,3	2,1	1 940	72,3	1,3	486
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny ..... <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	3 427	68,1	1,8	1 634	72,6	1,1	477
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe ..... <i>Food products, beverages and tobacco</i>	23 812	108,0	12,4	21 012	111,7	13,6	882
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane ..... <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	2 172	82,9	1,1	1 915	81,2	1,2	882
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe ..... <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded printed matter and recorded media</i>	21 968	97,4	11,4	15 920	92,9	10,3	725
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej ..... <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	4 277	141,9	2,2	2 578	130,6	1,7	603

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.



**TABL. 44(76). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW  
W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2014 R.<sup>a</sup> (dok.)  
INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2013<sup>a</sup> (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odset- kach in per- cent	w mln million	2013=100	w odset- kach in per- cent	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej .....	3 221	154,4	1,7	1 946	154,9	1,3	604
<i>of which liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	22 430	110,3	11,6	19 445	111,0	12,6	867
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	12 825	121,8	6,7	8 766	119,0	5,7	684
<i>Other non metallic mineral products</i>							
w tym: cement, wapno, gips .....	2 308	120,6	1,2	965	132,0	0,6	418
<i>of which: cement, lime and plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane .....	6 566	141,0	3,4	4 600	133,0	3,0	701
<i>other construction materials, manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ....	23 427	100,9	12,2	18 403	98,7	11,9	786
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny .....	7 802	92,3	4,0	7 542	84,5	4,9	967
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy .....	10 930	89,0	5,7	10 023	103,1	6,5	917
<i>Transport equipment</i>							
Meble, pozostałe wyroby gotowe .....	6 876	99,0	3,6	6 394	99,9	4,1	930
<i>Furniture, other manufactured goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	2 792	73,9	1,4	1 391	80,2	0,9	498
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania .....	5 324	104,5	2,8	3 826	97,5	2,5	719
<i>Empty containers and packages</i>							
Pozostałe .....	30 081	124,5	15,6	23 322	122,4	15,1	775
<i>Other goods</i>							

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.



**TABL. 45(77). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2014 R.<sup>a</sup>**

*EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2014<sup>a</sup>*

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in per-cent	w mln million	2013=100	w odsetkach in per-cent	
OGÓŁEM ..... TOTAL	61 075	97,1	100,0	53 594	98,7	100,0	877
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ..... <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	5 209	112,6	8,5	3 373	101,5	6,3	647
w tym zboża ..... <i>of which cereals</i>	2 200	171,0	3,6	732	156,8	1,4	333
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ..... <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	509	83,1	0,8	357	132,1	0,7	702
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ..... <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 387	79,2	2,3	619	75,2	1,2	447
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny ..... <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	1 042	74,4	1,7	423	66,4	0,8	406
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe ..... <i>Food products, beverages and tobacco</i>	7 587	99,3	12,4	7 362	102,6	13,7	970
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane ..... <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	452	75,6	0,7	387	60,2	0,7	857
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe ..... <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded printed matter and recorded media</i>	7 743	90,7	12,7	6 014	89,5	11,2	777
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej ..... <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	1 088	152,9	1,8	729	115,2	1,4	670

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 45(77). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2014 R.<sup>a</sup> (dok.)  
EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2014<sup>a</sup> (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odset- kach in per- cent	w mln million	2013=100	w odset- kach in per- cent	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej .....	620	239,0	1,0	432	233,1	0,8	697
<i>of which liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	6 778	97,8	11,1	6 973	99,5	13,0	1 029
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	4 083	110,8	6,7	3 006	106,6	5,6	736
<i>Other non metallic mineral products</i>							
w tym: cement, wapno, gips .....	560	100,3	0,9	244	146,6	0,5	437
<i>of which: cement, lime and plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane .....	1 968	104,1	3,2	1 463	96,4	2,7	743
<i>other construction materials, manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .....	7 054	95,6	11,6	6 128	99,3	11,4	869
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny .....	2 930	90,0	4,8	3 202	85,4	6,0	1 093
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy .....	3 899	89,2	6,4	4 165	103,5	7,8	1 068
<i>Transport equipment</i>							
Meble, pozostałe wyroby gotowe .....	3 922	92,3	6,4	4 081	93,7	7,6	1 040
<i>Furniture, other manufactured goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	1 088	46,0	1,8	451	50,5	0,8	414
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania .....	1 487	96,7	2,4	1 201	102,7	2,2	808
<i>Empty containers and packages</i>							
Pozostałe .....	5 859	126,8	9,6	5 546	123,2	10,4	947
<i>Other goods</i>							

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 46(78). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2014 R.<sup>a</sup>  
IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2014<sup>a</sup>

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ..... TOTAL	55 220	102,8	100,0	50 195	104,8	100,0	909
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ..... <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	3 976	102,2	7,2	5 007	108,7	10,0	1 259
w tym zboża ..... <i>of which cereals</i>	593	84,6	1,1	276	119,8	0,6	465
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ..... <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	446	69,3	0,8	176	88,0	0,3	396
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa ..... <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	2 137	68,2	3,9	1 002	72,5	2,0	469
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny ..... <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	1 982	68,7	3,6	919	75,3	1,8	464
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe ..... <i>Food products, beverages and tobacco</i>	5 838	104,3	10,6	6 184	113,8	12,3	1 059
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane ..... <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	715	65,4	1,3	746	67,6	1,5	1 044
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe ..... <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded printed matter and recorded media</i>	5 182	94,4	9,4	4 035	84,1	8,0	779
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej ..... <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	2 722	147,0	4,9	1 563	151,5	3,1	574

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 46(78). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM**

**WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2014 R.<sup>a</sup> (dok.)**

**IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2014<sup>a</sup> (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej ..... <i>of which liquid refined petroleum products</i>	2 418	168,0	4,4	1 341	166,2	2,7	555
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ..... <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	7 042	118,4	12,8	6 723	118,3	13,4	955
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych ..... <i>Other non metallic mineral products</i>	4 236	138,8	7,7	3 028	130,1	6,0	715
w tym: cement, wapno, gips ..... <i>of which: cement, lime and plaster</i>	1 264	139,9	2,3	501	135,3	1,0	396
pozostałe materiały budowlane ..... <i>other construction materials, manufactures</i>	1 919	166,9	3,5	1 317	141,6	2,6	687
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .... <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	7 316	91,0	13,2	6 365	90,3	12,7	870
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny ..... <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	1 997	89,4	3,6	2 152	76,9	4,3	1 078
Sprzęt transportowy ..... <i>Transport equipment</i>	3 082	88,7	5,6	3 071	105,4	6,1	996
Meble, pozostałe wyroby gotowe ..... <i>Furniture, other manufactured goods</i>	1 129	108,1	2,0	1 084	110,6	2,2	960
Surowce wtórne, odpady komunalne ..... <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	597	119,5	1,1	398	86,5	0,8	667
Puste kontenery i opakowania ..... <i>Empty containers and packages</i>	1 562	86,2	2,8	1 344	86,4	2,7	860
Pozostałe ..... <i>Other goods</i>	7 243	122,8	13,1	7 317	131,8	14,6	1 010

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 47(79). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG KRAJÓW<sup>a</sup> W 2014 R.  
EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES<sup>a</sup> IN 2014**

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent
OGÓŁEM ..... TOTAL	61 075	97,1	100,0	53 594	98,7	100,0
w tym kraje UE ..... of which EU countries	56 446	98,7	92,4	47 346	100,1	88,3
Austria ..... Austria	1 085	81,8	1,8	861	83,7	1,6
Belgia ..... Belgium	1 609	103,7	2,6	2 036	109,5	3,8
Białoruś ..... Belarus	370	83,7	0,6	201	84,2	0,4
Czechy ..... Czech Republic	5 847	85,0	9,6	2 131	88,7	4,0
Dania ..... Denmark	1 204	128,4	2,0	1 174	117,3	2,2
Francja ..... France	3 332	100,5	5,5	5 133	104,0	9,6
Hiszpania ..... Spain	779	86,7	1,3	1 952	84,1	3,7
Holandia ..... Netherlands	2 397	125,5	3,9	2 555	119,7	4,8
Litwa ..... Lithuania	1 626	284,4	2,7	754	195,2	1,4
Łotwa ..... Latvia	479	2,0	0,8	317	2,0	0,6
Niemcy ..... Germany	23 897	97,6	39,1	15 447	96,0	28,8

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 47(79). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG KRAJÓW<sup>a</sup> W 2014 R. (dok.)**  
*EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES<sup>a</sup> IN 2014 (cont.)*

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent
Norwegia ..... <i>Norway</i>	167	37,8	0,3	206	37,1	0,4
Rosja ..... <i>Russia</i>	2 901	93,0	4,7	4 353	98,5	8,1
Rumunia ..... <i>Romania</i>	727	77,7	1,2	771	70,4	1,4
Słowacja ..... <i>Slovakia</i>	3 157	103,6	5,2	1 295	108,6	2,4
Słowenia ..... <i>Slovenia</i>	247	124,1	0,4	230	120,5	0,4
Szwajcaria ..... <i>Switzerland</i>	635	116,4	1,0	769	122,4	1,4
Szwecja ..... <i>Sweden</i>	1 787	166,3	2,9	1 281	159,6	2,4
Ukraina ..... <i>Ukraine</i>	335	33,2	0,5	229	24,3	0,4
Węgry ..... <i>Hungary</i>	1 508	80,9	2,5	1 038	76,1	1,9
Wielka Brytania ..... <i>United Kingdom</i>	2 251	110,1	3,7	3 872	108,4	7,2
Włochy ..... <i>Italy</i>	3 292	122,3	5,4	4 805	118,2	9,0
Pozostałe ..... <i>Others</i>	1 443	121,8	2,3	2 184	114,3	4,1

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 48(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG KRAJÓW<sup>a</sup> W 2014 R.  
IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES<sup>a</sup> IN 2014**

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent
OGÓŁEM ..... TOTAL	55 220	102,8	100,0	50 195	104,8	100,0
w tym kraje UE ..... of which EU countries	53 539	102,2	97,0	48 307	104,3	96,2
Austria ..... Austria	1 146	85,8	2,1	864	87,4	1,7
Belgia ..... Belgium	2 295	104,4	4,1	2 887	104,7	5,8
Czechy ..... Czech Republic	4 874	87,7	8,8	1 892	94,9	3,8
Dania ..... Denmark	789	85,9	1,4	814	84,1	1,6
Francja ..... France	2 538	110,5	4,6	4 042	110,4	8,1
Hiszpania ..... Spain	1 634	117,6	3,0	4 291	113,0	8,5
Holandia ..... Netherlands	3 558	129,4	6,4	4 090	129,6	8,1
Litwa ..... Lithuania	1 770	111,2	3,2	917	104,6	1,8
Łotwa ..... Latvia	543	92,2	1,0	399	85,0	0,8
Niemcy ..... Germany	22 293	101,2	40,4	15 619	100,8	31,1

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 48(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG KRAJÓW<sup>a</sup> W 2014 R. (dok.)**  
*IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES<sup>a</sup> IN 2014 (cont.)*

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	w mln million	2013=100	w odsetkach in percent
Norwegia ..... <i>Norway</i>	240	82,9	0,4	263	74,6	0,5
Rosja ..... <i>Russia</i>	545	192,5	1,0	838	162,8	1,7
Rumunia ..... <i>Romania</i>	325	90,7	0,6	374	85,3	0,7
Słowacja ..... <i>Slovakia</i>	2 748	83,1	5,0	1 145	86,0	2,3
Słowenia ..... <i>Slovenia</i>	314	96,7	0,6	318	95,0	0,6
Szwajcaria ..... <i>Switzerland</i>	192	103,9	0,3	233	96,2	0,5
Szwecja ..... <i>Sweden</i>	1 688	131,2	3,1	1 275	118,3	2,6
Ukraina ..... <i>Ukraine</i>	359	219,0	0,6	153	104,3	0,3
Węgry ..... <i>Hungary</i>	1 490	102,3	2,7	1 024	107,5	2,0
Wielka Brytania ..... <i>United Kingdom</i>	936	73,5	1,7	1 660	69,2	3,3
Włochy ..... <i>Italy</i>	3 578	123,5	6,5	5 204	119,5	10,4
Pozostałe ..... <i>Others</i>	1 365	111,4	2,5	1 893	120,8	3,8

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.



**TABL. 49(81). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
W 2014 R.<sup>a</sup>**

*VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2014<sup>a</sup>*

Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
POLSKA, w tys. ton <i>POLAND, thousand tonnes</i>								
1 168 777	795 942	311 760	61 075	1 162 922	795 942	311 760	55 220	+ 5 855
Dolnośląskie								
104 841	72 317	24 459	8 065	97 800	72 317	18 812	6 671	+ 7 041
Kujawsko-Pomorskie								
63 210	40 346	20 362	2 502	62 093	40 346	19 066	2 681	+ 1 117
Lubelskie								
58 848	43 723	13 413	1 712	59 819	43 723	14 390	1 706	- 971
Lubuskie								
26 803	15 402	7 024	4 377	29 642	15 402	11 116	3 124	- 2 839
Łódzkie								
71 242	42 814	24 876	3 552	78 404	42 814	31 907	3 683	- 7 162
Małopolskie								
84 293	60 621	19 774	3 898	84 788	60 621	20 834	3 333	- 495
Mazowieckie								
140 917	98 018	37 295	5 604	145 864	98 018	40 146	7 700	- 4 947
Opolskie								
45 720	26 945	16 781	1 994	41 758	26 945	13 382	1 431	+ 3 962
Podkarpackie								
48 412	37 241	9 371	1 800	53 469	37 241	14 466	1 762	- 5 057
Podlaskie								
34 159	24 256	8 048	1 855	35 144	24 256	9 775	1 113	- 985
Pomorskie								
80 968	62 558	15 966	2 444	81 334	62 558	17 302	1 474	- 366
Śląskie								
150 524	108 458	33 281	8 785	151 688	108 458	34 892	8 338	- 1 164
Świętokrzyskie								
52 927	24 585	27 207	1 135	36 030	24 585	10 470	975	+ 16 897
Warmińsko-Mazurskie								
39 376	27 081	10 722	1 573	39 712	27 081	11 592	1 039	- 336
Wielkopolskie								
115 775	76 462	31 528	7 785	115 150	76 462	31 408	7 280	+ 625
Zachodniopomorskie								
50 762	35 115	11 653	3 994	50 227	35 115	12 202	2 910	+ 535

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 49(81). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM**  
**W 2014 R. <sup>a</sup> (dok.)**  
**VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2014 <sup>a</sup> (cont.)**

				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
POLSKA, w mln tonokilometrów <i>POLAND, million tonne-kilometres</i>								
150 221	27 066	69 561	53 594	146 822	27 066	69 561	50 195	+ 3 399
Dolnośląskie								
13 585	2 306	5 225	6 054	11 958	2 306	4 412	5 240	+ 1 627
Kujawsko-Pomorskie								
8 068	1 347	4 237	2 484	8 187	1 347	4 302	2 538	- 119
Lubelskie								
7 011	1 586	3 680	1 745	7 167	1 586	3 536	2 045	- 156
Lubuskie								
4 824	468	1 798	2 558	4 268	468	2 228	1 572	+ 556
Łódzkie								
10 319	1 348	5 327	3 644	10 434	1 348	5 509	3 577	- 115
Małopolskie								
9 370	1 872	4 077	3 421	9 577	1 872	4 453	3 252	- 207
Mazowieckie								
19 187	3 772	8 231	7 184	22 218	3 772	9 232	9 214	- 3 031
Opolskie								
4 617	571	2 706	1 340	3 617	571	1 932	1 114	+ 1 000
Podkarpackie								
5 387	1 157	2 333	1 897	6 215	1 157	3 400	1 658	- 828
Podlaskie								
4 861	1 030	2 243	1 588	4 774	1 030	2 698	1 046	+ 87
Pomorskie								
9 253	2 231	4 558	2 464	8 770	2 231	5 099	1 440	+ 483
Śląskie								
18 683	3 445	7 756	7 482	18 018	3 445	6 834	7 739	+ 665
Świętokrzyskie								
6 434	580	4 759	1 095	3 504	580	2 116	808	+ 2 930
Warmińsko-Mazurskie								
5 156	990	2 303	1 863	4 836	990	2 700	1 146	+ 320
Wielkopolskie								
16 291	2 925	6 740	6 626	16 481	2 925	7 467	6 089	- 190
Zachodniopomorskie								
7 175	1 438	3 588	2 149	6 798	1 438	3 643	1 717	+ 377

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 50(82). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2014 R.<sup>a</sup>**  
**STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2014<sup>a</sup>**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do innych województw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad

TONY - w odsetkach  
TONNES - in percent

POLSKA .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie .....	9,0	9,1	7,9	13,2	8,4	9,1	6,0	12,1
Kujawsko-pomorskie ....	5,4	5,1	6,5	4,1	5,3	5,1	6,1	4,8
Lubelskie .....	5,0	5,5	4,3	2,8	5,2	5,5	4,6	3,1
Lubuskie .....	2,3	1,9	2,3	7,2	2,6	1,9	3,6	5,6
Łódzkie .....	6,1	5,4	8,0	5,8	6,7	5,4	10,2	6,7
Małopolskie .....	7,2	7,6	6,3	6,4	7,3	7,6	6,7	6,0
Mazowieckie .....	12,1	12,3	12,0	9,2	12,6	12,3	12,9	13,9
Opolskie .....	3,9	3,4	5,4	3,3	3,6	3,4	4,3	2,6
Podkarpackie .....	4,1	4,7	3,0	2,9	4,6	4,7	4,6	3,2
Podlaskie .....	2,9	3,0	2,6	3,0	3,0	3,0	3,1	2,0
Pomorskie .....	6,9	7,9	5,1	4,0	7,0	7,9	5,6	2,7
Śląskie .....	12,9	13,6	10,7	14,4	13,0	13,6	11,2	15,1
Świętokrzyskie .....	4,5	3,1	8,7	1,9	3,1	3,1	3,4	1,8
Warmińsko-mazurskie	3,4	3,4	3,4	2,6	3,4	3,4	3,7	1,9
Wielkopolskie .....	9,9	9,6	10,1	12,7	9,9	9,6	10,1	13,2
Zachodniopomorskie ....	4,4	4,4	3,7	6,5	4,3	4,4	3,9	5,3

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 50(82). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2014 R.<sup>a</sup> (dok.)**

*STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2014<sup>a</sup> (cont.)*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę abroad	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw from other voivodships	z zagranicy <i>from abroad</i>

TONOKILOMETRY - w odsetkach  
TONNE-KILOMETRES - in percent

POLSKA .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie .....	9,0	8,5	7,5	11,3	8,1	8,5	6,4	10,4
Kujawsko-pomorskie ....	5,4	5,0	6,1	4,6	5,6	5,0	6,2	5,1
Lubelskie .....	4,7	5,9	5,3	3,3	4,9	5,9	5,1	4,1
Lubuskie .....	3,2	1,7	2,6	4,8	2,9	1,7	3,2	3,1
Łódzkie .....	6,9	5,0	7,7	6,8	7,1	5,0	7,9	7,1
Małopolskie .....	6,2	6,9	5,9	6,4	6,5	6,9	6,4	6,5
Mazowieckie .....	12,8	13,9	11,8	13,4	15,1	13,9	13,3	18,4
Opolskie .....	3,1	2,1	3,9	2,5	2,5	2,1	2,8	2,2
Podkarpackie .....	3,6	4,3	3,4	3,5	4,2	4,3	4,9	3,3
Podlaskie .....	3,2	3,8	3,2	3,0	3,3	3,8	3,9	2,1
Pomorskie .....	6,2	8,2	6,5	4,6	6,0	8,2	7,3	2,9
Śląskie .....	12,4	12,7	11,1	13,9	12,3	12,7	9,8	15,4
Świętokrzyskie .....	4,3	2,2	6,8	2,0	2,4	2,2	3,0	1,6
Warmińsko-mazurskie	3,4	3,7	3,3	3,5	3,3	3,7	3,9	2,3
Wielkopolskie .....	10,8	10,8	9,7	12,4	11,2	10,8	10,7	12,1
Zachodniopomorskie ....	4,8	5,3	5,2	4,0	4,6	5,3	5,2	3,4

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 51(83). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW<sup>a</sup> TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
W WOJEWÓDZTWACH W 2014 R.<sup>b</sup>**

*STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS<sup>a</sup> ROAD TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2014<sup>b</sup>*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>
	w odsetkach <i>in percent</i>							
POLSKA .....	100,0	68,1	26,7	5,2	100,0	68,4	26,8	4,8
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie .....	100,0	69,0	23,3	7,7	100,0	74,0	19,2	6,8
Kujawsko-pomorskie .....	100,0	63,8	32,2	4,0	100,0	65,0	30,7	4,3
Lubelskie .....	100,0	74,3	22,8	2,9	100,0	73,1	24,0	2,9
Lubuskie .....	100,0	57,5	26,2	16,3	100,0	52,0	37,5	10,5
Łódzkie .....	100,0	60,1	34,9	5,0	100,0	54,6	40,7	4,7
Małopolskie .....	100,0	71,9	23,5	4,6	100,0	71,5	24,6	3,9
Mazowieckie .....	100,0	69,5	26,5	4,0	100,0	67,2	27,5	5,3
Opolskie .....	100,0	58,9	36,7	4,4	100,0	64,5	32,1	3,4
Podkarpackie .....	100,0	76,9	19,4	3,7	100,0	69,7	27,0	3,3
Podlaskie .....	100,0	71,0	23,6	5,4	100,0	69,0	27,8	3,2
Pomorskie .....	100,0	77,3	19,7	3,0	100,0	76,9	21,3	1,8
Śląskie .....	100,0	72,1	22,1	5,8	100,0	71,5	23,0	5,5
Świętokrzyskie .....	100,0	46,5	51,4	2,1	100,0	68,2	29,1	2,7
Warmińsko-mazurskie ...	100,0	68,8	27,2	4,0	100,0	68,2	29,2	2,6
Wielkopolskie .....	100,1	66,1	27,2	6,7	100,0	66,4	27,3	6,3
Zachodniopomorskie .....	100,1	69,2	23,0	7,9	100,0	69,9	24,3	5,8

a W tonach. b Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a In tonnes. b Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 52(84). PRZEDSIĘBIORSTWA<sup>a</sup> W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH**  
Stan w dniu 31 XII  
*HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT ENTERPRISES<sup>a</sup> BY NUMBER OF LORRIES AND ROAD TRACTORS*  
As of 31 December

Ogółem Total	Przedsiębiorstwa o liczbie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych <i>Enterprises with the number of lorries and road tractors</i>					
	5 i mniej and less	6 – 9	10 – 19	20 – 49	50 – 99	100 i więcej and more
2013						
3 847	325	706	1 680	893	163	80
2014						
3 969	276	673	1 839	910	188	83

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

**TABL. 53(85). TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY I AUTOBUSY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM<sup>a</sup>**  
Stan w dniu 31 XII  
*STOCK OF GOODS VEHICLES AND BUSES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT<sup>a</sup>*  
As of 31 December

Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki w sztukach Tractors, units			Przyczepy Trailers		Naczepy Semi-trailers		Autobusy <sup>b</sup> Buses <sup>b</sup>	
w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	siodłowe road tractors	balastowe ballast tractors	rolnicze agri-cultural	w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	w sztukach units	pojemność (liczba miejsc) capacity (number of seats)
2013										
18 385*	16 5303*	52 420	30	240	6 795	80 438	52 687	1 338 173	16 382	838 424
2014										
19 744	165 386	58 199	22	243	7 046	77 928	59 676	1 501 710	16 061	810 541

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji; dane za 2013 zostały częściowo zmienione. b Bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. b Excluding urban transport services.

**TABL. 54(86). STRUKTURA TABORU SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

STRUCTURE OF THE STOCK OF GOODS VEHICLES IN HIRE OR REWARD ROAD

TRANSPORT<sup>a</sup>

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013		2014	
	sztuki units	ładowność load capacity	sztuki units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Samochody ciężarowe* ..... <i>Lorries*</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
do 3,5 tony ..... <i>up to 3.5 tonnes</i>	34,3	7,0	33,6	7,5
3,6 – 6,9 ..... 	14,8	9,1	18,8	12,3
7,0 – 9,9 ..... 	10,5	9,4	10,9	10,8
10,0 – 14,9 ..... 	16,9	23,5	17,6	26,3
15,0 t i więcej ..... <i>15.0 tonnes and more</i>	23,5	51,0	19,0	43,1
Przyczepy ciężarowe ..... <i>Trailers</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
do 4,9 tony ..... <i>up to 4.9 tonnes</i>	14,7	3,0	16,0	3,5
5,0 – 9,9 ..... 	21,8	14,3	22,5	15,5
10,0 – 14,9 ..... 	42,0	44,2	40,3	45,1
15,0 t i więcej ..... <i>15.0 tonnes and more</i>	21,5	38,5	21,2	35,9
Naczepy ciężarowe ..... <i>Semi-trailers</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
do 9,9 tony ..... <i>up to 9.9 tonnes</i>	0,6	0,2	0,8	0,2
10,0 – 19,9 ..... 	1,6	1,0	1,3	1,0
20,0 t i więcej ..... <i>20.0 tonnes and more</i>	97,8	98,8	97,9	99,0

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji; dane za 2013 r. zostały częściowo zmienione.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

**TABL. 55(87). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM<sup>a</sup> W 2014 R.**
*GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD<sup>a</sup> IN 2014*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	razem total		w tym w kontenerach of which containers				
	w tys. thousand	2013=100	w tys. thousand	2013=100	w mln million	2013=100	
OGÓŁEM .....	248 583	108,2	10 428	106,5	132 496	108,3	533
TOTAL							
w tym transport krajowy .....	131 846	104,0	7 462	103,1	21 602	92,0	164
<i>of which national transport</i>							

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

**TABL. 56(88). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM<sup>a</sup>  
W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2014 R.**
*INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD<sup>a</sup> IN 2014*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2013=100	w mln million	2013=100
OGÓŁEM .....	116 837	113,5	110 894	112,1
TOTAL				
w tym w kontenerach .....	2 966	116,0	.	x
<i>of which in containers</i>				
Wywóz .....	34 706	112,8	34 976	114,0
<i>Export</i>				
Przywóz .....	31 914	113,2	32 555	115,7
<i>Import</i>				
Tranzyt .....	5 983	114,3	6 883	106,6
<i>Transit</i>				
Przewozy poza granicami krajów .....	44 234	114,1	36 480	108,5
<i>Cabotage and cross-trade without transit</i>				

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".



