

Główny Urząd Statystyczny



Central Statistical Office

STATISTICAL INFORMATION AND ELABORATIONS INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE

TRANSPORT

WYNIKI DZIAŁALNOŚCI w 2015 r.

ACTIVITY RESULTS in 2015

WARSZAWA 2016 WARSAW

Opracowanie publikacji
Preparation of the publication

GUS, Departament Handlu i Usług
CSO, Trade and Services Department

Kierujący
Supervisor

Dorota Turek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Deputy Director of Department

Zespół
Team

Elżbieta Alke
Bogusław Barcikowski
Tadeusz Bujno
Zbigniew Dobosz
Ewa Grudzińska
Małgorzata Kaczor
Dorota Kiliś
Joanna Kotowska
Leszek Lubieniecki
Tomasz Ładno

Projekt okładki
Cover design

Lidia Motrenko-Makuch

Druk i oprawa
Printing and binding

Zakład Wydawnictw Statystycznych
Statistical Publishing Establishment

ISSN 1506-7998

Publikacja dostępna na http://www.stat.gov.pl/gus/transport_lacznosc_PLK_HTML.htm
Publication available on http://www.stat.gov.pl/gus/transport_lacznosc_PLK_HTML.htm

PRZEDMOWA

Główny Urząd Statystyczny prezentuje kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu.

Celem publikacji jest przedstawienie aspektów warunkujących rozwój sektora transportu (ekonomicznych i infrastrukturalnych) oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów oraz o wypadkach drogowych.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Ministerstwa Cyfryzacji (centralna ewidencja pojazdów), Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji i Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie uwag, komentarzy oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Ewa Adach-Stankiewicz
Dyrektor
Departamentu Handlu i Usług

Warszawa, lipiec 2016

PREFACE

The Central Statistical Office presents another edition of publications containing basic data concerning results of activities of the transport sector.

The aim of the publication is to present the aspects determining the development of the transport sector (economic and infrastructural) and its operating activities.

The present publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment and wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports, border traffic of vehicles by type of vehicle and road accidents.

The publication has been prepared on the basis of results of statistics surveys, with the use of administrative data of the Ministry of Digital Affairs (central vehicle register), General Directorate of Public Roads and Motorways, the National Police, the Border Guard and the Civil Aviation Office, as well as data of the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

The authors of the presentation will be grateful to all people and institutions for assistance in providing remarks, comments and conclusions, which will be helpful in improving the studies and presentation of results of the transport sector in Poland.

Ewa Adach-Stankiewicz

Director

of Trade and Services Department

Warsaw, July 2016

SPIS TREŚCI

Tabl.	Str.
PRZEDMOWA	3
UWAGI METODYCZNE	17
TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2015 R.	47
I Podstawowe informacje o transporcie (2000 - 2015)	76
I. TRANSPORT OGÓŁEM	
1 Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (2014, 2015)	84
2 Przychody z tytułu przewozów ładunków (2014, 2015)	85
3 Przychody z tytułu przewozów pasażerów (2014, 2015)	85
4 Przychody i koszty z całokształtu działalności (2014, 2015)	86
5 Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2014, 2015)	86
6 Koszty w układzie rodzajowym (2014, 2015)	87
7 Relacje ekonomiczne (2014, 2015)	87
8 Aktywa obrotowe i zobowiązania (2014, 2015)	88
9 Przewozy ładunków według rodzajów transportu (2015)	89
10 Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2015) .	90
11 Przewozy ładunków w kontenerach wielkich transportem kolejowym i samochodowym (2015)	91
12 Przewozy pasażerów według rodzajów transportu (2015)	92
13 Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2015)	93
II. TRANSPORT KOLEJOWY	
1(14) Linie kolejowe eksploatowane według województw (2014, 2015)	94
2(15) Tabor kolejowy normalnotorowy (2014, 2015)	95
3(16) Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji (2015)	96
4(17) Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (2015)	97
5(18) Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek (2015)	100
6(19) Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji krajowej (2015)	101
7(20) Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej (2015)	104
8(21) Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2015)	107
9(22) Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2015)	110
10(23) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów (2015)	113
11(24) Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym (2015)	115
12(25) Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według stref odległości (2014, 2015)	117

Tabl.		Str.
13(26)	Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym (2015)	117
14(27)	Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2014, 2015)	118
15(28)	Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2014, 2015)	121
16(29)	Przewozy pasażerów transportem kolejowym (2015)	122
17(30)	Przewozy pasażerów transportem kolejowym według klas wagonów i rodzajów pociągów (2015)	123
18(31)	Struktura przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw (2015)	124
19(32)	Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej (2015)	125
20(33)	Praca taboru kolejowego (2014, 2015)	126
 III. TRANSPORT DROGOWY		
A. SIEĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE, RUCH DROGOWY I WYPADKI DROGOWE		
1(34)	Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni (2013, 2014)	127
2(35)	Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw (2014)	128
3(36)	Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2014)	129
4(37)	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni (2014)	130
5(38)	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni (2014)	131
6(39)	Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej (2014)	132
7(40)	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2014)	133
8(41)	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2014)	134
9(42)	Obiekty mostowe na drogach publicznych (2014)	135
10(43)	Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich (2014)	136
11(44)	Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich (2014)	137
12(45)	Pojazdy samochodowe i motorowery (2014, 2015)	138
13(46)	Samochody ciężarowe i ciągniki (2014, 2015)	139
14(47)	Pojazdy samochodowe i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności (2014, 2015)	140
15(48)	Samochody osobowe (2014, 2015)	141
16(49)	Samochody ciężarowe według grup ładowności (2014, 2015)	142
17(50)	Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia (2014, 2015)	143
18(51)	Samochody osobowe, motocykle i motorowery według grup wieku (2015)	144
19(52)	Autobusy, samochody ciężarowe i specjalne oraz ciągniki siodłowe według grup wieku (2015)	145
20(53)	Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (2014, 2015)	146
21(54)	Przyczepy i naczepy (2014, 2015)	151
22(55)	Przyczepy ciężarowe (2014, 2015)	152
23(56)	Naczepy ciężarowe (2014, 2015)	153
24(57)	Pojazdy samochodowe i ciągniki oraz motorowery zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2014, 2015)	154

Tabl.		Str.
25(58)	Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski (2014, 2015)	155
26(59)	Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzaju pojazdów i kategorii dróg (2013, 2014)	156
27(60)	Wypadki drogowe i ich skutki (2014, 2015)	157
28(61)	Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu i ich skutki (2014, 2015)	158
29(62)	Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn (2014, 2015)	159
30(63)	Wypadki drogowe według pojazdów sprawców (2014, 2015)	160
B. TRANSPORT SAMOCHODOWY		
31(64)	Przewozy ładunków transportem samochodowym (2015)	161
32(65)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu (2014, 2015)	162
33(66)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2015)	163
34(67)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2015).....	172
35(68)	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2014, 2015)	173
36(69)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów (2015)	174
37(70)	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów (2014, 2015)	175
38(71)	Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów (2014, 2015)	176
39(72)	Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu (2014, 2015)	176
40(73)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2015)	177
41(74)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym (2015)	186
42(75)	Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie międzynarodowym (2015)	187
43(76)	Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2015)	189
44(77)	Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2015)	191
45(78)	Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według krajów (2015)	193
46(79)	Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według krajów (2015)	195
47(80)	Przewozy ładunków transportem samochodowym pomiędzy obcymi krajami (2014, 2015)	197
48(81)	Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2015)	198
49(82)	Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (2015)	200
50(83)	Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach (2015)	202

Tabl.	Str.
51(84) Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2014, 2015)	203
52(85) Tabor samochodowy ciężarowy w transporcie samochodowym zarobkowym (2014, 2015)	203
53(86) Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym (2014, 2015)	204
54(87) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym (2015)	205
55(88) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w transporcie międzynarodowym (2015)	205
56(89) Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej (2014, 2015)	206
57(90) Linie międzynarodowe regularnej komunikacji autobusowej (2014, 2015)	207
58(91) Autobusy w komunikacji międzynarodowej (2015)	207
59(92) Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym (2015)	208
60(93) Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym według województw (2015)	209
61(94) Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym w komunikacji międzynarodowej (2015)	210
62(95) Przebiegi autobusów w komunikacji międzymiastowej według województw (2014, 2015)	211
C. KOMUNIKACJA MIEJSKA	
63(96) Linie komunikacji miejskiej (2014, 2015)	212
64(97) Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2014, 2015)	213
65(98) Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (2014, 2015)	215
66(99) Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską (2014, 2015)	216
67(100) Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem (2014, 2015)	216
IV. TRANSPORT LOTNICZY	
1(101) Sieć regularnej komunikacji lotniczej (2014, 2015)	217
2(102) Samoloty lotnictwa cywilnego (2014, 2015)	218
3(103) Śmigłowce lotnictwa cywilnego (2014, 2015)	219
4(104) Samoloty transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) (2014, 2015)	219
5(105) Przewozy ładunków transportem lotniczym (2015)	220
6(106) Przewozy pasażerów transportem lotniczym (2015)	221
7(107) Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów (2014, 2015)	222
8(108) Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów lotnictwa (2014, 2015)	223
9(109) Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów ruchu (2014, 2015)	224
10(110) Ruch pasażerów w portach lotniczych (2014, 2015)	225
11(111) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych według kraju przyjazdu lub wyjazdu pasażerów (2015)	226
12(112) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych według miast przyjazdu lub wyjazdu pasażerów (2015)	227

Tabl.		Str.
13(113)	Przeładunek ładunków w portach lotniczych (2014, 2015)	229
V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA		
1(114)	Drogi wodne śródlądowe żeglowne (2015)	230
2(115)	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej (2015)	230
3(116)	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (2015)	231
4(117)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową (2015)	232
5(118)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości (2015)	233
6(119)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (2015)	235
7(120)	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku (2015)	238
8(121)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów (2015)	241
9(122)	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową (2015)	243
VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA		
1(123)	Flota żeglugi przybrzeżnej (2014, 2015)	244
2(124)	Flota żeglugi przybrzeżnej według wieku statków (2014, 2015)	244
3(125)	Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną (2015)	244
VII. ŻEGLUGA MORSKA		
1(126)	Morska flota transportowa według rodzajów statków (2014, 2015)	245
2(127)	Morska flota transportowa według wieku statków (2014, 2015)	246
3(128)	Przewozy ładunków żeglugą morską (2015)	246
4(129)	Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków (2015)	246
5(130)	Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów (2015)	247
6(131)	Przewozy ładunków żeglugą morską według kategorii ładunkowych (2015)	247
7(132)	Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską (2015)	248
8(133)	Przewozy pasażerów żeglugą morską (2015)	248
VIII. PORTY MORSKIE		
1(134)	Długość nabrzeży w portach morskich (2014, 2015)	249
2(135)	Ruch statków w portach morskich (2014, 2015)	250
3(136)	Statki wchodzące do portów morskich według bander (2015)	251
4(137)	Oroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (2014, 2015)	254
5(138)	Międzynarodowy obrót morski w polskich portach według miejsca załadunku/wyładunku (2015)	257
6(139)	Oroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup ładunków oraz portów (2014, 2015)	263
7(140)	Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich (2014, 2015)	271

Tabl.		Str.
8(141)	Obrót ładunków w transzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów (2015)	272
9(142)	Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich (2014, 2015)	273
10(143)	Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich (2014, 2015)	273
11(144)	Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich (2014, 2015)	274
12(145)	Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich (2014, 2015)	275
13(146)	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży (2014, 2015)	276
 IX. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY		
1(147)	Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej (2012)	278
2(148)	Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej (2013)	279
3(149)	Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej (2013, 2014)	280
4(150)	Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (2012, 2013)	282
5(151)	Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (2012, 2013, 2014)	284
6(152)	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (1990, 2013)	285
7(153)	Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej (2014)	287
8(154)	Obroty ładunkowe w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2013, 2014)	288
9(155)	Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2013, 2014)	289
 ANEKS		
1	Liczba pojazdów przekraczających zewnętrzne granice Unii Europejskiej w granicach Polski (2014, 2015)	290
2	Drogi publiczne o twardej nawierzchni – wybrane kategorie dróg (2015)	291
3	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni – wybrane kategorie dróg (2015)	292
4	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni – wybrane kategorie dróg (2015)	293
	Klasyfikacja NST 2007	294

CONTENTS

Table	Page
<i>PREFACE</i>	4
<i>METHODOLOGICAL NOTES</i>	32
<i>TRANSPORT – ACTIVITY OF RESULTS IN 2015</i>	62
<i>I Background information on transport (2000 - 2015)</i>	76
 I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS	
<i>1 Revenues, costs, employment, wages and salaries (2014, 2015)</i>	84
<i>2 Goods transport revenues (2014, 2015)</i>	85
<i>3 Passenger transport revenues (2014, 2015)</i>	85
<i>4 Revenues and costs from total activity (2014, 2015)</i>	86
<i>5 Financial results and encumbrances of financial result (2014, 2015)</i>	86
<i>6 Costs by type (2014, 2015)</i>	87
<i>7 Economic relations (2014, 2015)</i>	87
<i>8 Current assets and liabilities (2014, 2015)</i>	88
<i>9 Transport of goods by mode of transport (2015)</i>	89
<i>10 International transport of goods by mode of transport (2015)</i>	90
<i>11 Transport of goods in large containers in rail and road transport (2015)</i>	91
<i>12 Transport of passengers by mode of transport (2015)</i>	92
<i>13 International transport of passengers by mode of transport (2015)</i>	93
 II. RAILWAY TRANSPORT	
<i>1(14) Operated railway lines by voivodships (2014, 2015)</i>	94
<i>2(15) Standard gauge rolling stock (2014, 2015)</i>	95
<i>3(16) Railway transport of goods by direction of transport (2015)</i>	96
<i>4(17) Railway transport of goods by groups of goods (2015)</i>	97
<i>5(18) Transport of goods by type of consignment (2015)</i>	100
<i>6(19) National railway transport of goods by groups of goods (2015)</i>	101
<i>7(20) International railway transport of goods by groups of goods (2015)</i>	104
<i>8(21) Export of goods by standard gauge railway transport (2015)</i>	107
<i>9(22) Import of goods by standard gauge railway transport (2015)</i>	110
<i>10(23) Export and import of goods by standard gauge railway transport by countries (2015)</i>	113
<i>11(24) Goods in transit by standard gauge railway transport (2015)</i>	115
<i>12(25) Transport of goods by standard gauge railway transport by distance classes (2014, 2015)</i>	117

Table	Page
13(26) <i>Transport of goods in containers by standard gauge railway transport (2015)</i>	117
14(27) <i>Transport of large containers by standard gauge railway transport – intermodal transport (2014, 2015)</i>	118
15(28) <i>Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport (2014, 2015)</i>	121
16(29) <i>Transport of passengers by railway transport (2015)</i>	122
17(30) <i>Rail transport of passengers by classes of wagon and types of train (2015)</i>	123
18(31) <i>Structure of rail passenger transport by the voivodships (2015)</i>	124
19(32) <i>International transport of passengers by railway transport (2015)</i>	125
20(33) <i>Operating of railway rolling stock (2014, 2015)</i>	126
 III. ROAD TRANSPORT	
A. ROAD NETWORK, ROAD MOTOR VEHICLES, ROAD TRAFFIC AND ROAD ACCIDENTS	
1(34) <i>Total public roads by road categories and type of surfaces (2013, 2014)</i>	127
2(35) <i>Total public roads by road categories and voivodships (2014)</i>	128
3(36) <i>Public hard surface roads (2014)</i>	129
4(37) <i>Urban public hard surface roads (2014)</i>	130
5(38) <i>Non-urban public hard surface roads (2014)</i>	131
6(39) <i>Public improved hard surface roads (2014)</i>	132
7(40) <i>Urban public improved hard surface roads (2014)</i>	133
8(41) <i>Non-urban public improved hard surface roads (2014)</i>	134
9(42) <i>Bridge buildings on public roads (2014)</i>	135
10(43) <i>Bridge buildings on urban public roads (2014)</i>	136
11(44) <i>Bridge buildings on non-urban public roads (2014)</i>	137
12(45) <i>Road motor vehicles and mopeds (2014, 2015)</i>	138
13(46) <i>Lorries and tractors (2014, 2015)</i>	139
14(47) <i>Road motor vehicles and mopeds per 1000 population (2014, 2015)</i>	140
15(48) <i>Passenger cars (2014, 2015)</i>	141
16(49) <i>Lorries by load capacity groups (2014, 2015)</i>	142
17(50) <i>Lorries by type of body (2014, 2015)</i>	143
18(51) <i>Passenger cars, motorcycles and mopeds by age groups (2015)</i>	144
19(52) <i>Buses, lorries, special purpose vehicles and road tractors by age groups (2015)</i>	145
20(53) <i>Road motor vehicles by type of fuel consumption (2014, 2015)</i>	146
21(54) <i>Trailers and semi-trailers (2014, 2015)</i>	151
22(55) <i>Goods trailers (2014, 2015)</i>	152

Table	Page
23(56) <i>Goods semi-trailers (2014, 2015)</i>	153
24(57) <i>Road motor vehicles and tractors as well as mopeds registered for the first time on the territory of Poland (2014, 2015)</i>	154
25(58) <i>The new road motor vehicles registered on the territory of Poland (2014, 2015)</i>	155
26(59) <i>Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road categories (2013, 2014)</i>	156
27(60) <i>Road accidents and their results (2014, 2015)</i>	157
28(61) <i>Road accidents involving intoxicated road users and their results (2014, 2015)</i>	158
29(62) <i>Road accidents by major causes (2014, 2015)</i>	159
30(63) <i>Road accidents by vehicles of the culprits (2014, 2015)</i>	160
B. ROAD TRANSPORT	
31(64) <i>Goods road transport (2015)</i>	161
32(65) <i>Goods road transport by direction of transport (2014, 2015)</i>	162
33(66) <i>Goods road transport by groups of goods (2015)</i>	163
34(67) <i>Goods road transport by type of cargo (2015)</i>	172
35(68) <i>Structure of goods road transport by type of cargo (2014, 2015)</i>	173
36(69) <i>Goods road transport by type of body of vehicles (2015)</i>	174
37(70) <i>Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles (2014, 2015)</i>	175
38(71) <i>Structure of goods road transport by age groups of vehicles (2014, 2015)</i>	176
39(72) <i>Distance travelled by road by direction of transport (2014, 2015)</i>	176
40(73) <i>National goods road transport by groups of goods (2015)</i>	177
41(74) <i>National goods road transport by distance classes (2015)</i>	186
42(75) <i>International goods road transport by groups of goods (2015)</i>	187
43(76) <i>Export of goods by road transport by groups of goods (2015)</i>	189
44(77) <i>Import of goods by road transport by groups of goods (2015)</i>	191
45(78) <i>Export of goods by road transport by countries (2015)</i>	193
46(79) <i>Import of goods by road transport by countries (2015)</i>	195
47(80) <i>Goods road transport in cross-trade (2014, 2015)</i>	197
48(81) <i>Voivodship balance of goods road transport (2015)</i>	198
49(82) <i>Structure of voivodship balance of goods road transport (2015)</i>	200
50(83) <i>Structure of balance of goods by road transport in voivodships (2015)</i>	202
51(84) <i>Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors (2014, 2015)</i>	203
52(85) <i>Stock of goods vehicles in hire or reward road (2014, 2015)</i>	203

Table	Page
53(86) <i>Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport (2014, 2015)</i>	204
54(87) <i>Goods road transport for hire or reward (2015)</i>	205
55(88) <i>International goods road transport for hire or reward (2015)</i>	205
56(89) <i>National lines of scheduled bus transport (2014, 2015)</i>	206
57(90) <i>International lines of scheduled bus transport (2014, 2015)</i>	207
58(91) <i>Buses in intercity transport (2014, 2015)</i>	207
59(92) <i>Intercity transport of passengers by bus (2015)</i>	208
60(93) <i>Intercity transport of passengers by bus by voivodships (2015)</i>	209
61(94) <i>Intercity transport of passengers by bus in international transport (2015)</i>	210
62(95) <i>Distance travelled by buses in intercity transport by voivodships (2014, 2015)</i>	211
C. URBAN TRANSPORT	
63(96) <i>Urban transport lines (2014, 2015)</i>	212
64(97) <i>Inventory, use, and operating of urban transport stock (2014, 2015)</i>	213
65(98) <i>Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons (2014, 2015)</i>	215
66(99) <i>Stock capacity and transport of passengers by urban transport (2014, 2015)</i>	216
67(100) <i>Network, rolling stock and transport of passengers by metro (2014, 2015)</i>	216
IV. AIR TRANSPORT	
1(101) <i>Scheduled air transport network (2014, 2015)</i>	217
2(102) <i>Civil aircrafts (2014, 2015)</i>	218
3(103) <i>Civil helicopters (2014, 2015)</i>	219
4(104) <i>Scheduled passenger aircrafts (2014, 2015)</i>	219
5(105) <i>Air freight transport (2015)</i>	220
6(106) <i>Air passenger transport (2015)</i>	221
7(107) <i>Transport volume, aircraft technical and economic indicators (2014, 2015)</i>	222
8(108) <i>Aircraft traffic at airports by type of aviation (2014, 2015)</i>	223
9(109) <i>Aircraft traffic at airports by type of traffic (2014, 2015)</i>	224
10(110) <i>Passenger traffic at airports (2014, 2015)</i>	225
11(111) <i>International passenger traffic at airports by countries of arrival or departure of passengers (2015)</i>	226
12(112) <i>International passenger traffic at airports by cities of arrival or departure of passengers (2015)</i>	227
13(113) <i>Freight loaded and unloaded at airports (2014, 2015)</i>	229
V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT	
1(114) <i>Navigable inland waterways (2015)</i>	230
2(115) <i>Inland waterways towing fleet and passenger vessels (2015)</i>	230

Table	Page
3(116) <i>Fleet of barges (2015)</i>	231
4(117) <i>Inland waterways transport of goods (2015)</i>	232
5(118) <i>National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes (2015)</i>	233
6(119) <i>International inland waterways transport of goods by groups of goods (2015)</i>	235
7(120) <i>Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading country (2015)</i>	238
8(121) <i>Inland waterways transport of goods by origin / destination (2015)</i>	241
9(122) <i>Inland waterway transport of passengers (2015)</i>	243
VI. COASTAL SHIPPING	
1(123) <i>Coastal shipping fleet (2014, 2015)</i>	244
2(124) <i>Coastal shipping fleet by age of vessels (2014, 2015)</i>	244
3(125) <i>Coastal shipping transport of passengers (2015)</i>	244
VII. MARITIME TRANSPORT	
1(126) <i>Maritime transport fleet by type of ships (2014, 2015)</i>	245
2(127) <i>Maritime transport fleet by age of ships (2014, 2015)</i>	246
3(128) <i>Maritime transport of goods (2015)</i>	246
4(129) <i>Maritime transport of goods by type of ships (2015)</i>	246
5(130) <i>Maritime transport of goods by cargo relations (2015)</i>	247
6(131) <i>Maritime transport of goods by groups of cargo (2015)</i>	247
7(132) <i>Maritime transport of Polish foreign trade and transit (2015)</i>	248
8(133) <i>Maritime transport of passengers (2015)</i>	248
VIII. SEAPORTS	
1(134) <i>Length of quays at seaports (2014, 2015)</i>	249
2(135) <i>Ships traffic at seaports (2014, 2015)</i>	250
3(136) <i>Arrivals of ships at seaports by flags (2015)</i>	251
4(137) <i>Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (2014, 2015)</i>	254
5(138) <i>International maritime turnover of cargo at Polish seaports by place of loading/unloading (2015)</i>	257
6(139) <i>Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (2014, 2015)</i>	263
7(140) <i>Cargo transit traffic at seaports (2014, 2015)</i>	271
8(141) <i>Cargo transit traffic by type of transit and by countries (2015)</i>	272
9(142) <i>Containers traffic at seaports (2014, 2015)</i>	273
10(143) <i>Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports (2014, 2015)</i>	273
11(144) <i>Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports (2014, 2015)</i>	274

Table	Page
12(145) <i>Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports (2014, 2015)</i>	275
13(146) <i>International passenger traffic at seaports by place embarked/disembarked of passengers (2014, 2015)</i>	276
IX. INTERNATIONAL REVIEW	
1(147) <i>Employees and turnover by mode of transport in European Union countries (2012)</i>	278
2(148) <i>Modal split of inland freight and passenger transport in European Union countries (2013)</i>	279
3(149) <i>Rail transport in European Union countries (2013, 2014)</i>	280
4(150) <i>Motorways and road motor vehicles in European Union countries (2012, 2013)</i>	282
5(151) <i>Freight and passenger road transport in European Union countries (2012, 2013, 2014)</i>	284
6(152) <i>Road fatalities (persons killed) in European Union countries (1990, 2013)</i>	285
7(153) <i>Passenger traffic at airports in European Union countries (20143)</i>	287
8(154) <i>Goods loaded and unloaded at seaports in European Union countries (2013, 2014)</i>	288
9(155) <i>Passenger traffic at seaports in European Union countries (2013, 2014)</i>	289
ANNEX	
1 <i>Number of vehicles crossing external European Union borders in Polish borders (2014, 2015)</i>	290
2 <i>Public hard surface roads – selected categories of roads (2015)</i>	291
3 <i>Urban public hard surface roads – selected categories of roads (2015)</i>	292
4 <i>Non-urban public hard surface roads – selected categories of roads (2015)</i>	293
<i>Classification NST 2007</i>	295

UWAGI METODYCZNE

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2015 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, kolejną, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody, usługi portowe i parkingowe;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Działalność pocztowa i kurierska”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych, pojazdach samochodowych i ciągnikach, ruchu drogowym oraz wypadkach drogowych;
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym;
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego;
- o ruchu granicznym pojazdów.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zawarte w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o:

- drogach publicznych i obiektach mostowych oraz ruchu drogowym pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdach samochodowych i ciągnikach – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji;
- wypadkach drogowych – z systemu SEWiK prowadzonego przez Komendę Główną Policji;
- portach morskich (z wyłączeniem tablic 1(134), 7(140) i 8(141)) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów.

Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane prezentowane w dziale I w tabl. 1-3 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 4 do 8 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, SP i SP-3 oraz T-02.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

W dziale „Przegląd międzynarodowy” przedstawiono wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych oraz publikacji Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Informacje zawarte w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie danych z ewidencji Straży Granicznej.

3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami;
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów (tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji);
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeladunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków oraz inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Przychody z tytułu przewozów ładunków i pasażerów to wpływy za świadczone usługi przewozowe przez transport kolejowy, samochodowy, komunikację miejską (autobusową, tramwajową, trolejbusową i metro), transport rurociągowy, lotniczy, żeglugę śródlądową i morską wyrażone w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat.

- a. W transporcie kolejowym – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi), bez kolei wąskotorowych, które od 2014 r. nie wykonywały przewozów.
- b. W transporcie samochodowym towarowym – wpływy za przewozy ładunków realizowane we własnym zakresie przez przewoźnika oraz za wynajem taboru łącznie z kierowcą.
- c. W transporcie samochodowym pasażerskim – wpływy za przewozy pasażerów dotyczą wpływów z tytułu przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi (komunikacja regularna) oraz za przewozy w ramach komunikacji regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze na podstawie umów z zakładami pracy) i za przewozy pozostałe (np. wycieczkowe).
- d. W transporcie rurociągowym – wpływy za przetłoczenie ropy i produktów naftowych oraz gazu ziemnego.
- e. W transporcie lotniczym – wpływy za przewozy ładunków (tj. przesyłki towarowe, pocztowe i bagaż płatny) i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych na liniach krajowych oraz zagranicznych.
- f. W żegludze śródlądowej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów taborem pływającym żeglugi śródlądowej po drogach wodnych polskich i obcych.
- g. W żegludze morskiej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych statkami towarowymi i promami własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów.

4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną, do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem, pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne, tj. koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, tj. m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

5. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – stanowi różnicę między przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

6. Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych. Obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki na dostawy – środki pieniężne przekazane dostawcom, których rozliczenie nastąpi po zrealizowaniu zamówionych dostaw zapasów lub wykonaniu usługi.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego;
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

11. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze;
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych);
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych;
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestojów płatnych;
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi

wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

- 13. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym, samochodowym, żeglugą śródlądową i transportem morskim** w podziale na **grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.
- 14. Ogólną długość linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzona na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
- 15. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. – przez te spółki PKP oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W tabelicy I na str. 80-81 od 2003 r. w liczniku podano wielkość przewozów ładunków bez przewozów manewrowych, a w mianowniku – łącznie z przewozami manewrowymi, tj. przewozami wykonywanymi na krótkie odległości, polegającymi głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.
- Do **przesyłek** przewożonych w **komunikacji międzynarodowej** zaliczono:
- nadane do przewozu za granicę (eksport) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach);
 - przyjęte z zagranicy (import) drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju;
 - przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

Uwaga

Niektóre ww. przesyłki według metodologii Eurostatu – Rozporządzenie (WE) nr 91/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2002 r. w sprawie statystyki transportu kolejowego dotyczące przewozów ładunków, pasażerów i wypadków (Dz. Urz. WE L 14 z 21.01.2003 r. z późn. zm.) nie są zaliczane do komunikacji międzynarodowej (transportu międzynarodowego). Przez pojęcie transport międzynarodowy według tej metodologii rozumie się tylko przesyłki przewożone w ramach eksportu i importu drogą lądową oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich (w zależności od kierunku zaliczane do eksportu lub do importu). Przesyłki tranzytowe przewożone drogą lądową stanowią odrębną kategorię przewozów. Przesyłki nadane do przewozu za granicę (eksport) lub przyjęte z zagranicy (import) przez porty morskie są uwzględniane w komunikacji wewnętrznej (krajowej).

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym;
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi;
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

- 16.** Dane o **przewozach pasażerów transportem kolejowym** obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. – przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa), a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospiesznymi i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów w ramach komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej.
- a. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów uprawniających do przejazdów.
 - b. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się:
 - przy wyjeździe z Polski za granicę z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej – na podstawie sprzedanych biletów;
 - przy przyjeździe do Polski z zagranicy i przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej, nabytymi poza granicami Polski – na podstawie odpowiednich dokumentów nadesłanych przez zarządy kolei zagranicznych tych krajów, na terenie których były nabyte przez pasażerów odpowiednie bilety.

Przy ustalaniu liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej, każdy bilet przyjmuje się za tylu pasażerów, dla ilu został on wystawiony.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem kolejowym to suma pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i komunikacji międzynarodowej oraz przy przewozach pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów.

Wielkość pracy przewozowej ustala się:

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej (krajowej) jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach i taryfowych odległości ich przejazdu;
- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji międzynarodowej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej w poszczególnych relacjach przejazdów na terytorium Polski i taryfowych odległości tych relacji.

Za taryfową odległość przejazdu pasażerów na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej przyjmuje się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji wyjazdu wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej do punktu granicznego wyjazdu;

- przy przyjeździe do Polski z zagranicy – odległość taryfową od punktu granicznego wjazdu do stacji docelowej, wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej;
- przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktami granicznymi wjazdu i wyjazdu, przy uwzględnieniu drogi przejazdu, wymienione w bilecie komunikacji międzynarodowej.

17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych;
- drogi międzynarodowe;
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych;
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów);
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych;
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich;
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennieo-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach**, motorowerach oraz pojazdach bezsilnikowych zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII prezentowane są do 2001 r. według ewidencji prowadzonej przez wojewodów, w latach 2002-2008 – przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

Pojazdy samochodowe i ciągniki prezentowane w pozycji „Ogółem” obejmują zarejestrowane motocykle, samochody osobowe, trolejbusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, ciągniki samochodowe (siodłowe i balastowe) oraz ciągniki rolnicze; bez pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów określanych jako rodzaj pojazdu: „samochodowy inny” („czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”). Pojęcie to nie obejmuje motorowerów oraz pojazdów bezsilnikowych, tj. przyczep i naczep.

19. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

20. Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za *transport samochodowy zarobkowy* uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez *transport samochodowy gospodarczy* rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność jest inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane przez polskich przewoźników w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą;
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju;
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę);
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 31(63)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

W tablicach 32(64)-50(83) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 r. – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 i objęło obserwacją statystyczną zarejestrowane na terenie wszystkich województw samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku. Badanie trwało 52 tygodnie w roku w okresie od 5 stycznia 2015 r. do 3 stycznia 2016 r. Informacje pozyskiwane były na formularzu o symbolu TD-E „Kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym”.

Operat losowania pojazdów na rok 2015 był przygotowywany w oparciu o otrzymane wyciągi z centralnej ewidencji pojazdów według stanu na koniec września i grudnia 2014 r. oraz marca i czerwca 2015 r.

Losowanie próby do badania odbywało się 4 razy w roku. Badana populacja została podzielona na warstwy. Kryteriami warstwowania były województwo oraz 12 kategorii pojazdów:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w czterech grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej;
- 4 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w czterech grupach wiekowych.

W ten sposób otrzymano 192 warstwy.

Próba o liczebności 14,0 tys. pojazdów ciężarowych dla każdego kwartału została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych ponad trzykrotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 59,5% udziału, a ciągniki siodłowe – 40,5% udziału. Próba pojazdów została zaalokowana proporcjonalnie do pierwiastka z liczby pojazdów danej kategorii w danym województwie. Po wylosowaniu, próba dla każdego kwartału została podzielona losowo równomiernie na 13 tygodni.

W 2015 r. próba liczyła 56,2 tys. pojazdów, tj. 33,4 tys. samochodów ciężarowych i 22,8 tys. ciągników siodłowych, co stanowiło ponad 8% ogólnej liczby pojazdów w operacji.

W próbie zaobserwowano, że:

- 34,9% stanowiły pojazdy zbadane i użytkowane w tygodniu sprawozdawczym;
- 19,8% – pojazdy zbadane, ale nieużytkowane w tygodniu sprawozdawczym z powodu naprawy, braku kierowcy czy ładunku lub innych przyczyn);

- 21,3% – przypadki wynikające z wadliwego operatu, tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (2,3%), pojazdy zezłomowane (1,6%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (15,2%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (2,2%);
- 24,0% – pojazdy, dla których właściciele lub użytkownicy odmówili udziału w badaniu lub nie było z nimi kontaktu.