**TABL. 57(89). LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

 REGULAR BUS TRANSPORT LINES<sup>a</sup>

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Linie krajowe National lines										Linie między- narodowe International lines		
	ogółem total		dalekobieżne long distance		regionalne regional		podmiejskie suburban		miejskie urban		liczba number	długość w km length, km	
	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km			
POLSKA..... POLAND	2013	16363	838728	608	221272	2879	224207	12650	390884	226	2365	111	150298
	2014	15498	788612	565	208461	2702	202360	12023	375734	208	2057	90	119110
Dolnośląskie .....		1243	61840	51	21673	163	10518	1004	29398	25	251	2	1098
Kujawsko-pomorskie ....		2148	95689	46	16298	372	25684	1723	53626	7	81	-	-
Lubelskie .....		1218	67412	52	18185	266	17150	900	32077	-	-	6	4345
Lubuskie .....		743	30369	16	5105	151	10666	567	14496	9	102	-	-
Łódzkie .....		865	45252	35	12081	144	13225	674	19846	12	100	-	-
Małopolskie .....		252	10533	2	495	42	4178	193	5706	15	154	4	5319
Mazowieckie .....		2390	132715	118	42188	376	31553	1864	58576	32	398	19	18136
Opolskie .....		393	12417	3	507	49	2814	332	9026	9	70	16	30433
Podkarpackie .....		674	30999	22	7376	82	6347	566	17236	4	40	2	7390
Podlaskie .....		642	38793	42	15497	132	9227	462	14022	6	47	14	18091
Pomorskie .....		815	39455	15	8056	149	10616	631	20587	20	196	-	-
Śląskie .....		693	35799	30	11048	78	5694	569	18917	16	140	9	16738
Świętokrzyskie .....		411	24891	29	11431	50	4232	332	9228	-	-	-	-
Warmińsko-mazurskie ..		759	44345	47	13604	198	13773	482	16655	32	313	10	13590
Wielkopolskie .....		1262	54093	21	6954	187	14359	1048	32695	6	85	1	995
Zachodniopomorskie ....		990	64010	36	17963	263	22324	676	23643	15	80	7	2975

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedzib przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

**TABL. 58(90). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM<sup>a</sup> W 2014 R.**  
**PASSENGER ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD<sup>a</sup> IN 2014**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2013= =100	w odsetkach in percent	w tys. thousand	2013= =100	w odsetkach in percent	
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>							
OGÓŁEM .....	431 516	93,8	100,0	21 449 222	107,0	100,0	50
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej of which international transport	3 255	116,7	0,8	4 558 354	114,4	21,3	1 400
Komunikacja regularna .....	354 577	92,0	82,2	16 082 539	106,7	75,0	45
Scheduled services							
przewozy z biletami jednorazowymi .....	157 923	91,5	36,6	10 998 936	115,2	51,3	70
transport with single use tickets							
przewozy z biletami miesięcznymi .....	196 654	92,5	45,6	5 083 603	91,9	23,7	26
transport with monthly tickets							
pracowniczymi .....	29 641	95,7	6,9	909 736	95,7	4,2	31
employee							
szkolnymi .....	167 013	91,9	38,7	4 173 867	91,1	19,5	25
school							
Komunikacja regularna specjalna .....	57 951	103,6	13,4	1 779 513	115,5	8,3	31
Special scheduled services							
Przewozy pozostałe .....	18 988	101,4	4,4	3 587 170	104,9	16,7	189
Other carriage							
<b>W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR</b>							
RAZEM .....	128 931	85,8	100,0	4 661 104	86,6	100,0	36
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej of which international transport	97	89,0	0,1	99 136	104,6	2,1	1 022
Komunikacja regularna .....	109 393	85,4	84,8	3 707 932	85,6	79,6	34
Scheduled services							
przewozy z biletami jednorazowymi .....	38 547	88,3	29,9	1 734 139	90,5	37,2	45
transport with single use tickets							
przewozy z biletami miesięcznymi .....	70 846	83,9	54,9	1 973 793	81,8	42,3	28
transport with monthly tickets							
pracowniczymi .....	9 777	90,5	7,6	212 660	80,4	4,6	22
employee							
szkolnymi .....	61 069	83,0	47,4	1 761 133	81,9	37,8	29
school							
Komunikacja regularna specjalna .....	15 432	86,3	12,0	481 110	95,4	10,3	31
Special scheduled services							
Przewozy pozostałe .....	4 106	92,9	3,2	472 062	86,2	10,1	115
Other carriage							

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**TABL. 59(91). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM<sup>a</sup>  
WEDŁUG WOJEWÓDZTW W 2014 R.**

*PASSENGER ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD<sup>a</sup>  
BY VOIVODSHIPS IN 2014*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2013=100	w tys. <i>thousand</i>	2013=100	
P O L S K A .....	431 516	93,8	21 449 222	107,0	50
<i>P O L A N D</i>					
Dolnośląskie .....	39 535	95,1	1 513 302	108,0	38
Kujawsko-pomorskie .....	50 709	87,7	1 386 435	99,1	27
Lubelskie .....	23 273	82,0	1 019 005	79,4	44
Lubuskie .....	17 078	81,3	515 182	90,9	30
Łódzkie .....	26 184	96,6	953 991	100,0	36
Małopolskie .....	16 462	74,0	647 836	74,1	39
Mazowieckie .....	59 869	101,5	5 932 752	131,2	99
Opolskie .....	10 910	111,2	2 104 933	115,5	193
Podkarpackie .....	33 537	104,8	1 032 213	107,5	31
Podlaskie .....	11 445	92,3	1 041 538	133,1	91
Pomorskie .....	35 048	96,7	1 012 371	99,1	29
Śląskie .....	30 926	100,0	1 473 333	100,8	48
Świętokrzyskie .....	7 877	83,8	208 065	88,2	26
Warmińsko-mazurskie .....	15 018	97,2	628 423	92,4	42
Wielkopolskie .....	34 452	95,1	1 291 486	91,5	37
Zachodniopomorskie .....	19 193	94,2	688 357	103,8	36

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a *Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.*

**TABL. 60(92). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM<sup>a</sup>  
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2014 R.**  
*INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY ROAD TRANSPORT FOR HIRE  
OR REWARD<sup>a</sup> IN 2014*

KRAJE	Pasażerowie <i>Passengers</i>			COUNTRIES
	w tys. <i>thousand</i>	2013=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM .....	3 255,3	116,7	100,0	TOTAL
Austria .....	178,9	109,8	5,5	Austria
Belgia .....	48,1	99,0	1,5	Belgium
Białoruś .....	5,3	195,6	0,2	Belarus
Bułgaria .....	26,5	98,2	0,8	Bulgaria
Chorwacja .....	31,6	91,5	1,0	Croatia
Czarnogóra .....	4,5	97,5	0,1	Montenegro
Czechy .....	360,9	164,4	11,1	Czech Republic
Dania .....	6,0	88,9	0,2	Denmark
Francja .....	317,8	111,6	9,8	France
Grecja .....	24,9	133,3	0,8	Greece
Hiszpania .....	55,3	78,7	1,7	Spain
Holandia .....	65,0	72,6	2,0	Netherlands
Litwa .....	46,5	160,2	1,4	Lithuania
Luksemburg .....	2,5	105,2	0,1	Luxembourg
Łotwa .....	2,2	129,8	0,1	Latvia
Niemcy .....	1 463,2	118,3	44,9	Germany
Norwegia .....	39,5	277,0	1,2	Norway
Słowacja .....	52,8	102,5	1,6	Slovakia
Szwajcaria .....	42,9	109,9	1,3	Switzerland
Szwecja .....	6,7	180,2	0,2	Sweden
Ukraina .....	40,5	58,0	1,2	Ukraine
Węgry .....	25,2	115,5	0,8	Hungary
Wielka Brytania .....	154,0	130,2	4,7	United Kingdom
Włochy .....	224,8	107,6	6,9	Italy
Pozostałe .....	29,7	129,6	0,9	Others

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.  
a In enterprises employing more than 9 persons.

**TABL. 61(93). PRZEBIEGI AUTOBUSÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM<sup>a</sup> WEDŁUG WOJEWÓDZTW**

*DISTANCE TRAVELLED BY BUSES IN ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD<sup>a</sup> BY THE VOIVODSHIPS*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przebieg roczny w tys. wozokilometrów <i>Annual distance travelled in thousand vehicle- kilometres</i>		Średni przebieg 1 autobusu w km <i>The average distance travelled by 1 bus in km</i>			
			roczny <i>annual</i>		dzienny <i>daily</i>	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
P O L S K A ..... P O L A N D	884 410	888 279	77 019	77 878	211	213
Dolnośląskie .....	72 084	64 472	60 677	61 636	166	169
Kujawsko-pomorskie .....	75 680	79 634	67 753	64 901	186	178
Lubelskie .....	65 409	60 986	81 153	84 585	222	232
Lubuskie .....	27 412	23 956	64 957	61 426	178	168
Łódzkie .....	46 361	47 809	68 990	68 592	189	188
Małopolskie .....	48 110	38 163	79 652	76 326	218	209
Mazowieckie .....	153 990	171 739	85 408	91 012	234	249
Opolskie .....	47 376	53 398	129 443	130 239	354	357
Podkarpackie .....	49 889	51 073	76 871	74 887	210	205
Podlaskie .....	39 618	47 486	89 837	110 690	246	303
Pomorskie .....	44 103	45 057	69 019	66 163	189	181
Śląskie .....	57 235	57 275	91 284	80 669	250	221
Świętokrzyskie .....	18 959	16 934	85 018	83 419	233	228
Warmińsko-mazurskie .....	36 756	32 543	79 904	78 606	219	215
Wielkopolskie .....	57 255	54 789	62 505	62 831	171	172
Zachodniopomorskie .....	44 173	42 965	80 461	80 009	220	219

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału danych na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a *Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.*

**C. KOMUNIKACJA MIEJSKA**  
*URBAN TRANSPORT*

**TABL. 62(94). LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

*URBAN TRANSPORT LINES<sup>a</sup>*

*As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <sup>c</sup> Total <sup>c</sup>		W tym Of which	
	razem <sup>c</sup> total <sup>c</sup>	w tym na wsi of which in villages	autobusowe bus	tramwajowe tram
	w kilometrach kilometres			
P O L S K A ..... 2013	54 173,3	12 857,4	51 561,7	2 289,7
POLAND ..... 2014	54 951,9	12 790,4	52 246,5	2 342,0
Dolnośląskie .....	3 282,9	901,7	3 021,0	261,9
Kujawsko-pomorskie .....	1 668,8	172,2	1 542,5	126,3
Lubelskie .....	2 092,2	635,8	1 979,8	-
Lubuskie .....	1 246,1	419,1	1 221,1	25,0
Łódzkie .....	3 796,3	876,1	3 497,3	299,0
Małopolskie .....	5 109,6	1 705,9	4 812,7	296,9
Mazowieckie .....	6 324,8	1 287,8	5 929,7	395,1
Opolskie .....	658,0	229,0	658,0	-
Podkarpackie .....	2 967,8	896,9	2 967,8	-
Podlaskie .....	1 191,5	207,5	1 191,5	-
Pomorskie .....	2 959,7	333,8	2 624,7	156,0
Śląskie .....	12 969,8	1 974,2	12 503,2	394,6
Świętokrzyskie .....	2 470,5	711,7	2 470,5	-
Warmińsko-mazurskie .....	1 244,2	399,5	1 202,2	42,0
Wielkopolskie .....	5 327,5	1 767,2	5 088,2	239,3
Zachodniopomorskie .....	1 642,2	272,0	1 536,3	105,9

a Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane nie obejmują linii tzw. "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. c W tym linie trolejbusowe występujące tylko w województwie: lubelskim - 112,4 km, pomorskim - 179 km, śląskim - 72 km.

a Of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies. c Of which trolleybus lines placed in voivodship: lubelskie - 112,4 km, pomorskie - 179 km, śląskie - 72 km only.

**TABL. 63(95). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ<sup>a</sup>**  
**INVENTORY, USE AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK<sup>a</sup>**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu <sup>b</sup> do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic<sup>b</sup> in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>	
				roku year	doby day
				w km kilometres	
POLSKA POLAND					
autobusy ..... 2013	11 518	80	656 982	70 948	194
<i>buses</i> 2014	11 514	81	666 069	71 528	196
tramwaje ..... 2013	3 383	74	184 780	74 001	203
<i>trams</i> 2014	3 377	73	182 442	73 744	202
trolejbusy ..... 2013	177	75	9 103	68 962	189
<i>trolleybuses</i> 2014	201	68	9 410	69 191	190
Dolnośląskie ..... autobusy	759	78	42 283	71 424	196
<i>buses</i>					
tramwaje	376	86	20 753	64 450	177
<i>trams</i>					
Kujawsko-pomorskie ... autobusy	468	83	29 137	74 902	205
<i>buses</i>					
tramwaje	206	61	8 032	63 746	175
<i>trams</i>					
Lubelskie ..... autobusy	436	86	23 741	63 309	173
<i>buses</i>					
trolejbusy	92	54	3 150	63 000	173
<i>trolleybuses</i>					
Lubuskie ..... autobusy	160	88	8 986	63 730	175
<i>buses</i>					
tramwaje	35	34	1 056	88 000	241
<i>trams</i>					

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.  
a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

TABL. 63(95). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ<sup>a</sup> (dok.)INVENTORY, USE AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK<sup>a</sup> (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII Inventory number of stock as of 31 December	Udział wozów w ruchu <sup>b</sup> do wozów w inwentarzu w % Share of vehicles in traffic <sup>b</sup> in % of vehicles in the inventory	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu Average distance travelled by 1 vehicle during one		
				roku year	doły day	
				w km kilometres		
Łódzkie .....	autobusy buses	814	74	43 608	72 079	197
	tramwaje trams	494	70	22 914	66 417	182
Małopolskie .....	autobusy buses	850	79	51 874	76 850	211
	tramwaje trams	405	81	21 966	67 380	185
Mazowieckie .....	autobusy buses	2 452	83	148 129	72 719	199
	tramwaje trams	761	77	51 448	88 399	242
Opolskie .....	autobusy buses	163	75	8 257	67 680	185
Podkarpackie .....	autobusy buses	456	79	16 541	45 947	126
Podlaskie .....	autobusy buses	349	89	19 552	63 275	173
Pomorskie .....	autobusy buses	660	80	38 602	73 388	201
	tramwaje trams	163	82	12 874	96 797	265
	trolejbusy trolleybuses	86	81	4 967	70 957	194
Śląskie .....	autobusy buses	1 945	82	122 657	77 680	213
	tramwaje trams	377	66	19 344	77 687	213
	trolejbusy trolleybuses	23	70	1 293	80 813	221
Świętokrzyskie .....	autobusy buses	436	78	28 656	84 035	230
Warmińsko-mazurskie	autobusy buses	286	82	12 754	54 272	149
	tramwaje trams	25	76	1 233	64 895	178
Wielkopolskie .....	autobusy buses	832	80	44 623	66 801	183
	tramwaje trams	320	72	14 325	62 013	170
Zachodniopomorskie .....	autobusy buses	448	80	26 669	74 494	204
	tramwaje trams	215	60	8 497	65 868	180

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.



**TABL. 64(96). TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

*URBAN TRANSPORT STOCK ADJUSTED TO CARRYING THE DISABLED PERSONS<sup>a</sup>*

*As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
	sztuki units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	sztuki units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
POLSKA ..... 2013	8 798	980 125	680	127 420
POLAND 2014	9 386	1 037 323	742	148 772
Dolnośląskie ..... 2013	582	67 115	74	14 195
2014	686	76 790	74	14 195
Kujawsko-pomorskie ..... 2013	328	35 993	2	420
2014	334	32 020	8	1 670
Lubelskie ..... 2013	372	37 881	-	-
2014	392	40 391	-	-
Lubuskie ..... 2013	153	16 210	-	-
2014	146	15 477	-	-
Łódzkie ..... 2013	592	65 839	31	5 659
2014	642	69 253	33	6 017
Małopolskie ..... 2013	659	69 708	115	14 329
2014	671	69 571	120	23 022
Mazowieckie ..... 2013	2 207	263 888	231	46 995
2014	2 287	277 369	231	46 995
Opolskie ..... 2013	110	11 051	-	-
2014	114	11 575	-	-
Podkarpackie ..... 2013	238	22 169	-	-
2014	255	23 257	-	-
Podlaskie ..... 2013	329	38 564	-	-
2014	318	37 432	-	-
Pomorskie ..... 2013	604	69 466	90	16 621
2014	613	69 905	91	17 104
Śląskie ..... 2013	1 141	128 583	24	5 039
2014	1 272	139 135	54	11 819
Świętokrzyskie ..... 2013	282	24 707	-	-
2014	315	31 213	-	-
Warmińsko-mazurskie ..... 2013	212	21 016	8	1 086
2014	236	23 171	8	1 086
Wielkopolskie ..... 2013	656	68 895	88	19 489
2014	730	77 873	93	20 544
Zachodniopomorskie ..... 2013	333	39 040	17	3 587
2014	375	42 891	30	6 320

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a *Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.*

**TABL. 65(97). POJEMNOŚĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ<sup>a</sup>**  
**STOCK CAPACITY AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN TRANSPORT<sup>a</sup>**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) Seats in vehicles (as of 31 December)			Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers, million
	ogółem total	w tym of which		
		autobusy buses	tramwaje trams	
	w tys. thousand			
POLSKA ..... 2013	1 734,2	1 244,1	473,0	3 620,9
POLAND ..... 2014	1 723,0	1 244,1	460,1	3 711,1
Dolnośląskie .....	136,2	84,8	51,4	259,2
Kujawsko-pomorskie .....	76,2	49,4	26,8	168,9
Lubelskie .....	54,3	46,2	-	140,6
Lubuskie .....	21,1	16,1	5,0	39,1
Łódzkie .....	136,8	84,1	52,7	254,6
Małopolskie .....	136,9	83,5	53,4	484,9
Mazowieckie .....	403,0	290,3	112,7	908,7
Opolskie .....	16,2	16,2	-	21,5
Podkarpackie .....	38,1	38,1	-	53,4
Podlaskie .....	40,7	40,7	-	108,8
Pomorskie .....	106,4	73,7	24,1	287,8
Śląskie .....	267,4	213,9	51,4	436,5
Świętokrzyskie .....	42,0	42,0	-	48,6
Warmińsko-mazurskie .....	31,0	27,8	3,2	64,3
Wielkopolskie .....	134,2	86,3	47,9	259,2
Zachodniopomorskie .....	82,5	51,0	31,5	175,0

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły w prawie wszystkich województwach (z wyjątkiem lubelskiego i świętokrzyskiego) przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,4 tys pojazdów) przewieziono 24,7 mln pasażerów.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships (excluding lubelskie and świętokrzyskie) by enterprises providing interurban traffic. Buses of these enterprises (0,4 thousand) were carried 24,7 mln of passengers.

**TABL. 66(98). SIEĆ, TABOR I PRZEWOZY PASAŻERÓW METREM**  
**NETWORK, ROLLING STOCK AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY METRO**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013	2014
Linie <sup>a</sup> w km .....	23	23
Lines <sup>a</sup> kilometres		
Tabor <sup>a</sup> - wagony .....	276	444
Stock <sup>a</sup> - cars		
Miejsca <sup>a</sup> w wagonach .....	71 847	115 801
Seats <sup>a</sup> in cars		
Wagonokilometry w tys. ....	23 779	26 239
Vehicle- kilometres, thousand		
Przewozy pasażerów w mln: Transport of passengers, million:		
w ciągu roku .....	113,1	147,7
during a year		
w ciągu doby .....	0,31	0,40
during a day		

a Stan w dniu 31 XII.  
a As of 31 December.

**IV. TRANSPORT LOTNICZY**  
**AIR TRANSPORT**

**TABL. 1(99). SIEĆ REGULARNEJ KOMUNIKACJI LOTNICZEJ<sup>a</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
*SCHEDULED AIR TRANSPORT NETWORK<sup>a</sup>*  
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013	2014
Liczba tras lotniczych ..... <i>Number of air routes</i>	113	103
krajowych ..... <i>national</i>	17	12
zagranicznych ..... <i>international</i>	96	91
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza ..... <i>Number of countries, with which there is scheduled air traffic</i>	43	41
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza ..... <i>Number of cities, with which there is scheduled air traffic</i>	79	70
w tym w sieci krajowej ..... <i>of which in national traffic</i>	10	10

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).

a *Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.*

**TABL. 2(100). TRASY LOTNICZE<sup>a</sup> W 2014 R.**

Stan w dniu 31 XII

AIR ROUTES<sup>a</sup> IN 2014

As of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres	TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
TRASY KRAJOWE NATIONAL ROUTES		TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - cont.	
Warszawa - Bydgoszcz	228	Warszawa - Bruksela	1 149
- Gdańsk	298	- Budapeszt	540
- Katowice	253	- Bukareszt	930
- Kraków	247	- Chicago	7 530
- Lublin	158	- Dusseldorf	983
- Poznań	283	- Erewań	2 236
- Rzeszów	240	- Frankfurt	899
- Szczecin	437	- Genewa	1 262
- Wrocław	306	- Hamburg	755
- Zielona Góra	351	- Istambuł	1 386
Gdańsk - Kraków	487	- Kijów	723
- Lublin	451	- Kiszyniów	819
		- Kopenhaga	666
		- Larnaka	2 175
		- Londyn	1 469
		Lwów	335
		- Madryt	2 275
		- Mediolan	1 153
		Mińsk	480
TRASY ZAGRANICZNE INTERNATIONAL ROUTES			
Warszawa - Amsterdam	1 102		
- Barcelona	1 870		
- Bejrut	2 349		
- Belgrad	820		

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).

a Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.

**TABL. 2(100). TRASY LOTNICZE<sup>a</sup> W 2014 R. (dok.)**

Stan w dniu 31 XII  
 AIR ROUTES<sup>a</sup> IN 2014 (cont.)  
 As of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
-----------------	--

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
-----------------	--

TRASY ZAGRANICZNE - cd.  
 INTERNATIONAL ROUTES - cont.

TRASY ZAGRANICZNE - c.d.  
 INTERNATIONAL ROUTES - cont.

Warszawa - Monachium	779
- Moskwa	1 151
- Nicea	1 396
- Nowy Jork	6 849
- Odessa	948
- Paryż	1 345
- Pekin	6 945
- Petersburg	1 026
- Praga	521
- Ryga	576
- Rzym	1 326
- Sofia	1 069
- Stuttgart	918
- Sztokholm	856
- Tallin	847
- Tel Aviv	2 517
- Tbilisi	2 152

Warszawa - Toronto	6 934
- Wiedeń	551
- Wilno	397
- Zagrzeb	799
- Zurich	1 033
Gdańsk - Amsterdam	939
- Helsinki	768
- Frankfurt	830
Kraków - Amsterdam	1 077
- Wiedeń	322
- Zurich	875
Lublin - Mediolan	1 203
Rzeszów - Paryż	1 431
Wrocław - Frankfurt	599
- Monachium	478
- Paryż	1 051
- Zurich	729

a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

a Data refer to scheduled air transport entities.

**TABL. 3(101). SAMOLOTY LOTNICTWA CYWILNEGO<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII  
*CIVIL AIRCRAFTS<sup>a</sup>*  
*As of 31 December*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samoloty Aircrafts							
	ogółem total		odrzutowe jet		turbośmigłowe turboprop		śmigłowe propeller	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM ..... TOTAL	1 193	1 216	100	81	50	69	1 043	1 066
1 - silnikowe ..... single engine	1 002	1 027	2	3	11	12	989	1 012
2 - silnikowe ..... two engine	191	189	98	78	39	57	54	54
O masie startowej do 9 ton ..... With maximum take-off weight up to 9 tonnes	1 082	1 110	10	9	29	35	1 043	1 066
1 - silnikowe ..... single engine	1 002	1 027	2	3	11	12	989	1 012
2 - silnikowe ..... two engine	80	83	8	6	18	23	54	54
O masie startowej powyżej 9 ton With maximum take-off weight higher than 9 tonnes								
2 - silnikowe ..... two engine	111	106	90	72	21	34	-	-

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.  
*a Data from the Civil Aviation Office.*

**TABL. 4(102). ŚMIGŁOWCE LOTNICTWA CYWILNEGO<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

CIVIL HELICOPTERS<sup>a</sup>

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbinowe turbine		łukowe piston	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM .....	179	180	106	106	73	74
TOTAL						
1 - silnikowe .....	107	109	34	35	73	74
single engine						
2 - silnikowe .....	72	71	72	71	-	-
two engine						
O masie startowej do 3,2 tony .....	139	140	66	66	73	74
With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes						
1 - silnikowe .....	107	109	34	35	73	74
single engine						
2 - silnikowe .....	32	31	32	31	-	-
two engine						
O masie startowej powyżej 3,2 tony .....						
With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes						
2 - silnikowe .....	40	40	40	40	-	-
two engine						

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a Data from the Civil Aviation Office.

**TABL. 5(103). SAMOLOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (REGULARNEGO)**

Stan w dniu 31 XII

SCHEDULED PASSENGER AIRCRAFTS

As of 31 December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircrafts		Ilość miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM .....	68	52	6 783	5 450
TOTAL				
w tym: of which:				
ATR - 72-200 .....	6	-	384	-
Boeing - 737-400 .....	4	3	648	486
Boeing - 767-300 .....	1	-	243	-
Boeing - 787-85D .....	5	6	1 260	1 512
Bombardier Q400 NextGen .....	19	11	1 482	858
Embraer ERJ - 170-100 .....	10	9	700	630
Embraer ERJ - 170-200 .....	17	14	1 394	1 148
Embraer ERJ - 195 .....	6	6	672	672
Embraer ERJ - 145 .....	-	3	-	144

**TABL. 6(104). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM<sup>a</sup> W 2014 R.**  
**AIR FREIGHT TRANSPORT IN<sup>a</sup> 2014**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2013=100	w tys. thousand	2013=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM ..... TOTAL	37 583	102,4	146 407	123,3	3 896
w komunikacji: krajowej ..... transport: national	4 729	73,2	1 822	86,2	385
międzynarodowej ..... international	32 854	108,7	144 585	123,9	4 401
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (REGULARNEGO) of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT					
RAZEM ..... TOTAL	30 297	118,9	142 360	125,8	4 699
w komunikacji: krajowej ..... transport: national	900	145,9	253	140,6	281
międzynarodowej ..... international	29 397	118,2	142 107	125,8	4 834
W ruchu regularnym ..... Scheduled service	29 916	126,3	139 351	132,6	4 658
na trasach: krajowych ..... routes: national	900	145,9	253	140,6	281
zagranicznych ..... international	29 016	125,7	139 098	132,6	4 794
W ruchu nieregularnym na trasach zagranicznych ..... non-scheduled service - international	381	21,2	3 009	37,4	7 898

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz pkt. 29 Uwag metodycznych)  
a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport. (see: Methodological Notes - paragraph 29)



**TABL. 7(105). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM<sup>a</sup> W 2014 R.**
*AIR PASSENGER TRANSPORT<sup>a</sup> IN 2014*

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2013=100	w mln <i>million</i>	2013=100	
<b>OGÓŁEM</b> <i>TOTAL</i>					
<b>OGÓŁEM</b> .....	7 788 420	101,8	13 810,5	105,6	1 773
<b>TOTAL</b>					
w komunikacji: krajowej .....	1 281 094	106,7	380,1	106,9	297
<i>transport: national</i>					
międzynarodowej .....	6 507 326	100,9	13 430,4	105,5	2 064
<i>international</i>					
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (REGULARNEGO) <i>of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT</i>					
<b>RAZEM</b> .....	5 168 994	105,0	8 439,9	117,0	1 633
<b>TOTAL</b>					
w komunikacji: krajowej .....	1 268 742	106,8	373,7	106,7	295
<i>transport: national</i>					
międzynarodowej .....	3 900 252	104,5	8 066,2	117,6	2 068
<i>international</i>					
W ruchu regularnym .....	4 859 172	99,7	7 417,6	105,5	1 527
<i>Scheduled service</i>					
na trasach: krajowych .....	1 267 379	106,7	373,2	106,6	294
<i>routes: national</i>					
zagranicznych .....	3 591 793	97,4	7 044,5	105,4	1 961
<i>international</i>					
W ruchu nieregularnym .....	309 822	671,3	1 022,3	563,3	3 300
<i>Non-scheduled service</i>					
na trasach: krajowych .....	1 363	1 770,1	0,6	331,0	408
<i>routes: national</i>					
zagranicznych .....	308 459	669,5	1 021,7	563,5	3 312
<i>international</i>					

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz pkt. 29 Uwag metodycznych)

a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport. (see: Methodological Notes - paragraph 29)

**TABL.8(106). PRACA I WSKAZNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE SAMOLOTOW<sup>a</sup>**  
**TRANSPORT VOLUME, AIRCRAFT TECHNICAL AND ECONOMIC INDICATORS<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2013	2014
Przebyte km w tys. .... <i>Aircraft - kilometres in thousand</i>	123 590	123 889
w tym w lotach komunikacyjnych ..... <i>of which transport flights</i>	121 911	123 095
w ruchu regularnym ..... <i>scheduled service</i>	78 413	77 205
nieregularnym ..... <i>non-scheduled service</i>	43 498	45 890
w lotach krajowych ..... <i>of which national flights</i>	8 853	9 057
w ruchu regularnym ..... <i>scheduled service</i>	8 651	8 172
nieregularnym ..... <i>non-scheduled service</i>	202	885
w lotach międzynarodowych ..... <i>of which international flights</i>	113 058	114 038
w ruchu regularnym ..... <i>scheduled service</i>	69 762	69 033
nieregularnym ..... <i>non-scheduled service</i>	43 296	45 005
Współczynnik wykorzystania miejsc w % <i>Load factor of capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej ..... <i>transport: national</i>	63,8	65,6
międzynarodowej ..... <i>international</i>	79,4	81,6
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % <i>Load factor carrying capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej ..... <i>transport: national</i>	56,8	48,4
międzynarodowej ..... <i>international</i>	63,5	77,2

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).

a Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.

**TABL. 9(107). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW LOTNICTWA**  
**AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF AVIATION**

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total			Loty lotnictwa Flights of aviations					
				handlowego commercial flights			ogólnego general aviation		
	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings

OGÓŁEM  
TOTAL

OGÓŁEM ..... 2013	339 435	169 770	169 665	284 331	142 193	142 138	55 104	27 577	27 527
TOTAL 2014	336 332	168 148	168 184	288 563	144 195	144 368	47 769	23 953	23 816
Bydgoszcz .....	4 492	2 239	2 253	4 137	2 061	2 076	355	178	177
Gdańsk .....	37 797	18 899	18 898	35 534	17 767	17 767	2 263	1 132	1 131
Katowice .....	28 771	14 386	14 385	23 567	11 784	11 783	5 204	2 602	2 602
Kraków .....	35 560	17 780	17 780	33 386	16 689	16 697	2 174	1 091	1 083
Lublin .....	3 252	1 622	1 630	2 942	1 467	1 475	310	155	155
Łódź .....	4 842	2 418	2 424	2 039	1 018	1 021	2 803	1 400	1 403
Poznań .....	20 998	10 536	10 462	15 747	7 860	7 887	5 251	2 676	2 575
Rzeszów .....	10 658	5 323	5 335	7 890	3 939	3 951	2 768	1 384	1 384
Szczecin .....	7 861	3 931	3 930	7 861	3 931	3 930	-	-	-
Warszawa .....	143 575	71 768	71 807	123 280	61 590	61 690	20 295	10 178	10 117
Warszawa-Modlin .	12 833	6 405	6 428	11 142	5 570	5 572	1 691	835	856
Wrocław .....	24 523	12 255	12 268	20 408	10 204	10 204	4 115	2 051	2 064
Zielona Góra .....	1 170	586	584	630	315	315	540	271	269

W TYM SAMOLOTY POLSKIE  
OF WHICH POLISH AIRCRAFT

RAZEM ..... 2013	161 878	80 911	80 967	126 261	63 098	63 163	51 243	25 616	25 627
TOTAL 2014	142 461	71 181	71 280	120 482	60 176	60 306	21 979	11 005	10 974
Bydgoszcz .....	2 486	1 236	1 250	2 133	1 059	1 074	353	177	176
Gdańsk .....	8 594	4 297	4 297	8 208	4 104	4 104	386	193	193
Katowice .....	6 067	3 034	3 033	2 068	1 034	1 034	3 999	2 000	1 999
Kraków .....	8 539	4 271	4 268	8 112	4 050	4 062	427	221	206
Lublin .....	1 307	651	656	997	496	501	310	155	155
Łódź .....	438	218	220	172	86	86	266	132	134
Poznań .....	9 162	4 614	4 548	5 294	2 630	2 664	3 868	1 984	1 884
Rzeszów .....	6 736	3 360	3 376	3 968	1 976	1 992	2 768	1 384	1 384
Szczecin .....	3 353	1 676	1 677	3 353	1 676	1 677	-	-	-
Warszawa .....	84 471	42 185	42 286	77 588	38 764	38 824	6 883	3 421	3 462
Warszawa-Modlin .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrocław .....	10 434	5 201	5 233	7 959	3 986	3 973	2 475	1 215	1 260
Zielona Góra .....	874	438	436	630	315	315	244	123	121

**TABL. 10(108). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW RUCHU**  
**AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF TRAFFIC**

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ruch krajowy <i>National traffic</i>			Ruch międzynarodowy <i>International traffic</i>					
				ogółem <i>total</i>			w tym regularny <i>of which regular traffic</i>		
	ogółem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>

OGÓŁEM  
TOTAL

OGÓŁEM ..... 2013	99 137	49 551	49 586	240 298	120 219	120 079	199 695	99 861	99 834
TOTAL 2014	86 468	43 222	43 246	249 864	124 922	124 942	198 129	99 070	99 059
Bydgoszcz .....	1 997	1 000	997	2 495	1 239	1 256	1 757	879	878
Gdańsk .....	9 856	4 928	4 928	27 941	13 971	13 970	22 100	11 050	11 050
Katowice .....	6 717	3 359	3 358	22 054	11 027	11 027	14 123	7 061	7 062
Kraków .....	7 523	3 759	3 764	28 037	14 021	14 016	25 984	13 010	12 974
Lublin .....	789	393	396	2 463	1 229	1 234	1 301	649	652
Łódź .....	18	7	11	4 824	2 407	2 417	1 665	831	834
Poznań .....	6 833	3 457	3 376	14 165	7 079	7 086	12 659	6 328	6 331
Rzeszów .....	6 244	3 108	3 136	4 414	2 215	2 199	3 430	1 715	1 715
Szczecin .....	3 250	1 625	1 625	4 611	2 306	2 305	1 511	757	754
Warszawa .....	31 295	15 647	15 648	112 280	56 121	56 159	91 404	45 688	45 716
Warszawa-Modlin .	2 572	1 275	1 297	10 261	5 130	5 131	9 839	4 922	4 917
Wrocław .....	8 370	4 158	4 212	16 153	8 097	8 056	12 356	6 180	6 176
Zielona Góra .....	1 004	506	498	166	80	86	-	-	-

W TYM SAMOLOTY POLSKIE  
OF WHICH POLISH AIRCRAFT

RAZEM ..... 2013	90 941	45 421	45 520	70 937	35 490	35 447	59 347	29 633	29 714
TOTAL 2014	74 283	37 121	37 162	68 178	34 060	34 118	57 211	28 618	28 593
Bydgoszcz .....	1 896	940	956	590	296	294	240	120	120
Gdańsk .....	6 944	3 472	3 472	1 650	825	825	1 650	825	825
Katowice .....	6 049	3 025	3 024	18	9	9	18	9	9
Kraków .....	6 558	3 294	3 264	1 981	977	1 004	1 494	744	750
Lublin .....	789	393	396	518	258	260	171	85	86
Łódź .....	12	6	6	426	212	214	-	-	-
Poznań .....	6 543	3 309	3 234	2 619	1 305	1 314	2 317	1 156	1 161
Rzeszów .....	6 146	3 064	3 082	590	296	294	374	187	187
Szczecin .....	3 042	1 521	1 521	311	155	156	-	-	-
Warszawa .....	28 244	14 088	14 156	56 227	28 097	28 130	49 547	24 792	24 755
Warszawa-Modlin .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrocław .....	7 227	3 587	3 640	3 207	1 614	1 593	1 400	700	700
Zielona Góra .....	833	422	411	41	16	25	-	-	-

**TABL. 11(109). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH**  
**PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS**

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem		Pasażerowie przybyli z portów <sup>a</sup> Passenger arrivals from airports <sup>a</sup>			Pasażerowie odprawieni do portów <sup>a</sup> Passenger departures to airports <sup>a</sup>		
	krajowy domestic	zagraniczny foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign		krajowych domestic	zagranicznych foreign	
				razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service		razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service

**OGÓŁEM<sup>b</sup>**  
**TOTAL<sup>b</sup>**

OGÓŁEM ..... 2013	2 428 580	22 632 580	1 213 137	11 240 647	9 886 330	1 215 443	11 391 933	10 040 485
TOTAL 2014	2 942 346	24 159 715	1 472 811	12 033 893	10 365 026	1 469 535	12 125 822	10 456 950
Bydgoszcz .....	13 222	275 357	7 284	137 742	131 312	5 938	137 615	133 708
Gdańsk .....	450 381	2 831 685	226 039	1 402 717	1 281 366	224 342	1 428 968	1 300 770
Katowice .....	65 516	2 608 410	32 321	1 287 979	796 520	33 195	1 320 431	816 047
Kraków .....	342 756	3 470 802	171 871	1 724 820	1 645 947	170 885	1 745 982	1 673 108
Lublin .....	13 270	172 436	6 745	84 367	79 058	6 525	88 069	81 111
Łódź .....	250	253 522	250	125 338	105 592	-	128 184	108 641
Poznań .....	100 332	1 329 651	49 931	658 516	655 173	50 401	671 135	668 123
Rzeszów .....	143 930	457 140	71 257	226 082	205 065	72 673	231 058	209 612
Szczecin .....	64 206	222 823	32 362	109 740	99 471	31 844	113 083	102 478
Warszawa .....	1 223 543	9 311 825	613 593	4 664 262	3 898 398	609 950	4 647 563	3 890 762
Warszawa-Modlin ..	151 922	1 553 049	76 815	776 530	776 290	75 107	776 519	776 360
Wrocław .....	362 220	1 672 764	179 101	835 666	690 834	183 119	837 098	696 230
Zielona Góra .....	10 798	251	5 242	134	-	5 556	117	-

**W TYM SAMOLOTY POLSKIE**  
**OF WHICH POLISH AIRCRAFT**

RAZEM ..... 2013	2 423 627	4 759 604	1 210 559	2 381 763	1 951 309	1 213 068	2 377 841	1 950 008
TOTAL 2014	2 581 338	5 045 585	1 288 412	2 527 078	1 957 690	1 292 926	2 518 507	1 957 114
Bydgoszcz .....	12 323	18 118	6 426	9 033	8 664	5 897	9 085	8 509
Gdańsk .....	353 743	64 165	174 707	31 166	31 166	179 036	32 999	32 999
Katowice .....	65 516	-	32 321	-	-	33 195	-	-
Kraków .....	328 438	127 334	163 654	63 952	34 824	164 784	63 382	36 539
Lublin .....	13 270	9 328	6 745	3 825	2 668	6 525	5 503	3 068
Łódź .....	66	17 623	66	8 691	-	-	8 932	-
Poznań .....	100 070	283 710	49 815	142 426	142 366	50 255	141 284	141 015
Rzeszów .....	143 775	17 156	71 176	8 039	7 901	72 599	9 117	8 968
Szczecin .....	64 206	-	32 362	-	-	31 844	-	-
Warszawa .....	1 215 511	4 269 833	609 997	2 141 321	1 702 420	605 514	2 128 512	1 697 303
Warszawa-Modlin ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrocław .....	273 678	238 282	135 925	118 607	27 681	137 753	119 675	28 713
Zielona Góra .....	10 742	36	5 218	18	-	5 524	18	-

a W lotach komunikacyjnych. b Ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2014 r. - 900506 pasażerów (w 2013 r. - 97344 pasażerów).

a In transport flights. b Additionally, there were 900506 passengers in transit at airports in 2014 (97344 passengers in 2013).

**TABL. 12(110). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG KRAJU PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW W 2014 R.**  
**INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY COUNTRIES OF ARRIVAL OR DEPARTURE OF PASSENGERS<sup>a</sup> IN 2014**

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total			Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports		Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports	
	w tys. thousand	2013=100	w odsetkach in percent	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service
OGÓŁEM .....	24 159,7	106,7	100,0	12 033,9	10 365,0	12 125,8	10 457,0
TOTAL							
Austria .....	287,3	97,1	1,2	143,8	142,9	143,5	142,8
<i>Austria</i>							
Belgia .....	527,8	123,5	2,2	263,9	261,3	263,9	262,1
<i>Belgium</i>							
Dania .....	491,5	107,7	2,0	247,0	238,6	244,4	237,4
<i>Denmark</i>							
Egipt .....	565,9	119,7	2,3	280,9	39,4	284,9	38,1
<i>Egypt</i>							
Francja .....	1 006,7	106,5	4,2	505,9	494,5	500,8	490,4
<i>France</i>							
Grecja .....	1 058,6	151,2	4,4	524,6	163,3	534,0	164,6
<i>Greece</i>							
Hiszpania .....	1 319,5	114,6	5,5	654,8	433,7	664,7	439,3
<i>Spain</i>							
Holandia .....	764,4	121,8	3,2	378,1	369,8	386,2	377,8
<i>Netherlands</i>							
Irlandia .....	875,0	101,9	3,6	434,6	431,7	440,4	439,0
<i>Ireland</i>							
Izrael .....	298,8	114,0	1,2	147,0	85,9	151,8	87,0
<i>Israel</i>							
Niemcy .....	3 302,7	102,5	13,7	1 640,4	1 614,8	1 662,3	1 638,7
<i>Germany</i>							
Norwegia .....	1 532,0	115,9	6,3	762,0	748,2	770,0	758,2
<i>Norway</i>							
Rosja .....	283,4	93,9	1,2	142,2	141,7	141,2	140,4
<i>Russia</i>							
Stany Zjednoczone .....	335,6	104,6	1,4	168,5	167,8	167,1	167,0
<i>United States</i>							
Turcja .....	824,0	120,6	3,4	412,1	122,7	411,9	121,7
<i>Turkey</i>							
Szwajcaria .....	315,6	104,6	1,3	155,8	154,6	159,8	159,0
<i>Switzerland</i>							
Szwecja .....	764,4	110,3	3,2	378,1	370,3	386,2	378,9
<i>Sweden</i>							
Wielka Brytania .....	5 276,4	102,9	21,8	2 613,5	2 580,1	2 662,9	2 637,1
<i>United Kingdom</i>							
Ukraina .....	280,9	90,9	1,2	147,0	146,5	133,9	133,5
<i>Ukraine</i>							
Włochy .....	1 431,3	113,6	5,9	716,9	679,4	714,4	679,0
<i>Italy</i>							
Pozostałe kraje .....	2 618,0	90,4	10,8	1 316,6	977,9	1 301,4	964,8
<i>Other countries</i>							

a Przewiezionych samolotami polskimi i obcymi do lub z polskich portów lotniczych.

a Transported by Polish or foreign airplanes to or from Polish airports.

**TABL. 13(111). PRZEŁADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH**  
**FREIGHT LOADED AND UNLOADED AT AIRPORTS**

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total		Ładunki przybyłe z portów <sup>a</sup> Freight arrivals from airports <sup>a</sup>		Ładunki odprawione do portów <sup>a</sup> Freight deapartures to airports <sup>a</sup>	
	krajowych domestic	zagranicznych foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign
	w tonach tonnes					
OGÓŁEM ..... 2013	11 912	75 592	6 034	40 869	5 878	34 723
TOTAL ..... 2014	8 061	78 075	4 046	38 503	4 015	46 432
Bydgoszcz .....	56	2	31	1	25	1
Gdańsk .....	1 157	2 904	670	2 485	487	419
Katowice .....	142	12 541	55	6 330	86	6 211
Kraków .....	1 185	244	579	137	606	107
Lublin .....	-	-	-	-	-	-
Łódź .....	-	5 533	-	61	-	5 472
Poznań .....	576	25	283	12	293	13
Rzeszów .....	406	779	215	151	191	628
Szczecin .....	549	-	273	-	276	-
Warszawa .....	3 577	56 012	1 720	29 306	1 856	26 706
Warszawa Modlin .....	-	-	-	-	-	-
Wrocław .....	414	36	220	20	194	6 875
Zielona Góra .....	-	-	-	-	-	-

a Łącznie z pocztą.  
a Including mail.

**V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA**  
**INLAND WATERWAYS TRANSPORT**

**TABL. 1(112). DROGI WODNE ŚRÓDLĄDOWE ŻEGLOWNE W 2014 R.**  
**NAVIGABLE INLAND WATERWAYS IN 2014**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance							Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international				
	w km kilo- metres	w odse- tkach in per- cent	Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb	w km kilometres	w % do ogółem % of total
OGÓŁEM ..... TOTAL	3 654,6	100,0	1 079,9	892,9	1 071,1	396,6	37,5	55,0	121,6	3 387,0	92,7
Rzeki żeglowne uregulowane ..... <i>Navigable regulated rivers</i>	2 416,6	66,1	757,8	755,6	691,4	115,1	-	-	96,7	2 174,4	90,0
Skanalizowane odcinki rzek ..... <i>Canalised parts of rivers</i>	643,6	17,6	100,8	137,3	105,8	207,2	37,5	55,0	-	620,1	96,3
Kanały ..... <i>Canals</i>	335,8	9,2	167,7	-	105,9	46,8	-	-	15,4	333,9	99,4
Jeziora żeglowne ..... <i>Navigable lakes</i>	258,6	7,1	53,6	-	168,0	27,5	-	-	9,5	258,6	100,0

**TABL. 2(113). TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2014 R.**  
Stan w dniu 31 XII  
**INLAND WATERWAYS TOWING FLEET AND PASSENGER VESSELS IN 2014**  
*As of 31 December*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger ships		
	w szt. units	moc w kW power in kW	w szt. units	moc w kW power in kW	w szt. units	moc w kW power in kW	miejsca pasa- żerskie passen- ger seats
OGÓŁEM ..... TOTAL	17	2 302	190	52 419	99	11 196	8 434
rok budowy: do 1949 ..... <i>construction year: up to 1949</i>	3	376	-	x	10	1 623	1 031
1950 – 1969 .....	8	1 057	34	7 828	44	5 141	4 078
1970 – 1979 .....	2	160	107	30 751	9	607	633
1980 – 1989 .....	4	709	44	12 028	3	231	187
1990 – 1999 .....	-	x	5	1 812	9	883	674
2000 i dalszym ..... <i>and later</i>	-	x	-	x	24	2 711	1 831



**TABL. 3(114). TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2014 R.**

Stan w dniu 31 XII  
*FLEET OF BARGES IN 2014*  
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Barki Barges				
	z własnym napędem self-propelled			do pchania for pushing	
	w szt. units	moc w kW power in kW	w tonach wymierzonych measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymierzonych measured tonnes
OGÓLEM ..... TOTAL	79	26 440	56 142	504	235 874
ładowność: load capacity:					
do 249 ton ..... up to 249 tonnes	-	-	-	81	10 276
250 – 399 .....	-	-	-	76	27 085
400 – 449 .....	4	968	1 712	64	28 056
450 – 649 .....	42	10 262	21 035	219	105 754
650 – 999 .....	14	5 322	11 164	39	31 383
1000 – 1499 .....	18	9 078	20 042	20	23 009
1500 – 1649 .....	-	-	-	1	1 510
1650 – 2999 .....	1	810	2 189	4	8 801
3000 i więcej ..... and more	-	-	-	-	-
rok budowy: construction year:					
do 1949 ..... up to 1949	10	4 119	9 093	4	320
1950 – 1969 .....	60	18 867	39 448	40	19 064
1970 – 1979 .....	9	3 454	7 601	199	96 251
1980 – 1989 .....	-	-	-	229	102 351
1990 – 1999 .....	-	-	-	25	14 556
2000 i dalszym ..... and later	-	-	-	7	3 332

**TABL. 4(115). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2014 R.**  
**INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS IN 2014**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2013=100			
OGÓLEM .....	a 7 628,8	778 534,1	102
TOTAL .....	b 151,2	101,4	x
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem .....	a 1 462,4	431 562,1	295
Transport of goods by self-propelled barges .....	b 105,1	98,9	x
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu .....	a 6 166,5	346 972,0	56
Transport of goods by not self-propelled barges .....	b 168,8	104,6	x
w tym w zestawach pchanych .....	a 6 166,5	346 972,0	56
of which in pushed sets .....	b 168,8	104,6	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa .....	a 326,8	126 096,7	386
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products .....	b 81,6	81,4	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	a 1 134,8	145 174,3	128
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas .....	b 164,3	111,7	x
w tym węgiel kamienny.....	a 1 126,4	144 634,8	128
of which hard coal .....	b 163,6	111,3	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	a 5 007,2	204 005,6	41
Metal ores and other mining products and quarrying products .....	b 203,4	123,0	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	a 103,9	26 733,4	257
Food products, beverages and tobacco .....	b 74,4	72,2	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	a 148,1	11 557,0	78
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media .....	b 101,2	92,9	x
Koks brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej .....	a 27,6	9 346,1	339
Coke, briquettes and refined petroleum products .....	b 153,1	176,5	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	a 129,3	42 463,3	328
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel .....	b 109,6	113,8	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	a 290,0	81 256,8	280
Other non-metallic mineral products .....	b 97,8	96,2	x
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .....	a 103,9	42 227,8	406
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment) .....	b 67,1	84,5	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny .....	a 8,7	4 245,8	490
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment .....	b 346,4	380,9	x
Sprzęt transportowy .....	a -	-	-
Transport equipment .....	b x	x	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a -	-	-
Furniture, other manufactured goods .....	b x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	a 348,6	85 427,1	245
Secondary raw materials, municipal wastes .....	b 56,8	95,9	x

**TABL. 5(116). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2014 R.**  
**NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS AND DISTANCE CLASSES IN 2014**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - <i>in absolute numbers</i> b - 2013=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more

W TYS. TON  
IN THOUSAND TONNES

OGÓŁEM .....	a	4 832,7	4 332,0	493,4	3,4	0,4	3,5
TOTAL	b	216,8	259,4	92,4	15,6	133,3	106,2
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa .....	a	7,9	–	7,9	–	–	–
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	51,0	x	51,0	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	a	406,3	406,3	–	–	–	–
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	1 546,4	x	x	x	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	a	4 375,1	3 891,7	483,4	–	–	–
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	234,6	285,3	96,5	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	a	3,0	3,0	–	–	–	–
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	15,6	26,3	x	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	a	0,5	0,0	0,5	–	–	–
Other non metallic mineral products	b	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .....	a	4,5	0,4	1,0	1,3	0,4	1,4
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	27,7	5,3	244,8	26,3	x	42,3
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny .....	a	4,9	–	0,6	2,1	–	2,1
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	1 109,6	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	a	30,5	30,5	–	–	–	–
Secondary raw materials, municipal wastes	b	10,6	10,6	x	x	x	x

**TABL. 5(116). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2014 R. (dok.)**  
NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS  
AND DISTANCE CLASSES IN 2014 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more

W TYS. TONOKILOMETRÓW  
IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES

OGÓŁEM .....	a	70 002,2	33 554,5	33 481,3	650,4	140,0	2 176,1
TOTAL	b	122,9	199,8	99,3	15,7	97,2	100,3
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa .....	a	646,8	–	646,8	–	–	–
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	49,1	x	49,1	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	a	3 017,8	3 017,8	–	–	–	–
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	76,5	x	x	x	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	a	62 913,3	30 238,4	32 674,9	–	–	–
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	144,4	243,0	105,0	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	a	5,9	5,9	–	–	–	–
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	0,8	2,5	x	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	a	26,2	1,2	25,0	–	–	–
Other non metallic mineral products	b	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .....	a	1 426,7	8,0	71,0	267,0	140,0	940,7
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	43,8	9,1	177,8	27,8	x	43,4
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny .....	a	1 682,4	–	63,6	383,4	–	1 235,4
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	1 130,4	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	a	283,2	283,2	–	–	–	–
Secondary raw materials, municipal wastes	b	7,0	7,0	x	x	x	x

**TABL. 6(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2014 R.  
INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2014**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2013=100	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagra- nicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TON <sup>a</sup> IN THOUSAND TONNES <sup>a</sup>					
OGÓŁEM .....	a 2 796,2	815,6	80,7	1,7	1 898,2
TOTAL	b 99,3	116,6	59,4	49,2	96,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa .....	a 318,9	34,8	-	1,7	282,4
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b 82,8	82,9	x	111,3	83,6
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ....	a 728,5	520,3	42,4	-	165,8
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b 109,6	115,8	83,3	x	100,8
w tym węgiel kamienny .....	a 720,1	520,3	42,4	-	157,4
of which hard coal	b 108,8	115,8	83,3	x	97,2
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	a 632,1	25,9	2,0	-	604,2
Metal ores and other mining products and quarrying products	b 105,9	266,9	13,9	x	105,5
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	a 103,9	-	-	-	103,9
Food products, beverages and tobacco	b 74,4	x	x	x	75,4
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	a 147,1	10,4	-	-	137,7
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b 100,5	69,6	x	x	104,8
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej .....	a 27,6	-	-	-	27,6
Coke, briquettes and refined petroleum products	b 153,5	x	x	x	153,5
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	a 126,4	57,1	4,4	-	64,8
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b 127,5	134,8	98,3	x	124,1
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	a 289,5	64,0	1,0	-	224,5
Other non-metallic mineral products	b 97,6	199,8	x	x	84,9
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .....	a 99,5	14,9	30,2	-	54,4
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b 71,7	63,8	49,2	x	100,8
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny ....	a 3,8	0,8	0,2	-	2,8
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b 186,5	392,2	x	x	209,7
Sprzęt transportowy .....	a -	-	-	-	-
Transport equipment	b x	x	x	x	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a -	-	-	-	-
Furniture, other manufactured goods	b x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	a 318,1	87,5	0,5	-	230,2
Secondary raw materials, municipal wastes	b 97,3	104,0	107,0	x	95,4

a Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2014 lub 2013 r.

a Specified groups of goods which carriage were made in 2014 or 2013.