W 2015 r. wskaźnik odpowiedzi^a kształtował się na poziomie 76,0%, a wskaźnik jakości rejestru^b (który umożliwia oszacowanie błędu nadmiernego pokrycia) wyniósł 72,0%.

Uogólnienie wyników polega na tym, że wagę początkową stanowiącą odwrotność prawdopodobieństwa wylosowania danego pojazdu koryguje się ze względu na braki odpowiedzi^c oraz błędy operatu. Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Precyzja wyników

Dla estymatorów wartości globalnych poszczególnych zmiennych oszacowano błędy standardowe. Następnie bezwzględny błąd standardowy został podzielony przez wartość estymatora i w ten sposób otrzymano względny błąd standardowy zwany inaczej współczynnikiem zmienności (CV).

Względny błąd standardowy wyrażony w procentach pomnożony został przez 1,96 czyli długość jednostronnego przedziału ufności dla poziomu ufności $\alpha=95\%$.

Precyzję dla estymatorów badania w 2015 r. prezentuje poniższa tablica:

Wyszczególnienie	Estymator		
	tony	t · km	wozo · km (ładowne)
Transport ogółem	2,7%	1,5%	1,3%
Transport krajowy	3,4%	2,7%	2,0%
Transport międzynarodowy	2,9%	2,7%	2,5%

Dodatkowo obliczona została precyzja na poziomie wojewódzkim:

- w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym:
 - dla ton od 6,2% (w województwie mazowieckim) do 14,5% (w województwie lubuskim),
 - dla tonokilometrów od 3,7% (w województwie mazowieckim) do 7,1% (w województwie warmińsko-mazurskim),
 - dla wozokilometrów (ładownych) od 3,1% (w województwie mazowieckim) do 6,3% (w województwie opolskim);
- w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym:
 - dla ton od 8,4% (w województwie mazowieckim) do 21,3% (w województwie lubuskim),
 - dla tonokilometrów od 8,0% (w województwie łódzkim) do 15,8% (w województwie z lubuskim),
 - dla wozokilometrów (ładownych) od 5,6% (w województwie mazowieckim) do 10,8% (w województwie lubuskim);
- w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym:
 - dla ton od 6,4% (w województwie mazowieckim) do 22,7% (w województwie świętokrzyskim),
 - dla tonokilometrów od 6,1% (w województwie mazowieckim) do 21,2% (w województwie świętokrzyskim),

^a „Wskaźnik odpowiedzi” oznacza udział liczby pojazdów wylosowanych do badania pomniejszych o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania (mianownik).

^b „Wskaźnik jakości rejestru” stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych (licznik) w liczbie pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o sumę odmów i braku kontaktu z respondentem (mianownik).

^c Przy wycieszeniu wag pojazdy będące w leasingu (dla których nie można ustalić użytkownika) zaliczane są jako brak informacji od respondenta.

- dla wozokilometrów (ładownych) od 5,6% (w województwie mazowieckim) do 20,0% (w województwie świętokrzyskim).

Estymator uważa się za wiarygodny, jeżeli przyjmuje wartości 10% i mniej.

W tabl. 51(84)-55(88) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

21. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, ciągniki przyczepy ciężarowe, naczepy i autobusy), w tabl. 52(85)-53(86) i 58(91) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

22. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km;
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi;
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu;
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju;
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

23. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborom autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborom autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborom autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

- a. Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).

- b. W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- c. Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- d. Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. w przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- a. Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
 - b. Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
 - c. Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
 - d. Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
 - e. Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.
- 24. Dane o sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

- 25. Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.
- Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
 - Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.
- 26. Dane o transporcie rurociągowym** zamieszczone w tabl. I „Podstawowe informacje o transporcie” oraz w tabl. 9 i 10 obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju.
- Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy zgodnie z protokołami zdawczo-odbiorczymi.
- Praca przewozowa stanowi sumę prac przewozowych wykonanych przy przetłaczaniu ropy i produktów naftowych.
- Pracę przewozową przy przetłaczaniu ropy (produktów naftowych) ustala się, mnożąc ilość (w tonach) ropy (produktów naftowych) przetłoczonej rurociągami magistralnymi przez długość eksploatacyjną (w km) poszczególnych odcinków rurociągów magistralnych, którymi odbywało się przetłoczenie ropy (produktów naftowych).
- 27.** Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” (tabl. 1(101) rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego) liczoną „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.
- 28.** Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 2(102), 3(103) i 4(104) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.
- 29.** Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.
- Wielkość **przewozów ładunków** ustala się jako sumę wagi brutto przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.
- Praca przewozowa przy przewozie ładunków transportem lotniczym** to suma tonokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.
- Tonokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn łącznej masy (wagi) przewiezionych ładunków (tj. towarów, poczty i bagażu płatnego) i długości (w km) tej relacji.
- Liczbę przewiezionych pasażerów** ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.
- Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej** ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.
- Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej** ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem lotniczym to suma pasażerokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Pasażerokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn liczby przewiezionych pasażerów i długości (w km) tej relacji.

- 30. Ruch samolotów w portach lotniczych** obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów lotnictwa handlowego, (tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę) i lotnictwa ogólnego (general aviation) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.
- 31. Ruch pasażerów w portach lotniczych** obejmuje pasażerów:
- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym;
 - dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym;
 - w tranzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.
- 32. Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej** odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług. Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.
- 33. Dane o morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę. Do statków polskiej żeglugi morskiej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw. Przeciętny wiek statków morskiej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków, przy czym jako wagi przyjęto nośności (DWT) poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich wodowania.
- 34. Przez „żeglugę morską”** – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków odnoszą się do statków własnych żeglugi morskiej i statków dzierżawionych od innych armatorów. Dane te obejmują przewozy statkami towarowymi i promami, dokonane w rejsach zakończonych.
- 35. Dane o długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.
- 36. Dane o ogólnej wielkości obrotów ładunkowych w portach morskich** (przeładunków w morskich portach handlowych) prezentowane w tablicy I (licznik na str. 82-83) obejmują przeładunki ładunków obrotu

morskiego i wewnątrz krajowego (łącznie z bunkrem – paliwo dla statków, ładunkami ryb wyładowanych ze statków rybackich niebędących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, ładunkami przewiezionymi do portów środkami transportu lądowego w celu magazynowania na terenie portów) dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.

Informacje prezentowane w tablicy I (mianownik na str. 82-83) oraz w tablicach działu VIII Porty morskie (z wyjątkiem tablic 1(134), 7(140) i 8(141)) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 141 z 06.06.2009 r.)^d.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100;
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków);
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi);
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane te obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi) krajowego obrotu morskiego i kabotażu.

37. Dane o obrotach ładunków tranzytowych (tablice 7(140) i 8(141)) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.
38. Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściśnione w późniejszych publikacjach GUS, np. w Roczniku Statystycznym Rzeczypospolitej Polskiej.

Uwaga: Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

^d Tekst jednolity Dyrektywy Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską.

METHODOLOGICAL NOTES

1. *The present publication contains statistical data for 2015, characterising activity results of economic entities which lead:*

- *an activity connected with ensuring transport of passengers or goods, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;*
- *a supportive activity, such as e.g.: handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles, port and parking services;*
- *renting transport equipment with a driver or operator.*

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H "Transportation and Storage", with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities".

Moreover, there is information on:

- *public roads, road motor vehicles and tractors,*
- *goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,*
- *stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office,*
- *border traffic of vehicles,*
- *road accidents.*

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.

Moreover, the publication includes selected data about European Union countries.

2. *Data contained in the publication comes from reporting of Central Statistical Office, with the exception of data o:*

- *public roads and bridges, as well as road traffic acquired from the General Directorate of Public Roads and Motorways,*
- *road motor vehicles and tractors – from central vehicle register maintained by Ministry of Digital Affairs,*
- *road accidents – from system SEWiK kept by the National Police,*
- *seaports (excluding tables 1(134), 7(140) and 8(141)) coming from representatives of ships entering in Polish seaports and obtaining from maritime offices – harbour master's offices.*

Data concerning small units as regards revenue, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.

Data contained in section I table 1-3 includes results of all transport entities, whereas in tables 4 to 8 – entities employing more than 49 employees. Reports on forms F-01/I-01, SP and SP-3 and T-02 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

In the section “International review” selected data concerning European Union countries are presented on the basis of database and data disseminated by the European Commission and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

Information contained in the Annex on border traffic of vehicles have been prepared on the basis of data received from the Border Guard.

3. Revenues from total activity include:

- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products;
- revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company’s network along with goods manufactured by other manufacturers;

Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;

- other operating revenues i.e. revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights;
- financial revenues i.e. amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

Revenues from the sale of services include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Goods and passenger transport revenues are revenues on transport services provided by railway transport, road transport, urban transport (buses, trams, trolley buses and metro), pipeline, air, inland waterway and maritime transport expressed in actual prices of sale taking into account all discounts, rebates and reductions.

- a. In railway transport – revenues from cargo and passengers transport by standard gauge (including large gauge railway) excluding narrow gauge railway, due to lack of carriage from 2014 by this type of railway.
- b. In goods road transport – revenues from goods transport include revenues from transport of goods for hire or reward.
- c. In passenger road transport and urban transport – revenues from carriage of passengers regard revenues from transport of passengers with single use, monthly and multiple used tickets (scheduled services) as well as from carriage within special scheduled services (e.g. employee transport based on contracts with enterprises) and from other carriage (e.g. holiday trips).
- d. In pipeline transport – revenues from pumping crude oil and petroleum products as well as natural gas.

- e. *In air transport – revenues from freight transport (i.e. transport of goods, postal parcels and paid luggage) and passengers carried in scheduled flights, additional and rented domestic and international lines.*
- f. *In inland waterway transport – revenues from goods and passenger transport by floating fleet of inland waterway transport on Polish and foreign waterways.*
- g. *In maritime transport – revenues from cargo and passenger transport in cruises finished with merchant ships, own ferries and ships and ferries hired from other ship-owners.*

4. Costs of obtaining revenues from total activity include:

- *prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;*
- *other operating costs i.e. costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;*
- *financial costs, i.e. among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.*

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

5. The gross financial result (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

6. Current assets are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- *materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;*

- *finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;*
- *non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;*
- *goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;*
- *advance payments for deliveries – financial resources transferred to suppliers, which will be settled after the completion of ordered stocks or the perform of service.*

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

7. Liabilities are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- *short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date;*
- *long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.*

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

8. The profitability rate of gross turnover constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

9. The profitability rate of net turnover constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. The cost level indicator:

- *from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in percents;*
- *from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.*

11. Data on the average paid employment and the average wages and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

12. Wages and salaries include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes form company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- *basic wages and salaries;*
- *premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions);*
- *wages and salaries for working overtime;*
- *wages and salaries during holidays, paid lay-offs;*
- *wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.*

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

- 13. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea was given by groups of goods** according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.
- 14. The total length of railway lines** operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. a railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).
- 15. Data on railway transport of goods** regards transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and since 2002 – by these enterprises of PKP and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data includes the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small ones, with the exception of consignments in international transport. In the table I on pages 80-81, since 2003 the volume of carriage of goods, which is presented in the numerator, has not included shunting, while the volume, which is presented in the denominator, included **shunting**, i.e. the carriage carried out on short distances, which mainly consists of the movement of wagons from mines to railway network, as well as to delivery and collection points.

Consignments carried by **international transport** included:

- sent abroad (export) by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports);
- received from abroad (import) by land or via commercial seaports (including goods transhipped in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland;
- carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

Note

Some of consignments, mentioned above, are not included to international transport by Eurostat's methodology – Council Regulation (EC) No 91/2003 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2002 on railway transport statistics according to the carriage of goods and passengers and fatalities (OJ L 14 of 21 January 2003 as amended). Eurostat's methodology understands consignments in international transport as all consignments transported within export and import by land and consignments in transit transhipped in seaports (depend on direction – including to export or import). Transit consignments carried by land are included to separated category of the carriage. Consignments sent abroad (export) or received from abroad (import) by seaports are included in national transport.

Commercial consignments include:

- full wagon load, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading;
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading;
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

Official consignments include full wagon load sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments, which are carried by passenger trains.

16. Data on **railway transport of passengers** includes all passengers carried by PKP (until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company) and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains (including passengers transported in sleeping cars and in wagons with berths) with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations as part of national and international transport.
- a. The number of passengers transported in national transport is determined based on the number of sold tickets for trips.
 - b. The number of passengers transported in international transport is determined:
 - on departure from Poland with direct tickets on international transport – based on the number of tickets sold;
 - on arrival in Poland from abroad and on travelling through the territory of Poland in transit, with direct tickets on international transport, purchased abroad – based on respective documents sent in by the managing boards of foreign railways of the countries in which the respective tickets were purchased by passengers.

When determining the number of passengers transported in international transport, each ticket is reported as being for the number of passengers for whom it was issued.

Passenger-kilometres by rail are the sum of passenger-kilometres in transport of passengers with paid tickets in national and international transport and in carriage of passengers using free charge tickets on the basis of separate provisions of law.

The amount of passenger-kilometres is calculated:

- when transporting passengers with paid tickets in national transport, as the sum of products of the number of passengers transported in individual relations and the tariff distances of their trips;
- when transporting passengers with paid tickets in international transport, as the sum of products of the number of passengers transported in the territory of Poland in international transport in individual relations in the territory of Poland and tariff distances of these relations.

The tariff distance of passenger travel in the territory of Poland in international transport is assumed as:

- when departing from Poland – tariff distance from departure station specified in international transport ticket to the border point of departure;
- when arriving in Poland from abroad – the tariff distance from the border point of departure to destination station specified in international transport ticket;
- when travelling through the territory of Poland in transit – the tariff distance between border points of arrival and departure, accounting for travel distance, specified in international transport ticket.

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2015 item 460), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status;
- international roads;
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network;
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways;
- roads which are bypasses around large urban agglomerations;
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. a road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. a road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. a road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data on **road motor vehicles and tractors**, mopeds as well as non-motor vehicles registered as of 31 December have been presented until 2001 according to the register maintained by voivodes, while between 2002 and 2008 – by starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 – according to central vehicle register maintained by the Ministry of Digital Affairs (until 26 XI 2015 – Ministry of Interior). Data does not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the ending of reference year.

Temporary permission is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

Road motor vehicles and tractors presented in the position „Total” includes registered motorcycles, passenger cars, trolleybuses, lorries, special purpose vehicles, road tractors (road and ballast) as well as agricultural tractors; excluding slow moving vehicles being part of tourist road train and vehicles described as type of vehicle “road other” (quad bike and light quad bike). This item does not include mopeds as well as non-motor vehicles, i.e. trailers and semi-trailers.

19. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

20. Data concerning **goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, road transport for hire or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. Road transport on own account was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity is other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad;

- *imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland;*
- *goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland);*
- *goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.*

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 31(63)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior.

Tables 32(64)-50(83) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

The sample survey was carried out in accordance with the Regulation (EU) No. 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98 and had in its scope of observation registered on the territories of all voivodships lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years randomly selected to observe their activity during one week in a year. The survey lasted 52 weeks from 5 January 2015 to 3 January 2016. Information was obtained on the form TD-E 'Weekly questionnaire on carriage of goods by the road motor vehicle'.

The frame of vehicles for 2015 was prepared on the basis of received extract from central vehicle register as of the end of September and of December 2014 as well as of March and of June 2015.

Sampling of vehicles took place four times a year. The frame was divided into the strata. The criteria of strata were voivodship and 12 categories of vehicles:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes;
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.

In this way sample had 192 strata.

The selected sample numbered about 14.0 thousand road motor vehicles for each quarter. It was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors above three times more vehicles at the age of not more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 59.5%, and the share of road tractors was 40.5%. The selected sample of vehicles was distributed in proportion to root of number of vehicles in the particular stratum in the given voivodship. After sampling, the sample for each quarter was evenly divided into 13 weeks at random.

In 2015, the sample numbered 56.2 thousand vehicles, i.e. 33.4 thousand lorries and 22.8 thousand road tractors. It accounted for above 8% of the total number of vehicles in the frame.

It was noted in the sample, that:

- 34.9% was represented by vehicles observed and used in the reporting week,
- 19.8% – vehicles observed, but not used in the reporting week because of temporary repair, no driver or no work as well as other reasons,
- 21.3% – cases resulting from wrong information in the frame i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (2.3%), scrapped vehicles (1.6%), vehicles with unknown user (15.2%) and questionnaires returned by the post (2.2%),
- 24.0% – vehicles, for which the owners or users refused to participate in the survey or it was not in touch with them.

In 2015, the response rate^a reached 76.0%, and register quality rate^b (which enables to estimate overcoverage error) amounted to 72.0%.

The generalization of results consists of two steps. Firstly, the primary weighting factors were calculated as reciprocal of probability of selecting the particular vehicle. Next, they were revised on the basis of lack of contact with respondents^c as well as of frame errors. Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

Precision of results

Standard errors were estimated for parameters of the global values of the particular variables. Next absolute standard error was divided by value of estimator and in this way, relative standard error called coefficient of variation (CV) was created.

Relative standard error in % was multiplied by 1.96, i.e. the length of one-sided confidence interval for confidence level $\alpha=95\%$.

The precision for survey parameters in 2015 is presented in the following table:

Specification	Parameter		
	tonnes	tonne-km	vehicle-km (loaded)
Total transport	2.7%	1.5%	1.3%
National transport	3.4%	2.7%	2.0%
International transport	2.9%	2.7%	2.5%

The precision was also calculated at the level of voivodships:

- in total road transport:
 - for tonnes from 6.2% (in the Mazowieckie voivodship) to 14.5% (in the Lubuskie voivodship),
 - for tonne-kilometres from 3.7% (in the Mazowieckie voivodship) to 7.1% (in the Warminko-Mazurskie voivodship),
 - for vehicle-kilometres (loaded) – from 3.1 % (in the Mazowieckie voivodship) to 6.3% (in the Opolskie voivodship);
- in national road goods transport:
 - for tonnes from 8.4% (in the Mazowieckie voivodship) to 21.3% (in the Lubuskie voivodship),
 - for tonne-kilometres from 8.0% (in the Lodzkie voivodship) to 15.8% (in the Lubuskie voivodship),

^a 'Response rate' constitutes the share of vehicles selected to the survey which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey (denominator).

^b 'Register quality rate' constitutes the share of used and not used vehicles (numerator) in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents (denominator).

^c By calculating revised weighting factors, vehicles being in leasing (which have unknown users) are classified as lack of contact with the respondents.

- for vehicle-kilometres (loaded) from 5.6% (in the Mazowieckie voivodship) to 10.8% (in the Lubuskie voivodship);
- in international goods road transport:
 - for tonnes from 6.4% (in the Mazowieckie voivodship) to 22.7% (in the Swietokrzyskie voivodship),
 - for tonne-kilometres from 6.1% (in the Mazowieckie voivodship) to 21.2% (in the Swietokrzyskie voivodship),
 - for vehicle-kilometres (loaded) from 5.6% (in the Mazowieckie voivodship) to 20.0% (in the Swietokrzyskie voivodship).

It is considered that parameter is reliable, if its values amount to 10% and less than 10%.

In tables 51(84)-55(88) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into the section H "Transportation and storage".

21. *The data concerning the inventory number of **the stock vehicles** of the particular group (lorries, semitrailers, trailers, tractors and buses) in tables 51(84)-53(86) and table 58(91) regard all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 of December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and storage" (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises' disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.*

22. *Data concerning **line of scheduled bus communication** includes:*

- *urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km;*
- *suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres;*
- *regional lines, i.e. lines of the length of more than 50 – 60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region;*
- *long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country;*
- *international lines, i.e. lines reaching outside national borders.*

*A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.*

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

23. *Data on **road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.*

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- a. The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- b. As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- c. The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- d. In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
- e. In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- a. For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
- b. For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.
- c. For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.
- d. In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
- e. For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

24. Data concerning **urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

- 25. Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.
- One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
 - The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.
- 26. Data concerning the pipeline transport** contained in table I „Essential information on transport” and tables 9 and 10 includes crude oil and crude oil products pumped through major pipelines to the domestic demand (including imported) and transit through the territory of Poland.
- The amount of crude oil (crude oil products) is the sum of net weights of individual lots of crude oil (products) received to client's tanks upon delivery-acceptance protocols.
- Tonne-kilometres by pipeline is the sum of tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil and oil products via pipelines.
- Tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil (oil products) by pipelines the amount of crude oil (oil products) (defined in tonnes) pumped through major pipelines by the operating length (in km) of the individual pie sections through which crude oil (oil products) were pumped.
- 27. The concept of „air route”** tables 1(101) is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination) calculated on the basis of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.
- 28. Data concerning the stock of aircrafts** contained in (tables 2(102), 3(103) and 4(104)) includes all aircraft and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.
- 29. Data concerning air transport of goods and passengers** includes freight and passengers carried on scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment in international and national transport.
- Volume of **goods transport** is the total gross weight of all goods and postal parcels as well as paid luggage.
- Tonne-kilometres by air transport** is the sum of tonne-kilometres carried out by aircrafts own and leased (rented) of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.
- Tonne-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same carriage is the product of the mass (weight) carried of freight (e.g. goods, postal parcels, paid luggage) and length (in km) in those directions.
- The number of passengers** transported is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane; a child with a ticket is regarded as one passenger regardless of age.
- The number of passengers transported in international transport** is determined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland.
- The number of passengers transported in national transport** is determined as the sum of all the passengers transported between airports in the territory of Poland.
- Passengers carried by special purpose aircrafts (e.g. aero clubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.

Passenger-kilometres by air is the sum of passenger-kilometres carried out by own or leased (rented) aircraft of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Passenger-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same directions is the product of total numbers of passengers carried and length (in km) in those relations.

- 30. Aircraft traffic at airports** includes the number of commercial airplane, i.e., those carrying passengers, freight and mail in both national and international flights, take-offs and landings as well as national and international General Aviations flights.
- 31. Passenger traffic at airports** includes passengers:
- for whom the given national airport is the termination point of a journey initiated in a national or foreign airport;
 - for whom the given national airport is the beginning point of a journey terminating in a national or foreign airport;
 - direct transit passengers, i.e., passengers, for whom their flight number will remain unchanged in the continuation of their journey.
- 32. Data concerning transport by inland waterway fleet** refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises (including vessels which are at the disposal of foreign enterprises during the period of navigation break on Polish inland waterway) and, since 2001, also entities, whose main activity is different than providing these services.
- The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.
- 33. Data on the maritime transport fleet** concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.
- The ships of the Polish maritime fleet include ships which are owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner company, whose shareholders are Polish enterprises, and ships owned by companies (with a share of Polish capital) with their seat abroad, which are operated by Polish enterprises.
- The average age of the ships of the maritime transport fleet was adopted as the weighted arithmetic average of the age of particular ships, whereas the weight was adopted as the deadweight (DWT) of particular ships. The basis for the estimation of the age of a ship was the year of its launching.
- 34. The concept "maritime transport"** is understood as Polish enterprises and maritime transport companies, as well as Chinsko-Polskie Towarzystwo Okretowe S.A. and Koreansko-Polskie Towarzystwo Zeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning transport of goods refers to ships owned by maritime transport and ships rented from other ship-owners. The data includes transport by cargo ships and ferries, which took place in finished cruises.
- 35. Data concerning quays length at seaports** regards quays (transshipment, waiting and other) which are entered into the inventory filing system of enterprises making transshipments in seaports.
- 36. The total data regarding goods loaded and unloaded at seaports** (transshipments in sea cargo ports) presented in tables I (the numerator on pages 82 and 83) includes transshipment of cargo traffic and domestic traffic (including bunker – fuel for ships, cargo of fish unloaded from maritime fishing (not-being subject of international trade exchange), cargo inland transport modes in order to store on the territory of ports accomplished by all units operating on the territory of seaports.

Information presented in tables I (the denominator on pages 82 and 83) and in the Section VIII Seaports (excluding tables 1(134), 7(140) and 8(141)) comes from representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbour master's offices in the scope required by Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 141 of 6 June 2009)^d.

Data does not cover:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100;
- loading of bunker (i.e. fuel for ships);
- domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports);
- the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).

Data include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) within international maritime traffic (in relation with foreign ports) and national maritime cargo traffic (cabotage).

37. Data concerning cargo transit traffic at seaports (tables 7(140) and 8(141)) includes goods in sea traffic accomplished by all units operating on the territory of seaports.
38. Some data included in the publication are of an initial character only and may be specified in later publication of GUS, e.g. Statistical Yearbook of the Republic of Poland.

Note: Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided „total” values.

^d Consolidated text of Council Directive 95/64/EC of 8 December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea.

TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2015 r.

Przychody ze sprzedaży usług^a we wszystkich jednostkach transportu w 2015 r. były większe o 4,9% w porównaniu z 2014 r. i wyniosły 187,6 mld zł (w sektorze publicznym nastąpił wzrost o 1,8%, a w sektorze prywatnym – o 5,5%). Udział przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 49 osób stanowił 46,4% w przychodach ogółem, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach wynosił 5,1%.

Koszt własny sprzedanych usług^a we wszystkich jednostkach transportu w 2015 r. wyniósł 173,8 mld zł i w porównaniu z 2014 r. był większy o 3,2 % (w sektorze publicznym wzrost ten wynosił 3,6%, a w sektorze prywatnym – 3,1%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób zwiększył się on o 3,8% (udział tych podmiotów w kosztach ogółem wynosił 48,7%). W strukturze rodzajowej kosztów ogółem odnotowano zwiększenie udziału wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,8 p. proc.), amortyzacji (o 0,3 p. proc.), usług obcych (o 0,2 p. proc.) oraz podatków i opłat (o 0,1 p. proc.), przy spadku udziału zużycia materiałów (o 1,6 p. proc.) oraz pozostałych kosztów (o 0,3 p. proc.), natomiast zużycie energii nie uległo zmianie w stosunku do roku poprzedniego.

Wynik finansowy brutto^a osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2015 r. wyniósł 4303,2 mln zł wobec 2766,1 mln zł w 2014 r., a wynik finansowy netto wzrósł z 2027,1 mln zł w 2014 r. do 3382,9 mln zł w 2015 r. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 95,6% wobec 97,0% w 2014 r., a wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług obniżył się z 98,5% w 2014 r. do 97,3% w 2015 r. Wskaźnik rentowności obrotu brutto wyniósł 4,4% wobec 3,0% przed rokiem, a wskaźnik rentowności obrotu netto wzrósł z 2,2% do 3,5%.

Przeciętne zatrudnienie^a na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2015 r. wyniosło 521,0 tys. osób i było o 3,0% większe w porównaniu z 2014 r. (w sektorze publicznym spadło o 13,9%, a w sektorze prywatnym wzrosło o 10,6%).

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto^a pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2015 r. wyniosło 3460,3 zł i w porównaniu z 2014 r. było większe o 3,0%.

W 2015 r. **wszystkimi rodzajami transportu** przewieziono 1803,8 mln ton **ładunków**, tj. o 0,2% mniej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 360,6 mld tonokilometrów, tj. o 3,6% większą niż przed rokiem. Zanotowano spadek przewozów ładunków w transporcie kolejowym, samochodowym, przy wzroście w żegludzie śródlądowej, żegludzie morskiej, transporcie lotniczym i rurociągowym, natomiast praca przewozowa zwiększyła się we wszystkich rodzajach transportu, z wyjątkiem żeglugi morskiej.

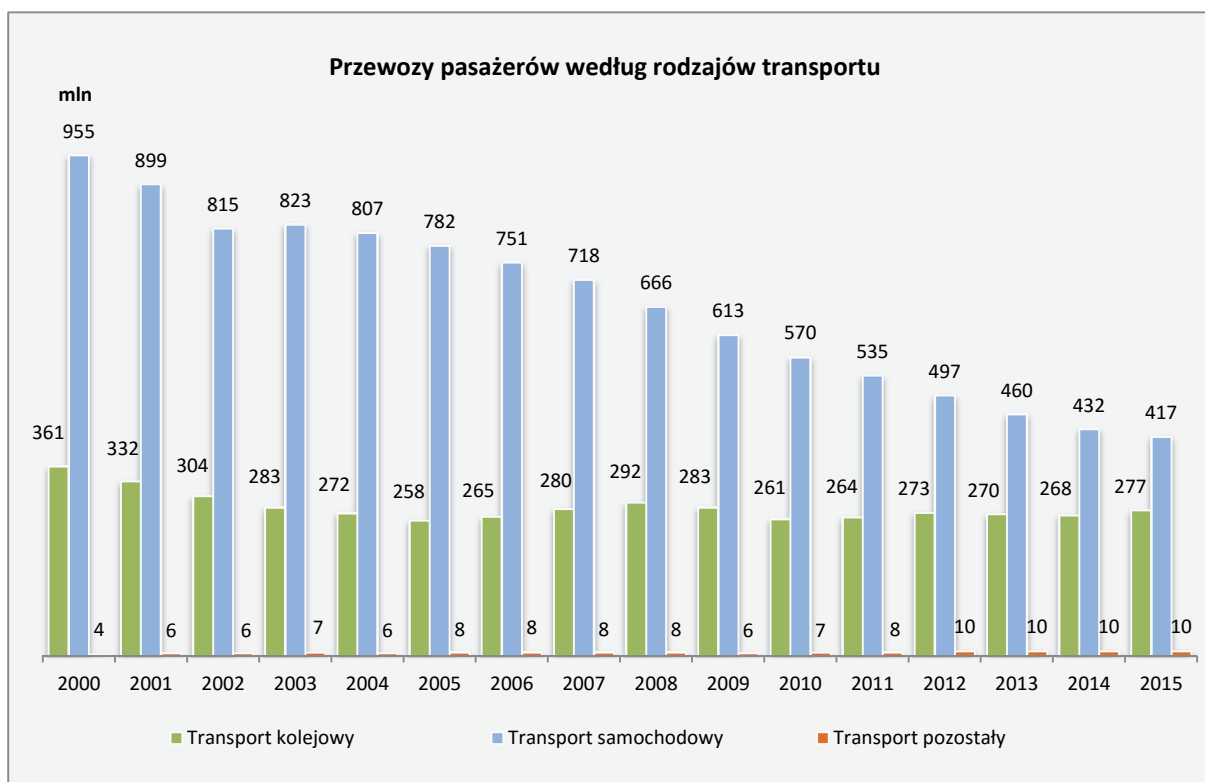
^a Dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”).

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPORTU	2010	2013	2014	2015	2010	2013	2014	2015
	Rok poprzedni = 100				Struktura w%			
TONY								
OGÓŁEM^b	104,8	103,3	99,5	98,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy ^b	105,4	100,7	98,0	98,5	13,1	12,6	12,4	12,4
Transport samochodowy	104,7	104,0	99,7	97,3	83,1	84,0	84,1	83,5
Transport lotniczy	111,1	90,1	102,4	100,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	111,9	95,6	98,3	110,1	3,1	2,7	2,7	3,0
Żegluga śródlądowa	90,9	110,2	151,2	156,4	0,3	0,3	0,4	0,7
Żegluga morska	89,2	93,2	97,3	102,7	0,4	0,4	0,4	0,4
TONOKILOMETRY								
OGÓŁEM^b	108,9	106,8	100,0*	103,6	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy ^b	112,0	104,0	98,4	101,1	15,8	14,6	14,4*	14,0
Transport samochodowy	111,9	111,3	101,2	103,9	69,5	74,7	75,5*	75,7
Transport lotniczy	134,8	96,6	123,3	106,5	0,1	0,0	0,1	0,0
Transport rurociągowy	105,5	90,1	102,1*	106,3	7,9	5,8	5,9*	6,1
Żegluga śródlądowa	101,0	94,2	101,4	280,9	0,3	0,2	0,2	0,6
Żegluga morska	82,9	80,3	83,6	93,5	6,4	4,7	3,9	3,5

W 2015 r. **środkami publicznego transportu zbiorowego^c** przewieziono 703,7 mln **pasażerów**, tj. o 0,8% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano w transporcie lotniczym (o 6,4%), w transporcie samochodowym (o 3,4%) i żegludze morskiej (o 2,4%), wzrost – w żegludze śródlądowej (o 11,6%) i transporcie kolejowym (o 3,4%). Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 52,6 mld pasażerokilometrów i wzrosła o 2,2% wobec roku poprzedniego.

Kształtowanie się poziomu przewozów pasażerów według rodzajów transportu w latach 2000–2015 przedstawia poniższy wykres.



^b Wskaźniki dynamiki oraz strukturę obliczono bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym.