**TABL. 6(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2014 R. (cd.)**  
INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS  
IN 2014 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2013=100	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TONOKILOMETRÓW <sup>b</sup> IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES <sup>b</sup>					
OGÓŁEM .....	a 708 531,9	160 254,7	15 375,1	962,0	531 940,0
TOTAL	b 99,7	108,2	62,0	68,9	99,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa .....	a 125 450,0	14 947,0	–	962,0	109 540,9
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b 81,7	65,2	x	92,5	85,0
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	a 142 156,5	91 464,5	4 241,7	–	46 450,3
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b 112,8	114,5	82,8	x	113,1
w tym węgiel kamienny .....	a 141 617,1	91 464,5	4 241,7	–	45 910,9
of which hard coal	b 112,4	114,5	82,8	x	112,0
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	a 141 092,4	1 568,4	110,0	–	135 814,0
	b 115,3	115,4	6,4	x	113,9
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	a 26 733,4	–	–	–	26 733,4
Food products, beverages and tabaco	b 72,2	x	x	x	72,7
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	a 11 557,0	1 773,6	–	–	9 783,4
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b 92,9	72,2	x	x	97,9
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej .....	a 9 346,1	–	–	–	9 346,1
Coke, briquettes and refined petroleum products	b 176,5	x	x	x	176,5
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	a 42 457,4	17 911,7	2 208,1	–	22 337,6
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b 116,0	140,8	82,6	x	105,3
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	a 81 230,6	6 470,1	301,5	–	74 459,1
Other non-metallic mineral products	b 96,1	201,9	x	x	91,6
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .....	a 40 801,1	4 822,3	8 217,9	–	27 760,9
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b 87,4	71,1	56,9	x	109,0
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny ...	a 2 563,4	849,7	153,0	–	1 560,7
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b 265,4	372,1	x	x	243,5
Sprzęt transportowy .....	a –	–	–	–	–
Transport equipment	b x	x	x	x	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe .....	a –	–	–	–	–
Furniture, other manufactured goods	b x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	a 85 143,9	16 847,5	142,9	–	68 153,5
Secondary raw materials, municipal wastes	b 100,2	91,9	362,0	x	102,7

b Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2014 lub 2013 r.

b Specified groups of goods which carriage were made in 2014 or 2013.

**TABL. 6(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2014 R. (dok.)**  
INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS  
IN 2014 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2013=100	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit
W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH <sup>c</sup> IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS <sup>c</sup>				
OGÓŁEM .....	a 33 688,3	29 826,1	3 507,1	355,1
TOTAL	b 112,0	123,3	61,9	152,4
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa .....	a 2 162,1	1 807,0	-	355,1
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b 70,0	63,7	x	326,1
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	a 20 590,4	18 469,6	2 120,9	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b 123,8	131,0	83,5	x
w tym węgiel kamienny .....	a 20 590,4	18 469,6	2 120,9	-
of which hard coal	b 123,8	131,0	83,5	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	a 617,4	587,4	30,0	-
Metal ores and other mining products and quarrying products	b 126,5	330,3	9,7	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	a -	-	-	-
Food products, beverages and tobacco	b x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	a 402,1	402,1	-	-
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b 72,6	72,6	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	a 2 164,5	2 089,7	74,8	-
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b 166,7	176,4	65,7	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	a 3 282,9	3 213,3	69,6	-
Other non-metallic mineral products	b 204,9	200,6	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .....	a 1 845,3	675,0	1 170,3	-
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b 51,4	61,8	46,9	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny .....	a 47,5	35,5	12,0	-
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b 124,9	789,9	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	a 2 576,0	2 546,6	29,5	-
Secondary raw materials, municipal wastes	b 100,4	103,7	142,6	x

c Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2014 lub 2013 r. na wodach polskich.  
c Specified groups of goods which carriage were made in 2014 or 2013 on Polish waters.



**TABL. 7(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2014 R.  
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT  
BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2014**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2013=100	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import				
	ogółem total	w tym do of which to			ogółem total	w tym do of which to			
		Rosji Russia	Holandii Netherlands	Niemiec Germany		Rosji Russia	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	
W TYS. TON <sup>a</sup> IN THOUSAND TONNES <sup>a</sup>									
OGÓŁEM .....	a	815,6	63,5	0,1	750,7	80,7	42,4	0,6	37,7
TOTAL	b	116,6	198,2	60,0	112,7	59,4	84,1	x	44,5
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa .....	a	34,8	-	-	34,8	-	-	-	-
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	82,9	x	x	82,9	x	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	a	520,3	-	-	519,8	42,4	42,4	-	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	115,8	x	x	115,9	83,3	84,1	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	a	25,9	-	-	25,9	2,0	-	-	2,0
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	266,9	x	x	266,9	13,9	x	x	14,6
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	a	10,4	-	-	10,4	-	-	-	-
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	69,6	x	x	69,6	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	a	57,1	-	-	57,1	4,4	-	-	4,4
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	134,8	x	x	134,8	98,3	x	x	98,3
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	a	64,0	63,5	-	0,5	1,0	-	-	1,0
Other non-metallic mineral products	b	199,8	198,2	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ..	a	14,9	-	-	14,7	30,2	-	0,6	29,6
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	63,8	x	x	64,1	49,2	x	x	48,3
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny .....	a	0,8	-	0,1	-	0,2	-	-	0,2
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	392,2	x	60,0	x	x	x	x	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Furniture, other manufactured goods	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	a	87,5	-	-	87,5	0,5	-	-	0,5
Secondary raw materials, municipal wastes	b	104,0	x	x	104,0	107,0	x	x	107,0

a Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2014 lub 2013 r.

a Specified groups of goods which carriage were made in 2014 or 2013.



**TABL. 7(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2014 R. (cd.)  
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS  
AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2014 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2013=100	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import				
	ogółem total	w tym do of which to			ogółem total	w tym do of which to			
		Rosji Russia	Holandii Netherlands	Niemiec Germany		Rosji Russia	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	
W TYS. TONOKILOMETRÓW <sup>b</sup> IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES <sup>b</sup>									
OGÓŁEM .....	a	160 254,7	6 349,0	119,6	152 391,7	15 375,1	4 241,7	452,1	10 681,3
TOTAL	b	108,2	198,2	46,0	106,4	62,0	84,1	x	56,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybolówstwa .....	a	14 947,0	-	-	14 947,0	-	-	-	-
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	65,2	x	x	65,2	x	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	a	91 464,5	-	-	91 464,5	4 241,7	4 241,7	-	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	114,5	x	x	115,4	82,8	84,1	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	a	1 568,4	-	-	1 568,4	110,0	-	-	110,0
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	380,3	x	x	380,3	6,4	x	x	10,6
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	a	1 773,6	-	-	1 773,6	-	-	-	-
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	72,2	x	x	72,2	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	a	17 911,7	-	-	17 911,7	2 208,1	-	-	2 208,1
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	140,8	x	x	140,8	82,6	x	x	82,6
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	a	6 470,1	6 349,0	-	121,1	301,5	-	-	301,5
Other non-metallic mineral products	b	201,9	198,2	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ..	a	4 822,3	-	-	4 689,0	8 217,9	-	452,1	7 765,8
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	71,1	x	x	73,4	56,9	x	x	53,8
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny .....	a	849,7	-	119,6	-	153,0	-	-	153,0
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	372,1	x	46,0	x	x	x	x	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Furniture, other manufactured goods	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	a	16 847,5	-	-	16 847,5	142,9	-	-	142,9
Secondary raw materials, municipal wastes	b	91,9	x	x	91,9	362,0	x	x	362,0

b Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2014 lub 2013 r.

b Specified groups of goods which carriage were made in 2014 or 2013.

**TABL. 7(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2014 R. (dok.)**  
**EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2014 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2013=100	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import				
	ogółem total	w tym do of which to			ogółem total	w tym z of which from			
		Rosji Russia	Holandii Netherlands	Niemiec Germany		Rosji Russia	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	
w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH <sup>c</sup> of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS <sup>c</sup>									
OGÓŁEM .....	a	29 826,1	3 174,5	2,6	26 576,1	3 507,1	2 120,9	19,7	1 366,5
TOTAL	b	123,3	198,2	3,6	118,5	61,9	84,1	x	44,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa .....	a	1 807,0	-	-	1 807,0	-	-	-	-
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	63,7	x	x	63,7	x	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	a	18 469,6	-	-	18 436,7	2 120,9	2 120,9	-	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	131,0	x	x	131,2	83,5	84,1	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	a	587,4	-	-	587,4	30,0	-	-	30,0
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	330,3	x	x	330,3	9,7	x	x	11,4
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	a	402,1	-	-	402,1	-	-	-	-
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	72,6	x	x	72,6	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	a	2 089,7	-	-	2 089,7	74,8	-	-	74,8
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	176,4	x	x	176,4	65,7	x	x	65,7
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	a	3 213,3	3 174,5	-	38,8	69,6	-	-	69,6
Other non-metallic mineral products	b	200,6	198,2	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ....	a	675,0	-	-	667,8	1 170,3	-	19,7	1 150,6
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	61,8	x	x	68,3	46,9	x	x	46,1
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny .....	a	35,5	-	2,6	-	12,0	-	-	12,0
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	789,9	x	x	x	x	x	x	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe.....	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Furniture, other manufactured goods	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	a	2 546,6	-	-	2 546,6	29,5	-	-	29,5
Secondary raw materials, municipal wastes	b	103,7	x	x	103,7	142,6	x	x	142,6

c Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2014 lub 2013 r. na wodach polskich.  
c Specified groups of goods which carriage were made in 2014 or 2013 on Polish waters.

Tabl. 8(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW W 2014 R.  
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2014

WOJEWÓDZTWO LUB KRAJ VOIVODSHIP OR COUNTRY		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	

PRZEWOZY KRAJOWE<sup>a</sup>  
NATIONAL TRANSPORT<sup>a</sup>

Dolnośląskie.....	Dolnośląskie.....	3 715,3	29 548,7
Kujawsko-pomorskie.....	Kujawsko-pomorskie.....	501,4	1 622,9
Małopolskie.....	Małopolskie.....	53,1	826,1
Opolskie.....	Opolskie.....	7,3	36,5
Opolskie.....	Śląskie.....	23,7	1 068,8
Świętokrzyskie.....	Świętokrzyskie.....	24,8	626,9
Zachodniopomorskie.....	Zachodniopomorskie.....	500,5	33 597,6

PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - EKSPORT (WYWÓZ)  
INTERNATIONAL TRANSPORT - EXPORT

Opolskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	0,3	262,9
Warmińsko-Mazurskie.....	Rosja..... <i>Russia</i>	63,5	6 349,0
Zachodniopomorskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	1,3	1 394,4
Zachodniopomorskie.....	Holandia..... <i>Netherlands</i>	0,1	119,6
Zachodniopomorskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	750,4	152 128,8

a Wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

a There are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

Tabl. 8(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW  
W 2014 R. (cd.)  
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2014 (cont.)

WOJEWÓDZTWO LUB KRAJ VOIVODSHIP OR COUNTRY		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	

PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - IMPORT (PRZYWÓZ)  
INTERNATIONAL TRANSPORT - IMPORT

Holandia..... <i>Netherlands</i>	Zachodniopomorskie.....	0,6	452,1
Niemcy..... <i>Germany</i>	Dolnośląskie.....	0,02	9,8
Niemcy..... <i>Germany</i>	Zachodniopomorskie.....	37,7	10 671,5
Rosja..... <i>Russia</i>	Warmińsko-mazurskie.....	42,4	4 241,7

PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI  
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS

Belgia..... <i>Belgium</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	2,5	280,3
Belgia..... <i>Belgium</i>	Holandia..... <i>Netherlands</i>	0,8	325,3
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	23,2	16 312,4
Francja..... <i>France</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	3,8	3 451,8

**Tabl. 8(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW  
W 2014 R. (dok.)**

*INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2014 (cont.)*

Województwo lub kraj <i>Voivodship or country</i>		Tony <i>Tonnes</i>	Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>
skąd <i>from</i>	dokąd <i>to</i>	w tys. <i>in thousand</i>	

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI  
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS**

Holandia..... <i>Netherlands</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	3,8	1 389,6
Holandia..... <i>Netherlands</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	78,0	33 239,4
Niemcy..... <i>Germany</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	19,9	12 071,6
Niemcy..... <i>Germany</i>	Francja..... <i>France</i>	1,8	935,4
Niemcy..... <i>Germany</i>	Holandia..... <i>Netherlands</i>	52,3	30 500,1
Niemcy..... <i>Germany</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	1 712,2	433 434,2

**Tabl. 9(120). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2014 R.**

*INLAND WATERWAY TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2014*

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger in kilometres</i>
	w tys. <i>in thousand</i>	2013=100	w tys. <i>in thousand</i>	2013=100	
OGÓŁEM ..... <i>TOTAL</i>	1 038,2	103,1	12 936,8	104,1	12

**VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA**  
**COASTAL SHIPPING**

**TABL. 1(121). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ**

Stan w dniu 31 XII  
 COASTAL SHIPPING FLEET  
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels		Miejsca pasażerskie Passenger seats	
	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM ..... TOTAL	33	26	4 438	4 355
Statki pasażerskie ..... Passenger vessels	28	25	4 438	4 355
Barki morskie ..... Maritime barges	5	1	x	x

**TABL. 2(122). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ WEDŁUG WIEKU STATKÓW**

Stan w dniu 31 XII  
 COASTAL SHIPPING FLEET BY AGE OF VESSELS  
 As of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels	
	2013	2014
OGÓŁEM ..... TOTAL	33	26
0 - 5 lat .....	-	-
6 - 10 .....	1	-
11 - 15 .....	2	1
16 - 20 .....	1	2
21 - 25 .....	1	-
26 lat i więcej ..... and more	28	23

**TABL. 3(123). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ PRZYBRZEŻNĄ W 2014 R.**

COASTAL SHIPPING TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2014

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w tys. thousand	2013=100	
OGÓŁEM - pomiędzy portami polskimi ..... TOTAL - between Polish ports	540,6	101,4	5 667,3	73,9	10

**VII. ŻEGLUGA MORSKA**  
**MARITIME TRANSPORT**

**TABL. 1(124). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW**

Stan w dniu 31 XII

*MARITIME TRANSPORT FLEET BY TYPE OF SHIPS*

*As of 31 December*

RODZAJE STATKÓW <i>TYPES OF VESSEL</i>	Statki <i>Vessels</i>		Nośność (DWT) <i>Deadweight (DWT)</i>		Pojemność brutto (GT) <i>Gross Tonnage (GT)</i>	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM ..... <i>TOTAL</i>	110	104	3 036 065	2 720 961	2 084 373	1 894 010
Statki towarowe ..... <i>Merchant ships</i>	94	89	2 994 388	2 679 314	1 918 764	1 728 499
masowce ..... <i>dry bulk</i>	64	60	2 631 379	2 337 359	1 602 429	1 437 497
kontenerowce ..... <i>container ship</i>	2	2	48 200	48 200	41 677	41 677
ro-ro ..... <i>ro-ro</i>	3	4	24 132	20 288	46 986	35 057
pozostałe drobnicowce ..... <i>other general cargo ships</i>	19	18	254 841	252 971	200 928	199 353
zbiornikowce ..... <i>tankers</i>	6	5	35 836	20 496	26 744	14 915
Promy ..... <i>Ferries</i>	7	7	37 390	37 390	162 009	162 009
Statki pasażerskie ..... <i>Passenger ships</i>	5	4	246	216	1 582	1 484
Barki morskie ..... <i>Maritime barges</i>	4	4	4 041	4 041	2 018	2 018
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą: <i>Of total by flag:</i>						
polską ..... <i>Poland</i>	22	23	37 861	41 216	29 138	31 713
obcą ..... <i>foreign</i>	88	81	2 998 204	2 679 745	2 055 235	1 862 297
w tym: bahamską ..... <i>of which: Bahamas</i>	38	37	1 297 599	1 282 259	946 561	934 732
cypryjską ..... <i>Cyprus</i>	16	16	530 653	530 653	358 302	358 302
liberyjską ..... <i>Liberia</i>	15	15	551 993	551 161	337 112	337 112
maltańską ..... <i>Malta</i>	11	10	173 175	165 131	163 270	147 635
Vanuatu ..... <i>Vanuatu</i>	6	2	440 995	146 975	247 404	82 472

**TABL. 2(125). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW**

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY AGE OF SHIPS

as of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM ..... TOTAL	110	104	3 036 065	2 720 961	2 084 373	1 894 010
5 i mniej ..... and less	38	32	1 538 347	1 317 741	968 798	824 192
6 – 10 .....	10	14	334 787	524 894	217 137	337 478
11 – 15 .....	11	4	275 742	99 416	180 220	71 765
16 – 20 .....	11	16	239 595	415 173	208 706	308 481
21 – 25 .....	18	14	572 739	278 508	368 934	193 719
26 i więcej ..... and more	22	24	74 855	85 229	140 578	158 375

**TABL. 3(126). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2014 R.**

MARITIME TRANSPORT OF GOODS IN 2014

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w kilometrach Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2013=100	w mln million	2013=100	
OGÓŁEM ..... TOTAL	6 781	97,3	13 621,4	83,6	2 009
Żegluga regularna ..... Liner shipping	5 941	96,0	12 172,6	81,0	2 049
bliskiego zasięgu ..... short sea service	5 309	94,8	995,8	94,4	188
bałtycki ..... Baltic	5 309	94,8	995,8	94,4	188
zasięgu oceanicznego ..... ocean routes	633	106,5	11 176,8	80,0	17 666
Żegluga nieregularna ..... Tramping	839	108,4	1 448,8	114,5	1 727
bliskiego zasięgu ..... short sea service	782	105,5	1 048,7	96,0	1 341
zasięg: europejski ..... range: European	643	105,0	1 011,6	96,1	1 573
bałtycki ..... Baltic	139	107,6	37,1	93,1	267
zasięgu oceanicznego ..... ocean routes	57	176,1	400,1	231,9	7 024

**TABL. 4(127). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW W 2014 R.**

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF SHIPS IN 2014

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2013=100	w mln million	2013=100
OGÓŁEM ..... TOTAL	6 781	97,3	13 621,4	83,6
Statki do przewozu ładunków stałych ..... Dry cargo ships	906	118,0	11 956	82,4
Zbiornikowce ..... Tankers	566	94,2	669,2	90,6
Promy ..... Ferries	5 309	94,8	995,8	94,4



**TABL. 5(128). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW  
W 2014 R.  
MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY CARGO RELATIONS IN 2014**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2013=100
OGÓŁEM .....	6 781	97,3
TOTAL		
w tym w kontenerach .....	0,02	314,3
<i>of which containers</i>		
W relacji z portami polskimi .....	5 791	94,6
<i>In relation to Polish ports</i>		
w tym w kontenerach .....	0,02	314,3
<i>of which containers</i>		
wywóz z portów polskich .....	3 157	95,4
<i>export from Polish ports</i>		
przywóz do portów polskich .....	2 634	93,8
<i>import to Polish ports</i>		
Pomiędzy portami zagranicznymi .....	900	118,2
<i>Foreign ports transport</i>		
Pomiędzy portami polskimi .....	90	105,5
<i>Polish ports transport</i>		

**TABL. 6(129). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2014 R.  
MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF CARGO IN 2014**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2013=100
OGÓŁEM .....	6 781	97,3
TOTAL		
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) .....	293	65,3
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>		
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej .....	293	65,3
<i>of which petroleum and petroleum products</i>		
Masowe suche (niezjednostkowane) .....	546	167,9
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i>		
węgiel i koks .....	31	127,7
<i>hard coal and coke</i>		
zboże .....	16	480,0
<i>cereals</i>		
inne ładunki masowe .....	500	171,2
<i>other bulk</i>		
Drobnica .....	5 941	96,0
<i>General cargo</i>		
kontenery duże (20' lub większe) .....	0,02	314,3
<i>large containers (20' and more)</i>		
ładunki toczne .....	4 382	95,0
<i>ro-ro units</i>		
w tym ładunki toczne samobieżne .....	4 347	94,9
<i>of which ro-ro units (self-propelled)</i>		
ładunki toczne niesamobieżne .....	34	107,7
<i>ro-ro units (non-self-propelled)</i>		
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20') .....	1 560	98,8
<i>other general cargo (of which containers less than 20')</i>		

**TABL. 7(130). PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW  
TRANZYTOWYCH ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2014 R.**  
MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT IN 2014

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2013=100
Ładunki polskiego handlu zagranicznego ..... <i>Polish foreign trade</i>	1 024	96,3
w tym ładunki w własnej gestii transportowej ..... <i>of which cargo under in-house management</i>	891	99,6
eksport ..... <i>export</i>	414	97,0
import ..... <i>import</i>	520	94,3
przewozy pomiędzy portami polskimi ..... <i>Polish ports transport</i>	90	105,5
Ładunki tranzytowe ..... <i>Transit</i>	44	167,1

**TABL. 8(131). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2014 R.**  
MARITIME TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2014

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2013=100	w tys. <i>thousand</i>	2013=100	
OGÓLEM <sup>a</sup> ..... <i>TOTAL<sup>a</sup></i>	611 267	100,9	147 877	100,1	242
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which in international transport</i>	611 267	100,9	147 877	100,1	242
Promy <sup>a</sup> ..... <i>Ferries<sup>a</sup></i>	594 927	101,3	144 521	100,4	243
Statki pasażerskie ..... <i>Passenger ships</i>	16 340	86,8	3 356	88,3	205

a Bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board of ferries.

**VIII. PORTY MORSKIE**  
**SEAPORTS**

**TABL. 1(132). DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH**  
**LENGTH OF QUAYS AT SEAPORTS**

PORTY MORSKIE SEAPORTS	Ogółem <i>Total</i>		W tym nadające się do eksploatacji <i>Of which used</i>	
	w metrach <i>metres</i>			
	2013	2014	2013	2014
<b>OGÓŁEM</b> <b>TOTAL</b>				
OGÓŁEM .....	76 328	86 846	67 259	72 397
<i>TOTAL</i>				
Darłowo .....	245	4 122	190	4 122
Dziwnów .....	1 537	1 537	1 537	1 432
Elbląg .....	3 666	3 997	3 666	3 997
Gdańsk .....	22 828	28 539	19 492	19 563
Gdynia .....	13 382	13 295	12 982	12 904
Kołobrzeg .....	2 397	2 552	2 397	2 552
Nowe Warpno .....	193	193	193	193
Police .....	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica .....	376	500	225	500
Szczecin .....	19 219	18 502	14 359	13 782
Świnoujście .....	6 688	6 910	6 577	6 809
Trzebież .....	695	710	695	710
Ustka .....	1 935	2 822	1 779	2 666
Władysławowo .....	2 167	2 167	2 167	2 167
<b>W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE</b> <b>OF WHICH TRANSSHIPMENT QUAYS</b>				
RAZEM .....	43 724	44 887	42 853	43 877
<i>TOTAL</i>				
Darłowo .....	145	362	145	362
Dziwnów .....	232	232	232	232
Elbląg .....	2 240	2 571	2 240	2 571
Gdańsk .....	9 743	9 712	9 494	9 463
Gdynia .....	10 444	10 355	10 444	10 355
Kołobrzeg .....	743	719	743	719
Police .....	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica .....	294	452	145	452
Szczecin .....	11 423	11 956	11 000	11 245
Świnoujście .....	6 164	6 446	6 114	6 396
Ustka .....	947	733	947	733
Władysławowo .....	349	349	349	349

**TABL. 2(133). RUCH STATKÓW W PORTACH MORSKICH<sup>a</sup>**
**SHIPS TRAFFIC AT SEAPORTS<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - 2013 b - 2014	Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast	
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand
		w tys. thousand	przeciętna average				

**STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW  
SHIPS ENTERING TO SEAPORTS**

OGÓŁEM .....	a	17 804	75 929,7	4 264,8	13 368	62 669,1	4 436	13 260,6
TOTAL	b	17 478	84 270,8	4 821,5	13 071	70 463,9	4 407	13 806,9
Gdańsk .....	a	2 945	17 928,6	6 087,8	1 747	12 524,7	1 198	5 403,9
	b	2 900	19 082,9	6 580,3	1 747	13 993,4	1 153	5 089,5
Gdynia .....	a	3 624	26 438,1	7 295,3	2 710	22 202,5	914	4 235,6
	b	3 793	28 621,2	7 545,8	2 872	23 830,7	921	4 790,5
Szczecin .....	a	2 861	4 772,8	1 668,2	1 791	3 117,7	1 070	1 655,1
	b	2 638	5 094,8	1 931,3	1 612	3 344,2	1 026	1 750,6
Świnoujście .....	a	4 913	25 506,6	5 191,7	4 295	23 985,5	618	1 521,1
	b	5 084	30 041,5	5 909,0	4 424	28 313,0	660	1 728,5
Police .....	a	220	644,2	2 928,2	162	454,3	58	189,9
	b	265	805,9	3 041,1	186	590,5	79	215,4
Darłowo .....	a	65	45,8	704,6	29	21,0	36	24,8
	b	79	47,7	603,8	50	28,4	29	19,3
Elbląg .....	a	472	231,9	491,3	109	59,5	363	172,4
	b	546	226,3	414,5	168	75,0	378	151,3
Frombork .....	a	325	30,8	94,8	311	26,6	14	4,2
	b	253	21,8	86,2	253	21,8	-	x
Hel .....	a	770	107,0	139,0	770	107,0	-	x
	b	550	90,5	164,5	550	90,5	-	x
Kołobrzeg .....	a	173	78,0	450,9	104	30,3	69	47,7
	b	187	91,8	490,9	117	40,3	70	51,5
Krynica Morska .....	a	311	26,6	85,5	311	26,6	-	x
	b	253	21,8	86,2	253	21,8	-	x
Międzyzdroje .....	a	420	71,6	170,5	388	70,6	32	1,0
	b	411	73,0	177,6	388	72,1	23	0,9
Nowe Warpno .....	a	-	x	x	-	x	-	x
	b	1	0,1	100,0	-	x	1	0,1
Sopot .....	a	453	28,5	62,9	453	28,5	-	x
	b	385	34,8	90,4	385	34,8	-	x
Stepnica .....	a	-	x	x	-	x	-	x
	b	14	5,3	378,6	-	x	14	5,3
Trzebież .....	a	66	3,7	56,1	43	1,8	23	1,9
	b	25	2,0	80,0	6	0,1	19	1,9
Ustka .....	a	12	1,5	125,0	3	0,8	9	0,7
	b	10	0,5	50,0	-	x	10	0,5
Władysławowo .....	a	174	14,0	80,5	142	11,7	32	2,3
	b	84	8,9	106,0	60	7,3	24	1,6

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2013 r. - 13481 statków, o pojemności (NT) 73761 tys., a w 2014 r. - 13969 statków o pojemności (NT) 82305 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2013 - 13481 ships with tonnage (NT) of 73761 thous. entered to seaports in international traffic but in 2014 - 13969 ships with tonnage (NT) of 82305 thous.

**TABL. 3(134). STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH<sup>a</sup> WEDŁUG BANDER W 2014 R.**
*ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS<sup>a</sup> BY FLAGS IN 2014*

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
OGÓŁEM .....	17478	84270,8	100,0	4821,5	13071	70463,9	100,0	4407	13806,9	100,0
TOTAL										
w tym: of which:										
Polska .....	4078	5353,7	6,4	1312,8	3444	5112,1	7,3	634	241,6	1,7
<i>Poland</i>										
Antigua i Barbuda .....	1272	3196,4	3,8	2512,9	745	2353,9	3,3	527	842,5	6,1
<i>Antigua and Barbuda</i>										
Bahamy .....	2682	26404,7	31,3	9845,2	2512	25452,8	36,1	170	951,9	6,9
<i>Bahamas</i>										
Barbados .....	128	231,4	0,3	1807,8	64	98,9	0,1	64	132,5	1,0
<i>Barbados</i>										
Belgia .....	55	81,4	0,1	1480,0	29	51,1	0,1	26	30,3	0,2
<i>Belgium</i>										
Belize .....	42	79,6	0,1	1895,2	33	71,6	0,1	9	8,0	0,1
<i>Belize</i>										
Chiny .....	5	80,9	0,1	16180,0	3	57,3	0,1	2	23,6	0,2
<i>China</i>										
Curacao .....	24	41,8	0,0	1741,7	9	25,3	0,0	15	16,5	0,1
<i>Curacao</i>										
Cypr .....	1591	6870,0	8,2	4318,0	1397	6293,9	8,9	194	576,1	4,2
<i>Cyprus</i>										
Dania .....	345	5147,3	6,1	14919,7	181	4528,4	6,4	164	618,9	4,5
<i>Denmark</i>										
Estonia .....	2	2,4	0,0	1200,0	2	2,4	0,0	3	2,5	0,0
<i>Estonia</i>										
Filipiny .....	9	154,6	0,2	17177,8	7	120,3	0,2	2	34,3	0,2
<i>Philippines</i>										
Finlandia .....	197	594,8	0,7	3019,3	105	308,9	0,4	92	285,9	2,1
<i>Finland</i>										

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2013 r. - 13481 statków, o pojemności (NT) 73761 tys., a w 2014 r. - 13969 statków o pojemności (NT) 82305 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2013 - 13481 ships with tonnage (NT) of 73761 thous. entered to seaports in international traffic but in 2014 - 13969 ships with tonnage (NT) of 82305 thous.

**TABL. 3(134). STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH<sup>a</sup> WEDŁUG BANDER W 2014 R. (cd.)**
*ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS<sup>a</sup> BY FLAGS IN 2014 (cont.)*

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
Gibraltar .....	304	700,9	0,8	2305,6	154	356,9	0,5	150	344,0	2,5
<i>Gibraltar</i>										
Grecja .....	26	793,7	0,9	30526,9	21	681,3	1,0	5	112,4	0,8
<i>Greece</i>										
Holandia .....	1095	2615,9	3,1	2388,9	525	1532,3	2,2	570	1083,6	7,8
<i>Netherlands</i>										
Hongkong .....	80	1177,1	1,4	14713,8	50	709,3	1,0	30	467,8	3,4
<i>Hong Kong</i>										
Irlandia .....	11	53,4	0,1	4854,5	7	24,8	0,0	4	28,6	0,2
<i>Ireland</i>										
Kajmany .....	9	284,4	0,3	31600,0	8	283,4	0,4	1	1,0	0,0
<i>Cayman Islands</i>										
Liberia .....	533	4770,9	5,7	8951,0	469	4158,1	5,9	64	612,8	4,4
<i>Liberia</i>										
Litwa .....	40	80,4	0,1	2010,0	20	25,3	0,0	20	55,1	0,4
<i>Lithuania</i>										
Luksemburg .....	4	7,2	0,0	1800,0	2	3,4	0,0	2	3,8	0,0
<i>Luxemburg</i>										
Łotwa .....	22	26,9	0,0	1222,7	13	11,1	0,0	9	15,8	0,1
<i>Latvia</i>										
Malta .....	555	3346,0	4,0	6028,8	313	2081,6	3,0	242	1264,4	9,2
<i>Malta</i>										
Niemcy .....	1721	1727,9	2,1	1004,0	1335	1433,6	2,0	386	294,3	2,1
<i>Germany</i>										
Norwegia .....	277	995,1	1,2	3592,4	97	585,6	0,8	180	409,5	3,0
<i>Norway</i>										
Panama .....	228	3741,2	4,4	16408,8	138	2313,0	3,3	90	1428,2	10,3
<i>Panama</i>										

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2013 r. - 13481 statków, o pojemności (NT) 73761 tys., a w 2014 r. - 13969 statków o pojemności (NT) 82305 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2013 - 13481 ships with tonnage (NT) of 73761 thous. entered to seaports in international traffic but in 2014 - 13969 ships with tonnage (NT) of 82305 thous.

**TABL. 3(135). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTÓW HANDLOWYCH<sup>a</sup> WEDŁUG BANDER W 2014 R. (dok.)**  
**ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS<sup>a</sup> BY FLAGS IN 2014 (cont.)**

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
Portugalia ..... <i>Portugal</i>	49	130,6	0,2	2 665,3	29	76,0	0,1	20	54,6	0,4
Rosja ..... <i>Russian Federation</i>	287	370,9	0,4	1 292,3	240	282,1	0,4	47	88,8	0,6
Singapur ..... <i>Singapore</i>	114	1 137,9	1,4	9 981,6	90	874,7	1,2	24	263,2	1,9
St. Kitts i Nevis ..... <i>St. Kitts and Nevis</i>	19	50,1	0,1	2 636,8	12	31,5	0,0	7	18,6	0,1
St. Vincent i Gren. .... <i>St. Vincent and Gren</i>	324	263,9	0,3	814,5	157	109,4	0,2	167	154,5	1,1
Stany Zjednoczone .... <i>United States</i>	9	42,3	0,1	4 700,0	9	42,3	0,1	3	53,7	0,4
Szwajcaria ..... <i>Swiss</i>	72	34,7	0,0	481,9	1	11,6	0,0	72	34,7	0,3
Szwecja ..... <i>Sweden</i>	426	6 938,3	8,2	16 287,1	321	6 465,4	9,2	105	472,9	3,4
Togo ..... <i>Togo</i>	11	4,1	0,0	372,7	3	1,0	0,0	8	3,1	0,0
Turcja ..... <i>Turkey</i>	19	139,8	0,2	7 357,9	9	97,6	0,1	10	42,2	0,3
Vanuatu ..... <i>Vanuatu</i>	38	147,8	0,2	3 889,5	11	14,4	0,0	27	133,4	1,0
Wielka Brytania ..... <i>United Kingdom</i>	302	1 711,0	2,0	5 665,6	232	1 491,2	2,1	70	219,8	1,6
Włochy ..... <i>Italy</i>	46	1 334,8	1,6	29 017,4	9	152,5	0,2	37	1 182,3	8,6
Wyspy Cooka ..... <i>Cook's Islands</i>	20	16,5	0,0	825,0	11	9,6	0,0	9	6,9	0,0
Wyspy Marshalla ..... <i>Marshall Islands</i>	211	2 396,1	2,8	11 355,9	154	1 719,2	2,4	57	676,9	4,9
Wyspy Owcze ..... <i>Sheep's Islands</i>	108	242,8	0,3	2 248,1	53	72,2	0,1	55	170,6	1,2

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2013 r. - 13481 statków, o pojemności (NT) 73761 tys., a w 2014 r. - 13969 statków o pojemności (NT) 82305 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2013 - 13481 ships with tonnage (NT) of 73761 thous. entered to seaports in international traffic but in 2014 - 13969 ships with tonnage (NT) of 82305 thous.

**TABL. 4(135). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW<sup>a</sup>**

*CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS<sup>a</sup>*

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
w tys. ton thousand tonnes					
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>					
OGÓŁEM .....	2013	64 104,2	62 898,0	28 944,1	33 953,9
TOTAL	2014	68 934,7	67 775,9	29 217,8	38 558,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2013	14 527,1	14 108,3	5 281,2	8 827,1
	2014	16 242,3	15 671,0	5 883,4	9 787,6
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2013	26 659,1	25 903,1	12 288,3	13 614,8
	2014	26 628,8	26 077,5	11 223,7	14 853,8
Kontenery duże .....	2013	13 042,3	13 022,7	6 488,8	6 533,9
<i>Large containers</i>	2014	15 448,0	15 435,5	7 292,9	8 142,6
Tocznice samobieżne .....	2013	5 487,2	5 487,2	2 631,8	2 855,4
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2014	6 119,6	6 119,5	2 895,2	3 224,3
Tocznice niesamobieżne .....	2013	885,6	885,6	363,1	522,5
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2014	989,4	989,4	413,7	575,7
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') .....	2013	3 502,9	3 491,1	1 890,9	1 600,2
<i>Other general cargo (together small containers &lt; 20')</i>	2014	3 506,6	3 483,0	1 508,9	1 974,1
<b>GDAŃSK</b>					
RAZEM .....	2013	27 170,6	26 689,0	11 739,4	14 949,6
TOTAL	2014	28 836,1	28 575,3	11 147,1	17 428,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2013	11 360,6	11 147,6	3 111,9	8 035,7
	2014	12 633,7	12 431,5	3 689,8	8 741,7
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2013	8 178,3	7 912,8	4 756,0	3 156,8
	2014	7 856,2	7 802,2	3 318,7	4 483,5
Kontenery duże .....	2013	7 186,8	7 183,8	3 607,0	3 576,8
<i>Large containers</i>	2014	7 776,7	7 776,2	3 821,4	3 954,8
Tocznice samobieżne .....	2013	118,1	118,1	40,8	77,3
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2014	103,3	103,3	34,0	69,3
Tocznice niesamobieżne .....	2013	14,9	14,9	8,5	6,4
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2014	13,9	13,9	9,8	4,1
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') .....	2013	311,9	311,8	215,2	96,6
<i>Other general cargo (together small containers &lt; 20')</i>	2014	452,3	448,2	273,4	174,8
<b>GDYNIA</b>					
RAZEM .....	2013	15 058,6	14 694,5	7 244,5	7 450,0
TOTAL	2014	16 984,4	16 696,7	8 255,8	8 440,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2013	567,4	550,0	402,0	148,0
	2014	733,4	701,1	402,4	298,7
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2013	6 752,1	6 429,7	3 163,4	3 266,3
	2014	6 594,9	6 354,2	3 638,5	2 715,7
Kontenery duże .....	2013	5 388,9	5 369,3	2 710,4	2 658,9
<i>Large containers</i>	2014	7 151,7	7 139,8	3 262,8	3 877,0
Tocznice samobieżne .....	2013	1 288,1	1 288,1	562,6	725,5
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2014	1 499,0	1 499,0	626,7	872,3
Tocznice niesamobieżne .....	2013	421,6	421,6	137,0	284,6
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2014	454,5	454,5	141,1	313,4

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.



**TABL. 4(136). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW<sup>a</sup> (cd.)**  
**CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS<sup>a</sup> (cont.)**

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
GDYNIA dok. cont.				
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') ..... 2013	640,5	635,8	269,1	366,7
<i>Other general cargo (together small containers &lt; 20')</i> 2014	550,9	548,1	184,3	363,8
SZCZECIN				
RAZEM ..... 2013	7 858,6	7 655,3	3 423,1	4 232,2
TOTAL 2014	8 153,4	7 807,8	3 215,2	4 592,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2013	1 045,2	956,4	327,5	628,9
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> 2014	1 096,5	942,4	306,7	635,7
Masowe suche (niezjednostkowane) 2013	4 537,4	4 426,3	2 272,1	2 154,2
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i> 2014	4 890,0	4 702,0	2 189,1	2 512,9
Kontenery duże ..... 2013	462,1	462,1	170,4	291,7
<i>Large containers</i> 2014	519,4	519,4	208,6	310,8
Toczne samobieżne ..... 2013	1,2	1,2	0,8	0,4
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i> 2014	0,1	0,1	-	0,1
Toczne niesamobieżne ..... 2013	-	-	-	-
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i> 2014	0,3	0,3	-	0,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') ..... 2013	1 812,7	1 809,3	652,3	1 157,0
<i>Other general cargo (together small containers &lt; 20')</i> 2014	1 647,1	1 643,6	510,8	1 132,8
ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM ..... 2013	12 018,6	11 874,1	5 490,5	6 383,6
TOTAL 2014	12 567,0	12 344,4	5 823,5	6 520,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2013	1 430,7	1 345,6	1 339,6	6,0
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> 2014	1 662,2	1 493,1	1 415,7	77,4
Masowe suche (niezjednostkowane) 2013	5 693,4	5 636,5	1 815,4	3 821,1
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i> 2014	5 332,8	5 291,1	1 688,5	3 602,6
Kontenery duże ..... 2013	4,4	4,4	0,9	3,5
<i>Large containers</i> 2014	0,1	0,1	0,1	-
Toczne samobieżne ..... 2013	4 079,7	4 079,7	2 027,6	2 052,1
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i> 2014	4 517,2	4 517,1	2 234,5	2 282,6
Toczne niesamobieżne ..... 2013	449,2	449,1	217,6	231,5
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i> 2014	520,7	520,7	262,8	257,9
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') ..... 2013	361,2	358,8	89,4	269,4
<i>Other general cargo (together small containers &lt; 20')</i> 2014	534,0	522,3	221,9	300,4
POLICE				
RAZEM ..... 2013	1 464,6	1 461,8	373,7	1 088,1
TOTAL 2014	1 750,8	1 721,2	365,6	1 355,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2013	106,8	104,0	100,2	3,8
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> 2014	104,3	101,7	68,9	32,8
Masowe suche (niezjednostkowane) 2013	1 262,9	1 262,9	178,6	1 084,3
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i> 2014	1 622,5	1 596,1	275,5	1 320,6
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') ..... 2013	94,9	94,9	94,9	-
<i>Other general cargo (together small containers &lt; 20')</i> 2014	24,0	23,4	21,2	2,2

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

**TABL. 4(135). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW<sup>a</sup> (dok.)**  
**CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS<sup>a</sup> (cont.)**

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
<b>DARŁOWO</b>				
RAZEM ..... 2013	107,9	107,9	56,5	51,4
TOTAL ..... 2014	116,8	116,8	45,3	71,5
Masowe suche (niezjednostkowane) ..... 2013	94,8	94,8	43,4	51,4
Dry bulk (no cargo unit) ..... 2014	115,1	115,1	43,6	71,5
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') ..... 2013	13,1	13,1	13,1	-
Other general cargo (together small containers < 20') ..... 2014	1,7	1,7	1,7	-
<b>ELBLĄG</b>				
RAZEM ..... 2013	282,0	282,0	226,3	55,7
TOTAL ..... 2014	355,2	355,0	255,2	99,8
Masowe suche (niezjednostkowane) ..... 2013	58,9	58,9	4,5	54,4
Dry bulk (no cargo unit) ..... 2014	109,1	109,1	9,3	99,8
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') ..... 2013	223,1	223,1	221,8	1,3
Other general cargo (together small containers < 20') ..... 2014	246,1	245,9	245,9	0,0
<b>KOŁOBRZEG</b>				
RAZEM ..... 2013	129,1	129,1	99,3	29,8
TOTAL ..... 2014	154,2	150,7	102,1	48,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) ..... 2013	4,7	4,7	-	4,7
Liquid bulk (no cargo unit) ..... 2014	4,8	1,3	-	1,3
Masowe suche (niezjednostkowane) ..... 2013	80,0	80,0	54,9	25,1
Dry bulk (no cargo unit) ..... 2014	100,1	100,0	52,7	47,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') ..... 2013	44,4	44,4	44,4	-
Other general cargo (together small containers < 20') ..... 2014	49,3	49,4	49,4	-
<b>STEPNICA</b>				
RAZEM - Masowe suche (niezjednostkowane) ..... 2013	-	-	-	-
Dry bulk (no cargo unit) ..... 2014	8,2	7,8	7,8	-
<b>USTKA</b>				
RAZEM ..... 2013	2,5	1,2	-	1,2
TOTAL ..... 2014	1,2	0,2	0,2	0,0
Masowe suche (niezjednostkowane) ..... 2013	1,2	1,2	-	1,2
Dry bulk (no cargo unit) ..... 2014	-	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') ..... 2013	1,3	-	-	-
Other general cargo (together small containers < 20') ..... 2014	1,2	0,2	0,2	-
<b>WŁADYSŁAWOWO</b>				
RAZEM - Masowe ciekłe (niezjednostkowane) ..... 2013	11,7	-	-	-
Liquid bulk (no cargo unit) ..... 2014	7,3	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

**TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU<sup>a</sup> W 2014 R.**  
**INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING<sup>a</sup> IN 2014**

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Toczne samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non self- propelled	Pozostałe ładunki drobni- cove Other general cargo
	w tys. ton thousand tonnes						
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>							
OGÓŁEM (TOTAL).....	67 775,9	15 671,0	26 077,4	15 435,5	6 119,6	989,4	3 483,0
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	51 364,3	15 047,3	14 660,6	11 657,3	6 119,6	989,2	2 890,3
w tym: (which:)							
w tym kraje UE (which EU).....	37 225,0	7 298,0	10 676,4	10 164,0	6 119,1	989,2	1 978,3
Belgia (Belgium).....	1 010,4	595,8	136,4	204,3	23,2	-	50,7
Dania (Denmark).....	1 753,0	468,1	1 135,8	49,1	-	-	100,0
Estonia (Estonia).....	1 521,7	1 057,1	131,7	328,3	0,0	0,0	4,6
Finlandia (Finland).....	1 931,4	138,7	704,8	292,0	23,1	353,4	419,4
Francja (France).....	374,0	103,3	191,6	-	-	-	79,1
Grecja (Greece).....	29,7	1,6	28,1	-	-	-	-
Hiszpania (Spain).....	1 499,9	136,0	995,9	75,6	-	-	292,4
Holandia (Netherlands).....	4 044,2	1 913,5	859,1	1 050,8	-	-	220,8
Irlandia (Ireland).....	282,0	-	280,1	0,1	-	-	1,8
Litwa (Lithuania).....	1 282,1	235,7	236,7	778,8	-	-	30,9
Łotwa (Latvia).....	1 383,1	158,7	805,9	401,5	-	-	17,0
Malta (Malta).....	1,7	1,7	-	-	-	-	-
Niemcy (Germany).....	9 023,3	489,0	1 823,9	6 653,1	0,1	0,5	56,7
Portugalia (Portugal).....	232,0	18,4	51,5	-	-	-	162,1
Szwecja (Sweden).....	8 584,5	758,5	911,2	20,9	6 055,7	634,8	203,4
Wielka Brytania (United Kingdom)	3 082,5	1 216,0	1 208,3	309,5	17,0	0,5	331,2
Włochy (Italy).....	1 189,5	5,9	1 175,4	-	-	-	8,2
Norwegia (Norway).....	3 341,3	788,9	2 216,6	23,9	-	-	311,9
Rosja (Russia).....	10 484,5	6 937,2	1 505,6	1 469,4	0,5	-	571,8
Azja (Asia).....	5 659,7	273,3	1 789,1	3 513,8	-	0,3	83,2
w tym: (which:)							
Chiny (China).....	1 602,3	-	27,6	1 569,3	-	-	5,4
Malezja (Malaysia).....	1 002,6	-	111,3	891,3	-	-	-
Korea Płd. (South Korea).....	853,8	-	-	850,2	-	-	3,6
Afryka (Africa).....	5 274,1	164,3	4 698,1	252,4	-	-	159,3
w tym: (which:)							
Algieria (Algeria).....	1 011,9	27,3	946,7	0,7	-	-	37,2
Liberia (Liberia).....	656,4	-	654,4	-	-	-	2,0
Maroko (Marocco).....	1 871,2	110,4	1 490,9	249,7	-	-	20,2
Ameryka Północna (North America).....	2 043,4	80,4	1 660,3	10,0	-	-	292,7
w tym: (which:)							
Kanada (Canada).....	306,6	-	255,1	0,4	-	-	51,1
Stany Zjednoczone (United States).....	1 669,1	80,4	1 347,1	-	-	-	241,6
Ameryka Środkowa i Południowa (South & Midle America)	2 464,6	105,6	2 299,6	1,9	-	-	57,5
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	1 381,0	21,3	1 359,7	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	415,7	16,6	361,8	-	-	-	37,3
Wenezuela (Venezuela).....	336,8	67,8	248,9	-	-	-	20,1
Australia i Oceania (Australia & Oceania)	964,1	-	964,1	-	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

**TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU<sup>a</sup> W 2014 R. (cd.)**  
**INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING<sup>a</sup> IN 2014 (cont.)**

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
<b>GDAŃSK</b>							
RAZEM (TOTAL).....	28 575,4	12 431,5	7 802,2	7 776,2	103,4	13,9	448,2
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	22 399,9	12 086,2	5 485,1	4 355,6	103,3	13,9	355,8
w tym: (which:)							
w tym kraje UE (which EU).....	11 741,8	4 570,2	3 495,0	2 626,9	780,8	13,9	255,0
Belgia (Belgium).....	347,1	271,9	65,1	7,5	-	-	2,6
Dania (Denmark).....	549,4	217,7	254,5	45,9	-	-	31,3
Estonia (Estonia).....	1 284,5	979,8	5,7	299,0	-	-	-
Finlandia (Finland).....	575,9	57,2	293,9	217,2	0,3	-	7,3
Francja (France).....	145,7	42,9	31,2	-	-	-	71,6
Grecja (Greece).....	22,3	-	22,3	-	-	-	-
Hiszpania (Spain).....	476,2	16,6	370,7	12,1	-	-	76,8
Holandia (Netherlands).....	1 222,4	796,3	45,0	375,7	-	-	5,4
Irlandia (Ireland).....	44,9	-	44,1	0,1	-	-	0,7
Litwa (Lithuania).....	752,1	-	21,1	53,1	677,9	-	-
Łotwa (Latvia).....	815,3	122,7	340,4	350,8	-	-	1,4
Malta (Malta).....	1,7	1,7	-	-	-	-	-
Niemcy (Germany).....	2 374,9	409,0	705,2	1 245,8	-	-	14,9
Portugalia (Portugal).....	49,1	-	24,3	-	-	-	24,8
Szwecja (Sweden).....	856,5	583,4	138,8	19,7	86,1	13,8	14,7
Wielka Brytania (United Kingdom) ..	1 755,4	1 071,0	664,4	-	16,5	0,1	3,4
Włochy (Italy).....	468,4	-	468,3	-	-	-	0,1
Norwegia (Norway).....	1 504,7	701,0	735,6	-	-	-	68,1
Rosja (Russia).....	8 868,7	6 770,9	970,6	1 103,8	0,5	-	22,9
Azja (Asia).....	3 848,6	255,9	387,4	3 191,2	-	-	14,1
w tym: (which:)							
Chiny (China).....	1 409,3	-	-	1 408,8	-	-	0,5
Malezja (Malaysia).....	832,2	-	24,4	807,8	-	-	-
Korea Płd. (South Korea).....	774,9	-	-	771,8	-	-	3,1
Afryka (Africa).....	1 328,3	69,7	992,3	219,5	-	-	46,8
Maroko (Marocco).....	1 017,8	43,1	750,6	218,3	-	-	5,8
Ameryka Północna (North America).....	195,4	14,6	170,9	8,2	-	-	1,7
w tym: (which:)							
Stany Zjednoczone (United States)....	187,3	14,7	170,9	-	-	-	1,7
Ameryka Środkowa i Południowa .....	723,3	5,0	686,7	1,7	-	-	29,9
(South & Middle America)							
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	402,3	5,0	397,3	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	69,8	-	40,1	-	-	-	29,7
Chile (Chile).....	222,0	-	222,0	-	-	-	-
Australia i Oceania .....	74,0	-	74,0	-	-	-	-
(Australia & Oceania)							

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

**TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU<sup>a</sup> W 2014 R. (cd.)**  
**INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING<sup>a</sup> IN 2014 (cont.)**

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
<b>GDYNIA</b>							
RAZEM (TOTAL).....	16 696,7	701,1	6 354,2	7 139,8	1 499,0	454,5	548,1
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	12 393,5	689,5	2 557,7	6 782,2	1 499,0	454,3	410,8
w tym: (which:)							
w tym kraje UE (which EU).....	11 515,8	552,9	2 227,5	6 441,3	1 498,9	454,3	340,9
Belgia (Belgium).....	367,2	96,3	50,4	196,9	23,2	-	0,4
Dania (Denmark).....	274,4	28,1	204,4	3,3	-	-	38,6
Estonia (Estonia).....	33,0	-	3,7	29,3	0,0	0,0	-
Finlandia (Finland).....	706,5	16,3	97,3	74,8	22,8	353,4	141,9
Francja (France).....	143,3	55,6	81,6	-	-	-	6,1
Grecja (Greece).....	1,6	1,6	-	-	-	-	-
Hiszpania (Spain).....	446,4	5,3	332,0	63,5	-	-	45,6
Holandia (Netherlands).....	966,4	127,7	300,5	515,5	-	-	22,7
Irlandia (Ireland).....	156,4	-	156,3	0,1	-	-	-
Litwa (Lithuania).....	209,7	68,3	40,5	100,8	-	-	0,1
Łotwa (Latvia).....	60,0	-	8,1	50,7	-	-	1,2
Niemcy (Germany).....	5 284,4	24,3	113,9	5 118,8	0,1	0,5	26,8
Portugalia (Portugal).....	29,2	9,9	5,0	-	-	-	14,3
Szwecja (Sweden).....	1 669,1	12,0	78,6	1,1	1 452,4	100,3	24,7
Wielka Brytania (United Kingdom) ..	767,5	101,6	368,5	286,5	0,4	0,1	10,4
Włochy (Italy).....	400,7	5,9	386,7	-	-	-	8,1
Norwegia (Norway).....	290,2	33,6	218,0	0,05	-	-	38,5
Rosja (Russia).....	587,1	102,9	112,1	341,1	-	-	31,0
Azja (Asia).....	1 601,6	11,6	1 245,1	322,8	-	0,3	21,8
w tym: (which:)							
Arabia Saudyjska (Saudi Arabia).....	910,9	-	910,9	-	-	-	-
Chiny (China).....	165,4	-	-	160,5	-	-	4,9
Afryka (Africa).....	818,9	-	765,0	33,0	-	-	20,9
Maroko (Marocco).....	258,1	-	226,4	31,4	-	-	0,3
Ameryka Północna (North America).....	199,5	-	110,7	1,8	-	-	87,0
w tym: (which:)							
Stany Zjednoczone (United States)....	197,7	-	110,7	-	-	-	87,0
Ameryka Środkowa i Południowa ..... (South & Midle America)	1 012,1	-	1 004,5	0,2	-	-	7,4
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	734,8	-	734,8	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	216,3	-	208,9	-	-	-	7,4
Australia i Oceania ..... (Australia & Oceania)	671,0	-	671,0	-	-	-	-
<b>SZCZECIN</b>							
RAZEM (TOTAL).....	7 807,8	942,4	4 701,9	519,4	0,1	0,3	1 643,7
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	6 560,2	708,7	3 933,4	519,4	0,1	0,3	1 398,3
w tym: (which:)							

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

**TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU<sup>a</sup> W 2014 R. (cd.)**  
**INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING<sup>a</sup> IN 2014 (cont.)**

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
SZCZECIN (dok.) (cont.)							
w tym kraje UE ( <i>which EU</i> ).....	5 025,8	597,5	2 862,3	471,2	0,1	0,3	1 094,4
Belgia ( <i>Belgium</i> ).....	73,1	6,6	19,4	-	-	-	47,1
Dania ( <i>Denmark</i> ).....	287,6	64,3	205,4	-	-	-	17,9
Estonia ( <i>Estonia</i> ).....	190,2	75,9	109,7	-	-	-	4,6
Finlandia ( <i>Finland</i> ).....	619,1	57,2	304,0	0,0	-	-	257,9
Francja ( <i>France</i> ).....	33,8	4,8	27,6	-	-	-	1,4
Grecja ( <i>Greece</i> ).....	5,8	-	5,8	-	-	-	-
Hiszpania ( <i>Spain</i> ).....	511,6	114,1	237,6	-	-	-	159,9
Holandia ( <i>Netherlands</i> ).....	670,8	33,0	373,2	159,6	-	-	105,0
Irlandia ( <i>Ireland</i> ).....	60,8	-	59,7	-	-	-	1,1
Litwa ( <i>Lithuania</i> ).....	206,5	68,9	108,8	0,1	-	-	28,7
Łotwa ( <i>Latvia</i> ).....	222,7	31,7	176,6	-	-	-	14,4
Niemcy ( <i>Germany</i> ).....	984,5	48,9	638,7	288,5	-	-	8,4
Portugalia ( <i>Portugal</i> ).....	140,9	-	22,3	-	-	-	118,6
Szwecja ( <i>Sweden</i> ).....	539,9	82,0	444,6	-	-	-	13,3
Wielka Brytania ( <i>United Kingdom</i> ).....	470,0	10,1	120,4	23,0	0,1	0,3	316,1
Włochy ( <i>Italy</i> ).....	8,5	-	8,5	-	-	-	-
Norwegia ( <i>Norway</i> ).....	866,0	47,8	760,1	23,7	-	-	34,4
Rosja ( <i>Russia</i> ).....	652,3	63,4	300,8	24,5	-	-	263,6
Azja ( <i>Asia</i> ).....	31,7	-	13,5	-	-	-	18,2
w tym: ( <i>which:</i> )							
Turcja ( <i>Turkey</i> ).....	17,5	-	13,5	-	-	-	4,0
Afryka ( <i>Africa</i> ).....	672,5	67,4	513,6	-	-	-	91,5
Maroko ( <i>Marocco</i> ).....	221,1	67,3	139,7	-	-	-	14,1
Ameryka Północna ( <i>North America</i> ).....	214,0	65,8	12,7	-	-	-	135,5
w tym: ( <i>which:</i> )							
Kanada ( <i>Canada</i> ).....	57,1	-	6,0	-	-	-	51,1
Stany Zjednoczone ( <i>United States</i> ).....	157,0	65,8	6,7	-	-	-	84,5
Ameryka Środkowa i Południowa ( <i>South &amp; Midle America</i> ).....	277,5	100,6	176,8	-	-	-	0,1
w tym: ( <i>which:</i> )							
Argentyna ( <i>Argentina</i> ).....	143,2	16,3	126,9	-	-	-	-
Brazylia ( <i>Brazil</i> ).....	63,5	16,6	46,8	-	-	-	0,1
Australia i Oceania ( <i>Australia &amp; Oceania</i> ).....	51,8	-	51,8	-	-	-	-
ŚWINOUJŚCIE							
RAZEM (TOTAL).....	12 344,4	1 493,1	5 291,1	0,1	4 517,1	520,7	522,3
w tym: ( <i>which:</i> )							
Europa ( <i>Europe</i> ).....	8 779,8	1 487,3	1 829,6	0,1	4 517,3	520,7	424,8
w tym: ( <i>which:</i> )							
w tym kraje UE ( <i>which EU</i> ).....	6 927,1	452,0	1 294,6	0,0	4 517,3	520,7	142,5
Belgia ( <i>Belgium</i> ).....	221,0	221,0	-	-	-	-	-
Dania ( <i>Denmark</i> ).....	556,4	157,9	395,9	-	-	-	2,6
Estonia ( <i>Estonia</i> ).....	3,1	-	3,1	-	-	-	-
Finlandia ( <i>Finland</i> ).....	20,5	-	8,1	-	-	-	12,4
Francja ( <i>France</i> ).....	51,2	-	51,2	-	-	-	-
Hiszpania ( <i>Spain</i> ).....	61,4	-	51,3	-	-	-	10,1

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.



**TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU<sup>a</sup> W 2014 R. (cd.)**  
**INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING<sup>a</sup> IN 2014 (cont.)**

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
<b>ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)</b>							
Holandia ( <i>Netherlands</i> ).....	1 142,6	953,9	101,1	-	-	-	87,6
Irlandia ( <i>Ireland</i> ).....	16,8	-	16,8	-	-	-	-
Litwa ( <i>Lithuania</i> ).....	79,6	77,4	-	-	-	-	2,2
Łotwa ( <i>Latvia</i> ).....	25,9	-	25,9	-	-	-	-
Niemcy ( <i>Germany</i> ).....	285,6	-	285,3	-	-	-	0,3
Portugalia ( <i>Portugal</i> ).....	4,3	-	-	-	-	-	4,3
Szwecja ( <i>Sweden</i> ).....	5 371,3	48,9	173,0	0,0	4 517,3	520,7	111,4
Wielka Brytania ( <i>United Kingdom</i> ) .	40,3	24,2	14,7	-	-	-	1,4
Włochy ( <i>Italy</i> ).....	312,0	-	312,0	-	-	-	-
Norwegia ( <i>Norway</i> ).....	565,5	4,0	391,1	0,1	-	-	170,3
Rosja ( <i>Russia</i> ).....	10,2	-	-	-	-	-	10,2
Azja ( <i>Asia</i> ).....	106,5	-	5,9	71,6	-	-	29,0
Afryka ( <i>Africa</i> ).....	1 574,7	-	1 574,7	-	-	-	-
w tym: ( <i>which:</i> )							
Liberia ( <i>Liberia</i> ).....	654,3	-	654,3	-	-	-	-
Maroko ( <i>Marocco</i> ).....	278,3	-	278,3	-	-	-	-
Ameryka Północna ( <i>North America</i> ).....	1 434,4	-	1 366,0	-	-	-	68,4
w tym: ( <i>which:</i> )							
Kanada ( <i>Canada</i> ).....	249,1	-	249,1	-	-	-	-
Stany Zjednoczone ( <i>United States</i> ).....	1 127,1	-	1 058,7	-	-	-	68,4
Ameryka Środkowa i Południowa ..... ( <i>South &amp; Midle America</i> )	281,9	-	281,9	-	-	-	-
Argentyna ( <i>Argentina</i> ).....	84,3	-	84,3	-	-	-	-
Wenezuela ( <i>Venezuela</i> ).....	131,5	-	131,5	-	-	-	-
Australia i Oceania ..... ( <i>Australia &amp; Oceania</i> )	167,2	-	167,2	-	-	-	-
<b>POLICE</b>							
RAZEM (TOTAL).....	1 721,2	101,7	1 596,1	-	-	-	23,4
w tym: ( <i>which:</i> )							
Europa ( <i>Europe</i> ).....	600,5	74,4	522,7	-	-	-	3,4
w tym: ( <i>which:</i> )							
w tym kraje UE ( <i>which EU</i> ).....	498,8	72,0	426,5	-	-	-	0,3
Belgia ( <i>Belgium</i> ).....	1,5	-	1,5	-	-	-	-
Dania ( <i>Denmark</i> ).....	20,3	-	20,3	-	-	-	-
Estonia ( <i>Estonia</i> ).....	11,0	1,5	9,5	-	-	-	-
Finlandia ( <i>Finland</i> ).....	8,0	8,0	-	-	-	-	-
Hiszpania ( <i>Spain</i> ).....	4,2	-	4,2	-	-	-	-
Holandia ( <i>Netherlands</i> ).....	31,0	2,9	28,1	-	-	-	-
Irlandia ( <i>Ireland</i> ).....	3,0	-	3,0	-	-	-	-
Litwa ( <i>Lithuania</i> ).....	24,3	-	24,3	-	-	-	-
Łotwa ( <i>Latvia</i> ).....	257,9	3,0	254,9	-	-	-	-
Niemcy ( <i>Germany</i> ).....	40,0	6,8	32,9	-	-	-	0,3
Portugalia ( <i>Portugal</i> ).....	8,4	8,4	-	-	-	-	-
Szwecja ( <i>Sweden</i> ).....	46,3	32,3	14,0	-	-	-	-
Wielka Brytania ( <i>United Kingdom</i> ) .	42,9	9,1	33,8	-	-	-	-
Norwegia ( <i>Norway</i> ).....	86,1	2,5	83,2	-	-	-	0,4
Rosja ( <i>Russia</i> ).....	13,0	-	13,0	-	-	-	-
Azja ( <i>Asia</i> ).....	71,4	-	71,4	-	-	-	-
Afryka ( <i>Africa</i> ).....	879,6	27,3	852,3	-	-	-	-
w tym: ( <i>which:</i> )							
Algieria ( <i>Algeria</i> ).....	377,5	27,3	350,2	-	-	-	-

<sup>a</sup> Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

<sup>a</sup> See "Methodological Notes" paragraph 36.

**TABL. 5(136). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU<sup>a</sup> W 2014 R. (dok.)**

*INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING<sup>a</sup> IN 2014 (cont.)*

MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cove <i>Other general cargo</i>
<b>POLICE (dok.) (cont.)</b>							
Ameryka Środkowa i Południowa ..... <i>(South &amp; Midle America)</i>	169,6	-	149,6	-	-	-	20,0
w tym: <i>(which:)</i>							
Wenezuela <i>(Venezuela)</i> .....	134,2	-	114,2	-	-	-	20,0
<b>DARŁOWO</b>							
RAZEM <i>(TOTAL)</i> .....	116,8	-	115,1	-	-	-	1,7
w tym: <i>(which:)</i>							
Europa <i>(Europe)</i> .....	116,8	-	115,1	-	-	-	1,7
w tym: <i>(which:)</i>							
w tym kraje UE <i>(which EU)</i> .....	115,1	-	113,4	-	-	-	1,7
Dania <i>(Denmark)</i> .....	11,0	-	11,0	-	-	-	-
Niemcy <i>(Germany)</i> .....	35,8	-	35,8	-	-	-	-
Szwecja <i>(Sweden)</i> .....	62,0	-	60,3	-	-	-	1,7
Wielka Brytania <i>(United Kingdom)</i>	6,3	-	6,3	-	-	-	-
Norwegia <i>(Norway)</i> .....	1,8	-	1,8	-	-	-	-
<b>ELBLĄG</b>							
RAZEM <i>(TOTAL)</i> .....	355,0	-	109,1	-	-	-	245,9
Europa <i>(Europe)</i> .....	355,0	-	109,1	-	-	-	245,9
w tym: <i>(which:)</i>							
w tym kraje UE <i>(which EU)</i> .....	1,7	-	-	-	-	-	1,7
Belgia <i>(Belgium)</i> .....	0,5	-	-	-	-	-	0,5
Niemcy <i>(Germany)</i> .....	1,2	-	-	-	-	-	1,2
Rosja <i>(Russia)</i> .....	353,3	-	109,1	-	-	-	244,2
<b>KOŁOBRZEG</b>							
RAZEM <i>(TOTAL)</i> .....	150,7	1,3	100,0	-	-	-	49,4
w tym: <i>(which:)</i>							
Europa <i>(Europe)</i> .....	150,7	1,3	100,1	-	-	-	49,3
w tym: <i>(which:)</i>							
w tym kraje UE <i>(which EU)</i> .....	123,9	1,3	73,2	-	-	-	49,4
Dania <i>(Denmark)</i> .....	51,2	-	44,3	-	-	-	6,9
Finlandia <i>(Finland)</i> .....	1,5	-	1,5	-	-	-	-
Holandia <i>(Netherlands)</i> .....	11,1	-	11,1	-	-	-	-
Litwa <i>(Lithuania)</i> .....	10,0	-	10,0	-	-	-	-
Łotwa <i>(Latvia)</i> .....	1,3	1,3	-	-	-	-	-
Niemcy <i>(Germany)</i> .....	9,3	-	4,4	-	-	-	4,9
Szwecja <i>(Sweden)</i> .....	39,5	-	1,9	-	-	-	37,6
Norwegia <i>(Norway)</i> .....	26,7	-	26,7	-	-	-	-
<b>STEPNICA</b>							
RAZEM <i>(TOTAL)</i> .....	7,8	-	7,8	-	-	-	-
Europa <i>(Europe)</i> .....	7,8	-	7,8	-	-	-	-
Niemcy <i>(Germany)</i> .....	7,8	-	7,8	-	-	-	-
<b>USTKA</b>							
RAZEM <i>(TOTAL)</i> .....	0,2	-	-	-	-	-	0,2
Europa <i>(Europe)</i> .....	0,2	-	-	-	-	-	0,2
Norwegia <i>(Norway)</i> .....	0,2	-	-	-	-	-	0,2

<sup>a</sup> Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

<sup>a</sup> See "Methodological Notes" paragraph 36.



**TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2014 R.**  
**CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS IN 2014**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>				
OGÓŁEM .....	68 934,7	67 775,9	29 217,8	38 558,1
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa .....	6 214,8	5 817,8	3 586,4	2 231,4
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża .....	5 238,8	4 843,9	3 341,3	1 502,6
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	18 444,8	18 274,6	4 791,1	13 483,5
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny .....	9 081,2	9 067,7	4 294,5	4 773,2
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	6 413,8	6 367,7	252,6	6 115,1
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów ....	2 082,1	2 054,2	112,5	1 941,7
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny .....	2 317,3	2 299,1	108,8	2 190,3
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	1 628,2	1 500,8	585,6	915,2
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	849,9	849,9	179,3	670,6
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej .....	6 439,4	6 045,1	5 404,2	640,9
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej .....	5 327,4	4 933,1	4 416,0	517,1
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ....	3 613,8	3 613,8	2 221,2	1 392,6
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	756,1	754,7	507,8	246,9
<i>Other non metallic mineral products</i>				

**TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2014 R. (cd.)**  
**CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS**  
*IN 2014 (cont.)*

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .....	1 859,5	1 847,9	979,3	868,6
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy .....	908,0	908,0	415,3	492,7
<i>Transport equipment</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	141,8	141,8	82,2	59,6
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem .....	9 247,7	9 238,5	4 532,0	4 706,5
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Towary, których nie można zidentyfikować .....	9 691,1	9 690,8	4 602,2	5 088,6
<i>Goods which can not be identified</i>				
Pozostałe .....	2 725,8	2 724,5	1 078,6	1 645,9
<i>Other goods</i>				
w tym of which GDAŃSK				
RAZEM .....	28 836,1	28 575,4	11 147,1	17 428,3
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa .....	1 836,4	1 783,8	796,7	987,1
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża .....	1 621,6	1 569,0	739,5	829,5
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	12 398,0	12 244,2	1 928,4	10 315,8
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny .....	3 179,0	3 179,0	1 442,5	1 736,5
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	1 443,3	1 443,3	80,1	1 363,2
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				

**TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2014 R. (cd.)**  
**CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS**  
*IN 2014 (cont.)*

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which GDAŃSK (dok.) (cont.)				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów .... <i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>	318,5	318,5	33,5	285,0
kamienie, piasek, żwir, gliny .....	1 079,8	1 079,8	43,5	1 036,3
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	246,0	242,6	167,2	75,4
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	36,9	36,9	9,6	27,3
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej .....	3 429,0	3 383,9	3 217,0	166,9
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej .....	3 059,7	3 014,6	2 878,6	136,0
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ....	869,3	869,3	687,3	182,0
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	124,2	122,8	57,5	65,3
<i>Other non metallic mineral products</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .....	488,5	484,5	314,5	170,0
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy .....	27,8	27,8	0,8	27,0
<i>Transport equipment</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	57,5	57,5	12,3	45,2
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem .....	2 798,6	2 798,6	1 340,3	1 458,3
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Towary których nie można zidentyfikować .....	5 073,8	5 073,7	2 529,1	2 544,6
<i>Goods which can not be identified</i>				
Pozostałe .....	6,8	6,5	6,3	0,2
<i>Other goods</i>				

**TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2014 R. (cd.)**  
**CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS**  
*IN 2014 (cont.)*

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which GDYNIA				
RAZEM .....	16 984,4	16 696,7	8 255,8	8 440,9
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa .....	3 132,7	2 889,5	2 011,8	877,7
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża .....	2 776,7	2 533,5	1 948,3	585,2
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	1 757,2	1 757,2	648,7	1 108,5
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny .....	1 697,7	1 697,7	645,5	1 052,2
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	292,5	292,5	20,5	272,0
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów ....	29,1	29,1	19,8	9,3
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny .....	262,8	262,8	-	262,8
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	541,1	524,1	53,9	470,2
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	222,1	222,1	31,7	190,4
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej .....	690,1	674,8	500,7	174,1
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej .....	313,3	298,0	147,9	150,1
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ....	840,8	840,8	784,7	56,1
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	106,5	106,5	4,9	101,6
<i>Other non metallic mineral products</i>				

**TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2014 R. (cd.)**  
**CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS**  
*IN 2014 (cont.)*

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which GDYNIA (dok.) (cont.)				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .....	244,6	242,3	105,6	136,7
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy .....	45,5	45,5	7,1	38,4
<i>Transport equipment</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	67,6	67,6	59,1	8,5
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem .....	2 143,8	2 134,5	1 069,5	1 065,0
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Towary których nie można zidentyfikować .....	4 615,4	4 615,2	2 071,1	2 544,1
<i>Goods which can not be identified</i>				
Pozostałe .....	2 284,5	2 284,1	886,5	1 397,6
<i>Other goods</i>				
w tym of which SZCZECIN				
RAZEM .....	8 153,4	7 807,8	3 215,2	4 592,6
<i>TOTAL</i>				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa .....	887,9	789,4	508,5	280,9
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża .....	660,7	562,1	474,2	87,9
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	1 209,8	1 193,4	896,9	296,5
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny .....	1 132,2	1 118,7	896,9	221,8
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	1 595,0	1 593,5	75,5	1 518,0
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów ....	537,5	536,0	21,5	514,5
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				

**TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2014 R. (cd.)**  
**CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS**  
*IN 2014 (cont.)*

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which SZCZECIN (dok.) (cont.)				
kamienie, piasek, żwir, gliny .....	640,9	640,9	54,1	586,8
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	406,7	332,3	156,7	175,6
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	434,4	434,4	100,4	334,0
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej .....	612,5	461,2	240,1	221,1
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej .....	303,7	152,4	-	152,4
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ....	1 357,3	1 357,3	418,3	939,0
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	164,9	164,9	118,0	46,9
<i>Other non metallic mineral products</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .....	942,7	939,3	475,1	464,2
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy .....	5,8	5,8	5,4	0,4
<i>Transport equipment</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne .....	16,8	16,8	10,9	5,9
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem .....	96,2	96,2	26,7	69,5
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Towary których nie można zidentyfikować .....	1,2	1,2	1,2	-
<i>Goods which can not be identified</i>				
Pozostałe .....	422,2	422,1	181,5	240,6
<i>Other goods</i>				

**TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2014 R. (cd.)**  
**CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS**  
*IN 2014 (cont.)*

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM .....	12 567,0	12 344,4	5 823,5	6 520,9
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa .....	242,2	240,2	154,6	85,6
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża .....	130,2	130,2	130,2	-
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	2 942,2	2 942,2	1 317,0	1 625,2
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny .....	2 934,8	2 934,8	1 309,6	1 625,2
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	1 823,4	1 805,2	28,0	1 777,2
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów .....	41,2	41,2	0,2	41,0
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny .....	230,1	211,8	-	211,8
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	429,8	397,1	206,1	191,0
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe .....	153,0	153,0	34,1	118,9
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej .....	1 647,5	1 478,4	1 400,9	77,5
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej .....	1 627,7	1 458,5	1 381,1	77,4
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	18,1	18,1	16,2	1,9
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych .....	83,1	83,1	83,1	-
<i>Other non metallic mineral products</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .....	176,6	176,6	81,0	95,6
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Sprzęt transportowy .....	829,0	829,0	402,0	427,0
<i>Transport equipment</i>				



**TABL. 6(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW W 2014 R. (dok.)**  
**CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS IN 2014 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
w tym of which ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem .....	4 209,1	4 209,1	2 095,6	2 113,5
<i>Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together</i>				
Pozostałe .....	13,0	12,4	4,9	7,5
<i>Other goods</i>				
w tym of which POLICE				
RAZEM .....	1 750,8	1 721,2	365,6	1 355,6
<i>TOTAL</i>				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa .....	4,0	4,0	4,0	-
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny .....	37,8	37,8	-	37,8
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny .....	37,8	37,8	-	37,8
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .....	1 173,3	1 146,9	37,5	1 109,4
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów .....	1 150,8	1 124,4	37,5	1 086,9
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny .....	22,5	22,5	-	22,5
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe .....	3,0	3,0	-	3,0
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej .....	11,0	8,3	8,3	-
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej .....	11,0	8,3	8,3	-
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe .....	517,8	517,8	314,6	203,2
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .....	3,9	3,4	1,2	2,2
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				



**TABL. 7(138). OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W PORTACH MORSKICH**  
**CARGO TRANSIT TRAFFIC AT SEAPORTS**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
	w tonach in tonnes				
OGÓŁEM ..... 2013	11 607 685	7 796 731	21 827	839 790	2 949 337
TOTAL ..... 2014	12 897 221	8 265 509	178 582	1 563 534	2 889 596
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) ..... <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2 544 024	2 527 689	-	5 770	10 565
Masowe suche (niezjednostkowane) ..... <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2 611 721	75 067	6 646	1 099 568	1 430 440
Kontenery duże ..... <i>Large containers</i>	5 754 422	5 652 367	91 239	10 816	-
Toczne samobieżne ..... <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	1 179 996	9 628	-	2 116	1 168 252
Toczne niesamobieżne ..... <i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	210 701	166	-	-	210 535
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') ..... <i>Other general cargo (together small containers &lt; 20')</i>	596 357	592	80 697	445 264	69 804
WYŁADUNEK ..... 2013	7 305 278	4 692 927	7 966	382 507	2 221 878
UNLOADING ..... 2014	8 148 640	5 257 428	82 706	729 705	2 078 801
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) ..... <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2 327 524	2 327 524	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane) ..... <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2 050 083	63 051	-	556 592	1 430 440
Kontenery duże ..... <i>Large containers</i>	2 915 526	2 857 695	52 423	5 408	-
Toczne samobieżne ..... <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	488 690	8 831	-	2 116	477 743
Toczne niesamobieżne ..... <i>Roll on - roll off non self - propelled</i>	170 618	-	-	-	170 618
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') ..... <i>Other general cargo (together small containers &lt; 20')</i>	196 199	327	30 283	165 589	-
ZAŁADUNEK ..... 2013	4 302 407	3 103 804	13 861	457 283	727 459
LOADING ..... 2014	4 748 581	3 008 081	95 876	833 829	810 795
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) ..... <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	216 500	200 165	-	5 770	10 565
Masowe suche (niezjednostkowane) ..... <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	561 638	12 016	6 646	542 976	-
Kontenery duże ..... <i>Large containers</i>	2 838 896	2 794 672	38 816	5 408	-
Toczne samobieżne ..... <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	691 306	797	-	-	690 509
Toczne niesamobieżne ..... <i>Roll on - roll off non self - propelled</i>	40 083	166	-	-	39 917
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') ..... <i>Other general cargo (together small containers &lt; 20')</i>	400 158	265	50 414	279 675	69 804

**TABL. 8(139). OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE ŁĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-ŁĄDOWYM  
WEDŁUG KRAJÓW W 2014 R.  
CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES IN 2014**

KRAJE COUNTRIES	Tranzyt Transit					
	łądowo-morski land to sea			morsko-łądowy sea to land		
	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2013=100	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2013=100
OGÓLEM ..... TOTAL	1 598 643	100,0	133,8	4 987 916	100,0	113,2
Austria ..... Austria	32 059	2,0	151,5	157 192	3,2	149,4
Bośnia i Hercegowina ..... Bosnia and Herzegovina	1 003	0,1	44,0	168	0,0	x
Czechy ..... Czech Republic	613 530	38,4	107,4	737 157	14,8	93,2
Estonia ..... Estonia	71	0,0	308,7	9 215	0,2	1 742,0
Litwa ..... Lithuania	-	x	x	3 281	0,1	54,1
Niemcy ..... Germany	82 367	5,2	87,7	2 324 799	46,6	119,9
Rosja ..... Russia	202 310	12,7	12 343,5	222	0,0	26,1
Rumunia ..... Romania	55 960	3,5	109,8	40 937	0,8	105,7
Słowacja ..... Slovakia	149 301	9,3	91,9	1 074 704	21,5	83,2
Ukraina ..... Ukraine	74	0,0	x	11 492	0,2	84,7
Serbia ..... Serbia	-	x	x	5 980	0,1	42,1
Szwajcaria ..... Switzerland	-	x	x	2 826	0,1	x
Węgry ..... Hungary	79 906	5,0	108,9	86 489	1,7	93,9
Wielka Brytania ..... Great Britain	2 380	0,1	5 804,9	2 321	0,0	29 012,5
Pozostałe kraje ..... Other countries	379 682	23,8	174,3	531 133	10,6	466,1

**TABL. 9(140). KONTENERY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH**  
**CONTAINERS TRAFFIC AT SEAPORTS**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
W SZTUKACH UNITS						
OGÓŁEM ..... 2013	895 729	466 607	429 122	274 033	119 259	154 774
TOTAL ..... 2014	1 042 094	562 037	480 057	306 463	109 993	196 470
Gdańsk ..... 2013	521 631	270 110	251 521	168 943	73 918	95 025
..... 2014	547 469	288 529	258 940	170 586	68 138	102 448
Gdynia ..... 2013	347 786	179 260	168 526	94 625	44 582	50 043
..... 2014	456 531	253 454	203 077	124 612	41 687	82 925
Szczecin ..... 2013	26 117	17 110	9 007	10 285	675	9 610
..... 2014	38 056	20 054	18 002	11 254	168	11 086
Świnoujście ..... 2013	195	127	68	180	84	96
..... 2014	38	-	38	11	-	11
W TEU <sup>a</sup> IN TEU <sup>a</sup>						
OGÓŁEM ..... 2013	1 505 133	766 966	738 167	472 720	221 930	250 790
TOTAL ..... 2014	1 736 764	908 971	827 793	519 277	208 599	310 678
Gdańsk ..... 2013	887 336	458 942	428 394	301 710	132 578	169 132
..... 2014	926 631	484 690	441 941	305 409	127 591	177 818
Gdynia ..... 2013	574 669	279 719	294 950	153 162	87 831	65 331
..... 2014	742 762	391 697	351 065	194 485	80 653	113 832
Szczecin ..... 2013	42 763	28 070	14 693	17 516	1 365	16 151
..... 2014	67 331	32 584	34 747	19 372	355	19 017
Świnoujście ..... 2013	365	235	130	332	156	176
..... 2014	40	-	40	11	-	11

a liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a the number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

**TABL. 10(141). SAMOCHODY CIĘŻAROWE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH**  
**CARGO TRAFFIC OF GOODS MOTOR VEHICLES AT SEAPORTS**

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
w sztukach units						
OGÓŁEM ..... 2013	365 588	162 275	203 313	37 763	33 466	4 297
TOTAL ..... 2014	406 614	183 972	222 642	41 482	36 763	4 719
Gdańsk ..... 2013	5 496	2 899	2 597	590	518	72
Gdynia ..... 2014	99 922	48 462	51 460	7 979	6 286	1 693
Świnoujście ..... 2013	301 196	132 611	168 585	32 913	29 959	2 954

**TABL. 11(142). SAMOCHODY OSOBOWE I AUTOBUSY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH  
PORTÓW MORSKICH  
CARGO TRAFFIC OF PASSENGER CARS AND BUSES AT SEAPORTS**

PORTY SEAPORTS	2013			2014		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					