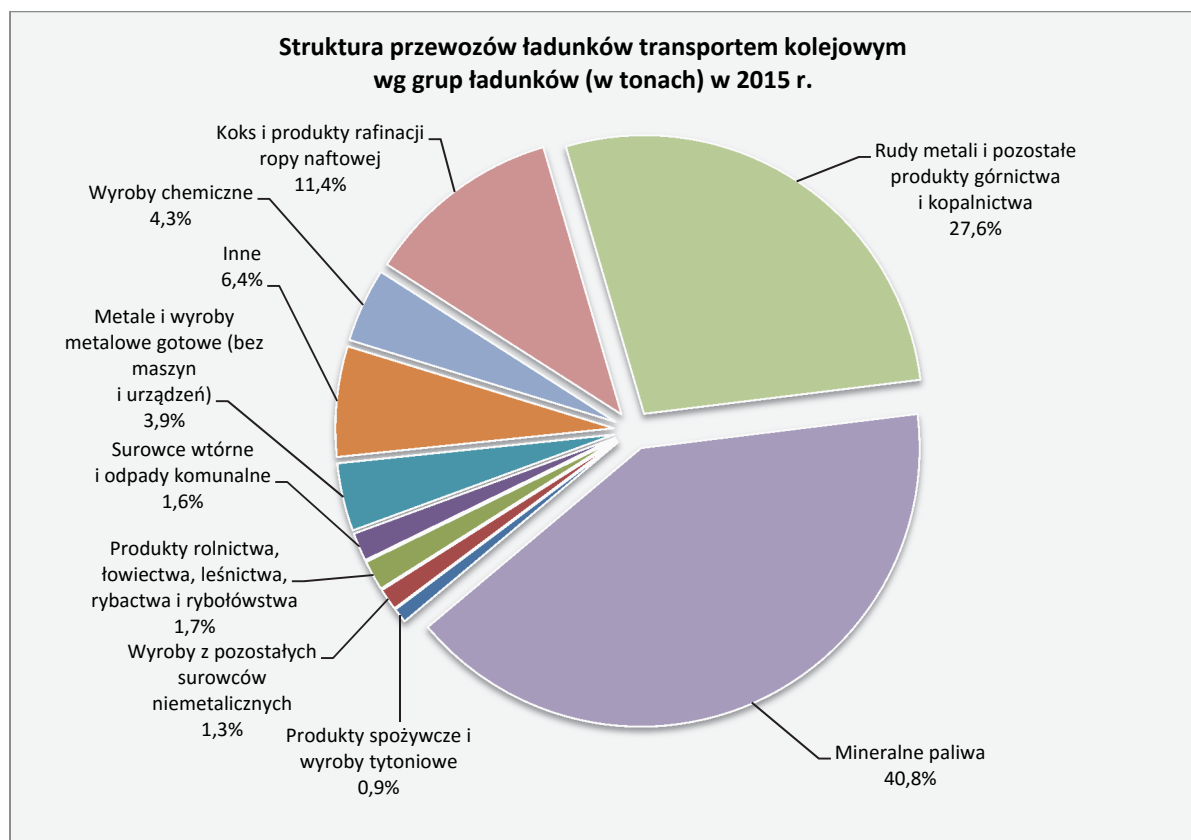
^c Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Długość **sieci kolejowej** ogółem w 2015 r. wyniosła 19,2 tys. km (z czego 12,3 tys. km to linie o znaczeniu państwowym) i była o 9 km krótsza niż przed rokiem. Skróciła się zarówno sieć PKP – o 4 km (łącznie długość – 18,9 tys. km), jak i sieć kolejowa zarządzana przez inne podmioty – o 5 km, do 0,3 tys. km. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych linie zelektryfikowane stanowiły 61,7%. W 2015 r. zostało zmodernizowanych 828 km torów (szlakowych i głównych zasadniczych), w tym 250 km torów na liniach dostosowanych do prędkości 120 – 160 km. Na sieci kolejowej w 2015 r. znajdowało się 1413 stacji kolejowych, w tym 387 węzłowych (w 2014 r. – 1423, w tym 401 węzłowych) oraz 629 czynnych dworców kolejowych (585 w gestii PKP i innych zarządców infrastruktury kolejowej oraz 44 dworce dla których właścicielem lub zarządzającym jest gmina), w tym 384 dworce przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych.

Ilostan inwentarzewy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 4,0 tys. szt., tj. o 2,7% mniej niż w 2014 r. Ilostan inwentarzewy wagonów towarowych zmniejszył się o 1,3% i wyniósł 86,4 tys. szt. W transporcie pasażerskim zwiększył się ilostan inwentarzewy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 12 szt.), ilostan spalinowych zespołów trakcyjnych (o 9 szt.) oraz zwiększyła się liczba wagonów w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 220 szt.), przy jednoczesnym spadku liczby wagonów do przewozu podróźnych (o 217 szt.).

W 2015 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 224,3 mln ton **ładunków**, tj. o 1,5% mniej niż w 2014 roku, a praca przewozowa osiągnęła poziom 50,6 mld tonokilometrów i była większa o 1,1%. Przewozy manewrowe wyniosły 20 mln ton (o 11,0% więcej) oraz 0,14 mld tonokilometrów (o 13,3% więcej).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) przedstawia poniższy wykres.



Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 28 krajów UE^d za Niemcami, a przed Francją. W zakresie transportu międzynarodowego koleje polskie zajmują trzecie miejsce za Niemcami i Łotwą.

Zmniejszenie przewozów w 2015 r., w porównaniu z rokiem poprzednim, odnotowano zarówno w komunikacji krajowej (o 1,7%), jak i w komunikacji międzynarodowej (o 1,1%). W ramach komunikacji międzynarodowej zmniejszyły się przewozy ładunków importowanych (o 4,2%) oraz tranzytowych (o 4,0%) przy wzroście przewozów ładunków eksportowanych (o 3,7%). W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec, Czech i Austrii oraz na Ukrainę, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Ukrainy, Rosji oraz z Niemiec, Białorusi i Czech.

Strukturę przewozów ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji w latach 2014 i 2015 ilustruje poniższa tablica:

KIERUNKI KOMUNIKACJI	2014	2015
	Struktura w%	
OGÓŁEM	100,0	100,0
Komunikacja krajowa	69,5	69,4
Komunikacja międzynarodowa	30,5	30,6
eksport	12,0	12,6
Import	16,6	16,1
tranzyt	1,9	1,9

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 4,5% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż w 2014 r., przy czym prawie 68% tych przewozów realizowanych było w komunikacji międzynarodowej. Blisko 2-krotnie zwiększyła się liczba przewiezionych naczep ciężarowych (z ładunkami i bez), przy czym były to przewozy w całości wykonywane w komunikacji międzynarodowej. Zanotowano blisko 60-krotny wzrost przewozów samochodów ciężarowych (ciągników siodłowych połączonych z naczepami), realizowanych w ramach komunikacji międzynarodowej. Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych „swap body” była o 34,7% mniejsza niż rok temu. Udział masy ładunków transportu intermodalnego w ogólnej masie ładunków przewiezionej transportem kolejowym wyniósł 4,63% (w 2014 r. – 4,23%).

W 2015 r. w **transportem kolejowym** przewieziono 277,3 mln **pasażerów**, tj. o 3,4% więcej niż przed rokiem. Na ogólny wzrost przewozów pasażerów wpłynęło zwiększenie zarówno przewozów z biletami jednorazowymi (o 4,9%), jak i okresowymi (o 3,2%). Większy wzrost liczby pasażerów obserwowano w wagonach klasy 1 (o 16,9%) niż w wagonach klasy 2 (o 3,3%). Wzrosły przewozy w komunikacji krajowej (o 3,5%), natomiast w komunikacji międzynarodowej zanotowano spadek (o 19,9%). W komunikacji krajowej największy wzrost przewozów pasażerów zanotowano w pociągach ekspresowych (obejmujących również pociągi Express Intercity i Express Intercity Premium) – o 81,0%. Duży wzrost przewozów pasażerów obserwowano również w pociągach pospiesznych (o 15,3%). Przewozy pasażerów pociągami osobowymi były większe o 1,4%.

^d Dane za rok 2014 (źródło: Eurostat – rail_go_typeall – stan na 20.07.2016 r.).

Według dostępnych danych ogólna **długość dróg publicznych** w końcu 2014^e r. wyniosła 417,0 tys. km, z czego 69% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 31% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2014 r. wyniosła 92,0 km na 100 km².

Kształtowanie się gęstości sieci w poszczególnych województwach ilustruje poniższa mapa.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km²

Stan w dniu 31 XII 2014 r.



W 2015 r. długość autostrad zwiększyła się o 3 km i w końcu roku wyniosła 1559 km. Oznacza to, że na 1000 km² powierzchni kraju długość autostrad stanowiła 5,0 km, natomiast na 100 tys. ludności kraju przypadało 4,1 km. Mimo znacznego wzrostu długości autostrad w ostatnich latach jest to nadal jeden z najniższych wskaźników w Unii Europejskiej (w 2012 r. średnia dla 27 krajów UE wyniosła odpowiednio 17 km i 14 km). W porównaniu do 2014 r. długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) wzrosła o 44 km i w końcu 2015 r. wyniosła 1492 km.

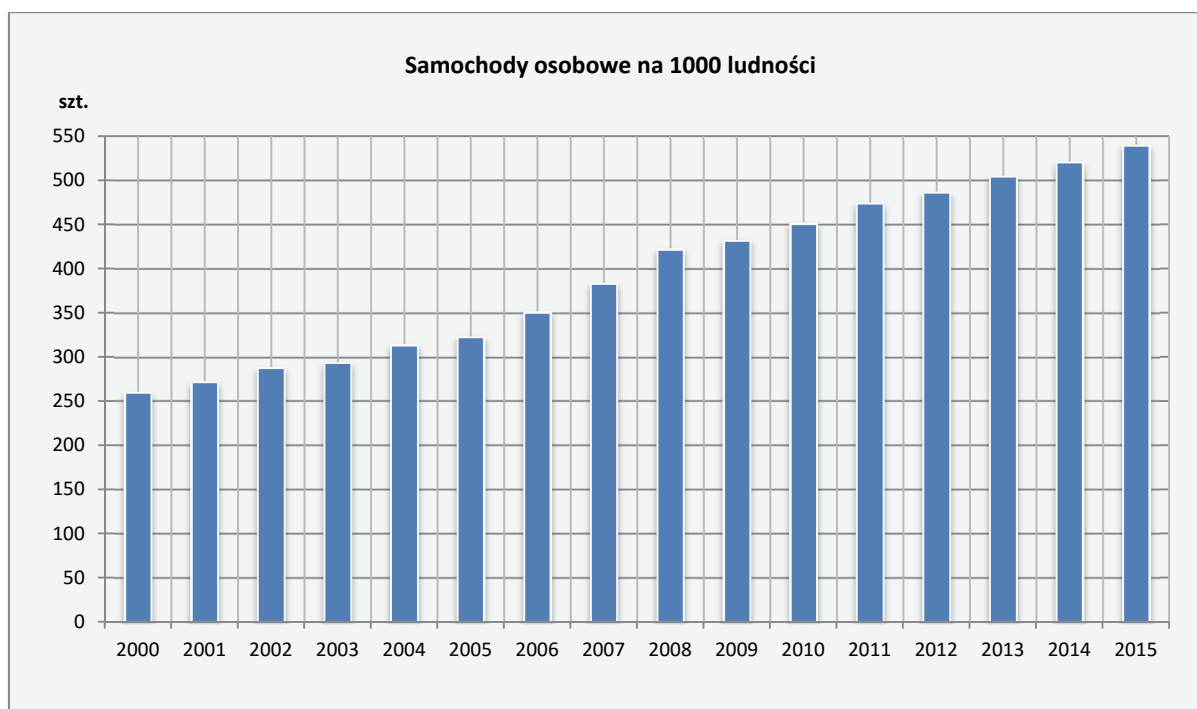
Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (według centralnej ewidencji pojazdów) według stanu w dniu 31 XII 2015 r. wyniosła 27,4 mln (przed rokiem 26,5 mln).

^e Dane obejmujące wszystkie kategorie dróg w 2015 r. zostaną zamieszczone w suplemencie do publikacji w październiku 2016 roku.

Liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium kraju (pojazdy nowe i używane sprowadzone z zagranicy) była większa niż przed rokiem o 9,1%. Wzrosła liczba rejestracji większości rodzajów pojazdów, w tym samochodów osobowych (o 9,3%), autobusów (o 10,7%), motocykli (o 48,1%), ciągników siodłowych (o 18,5%) i samochodów specjalnych (o 21,9%). Spadła natomiast liczba rejestracji samochodów ciężarowych (o 7,7%) i ciągników rolniczych (o 3,0%). Ponadto zmniejszyła się liczba rejestracji motorowerów (o 18,0%).

Liczba zarejestrowanych **samochodów osobowych** w końcu 2015 r. wyniosła 20,7 mln i była większa o 3,4% niż przed rokiem, przy czym liczba samochodów w wieku do 30 lat wyniosła 18,0 mln (o 2,5% więcej niż w 2014 r.). Na 1000 mieszkańców przypadało 539 samochodów (w 2014 r. – 520), w tym w wieku do 30 lat – 469 (w 2014 r. – 457). Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat wzrósł z 9,1% do 9,3%. Wzrósł również udział pojazdów w przedziale wiekowym 16 – 30 lat z 41,0% w 2014 r. do 42,3% w 2015 r., a wieku powyżej 30 lat wyniósł 13,1% (w 2014 r. – 12,2%).

Zmiany w stopniu motoryzacji w naszym kraju w latach 2000–2015 przedstawia poniższy wykres.



W 2015 r. zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział samochodów o masie 1900 kg i większej z 20,3% w 2014 r. do 22,0% w 2015 r., spadł natomiast udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg z 28,8% do 27,3%. Pod względem rodzajów stosowanego paliwa udział samochodów z silnikami benzynowymi zmniejszył się z 55,4% do 54,6% w 2015 r. na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 28,4% do 29,4%). Obniżył się również udział samochodów osobowych na gaz ciekły LPG z 14,5% w 2014 r. do 14,4% w 2015 r.

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2015 r. wyniosła 3,1 mln szt., tj. o 2,0% więcej niż przed rokiem, przy czym liczba pojazdów w wieku do 30 lat wyniosła 2,5 mln szt. (o 2,0% więcej niż w 2014 r.). Zanotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat z 13,8% w 2014 r. do 12,7% w 2015 r., natomiast wzrost udziału pojazdów w przedziale wiekowym 16 – 30 lat z 32,8% do 34,8%. Udział zarejestrowanych samochodów ciężarowych w wieku powyżej 30 lat zwiększył się z 16,7% do 17,8%. Struktura samochodów ciężarowych pod względem ładowności była zbliżona do roku poprzedniego, w tym 79,0% stanowiły pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony, a 3,8% – o ładowności 10 ton i większej. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 70,7% przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2014 r. – 69,6%), 21,1% – z silnikami benzynowymi (w 2014 r. – 22,0%) oraz 5,8% – na gaz ciekły LPG (w 2014 r. – 6,0%).

Liczba **ciągników siodłowych** w końcu 2015 r. wyniosła 329,6 tys. szt. i była większa o 8,7% niż przed rokiem. Udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat wzrósł z 23,0% w 2014 r. do 27,0%, natomiast udział pojazdów w przedziale wiekowym 16 – 30 lat wzrósł z 22,9% do 23,6%. Udział ciągników siodłowych w wieku powyżej 30 lat utrzymał się na tym samym poziomie i wyniósł 5,0%.

W końcu 2015 r. zarejestrowanych było 109,8 tys. **autobusów** (o 3,6% więcej niż w 2014 r.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły 59,0% ogólnego stanu tych pojazdów. Udział autobusów w wieku do 5 lat wzrósł z 8,1% w 2014 r. do 8,5% w 2015 r. Udział autobusów w przedziale wiekowym 16 – 30 lat zmniejszył się z 45,7% do 45,1%. Udział zarejestrowanych autobusów w wieku powyżej 30 lat wyniósł 19,5% (w 2014 r. – 18,0%).

Transportem samochodowym w 2015 r. przewieziono 1505,7 mln ton **ładunków**, tj. o 2,7% mniej niż w 2014 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 3,9%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 59,2%, zaś transportu gospodarczego – 40,8%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 85,1%, a na transport gospodarczy przypadało 14,9%. Transportem zarobkowym przewieziono 892,0 mln ton (o 2,0% więcej niż przed rokiem), a praca przewozowa była wyższa o 5,4%. Transportem gospodarczym dostarczono 613,7 mln ton ładunków (o 8,9% mniej niż w 2014 r.), a praca przewozowa zmniejszyła się o 3,9%.

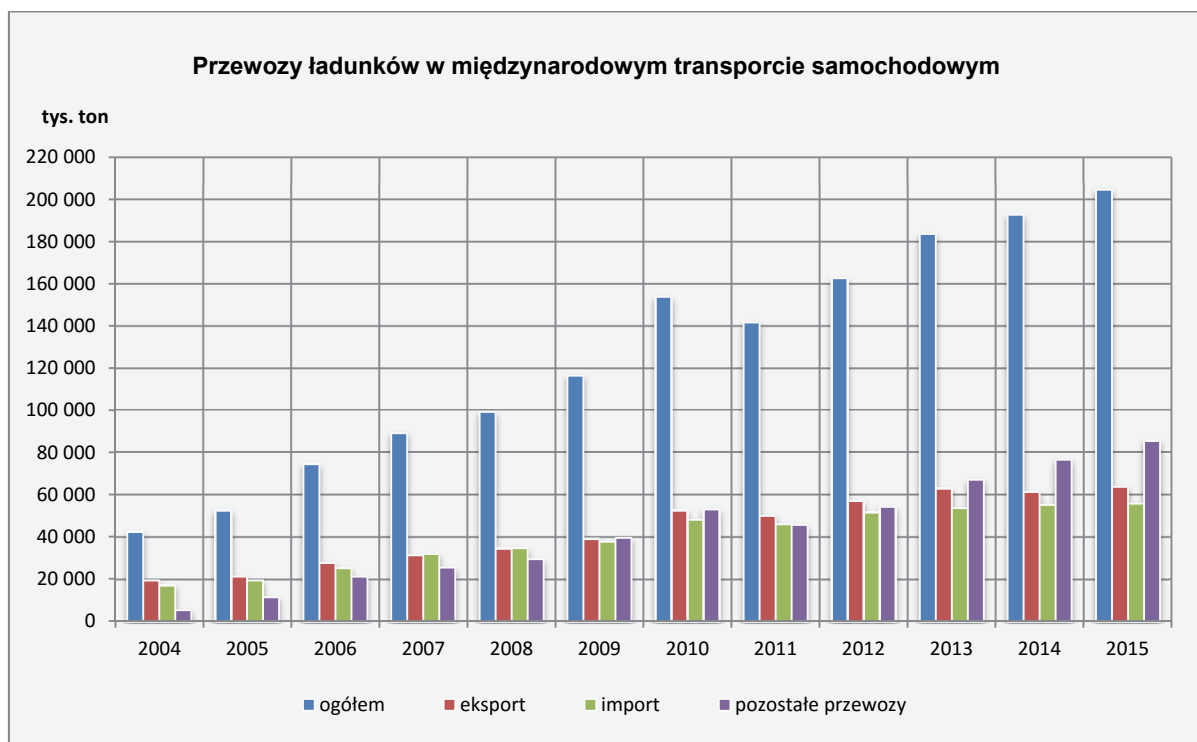
Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła 14,5% w ogólnych przewozach Unii Europejskiej^f, co lokuje Polskę wśród 28 krajów Unii Europejskiej na drugiej pozycji, za Niemcami, a przed Hiszpanią i Francją. W przewozach międzynarodowych Polska miała jeszcze większy udział, bo ponad 25% i znajdowała się na pierwszej pozycji przed Hiszpanią i Niemcami.

W 2015 r. zanotowano, w porównaniu z 2014 r., spadek przewozów krajowych^g o 4,3%, a wzrost pracy przewozowej w tonokilometrach o 8,3%. Natomiast przewozy międzynarodowe^g były większe o 6,2% w tonach i o 1,1% w tonokilometrach, przez co udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach wzrósł z 14,8% do 16,2% dla ton, a dla tonokilometrów spadł z 61,5% do 59,8%.

^f Dane za rok 2014 (źródło: Eurostat – road_go_ta_tot – stan na 20.07.2016 r.).

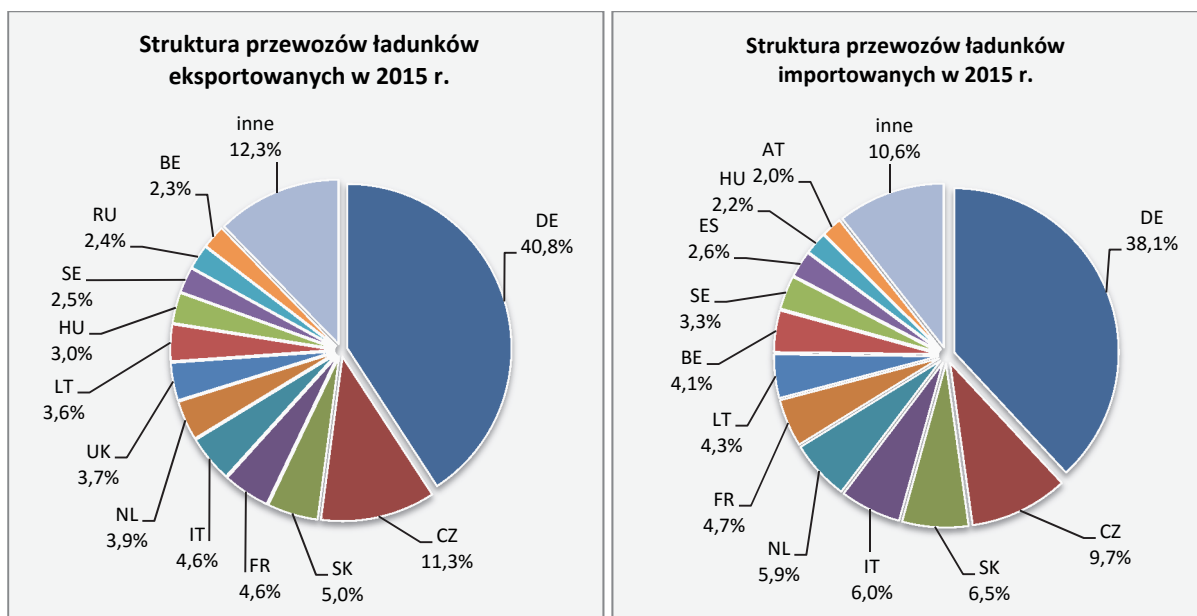
^g Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz „Uwagi metodyczne” pkt. 20).

Kształtowanie się wielkości przewozów międzynarodowych w latach 2004-2015 przedstawia poniższy wykres.



Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

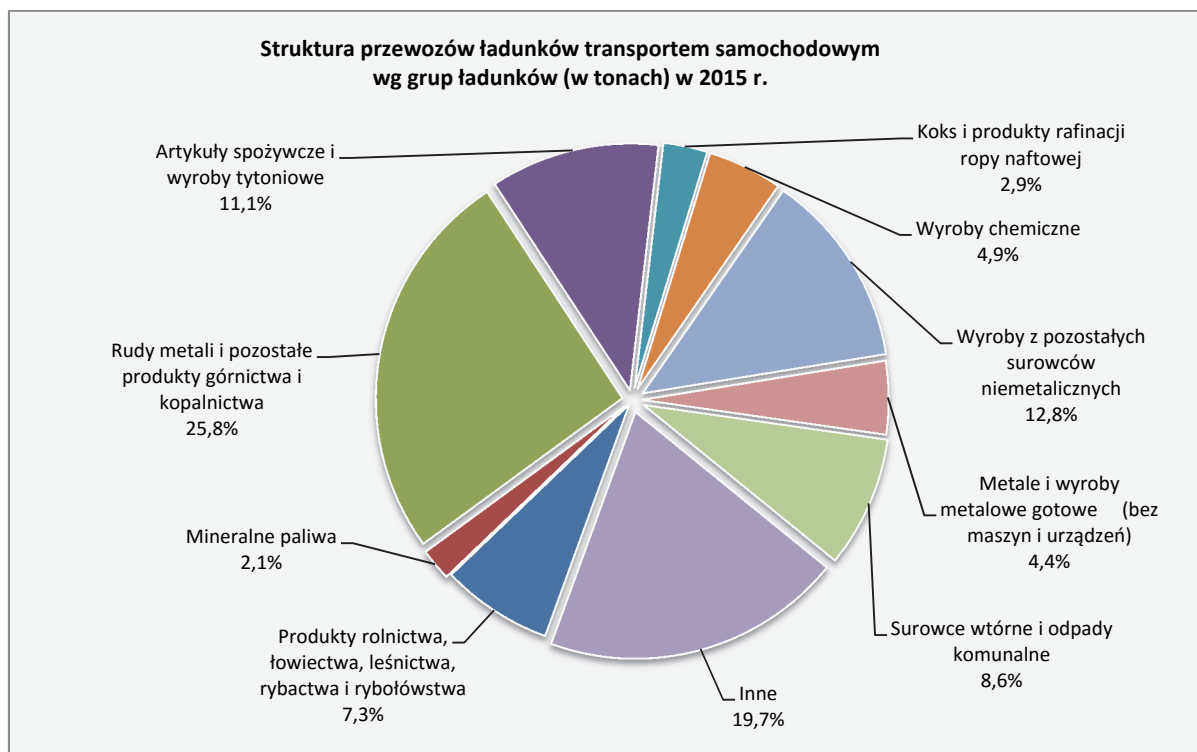
Poniższy wykres przedstawia strukturę przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów⁹ w 2015 r. (wyrażonych w tonach).



Największy wzrost przewozów⁹ w transporcie samochodowym ogółem, w stosunku do 2014 r., odnotowano w przewozach zboża (o 34,3%), węgla kamiennego i brunatnego, ropy naftowej i gazu ziemnego (o 27,1%), chemikaliów, produktów chemicznych, włókien sztucznych, produktów z gumy i tworzyw sztucznych, paliwa jądrowego (o 18,5%) oraz produktów spożywczych, napojów i wyrobów tytoniowych (o 16,2%). Największy

spadek odnotowano w przewozach cementu, wapna i gipsu (o 19,4%), koksu, brykietów i produktów rafinacji ropy naftowej (o 16,7%) oraz wyrobów z pozostałych surowców niemetalicznych (o 12,9%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) w 2015 r. przedstawia poniższy wykres.



W 2015 r. w transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (79,0% w tonach i 86,6% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”. Firmy te przewiozły 705,0 mln ton (tj. o 6,0% więcej niż przed rokiem) i zrealizowały pracę przewozową na poziomie 201,3 mld tonokilometrów (tj. o 6,8% więcej niż w 2014 r.). Nadal w tych przedsiębiorstwach przeważały małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), których udział wyniósł 61,9% w przewozach ładunków i 31,6% w pracy przewozowej wyrażonej w tonokilometrach. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 268,3 mln ton, tj. o 7,9% więcej niż przed rokiem, natomiast wykonana praca przewozowa była wyższa o 3,9%.

Regularna **komunikacja autobusowa**^h prowadzona była na 14,6 tys. linii krajowych o ogólnej długości 754,0 tys. km (w 2014 r. – 788,6 tys. km) oraz na 0,1 tys. linii międzynarodowych o długości 126,1 tys. km (w 2014 r. – 119,1 tys. km). W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 77,4% całości (w 2014 r. – 77,6%).

Liczba autobusów^h eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego zwiększyła się o 0,9% wobec 2014 r. i wyniosła 16,2 tys. szt., a łączna pojemność była większa o 6,8%. Autobusy posiadające homologację EURO-III i dalsze stanowiły 37,6% ogólnej liczby tych pojazdów, tj. ponad 6,1 tys. autobusów (w 2014 r. – 29,1%, tj. 4,7 tys.).

^h Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym, realizowane przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

W 2015 r. **transportem autobusowym**^h przewieziono 416,8 mln **pasażerów**, tj. o 3,4% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach wzrosła natomiast o 0,6% wobec pracy wykonanej w 2014 r. Zmniejszyły się przewozy pasażerów zarówno w komunikacji regularnej (o 1,9%), jak przewozy w komunikacji regularnej specjalnej (o 9,5%) oraz w przewozach pozostałych (o 12,7%). W ramach komunikacji regularnej o 4,0% obniżyły się przewozy z biletami jednorazowymi i o 0,2% przewozy z biletami miesięcznymi (zmniejszyły się przewozy z biletami pracowniczymi – o 8,0%, przy wzroście przewozów z biletami szkolnymi – o 1,1%).

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były wyższe o 19,8% niż w 2014 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach wzrosła o 32,1%. Ponad 83% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, a blisko 17% stanowiły przewozy pozostałe (np. wycieczki). Największy udział w przewozach międzynarodowych w dalszym ciągu posiadały przewozy w relacjach z: Niemcami (45,5%), Czechami (11,7%), Włochami (8,7%), Francją (8,2%), Austrią (6,1%), Wielką Brytanią (3,6%). Przewozy pasażerów w relacji z tymi krajami wzrosły: Niemcy – o 11,1%, Czechy – o 26,6%, Włochy – o 50,3%, Francja – o 72,0%, Austria – o 33,6%. Ponadto duży wzrost przewozów zanotowano w relacji z następującymi krajami: Węgrami (o 313,9%), Łotwą (o 84,2%), Chorwacją (o 26,6%). Obserwowano również bardzo duże zwiększenie przewozów w relacji z krajami, których udział był minimalny, tj. z: Estonią (o 634,1%), Słowenią (o 394,1%), Białorusią (o 184,9%), Bośnią i Hercegowiną (o 89,2%). Spadek przewozów wystąpił do następujących krajów: Norwegia (o 67,5%), Grecja (o 34,1%), Holandia (o 30,8%), Belgia (o 29,9%), Hiszpania (o 17,6%), Bułgaria (o 17,5%), Wielka Brytania – (o 9,1%).

W transporcie autobusowym^h nadal największą rolę odgrywały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 12,3 tys. autobusów o łącznej pojemności 697,5 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 75,8% autobusów oraz 80,6% pojemności tego taboru. Przedsiębiorstwa te przewiozły 345,6 mln pasażerów (o 5,8% mniej niż w 2014 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 17,6 mld pasażerokilometrów (tj. o 0,2% więcej niż 2014 r.). W ramach komunikacji krajowej przedsiębiorstwa te przewiozły 342,4 mln pasażerów (tj. o 6,0% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej – 3,1 mln pasażerów (tj. o 21,7% więcej). Udział tych przedsiębiorstw w ogólnej wielkości przewiezionych pasażerów wyniósł 83,0%, a w wykonanej pracy przewozowej 81,5%.

W 2015 r. **komunikacja miejska**ⁱ realizowana była przez **przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej** na ogólnej długości linii komunikacyjnych większej o 3,3% niż w 2014 r. Komunikacja miejska dysponowała większą, niż przed rokiem, liczbą autobusów o 281 szt. (tj. o 2,4%) i trolejbusów o 15 szt. (tj. o 7,5%), natomiast zmniejszyła się liczba tramwajów o 4 szt. (tj. o 0,1%). Z ogólnej liczby autobusów ponad 60,0% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat. Podmioty komunikacji miejskiej posiadały na alternatywne paliwo 419 autobusów (w 9 województwach), tj. 3,6% ogólnej liczby autobusów, w tym najwięcej pojazdów użytkowano w województwie podkarpackim (98 szt.), śląskim (98 szt.) i mazowieckim (97 szt.). Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 3,4%, a udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 81,5% w 2014 r. do 82,3% w 2015 r., natomiast liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób wzrosła o 26,1% (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów wzrósł z 22,0% do 27,7%).

ⁱ Prowadzona przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3672 mln pasażerów, tj. o 1,1% mniej niż w 2014 r. Ponadto przewozy w ramach komunikacji miejskiej prawie we wszystkich województwach świadczyły również przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,3 tys. pojazdów) przewieziono 21,2 mln pasażerów, tj. o 14,2% mniej niż przed rokiem.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej¹ w 2015 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te w dalszym ciągu koncentrowały 92% liczby autobusów (tj. 10,9 tys. o łącznej pojemności 1244,8 tys. miejsc), 100% tramwajów (tj. 3,4 tys. szt. o liczbie miejsc 481,4 tys.) i 100% trolejbusów (tj. 0,2 tys. szt. o pojemności 19,9 tys. miejsc) i przewiozły 96,6% ogólnej liczby pasażerów (tj. 3547 mln).

W końcu 2015 r. długość linii warszawskiego **metra** zwiększyła się o 6 km wobec roku poprzedniego w związku z uruchomieniem w I kwartale 2015 r. drugiej linii metra. Metro dysponowało większą o 1,4% liczbą wagonów niż przed rokiem, a ich łączny przebieg był wyższy o 31,0%. Liczba przewiezionych pasażerów była większa o 16,0% niż w 2014 r. i wyniosła 171,3 mln.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2015 r. wynosiła 1238 szt. i była większa o 22 szt. od stanu notowanego przed rokiem. W porównaniu z rokiem poprzednim zwiększyła się liczba samolotów śmigłowych (o 17 szt.), samolotów turbośmigłowych (o 3 szt.), a także samolotów odrzutowych (o 2 szt.). Liczba śmigłowców była większa niż w 2014 roku o 14 szt. Transport lotniczy rozkładowy¹ dysponował 53 samolotami, tj. o 1 szt. więcej niż rok temu. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zmniejszyła się o 11,2%.

Regularna komunikacja lotnicza¹ prowadzona była w 2015 r. na 108 trasach (11 krajowych i 97 zagranicznych). Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza wynosiła 32 i była mniejsza o 9 krajów w stosunku do 2014 r.

W 2015 r. **transportem lotniczym**¹ przewieziono 7288 tys. **pasażerów**, tj. o 6,4% mniej niż przed rokiem. Zanotowano spadek przewozów zarówno w komunikacji międzynarodowej (o 6,4%), jak i w komunikacji krajowej (o 6,6%). Przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym (regularnym), których udział wynosił 60,9% (przed rokiem – 66,4%) spadły o 14,1%.

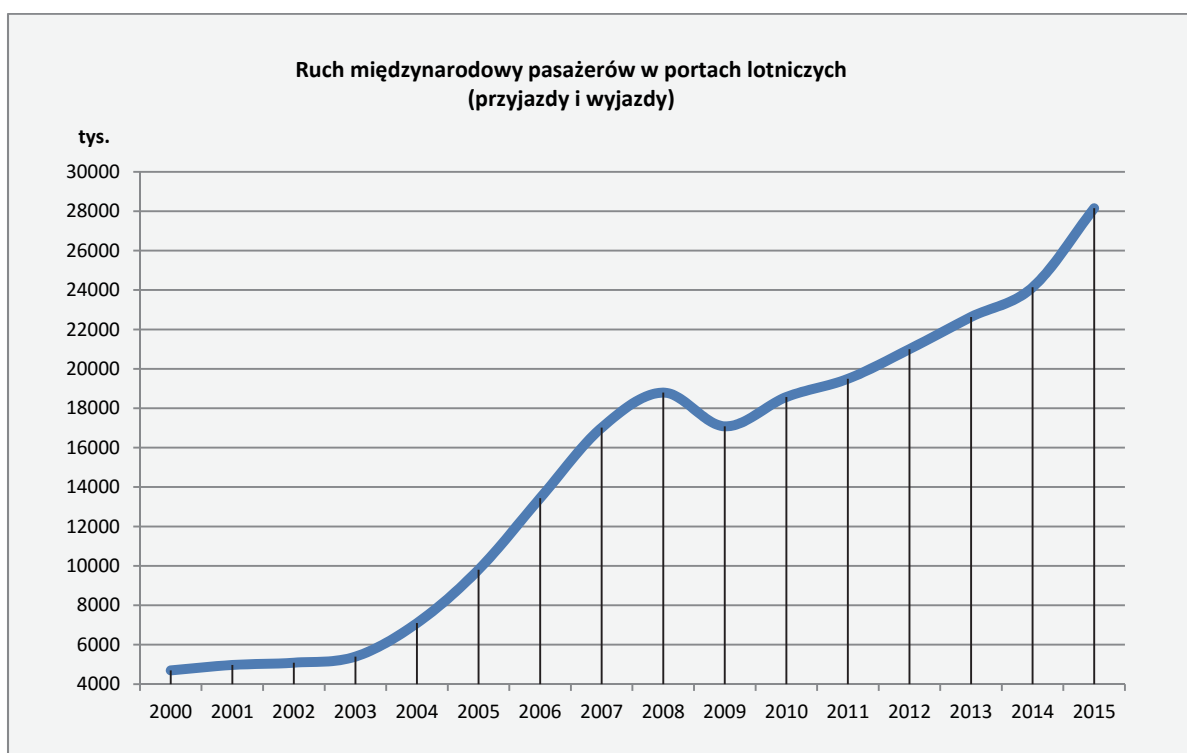
Przewozy ładunków **transportem lotniczym**¹ wyniosły w 2015 r. 37,7 tys. ton, tj. 0,2% więcej niż w 2014 r. W komunikacji międzynarodowej zanotowano wzrost przewozów o 4,7%, a w komunikacji krajowej spadek o 30,9%. Udział transportu rozkładowego (regularnego) w ogólnych przewozach ładunków transportem lotniczym wyniósł 98,2 (przed rokiem – 80,6%).