**SAMOCHODY OSOBOWE  
PASSENGER CARS**

OGÓŁEM ..... <i>TOTAL</i>	322 989	161 353	161 636	358 750	181 075	177 675
Gdańsk .....	40 528	20 462	20 066	40 474	20 411	20 063
Gdynia .....	86 980	44 629	42 351	94 508	48 872	45 636
Świnoujście .....	195 481	96 262	99 219	223 768	111 792	111 976

**AUTOBUSY  
BUSES**

OGÓŁEM ..... <i>TOTAL</i>	1 389	680	709	1 252	610	642
Gdańsk .....	378	192	186	341	175	166
Świnoujście .....	1 011	488	523	911	435	476

**SAMOCHODY W IMPORCIE/EKSPORCIE  
CARS IMPORT/EXPORT**

OGÓŁEM ..... <i>TOTAL</i>	28 432	27 479	953	33 487	30 336	3 151
Gdańsk .....	13 345	13 177	168	13 742	13 304	438
Gdynia .....	14 823	14 100	723	19 665	16 961	2 704
Szczecin .....	159	131	28	19	19	-
Świnoujście .....	105	71	34	61	52	9

**TABL. 12(143). WAGONY, PRZYCZEPY CIĘŻAROWE I PODWOZIA NISKIE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH**  
**CARGO TRAFFIC OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS AT SEAPORTS**

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					

**WAGONY KOLEJOWE TOWAROWE**  
**FREIGHT RAILWAY WAGONS**

OGÓŁEM - Świnoujście .....	2013	8 100	3 181	4 919	2 321	2 163	158
	2014	8 845	3 294	5 551	2 563	2 240	323

**PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM**  
**TRAILERS/SEMI-TRAILERS**

OGÓŁEM .....	2013	28 553	13 745	14 808	6 650	6 235	415
	TOTAL 2014	30 426	13 082	17 344	6 368	5 846	522
Gdańsk .....	2013	1 369	386	983	1 245	1 235	10
	2014	1 098	247	851	1 444	1 422	22
Gdynia .....	2013	18 263	7 393	10 870	2 333	2 030	303
	2014	19 041	9 016	10 025	2 013	1 602	411
Świnoujście .....	2013	8 921	5 966	2 955	3 072	2 970	102
	2014	10 287	3 819	6 468	2 911	2 822	89

**PODWOZIA NISKIE**  
**ROLLTRAILERS**

OGÓŁEM - Gdynia .....	2013	7 239	9 546	946	4 223	149	631
	TOTAL 2014	4 932	4 111	821	679	146	533

**TABL. 13(144). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH  
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY  
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE  
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem Total	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
OGÓŁEM ..... 2013	1 596 763	787 070	809 693
TOTAL ..... 2014	1 753 563	875 518	878 045
Dania ..... <i>Denmark</i>	29 932	14 807	15 125
Finlandia..... <i>Finland</i>	1 450	749	701
Holandia..... <i>Netherlands</i>	24	21	3
Niemcy ..... <i>Germany</i>	132 635	69 811	62 824
Norwegia..... <i>Norway</i>	33	26	7
Rosja..... <i>Russian Federation</i>	3 655	1 823	1 832
Szwecja ..... <i>Sweden</i>	1 585 658	788 191	797 467
Wielka Brytania..... <i>United Kingdom</i>	56	39	17
Pozostałe kraje ..... <i>Other countries</i>	120	51	69
GDAŃSK..... 2013	125 764	61 943	63 821
..... 2014	121 228	60 026	61 202
Szwecja ..... <i>Sweden</i>	121 039	59 918	61 121
Pozostałe kraje ..... <i>Other countries</i>	189	108	81
GDYNIA ..... 2013	514 838	256 487	258 351
..... 2014	571 736	289 752	281 984
Finlandia ..... <i>Finland</i>	1 447	749	698
Rosja..... <i>Russian Federation</i>	3 637	1 819	1 818
Szwecja ..... <i>Sweden</i>	566 526	287 135	279 391
Pozostałe kraje ..... <i>Other countries</i>	126	49	77

**TABL. 13(144). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH  
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)  
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE  
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS (cont.)**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem Total	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
SZCZECIN ..... 2013	1 059	946	113
2014	700	688	12
Niemcy ..... Germany	676	670	6
Pozostałe kraje ..... Other countries	24	18	6
ŚWINOUJŚCIE ..... 2013	865 514	422 973	442 541
2014	969 512	480 353	489 159
Niemcy ..... Germany	71 409	39 212	32 197
Szwecja ..... Sweden	898 092	441 137	456 955
Pozostałe kraje ..... Other countries	11	4	7
DARŁOWO Dania ..... 2013 Denmark	1 778	935	843
2014	2 746	1 373	1 373
KOŁOBRZEG Dania ..... 2013 Denmark	28 300	14 236	14 064
2014	27 172	13 411	13 761
TRZEBIEŻ - Niemcy ..... 2013 Germany	805	-	805
2014	714	-	714
MIĘDZYDZROJE - Niemcy ..... 2013 Germany	57 837	29 125	28 712
2014	59 770	29 911	29 859
POLICE - Pozostałe kraje ..... 2013 Other countries	1	1	-
2014	9	4	5

**IX. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY**  
*INTERNATIONAL REVIEW*

**TABL. 1(145). PRACUJĄCY I OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU  
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2011 R.**  
*EMPLOYEES AND TURNOVER BY MODE OF TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2011*

KRAJE	Pracujący <i>Employees</i>				Obroty <i>Turnover</i>				COUNTRIES
	ogółem <i>total</i>	w tym transport: <i>of which transport:</i>			ogółem <i>total</i>	w tym transport: <i>of which transport by:</i>			
		samo- chodowy <sup>a</sup> <i>road<sup>a</sup></i>	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport <i>warehousing and support activities</i>	lotniczy <i>air</i>		samo- chodowy <sup>a</sup> <i>road<sup>a</sup></i>	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport <i>warehousing and support activities</i>	lotniczy <i>air</i>	
OGÓŁEM (UE-27)	10 518,2	4 946,1	2 505,6	375,5	1 316 164	417 852	459 221	127 042	TOTAL (EU-27)
Austria .....	208,8	113,4	48,9	7,7	38 607	13 141	16 128	3 158	Austria
Belgia .....	218,9	75,1	90,7	4,5	47 292	14 434	20 066	2 545	Belgium
Bułgaria .....	156,1	82,9	33,2	2,5	5 141	2 953	1 079	368	Bulgaria
Cypr .....	20,2	5,7	8,7	1,2	1 733	311	934	224	Cyprus
Czechy .....	278,2	179,8	38,3	3,3	21 437	10 008	7 511	1 284	Czech Republic
Dania .....	131,2	56,7	22,9	6,1	44 954	6 977	8 485	2 870	Denmark
Estonia .....	37,1	18,7	11,1	0,4	4 728	1 153	2 685	117	Estonia
Finlandia .....	146,0	68,8	28,6	4,8	22 427	7 505	6 441	2 564	Finland
Francja .....	1 357,4	609,0	253,1	68,3	199 024	61 546	67 325	20 499	France
Grecja .....	201,6	107,1	47,3	6,8	17 001	5 267	4 043	1 351	Greece
Hiszpania .....	888,0	516,3	217,6	31,2	101 011	41 836	40 350	8 418	Spain
Holandia .....	411,4	189,1	81,3	30,0	72 227	21 862	23 652	12 007	Netherlands
Irlandia .....	78,5	29,6	14,8	9,4	15 698	3 077	3 714	6 174	Ireland
Litwa .....	98,9	61,9	15,7	0,4	6 240	2 992	2 408	84	Lithuania
Luksemburg .....	23,4	13,9	2,9	0,7	5 137	1 587	1 040	1 871	Luxembourg
Łotwa .....	69,5	31,6	24,7	1,3	4 800	1 276	2 470	368	Latvia
Malta .....	8,7	2,4	3,7	1,5	933	161	546	116	Malta
Niemcy .....	1 982,5	722,9	589,1	61,8	256 003	55 645	104 276	20 200	Germany
<b>Polska .....</b>	<b>732,9</b>	<b>433,5</b>	<b>124,3</b>	<b>5,3</b>	<b>39 173</b>	<b>22 713</b>	<b>8 905</b>	<b>1 423</b>	<b>Poland</b>
Portugalia .....	162,1	100,5	28,9	10,7	18 059	6 213	6 524	3 643	Portugal
Rumunia .....	324,3	175,4	60,4	4,2	11 642	6 235	2 718	509	Romania
Słowacja .....	124,5	58,1	34,1	0,4	7 241	2 882	2 281	85	Slovakia
Słowenia .....	44,6	26,4	7,9	0,5	4 647	2 323	1 445	212	Slovenia
Szwecja .....	277,4	147,3	51,4	14,2	47 763	18 328	17 531	2 474	Sweden
Węgry .....	220,7	112,2	53,9	2,7	14 671	5 538	5 765	1 239	Hungary
Wielka Brytania .....	1 224,2	508,8	281,2	70,3	164 404	44 060	53 090	25 350	United Kingdom
Włochy .....	1 091,1	499,0	330,9	25,2	144 173	57 832	47 810	7 889	Italy

a Towarowy transport drogowy.

Źródło: „Transport in figures 2014”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2014.

a Road freight transport.

Source: “Transport in figures 2014”, European Commission, Statistical pocketbook 2014.



**TABL. 2(146). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU LĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2013 R.**

*MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2013*

KRAJE	Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>			COUNTRIES
	kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	pociągi <i>trains</i>	samochody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy <sup>a</sup> <i>coaches and buses<sup>a</sup></i>	
	udział % w t-km ogółem <i>% of total inland tonne-km</i>			udział % w pas-km ogółem <i>% of total inland passenger-km</i>			
OGÓŁEM (UE-28) ....	17,8	75,4	6,7	7,6	83,2	9,2	TOTAL (EU-28)
w tym UE-27 .....	17,8	75,4	6,7	7,6	83,2	9,2	of which EU-27
Austria .....	42,1	52,8	5,1	12,7	77,4	9,8	Austria
Belgia .....	15,1	64,5	20,4	7,4	77,4	15,2	Belgium
Bułgaria .....	9,1	75,9	15,0	2,9	80,9	16,2	Bulgaria
Chorwacja .....	17,4	76,2	6,4	3,1	85,5	11,5	Croatia
Cypr .....	-	100,0	-	-	81,5	18,5	Cyprus
Czechy .....	20,3	79,7	0,0	8,5	73,6	17,9	Czech Republic
Dania .....	13,2	86,8	.	10,2	80,0	9,8	Denmark
Estonia .....	44,1	55,9	.	1,7	83,9	14,4	Estonia
Finlandia .....	27,8	71,8	0,4	5,3	84,9	9,8	Finland
Francja .....	15,0	80,6	4,3	9,4	85,2	5,4	France
Grecja .....	1,2	98,8	.	0,9	81,3	17,8	Greece
Hiszpania .....	4,6	95,4	.	6,1	80,7	13,2	Spain
Holandia .....	4,9	56,2	38,9	10,5	86,2	3,3	Netherlands
Irlandia .....	1,1	98,9	.	2,7	83,2	14,1	Ireland
Litwa .....	33,6	66,4	0,0	0,8	91,4	7,8	Lithuania
Luksemburg .....	2,4	94,2	3,4	4,7	82,9	12,4	Luxembourg
Łotwa .....	60,4	39,6	.	4,7	77,3	18,0	Latvia
Malta .....	-	100,0	-	-	83,0	17,0	Malta
Niemcy .....	23,5	63,9	12,6	8,5	85,7	5,8	Germany
<b>Polska .....</b>	<b>17,0</b>	<b>82,9</b>	<b>0,0</b>	<b>6,2</b>	<b>79,6</b>	<b>14,1</b>	<b>Poland</b>
Portugalia .....	5,9	94,1	.	4,0	89,1	6,9	Portugal
Rumunia .....	21,9	57,5	20,7	4,5	82,3	13,2	Romania
Słowacja .....	21,4	76,0	2,5	7,1	77,8	15,1	Slovakia
Słowenia .....	19,3	80,7	.	2,3	86,3	11,4	Slovenia
Szwecja .....	38,2	61,8	.	9,3	84,0	6,8	Sweden
Węgry .....	20,5	75,5	4,1	10,2	67,5	22,3	Hungary
Wielka Brytania .....	13,2	86,7	0,1	8,4	86,0	5,7	United Kingdom
Włochy .....	13,0	86,9	0,1	6,3	80,4	13,3	Italy

a Łącznie z trolejbusami.

Źródło: Eurostat (tran\_hv\_fmmod; trans\_hv\_psmod - stan na 16.07.2015)

a Including trolley buses.

Source: Eurostat (tran\_hv\_fmmod; trans\_hv\_psmod - as of 16.07.2015)

**TABL. 3(147). TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
**RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES**

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe (w km) Railway lines (km)		Przewozy ładunków (w mln t·km) Transport of goods (million tonne-km)			Przewozy pasażerów <sup>a</sup> (w mln pas·km) Transport of passengers <sup>a</sup> (million passenger-km)	
	2013		2012	2013		2012	2013
	ogółem total	na 100 km <sup>2</sup> km/100km <sup>2</sup>		ogółem total	w tym transport międzynarodowy <sup>b</sup> of which international transport <sup>b</sup>		
OGÓŁEM (UE-28) <sup>c</sup> ... TOTAL (EU-28) <sup>c</sup>	.	.	.	.	.	.	.
Austria .....	5 531	6,6	10 499	19 278	9 294	10 853	12 282
<i>Austria</i>							
Belgia .....	3 558 <sup>e</sup>	11,7	.	.	.	.	.
<i>Belgium</i>							
Bułgaria .....	4 070 <sup>d</sup>	3,7	2 907	3 246	514	1 870	1 821
<i>Bulgaria</i>							
Czechy .....	9 570 <sup>d</sup>	12,1	14 267	13 965	6 299	7 196	7 512
<i>Czech Republic</i>							
Dania .....	2 629 <sup>e</sup>	6,1	2 278	2 449	191	6 744	6 785
<i>Denmark</i>							
Estonia .....	1 166	2,6	5 129	4 722	4 044	235	223
<i>Estonia</i>							
Finlandia .....	5 944	1,5	9 275	9 470	2 968	4 035	4 053
<i>Finland</i>							
Francja .....	30 884 <sup>e</sup>	5,7	32 539	32 010	8 423	91 205	90 485
<i>France</i>							
Grecja .....	2 554 <sup>e</sup>	1,9	283	237	202	832	1 056
<i>Greece</i>							
Hiszpania .....	13 975 <sup>d</sup>	2,8	9 458	9 338	1 859	22 452	23 755
<i>Spain</i>							
Holandia .....	3 013 <sup>e</sup>	7,3	6 142	6 078	5 240	.	.
<i>Netherlands</i>							
Irlandia .....	1 931	2,7	91	99	0	1 578	1 569
<i>Ireland</i>							

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeladunek na granicy. c Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. d Dane za rok 2012. e Dane za rok 2011

Źródło: Eurostat (rail\_if\_line\_tr; rail\_go\_typeall; rail\_pa\_total - stan na 11.06.2015 r.); „Transport in figures 2013”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2013.

a Excluding so-called "light rail". b According to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c No railway transport in Cyprus and Malta. d Data for 2012. e Data for 2011.

Source: Eurostat (rail\_if\_line\_tr; rail\_go\_typeall; rail\_pa\_total - as of 11.06.2015); "Transport in figures 2013", European Commission, Statistical pocketbook 2013.

**TABL. 3(147). TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**  
**RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)**

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe (w km) Railway lines (km)		Przewozy ładunków (w mln t·km) Transport of goods (million tonne-km)			Przewozy pasażerów <sup>a</sup> (w mln pas·km) Transport of passengers <sup>a</sup> (million passenger-km)	
	2013		2012	2013		2012	2013
	ogółem total	na 100 km <sup>2</sup> km/100km <sup>2</sup>		ogółem total	w tym transport między- narodowy <sup>b</sup> of which inter- national transport <sup>b</sup>		
Litwa ..... <i>Lithuania</i>	1 767 <sup>e</sup>	2,7	14 172	13 344	6 838	278	278
Luksemburg ..... <i>Luxembourg</i>	657 <sup>e</sup>	26,9	231	218	183	273	.
Łotwa ..... <i>Latvia</i>	1 859	2,9	21 867	19 532	18 375	717	721
Niemcy ..... <i>Germany</i>	41 328	11,6	110 065	112 613	43 573	93 918	89 450
<b>Polska ..... <i>Poland</i></b>	<b>19 328</b>	<b>6,2</b>	<b>48 903</b>	<b>50 881</b>	<b>12 909</b>	<b>17 674</b>	<b>16 659</b>
Portugalia ..... <i>Portugal</i>	2 541 <sup>d</sup>	2,8	2 421	2 290	459	3 803	3 649
Rumunia ..... <i>Romania</i>	10 768	4,5	13 472	12 941	2 241	4 550	4 382
Słowacja ..... <i>Slovakia</i>	3 631	7,4	7 591	8 494	3 961	2 459	2 485
Słowenia ..... <i>Slovenia</i>	1 209	6,0	3 470	3 799	2 571	659	679
Szwecja ..... <i>Sweden</i>	11 138 <sup>e</sup>	2,5	22 043	20 970	6 982	11 792	11 858
Węgry ..... <i>Hungary</i>	8 141 <sup>d</sup>	8,8	9 230	.	.	7 769	.
Wielka Brytania ..... <i>United Kingdom</i>	15 754 <sup>e</sup>	6,5	21 444	22 401	447	60 955	61 976
Włochy ..... <i>Italy</i>	16 742 <sup>d</sup>	5,6	20 244	19 037	9 437	46 759	48 739

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeladunek na granicy. c Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. d Dane za rok 2012. e Dane za rok 2009

Ź r ó d ł o: Eurostat (rail\_if\_line\_tr; rail\_go\_typeall; rail\_pa\_total - stan na 11.06.2015 r.); „Transport in figures 2013”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2013.

a Excluding so-called "light rail". b According to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c No railway transport in Cyprus and Malta. d Data for 2012. e Data for 2009.

S o u r c e: Eurostat (rail\_if\_line\_tr; rail\_go\_typeall; rail\_pa\_total - as of 11.06.2015); "Transport in figures 2013", European Commission, Statistical pocketbook 2013

**TABL. 4(148). AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
**MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES**

KRAJE COUNTRIES	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
	w km in km	na 100 tys. ludności per 100000 inhabitants	na 1000 km <sup>2</sup> per 1000 km <sup>2</sup>	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants
	2011			2012			
OGÓŁEM (UE-27) ..... TOTAL (EU-27)	70 151	14	16	244 898	487	34 110	68
Austria .....	1 719	20	20	4 584	542	417	49
<i>Austria</i>							
Belgia .....	1 763	16	58	5 441	487	775	69
<i>Belgium</i>							
Bułgaria .....	458	6	4	2 807	385	367	50
<i>Bulgaria</i>							
Cypr .....	257	30	28	475	549	114	132
<i>Cyprus</i>							
Czechy .....	745	7	9	4 706	448	604	57
<i>Czech Republic</i>							
Dania .....	1 143	20	27	2 237	399	460	82
<i>Denmark</i>							
Estonia .....	115	9	3	602	456	88	66
<i>Estonia</i>							
Finlandia .....	790	15	2	3 057	563	508	94
<i>Finland</i>							
Francja .....	11 412	18	21	32 569	512	5 401	85
<i>France</i>							
Grecja .....	1 197	11	9	5 168	467	1 319	119
<i>Greece</i>							
Holandia .....	2 658	16	64	7 916	472	970	58
<i>Netherlands</i>							
Hiszpania .....	14 554	31	29	22 248	476	5 146	110
<i>Spain</i>							
Irlandia .....	900	20	13	1 907	415	309	67
<i>Ireland</i>							

Źródło: „Transport in figures 2014”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2014

Source: "Transport in figures 2014", European Commission, Statistical pocketbook 2014

**TABL. 4(148). AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**  
**MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)**

KRAJE COUNTRIES	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
	w km in km	na 100 tys. ludności per 100000 inhabitants	na 1000 km <sup>2</sup> per 1000 km <sup>2</sup>	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants
	2011			2012			
Litwa ..... <i>Lithuania</i>	309	10	5	1 753	590	139	47
Luksemburg ..... <i>Luxembourg</i>	152	28	58	356	663	37	69
Łotwa ..... <i>Latvia</i>	-	-	-	618	305	76	38
Malta ..... <i>Malta</i>	-	-	-	250	592	43	102
Niemcy ..... <i>Germany</i>	12 845	16	36	43 431	539	2 761	34
<b>Polska ..... <i>Poland</i></b>	<b>1 070</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>18 744</b>	<b>486</b>	<b>3 178</b>	<b>82</b>
Portugalia ..... <i>Portugal</i>	2 737	26	30	4 497	429	1 295	123
Rumunia ..... <i>Romania</i>	350	2	1	4 487	224	720	36
Słowacja ..... <i>Slovakia</i>	419	8	9	1 824	337	286	53
Słowenia ..... <i>Slovenia</i>	768	37	38	1 066	518	84	41
Szwecja ..... <i>Sweden</i>	1 920	20	4	4 447	465	557	58
Węgry ..... <i>Hungary</i>	1 516	15	16	2 986	301	452	46
Wielka Brytania ..... <i>United Kingdom</i>	3 686	6	15	29 644	464	3 861	60
Włochy ..... <i>Italy</i>	6 668	11	22	37 078	621	4 144	69

Źródło: „Transport in figures 2014”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2014

Source: "Transport in figures 2014", European Commission, Statistical pocketbook 2014

**TABL.5(149). RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW<sup>a</sup> W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ IN 2011 R.**

*ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLE<sup>a</sup> IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2011*

KRAJE	Ogółem <i>Total</i>	Pojazdy ciężarowe <i>Goods vehicles</i>	Motocykle (powyżej 50 cm <sup>3</sup> ) <i>Motorcycles (over 50 cm<sup>3</sup>)</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i trolejbusy <i>Motor coaches, buses and trolley buses</i>	COUNTRIES
	w mln wozokilometrów <i>million vehicle-kilometers</i>					
Austria .....	77 258	11 393	1 509	63 851	506	<i>Austria</i>
Bułgaria .....	1 434	973	.	.	461	<i>Bulgaria</i>
Chorwacja .....	20 609	1 870	189	18 250	300	<i>Croatia</i>
Cypr .....	8 590	.	344	4 885	.	<i>Cyprus</i>
Finlandia .....	55 360	7 100	900	46 780	580	<i>Finland</i>
Francja .....	529 543	122 493	13 932	398 849	3 477	<i>France</i>
Hiszpania .....	234 678	23 461	1 457	207 388	2 372	<i>Spain</i>
Holandia .....	.	2 928	.	115 688	.	<i>Netherlands</i>
Łotwa .....	10 630	.	.	8 107	.	<i>Lithuania</i>
<b>Polska .....</b>	<b>195 864</b>	<b>11 325</b>	<b>3 544</b>	<b>157 586</b>	<b>2 151</b>	<b><i>Poland</i></b>
Rumunia .....	42 867	8 581	594	31 935	1 757	<i>Romania</i>
Wielka Brytania ...	488 882	92 226	4 642	387 353	4 661	<i>United Kingdom</i>

a Zarejestrowane w danym kraju.

Ź r ó d ł o: Eurostat (road\_tf\_vehmov - stan na 16.07.2015).

a *Registration in the country.*

S o u r c e: Eurostat (road\_tf\_vehmov - as of 16.07.2015).

**TABL. 6(150). PRZEWOZY ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
**FREIGHT AND PASSENGER ROAD TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES**

KRAJE	Przewozy ładunków <sup>a</sup> (w mln t·km) <i>Transport of goods<sup>a</sup> (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mln pas·km) <i>Transport of passengers by buses and coaches (million passenger-km)</i>		COUNTRIES		
	2012	ogółem <i>total</i>	w tym transport międzynarodowy <sup>b</sup> <i>of which international transport<sup>b</sup></i>	2011	2012			
							2013	
OGÓŁEM (UE-28) ....	1 692 329 <sup>c</sup>	1 719 199 <sup>c</sup>	606 953 <sup>c</sup>	529 087 <sup>d</sup>	525 677 <sup>d</sup>	TOTAL (EU-28)		
w tym UE-27 .....	1 683 680 <sup>c</sup>	1 710 065 <sup>c</sup>	602 104 <sup>c</sup>	525 945 <sup>d</sup>	522 429 <sup>d</sup>	of which EU-27		
Austria .....	26 089	24 213	10 360	9 533	9 495	Austria		
Belgia .....	32 105	32 796	13 816	17 670	17 910	Belgium		
Bułgaria .....	24 372	27 097	19 905	10 843	10 482	Bulgaria		
Chorwacja .....	8 649	9 133	4 849	3 145	3 249	Croatia		
Cypr .....	896	634	16	1 325 <sup>d</sup>	1 366 <sup>d</sup>	Cyprus		
Czechy .....	51 228	54 893	39 500	15 833	15 327	Czech Republic		
Dania .....	16 679	16 072	3 855	6 804	6 450	Denmark		
Estonia .....	5 791	5 986	4 394	2 071	2 234	Estonia		
Finlandia .....	25 460	24 429	3 461	7 540	7 540	Finland		
Francja .....	172 445	171 472	15 760	51 070	51 600	France		
Grecja .....	20 839	18 970	4 417	21 162 <sup>d</sup>	21 096 <sup>d</sup>	Greece		
Hiszpania .....	199 209	192 597	65 600	55 742	54 531	Spain		
Holandia .....	67 804	70 184	40 311	11 935 <sup>d</sup>	11 399 <sup>d</sup>	Netherlands		
Irlandia .....	9 976	9 215	1 999	8 378 <sup>d</sup>	8 106 <sup>d</sup>	Ireland		
Litwa .....	23 449	26 338	23 798	2 748	2 734	Lithuania		
Luksemburg .....	7 950	8 606	7 829	988 <sup>d</sup>	1 005 <sup>d</sup>	Luxembourg		
Łotwa .....	12 178	12 816	10 013	2 412	2 358	Latvia		
Malta .....	.	.	.	476 <sup>d</sup>	476 <sup>d</sup>	Malta		
Niemcy .....	307 009	305 744	49 022	61 400	59 500	Germany		
<b>Polska .....</b>	<b>222 332</b>	<b>247 594</b>	<b>147 274</b>	<b>40 100 <sup>e</sup></b>	<b>40 002 <sup>e</sup></b>	<b>Poland</b>		
Portugalia .....	32 935	36 555	26 783	6 099 <sup>d</sup>	6 083 <sup>d</sup>	Portugal		
Rumunia .....	29 662	34 026	21 522	11 773	12 130 <sup>d</sup>	Romania		
Słowacja .....	29 693	30 147	25 581	5 477 <sup>d</sup>	5 432 <sup>d</sup>	Slovakia		
Słowenia .....	15 888	15 905	14 016	3 244 <sup>d</sup>	3 237 <sup>d</sup>	Slovenia		
Szwecja .....	33 481	33 529	2 814	8 730	8 651	Sweden		
Węgry .....	33 736	35 818	26 572	16 456	17 074	Hungary		
Wielka Brytania .....	158 461	147 188	8 220	43 700 <sup>d</sup>	43 400 <sup>d</sup>	United Kingdom		
Włochy .....	124 015	127 241	15 266	102 436	102 810	Italy		

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. c Bez danych dla Malty. d Dane szacowane. e Łącznie z komunikacją miejską; dane częściowo szacowane.