Ruch samolotów w portach lotniczych w 2015 r. był o 7,1% wyższy od zanotowanego w 2014 r. Liczba lotów samolotów obcych zwiększyła się o 5,3%, a liczba lotów samolotów polskich wzrosła o 9,5%. Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego zwiększyła się o 6,4%, natomiast lotnictwa ogólnego była większa o 10,8%.

¹ Dotyczy polskich przewoźników.

W 2015 r. **ruch pasażerów w portach lotniczych** (bez tranzytu) zwiększył się o 12,5% w porównaniu z 2014 r. W komunikacji międzynarodowej liczba obsłużonych pasażerów była większa o 13,1%, natomiast w komunikacji krajowej wzrosła o 7,4%. Samoloty polskie przewiozły 26,3% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 28,1%). Wzrost przewozów nastąpił we wszystkich portach lotniczych: w Bydgoszczy – o 18,0%, w Gdańsku – o 12,6%, w Katowicach – o 14,0%, w Krakowie – o 10,5%, w Lublinie – o 42,2%, w Łodzi – o 13,7%, w Poznaniu – o 3,8%, w Rzeszowie – o 7,3%, w Szczecinie – o 43,7%, w porcie lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie – o 6,5%, w porcie lotniczym Warszawa-Modlin – o 52,0%, we Wrocławiu – o 11,5%, a także w Zielonej Górze – o 54,8%.

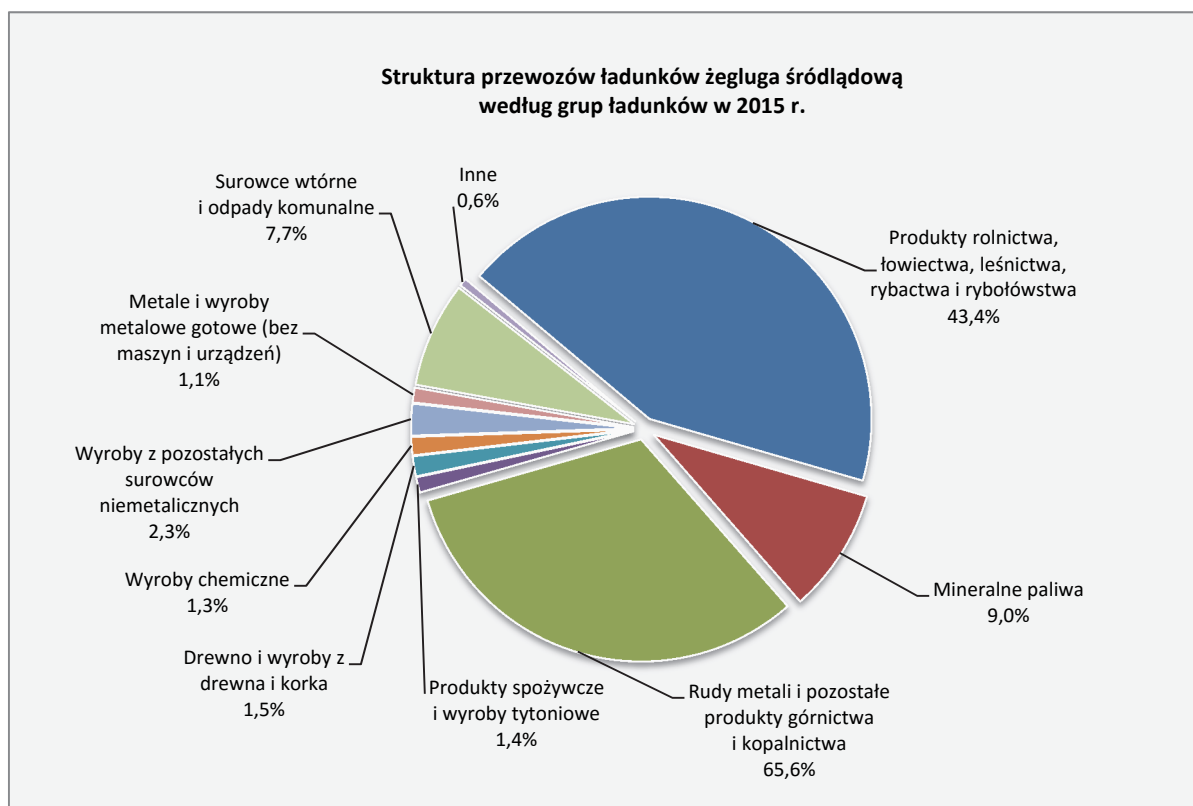
Kształtowanie się wielkości ruchu międzynarodowego pasażerów w latach 2000-2015 przedstawia poniższy wykres.



W portach lotniczych w 2015 r. **przeładowano** o 20,3% ładunków (łącznie z pocztą) więcej niż w 2014 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była większa o 25,8%, przy czym dla odprawionych do portów zagranicznych masa ładunków była większa o 25,6% a dla przybyłych z portów zagranicznych – o 26,0%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym zmniejszyła się o 33,0%.

W 2015 r. **żegluga śródlądową** przewieziono 11,9 mln ton **ładunków** przy wykonanej pracy przewozowej wynoszącej 2186,8 mln tonokilometrów. W porównaniu do 2014 r. przewozy były większe o 56,4%, przy jednoczesnym wzroście wykonanej pracy przewozowej o 180,9%. Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym zwiększyły się o 189,3%. Natomiast mniejsze były przewozy ładunków w transporcie krajowym (o 20,6%), którego udział w przewozach ładunków ogółem spadł z poziomu 36,7% w 2014 r. do 32,2% w 2015 r. Udział przewozów między portami zagranicznymi wyniósł 86,8% ogółu przewozów w komunikacji międzynarodowej (przed rokiem 67,9%).

Największy udział w ogólnych przewozach ładunków żeglugą śródlądową (zagregowane do 10 kategorii) miały przewozy rudy metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa oraz mineralne paliwa, co ilustruje poniższy wykres.



Liczba **pasażerów** przewiezionych **żeglugą śródlądową** wyniosła 1097,0 tys. i była większa o 5,7% niż w 2014 r. Wykonana przy tych przewozach praca przewozowa wzrosła o 9,5% w porównaniu z 2014 r. Podobnie jak przed rokiem wszystkie przewozy realizowane były w komunikacji krajowej, a średnia odległość na jaką przewieziono jednego pasażera wyniosła 13 km.

W 2015 r. **żeglugą przybrzeżną** przewieziono 665,5 tys. **pasażerów**, tj. o 23,1% więcej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 32,5%. Wszystkie przewozy realizowane statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej odbywały się w komunikacji krajowej.

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2015 r. liczyła 102 statki o nośności (DWT) 2514,7 tys. (tj. o 7,6% mniejszej niż w 2014 r.) i pojemności brutto (GT) – 1778,3 tys. (spadek o 6,1% w porównaniu z 2014 r.). Średni wiek statku w 2015 r. wyniósł 17 lat (przed rokiem – 16 lat).

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy **przewieźli** 7,0 mln ton **ładunków**, tj. o 2,7% więcej niż przed rokiem, natomiast praca przewozowa w tonokilometrach była mniejsza o 6,5%. Żeglugą regularną przewieziono 6,2 mln ton, notując wzrost przewozów na poziomie 4,6% (praca przewozowa spadła o 9,3%). W żegludze nieregularnej przewieziono 0,8 mln ton ładunków, tj. o 10,5% mniej (praca przewozowa była większa o 17,0%). W relacji z portami polskimi przewieziono 5,8 mln ton ładunków, tj. o 0,2% więcej niż w 2014 r., przy czym wywóz ładunków z polskich portów był mniejszy o 6,8%, a przywóz – większy o 8,5%. Pomędzy portami zagranicznymi przewozy były większe o 16,0%.

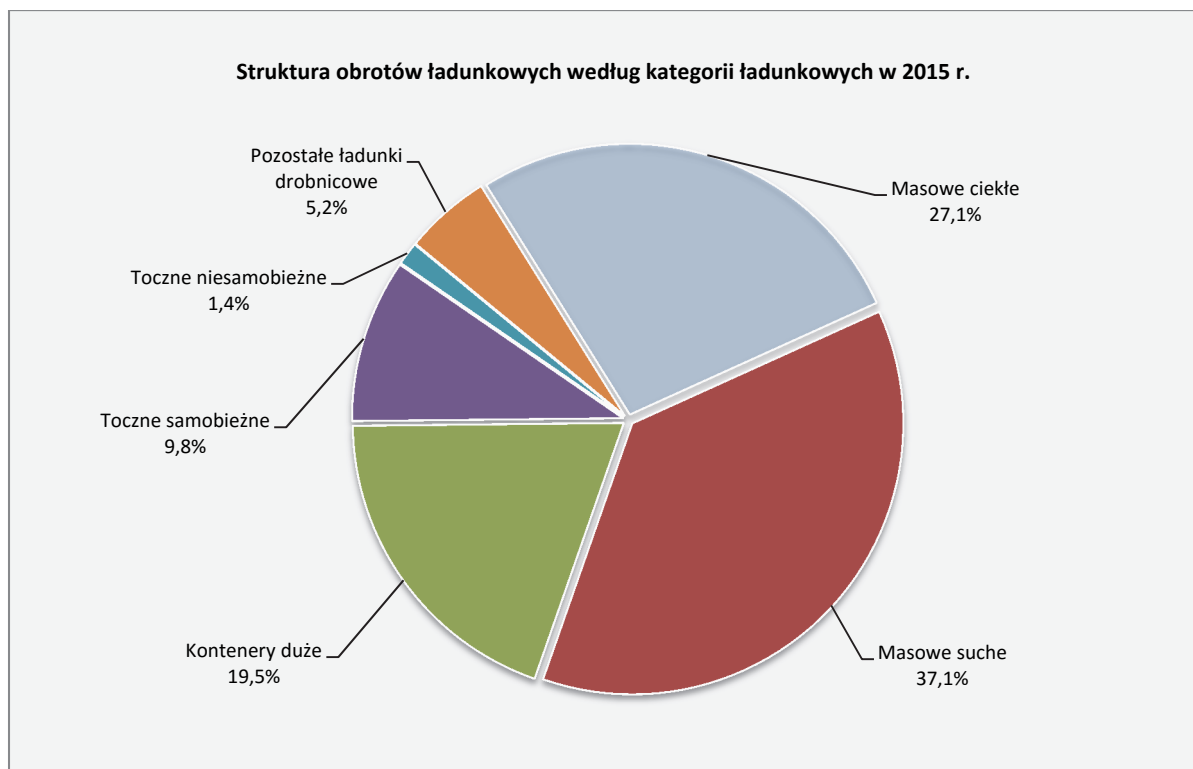
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego wzrosły o 17,5%, a ich udział w całości przewozów wzrósł z 15,1% w 2014 r. do 17,3% w 2015 r. Pomiędzy portami polskimi przewieziono o 7,5% ładunków mniej niż przed rokiem.

W 2015 r. **żeglugą morską** przewieziono 596,6 tys. **pasażerów**, tj. o 2,4% mniej niż w 2014 r., przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 6,1%. Większość przewozów wykonanych było w komunikacji międzynarodowej (99,4%). Decydująca większość (96,8%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano spadek do 2014 roku o 3,0%.

Do **polskich portów morskich** w 2015 r. zawinęło 18,2 tys. statków (o 4,9% więcej niż w 2014 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 84,0 tys. ton, tj. o 0,4% mniejszej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 137,7 mln ton i była o 2,9% większa niż w 2014 r. Podobnie jak przed rokiem najwięcej statków posiadało banderę polską (4,4 tys.), bahamską (2,6 tys.), cypryjską (2,1 tys.), niemiecką (1,8 tys.), Antigua i Barbuda (1,2 tys.) oraz holenderską (1,1 tys.).

Obroty ładunkowe w polskich portach morskich (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2015 r. wyniosły 69,7 mln ton, tj. o 1,4% więcej niż w poprzednim roku. Wzrost obrotów zanotowano w następujących kategoriach ładunkowych: masowe ciekłe (o 18,0%), ładunki toczne samobieżne (o 11,3%) oraz należące do grupy pozostałe ładunki drobnicowe (o 2,4%) Mniej przeładowano w kategoriach: kontenery duże (12,0%), ładunki toczne niesamobieżne (o 4,0%) oraz ładunki masowe suche (o 2,9%).

W strukturze obrotów ładunkowych nadal największy udział miały ładunki masowe suche – 37,1% (w 2014 r. – 38,6%) oraz ładunki masowe ciekłe – 27,1% (w 2014 r. – 23,6%), a także kontenery duże – 19,5% (w 2014 r. – 22,4%), co obrazuje poniższy wykres.



Spośród portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, wzrost obrotów ładunkowych odnotowano w porcie Gdańsk (o 10,3%) oraz Szczecin (o 1,6%). Spadek natomiast w portach: Gdynia (o 8,5%),

Świnoujście (o 5,6%) oraz Police (o 1,5%). Udział tych portów w ogólnych obrotach ładunkowych w 2015 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 45,5%, Gdynia – 22,3%, Świnoujście – 16,9%, Szczecin – 11,9% oraz Police – 2,5%.

W **międzynarodowym obrocie morskim** w 2015 r. przeładowano łącznie 68,5 mln ton ładunków, tj. o 0,7% więcej niż w 2014 r. Dominujący udział miały obroty z krajami Europy, tj. 74,8% (w 2014 r. 75,5%). Obroty z krajami Unii Europejskiej stanowiły 54,9% (w 2014 r. – 54,8%), z których największy udział w ogólnych obrotach miały: Szwecja – 13,8%, Niemcy – 11,2%, Holandia – 9,3% oraz Wielka Brytania – 4,4%. Z pozostałych europejskich krajów największy udział w łącznych obrotach polskich portów miały państwa: Rosja – 15,4% oraz Norwegia – 4,4%. Z Azją obroty stanowiły 10,4% międzynarodowego obrotu morskiego portów polskich, z Afryką – 8,1%, z Ameryką Środkową i Południową – 3,8% oraz z Ameryką Północną – 2,3%.

W 2015 r. **obrót ładunków tranzytowych** wyniósł 10,4 mln ton i był mniejszy o 19,2% niż w 2014 r. Spadek obrotów zanotowano w następujących grupach: masowe suche (o 49,0%), ładunki toczne niesamobieżne (o 18,0%), ładunki toczne samobieżne (o 14,3%) oraz kontenery duże (o 23,1%), których udział w ogólnych obrotach ładunków tranzytowych zmalał z 44,6% w 2014 r. do 42,5% w 2015 r. Wzrost obrotów zaobserwowano w kategorii pozostałe ładunki drobnicowe (o 32,9%) oraz ładunki masowe ciekłe (o 5,8%).

We wszystkich portach, z wyjątkiem Gdyni, odnotowano spadek obrotu ładunków tranzytowych: w Szczecinie – o 40,4%, w Świnoujściu – o 25,8% oraz w Gdańsku – o 14,6%. Jedynie w porcie Gdynia przeładowano znacznie więcej ładunków tranzytowych niż przed rokiem (o 36,4%). Podobnie jak przed rokiem, port Gdańsk posiadał największy udział w obrocie ładunków tranzytowych ogółem, który wyniósł 67,7% w 2015 r. (w 2014 r. – 64,1%).

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich wyniósł w 2015 r. ok. 1,9 mln pasażerów i był większy o 5,6% w porównaniu z 2014 r. W porcie Świnoujście, który posiadał nadal największy udział w ruchu pasażerów (56,5%) zanotowano wzrost o 8,0%. W porcie Gdynia (udział w ruchu pasażerów – 32,6%) liczba pasażerów zwiększyła się o 5,7%. Wzrost ruchu pasażerów obserwowano również w portach: Szczecin (o 74,3%), Trzebież (o 5,8%) i Międzyzdroje (o 4,6%). Liczba pasażerów zmniejszyła się w porcie Darłowo (o 62,4%), Gdańsk (o 10,9%) oraz Kołobrzeg (o 0,2%). Podobnie jak w poprzednich latach, najwięcej wyjazdów i przyjazdów pasażerów realizowano w 2015 r. w relacji z portami szwedzkimi (90,7%) oraz niemieckimi (7,5%).

TRANSPORT – ACTIVITY RESULTS IN 2015

In 2015, **revenues from the sale of services^a** in all transport entities were higher by 4.9% in comparison with 2014 and amounted to PLN 187.6 billion (increased by 1.8% in the public sector and by 5.5% in the private sector). The share of enterprises employing more than 49 persons accounted for 46.4% of total revenues and the increase in the sale of services in these entities amounted to 5.1%.

In 2015, **prime costs of sold services^a** in all transport entities amounted to PLN 173,8 billion and grew by 3.2% in comparison with 2014 (increased by 3.6% in the public sector, and by 3.1% in the private sector). It increased by 3.8% in entities employing more than 49 persons (the share of these entities in the total costs amounted to 48.7%). The structure of total costs by type showed, that there increased the share of gross wages and salaries including employee benefits (by 0.8 percentage point), depreciations (by 0.3 percentage point), utilization of other entities services (by 0.2 percentage point) as well as taxes and fees (by 0.1 percentage point), while there decreased the share of utilization of materials decreased (by 1.6 percentage point) and the other costs (by 0.3 percentage point). However, energy consumption remained at the same level compared to the previous year.

The gross financial result^a generated by entities employing more than 49 persons amounted to PLN 4303.2 million in 2015, compared to PLN 2766.1 million a year earlier, and the net financial result grew from PLN 2027.1 million in 2014 to PLN 3382.9 million in 2015. The cost level indicator for total activity amounted to 95.6% (compared to 97.0% last year), and the cost level indicator for the sale of services decreased from 98.5% in 2014 to 97.3% in 2015. The indicator of profitability rate of gross turnover increased from 4.4% compared to 3.0% last year, while the indicator of profitability rate of net turnover increased from 2.2% to 3.5%.

The average paid employment^a on the basis of an employment contract amounted to 521.0 thousand persons in the whole transport sector in 2015 and was higher by 3.0% in comparison with 2014 (decreased by 13.9% in the public sector and increased by 10.6% in the private sector).

The average monthly gross wages and salaries^a of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector in 2015 amounted to PLN 3460.3 and were higher by 3.0% in comparison with 2014.

In 2015, **all modes of transport** carried 1803.8 million tonnes of **goods**, which is 0.2% less than in the previous year and the transport performance amounted to 360.6 billion tonne-kilometres, which is 3.6% more than last year. The decrease of carriage of goods was noticed in rail and road transport, while the increase was observed in inland waterways, maritime transport, air transport and pipeline. However, the transport performance grew in all modes of transport, excluding maritime transport.

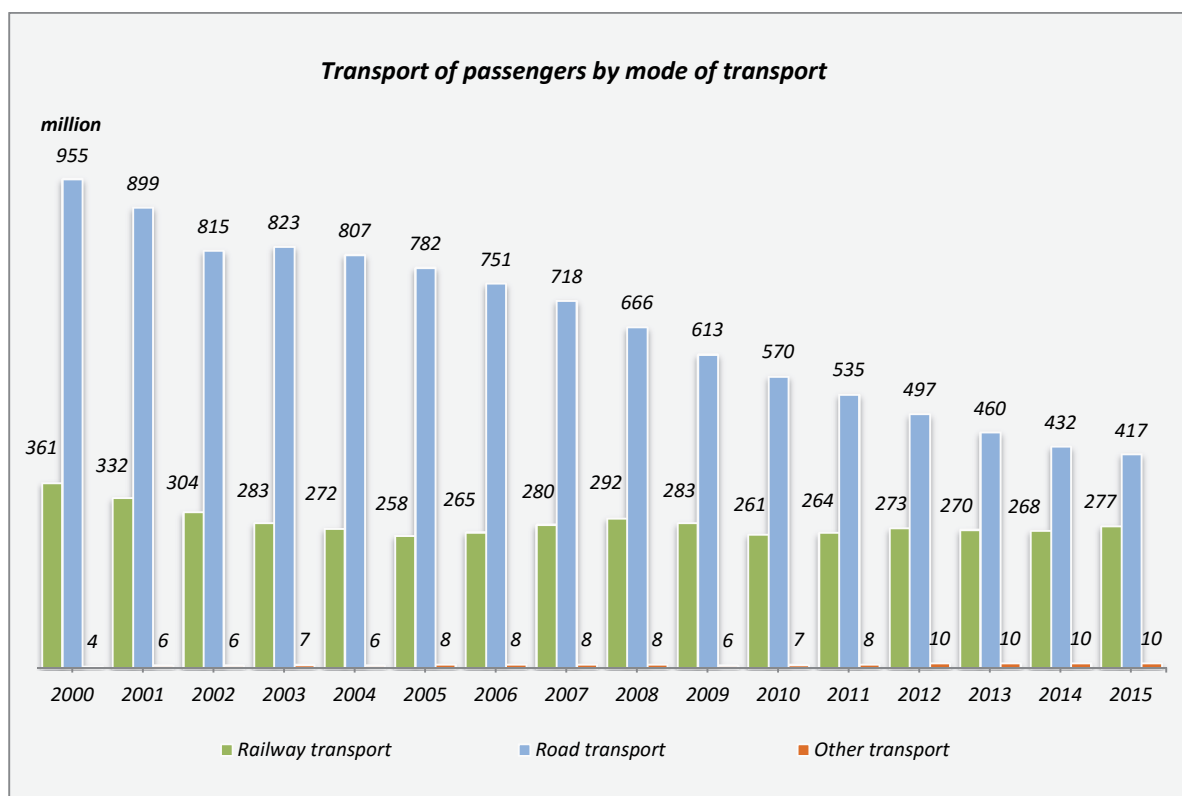
^a Data regarding economic entities classified into section H "Transportation and Storage" (with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities").

The changes in the dynamics and structure of goods transport and transport performance are illustrated with the following data:

MODES OF TRANSPORT	2010	2013	2014	2015	2010	2013	2014	2015
	the previous year = 100				share in% of total			
TONNES								
TOTAL^b	104.8	103.3	99.5	98.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport ^b	105.4	100.7	98.0	98.5	13.1	12.6	12.4	12.4
Road transport	104.7	104.0	99.7	97.3	83.1	84.0	84.1	83.5
Air transport	111.1	90.1	102.4	100.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Pipeline transport	111.9	95.6	98.3	110.1	3.1	2.7	2.7	3.0
Inland waterway transport	90.9	110.2	151.2	156.4	0.3	0.3	0.4	0.7
Maritime transport	89.2	93.2	97.3	102.7	0.4	0.4	0.4	0.4
TONNE-KILOMETRES								
TOTAL^b	108.9	106.8	100.0*	103.6	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport ^b	112.0	104.0	98.4	101.1	15.8	14.6	14.4*	14.0
Road transport	111.9	111.3	101.2	103.9	69.5	74.7	75.5*	75.7
Air transport	134.8	96.6	123.3	106.5	0.1	0.0	0.1	0.0
Pipeline transport	105.5	90.1	102.1*	106.3	7.9	5.8	5.9*	6.1
Inland waterway transport	101.0	94.2	101.4	280.9	0.3	0.2	0.2	0.6
Maritime transport	82.9	80.3	83.6	93.5	6.4	4.7	3.9	3.5

In 2015, the public transport fleet^c carried 703.7 million passengers, which is 0.8% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in air transport (by 6.4%), road transport (by 3.4%) and maritime transport (by 2.4%), while the increase was in inland waterways transport (by 11.6%) and in rail transport (by 3.4%). The performance of passenger transport amounted to 52.6 billion passenger-kilometres and was bigger by 2.2% compared to the previous year.

The changes in the level of carriage of passengers by mode of transport in 2000 – 2015 are illustrated with the following graph:



^b Indicators and structure were calculated without shunting for rail transport.

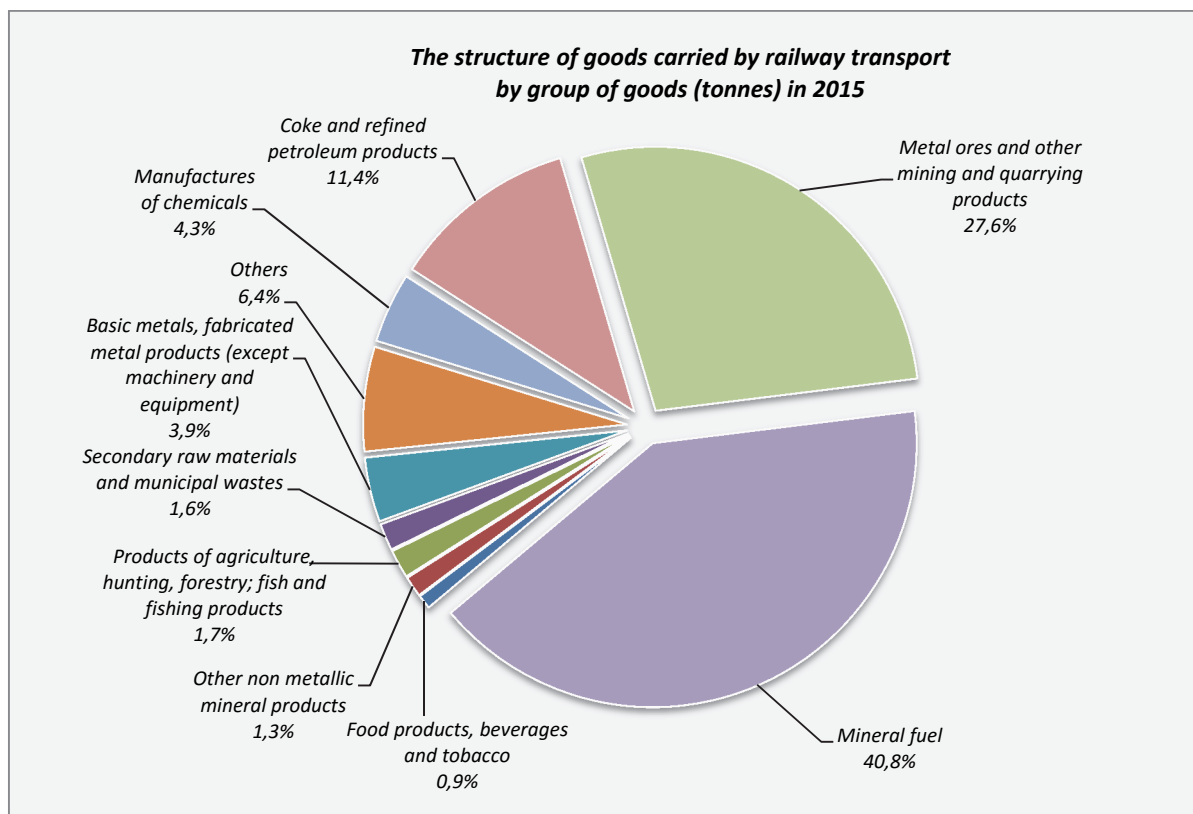
^c Without urban transport enterprises.

The length of the **railway** network in 2015 amounted to 19.2 thousand km (of which 12.3 thousand km are lines of national importance) and was 9 km less than last year. There shortened both the network of PKP by 4 km (total length – 18.9 thousand km) and railway network managed by other entities – by 5 km, to 0.3 thousand km. Electrified lines accounted for 61.7% in the total length of operated standard and large gauge railway lines. In 2015, 828 km of tracks (running tracks and the main tracks) were modernized, of which 250 km tracks were adjusted to the speed of 120 – 160 km. In 2015, on the railway network there were 1413 stations, of which 387 junction stations (in 2014 – 1423, of which 401 junction stations) and 629 active train stations (585 managed by PKP and other rail infrastructure managers and 44 railway stations, for which owner or manager is community), of which 384 stations adjusted to disabled persons.

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 4.0 thousand units, which is 2.7% less than in 2014. Inventory number of freight wagons decreased by 1.3% and amounted to 86.4 thousand units. In transport of passenger there increased the inventory number of electric railcars (by 12 units), number of diesel railcars (by 9 units) as well as number of electric and diesel railcars trailers increased (by 220 units), while passenger rail coaches decreased (by 217 units).

In 2015, total **rail transport** carried 224.3 million tonnes of **goods**, which is 1.5% less than in 2014 and the transport performance reached the level of 50.6 billion tonne-kilometres and increased by 1.1%. Shunting amounted to 20 million tonnes (by 11.0% more) and 0.14 billion tonne-kilometres (by 13.3% more).

The structure of rail freight transport by groups of goods (aggregated in 10 categories) is shown in the graph below.



The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres the EU, gives Poland the 2nd place among the EU-28 countries^d between Germany and France. In international transport, Polish rail is on the 3rd place behind Germany and Latvia.

In 2015, in comparison with the previous year, the decrease of carriage was observed in national transport (by 1.7%) as well as in international transport (by 1.1%). Within international transport, the fall of the carriage of goods occurred in import (by 4.2%) and transit of goods (by 4.0%), while export of goods increased (by 3.7%). The greatest share in transport of exported goods had carriage to Germany, Czech Republic Austria and Ukraine, but in transport of imported goods – carriage from Ukraine, Russia, Germany, Belarus and Czech Republic.

The structure of carriage of goods by railway transport by type of transport in 2014 and 2015 is illustrated in the following table:

TYPE OF TRANSPORT	2014	2015
	share in% of total	
TOTAL	100.0	100.0
National transport	69.5	69.4
International transport	30.5	30.6
export	12.0	12.6
import	16.6	16.1
transit	1.9	1.9

Within **railway intermodal transport**, there were carried by 4.5% containers (loaded and empty) more than in 2014, while almost 68% of this transport was carried out in international transport. The number of carried semi-trailers (loaded and unloaded) increased nearly twice), while this carriage was completely carried out in international transport. There was noted nearly the 60 times increase of carriage of road vehicles (accompanied) carried out within international transport. The number of carried swap bodies was by 34.7% less than last year. The share of the intermodal transport of cargo weight in total weight of cargo carried by rail transport amounted to 4.63% (4.23% in 2014).

In 2015, 277.3 million of **passengers** were carried by **railway transport**, which is 3.4% more than in the previous year. The growth of total passenger transport was caused by the increase of transport with single use tickets (by 4.9%), as well as the carriage with seasonal tickets (by 3.2%). The bigger increase of number of passengers was observed in the 1 class cars (by 16.9%) than in the 2 class cars (by 3.3%). Transport of passengers increased in national transport (by 3.5%), while in international transport the decrease was noted (by 19.9%). In national transport, the most biggest increase of transport of passenger was noticed in express trains (including the Intercity Express trains and Intercity Express Premium) – by 81.0%. The big increase in passenger transport was observed also in fast trains (by 15.3%). Transport of passengers by passenger trains were higher by 1.4%.

^d Data for 2014 (source: Eurostat – rail_go_typeall – as of 20.07.2016).

According to the available data, the total **length of public roads** at the end of 2014^e amounted to 417.0 thousand kilometres, of which hard surface roads accounted for 69% and unsurfaced roads – 31%. The total density of hard surface roads amounted to 92.0 km per 100 km² at the end of 2014.

The density network by voivodships is presented in the map below.

**Hard surface public roads per 100 km²
As of 31 XII 2014**



The length of motorways increased by 3 km in 2015 and amounted to 1559 km at the end of 2015. It means that the length of motorways amounted to 5.0 km per 1000 km² of area of Poland and 4.0 km per 100 thousand inhabitants. In spite of the significant increase in previous years, this is one of the lowest indicators in European Union countries (in 2012, the average for 27 EU-countries amounted to 17 km and 14 km respectively). The length of expressways (single and dual carriageway) increased by 44 km in comparison with 2014 and amounted to 1492 km at the end of 2015.

The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (according to central vehicle register) amounted to 27.4 million as of 31 December 2015 (26.5 million last year).

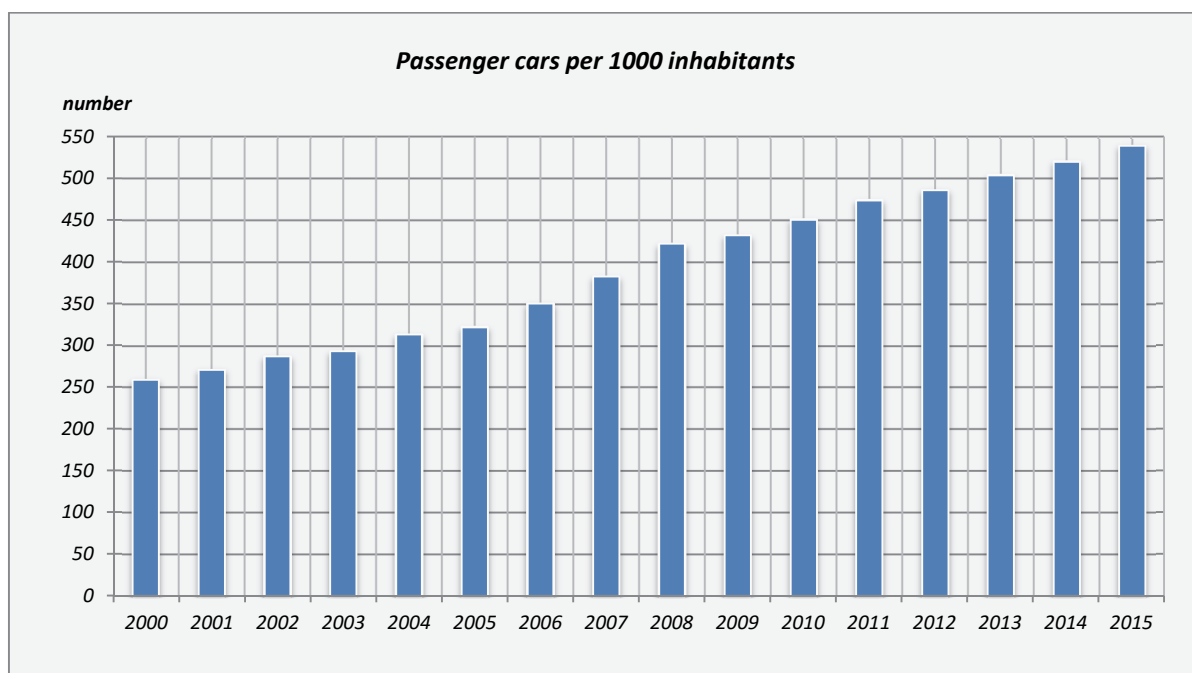
The number of road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (brand new vehicles and used vehicles imported from abroad) was higher by 9.1% than in the previous year.

^e Data included all road categories at the end of 2015 will be presented in the supplement to publication in October 2016.

The number of registrations increased for the most kinds of vehicles, of which: passenger cars (by 9.3%), buses (by 10.7%), motorcycles (by 48.1%), road tractors (by 18.5%), and special purpose vehicles (by 21.9%), while the decrease was noted in the number of lorries (by 7.7%) and of agricultural tractors (by 3.0%). Moreover, the number of registered mopeds decreased (by 18.0%).

The number of **passenger cars** at the end 2015 amounted to 20.7 million and was higher by 3.4% than last year, of which number of cars up to 30 years old amounted 18.0 million (by 2.5% more than 2014). There were 539 cars per 1000 population (520 in 2014), of which up to 30 years old – 469 (in 2014 – 457). The share of passenger car up to 5 year old increased from 9.1% to 9.3%. The number of cars between 16 and 30 year old increased also from 41.0% in 2014 to 42.3% in 2015 and cars above 30 years old amounted 13.1% (12.2% in 2014).

The changes of degree of motorisation in Poland in 2000 – 2015 are presented in the graph below.



In 2015, the changes were observed in the structure of passenger cars as well in terms of total weight of vehicles as age of groups and fuel consumption. The share of passenger cars with the weight of 1900 kg and more in the total number of cars increased from 20.3% in 2014 to 22.0% in 2015. However, the number of cars with the maximum permissible laden weight of up to 1399 kg fall from 28.8% in 2014 to 27.3%. In terms of fuel consumption, the share of passenger cars with petrol engine in total number of passenger cars decreased from 55.4% in 2014 to 54.6%, in 2015 in favour of passenger cars with diesel engine (the growth from 28.4% in 2014 to 29.4%). The share of these vehicles for liquefied gas LPG falls also from 14.5% in 2014 to 14.4% in 2015.

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2015 amounted almost 3.1 million, which was almost 2.0% more than last year, of which number of lorries up to 30 years old amounted 2.5 million (by 2.0% more than 2014). Decreased were noticed in share of lorries up to 5 years old from 13.8% in 2014 to 12.8%. However increase share take place in the 16 – 30 years old from 32.8% in 2014 to 34.8%. Share of lorries above 30 years increased from 16.7% to 17.7%. The structure of lorries in terms of load capacity was similar to the previous year, of which lorries below 1.5 tonnes load capacity amounted 79.0%, and 10 and more load capacity – 3.8%. In terms of fuel consumption, the share of lorries with diesel engine amounted 70.7% (in 2014 – 69.6%), with petrol engine – 21.1% (in 2014 – 22.0%) and lorries for liquefied gas LPG – 5.8% (in 2014 – 6.0%).

In 2015, the number of **road tractors** amounted to 330.0 thousand units and was higher by 8.7% than last year. The share of road tractors up to 5 years grew from 23.0% in 2014 to 27.0% in 2015, while the share of road

tractors between 16 – 30 year old grew from 22.9% in 2014 to 23.6%. The share of road tractors above 30 year old were in same level and amounted 5.0%.

At the end of 2015 there were 109,8 thousand registered **buses** (by 3.5% more than in 2014). Buses with total capacity more than 45 seat places amounted to 41.0% in the total number of buses. The share of buses at the age up to 5 years grew from 8.1% in 2014 to 8.5% in 2015, while the share of buses at the age between 16 – 30 years decreased from 45.7% in 2014 to 45.1%. The share of registered buses above 30 years old amounted 19.5% (in 2014 – 18.0%).

In **road transport**, were carried 1505.7 million tonnes of **goods** in 2015, i.e. by 2.7% less than in 2014 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 3.9%. The share of hire or reward transport in the total transport amounted to 59.2%, while transport on own account accounted for 40.8%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 85.1% and the share of own account transport – 14.9%. Hire or reward transport carried 892.0 million tonnes (2.0% more than in 2014), while transport performance was higher by 5.4%. Transport on own account provided 613.7 million tonnes of goods (8.9% less than in 2014) and transport performance decreased by 3.9%.

The achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted for 14.5% of total road freight transport of European Union^f which Poland gave the 2nd position among 28 Member States of European Union, behind Germany but before Spain and France. In international transport, Poland had even the higher share (above 25%) and was on the 1st position before Spain and Germany.

In 2015, there was noted the decrease of 4.3% in carriage of goods in national transport^g in comparison with 2014, while transport performance in tonne-kilometres was higher by 8.3%. International transport^g increased by 6.2% in tonnes and by 1.1% in tonne-kilometres. In comparison with 2014, the share of international transport in total transport grew from 14.8% to 16.2% for tonnes, while it felt from 61.5% to 59.8% for tonne-kilometres.

The changes in international transport in 2004-2015 were presented in the graph below.

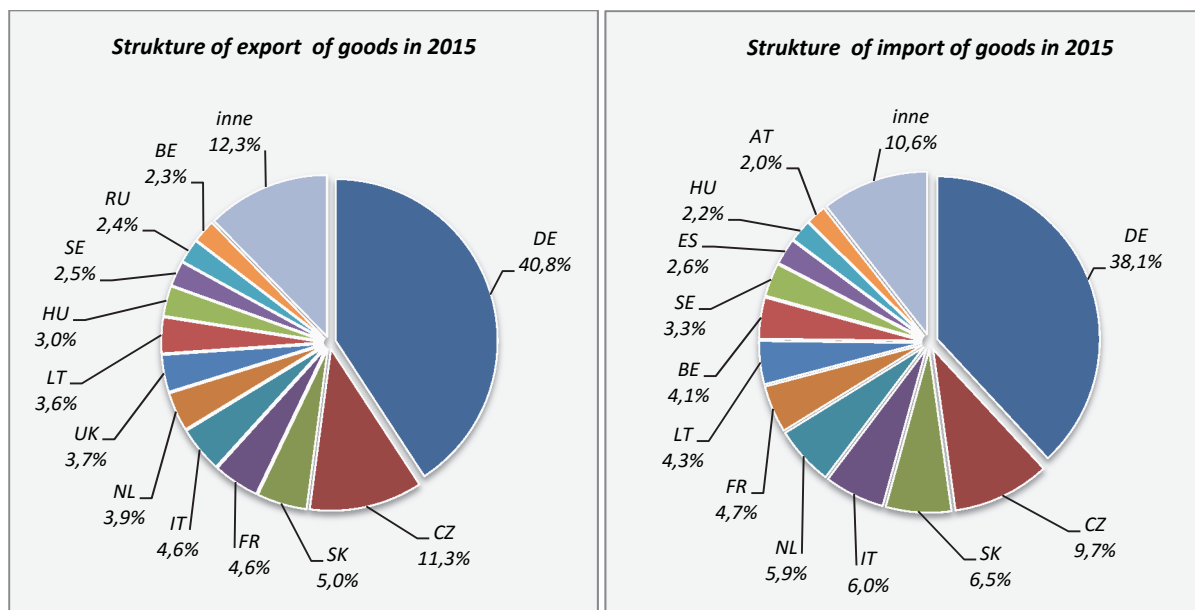


^f Data for 2014 (source: Eurostat – road_go_ta_tott – as of 20.07.2016).

^g On the basis of the results of a sample survey (see „Methodological Notes”, paragraph 20).

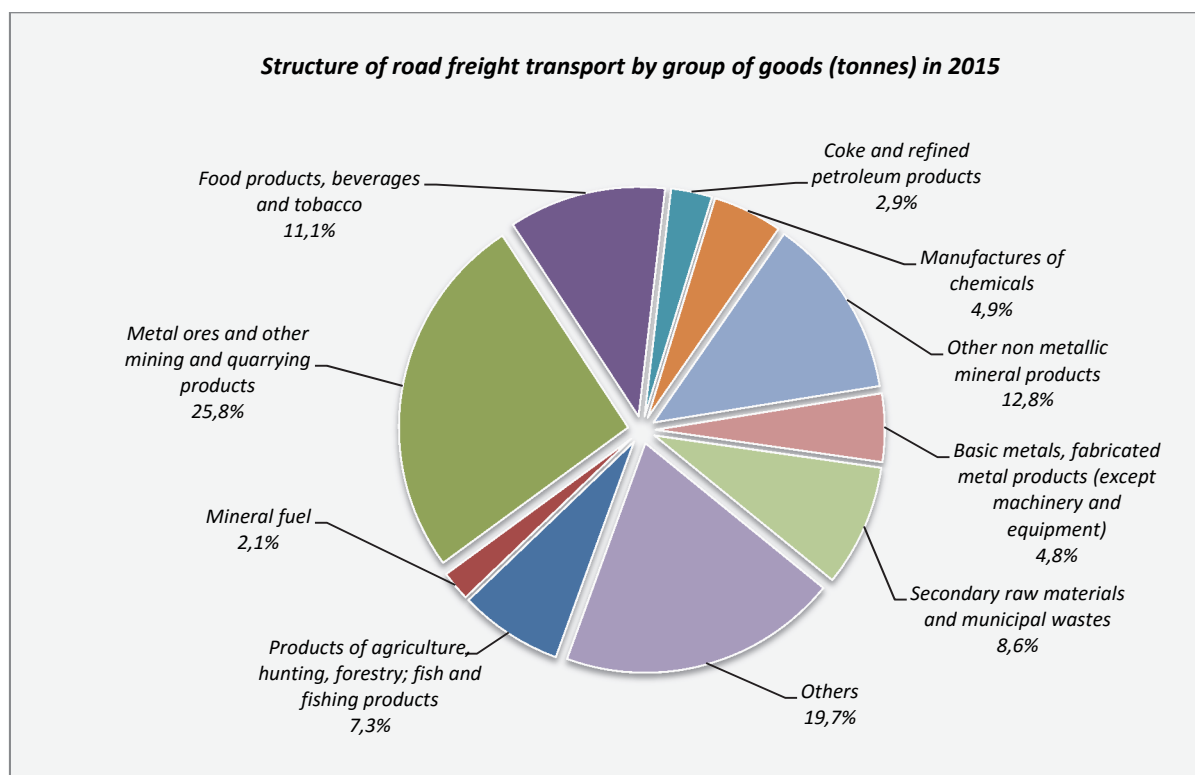
Similarly to the previous year, the dominant share both in export and in import of goods accounted for carriage to/from Member States of European Union, of which mainly in relation with Germany.

The following graph shows structure of export and import of goods by countries in 2015 (for tonnes).



The greatest increase⁹ in total road freight transport was noted compared to 2014 in carriage of cereals (of 34.3%), hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas (of 27.1%), chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products (of 18.5%) as well as food products, beverages and tobacco (of 16.2%). The greatest decrease was in carriage of cement, lime and plaster (of 19.4%), coke, briquettes and refined petroleum products (of 16.7%) as well as other non-metallic mineral products (of 12.9%).

The following graph illustrates structure of road freight transport by groups of goods (aggregated in 10 categories) in 2015.



In 2015, the dominant share in road transport for hire or reward (79.0% in tonnes and 86.6% in tonne-kilometres) was observed in enterprises classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the Section H "Transportation and Storage". These entities provided 705.0 million tonnes (ie by 6.0% more than last year) and they carried out transport performance at the level of 201.3 billion tonne-kilometres (i.e. by 6.8% more than in 2014). Small companies (employing no more than 9 persons) dominated in these enterprises, whose share amounted to 61.9% in transport of goods and 31.6% in transport performance in tonne-kilometres. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 268.3 million tonnes (7.9% more than in the previous year), while the transport performance was higher by 3.9%.

Scheduled **bus services**^h attended to 14.6 thousand national lines, with the total length of 754.0 thousand kilometres (788.6 thousand kilometres in 2014) and 0.1 thousand international lines of the total length 126.1 thousand kilometres (in 2014 – 119.1 thousand kilometres). Among the national lines, suburban lines dominated, which represented 77.4% of the total number of lines (77.6% in last year).

The number of buses^h used by the road transport entities increased by 0.9% in comparison to 2014 and amounted to 16.2 thousand units, and the total capacity was bigger by 6.8%. Buses possessed in homologation EURO-III and next shared 37.6% of total number of these vehicles, i.e. over 6.1 thousand buses (in 2014 – 29.1% i.e. 4.7 thousand).

In 2015, **bus transport**^h carried 416.8 million of **passengers**, which was 3.4% less than in the previous year. The transport performance in passenger-kilometres was higher by 0.6% in comparison with 2014. Scheduled services decreased by 1.9%, as well as special scheduled services by 9.5% and other carriage by 12.7%. Within scheduled services, carriage with single use tickets fell by 4.0%, carriage with monthly tickets by 0.2% (carriage with employee's tickets decreased by 8.0% and increased with school tickets by 1.1%).

The carriage of passengers in international transport was 19.8% bigger in comparison with 2014, and the transport performance in passenger-kilometres increased by 32.1%. Over 83% of bus transport was realized within scheduled services and almost 17% within other carriage (i.e. excursions). The biggest share in total carriage of passengers in international transport was still in relation to: Germany (45.5%), Czech Republic (11.7%), Italy (8.7%), France (8.2%), Austria (6.1%) and United Kingdom (3.6%). The passenger carriage in relation to these countries increased: Germany – by 11.1%, Czech Republic – by 26.6%, Italy – by 50.3%, France – by 72.0%, Austria – by 33.6%. Moreover, the big rise of carriage was noted in relation to the following countries: Hungary (by 313.9%), Latvia (by 84.2%), Croatia (by 26.6%). It was observed the large growth of carriage to the countries, even which had very small share in total amount, i.e. in direction to: Estonia (by 634.1%), Slovenia (by 394.1%), Belarus (by 184.9%), Bosnia and Herzegovina (by 89.2%). The fall in carriage was noted in relation to the following countries: Norway (by 67.5%), Greece (by 34.1%), Netherlands (by 30.8%), Belgium (by 29.9%), Spain (by 17.6%), Bulgaria (by 17.5%) and United Kingdom (by 9.1%).

Enterprises employing more than 49 persons still played the greatest role within bus transport^h. They owned 12.3 thousand buses with total capacity of 697.5 thousand seats, that means that they concentrated 75.8% of bus fleet and 80.6% of total capacity. These enterprises carried 345.6 million of passengers (5.8% less than in 2014) and reached transport performance of 17.6 billion of passenger-kilometres (i.e. by 0.2% more than in 2014). Within national transport these enterprises carried 342.4 million of passengers (i.e. 6.0% less than in the previous year), and 3.1 million passengers within international transport (i.e. by 21.7% more than last year). The share of these enterprises in total transport amounted to 83.0% for the number of carried passengers and 81.5% for the transport performance.

^h Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more than 9 persons; excluding urban transport.

In 2015, **urban transport**¹ were serviced by **urban transport enterprises** on total length of transport lines, whose length was longer by 3.3% than in 2014. Urban transport had at its disposal the bigger, than in the previous year, number of buses by 281 vehicles (i.e. by 2.4%) and trolleybuses by 15 cars (i.e. by 7.5%), while number of trams decreased by 4 vehicles (i.e. by 0.1%). Vehicles in age 10 and less accounted for over 60.0% in total number of buses. Urban transport enterprises have 419 buses used alternative fuels (in 9 voivodships), that means almost 3.6% of total amount of buses, of which the biggest number was operated in Podkarpackie voivodship (98 units), Śląskie (98 units) and Mazowieckie (97 units). Number of buses adjusted to carrying disabled persons increased by 3.4%, and its share in total amount of buses risen from 81.5% in 2014 to 82.3% in 2015. The total number of trams adjusted to carrying disabled persons increased by 26.1% (its share in total number of trams increased from 22.0% in 2014 to 27.7% in 2015).

The urban transport fleet carried 3672 million of passengers, which was by 1.1% less than in 2014. Moreover the carriage of passengers in urban transport was realized almost in all voivodships by enterprises carried out interurban transport. Buses of these companies (0.3 thousand of vehicles) carried 21.2 million of passengers (by 14.2% less than in previous year).

Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport² in 2015. These enterprises concentrated 92% of buses (i.e. 10.9 thousand with the total capacity of 1244.8 thousand seats), 100% of trams (i.e. 3.4 thousand units with 481.4 thousand seats) and 100% of trolleybuses (i.e. 0.2 thousand units with the capacity of 19.9 thousand seats) and carried 96.6% of the total number of passengers (i.e. 3547 million).

At the end of 2015, the **metro's** line in Warsaw was longer by 6 km to 2014, caused by launching the second line of metro in the first quarter of 2015. At its disposal was bigger by 1.4% number of railcars, and their total wagon-kilometres were higher by 31.0% compared to the previous year. The number of carried passengers was by 16.0% more than in 2014 and amounted to 171.3 million.

According to the register of the Civil Aviation Office the total **number of aircrafts** used in Polish civil aviation in 2015 amounted to 1238 units and was bigger by 22 units than it was noted in the previous year. In comparison to 2014 the growth was observed in propeller aircrafts (by 17 units), and turboprop aircrafts (by 3 units) as well as jet aircrafts (by 2 units). The number of helicopters increased (by 14 units) in comparison with 2014. Scheduled air transport had³ 53 aircrafts at its disposal, i.e. 1 unit more in comparison with previous year. The total number of passenger seats in aircrafts decreased by 11.2%.

In 2015 scheduled air transport⁴ was carried out by airlines at 108 routes (11 national and 97 international). The number of countries to which scheduled air transport amounted to 32 and decreased by 9 countries compared to 2014.

In 2015, **air transport**⁵ carried 7288 thousand **passengers**, i.e. 6.4% less than previous year. The decrease was observed in international air transport (by 6.4%), as well as in national air transport (by 6.6%). Carriage of passengers by scheduled air transport amounted to 60.9% of total air transport (66.4% last year) and their number has dropped by 14.1%.

In 2015, 37.7 thousand tonnes of **cargo** were carried by **air transport**⁶, i.e. by 0.2% more than in 2014. International transport of goods grew by 4.7% whereas national transport of goods fell by 30.9%. Cargo carried by scheduled transport amounted to 98.2% of total air transport (80.6% last year).

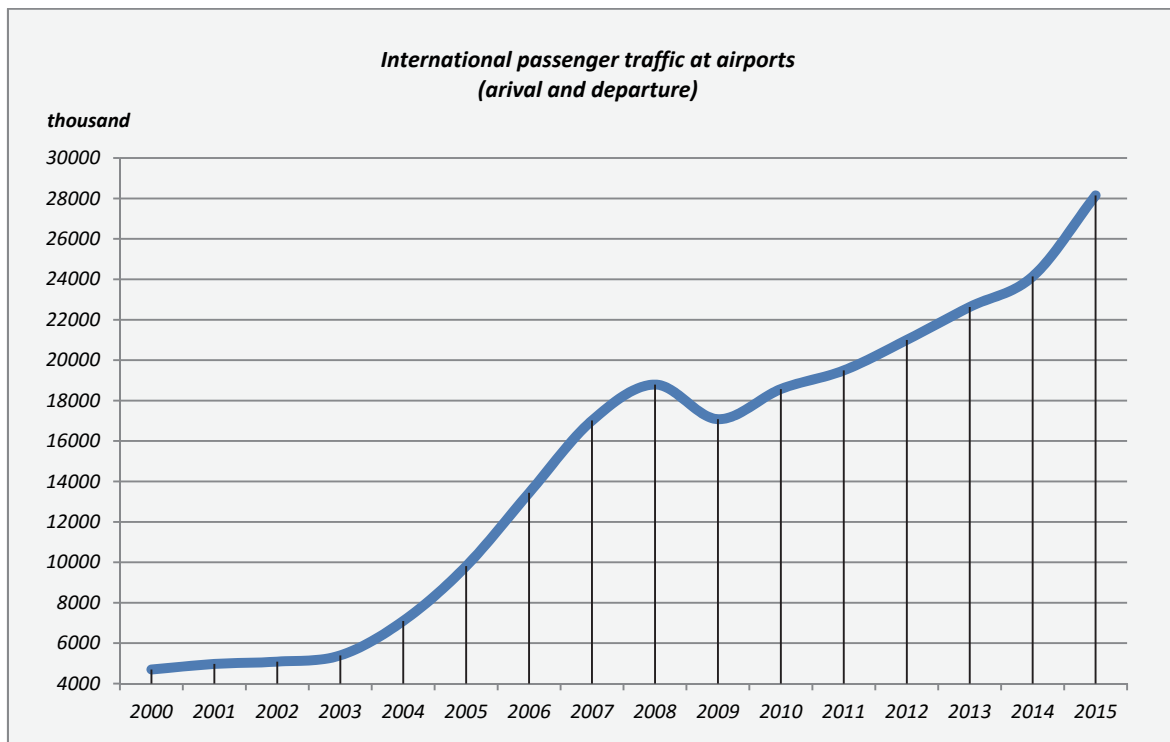
¹ Entities employing more than 9 persons.

² With regard to Polish entities.

Aircraft traffic at airports was higher by 7.1% in compare to 2014. The number of flights of foreign aircrafts increased by 5.3% in comparison with the previous year, number of flights of Polish aircrafts increased by 9.5%. The number of take-offs and landings of commercial flights increased by 6.4%, while general aviation's number of take-offs and landings increased by 10.8%.

In 2015, **passenger traffic at airports** (without transit) increased by 12.5% in comparison with 2014. In international air transport number of passengers carried grew by 13.1%, whereas in national air transport grew by 7.4%. Polish aircrafts carried 26.3% of the total number of passengers (28.1% in the previous year). The increase in the passenger traffic was observed in all airports: Bydgoszcz – by 18.0%, Gdansk – by 12.6%, Katowice – by 14.0%, Krakow – by 10.5%, Lublin – by 42.2%, Lodz – by 13.7%, Poznan – by 3.8%, Rzeszow – by 7.3%, Szczecin – by 43.7%, Warsaw (Frederic Chopin airport) – by 6.5%, Warsaw-Modlin airport – by 52.0%, Wroclaw – by 11.5%, as well as Zielona Gora airport – by 54.8%.

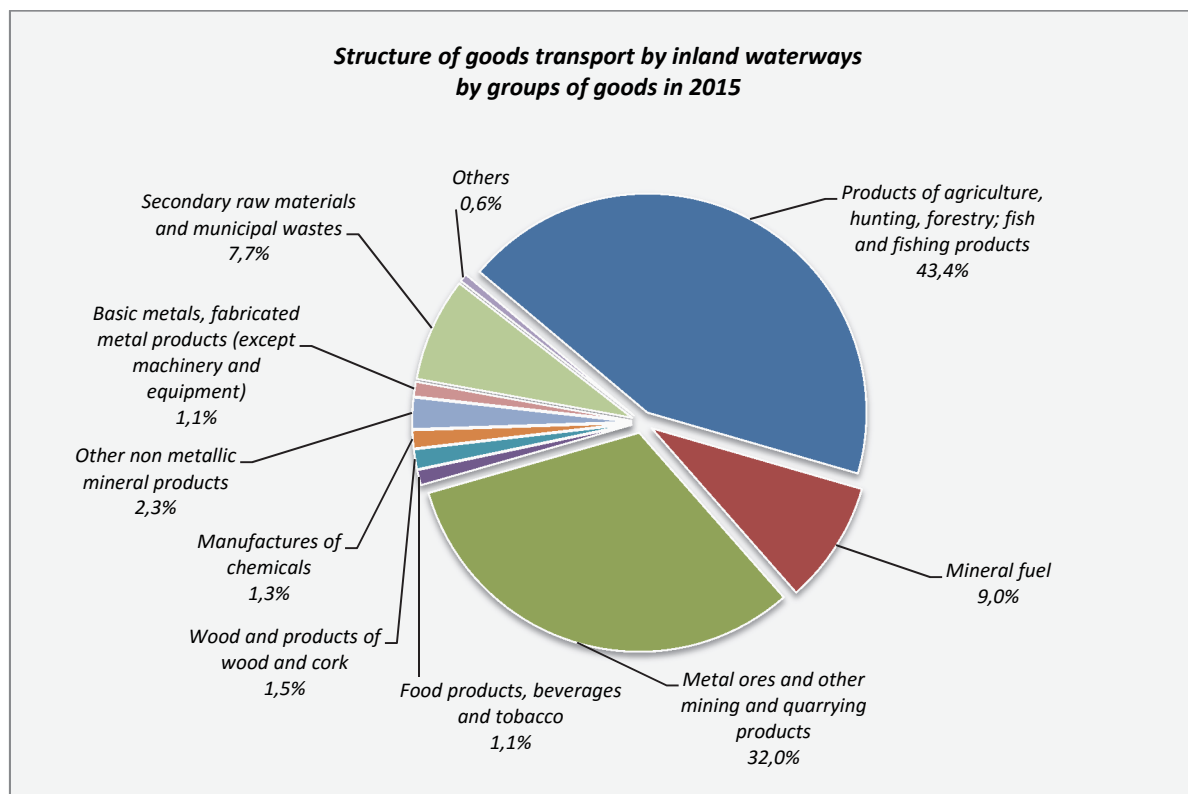
The following graph shows international traffic of passengers at Polish airports (arrivals and departures) in 2000-2015.



In 2015 cargo (including mail) **loaded and unloaded at airports** was by 20.3% more than in 2014. Volume of cargo reloaded in international traffic was bigger by 25.8%, whereas the volume of cargo departed to foreign airports increased by 25.6% and the volume of cargo arrived from foreign airports fell by 5.8%. The volume of total cargo reloaded in national traffic decreased by 33.0%.

In 2015, **inland waterways** carried 11.9 million tonnes of **goods** and transport performance amounted to 2186.8 million tonne-kilometres. The carriage of goods were bigger by 56.4%, at the same time transport performance increased by 180.9% compared to 2014. International transport of goods increased by 189.3%. However, national transport of goods fell by 20.6% and its share in the total freight transport decreased from 36.7% in 2014 to 32.2% in 2015. The share of the carriage of goods between foreign ports amounted to 86.8% of total transport of goods in international traffic (in 2014 – 67.9%).

The largest share in total transport of goods by inland waterway (aggregated into 10 categories) had the carriage of metal ores and other products of mining and quarrying and mineral fuels, what shows the following graph.



The number of **passengers** carried by **inland waterways** amounted to 1097.0 thousand and was higher by 5.7% than in 2014. Transport performance of passenger carriage in passenger-kilometres increased by 9.5% compared to 2014. Similar like in previous year all carriage was carried out in domestic transport and average distance travelled by one passenger amounted to 13 km.

In 2015, **coastal shipping** carried 665.5 thousand of **passengers**, i.e. by is 23.1% more than in the previous year, whereas transport performance increased by 32.5%. All amount of carriage realized by coastal shipping fleet was in domestic traffic.

At the end of 2015, **maritime fleet** belonging to the Polish ship-owners and ship's operators comprised 102 ships with deadweight (DWT) of 2514.7 thousand (by 7.6% less than 2014) and the gross tonnage (GT) of 1778.3 thousand (drop by 6.1% in compare to 2014). The average age of the ship was 17 years in 2015 (16 years in the previous year).

The Polish carriers by maritime transport fleet **carried** 7.0 million tonnes of **cargo**, i.e. by is 2.7% more than in the previous year and transport performance in tonne-kilometres was less by 6.5%. Regular shipping were transported 6.2 million tonnes and there was noted the increase of carriage at the level of 4.6% (transport performance fell by 9.3%). 0.8 million tonnes of cargo were carried by irregular shipping, which is by 10.5% less than in 2014 (transport performance was higher by 17.0%). In the relation to Polish seaports, 5.8 million tonnes of cargo were transported, i.e. by is 0.2% more than in 2014, whereas the volume of goods departed polish seaports were smaller by 6.8%, and volume of goods which arrived were higher by 8.5%. Transport between foreign seaports were more by 16.0%.

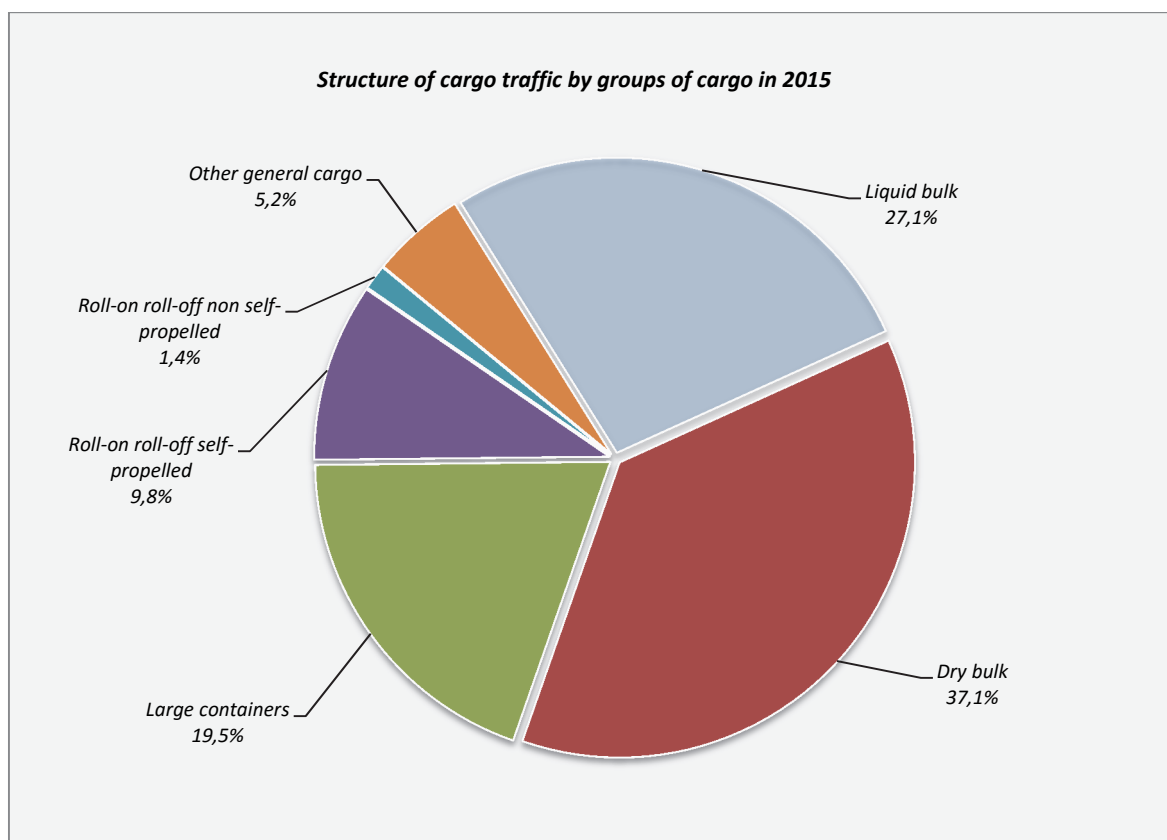
Transport of cargo of Polish foreign trade increased by 17.5% and its share in total freight transport increased from 15.1% in 2014 to 17.3% in 2015. Transport of cargo between Polish seaports was by 7.5% less than previous year.

In 2015, **maritime transport** carried 596.6 thousand **passengers**, which is by 2.4% less than in 2014, at the same time transport performance in passenger-kilometres decreased by 6.1%. The most transport were carried out in international traffic (by 99.4%). The major part of transport (96.8%) was realized by ferries, where the falls of carriage was observed compare to 2014 by 3.0%.

In 2015, 18.2 thousand of ships (by 4.9% more than in 2014) entered the **Polish seaports**, with total net tonnage (NT) of 84.0 thousand tonnes (by 0.4% less than last year). Total deadweight of these ships amounted to 137.7 million tonnes, i.e. by 2.9% more in 2014. Similarly to the previous year at most of ships had the flag of the countries: Poland (4.4 thousand), Bahamas (2.6 thousand), Cyprus (2.1 thousand), Germany (1.8 thousand), Antigua and Barbuda (1.2 thousand), and Netherlands (1.1 thousand).

Cargo traffic at Polish seaports (international maritime traffic and cabotage) amounted to 69.7 million tonnes in 2015, i.e. by 1.4% more than in the previous year. The increase of cargo traffic was noted in the following groups of cargo: liquid bulk (by 18.0%), ro-ro self-propelled (by 11.3%), and belong to other general cargo (by 2.4%). There were less large containers (by 12.0%), ro-ro non self-propelled (by 4.0%) and dry bulk (by 2,9%).

The dominant share in structure of cargo traffic still had: dry bulk – 37.1% (38.6% in 2014), liquid bulk – 27.1% (23.6% in 2014) and large containers – 19.5% (22.4% in 2014), which is shown in the diagram below.



Among Polish seaports, which play the prime role in the national economy, the increase of cargo traffic was noted in the following seaports: Gdansk (by 10.3%) and Szczecin (by 3.8%). However falls was noticed in the following seaports: Gdynia (by 8.5%), Swinoujscie (by 5.6%) and Police (by 1.5%), In 2015, these ports had the

following shares in total cargo traffic: Gdansk – 45.5%, Gdynia – 22.3%, Swinoujscie – 16.9%, Szczecin – 11.6% and Police – 2.5%.