Źródło: Eurostat (road\_go\_ta\_tott - stan na 16.07.2015); „Transport in figures 2014”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2014.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage. c Excluding data for Malta. d Estimated data. e Including urban transport; data partly estimated.

Source: Eurostat (road\_go\_ta\_tott - as of 16.07.2015); "Transport in figures 2014", European Commission, Statistical pocketbook 2014.

**TABL. 7(151). OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
**ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES**

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Road fatalities				
	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>		na milion ludności <i>per million inhabitants</i>	na milion samochodów osobowych <i>per million passenger cars</i>	na miliard pas·km <i>per billion pass-km</i>
	1990	2012	2012		
OGÓŁEM (UE-27) ..... TOTAL (EU-27)	75 977	27 736	56	115	59
Austria ..... <i>Austria</i>	1 391	531	63	117	70
Belgia ..... <i>Belgium</i>	1 976	767	69	141	65
Bułgaria ..... <i>Bulgaria</i>	1 567	602	82	219	118
Cypr ..... <i>Cyprus</i>	116	51	59	108	84
Czechy ..... <i>Czech Republic</i>	1 291	742	71	160	109
Dania ..... <i>Denmark</i>	634	167	30	75	31
Estonia ..... <i>Estonia</i>	436	87	66	148	78
Finlandia ..... <i>Finland</i>	649	255	47	85	38
Francja ..... <i>France</i>	11 215	3 653	58	113	45
Grecja ..... <i>Greece</i>	2 050	1 027	93	198	100
Holandia ..... <i>Netherlands</i>	1 376	562	34	71	40
Hiszpania ..... <i>Spain</i>	9 032	1 903	41	85	57
Irlandia ..... <i>Ireland</i>	478	162	35	85	35

Źródło: baza danych OECD - IRTAD (1990 r.); baza danych Komisji Europejskiej DG-MOVE - CARE (2012 r.)

Source: data base OECD - IRTAD (1990); data base European Commission DG-MOVE - CARE (2012).



**TABL.7(151). OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**  
**ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)**

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Road fatalities				
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na milion ludności per million inhabitants	na milion samochodów osobowych per million passenger cars	na miliard pas-km per billion pass-km
	1990	2012	2012		
Litwa ..... <i>Lithuania</i>	933	302	101	174	97
Luksemburg ..... <i>Luxembourg</i>	70	34	64	97	49
Łotwa ..... <i>Latvia</i>	947	177	87	288	117
Malta ..... <i>Malta</i>	4	11	26	44	48
Niemcy ..... <i>Germany</i>	11 046	3 600	45	83	39
<b>Polska ..... <i>Poland</i></b>	<b>7 333</b>	<b>3 571</b>	<b>93</b>	<b>194</b>	<b>169</b>
Portugalia ..... <i>Portugal</i>	2 646	718	68	159	86
Rumunia ..... <i>Romania</i>	3 782	2 042	102	463	254
Słowacja ..... <i>Slovakia</i>	731	296	55	166	107
Słowenia ..... <i>Slovenia</i>	517	130	63	122	51
Szwecja ..... <i>Sweden</i>	772	285	30	64	26
Węgry ..... <i>Hungary</i>	2 432	606	61	204	113
Wielka Brytania ..... <i>United Kingdom</i>	5 402	1 802	28	61	28
Włochy ..... <i>Italy</i>	7 151	3 653	61	98	59

Źródło: baza danych OECD - IRTAD (1990 r.) ; baza danych Komisji Europejskiej DG-MOVE - CARE (2012 r.)

Source: data base OECD - IRTAD (1990); data base European Commission DG-MOVE - CARE (2012).

**TABL. 8(152). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2013 R.**

*PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2013*

KRAJE	Ogółem Total	Ruch Traffic				COUNTRIES
		krajowy national	międzynarodowy international			
			ogółem total	wewnątrz UE intra EU	poza UE extra EU	
w tys. pasażerów thousand passengers						
Austria .....	25 827,0	653,7	25 173,4	17 110,2	8 063,2	<i>Austria</i>
Belgia .....	26 599,1	47,9	26 551,2	18 075,6	8 475,6	<i>Belgium</i>
Cypr .....	7 140,0	0,1	7 139,9	4 887,1	2 252,8	<i>Cyprus</i>
Czechy .....	12 027,5	124,5	11 903,1	8 043,7	3 859,3	<i>Czech Republic</i>
Dania .....	27 575,5	1 917,8	25 657,7	17 980,5	7 677,2	<i>Denmark</i>
Estonia .....	1 958,6	19,2	1 939,4	1 481,2	458,2	<i>Estonia</i>
Finlandia .....	16 606,8	2 474,8	14 132,0	10 309,7	3 822,3	<i>Finland</i>
Francja .....	138 872,9	29 249,2	109 623,7	60 216,4	49 407,3	<i>France</i>
Grecja .....	34 021,2	5 195,3	28 825,8	21 585,9	7 239,9	<i>Greece</i>
Holandia .....	58 316,2	9,4	58 306,8	34 332,8	23 974,0	<i>Netherlands</i>
Hiszpania .....	158 072,1	28 575,6	129 496,5	104 124,0	25 372,5	<i>Spain</i>
Irlandia .....	24 644,8	71,8	24 573,0	21 132,8	3 440,3	<i>Ireland</i>
Litwa .....	3 502,4	0,1	3 502,2	2 830,3	671,9	<i>Lithuania</i>
Luksemburg .....	2 169,1	1,3	2 167,8	1 803,1	364,7	<i>Luxembourg</i>
Łotwa .....	4 803,4	0,3	4 803,1	3 328,7	1 474,5	<i>Latvia</i>
Malta .....	4 031,8	0,3	4 031,5	3 599,4	432,2	<i>Malta</i>
Niemcy .....	181 879,7	22 903,9	158 975,8	93 873,5	65 102,4	<i>Germany</i>
<b>Polska<sup>a</sup> .....</b>	<b>23 298,4</b>	<b>1 249,3</b>	<b>22 049,1</b>	<b>17 190,0</b>	<b>4 859,1</b>	<b><i>Poland<sup>a</sup></i></b>
Portugalia .....	29 452,0	2 709,0	26 742,9	21 005,0	5 737,9	<i>Portugal</i>
Słowacja .....	1 562,4	20,4	1 542,0	1 215,8	326,2	<i>Slovakia</i>
Słowenia .....	1 269,2	0,0	1 269,2	713,7	555,5	<i>Slovenia</i>
Szwecja .....	31 654,7	7 189,9	24 464,8	18 484,4	5 980,4	<i>Sweden</i>
Węgry .....	8 441,2	0,3	8 440,9	6 859,0	1 581,9	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania ..	210 784,8	21 479,4	189 305,3	121 187,3	68 118,0	<i>United Kingdom</i>
Włochy .....	116 332,4	28 637,5	87 694,9	64 095,6	23 599,3	<i>Italy</i>

a Dane dla 10 największych portów lotniczych; dane dotyczące pasażerów w ruchu krajowym zawierają wyłącznie pasażerów odprawionych.

Źródło: Eurostat (avia\_paoc - stan na 06.07.2015).

a Data for 10 biggest airports; data for national traffic includes departures of passengers only.

Source: Eurostat (avia\_paoc - as of 06.07.2015).

**TABL. 9(153). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH<sup>a</sup> W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
**GOODS LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS<sup>a</sup> IN EUROPEAN UNION COUNTRIES**

KRAJE	2012			2013			COUNTRIES
	ogółem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>	ogółem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>	
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
OGÓLEM (UE-28)..	3 737 235	2 271 210	1 466 025	3 715 580	2 243 975	1 471 605	TOTAL (EU-28)
Belgia .....	223 987	121 765	102 222	228 130	123 668	104 462	Belgium
Bułgaria .....	26 012	12 722	13 290	28 841	12 503	16 338	Bulgaria
Chorwacja .....	18 972	11 869	7 103	19 366	11 272	8 094	Croatia
Cypr .....	6 236	5 000	1 236	7 172	4 689	2 483	Cyprus
Dania .....	87 827	49 712	38 115	87 827	49 712	38 115	Denmark
Estonia .....	43 503	12 019	31 484	42 925	11 105	31 820	Estonia
Finlandia .....	105 120	54 654	50 466	105 117	53 688	51 429	Finland
Francja .....	303 269	208 696	94 573	304 216	205 626	98 591	France
Grecja .....	153 317	85 636	67 682	160 986	86 975	74 011	Greece
Hiszpania .....	422 152	261 216	160 936	403 664	244 977	158 687	Spain
Holandia .....	549 564	387 510	162 054	548 420	388 248	160 172	Netherlands
Irlandia .....	47 649	31 191	16 458	46 722	31 403	15 319	Ireland
Litwa .....	41 033	15 772	25 261	39 757	16 137	23 621	Lithuania
Łotwa .....	72 723	8 482	64 241	67 148	7 658	59 490	Latvia
Malta .....	3 326	3 084	243	3 101	2 841	260	Malta
Niemcy .....	298 758	179 109	119 650	297 281	174 657	122 625	Germany
<b>Polska .....</b>	<b>58 825</b>	<b>34 544</b>	<b>24 282</b>	<b>64 282</b>	<b>34 991</b>	<b>29 291</b>	<b>Poland</b>
Portugalia .....	67 875	41 380	26 495	78 244	45 292	32 952	Portugal
Rumunia .....	39 520	18 321	21 199	43 577	16 812	26 765	Romania
Słowenia .....	16 907	11 670	5 237	17 184	11 622	5 562	Slovenia
Szwecja .....	172 976	91 613	81 363	161 570	86 707	74 863	Sweden
Wielka Brytania .....	500 860	319 489	181 371	502 971	325 757	177 214	United Kingdom
Włochy .....	476 823	305 757	171 066	457 078	297 638	159 440	Italy

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar\_go\_aa - stan na 06.07.2015).

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units). b Including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar\_go\_aa - as of 06.07.2015).

**TABL. 10(154). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH<sup>a</sup> W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
**PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS<sup>a</sup> IN EUROPEAN UNION COUNTRIES**

KRAJE	2012			2013			COUNTRIES
	ogółem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>	ogółem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>	
	w tys. pasażerów <i>thousand passengers</i>						
OGÓŁEM (UE-28)..	397 948	199 278	198 670	399 988	200 222	199 766	TOTAL (EU-28)
Belgia .....	850	420	430	859	430	429	Belgium
Bułgaria .....	1	0	1	2	1	1	Bulgaria
Chorwacja .....	26 706	13 364	13 341	27 355	13 666	13 689	Croatia
Cypr .....	91	45	46	99	50	49	Cyprus
Dania .....	40 965	20 518	20 447	40 968	20 740	20 228	Denmark
Estonia .....	12 455	6 194	6 261	12 917	6 441	6 476	Estonia
Finlandia .....	18 264	9 203	9 060	18 524	9 311	9 213	Finland
Francja .....	24 815	12 380	12 435	25 637	12 885	12 752	France
Grecja .....	72 899	36 461	36 438	72 918	36 488	36 430	Greece
Hiszpania .....	21 629	10 799	10 829	23 253	11 629	11 624	Spain
Holandia .....	1 706	863	843	1 773	940	833	Netherlands
Irlandia .....	2 758	1 383	1 374	2 747	1 362	1 385	Ireland
Litwa .....	286	142	145	280	138	142	Lithuania
Łotwa .....	826	408	418	872	432	441	Latvia
Malta .....	8 535	4 270	4 265	9 170	4 588	4 583	Malta
Niemcy .....	29 481	14 809	14 672	29 848	14 729	15 119	Germany
<b>Polska .....</b>	<b>2 358</b>	<b>1 176</b>	<b>1 183</b>	<b>2 201</b>	<b>1 089</b>	<b>1 112</b>	<b>Poland</b>
Portugalia .....	565	282	284	555	278	276	Portugal
Rumunia .....	0	0	0	0	0	0	Romania
Słowenia .....	34	16	18	28	14	14	Slovenia
Szwecja .....	29 471	14 940	14 532	29 146	14 742	14 403	Sweden
Wielka Brytania .....	26 516	13 184	13 332	27 598	13 702	13 897	United Kingdom
Włochy .....	76 735	38 419	38 316	73 238	36 565	36 672	Italy

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar\_mp\_aa\_cphd - stan na 06.07.2015).

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross register tonnage (GT). b Including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar\_mp\_aa\_cph - as of 06.07.2015).

**ANEKS**  
**ANNEX**

**TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH ZEWNĘTRZNE GRANICE UNII EUROPEJSKIEJ  
W GRANICACH POLSKI<sup>a</sup>**  
*NUMBER OF VEHICLES CROSSING EXTERNAL EUROPEAN UNION BORDERS IN POLISH  
BORDERS<sup>a</sup>*

WOJEWÓDZTWA <sup>b</sup> / KRAJE VOIVODSHIPS <sup>b</sup> / COUNTRIES	Ogółem Total	Pojazdy Vehicles				
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners		
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction				
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland	
<b>AUTOBUSY BUSES</b>						
OGÓŁEM .....	2013	172 323	24 574	24 219	62 111	61 419
TOTAL .....	2014	165 653	17 670	17 466	65 641	64 876
lubelskie .....		82 678	10 539	10 337	30 848	30 954
podkarpackie .....		30 290	1 279	1 233	14 108	13 670
podlaskie .....		32 886	2 196	2 195	14 531	13 964
warmińsko-mazurskie .....		19 799	3 656	3 701	6 154	6 288
Rosja .....	2013	28 341	8 015	8 052	6 017	6 257
Russia .....	2014	19 799	3 656	3 701	6 154	6 288
Białoruś .....	2013	63 733	9 636	9 390	22 525	22 182
Belarus .....	2014	67 545	9 831	9 580	24 210	23 924
Ukraina .....	2013	80 249	6 923	6 777	33 569	32 980
Ukraine .....	2014	78 309	4 183	4 185	35 277	34 664
<b>SAMOCHOBY OSOBOWE I MOTOCYKLE PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES</b>						
OGÓŁEM .....	2013	11 491 014	2 627 327	2 622 828	3 098 874	3 141 985
TOTAL .....	2014	12 184 216	3 047 347	3 060 565	3 044 800	3 031 504
lubelskie .....		4 070 702	804 445	795 996	1 229 023	1 241 238
podkarpackie .....		2 905 009	870 374	865 167	591 709	577 759
podlaskie .....		1 446 576	74 442	73 183	640 760	658 191
warmińsko-mazurskie .....		3 761 929	1 298 086	1 326 219	583 308	554 316
Rosja .....	2013	3 541 062	1 198 401	1 206 637	574 504	561 520
Russia .....	2014	3 761 929	1 298 086	1 326 219	583 308	554 316
Białoruś .....	2013	2 818 860	244 150	245 267	1 153 197	1 176 246
Belarus .....	2014	2 672 605	240 858	236 385	1 091 762	1 103 600
Ukraina .....	2013	5 131 092	1 184 776	1 170 924	1 371 173	1 404 219
Ukraine .....	2014	5 749 682	1 508 403	1 497 961	1 369 730	1 373 588
<b>SAMOCHOBY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI LORRIES AND ROAD TRACTORS</b>						
OGÓŁEM .....	2013	2 023 504	364 299	244 137	604 280	810 788
TOTAL .....	2014	1 864 791	320 051	218 566	578 887	747 287
lubelskie .....		958 797	140 299	127 242	292 573	398 683
podkarpackie .....		214 683	23 505	20 018	74 461	96 699
podlaskie .....		514 745	138 659	52 400	144 084	179 602
warmińsko-mazurskie .....		176 566	17 588	18 906	67 769	72 303
Rosja .....	2013	186 754	21 503	21 599	67 945	75 707
Russia .....	2014	176 566	17 588	18 906	67 769	72 303
Białoruś .....	2013	1 000 161	233 223	115 106	267 827	384 005
Belarus .....	2014	1 076 857	241 619	143 028	292 320	399 890
Ukraina .....	2013	747 768	93 704	87 106	239 267	327 691
Ukraine .....	2014	611 368	60 844	56 632	218 798	275 094

a Dane Straży Granicznej; na podstawie układu z Schengen zniesiono kontrole na lądowych i morskich granicach wewnętrznych UE z dniem 21 XII 2007 r., a na granicach wewnętrznych w portach lotniczych – z dniem 30 III 2009 r. b W których zlokalizowane są przejścia graniczne.

a Data from the Border Guard; on the basis of Schengen treaty control on internal inland and maritime borders of EU was abolished 21 December 2007, but control in air ports – 30 March 2009. b Regions where cross borders are located.

**TABL. 2. DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2014 R. (WYBRANE KATEGORIE DRÓG)**

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2014 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe <i>National</i>	W tym <i>Of which</i>		Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>
		ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>		
w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA .....	19 292,9	1 447,5	1 556,4	28 537,4	114 701,9
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie .....	1 405,0	64,3	221,9	2 422,9	8 090,5
Kujawsko-pomorskie .....	1 203,0	35,0	165,0	1 712,1	6 747,4
Lubelskie .....	1 104,2	79,3	-	2 214,7	9 239,5
Lubuskie .....	908,4	142,5	89,2	1 638,0	3 499,1
Łódzkie .....	1 439,5	217,8	187,6	1 178,6	7 455,8
Małopolskie .....	1 092,5	21,8	151,0	1 413,4	6 527,3
Mazowieckie .....	2 415,8	174,7	63,2	2 992,2	13 815,6
Opolskie .....	778,3	-	88,1	984,1	3 705,9
Podkarpackie .....	877,6	11,0	112,3	1 696,5	6 442,9
Podlaskie .....	977,9	33,1	-	1 247,3	6 719,2
Pomorskie .....	912,9	72,3	65,9	1 802,2	5 291,2
Śląskie .....	1 221,6	115,8	176,4	1 445,6	6 098,8
Świętokrzyskie .....	754,3	57,1	-	1 086,8	5 766,6
Warmińsko-mazurskie .....	1 327,0	140,5	-	1 910,0	6 941,7
Wielkopolskie .....	1 736,4	147,2	210,5	2 683,8	11 292,8
Zachodniopomorskie .....	1 138,5	135,1	25,3	2 109,2	7 067,6

Źródło: Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: Data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**TABL. 3. DRÓGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2014 R. (WYBRANE KATEGORIE DRÓG)**

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2014 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe <i>National</i>	W tym <i>Of which</i>		Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>
		ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>		
w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA .....	4 192,9	281,8	165,1	4 454,6	13 271,0
POLAND					
Dolnośląskie .....	354,2	6,2	20,3	504,3	762,9
Kujawsko-pomorskie .....	220,7	4,2	-	186,7	604,0
Lubelskie .....	204,1	15,1	-	230,8	707,8
Lubuskie .....	119,4	24,8	-	220,3	392,5
Łódzkie .....	298,5	24,8	8,9	149,4	933,8
Małopolskie .....	304,7	4,3	29,1	246,2	908,0
Mazowieckie .....	447,5	53,5	4,7	530,2	1 368,9
Opolskie .....	150,2	-	9,6	152,2	360,7
Podkarpackie .....	211,3	-	-	216,0	689,8
Podlaskie .....	202,4	8,3	-	181,4	523,9
Pomorskie .....	180,2	34,7	-	271,6	521,3
Śląskie .....	634,7	66,8	75,4	561,2	2 547,2
Świętokrzyskie .....	126,8	16,6	-	156,2	410,7
Warmińsko-mazurskie .....	175,8	12,1	-	196,2	522,2
Wielkopolskie .....	313,0	5,8	-	364,2	1 204,9
Zachodniopomorskie .....	249,4	4,6	17,1	287,7	812,4

Źródło: Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: Data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**TABL. 4. DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2014 R.  
(WYBRANE KATEGORIE DRÓG)**

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2014 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe <i>National</i>	W tym <i>Of which</i>		Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>
		ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>		
w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA .....	15 100,0	1 165,7	1 391,3	24 082,8	101 430,9
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie .....	1 050,8	58,1	201,6	1 918,6	7 327,6
Kujawsko-pomorskie .....	982,3	30,8	165,0	1 525,4	6 143,4
Lubelskie .....	900,1	64,2	-	1 983,9	8 531,7
Lubuskie .....	789,0	117,7	89,2	1 417,7	3 106,6
Łódzkie .....	1 141,0	193,0	178,7	1 029,2	6 522,0
Małopolskie .....	787,8	17,5	121,9	1 167,2	5 619,3
Mazowieckie .....	1 968,3	121,2	58,5	2 462,0	12 446,7
Opolskie .....	628,1	-	78,5	831,9	3 345,2
Podkarpackie .....	666,3	11,0	112,3	1 480,5	5 753,1
Podlaskie .....	775,5	24,8	-	1 065,9	6 195,3
Pomorskie .....	732,7	37,6	65,9	1 530,6	4 769,9
Śląskie .....	586,9	49,0	101,0	884,4	3 551,6
Świętokrzyskie .....	627,5	40,5	-	930,6	5 355,9
Warmińsko-mazurskie .....	1 151,2	128,4	-	1 713,8	6 419,5
Wielkopolskie .....	1 423,4	141,4	210,5	2 319,6	10 087,9
Zachodniopomorskie .....	889,1	130,5	8,2	1 821,5	6 255,2

Źródło: Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: Data of the General Directorate for National Roads and Motorways.



**KLASYFIKACJA NST 2007 <sup>a</sup>**

STOSOWANA W BADANIACH TRANSPORTU KOLEJOWEGO, DROGOWEGO, ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ  
I TRANSPORTU MORSKIEGO

Grupa/podgrupa	Nazwa grupowania
01	Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa
01.1	w tym zboża
02	Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny
02.1a	w tym węgiel kamienny
03	Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa
03.1	w tym: rudy żelaza
03.5	kamienie, piasek, żwir, gliny
04	Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe
05	Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane
06	Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe
07	Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej
07.2	w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej
08	Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe
09	Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych
09.2	w tym: cement, wapno, gips
09.3	pozostałe materiały budowlane
10	Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)
11	Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny
12	Sprzęt transportowy
13	Meble, pozostałe wyroby gotowe
14	Surowce wtórne, odpady komunalne
15	Przesyłki listowe oraz paczki i przesyłki kurierskie
16	Puste kontenery i opakowania
17	Ładunki przewożone w trakcie przeprowadzki, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem handlu
18	Towary mieszane, bez spożywczych
19	Towary nieidentyfikowalne
20	Pozostałe towary

<sup>a</sup> Jednolita klasyfikacja ładunków w statystyce transportu.

**CLASSIFICATION NST 2007<sup>a</sup>****USED IN SURVEYS OF TRANSPORT OF GOODS BY RAIL, ROAD, INLAND WATERWAYS AND SEA**

Name of grouping	Group/subgroups
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	01
<i>of which cereals</i>	01.1
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	02
<i>of which hard coal</i>	02.1a
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	03
<i>of which: iron ore</i>	03.1
<i>stone, sand, gravel, clay</i>	03.5
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	04
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	05
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	06
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	07
<i>of which liquid refined petroleum products</i>	07.2
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	08
<i>Other non metallic mineral products</i>	09
<i>of which: cement, lime and plaster</i>	09.2
<i>other construction materials, manufactures</i>	09.3
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	10
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	11
<i>Transport equipment</i>	12
<i>Furniture, other manufactured goods</i>	13
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	14
<i>Mail, parcels</i>	15
<i>Empty containers and packages</i>	16
<i>Goods moved in the course of household and office removals, other non-market goods</i>	17
<i>Grouped goods (without food products)</i>	18
<i>Unidentifiable goods</i>	19
<i>Other goods n.e.c.</i>	20

<sup>a</sup> Standard goods classification for transport statistics.

**OBJAŚNIENIA WAŻNIEJSZYCH ZNAKÓW UMOWNYCH I SKRÓTÓW UŻYTYCH W PUBLIKACJI**  
**LIST OF IMPORTED SYMBOLS AND ABBREVIATIONS USED IN THE PUBLICATION**

Kreska (–)	–	zjawisko nie wystąpiło; <i>magnitude zero;</i>			
Zero: (0)	–	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5; <i>magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit;</i>			
(0,0)	–	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05; <i>magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit;</i>			
Kropka (.)	–	zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych; <i>data not available or not reliable;</i>			
Znak (x)	–	wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe; <i>not applicable;</i>			
Znak (*)	–	oznacza, że dane zostały zmienione w stosunku do wcześniej opublikowanych; <i>data revised;</i>			
Znak (Δ)	–	oznacza, że nazwy zostały skrócone w stosunku do obowiązującej klasyfikacji; ich pełne nazwy podano w uwagach metodycznych; <i>categories of applied classification are presented in abbreviated form; their full names are given in the methodological notes;</i>			
„W tym” “Of which”	–	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy; <i>indicates that not all elements of the sum are given;</i>			
tys.	–	tysiąc	– thousand (thous.)		
mln	–	milion	– million (mio)		
mld	–	miliard	– billion		
zł	–	złoty	– zloty (PLN)		
szt.	–	sztuka	– unit		
km	–	kilometr	– kilometer		
t	–	tona	– tonne		
t·km	–	tonokilometr	– tonne-kilometres (t-km)		
pas·km	–	pasażerokilometr	– passenger-kilometres (pass-km)		
r.	–	rok	– year		
tabl.	–	tablica	– table		
AT	–	Austria (Austria)	IT	–	Włochy (Italy)
BE	–	Belgia (Belgium)	LT	–	Litwa (Lithuania)
BG	–	Bułgaria (Bulgaria)	LU	–	Luksemburg (Luxembourg)
CY	–	Cypr (Cyprus)	LV	–	Łotwa (Latvia)
CZ	–	Czechy (Czech Republic)	MT	–	Malta (Malta)
DE	–	Niemcy (Germany)	NL	–	Holandia (Netherlands)
DK	–	Dania (Denmark)	PL	–	Polska (Poland)
EE	–	Estonia (Estonia)	PT	–	Portugalia (Portugal)
EL	–	Grecja (Greece)	RO	–	Rumunia (Romania)
ES	–	Hiszpania (Spain)	SI	–	Słowenia (Slovenia)
FI	–	Finlandia (Finland)	SK	–	Słowacja (Slovakia)
FR	–	Francja (France)	SE	–	Szwecja (Sweden)
HU	–	Węgry (Hungary)	UK	–	Wielka Brytania (United Kingdom)
IE	–	Irlandia (Ireland)			

Stan na 31 XII 2012 r. - UE-27 (27 krajów – obecnych członków UE: Austria, Belgia, Bułgaria, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Malta, Niemcy, Polska, Portugalia, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Szwecja, Węgry, Wielka Brytania, Włochy).

As of 31 XII 2012 – EU-27 (27 countries – members of EU: Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Greece, Spain, Netherlands, Ireland, Lithuania, Luxembourg, Latvia, Malta, Germany, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Sweden, Hungary, United Kingdom, Italy).

Stan na 31 XII 2013 r. i 31 XII 2014 r. – UE-28 (27 ww. krajów i Chorwacja (akcesja w 2013 r.)).

As of 31 XII 2013 and 31 XII 2014 r. – EU-28 (27 above mentioned countries and Croatia (accession in 2013)).

Przy publikowaniu danych Głównego Urzędu Statystycznego – prosimy o podanie źródła.

When publishing the Central Statistical Office data – please indicate the source