In **international sea traffic**, 68.5 million tonnes of cargo were trans-shipped in 2015, which is by 0.7% more than in 2014. The dominant share in total international cargo traffic was observed in traffic between Polish seaports and the seaports of European countries, i.e. 74.8%, (75.5% in 2014). International sea traffic with the European Union countries amounted 54.9% (54.8% in 2014), of which the biggest share in total cargo traffic of Polish seaports had the following countries: Sweden – 13.8%, Germany – 11.2%, Netherlands – 9.3% and the United Kingdom – 4.4%. Among others European countries the biggest share in total cargo traffic of Polish seaports had the following countries: Russian Federation (15.4%) and Norway (4.4%). Traffic between the Polish seaports and seaports of Asia accounted to 10.4% of international sea traffic at Polish seaports, of Africa – 8.1%, of Central and South America – 3.8% and of the North America – 2.3%.

In 2015, **transit cargo traffic** amounted to 10.4 million tonnes and was less by 19.2% than in 2014. The significant decrease was observed in cargo traffic of dry bulk (by 49.0%), ro-ro non self-propelled (by 18.0%) liquid bulk (by 38.9%), ro-ro self-propelled (by 14.3%) and large container (by 23.1%), which share in the total. In other groups of cargo notice decreased: the large containers (by 2.7%), of which share in the total transit cargo traffic decreased from 44.6% in 2014 to 42.5% in 2015. The increase was noticed in other general cargo (by 32.9%) and liquid bulk (by 5.8%).

The drop of transit cargo traffic was recorded in all seaport, excluding Gdynia: Szczecin (by 40.4%), Swinoujscie (by 25.8%) and Gdansk (by 14.60%). Only in seaport of Gdynia was more transit cargo traffic by 36.4% than in previous year. Similarly like in the previous year, the biggest share in total transit cargo traffic had seaport, Gdansk, which amounted to 67.7% in 2015 (64.1% in 2014).

International passenger traffic at seaports amounted to 1.9 million passengers in 2015, which was more by 5.6% compared to 2014. In the seaport Swinoujscie, which share in the total passenger traffic were the biggest (56.5%) amounted increase by 8.0%. In seaport Gdynia (share in passenger traffic – 32.6%) number of passengers were increased by 5.7%. The number of passenger traffic increased also in seaports: Szczecin (by 74.3%), Trzebiez (by 5.8%) and Miedzyzdroje (by 4.6%). The number of passenger traffic decreased in seaports: Darlowo (by 62.4%), Gdansk (by 10.9%) and Kolobrzeg (by 0.2%). Similarly to the previous years, the biggest number of arrivals and departures was realized in 2015 between Polish seaports and seaports of the following countries: Sweden (90.7%) and Germany (7.5%).

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
1	Linie kolejowe eksploatowane ^a w km	22 560	21 119	21 073	20 665	20 250	20 253	20 176	20 107
2	w tym normalnotorowe	21 575	20 134	20 729	20 321	19 906	19 843	19 763	19 797
3	w tym zelektryfikowane	11 905	11 965	12 207	12 160	12 017	11 884	11 871	11 898
4	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	249 828	248 303	250 291	248 786	252 273	253 781	255 543	258 910
5	w tym autostrady	358	337	405	405	552	552	663	663
6	drogi ekspresowe	193	402	226	226	233	258	297	330
7	w tym drogi o nawierzchni ulepszonej	205 637	212 489	220 586	219 686	224 441	227 250	229 249	233 133
8	Sieć tras lotniczych w km	89 975	84 631	85 626	93 358	91 863	146 804	210 363	236 319
9	w tym zagranicznych	87 288	82 193	83 068	90 369	89 572	144 040	207 599	233 555
10	Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km	2 278	2 285	2 286	2 293	2 278	2 278	2 278	2 278
11	Drogi wodne śródlądowe żeglowne ^b w km	3 813	3 218	3 640	3 643	3 638	3 638	3 660	3 660
	Tabor kolejowy normalnotorowy ^c								
12	lokomotywy: elektryczne	1 774	1 763	1 811	1 816	1 842	1 856	1 848	1 847
13	spalinowe	2 120	2 112	2 314	2 405	2 554	2 520	1 969	2 580
14	elektryczne zespoły trakcyjne ...	1 187	1 205	1 182	1 176	1 167	1 341	1 180	1 196
15	wagony towarowe	97 811	98 272	119 308	111 532	107 315	103 234	103 527	104 982
16	wagony do przewozu podróżnych ^d	5 781	5 509	5 178	5 093	4 895	4 495	4 397	4 270

a Do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b Od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 V 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c Ilostan inwentarzowy; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. d Wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki.

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	SPECIFICATION	No.
20 196	20 360	20 228	20 228	20 094	19 328	19 240	19 231	Operated railway lines ^a kilometres	1
20 007	20 171	20 089	20 113	19 979	19 259	19 240	19 231	of which standard gauge	2
11 924	11 956	11 916	11 880	11 920	11 868	11 830	11 865	of which electrified	3
261 233	268 372	273 760	280 401	280 719	283 561	287 650	.	Hard surface public roads kilometres	4
765	849	857	1 070	1 365	1 482	1 556	1 559	of which motorways	5
452	522	675	738	1 053	1 244	1 448	1 492	expressways	6
235 901	245 086	249 807	257 564	258 060	260 972	265 160	.	of which improved surface roads	7
221 130	257 860	342 949	196 008	195 918	177 002	.	.	Air routes network, kilometres	8
218 838	255 796	340 657	190 815	190 279	171 173	.	.	of which foreign	9
2 278	2 360	2 362	2 444	2 444	2 444	2 483	2 483	Main pipelines for crude oil and petroleum products, kilometres	10
3 660	3 660	3 659	3 659	3 659	3 655	3 655	3 655	Navigable inland waterways ^b kilometres	11
1 886	1 887	1 905	1 879	1 849	1 838	1 923	1 816	Standard gauge rolling stock ^c locomotives: electric	12
2 602	2 531	2 358	2 301	2 264	2 194	2 220	2 217	diesel	13
1 200	1 202	1 213	1 256	1 226	1 268	1 318	1 330	electric railcars	14
101 528	95 462	89 270	88 928	91 483	87 726	87 538	86 364	freight wagons	15
4 050	3 800	3 795	3 556	3 356	3 083	2 806	2 589	coaches ^d	16

a Until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. b Since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (OJ No 77, item 695). c Inventory number; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport licence. d Cars with seats and berths.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (cd.)
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
1	Pojazdy samochodowe ^e zarejestrowane (w tys. szt.)	14 106	14 724	15 526	15 899	16 701	16 816	18 035	19 472
	w tym:								
2	samochody osobowe	9 991	10 503	11 029	11 244	11 975	12 339	13 384	14 589
3	samochody ciężarowe ^f	1 879	1 979	2 163	2 313	2 392	2 305	2 393	2 521
4	ciągniki rolnicze	1 253	1 256	1 293	1 320	1 317	1 242	1 287	1 338
5	autobusy	82	82	83	83	83	80	84	88
	Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych ^g								
6	liczba	47	50	51	56	54	53	61	65
7	miejsca pasażerskie	4 823	4 908	4 956	5 292	5 052	4 713	5 863	6 427
	Tabor żeglugi śródlądowej								
8	holowniki i pchacze	245	278	259	259	257	253	247	233
9	tabor barkowy	492	598	582	590	587	574	569	538
10	statki pasażerskie ^h	81	104	111	113	123	124	118	114
	Morska flota transportowa								
11	liczba statków	128	110	114	116	118	130	121	121
12	nośność DWT w tys.	2 551	2 299	2 281	2 360	2 470	2 610	2 533	2 482
13	średni wiek statków w latach	16	17	18	19	20	20	20	21

e Do 2010 r. i 2011 r. (licznik) bez pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku; od 2011 r. (mianownik) łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydanych w końcu danego roku. f Łącznie z ciągnikami siodłowymi i samochodami ciężarowo-osobowymi. g Transport lotniczy rozkładowy. h Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	SPECIFICATION	No.
21 337	22 025	23 037	$\frac{23\ 853}{24\ 189}$	24 876	25 684	26 472	27 409	Registered road motor vehicles ^e (thousand)	1
								of which:	
16 080	16 495	17 240	$\frac{17\ 872}{18\ 126}$	18 744	19 389	20 004	20 723	passenger cars	2
2 710	2 797	2 982	$\frac{3\ 079}{3\ 131}$	3 178	3 242	3 341	3 428	lorries ^f	3
1 422	1 530	1 565	$\frac{1\ 599}{1\ 613}$	1 595	1 632	1 668	1 702	agricultural tractors	4
92	95	97	$\frac{98}{100}$	100	103	106	110	buses	5
								Transport aircrafts ^g	
61	61	56	54	70	68	52	53	number	6
6 285	6 133	5 611	5 373	6 881	6 783	5 450	4 837	passenger seats	7
								Inland waterways fleet	
212	218	222	210	209	209	207	217	tugs and pushers	8
540	612	597	551	548	571	583	600	fleet of barges	9
135	130	120	124	128	135	125	125	passenger ships ^h	10
								Maritime transport fleet	
123	120	121	108	110	110	104	102	number of vessels	11
2 614	2 662	2 942	2 931	3 045	3 036	2 721	2 515	deadweight (DWT), thousand	12
21	20	19	18	16	15	16	17	average age of vessels, years	13

e Until 2010 and 2011 (numerator) excluding road vehicles having temporary permission given at the end of reference year; since 2011 (denominator) including road vehicles having temporary permission given at the end of reference year. f Including road tractors and vans. g Scheduled air transport. h Including coastal shipping.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (cd.)
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
1	Przewozy ładunków ⁱ w tys. ton	1 271 529	1 241 382	1 233 209	<u>1 231 609</u> 1 238 842	<u>1 286 294</u> 1 324 511	<u>1 385 851</u> 1 422 576	<u>1 426 943</u> 1 480 259	<u>1 532 728</u> 1 583 321
	w tym:								
2	transport kolejowy ^{jj}	187 247	166 856	222 908	<u>234 396</u> 241 629	<u>244 702</u> 282 919	<u>232 828</u> 269 553	<u>238 104</u> 291 420	<u>245 346</u> 295 939
3	transport samochodowy	1 006 705	996 517	931 190	911 997	956 939	1 079 761	1 113 880	1 213 246
4	zarobkowy ^k	375 976	370 575	344 997	345 959	<u>452 202</u> 370 205	563 584	573 392	646 212
5	gospodarczy ^k	630 729	625 942	586 193	566 038	<u>504 737</u> 586 734	516 177	540 488	567 034
6	transport rurociągowy	44 342	45 301	46 132	51 782	53 378	54 259	55 631	52 866
7	żegluga śródlądowa	10 433	10 255	7 729	7 968	8 747	9 607	9 271	9 792
8	żegluga morska	22 774	22 426	25 222	25 435	22 499	9 362	10 021	11 432
9	Praca przewozowa ^l w mln tonokilometrów	284 740	256 094	254 324	<u>260 822</u> 260 868	<u>290 704</u> 290 899	<u>228 023</u> 228 216	<u>248 711</u> 248 907	<u>267 309</u> 267 496
	w tym:								
10	transport kolejowy ^{jj}	54 448	47 913	47 756	<u>49 549</u> 49 595	<u>52 137</u> 52 332	<u>49 779</u> 49 972	<u>53 427</u> 53 622	<u>54 253</u> 54 440
11	transport samochodowy	75 023	77 228	80 318	85 989	110 481	119 740	136 490	159 527
12	zarobkowy ^k	46 892	48 439	50 422	53 102	<u>83 087</u> 72 128	92 866	107 920	128 494
13	gospodarczy ^k	28 131	28 789	29 896	32 887	<u>27 394</u> 38 353	26 874	28 570	31 033
14	transport rurociągowy	20 354	21 093	20 854	23 871	24 806	25 388	25 588	23 513
15	żegluga śródlądowa	1 173	1 264	1 126	872	1 066	1 277	1 237	1 338
16	żegluga morska	133 654	108 517	104 190	100 455	102 120	31 733	31 860	28 580

i Dane w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym. j Do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. k Do 2003 r. i w 2004 r. (mianownik) transport zarobkowy obejmował tylko podmioty zaliczane według PKD 2004 do grupy "Transport lądowy pozostały"; od 2004 r. (licznik) transport zarobkowy - łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy, które w poprzednich latach były zaliczane do transportu gospodarczego, a transport gospodarczy - bez tych podmiotów.

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	SPECIFICATION	No.
<u>1 655 965</u> 1 684 641	<u>1 712 826</u> 1 733 166	<u>1 795 573</u> 1 816 713	<u>1 912 172</u> 1 935 143	<u>1 789 345</u> 1 799 482	<u>1 848 348</u> 1 861 281	<u>1 839 961</u> 1 858 307	<u>1 803 818</u> 1 824 185	Transport of goods ⁱ thousand tonnes	1
<u>248 860</u> 277 536	<u>222 631</u> 242 971	<u>234 568</u> 255 708	<u>248 606</u> 271 577	<u>230 878</u> 241 015	<u>232 596</u> 245 529	<u>227 820</u> 246 166	<u>224 320</u> 244 687	of which: railway transport ^{ij}	2
1 339 473	1 424 883	1 491 253	1 596 209	1 493 386	1 553 050	1 547 883	1 505 719	road transport	3
691 256	749 559	770 126	839 193	808 297	857 959	874 260	891 978	hire or reward ^k	4
648 217	675 324	721 127	757 016	685 089	695 091	673 623	613 741	own account ^k	5
49 029	50 242	56 208	54 482	52 985	50 656	49 810	54 850	pipeline transport	6
8 109	5 655	5 141	5 093	4 579	5 044	7 629	11 928	inland waterways transport	7
10 447	9 378	8 362	7 737	7 476	6 965	6 781	6 963	maritime transport	8
<u>279 172</u> 279 302	<u>282 909</u> 282 976	<u>308 073</u> 308 139	<u>318 474</u> 318 569	<u>325 775</u> 325 818	<u>347 887</u> 347 960	<u>348 022*</u> 348 147*	<u>360 635</u> 360 775	Transport performance ⁱ million tonne-kilometres	9
<u>52 043</u> 52 173	<u>43 554</u> 43 621	<u>48 795</u> 48 861	<u>53 746</u> 53 841	<u>48 903</u> 48 946	<u>50 881</u> 50 954	<u>50 073</u> 50 197	<u>50 603</u> 50 744	of which: railway transport ^{ij}	10
174 223	191 484	214 204	218 888	233 310	259 708	262 860	273 107	road transport	11
141 140	152 777	173 126	178 426	193 860	216 155	220 483	232 371	hire or reward ^k	12
33 083	38 707	41 078	40 462	39 450	43 553	42 377	40 736	own account ^k	13
21 247	22 908	24 157	23 461	22 325	20 112	20 543 [†]	21 843	pipeline transport	14
1 274	1 020	1 030	909	815	768	779	2 187	inland waterways transport	15
30 279	23 858	19 773	21 341	20 299	16 299	13 621	12 739	maritime transport	16

ⁱ Data presented in the denominator including shunting in rail transport. ^j Until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. ^k Until 2003 and in 2004 (denominator) hire and reward transport included only entities classified according to the Polish Classification of Activities 2004 into the group "Other land transport"; since 2004 (numerator) hire and reward transport - including carriage for payment carried out by entities whose main economic activity is other than road transport, which in the previous years were classified into own account transport, and own account transport - excluding these entities.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (dok.)
BACKGROUND INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
1	Obroty ładunkowe w morskich portach handlowych ^l w tys. ton	47 871	47 754	48 966	51 810	59 918	<u>59 479</u> 54 770	<u>60 319</u> 53 131	<u>60 049</u> 52 434
2	Statki wchodzące do morskich portów handlowych liczba	35 238	32 299	30 212	29 771	22 612	17 133	17 326	21 477
3	pojemność NT ^m w tys.	40 479	39 594	41 563	49 768	48 795	51 580	53 786	58 795
4	Przewozy pasażerów w tys. pasażerów	1 319 972	1 236 583	1 124 940	1 112 533	1 085 509	1 046 930	1 024 413	1 006 369
	w tym:								
5	transport kolejowy ^j	360 687	332 218	304 025	283 359	272 162	258 110	265 323	279 657
6	transport samochodowy ⁿ	954 515	898 710	815 041	822 875	807 281	782 025	751 470	718 274
7	transport lotniczy	2 880	3 436	3 667	3 978	4 044	4 637	5 329	6 194
8	Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów	62 055	60 073	56 903	56 675	56 072	56 183	58 555	58 735
	w tym:								
9	transport kolejowy ^j	24 093	22 469	20 749	19 638	18 690	18 157	18 552	19 859
10	transport samochodowy ⁿ	31 735	30 996	29 295	29 996	30 118	29 314	28 148	27 359
11	transport lotniczy	6 034	6 412	6 672	6 870	7 071	8 504	11 641	11 291
	Ruch pasażerów:								
	W portach lotniczych								
12	przyjazdy do kraju	2 344 921	2 488 109	2 534 559	2 686 849	3 521 366	4 861 860	6 651 829	8 467 175
13	wyjazdy z kraju	2 360 387	2 481 935	2 552 473	2 708 082	3 575 981	4 946 296	6 785 553	8 546 513
	W morskich portach handlowych								
14	przyjazdy do kraju	2 259 741	2 219 613	1 717 685	1 616 605	1 025 962	767 466	818 998	828 299
15	wyjazdy z kraju	2 205 374	2 196 742	1 586 730	1 571 582	997 427	779 580	806 835	848 401
	Wypadki drogowe:								
16	liczba wypadków	57 331	53 799	53 559	51 078	51 069	48 100	46 876	49 536
17	ofiary śmiertelne	6 294	5 534	5 827	5 640	5 712	5 444	5 243	5 583
18	ranni	71 638	68 194	67 498	63 900	64 661	61 191	59 123	63 224

^l Patrz Uwagi metodyczne pkt. 36. ^m Do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. ⁿ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	SPECIFICATION	No.
48 833	45 080	59 507	57 738	58 825	64 104	68744*	68 736	Goods loaded and unloaded at seaports ^l thousand tonnes	1
22 219	19 957	19 710*	18 864	18 416*	17 816*	17384*	18 232	Arrivals of ships in commercial seaports number	2
63 351	62 376	69 857*	71 905*	73 720	76 076*	84318*	83 958	net tonnagen ^m thousand	3
966 001	902 176	838 024	807 141	779 797	739 556	709 698	703 742	Transport of passengers, thousand of passengers	4
291 892	282 619	261 314	263 609	273 182	269 815	268 204	277 321	of which:	
666 162	612 875	569 652	534 885	497 288	459 947	431 516	416 774	railway transport ^j	5
5 463	4 350	4 990	6 491	7 170	7 648	7 788	7 288	road transport ⁿ	6
								air transport	7
56 640	50 646	47 986	50 073	49 884	50 088	51 441	52 584	Transport performance, million passenger-kilometres	8
20 195	18 637	17 921	18 177	17 826	16 797	16 015	17 367	of which:	
26 791	24 386	21 600	20 651	20 012	20 040	21 449	21 570	railway transport ^j	9
9 438	7 428	8 273	11 065	11 864	13 084	13 811	13 486	road transport ⁿ	10
								air transport	11
								Passenger traffic:	
								At airports	
9 395 732	8 495 410	9 234 901	9 689 842	10 455 536	11 240 647	12 033 893	13 633 398	arrivals in the country	12
9 397 847	8 586 232	9 335 840	9 803 830	10 545 585	11 391 933	12 125 822	13 695 880	departures from the country	13
								At commercial seaports	
762 922	712 793	759 377	780 027*	802 702	786 135	875 519*	919 666	arrivals in the country	14
764 847	724 370	781 392	801 858*	809 836	808 869	878 058*	931 858	departures from the country	15
								Road accidents:	
49 054	44 196	38 832	40 065	37 062	35 847	34 970	32 967	number of accidents	16
5 437	4 572	3 907	4 189	3 577	3 357	3 202	2 938	killed	17
62 097	56 046	48 952	49 501	45 792	44 059	42 545	39 778	injured	18

^l See "Methodological Notes" paragraph 36. ^m Until 2001 capacity of vessels measured in NRT. ⁿ Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

I. TRANSPORT OGÓŁEM
GENERAL TRANSPORT STATISTICS

TABL. 1. PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^a
REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Sektory Sectors		
		publiczny public	prywatny private	
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS				
Przychody z całokształtu działalności w mln zł 2014	195 770,9	32 258,3	163 512,6	
<i>Revenues from total activity, million PLN</i> 2015	203 442,4	33 076,1	170 366,3	
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) w mln zł 2014	178 767,4	29 770,0	148 997,4	
<i>of which revenues from the sale of products (services), million PLN</i> 2015	187 566,5	30 312,1	157 254,4	
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł 2014	185 919,0	30 748,6	155 170,4	
<i>Costs of obtaining revenues from total activity, million PLN</i> 2015	192 228,4	31 709,7	160 518,7	
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług) w mln zł 2014	168 438,1	28 443,5	139 994,6	
<i>of which prime costs of products (services) sold, million PLN</i> 2015	173 823,2	29 475,4	144 347,8	
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys. osób ^b 2014	505,8	156,4	349,4	
<i>Average paid employment on the basis of employment contract, thousand persons^b</i> 2015	521,0	134,7	386,3	
Przeciętne wynagrodzenie miesięczne zatrudnionych brutto na podstawie stosunku pracy w zł 2014	3 359,8	4 584,7	2 811,5	
<i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract (PLN)</i> 2015	3 460,3	4 686,7	3 032,7	
W ODSETKACH IN PERCENT				
Przychody z całokształtu działalności 2014	100,0	16,5	83,5	
<i>Revenues from total activity</i> 2015	100,0	16,3	83,7	
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) 2014	100,0	16,7	83,3	
<i>of which revenues from the sale of products (services)</i> 2015	100,0	16,2	83,8	
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności 2014	100,0	16,5	83,5	
<i>Costs of obtaining revenues from total activity</i> 2015	100,0	16,5	83,5	
w tym koszt własny sprzedanych produktów 2014	100,0	16,9	83,1	
<i>of which prime costs of products (services) sold</i> 2015	100,0	17,0	83,0	
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^b 2014	100,0	30,9	69,1	
<i>Average paid employment on the basis of employment contract^b</i> 2015	100,0	25,9	74,1	

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2015 r. dane częściowo szacunkowe. b Bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.
a Data concern all entities; data for 2015 partially estimated. b Excluding persons employed abroad and apprentices.

TABL. 2. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a
GOODS TRANSPORT REVENUES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2014	2015
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	94 792,8	99 101,7	100,0	100,0
Transport lądowy i rurociągowy <i>Land and pipeline transport</i>	93 182,6	97 338,2	98,3	98,2
w tym samochodowy <i>of which road transport</i>	83 074,0	87 227,7	87,6	88,0
Transport lotniczy <i>Air transport</i>	248,6	254,9	0,3	0,3
Transport wodny <i>Water transport</i>	1 361,6	1 508,6	1,4	1,5
morski <i>maritime transport</i>	1 181,4	1 299,6	1,2	1,3
śródlądowy <i>inland waterway transport</i>	180,2	209,0	0,2	0,2

^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów.

^a Data concern all entities.

TABL. 3. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW PASAŻERÓW^a
PASSENGER TRANSPORT REVENUES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2014	2015
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	15 561,9	15 349,6	100,0	100,0
Transport lądowy <i>Land transport</i>	10 591,6	10 832,7	68,1	70,6
kolejowy <i>railway transport</i>	4 505,5	4 685,7	29,0	30,5
samochodowy <i>road transport</i>	6 086,1	6 147,0	39,1	40,1
Transport lotniczy <i>Air transport</i>	4 759,3	4 296,6	30,5	28,0
Transport wodny <i>Water transport</i>	211,0	220,3	1,4	1,4
morski <i>maritime transport</i>	185,6	191,4	1,2	1,2
śródlądowy <i>inland waterway transport</i>	25,4	28,9	0,2	0,2

^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; bez komunikacji miejskiej.

^a Data concern all entities; excluding urban transport.

TABL. 4. PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI^a
REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2014	2015
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
Przychody	92 452,0	97 030,9	100,0	100,0
<i>Revenues</i>				
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług)	82 821,6	87 064,7	89,6	89,7
<i>of which: revenues from the sale of products (services)</i>				
przychody finansowe	670,7	799,4	0,7	0,8
<i>financial revenues</i>				
Koszty uzyskania przychodów	89 685,5	92 727,1	97,0	95,6
<i>Costs of obtaining revenues</i>				
w tym: koszt własny sprzedanych produktów	81 574,5	84 708,4	88,2	91,4
<i>of which: prime costs of products sold</i>				
koszty finansowe	1 794,0	1 588,2	1,9	1,7
<i>financial costs</i>				

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 5. WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU^a
FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015
	w milionach zł million PLN	
Wynik finansowy (saldo): <i>Financial result (balance):</i>		
brutto	2 766,1	4 303,2
<i>gross</i>		
netto	2 027,1	3 382,9
<i>net</i>		
Podatek dochodowy	739,0	920,3
<i>Income tax</i>		

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 6. KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM^a
COSTS BY TYPE^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2014	2015
	w mln złotych million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	81 747,4	85 693,7	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	14 553,9	13 853,7	17,8	16,2
w tym: energia of which: energy	2 774,8	2 927,7	3,4	3,4
Usługi obce Third party services	37 312,9	39 231,3	45,6	45,8
Podatki i opłaty Taxes and fees	1 874,9	2 061,0	2,3	2,4
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	18 883,5	20 447,1	23,1	23,9
Amortyzacja Depreciation	6 096,2	6 705,4	7,5	7,8
Pozostałe koszty Other costs	3 026,1	3 395,3	3,7	4,0

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 7. RELACJE EKONOMICZNE
ECONOMIC RELATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015
Wskaźnik poziomu kosztów w %: Cost level indicator, %:		
z całokształtu działalności from total activity	97,0	95,6
ze sprzedaży produktów from the sale of products	98,5	97,3
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % Gross turnover profitability indicator, %	3,0	4,4
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % Net turnover profitability indicator, %	2,2	3,5

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 8. AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA^a

Stan na koniec XII

CURRENT ASSETS AND LIABILITIES^a

As of the end of December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015
	w mln złotych million PLN	
Aktywa obrotowe	29 818,7	32 534,5
<i>Current assets</i>		
w tym: zapasy ogółem	1 801,1	1 781,4
<i>of which: total stock</i>		
należności krótkoterminowe	13 828,9	15 939,9
<i>short-term liabilities</i>		
inwestycje krótkoterminowe	13 695,0	14 071,2
<i>short-term investments</i>		
Zobowiązania krótkoterminowe	22 297,4	22 433,5
<i>Short-term liabilities</i>		
w tym: z tytułu dostaw i usług	8 628,4	8 466,3
<i>of which: due to supplies and services</i>		
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń ubezpieczeń społecznych	1 400,8	1 682,1
<i>due to taxes, duties, social security</i>		
kredyty i pożyczki	3 495,9	3 347,7
<i>due to credits and loans</i>		
Zobowiązania długoterminowe	33 006,9	36 288,0
<i>Long-term liabilities</i>		
w tym: kredyty i pożyczki	14 690,4	16 721,4
<i>of which: due to credits and loans</i>		

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 9. PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2015 R.
TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2015

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	1 803 818 1 824 185	98,0 98,2	100,0	360 634,6 360 775,3	103,6 103,6	100,0	x
Transport kolejowy ^a Railway transport ^a	224 320 244 687	98,5 99,4	12,4	50 602,9 50 743,6	101,1 101,1	14,0	226
Transport samochodowy Road transport	1 505 719	97,3	83,5	273 107,0	103,9	75,7	181
Transport lotniczy Air transport	38	100,2	0,0	155,9	106,5	0,0	4 139
Transport rurociągowy Pipeline transport	54 850	110,1	3,0	21 842,8	106,3	6,1	398
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	11 928	156,4	0,7	2 186,8	280,9	0,6	183
Żegluga morska Maritime transport	6 963	102,7	0,4	12 739,2	93,5	3,5	1 830

a W mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. Strukturę w odsetkach policzono bez przewozów manewrowych.

a Denominator includes shunting. Structure (in percent) was calculated without shunting.

TABL. 10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2015 R.
INTERNATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2015

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	
OGÓŁEM TOTAL	337 462	106,7	100,0	.	x	x
Transport kolejowy Railway transport	68 635	98,9	20,3	22 061,3	100,8	321
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	204 660	106,2	60,6	156 033,8	101,1	762
Transport lotniczy Air transport	34	104,7	0,0	154,6	107,0	4 498
Transport rurociągowy Pipeline transport	49 198	110,0	14,6	21 140,7	106,2	430
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	8 090	289,3	2,4	2 142,3	302,4	265
Żegluga morska Maritime transport	6 845	102,3	2,0	.	x	x

a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

a Transport for hire or reward and on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 11. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM I SAMOCHODOWYM W 2015 R.
TRANSPORT OF GOODS IN LARGE CONTAINERS IN RAIL AND ROAD TRANSPORT IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Transport Transport	
		kolejowy railway	samochodowy ^a road ^a

Przewozy ładunków
Transport of goods

Tony w tys. Thousand tonnes	21 427	9 773	11 654
2014=100	91,0	105,7	81,5
W odsetkach In percent	100,0	45,6	54,4

Praca przewozowa - w tonokilometrach
Tonne-kilometres

Tonokilometry w mln Million tonne-kilometres	5 502,4	3 569,9	1 932,5
2014=100	97,1	110,2	82,5

Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku
Average distance travelled by 1 tonne of goods

W kilometrach Kilometres	257	365	166
-----------------------------------	-----	-----	-----

^a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

^a Transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 12. PRZEWOZY PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2015 R.
TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2015

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	703 742	99,2	100,0	52 584,2	102,2	100,0	75
Transport kolejowy Railway transport	277 321	103,4	39,4	17 366,9	108,4	33,0	63
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	416 774	96,6	59,2	21 570,0	100,6	41,0	52
Transport lotniczy Air transport	7 288	93,6	1,0	13 486,8	97,7	25,7	1 851
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterway transport ^b	1 762	111,6	0,3	21,7	116,5	0,0	12
Żegluga morska Maritime transport	597	97,6	0,1	138,8	93,9	0,3	233

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. b Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

a Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport. b Including coastal shipping.

TABL. 13. PRZEWOZY PASAŻERÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2015 R.

INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2015

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewożenia 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	11 729	99,4	100,0	19 610,9	105,8	100,0	1 672
Transport kolejowy Railway transport	1 145	80,1	9,8	306,6	77,5	1,6	268
Transport samochodowy ^a ... Road transport ^a	3 900	119,8	33,3	6 023,6	132,1	30,7	1 545
Transport lotniczy Air transport	6 091	93,6	51,9	13 141,9	97,9	67,0	2 158
Żegluga śródlądowa..... Inland waterway transport	-	x	x	-	x	x	x
Żegluga morską Maritime transport	593	97,0	5,0	138,8	93,8	0,7	234

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a In enterprises employing more than 9 persons.

II. TRANSPORT KOLEJOWY RAILWAY TRANSPORT

TABL. 1(14). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^a WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

OPERATED RAILWAY LINES^a BY VOIVODSHIPS

As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^b Total ^b		W tym Of which		
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²	zelektry- fikowane electrified	z liczby ogółem of total	
				jedno- torowe single-track	dwu- i więcej torowe double- and more track
w kilometrach in kilometres					
POLSKA 2014	19 240	6,2	11 830	10 623	8 617
POLAND 2015	19 231	6,2	11 865	10 505	8 726
Dolnośląskie	1 727	8,7	1 064	957	770
Kujawsko-pomorskie	1 196	6,7	563	660	536
Lubelskie	1 042	4,1	416	662	380
Lubuskie	909	6,5	337	508	401
Łódzkie	1 069	5,9	987	393	676
Małopolskie	1 087	7,2	898	611	476
Mazowieckie	1 702	4,8	1 402	688	1 014
Opolskie	749	8,0	432	313	436
Podkarpackie	978	5,5	367	746	232
Podlaskie	654	3,2	219	548	106
Pomorskie	1 218	6,7	464	826	392
Śląskie	1 970	16,0	1 653	913	1 057
Świętokrzyskie	721	6,2	554	348	373
Warmińsko-mazurskie	1 138	4,7	497	837	301
Wielkopolskie	1 888	6,3	1 262	734	1 154
Zachodniopomorskie	1 183	5,2	750	761	422

a Sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 293 km linii normalnotorowych (w 2014 r. - 298 km), w tym 55 km linii zelektryfikowanych (w 2014 r. - 51 km). b Łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2015 r. wynosiła 537 km (w 2014 r. - 538 km); bez kolei wąskotorowych, które nie były eksploatowane w 2014 i 2015 r.

a The network of PKP and other entities managing railway network. The entities had the total of 293 km of standard gauge railway lines (298 km in 2014), of which 55 km of electrified lines (51 km in 2014). b Including large gauge, which length amounted to 537 km (538 km in 2014); excluding narrow gauge, which were not operated in 2014 and 2015.

TABL. 2(15). TABOR KOLEJOWY NORMALNOTOROWY^a

Stan w dniu 31 XII

STANDARD GAUGE ROLLING STOCK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015
Lokomotywy: elektryczne	1 923	1 816
<i>Locomotives: electric</i>		
spalinowe	2 220	2 217
<i>diesel</i>		
Elektryczne zespoły trakcyjne	1 318	1 330
<i>Electric railcars</i>		
Spalinowe zespoły trakcyjne	154	163
<i>Diesel railcars</i>		
Wagony towarowe	87 538	86 364
<i>Freight wagons</i>		
kryte	4 035	3 947
<i>covered</i>		
węglarki	58 622	57 955
<i>high-sided</i>		
platformy	11 883	11 752
<i>flat</i>		
cysterny	7 234	8 466
<i>tank</i>		
pozostałe	5 764	4 244
<i>other</i>		
Wagony osobowe ^b	7 419	7 413
<i>Passenger rail coaches^b</i>		
do przewozu podróżnych	2 806	2 589
<i>rail coaches</i>		
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	98	118
<i>of which adjusted to carrying the disabled persons</i>		
w tym: sypialne	166	146
<i>of which: sleeping cars</i>		
kuszetki	101	102
<i>courette</i>		
restauracyjne	135	148
<i>restaurant cars</i>		
w zespołach trakcyjnych i silnikowych	4 600	4 820
<i>in electric and diesel railcars trailers</i>		
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	905	1 496
<i>of which adjusted to carrying the disabled persons</i>		
pozostałe	13	4
<i>others</i>		

a Łącznie z szerokotorowym. b Ponadto w 2015 r. i 2014 r. był 1 wagon bagażowy.

a Including large gauge. b Additionally in 2015 and 2014 was 1 luggage-van.

TABL. 3(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW KOMUNIKACJI W 2015 R.

RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY DIRECTION OF TRANSPORT IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2014=100	w mln million	2014=100
OGÓŁEM ^a	<u>224 320</u>	<u>98,5</u>	<u>50 602,9</u>	<u>101,1</u>
TOTAL ^a	244 687	99,4	50 743,6	101,1
w tym przesyłki handlowe	223 068	98,6	50 588,1	101,1
<i>of which consignment commercial</i>				
Nadanie wewnętrzne	155 685	98,3	28 541,6	101,3
<i>National transport</i>				
Nadanie za granicę (eksport)	28 345	103,7	9 205,9	103,7
<i>International transport - loaded (export)</i>				
drogą lądową	19 361	103,1	4 703,7	103,0
<i>by land</i>				
przez porty	8 984	105,1	4 502,2	104,5
<i>through ports</i>				
Przyjęcie z zagranicy (import)	36 141	95,8	10 298,1	99,5
<i>International transport - unloaded (import)</i>				
drogą lądową	29 101	93,4	7 024,2	93,0
<i>by land</i>				
przez porty	7 040	107,0	3 273,9	117,3
<i>through ports</i>				
Tranzyt	4 149	96,0	2 557,3	96,1
<i>Transit</i>				
Przewozy manewrowe	20 367	111,0	140,7	113,3
<i>Shunting</i>				

a W liczniku bez przewozów manewrowych; w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. b Łącznie z szerokotorowym.

a Without shunting in the numerator; including shunting in the denominator. b Including large gauge.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2015 R.
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2015

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	224 320	98,5	100,0	50 602,9	101,1	100,0	226
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	3 904	90,5	1,7	1 416,2	89,3	2,8	363
w tym zboża <i>of which cereals</i>	417	147,4	0,2	129,2	177,3	0,3	310
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	91 613	98,1	40,8	15 530,2	104,4	30,7	170
w tym węgiel kamienny..... <i>of which hard coal</i>	89 910	97,2	40,1	15 032,6	102,6	29,7	167
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	61 876	97,0	27,6	13 595,9	99,9	26,9	220
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	12 635	97,4	5,6	3 946,0	97,6	7,8	312
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	47 885	96,7	21,3	9 001,0	99,6	17,8	188
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	1 939	87,7	0,9	541,3	85,9	1,1	279

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2015 R. (cd.)
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2015 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	2	10,3	0,0	0,7	13,2	0,0	321
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	2 092	109,0	0,9	521,5	92,7	1,0	249
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	25 606	103,8	11,4	7 993,9	100,3	15,8	312
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	14 979	106,6	6,7	5 165,6	100,2	10,2	345
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	9 642	98,1	4,3	3 012,0	98,1	6,0	312
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	2 843	87,6	1,3	808,9	81,9	1,6	285
<i>Other non metallic mineral products</i>							

**TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2015 R. (dok.)
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2015 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	2 442	110,4	1,1	720,4	98,3	1,4	295
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	292	31,8	0,1	68,8	29,0	0,1	236
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	8 849	98,9	3,9	2 173,8	99,4	4,3	246
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	162	68,2	0,1	49,1	70,4	0,1	303
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	732	81,7	0,3	226,0	82,4	0,4	309
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	76	21,7	0,0	30,0	18,4	0,1	394
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	3 689	110,0	1,6	890,1	110,4	1,8	241
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	869	113,0	0,4	318,1	116,8	0,6	366
Pozostałe <i>Other goods</i>	10 426	104,9	4,6	3 495,2	116,2	6,9	335

TABL. 5(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW PRZESYŁEK W 2015 R.
TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF CONSIGNMENT IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Przesyłki Consignment			
	całopociągowe full train load	całowagonowe full wagon load	całopociągowe full train load	całowagonowe full wagon load
	w tys. ton thousand tonnes		w mln tonokilometrów million tonne-kilometres	

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM	186 306	37 951	44 043,5	6 558,6
TOTAL				
Komunikacja krajowa	133 334	22 288	26 272,7	2 268,1
National transport				
Komunikacja międzynarodowa	52 972	15 663	17 770,8	4 290,5
International transport				
w tym przez porty morskie of which seaports	17 173	434	8 634,9	198,1
eksport	25 775	2 571	8 392,1	813,9
export				
w tym przez porty morskie of which seaports	8 628	357	4 344,0	158,3
import	23 139	13 002	6 887,5	3 410,5
import				
w tym przez porty morskie of which seaports	6 990	50	3 254,5	19,4
tranzyt	4 058	90	2 491,2	66,1
transit				
w tym przez porty morskie of which seaports	1 555	27	1 036,4	20,4

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL				
Komunikacja krajowa	71,6	58,7	59,7	34,6
National transport				
Komunikacja międzynarodowa	28,4	41,3	40,3	65,4
International transport				
w tym przez porty morskie of which seaports	9,2	1,1	19,6	3,0
eksport	13,8	6,8	19,1	12,4
export				
w tym przez porty morskie of which seaports	4,6	0,9	9,9	2,4
import	12,4	34,3	15,6	52,0
import				
w tym przez porty morskie of which seaports	3,8	0,1	7,4	0,3
tranzyt	2,2	0,2	5,7	1,0
transit				
w tym przez porty morskie of which seaports	0,8	0,1	2,4	0,3

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2015 R.
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2015**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	155 685	98,3	100,0	28 541,6	101,3	100,0	183
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	864	100,2	0,5	339,2	103,5	1,2	393
w tym zboża <i>of which cereals</i>	132	166,7	0,1	41,8	173,1	0,1	316
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny..... <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	73 685	99,2	47,3	10 475,2	106,6	36,7	142
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	72 293	98,0	46,4	10 037,3	104,2	35,2	139
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	48 801	95,8	31,3	8 297,1	96,9	29,1	170
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	4 145	95,2	2,7	287,4	87,1	1,0	69
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	44 461	95,8	28,6	7 887,1	96,9	27,6	177
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	656	103,4	0,4	268,2	103,8	0,9	409

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2015 R. (cd.)
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2015 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	153	92,1	0,1	41,7	66,1	0,1	273
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	14 882	103,7	9,6	4 848,5	99,2	17,0	326
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	11 476	103,9	7,4	4 363,4	99,9	15,3	380
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	4 172	95,4	2,7	1 292,0	91,5	4,5	310
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	2 358	91,5	1,5	688,4	88,0	2,4	292
<i>Other non metallic mineral products</i>							

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2015 R. (dok.)
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2015 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	2 089	112,9	1,3	629,9	99,9	2,2	302
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	231	32,8	0,1	48,7	32,2	0,2	210
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	3 653	97,7	2,3	549,6	106,4	1,9	150
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	14	29,1	0,0	2,2	17,9	0,0	153
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	106	86,5	0,1	34,2	131,3	0,1	322
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	17	6,2	0,0	3,2	2,3	0,0	186
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	2 632	116,3	1,7	608,2	124,3	2,1	231
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	335	130,2	0,2	123,6	146,5	0,4	369
Pozostałe..... <i>Other goods</i>	3 357	95,5	2,2	970,3	122,1	3,4	289

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2015 R.
INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2015**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	68 635	98,9	100,0	22 061,3	100,8	100,0	321
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	3 040	88,1	4,4	1 077,0	85,6	4,9	354
w tym zboża <i>of which cereals</i>	285	139,9	0,4	87,4	179,3	0,4	308
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	17 928	94,0	26,1	5 055,0	100,1	22,9	282
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	17 617	93,9	25,7	4 995,3	99,6	22,6	284
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	13 075	102,1	19,1	5 298,8	105,1	24,0	405
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	8 490	98,6	12,4	3 658,6	98,6	16,6	431
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	3 424	110,4	5,0	1 113,9	124,1	5,0	325
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	1 283	81,4	1,9	273,1	73,5	1,2	213

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2015 R. (cd.)

INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2015(cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	2	18,3	0,0	0,7	30,5	0,0	321
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	1 939	110,6	2,8	479,8	96,0	2,2	247
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	10 724	104,0	15,6	3 145,4	102,2	14,2	293
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	3 503	116,6	5,1	802,2	101,8	3,6	229
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	5 470	100,4	8,0	1 720,0	103,8	7,8	314
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	485	72,3	0,7	120,5	58,7	0,5	249
<i>Other non metallic mineral products</i>							

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2015 R. (dok.)
INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2015 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	353	97,3	0,5	90,5	88,2	0,4	256
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	61	28,5	0,1	20,1	23,3	0,1	331
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	5 196	99,8	7,6	1 624,2	97,2	7,4	313
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	148	78,1	0,2	46,9	81,3	0,2	317
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	626	80,9	0,9	191,8	77,3	0,9	307
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	59	79,3	0,1	26,8	99,6	0,1	454
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	1 057	97,1	1,5	281,9	88,9	1,3	267
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	534	104,4	0,8	194,5	103,5	0,9	364
Pozostałe <i>Other goods</i>	7 069	109,9	10,3	2 524,9	114,1	11,4	357

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2015 R.
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2015**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2014=100	w odsetkach in per cent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2014=100	w odsetkach in per cent	
	w tys. thousand				w mln million				
OGÓŁEM TOTAL	28 345	8 984	103,7	100,0	9 205,9	4 502,2	103,7	100,0	325
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	228	108	96,7	0,8	71,7	37,4	107,8	0,8	314
w tym zboża <i>of which cereals</i>	129	103	162,0	0,5	43,8	36,5	230,9	0,5	340
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	8 910	3 413	102,4	31,4	2 632,9	1 900,5	102,5	28,6	296
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	8 717	3 189	103,6	30,8	2 606,1	1 771,5	102,6	28,3	299
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	2 503	444	126,0	8,8	1 131,2	272,3	130,1	12,3	452
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	74	-	53,2	0,3	27,1	-	51,9	0,3	367
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	1 908	-	126,1	6,7	811,6	-	134,1	8,8	425
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	560	239	90,7	2,0	182,8	82,7	81,7	2,0	326

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2015 R. (cd.)
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2015 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilome- tres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2014=100	w odse- tkach in per- cent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2014=100	w odse- tkach in per- cent	
	w tys. thousand				w mln million				
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	2	-	36,7	0,0	0,7	-	57,3	0,0	415
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyro- by ze słomy, papier i wy- roby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagra- nia dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	502	111	81,7	1,8	148,3	32,8	87,9	1,6	295
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	7 126	1 668	105,6	25,1	2 271,7	896,1	99,7	24,7	319
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej . <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	1 405	81	167,6	5,0	227,2	3,1	98,2	2,5	162
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztu- czne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical pro- duct, man-made fibres, rubber and plastic pro- ducts, nuclear fuel</i>	2 821	1 352	99,8	10,0	978,3	594,3	97,1	10,6	347
Wyroby z pozostałych su- rowców niemetalicznych <i>Other non metallic mine- ral products</i>	333	34	60,8	1,2	114,2	18,8	60,3	1,2	343

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2015 R. (dok.)
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2014 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilome- tres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2014=100	w odse- tkach in per- cent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2014=100	w odse- tkach in per- cent	
	w tys. thousand				w mln million				
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	221	34	81,9	0,8	87,5	18,8	91,7	1,0	396
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	53	-	28,3	0,2	17,2	-	22,0	0,2	325
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equi- pment)</i>	1 602	273	102,6	5,7	518,2	146,5	101,8	5,6	323
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equi- pment, electrical and electronic equipment</i>	133	9	89,7	0,5	41,2	5,1	102,3	0,4	310
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	284	1	90,4	1,0	81,6	0,5	90,7	0,9	287
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manu- factured goods</i>	55	0	81,2	0,2	23,5	0,0	101,0	0,2	427
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	352	32	88,7	1,2	84,0	17,7	101,9	0,9	239
Puste kontenery i opa- kowania <i>Empty containers and packages</i>	284	127	123,7	1,0	97,1	52,9	131,9	1,1	342
Pozostałe <i>Other goods</i>	2 650	1 173	113,6	9,4	828,5	444,6	121,4	9,0	313

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2015 R.
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2015**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilome- tres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2014= =100	w odse- tkach in per- cent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2014= =100	w odse- tkach in per- cent	
	w tys. thousand				w mln million				
OGÓŁEM TOTAL	36 141	7 040	95,8	100,0	10 298,1	3 273,9	99,5	100,0	285
Produkty rolnictwa, łowie- ctwa, leśnictwa rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	2 633	30	87,9	7,3	896,5	18,4	84,2	8,7	341
w tym zboża <i>of which cereals</i>	155	3	125,7	0,4	43,6	1,4	146,5	0,4	281
Węgiel kamienny i bru- natny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	8 300	2 694	86,9	23,0	1 899,1	1 211,1	99,7	18,4	229
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	8 183	2 694	85,9	22,6	1 867,3	1 211,1	98,1	18,1	228
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	9 431	1 721	97,7	26,1	3 595,3	993,1	100,7	34,9	381
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	7 376	3 128	100,8	20,4	3 127,9	845,1	102,2	30,4	424
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	1 498	56	94,3	4,1	288,9	35,0	99,1	2,8	193
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tyto- niowe <i>Food products, bevera- ges and tobacco</i>	722	151	75,3	2,0	89,2	28,1	60,7	0,9	124

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a W 2015 R. (cd.)
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2015 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2014= =100	w odsetkach in per-cent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2014= =100	w odsetkach in per-cent	
	w tys. thousand				w mln million				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	1 256	125	135,4	3,5	207,8	16,9	110,9	2,0	165
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>									
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	3 260	58	94,5	9,0	655,8	35,7	89,8	6,4	201
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>									
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej ...	1 943	1	91,0	5,4	463,3	0,7	86,6	4,5	238
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>									
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	2 592	471	102,5	7,2	705,7	201,9	120,7	6,9	272
<i>Chemicals, chemical product, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>									
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych ...	151	1	129,4	0,4	6,2	0,0	50,6	0,1	41
<i>Other non metallic mineral products</i>									

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2015 R. (dok.)**
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2015 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilome- tres
	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2014= =100	w odse- tkach in per- cent	ogółem total	w tym przez porty morskie of which seaports	2014= =100	w odse- tkach in per- cent	
	w tys. thousand				w mln million				
w tym: cement, wapno, gips	132	1	141,7	0,4	3,0	0,0	41,5	0,0	22
<i>of which: cement, lime and plaster</i>									
pozostałe materiały budowlane	8	-	36,0	0,0	2,8	-	57,6	0,0	364
<i>other construction materials, manufactures</i>									
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	3 087	238	99,2	8,5	804,2	107,1	95,3	7,8	261
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equi- pment)</i>									
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	10	0	43,2	0,0	1,7	0,1	32,9	0,0	159
<i>Machinery and equi- pment, electrical and electronic equipment</i>									
Sprzęt transportowy	284	0	86,5	0,8	77,7	0	89,2	0,8	273
<i>Transport equipment</i>									
Meble, pozostałe wyroby gotowe	1	0	24,6	0,0	0,4	0	51,7	0,0	499
<i>Furniture, other manu- factured goods</i>									
Surowce wtórne, odpady komunalne	675	86	98,1	1,9	184,3	46,8	79,2	1,8	273
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>									
Puste kontenery i opa- kowania	174	66	87,7	0,5	47,5	22,4	80,0	0,5	274
<i>Empty containers and packages</i>									
Pozostałe	3 565	1 399	112,0	9,9	1 126,7	592,3	122,9	10,9	316
<i>Other goods</i>									

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2015 R.
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
BY COUNTRIES^b IN 2015

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent
EKSPORT EXPORT	28 345	103,7	100,0	9 205,9	103,7	100,0
Kraje UE (EU countries)..... w tym: (of which:)	20 567	99,5	72,6	5 984,4	97,5	65,0
Austria (Austria).....	1 825	95,9	6,4	127,5	103,2	1,4
Belgia (Belgium).....	220	215,8	0,8	70,7	157,3	0,8
Bułgaria (Bulgaria).....	117	367,5	0,4	38,0	807,2	0,4
Czechy (Czech Republic).....	4 599	93,0	16,2	782,5	97,4	8,5
Dania (Denmark).....	147	59,1	0,5	55,0	47,9	0,6
Francja (France).....	420	135,9	1,5	195,3	144,9	2,1
Hiszpania (Spain).....	426	87,0	1,5	192,9	82,2	2,1
Holandia (Netherlands).....	364	106,4	1,3	96,6	97,5	1,0
Niemcy (Germany).....	7 844	97,0	27,7	2 998,3	98,1	32,6
Rumunia (Romania).....	821	142,8	2,9	100,8	179,2	1,1
Słowacja (Slovakia).....	1 058	149,3	3,7	170,6	131,0	1,9
Szwecja (Sweden).....	498	116,9	1,8	203,8	110,6	2,2
Węgry (Hungary).....	229	276,8	0,8	46,8	309,9	0,5
Wielka Brytania (United Kingdom)	865	85,2	3,1	432,4	81,9	4,7
Włochy (Italy).....	872	76,9	3,1	377,5	74,0	4,1
Pozostałe kraje (Other countries) w tym: (of which:)	7 778	116,7	27,4	3 221,5	117,6	35,0
Białoruś (Belarus).....	237	85,6	0,8	82,3	90,1	0,9
Brazylia (Brazil).....	167	70,9	0,6	100,3	73,2	1,1
Chiny (China).....	1 022	141,1	3,6	424,3	147,5	4,6
Indie (India).....	300	76,5	1,1	177,7	85,1	1,9
Maroko (Marocco).....	427	151,5	1,5	261,2	152,0	2,8
Norwegia (Norway).....	159	68,5	0,6	81,0	67,9	0,9
Rosja (Russia).....	418	56,2	1,5	148,0	53,9	1,6
Ukraina (Ukraine).....	1 960	155,2	6,9	499,1	150,9	5,4

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2015 R. (dok.)
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
BY COUNTRIES^b IN 2015 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent
IMPORT	36 141	95,8	100,0	10 298,1	99,5	100,0
IMPORT						
Kraje UE (EU countries).....	9 223	88,7	25,5	2 218,9	91,3	21,5
w tym: (of which:)						
Austria (Austria).....	477	98,4	1,3	52,0	87,0	0,5
Belgia (Belgium).....	160	149,0	0,4	58,9	138,3	0,6
Czechy (Czech Republic).....	2 191	86,1	6,1	395,8	86,5	3,8
Holandia (Netherlands).....	439	151,5	1,2	135,0	177,7	1,3
Litwa (Lithuania).....	203	91,2	0,6	60,9	104,3	0,6
Niemcy (Germany).....	4 203	91,0	11,6	1 054,4	92,5	10,2
Słowacja (Slovakia).....	919	81,0	2,5	318,3	99,1	3,1
Węgry (Hungary).....	156	79,1	0,4	46,9	94,5	0,5
Włochy (Italy).....	199	99,1	0,6	23,6	94,6	0,2
Pozostałe kraje (Other countries)	26 918	98,4	74,5	8 079,2	102,0	78,5
w tym: (of which:)						
Australia (Australia).....	1 529	124,7	4,2	860,4	123,2	8,4
Białoruś (Belarus).....	3 668	111,6	10,1	932,0	98,6	9,1
Brazylia (Brazil).....	108	128,3	0,3	49,7	126,9	0,5
Chiny (China).....	1 324	130,3	3,7	541,1	131,9	5,3
Indonezja (Indonesia).....	163	134,5	0,5	89,1	132,2	0,9
Kazachstan (Kazakhstan).....	450	126,5	1,2	119,0	195,6	1,2
Rosja (Russia).....	8 068	75,3	22,3	1 267,5	59,9	12,3
Stany Zjednoczone (United States)	366	96,2	1,0	199,5	92,6	1,9
Ukraina (Ukraine)....	8 635	113,9	23,9	2 733,1	115,6	26,5

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM W 2015 R.
GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT IN 2015**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	4 149	96,0	100,0	2 557,3	96,1	100,0	616
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	178	81,2	4,3	108,8	85,9	4,3	610
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	718	87,5	17,3	523,0	91,0	20,5	728
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	717	87,7	17,3	521,9	91,1	20,4	728
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 141	97,7	27,5	572,3	95,0	22,4	502
w tym rudy żelaza <i>of which iron ore</i>	1 040	89,9	25,1	503,6	84,3	19,7	484
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	1	90,3	0,0	1,2	103,8	0,1	871
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	182	86,0	4,4	123,7	86,2	4,8	679
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	338	301,0	8,2	217,9	315,3	8,5	645

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM W 2015 R. (dok.)
GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT IN 2015 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	57	59,8	1,4	36,1	56,0	1,4	628
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	507	94,9	12,2	301,8	94,9	11,8	595
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	5	27,9	0,1	4,0	37,8	0,2	872
Sprzęt transportowy..... <i>Transport equipment</i>	58	44,1	1,4	32,4	45,6	1,3	562
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	3	110,9	0,1	2,9	103,6	0,1	930
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	30	902,4	0,7	13,6	685,8	0,5	462
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	76	90,8	1,8	49,9	90,8	2,0	659
Pozostałe <i>Other goods</i>	855	93,6	20,6	569,7	92,7	22,3	667

**TABL. 12(25). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a
WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI^b
TRANSPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES^b**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - 2014 b - 2015	Przesyłki nadane do przewozu Consignments delivered				Przesyłki przyjęte Consignments received	
	wewnątrz kraju inside the country		za granicę (eksport) przez porty morskie abroad (exports) by seaports ^c		z zagranicy (import) przez porty morskie from abroad (import) by seaports ^c	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km

**W LICZBACH BEZWZGLEDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

Strefy odległości w km:							
50 i mniej a	52 833	784,7	5	0,1	689	15,0	
and less b	49 948	797,2	124	2,4	338	12,0	
51 - 150 a	36 043	3 518,0	227	28,8	441	49,0	
..... b	34 945	3 394,0	165	21,2	352	37,9	
151 - 350 a	40 968	10 603,2	1 098	298,0	1 273	326,0	
..... b	40 730	10 528,8	1 162	318,3	1 334	349,8	
351 - 500 a	15 480	6 481,7	1 431	636,2	851	370,5	
..... b	17 073	6 963,8	1 350	601,9	964	419,7	
501 i więcej a	11 544	6 773,8	5 786	3 344,9	3 324	2 031,3	
and more b	11 737	6 842,9	6 183	3 558,4	4 052	2 454,5	

**W OSETKACH
IN PERCENT**

Strefy odległości w km:							
50 i mniej a	33,7	2,8	0,1	0,0	10,5	0,5	
and less b	32,3	2,8	1,4	0,1	4,8	0,4	
51 - 150 a	23,0	12,5	2,7	0,7	6,7	1,8	
..... b	22,6	11,9	1,8	0,5	5,0	1,2	
151 - 350 a	26,1	37,7	12,8	6,9	19,3	11,7	
..... b	26,4	36,9	12,9	7,1	19,0	10,7	
351 - 500 a	9,9	23,0	16,7	14,8	12,9	13,3	
..... b	11,1	24,4	15,0	13,4	13,7	12,8	
501 i więcej a	7,4	24,1	67,7	77,6	50,5	72,7	
and more b	7,6	24,0	89,8	79,0	57,6	75,0	

a Łącznie z szerokotorowym. b Bez przewozów w komunikacji międzynarodowej realizowanych na podstawie międzynarodowego listu przewozowego; przesyłki handlowe. c Przewozy ładunków wyładowanych/załadowanych w portach morskich realizowane na podstawie krajowego listu przewozowego.

a Including large gauge. b Excluding international transport carried out on the basis of international "Rail Waybill"; commercial consignments. c Transport of goods unloaded/loaded at seaports carried out on the basis of a national "Rail Waybill".

**TABL. 13(26). PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2015 R.
TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2015**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods
	w tys. thousand	2014=100	udział w przewozach w % share in transport in %	w mln million	2014=100	udział w przewozach w % share in transport in %	
OGÓLEM TOTAL	9 774	105,7	4,4	3 570,4	107,5	7,1	365
W komunikacji: krajowej national transport	3 116	107,2	2,0	1 057,2	105,6	3,7	339
międzynarodowej international transport	6 658	105,0	9,7	2 513,2	108,3	11,4	377

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a (TRANSPORT INTERMODALNY)
TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
(INTERMODAL TRANSPORT)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - szt. <i>units</i> b - TEU ^b c - tony <i>tonnes</i> d - tys. t-km <i>thousand t-km</i>	Ogółem <i>Total</i>	W tym kontenery <i>Of which containers</i>				
		20'	30'	40'	45'	
OGÓŁEM TOTAL						
Ogółem 2014 a	684 829	285 000	34 119	331 418	29 561	
<i>Total</i> b	1 072 627	285 000	51 179	662 836	62 513	
c	9 248 887	3 873 467	644 143	4 130 840	488 169	
d	3 322 415	1 273 621	189 597	1 566 540	131 122	
2015 a	715 555	317 185	42 967	315 871	34 694	
b	1 098 698	317 185	64 451	631 742	78 062	
c	9 773 215	4 305 343	805 349	4 251 435	325 779	
d	3 569 941	1 463 166	244 089	1 756 368	83 485	
komunikacja krajowa a <i>national transport</i>	230 651	135 142	10 869	62 211	19 711	
c	3 115 246	1 685 172	214 324	1 033 987	128 402	
d	1 056 731	562 999	69 425	364 464	43 003	
komunikacja międzynarodowa a <i>international transport</i>	484 904	182 043	32 098	253 660	14 983	
c	6 657 969	2 620 171	591 025	3 217 448	197 377	
d	2 513 210	900 167	174 664	1 391 904	40 482	
w tym przez porty morskie a <i>of which seaports</i>	200 962	72 818	-	128 144	-	
c	2 655 756	944 735	-	1 711 021	-	
d	1 112 511	432 479	-	680 032	-	
eksport a <i>export</i>	191 134	82 477	16 245	84 114	7 399	
c	2 422 321	916 232	308 587	1 103 820	87 961	
d	803 937	301 933	90 284	394 674	16 035	
w tym przez porty morskie a <i>of which seaports</i>	99 236	35 541	-	63 695	-	
c	1 299 779	477 854	-	821 925	-	
d	498 500	182 032	-	315 468	-	
import a <i>import</i>	206 283	90 297	15 351	92 766	6 648	
c	3 269 530	1 557 788	274 716	1 311 199	99 600	
d	1 066 426	503 178	79 287	461 148	17 831	
w tym przez porty morskie a <i>of which seaports</i>	101 676	37 227	-	64 449	-	
c	1 355 414	466 318	-	889 096	-	
d	614 654	250 090	-	364 564	-	
tranzyt a <i>transit</i>	87 487	9 269	502	76 780	936	
c	966 118	146 151	7 722	802 429	9 816	
d	642 847	95 056	5 093	536 082	6 616	

a Łącznie z szerokotorowym. b Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.
a Including large gauge. b Number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

**TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM ^a (TRANSPORT INTERMODALNY) (cd.)
TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT ^a
(INTERMODAL TRANSPORT) (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - szt. units b - TEU ^b c - tony tonnes d - tys. t·km thousand t-km	Ogółem Total	W tym kontenery Of which containers				
		20'	30'	40'	45'	
KONTENERY Z ŁADUNKIEM CONTAINERS LOADED						
Razem 2014 a	458 193	165 934	20 632	246 029	21 974	
<i>Total</i> b	743 820	165 934	30 948	492 058	45 442	
c	8 523 721	3 562 572	598 867	3 791 315	463 298	
d	3 065 492	1 177 949	176 254	1 559 128	123 710	
2015 a	459 871	174 243	25 394	246 841	10 952	
b	734 320	174 243	38 091	493 682	24 642	
c	8 943 170	3 913 661	746 050	3 980 581	227 538	
d	3 261 047	1 325 849	226 668	1 637 163	51 608	
komunikacja krajowa a	124 776	63 419	6 396	51 118	2 393	
<i>national transport</i> c	2 781 194	1 488 148	200 684	987 355	57 439	
d	933 363	487 637	65 435	347 290	18 505	
komunikacja międzynarodowa a	335 095	110 824	18 998	195 723	8 559	
<i>international transport</i> c	6 161 976	2 425 513	545 366	2 993 226	170 099	
d	2 327 684	838 212	161 233	1 289 873	33 103	
w tym przez porty morskie a	138 687	45 056	-	93 631	-	
<i>of which seaports</i> c	2 462 672	883 080	-	1 579 592	-	
d	1 037 213	407 846	-	629 367	-	
eksport a	103 275	33 272	10 159	55 558	4 175	
<i>export</i> c	2 139 330	780 549	287 833	993 059	75 396	
d	707 375	261 807	84 657	348 698	11 755	
w tym przez porty morskie a	58 610	17 750	-	40 860	-	
<i>of which seaports</i> c	1 173 105	438 411	-	734 694	-	
d	444 602	165 251	-	279 351	-	
import a	160 712	71 172	8 597	76 603	3 460	
<i>import</i> c	3 119 898	1 508 829	250 600	1 250 256	84 934	
d	1 021 139	487 854	72 003	441 714	14 763	
w tym przez porty morskie a	80 027	27 256	-	52 771	-	
<i>of which seaports</i> c	1 289 004	444 106	-	844 898	-	
d	592 254	242 238	-	350 016	-	
transyt a	71 108	6 380	242	63 562	924	
<i>transit</i> c	902 748	136 135	6 933	749 911	9 769	
d	599 170	88 551	4 573	499 461	6 585	

a Łącznie z szerokotorowym. b Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a Including large gauge. b Number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

**TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM ^a (TRANSPORT INTERMODALNY) (dok.)
TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT ^a
(INTERMODAL TRANSPORT) (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - szt. <i>units</i> b - TEU ^b c - tony <i>tonnes</i> d - tys. t-km <i>thousand t-km</i>	Ogółem <i>Total</i>	w tym kontenery <i>of which containers</i>				
		20'	30'	40'	45'	
KONTENERY PUSTE EMPTY CONTAINERS						
Razem 2014 a	226 636	119 066	13 487	85 389	7 587	
<i>Total</i> b	328 807	119 066	20 231	170 778	17 071	
c	725 166	310 895	45 276	339 525	24 871	
d	256 923	95 672	13 343	7 412	7 412	
2015 a	255 684	142 942	17 573	69 030	23 742	
b	364 378	142 942	26 360	138 060	53 420	
c	830 045	391 682	59 299	270 854	98 241	
d	308 894	137 317	17 421	119 205	31 877	
komunikacja krajowa a	105 875	71 723	4 473	11 093	17 318	
<i>national transport</i> c	334 052	197 024	13 640	46 632	70 963	
d	123 368	75 362	3 990	17 174	24 498	
komunikacja międzynarodowa a	149 809	71 219	13 100	57 937	6 424	
<i>international transport</i> c	495 993	194 658	45 659	224 222	27 278	
d	185 526	61 955	13 431	102 031	7 379	
w tym przez porty morskie a	62 275	27 762	-	34 513	-	
<i>of which seaports</i> c	193 084	61 655	-	131 429	-	
d	75 298	24 633	-	50 665	-	
eksport a	87 859	49 205	6 086	28 556	3 224	
<i>export</i> c	282 991	135 683	20 754	110 761	12 565	
d	96 562	40 126	5 627	45 976	4 280	
w tym przez porty morskie a	40 626	17 791	-	22 835	-	
<i>of which seaports</i> c	126 674	39 443	-	87 231	-	
d	53 898	16 781	-	36 117	-	
import a	45 571	19 125	6 754	16 163	3 188	
<i>import</i> c	149 632	48 959	24 116	60 943	14 666	
d	45 287	15 324	7 284	19 434	3 068	
w tym przez porty morskie a	21 649	9 971	-	11 678	-	
<i>of which seaports</i> c	66 410	22 212	-	44 198	-	
d	22 400	7 852	-	14 548	-	
tranzyt a	16 379	2 889	260	13 218	12	
<i>transit</i> c	63 370	10 016	789	52 518	47	
d	43 677	6 505	520	36 621	31	

a Łącznie z szerokotorowym. b Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.
a Including large gauge. b Number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 15(28). PRZEWOZY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH CIĘŻAROWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM (TRANSPORT INTERMODALNY)
TRANSPORT OF ROAD GOODS VEHICLES BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT (INTERMODAL TRANSPORT)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe połączone z naczepami) <i>Road vehicles (accompanied)</i>		Naczepy ciężarowe (bez ciągników siodłowych) <i>(semi-trailers unaccompanied by road tractors)</i>		Nadwozia samochodowe <i>Swap bodies</i>	
	szt. <i>units</i>	tony <i>tonnes</i>	szt. <i>units</i>	tony <i>tonnes</i>	szt. <i>units</i>	tony <i>tonnes</i>
OGÓŁEM TOTAL						
OGÓŁEM 2014	11	319	14 714	355 402	2 254	31 345
TOTAL 2015	633	19 807	27 230	567 708	1 472	22 604
nadanie za granicę (eksport) <i>international transport - loaded (export)</i>	337	7 559	13 617	325 007	922	15 601
przyjęcie z zagranicy (import) <i>international transport - unloaded (import)</i>	296	12 248	13 613	242 701	550	7 003
Z ŁADUNKIEM LOADED						
RAZEM 2014	11	319	14 038	350 899	1 881	29 895
TOTAL 2015	289	12 063	26 584	563 286	1 147	21 221
nadanie za granicę (eksport) <i>international transport - loaded (export)</i>	-	-	13 595	324 855	895	15 533
przyjęcie z zagranicy (import) <i>international transport - unloaded (import)</i>	289	12 063	12 989	238 431	252	5 688
PUSTE EMPTY						
RAZEM 2014	-	-	676	4 503	373	1 450
TOTAL 2015	344	7 744	646	4 422	325	1 383
nadanie za granicę (eksport) <i>international transport - loaded (export)</i>	337	7 559	22	152	27	68
przyjęcie z zagranicy (import) <i>international transport - unloaded (import)</i>	7	185	624	4 270	298	1 315

TABL. 16(29). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^a W 2015 R.
TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT^a IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w mln million	2014=100	
OGÓŁEM ^b TOTAL ^b	277 321	103,4	17 366,9	108,4	63
w tym przewozy: of which transport of:					
pociągami regionalnymi regional trans	242 074	x	9 061,6	x	37
pociągami międzywojewódzkimi trains between voivodships	34 102	x	7 998,7	x	235
w komunikacji międzynarodowej international transport	1 145	80,1	306,6	77,5	268
w tym: of which:					
bilety jednorazowe single use tickets	111 547	104,9	11 115,7	112,7	100
według taryfy: normalnej tariff: full fare tickets	58 286	106,6	5 908,8	113,7	101
ulgowej reduced fare tickets	53 261	103,1	5 206,9	111,7	98
bilety okresowe seasonal tickets	139 392	103,2	5 750,2	101,8	41
według taryfy: normalnej tariff: full fare tickets	62 330	100,5	1 923,1	101,8	31
ulgowej reduced fare tickets	77 062	105,5	3 827,1	101,8	50

a Zrealizowane przez spółki grupy PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy; bez kolei wąskotorowych (w 2015 r. nie realizowały przewozów pasażerów). b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

a Realised by enterprises of PKP group and other entities, which obtained railway transport licence; without the narrow gauge railways (in 2015 not carried out passenger transport). b Including free fare on the basis of relevant regulations.

TABL. 17(30). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG KLAS WAGONÓW I RODZAJÓW POCIĄGÓW^a W 2015 R.

RAIL TRANSPORT OF PASSENGERS BY CLASSES OF WAGON AND TYPES OF TRAIN^a IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w mln million	2014=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	277 321	103,4	17 366,9	108,4	63
W wagonach: Cars:					
klasy 1 class 1	1 916	116,9	585,4	117,2	305
klasy 2 class 2	275 405	103,3	16 781,5	108,2	61
w tym W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ of which NATIONAL TRANSPORT					
RAZEM TOTAL	276 176	103,5	17 060,3	109,2	62
W wagonach: Cars:					
klasy 1 class 1	1 869	114,9	568,1	118,5	304
klasy 2 class 2	274 307	103,5	16 492,2	108,9	60
Pociągami: Trains:					
osobowymi slow	246 053	101,4	9 574,0	98,3	39
pospiesznymi fast	23 974	115,3	5 418,9	113,5	226
ekspresowymi ^b express ^b	6 149	181,0	2 067,4	188,0	336

a W tym przewieziono 229 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2014 r. - 286 tys.) oraz 247 tys. pasażerów (w 2014 r. - 341 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach). b Łącznie z Express InterCity i Expres InterCity Premium.

a Of which 229 thous. passengers were carried by sleeping cars (in 2014 - 286 thous.) and 247 thous. passengers carried (in 2014 - 341 thous.) by cars with berths (couchettes). b Including Express InterCity i Express InterCity Premium.

**TABL. 18(31). STRUKTURA PRZEWOZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG
WOJEWÓDZTW^a W 2015 r.**
STRUCTURE OF RAIL PASSENGER TRANSPORT BY THE VOIVODSHIPS^a IN 2015

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS ^a	W odsetkach <i>In percent</i>
P O L S K A P O L A N D	100,0
Dolnośląskie	6,7
Kujawsko-pomorskie	2,7
Lubelskie	1,9
Lubuskie	1,1
Łódzkie	3,0
Małopolskie	2,8
Mazowieckie	38,6
Opolskie	1,9
Podkarpackie	1,1
Podlaskie	0,6
Pomorskie	17,8
Śląskie	7,1
Świętokrzyskie	0,8
Warmińsko-mazurskie	1,6
Wielkopolskie	9,3
Zachodniopomorskie	3,0

a Na podstawie liczby odprawionych pasażerów.

a *On the basis of the number of departures passengers.*

**TABL. 19(32). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W KOMUNIKACJI
MIĘDZYNARODOWEJ W 2015 R.
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT IN 2015**

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent
WYJAZDY OGÓŁEM DEPARTURE TOTAL	389	77,7	100,0
Austria	12	113,1	3,1
<i>Austria</i>			
Białoruś	134	68,2	34,5
<i>Belarus</i>			
Czechy	37	89,9	9,7
<i>Czech Republic</i>			
Niemcy	178	79,9	45,9
<i>Germany</i>			
Słowacja	6	95,3	1,5
<i>Slovakia</i>			
Ukraina	14	105,6	3,5
<i>Ukraine</i>			
Węgry	7	82,2	1,7
<i>Hungary</i>			
Pozostałe kraje	1	52,6	0,1
<i>Other countries</i>			
PRZYJAZDY OGÓŁEM ARRIVALS TOTAL	755	81,5	100,0
Austria	46	80,4	6,1
<i>Austria</i>			
Białoruś	219	74,6	29,0
<i>Belarus</i>			
Czechy	47	90,7	6,2
<i>Czech Republic</i>			
Francja	9	67,9	1,2
<i>France</i>			
Niemcy	392	84,3	51,9
<i>Germany</i>			
Słowacja	9	103,5	1,3
<i>Slovakia</i>			
Ukraina	22	90,6	2,9
<i>Ukraine</i>			
Węgry	5	85,4	0,6
<i>Hungary</i>			
Pozostałe kraje	6	108,3	0,8
<i>Other countries</i>			
TRANZYT	1	51,9	x
<i>TRANSIT</i>			

TABL. 20(33). PRACA TABORU KOLEJOWEGO
OPERATING OF RAILWAY ROLLING STOCK

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Trakcja Railway traction			
			elektryczna electric		spalinowa diesel	
			lokomotywy elektryczne lokomotives electric	zespoły trakcyjne electric railcars	lokomotywy spalinowe lokomotives diesel	wagony silnikowe diesel railcars
w mln million						
Brutto tonokilometry ogółem.....	2014	128 239,6*	92 604,8*	12 832,7	21 121,7*	1 680,4
Total Brutto tonne-kilometres	2015	130 457,6	93 916,5	15 283,6	19 583,8	1 673,7
w tym pociągi: towarowe.....	2014	100 567,7*	79 659,1*	-	20 908,6*	-
of which trains: freight	2015	101 180,9	81 757,0	-	19 423,9	-
osobowe	2014	26 759,6	12 526,2	12 439,3	152,9	1 641,2
passenger	2015	28 581,8	11 924,9	14 931,2	93,1	1 632,6
Pociągokilometry ogółem.....	2014	202,4	93,1	71,1	17,6	20,6
Total Train-kilometre	2015	209,1	92,8	78,7	16,0	21,6
w tym pociągi: towarowe.....	2014	67,3	51,2	-	16,1	-
of which trains: freight	2015	66,8	51,7	-	15,1	-
osobowe ^a	2014	129,5	40,9	67,7	0,9	20,0
passenger ^a	2015	138,9	40,2	77,1	0,5	21,1
Lokomotywokilometry.....	2014	235,1	102,6	80,5	34,4	17,6
Tractive vehicle-kilometre	2015	235,6	103,3	84,8	31,5	16,0
Wagonokilometry wagonów towarowych.....	2014	2 321,7	1 772,4	-	549,3	-
Wagon-kilometres by freight wagons	2015	2 306,0	1 859,6	-	446,4	-
Wagonokilometry wagonów pasażerskich ^b	2014	592,9	270,1	281,9	3,4	37,5
Wagon-kilometres by passenger coaches ^b	2015	604,6	251,8	319,2	1,8	31,8

a W tym: pociągi międzywojewódzkie w 2015 r. - 58,9 mln (w 2014 r. - 55,4 mln), pociągi międzynarodowe w 2015 r. - 4,7 mln (w 2014 r. - 5,8 mln).
b Łącznie z zespołami trakcyjnymi.

a Of which for interregional trains in 2015 - 58.9 million (in 2014 - 55.4 million), international trains in 2015 - 4.7 million (in 2014 - 5.8 million). b Including railcars.

III. TRANSPORT DROGOWY ROAD TRANSPORT

A. SIĘĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE, RUCH DROGOWY I WYPADKI DROGOWE ROAD NETWORK, ROAD MOTOR VEHICLES, ROAD TRAFFIC AND ROAD ACCIDENTS

TABL 1(34). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW NAWIERZCHNI
Stan w dniu 31 XII
TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF SURFACES
As of 31 December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES		Ogółem <i>Total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawierzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
			razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
w kilometrach <i>kilometres</i>						
OGÓŁEM	2013	413 529,8	283 561,3	260 972,2	22 589,1	129 968,5
TOTAL	2014	417 026,0	287 649,9	265 159,7	22 490,2	129 376,1
miejskie	2013	67 555,8	56 570,7	54 483,1	2 087,6	10 985,1
urban	2014	68 707,9	57 468,7	55 376,9	2 091,8	11 239,2
zamiejskie	2013	345 974,0	226 990,6	206 489,1	20 501,5	118 983,4
non-urban	2014	348 318,1	230 181,2	209 782,8	20 398,4	118 136,9
Krajowe	2013	19 295,8	19 294,7	19 291,3	3,4	1,1
National	2014	19 293,4	19 292,9	19 290,9	2,0	0,5
miejskie	2013	4 273,1	4 272,0	4 270,3	1,7	1,1
urban	2014	4 193,4	4 192,9	4 190,9	2,0	0,5
zamiejskie	2013	15 022,7	15 022,7	15 021,0	1,7	0,0
non-urban	2014	15 100,0	15 100,0	15 100,0	0,0	0,0
Wojewódzkie	2013	28 479,5	28 423,6	28 374,0	49,6	55,9
Regional	2014	28 593,1	28 537,4	28 484,9	52,5	55,7
miejskie	2013	4 370,4	4 366,3	4 360,4	5,9	4,1
urban	2014	4 458,5	4 454,6	4 446,0	8,6	3,9
zamiejskie	2013	24 109,1	24 057,3	24 013,6	43,7	51,8
non-urban	2014	24 134,6	24 082,8	24 038,9	43,9	51,8
Powiatowe	2013	125 307,5	114 442,4	110 582,1	3 860,3	10 865,1
District	2014	125 329,5	114 717,2	110 934,4	3 782,8	10 612,3
miejskie	2013	13 507,1	13 168,1	13 025,7	142,4	339,0
urban	2014	13 604,8	13 286,3	13 139,2	147,1	318,5
zamiejskie	2013	111 800,4	101 274,3	97 556,4	3 717,9	10 526,1
non-urban	2014	111 724,7	101 430,9	97 795,2	3 635,7	10 293,8
Gminne	2013	240 447,0	121 400,6	102 724,8	18 675,8	119 046,4
Communal	2014	243 810,0	125 102,4	106 449,5	18 652,9	118 707,6
miejskie	2013	45 405,2	34 764,3	32 826,7	1 937,6	10 640,9
urban	2014	46 451,2	35 534,9	33 600,8	1 934,1	10 916,3
zamiejskie	2013	195 041,8	86 636,3	69 898,1	16 738,2	108 405,5
non-urban	2014	197 358,8	89 567,5	72 848,7	16 718,8	107 791,3

Uwaga. Dane według stanu w dniu 31 XII 2014 r. dla wybranych kategorii dróg publicznych zostały zamieszczone w Aneksie na str. 291-293.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Note. Data as of 31 XII 2014 for selected public road categories were presented in the Annex on the pages 291-293.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2(35). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW W 2014 R.

Stan w dniu 31 XII

TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS IN 2014

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA POLAND	417 026,0	133,4	19 293,4	28 593,1	125 329,5	243 810,0
Dolnośląskie	23 637,9	118,5	1 405,0	2 423,5	8 448,3	11 361,1
Kujawsko-pomorskie	26 724,5	148,7	1 203,4	1 721,9	7 097,5	16 701,7
Lubelskie	34 970,6	139,2	1 104,2	2 217,2	10 620,6	21 028,6
Lubuskie	14 830,0	106,0	908,4	1 646,9	4 214,3	8 060,4
Łódzkie	26 175,6	143,7	1 439,5	1 178,6	7 867,6	15 689,9
Małopolskie	30 068,4	198,0	1 092,5	1 413,4	6 660,2	20 902,3
Mazowieckie	53 454,7	150,2	2 415,8	3 003,6	15 108,3	32 927,0
Opolskie	10 937,6	116,2	778,3	985,0	3 909,8	5 264,5
Podkarpackie	20 695,2	116,0	877,6	1 701,1	6 721,4	11 395,1
Podlaskie	26 491,3	131,3	977,9	1 247,3	7 806,2	16 459,9
Pomorskie	23 236,1	127,0	912,9	1 802,2	5 844,6	14 676,4
Śląskie	25 684,7	208,3	1 221,7	1 445,6	6 396,1	16 621,3
Świętokrzyskie	17 181,6	146,7	754,3	1 086,8	6 177,7	9 162,8
Warmińsko-mazurskie	22 914,2	94,7	1 327,0	1 910,0	8 446,6	11 230,6
Wielkopolskie	40 331,3	135,2	1 736,4	2 700,8	12 323,6	23 570,5
Zachodniopomorskie	19 692,3	86,0	1 138,5	2 109,2	7 686,7	8 757,9

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3(36). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2014 R.

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2014

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motor- ways
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²						
	w kilometrach kilometres							
POLSKA	287 649,9	92,0	19 292,9	28 537,4	114 717,2	125 102,4	1 447,5	1 556,4
POLAND								
Dolnośląskie	19 229,1	96,4	1 405,0	2 422,9	8 090,5	7 310,7	64,3	221,9
Kujawsko-pomorskie	16 961,7	94,4	1 203,0	1 712,1	6 747,4	7 299,2	35,0	165,0
Lubelskie	21 627,1	86,1	1 104,2	2 214,7	9 239,5	9 068,7	79,3	-
Lubuskie	8 646,5	61,8	908,4	1 638,0	3 499,1	2 601,0	142,5	89,2
Łódzkie	19 940,2	109,4	1 439,5	1 178,6	7 455,8	9 866,3	217,8	187,6
Małopolskie	24 336,5	160,3	1 092,5	1 413,4	6 527,3	15 303,3	21,8	151,0
Mazowieckie	35 935,1	101,0	2 415,8	2 992,2	13 818,1	16 709,0	174,7	63,2
Opolskie	8 384,3	89,1	778,3	984,1	3 705,9	2 916,0	-	88,1
Podkarpackie	16 255,5	91,1	877,6	1 696,5	6 442,9	7 238,5	11,0	112,3
Podlaskie	12 781,8	63,3	977,9	1 247,3	6 719,2	3 837,4	33,1	-
Pomorskie	13 000,3	71,1	912,9	1 802,2	5 304,0	4 981,2	72,3	65,9
Śląskie	21 779,9	176,6	1 221,6	1 445,6	6 098,8	13 013,9	115,8	176,4
Świętokrzyskie	13 778,0	117,7	754,3	1 086,8	5 766,6	6 170,3	57,1	-
Warmińsko-mazurskie .	13 193,7	54,5	1 327,0	1 910,0	6 941,7	3 015,0	140,5	-
Wielkopolskie	28 010,1	93,9	1 736,4	2 683,8	11 292,8	12 297,1	147,2	210,5
Zachodniopomorskie	13 790,1	60,2	1 138,5	2 109,2	7 067,6	3 474,8	135,1	25,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 4(37). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2014 R.

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2014

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	57 468,7	4 192,9	4 454,6	13 286,3	35 534,9	281,8	165,1
POLAND							
Dolnośląskie	5 154,9	354,2	504,3	762,9	3 533,5	6,2	20,3
Kujawsko-pomorskie	2 752,9	220,7	186,7	604,0	1 741,5	4,2	-
Lubelskie	2 536,2	204,1	230,8	707,8	1 393,5	15,1	-
Lubuskie	1 812,3	119,4	220,3	392,5	1 080,1	24,8	-
Łódzkie	3 388,6	298,5	149,4	933,8	2 006,9	24,8	8,9
Małopolskie	4 367,6	304,7	246,2	908,0	2 908,7	4,3	29,1
Mazowieckie	7 005,8	447,5	530,2	1 371,4	4 656,7	53,5	4,7
Opolskie	1 617,4	150,2	152,2	360,7	954,3	-	9,6
Podkarpackie	2 776,2	211,3	216,0	689,8	1 659,1	-	-
Podlaskie	1 858,0	202,4	181,4	523,9	950,3	8,3	-
Pomorskie	2 807,3	180,2	271,6	534,1	1 821,4	34,7	-
Śląskie	9 805,9	634,7	561,2	2 547,2	6 062,8	66,8	75,4
Świętokrzyskie	1 642,1	126,8	156,2	410,7	948,4	16,6	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 927,8	175,8	196,2	522,2	1 033,6	12,1	-
Wielkopolskie	5 071,9	313,0	364,2	1 204,9	3 189,8	5,8	-
Zachodniopomorskie	2 943,8	249,4	287,7	812,4	1 594,3	4,6	17,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 5(38). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2014 R.

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2014

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	230 181,2	15 100,0	24 082,8	101 430,9	89 567,5	1 165,7	1 391,3
POLAND							
Dolnośląskie	14 074,2	1 050,8	1 918,6	7 327,6	3 777,2	58,1	201,6
Kujawsko-pomorskie	14 208,8	982,3	1 525,4	6 143,4	5 557,7	30,8	165,0
Lubelskie	19 090,9	900,1	1 983,9	8 531,7	7 675,2	64,2	-
Lubuskie	6 834,2	789,0	1 417,7	3 106,6	1 520,9	117,7	89,2
Łódzkie	16 551,6	1 141,0	1 029,2	6 522,0	7 859,4	193,0	178,7
Małopolskie	19 968,9	787,8	1 167,2	5 619,3	12 394,6	17,5	121,9
Mazowieckie	28 929,3	1 968,3	2 462,0	12 446,7	12 052,3	121,2	58,5
Opolskie	6 766,9	628,1	831,9	3 345,2	1 961,7	-	78,5
Podkarpackie	13 479,3	666,3	1 480,5	5 753,1	5 579,4	11,0	112,3
Podlaskie	10 923,8	775,5	1 065,9	6 195,3	2 887,1	24,8	-
Pomorskie	10 193,0	732,7	1 530,6	4 769,9	3 159,8	37,6	65,9
Śląskie	11 974,0	586,9	884,4	3 551,6	6 951,1	49,0	101,0
Świętokrzyskie	12 135,9	627,5	930,6	5 355,9	5 221,9	40,5	-
Warmińsko-mazurskie	11 265,9	1 151,2	1 713,8	6 419,5	1 981,4	128,4	-
Wielkopolskie	22 938,2	1 423,4	2 319,6	10 087,9	9 107,3	141,4	210,5
Zachodniopomorskie	10 846,3	889,1	1 821,5	6 255,2	1 880,5	130,5	8,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 6(39). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2014 R.

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2014
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>		Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>				
w kilometrach <i>kilometres</i>						
POLSKA	265 159,7	84,8	19 290,9	28 484,9	110 934,4	106 449,5
<i>POLAND</i>						
Dolnośląskie	18 032,5	90,4	1 405,0	2 409,9	7 929,1	6 288,5
Kujawsko-pomorskie	15 028,0	83,6	1 203,0	1 706,2	6 607,6	5 511,2
Lubelskie	20 547,5	81,8	1 103,9	2 214,1	9 187,6	8 041,9
Lubuskie	7 656,1	54,7	908,4	1 615,3	3 231,5	1 900,9
Łódzkie	18 338,0	100,7	1 439,5	1 178,6	7 273,4	8 446,5
Małopolskie	22 026,8	145,1	1 092,5	1 413,4	6 459,6	13 061,3
Mazowieckie	34 077,2	95,8	2 415,8	2 991,1	13 564,9	15 105,4
Opolskie	7 816,0	83,0	778,3	984,1	3 624,5	2 429,1
Podkarpackie	15 275,6	85,6	877,6	1 696,5	6 327,9	6 373,6
Podlaskie	11 665,8	57,8	977,9	1 247,3	5 883,1	3 557,5
Pomorskie	11 864,8	64,8	911,9	1 801,2	5 107,3	4 044,4
Śląskie	20 249,9	164,2	1 220,9	1 444,9	6 048,1	11 536,0
Świętokrzyskie	12 015,0	102,6	754,3	1 086,8	5 518,9	4 655,0
Warmińsko-mazurskie	12 256,0	50,7	1 327,0	1 907,9	6 493,2	2 527,9
Wielkopolskie	25 796,7	86,5	1 736,4	2 679,4	11 084,4	10 296,5
Zachodniopomorskie	12 513,8	54,7	1 138,5	2 108,2	6 593,3	2 673,8

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 7(40). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2014 R.

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2014

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	55 376,9	4 190,9	4 446,0	13 139,2	33 600,8
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 936,3	354,2	503,3	757,1	3 321,7
Kujawsko-pomorskie	2 633,6	220,7	183,6	598,7	1 630,6
Lubelskie	2 497,3	203,8	230,8	706,7	1 356,0
Lubuskie	1 705,9	119,4	217,5	384,6	984,4
Łódzkie	3 211,1	298,5	149,4	920,3	1 842,9
Małopolskie	4 225,3	304,7	246,2	906,1	2 768,3
Mazowieckie	6 748,1	447,5	530,1	1 361,2	4 409,3
Opolskie	1 562,0	150,2	152,2	357,8	901,8
Podkarpackie	2 669,4	211,3	216,0	683,8	1 558,3
Podlaskie	1 798,3	202,4	181,4	502,6	911,9
Pomorskie	2 705,5	179,2	271,4	526,6	1 728,3
Śląskie	9 500,0	634,0	560,5	2 527,1	5 778,4
Świętokrzyskie	1 588,6	126,8	156,2	405,5	900,1
Warmińsko-mazurskie	1 877,4	175,8	196,2	511,8	993,6
Wielkopolskie	4 895,2	313,0	363,5	1 193,7	3 025,0
Zachodniopomorskie	2 822,9	249,4	287,7	795,6	1 490,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 8(41). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2014 R.

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2014

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	209 782,8	15 100,0	24 038,9	97 795,2	72 848,7
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	13 096,2	1 050,8	1 906,6	7 172,0	2 966,8
Kujawsko-pomorskie	12 394,4	982,3	1 522,6	6 008,9	3 880,6
Lubelskie	18 050,2	900,1	1 983,3	8 480,9	6 685,9
Lubuskie	5 950,2	789,0	1 397,8	2 846,9	916,5
Łódzkie	15 126,9	1 141,0	1 029,2	6 353,1	6 603,6
Małopolskie	17 801,5	787,8	1 167,2	5 553,5	10 293,0
Mazowieckie	27 329,1	1 968,3	2 461,0	12 203,7	10 696,1
Opolskie	6 254,0	628,1	831,9	3 266,7	1 527,3
Podkarpackie	12 606,2	666,3	1 480,5	5 644,1	4 815,3
Podlaskie	9 867,5	775,5	1 065,9	5 380,5	2 645,6
Pomorskie	9 159,3	732,7	1 529,8	4 580,7	2 316,1
Śląskie	10 749,9	586,9	884,4	3 521,0	5 757,6
Świętokrzyskie	10 426,4	627,5	930,6	5 113,4	3 754,9
Warmińsko-mazurskie	10 378,6	1 151,2	1 711,7	5 981,4	1 534,3
Wielkopolskie	20 901,5	1 423,4	2 315,9	9 890,7	7 271,5
Zachodniopomorskie	9 690,9	889,1	1 820,5	5 797,7	1 183,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 9(42). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH W 2014 R.

Stan w dniu 31 XII

BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS IN 2014
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	35 622	35 361	261	43	691
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 888	4 873	15	-	49
Kujawsko-pomorskie	1 168	1 158	10	2	23
Lubelskie	1 802	1 786	16	1	14
Lubuskie	1 202	1 196	6	5	6
Łódzkie	2 101	2 092	9	3	34
Małopolskie	4 286	4 240	46	6	47
Mazowieckie	3 106	3 083	23	-	80
Opolskie	1 473	1 467	6	1	7
Podkarpackie	2 442	2 403	39	3	30
Podlaskie	1 363	1 343	20	3	15
Pomorskie	1 612	1 593	19	1	97
Śląskie	4 287	4 275	12	1	160
Świętokrzyskie	1 335	1 321	14	1	17
Warmińsko-mazurskie	1 399	1 390	9	-	19
Wielkopolskie	2 021	2 009	12	7	81
Zachodniopomorskie	1 137	1 132	5	9	12

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 10(43). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH MIEJSKICH W 2014 R.

Stan w dniu 31 XII

BRIDGE BUILDINGS ON URBAN PUBLIC ROADS IN 2014

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	9 305	9 283	22	11	595
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	1 396	1 395	1	-	46
Kujawsko-pomorskie	291	291	-	-	21
Lubelskie	332	330	2	-	14
Lubuskie	259	258	1	-	4
Łódzkie	432	430	2	-	34
Małopolskie	896	895	1	-	43
Mazowieckie	894	893	1	-	77
Opolskie	276	276	-	1	7
Podkarpackie	310	306	4	-	17
Podlaskie	233	233	-	-	8
Pomorskie	522	519	3	1	91
Śląskie	2 072	2 068	4	-	149
Świętokrzyskie	222	222	-	1	12
Warmińsko-mazurskie	275	274	1	-	7
Wielkopolskie	489	488	1	-	57
Zachodniopomorskie	406	405	1	8	8

Ź r ó d ł o: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

S o u r c e: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 11(44). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH ZAMIEJSKICH W 2014 R.

Stan w dniu 31 XII

BRIDGE BUILDINGS ON NON-URBAN PUBLIC ROADS IN 2014

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	26 317	26 078	239	32	96
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	3 492	3 478	14	-	3
Kujawsko-pomorskie	877	867	10	2	2
Lubelskie	1 470	1 456	14	1	-
Lubuskie	943	938	5	5	2
Łódzkie	1 669	1 662	7	3	-
Małopolskie	3 390	3 345	45	6	4
Mazowieckie	2 212	2 190	22	-	3
Opolskie	1 197	1 191	6	-	-
Podkarpackie	2 132	2 097	35	3	13
Podlaskie	1 130	1 110	20	3	7
Pomorskie	1 090	1 074	16	-	6
Śląskie	2 215	2 207	8	1	11
Świętokrzyskie	1 113	1 099	14	-	5
Warmińsko-mazurskie	1 124	1 116	8	-	12
Wielkopolskie	1 532	1 521	11	7	24
Zachodniopomorskie	731	727	4	1	4

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 12(45). POJAZDY SAMOCHODOWE I MOTOROWERY

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES AND MOPEDS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^a Total ^a	W tym Of which					Motorowery Mopeds
		motocykle motorcycles		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody specjalne ^b special purpose vehicles ^b	
		razem total	w tym o pojemności silnika do 125 cm ³ of which with a cylinder capacity up to 125 cc				
POLSKA 2014	26 472 274	1 189 527	353 691	20 003 863	106 057	163 158	1 216 578
POLAND 2015	27 409 106	1 272 333	393 850	20 723 423	109 844	172 079	1 259 187
Dolnośląskie	2 015 668	74 740	18 000	1 610 385	9 158	14 282	73 197
Kujawsko-pomorskie	1 472 929	81 585	29 741	1 103 443	5 717	7 913	84 022
Lubelskie	1 576 418	81 065	27 983	1 100 685	6 793	9 098	76 073
Lubuskie	743 717	39 282	12 380	577 711	2 527	4 623	42 221
Łódzkie	1 846 011	86 247	27 687	1 358 314	6 417	10 914	81 629
Małopolskie	2 268 179	103 484	28 660	1 725 672	11 718	13 964	98 607
Mazowieckie	4 236 482	161 743	45 243	3 170 356	16 673	28 876	142 655
Opolskie	739 732	28 323	7 138	581 477	2 634	4 879	44 899
Podkarpackie	1 412 586	99 533	32 196	1 024 748	5 574	9 806	83 170
Podlaskie	807 751	38 290	9 760	551 519	2 485	4 277	36 716
Pomorskie	1 586 640	66 559	27 876	1 237 891	7 126	10 342	72 164
Śląskie	2 952 996	121 792	27 478	2 398 119	10 969	19 274	134 785
Świętokrzyskie	906 009	43 433	15 422	629 323	4 524	5 912	43 574
Warmińsko-mazurskie ..	924 691	51 721	17 460	695 656	4 134	5 610	53 290
Wielkopolskie	2 782 183	133 375	44 986	2 084 773	8 135	14 794	137 277
Zachodniopomorskie	1 137 114	61 161	21 840	873 351	5 260	7 515	54 908

a Łącznie z trolejbusami, samochodami ciężarowymi i ciągnikami, bez motorowerów; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18. b Łącznie z sanitarnymi.

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including trolley buses, lorries and tractors, excluding mopeds; see "Methodological Notes", paragraph 18. b Including ambulances.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 13(46). SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI

Stan w dniu 31 XII

LORRIES AND TRACTORS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>			
	razem <i>total</i>	w tym cięża- rowo- osobowe <i>of which vans</i>	samochodowe <i>road</i>		rolnicze <i>agricultural</i>	
			razem <i>total</i>	w tym siodłowe <i>of which road tractors</i>	razem <i>total</i>	w tym kołowe <i>of which wheeled</i>
POLSKA 2014	3 037 427	174 063	304 112	303 189	1 667 800	1 518 629
<i>POLAND</i> 2015	3 098 376	171 991	330 506	329 589	1 702 203	1 546 645
Dolnośląskie	225 835	9 459	16 914	16 898	64 353	38 674
Kujawsko-pomorskie	156 730	8 626	15 448	15 425	102 065	93 865
Lubelskie	155 221	11 559	15 643	15 550	207 796	199 247
Lubuskie	82 289	4 458	8 873	8 861	28 411	24 959
Łódzkie	219 590	15 701	19 523	19 379	145 005	132 185
Małopolskie	263 153	14 849	21 080	21 003	129 108	117 728
Mazowieckie	537 883	21 561	77 740	77 562	243 207	220 576
Opolskie	71 571	6 449	7 737	7 719	43 111	39 902
Podkarpackie	145 492	8 415	12 138	12 020	115 292	104 205
Podlaskie	81 285	5 002	8 838	8 828	121 057	117 807
Pomorskie	182 834	7 230	21 242	21 202	60 486	53 276
Śląskie	310 920	20 943	31 568	31 486	60 333	52 133
Świętokrzyskie	119 566	9 414	10 134	10 119	93 116	84 548
Warmińsko-mazurskie	97 217	5 046	8 118	8 109	62 235	58 746
Wielkopolskie	320 450	17 340	42 164	42 131	178 488	164 403
Zachodniopomorskie	128 340	5 939	13 346	13 297	48 140	44 391

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 14(47). POJAZDY SAMOCHODOWE I MOTOROWERY W PRZELICZENIU NA 1000 LUDNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES AND MOPEDS PER 1000 POPULATION

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motocykle Motocycles		Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe ^a Lorries ^a		Motorowery Mopeds	
	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years	ogółem total	w tym w wieku do 30 lat of which up to 30 years
POLSKA 2014	31	18	520	457	87	73	32	29
POLAND 2015	33	19	539	469	89	74	33	29
Dolnośląskie	26	17	555	478	84	69	25	23
Kujawsko-pomorskie	39	19	529	452	83	67	40	34
Lubelskie	38	19	514	451	80	66	36	32
Lubuskie	39	19	567	485	90	73	41	33
Łódzkie	35	18	545	479	96	80	33	29
Małopolskie	31	19	512	444	84	72	29	26
Mazowieckie	30	20	593	518	115	99	27	25
Opolskie	28	18	584	485	80	63	45	40
Podkarpackie	47	25	482	424	74	62	39	34
Podlaskie	32	20	464	418	76	64	31	28
Pomorskie	29	17	536	462	88	74	31	27
Śląskie	27	17	525	461	75	64	29	27
Świętokrzyskie	35	17	501	434	103	80	35	32
Warmińsko-mazurskie	36	18	483	424	73	59	37	33
Wielkopolskie	38	21	600	517	104	88	40	35
Zachodniopomorskie	36	17	511	437	83	66	32	30

a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Ź r ó d ł o: Obliczenia własne na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including road tractors.

S o u r c e: Own calculation on the basis data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 15(48). SAMOCHODY OSOBOWE

Stan w dniu 31 XII
PASSENGER CARS
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg For the maximum permissible gross weight, kilograms				O pojemności silnika w cm ³ For the cylinder capacity, cc ³		
		do 1399 up to 1399	1400-1649	1650-1899	1900 i więcej 1900 and more	do 1399 up to 1399	1400-1999	2000 i więcej 2000 and more
POLSKA 2014	20 003 863	5 757 186	5 746 657	4 437 490	4 062 530	8 179 011	10 300 139	1 524 713
POLAND 2015	20 723 423	5 665 814	5 784 814	4 716 759	4 556 036	8 292 662	10 805 335	1 625 426
Dolnośląskie	1 610 385	443 917	433 242	361 761	371 465	605 526	870 798	134 061
Kujawsko-pomorskie	1 103 443	331 025	317 638	241 427	213 353	468 744	562 783	71 916
Lubelskie	1 100 685	252 979	318 976	279 522	249 208	367 092	633 844	99 749
Lubuskie	577 711	167 619	149 816	126 496	133 780	214 434	312 887	50 390
Łódzkie	1 358 314	380 591	411 453	308 308	257 962	573 603	690 237	94 474
Małopolskie	1 725 672	464 312	506 634	390 090	364 636	721 424	880 694	123 554
Mazowieckie	3 170 356	829 877	828 785	727 180	784 514	1 208 250	1 679 076	283 030
Opolskie	581 477	208 609	142 192	114 596	116 080	255 488	288 374	37 615
Podkarpackie	1 024 748	261 079	292 528	253 544	217 597	400 602	549 012	75 134
Podlaskie	551 519	111 279	165 470	140 657	134 113	181 804	314 728	54 987
Pomorskie	1 237 891	336 737	326 397	275 795	298 962	476 694	653 739	107 458
Śląskie	2 398 119	709 112	697 115	520 238	471 654	1 114 996	1 128 155	154 968
Świętokrzyskie	629 323	165 224	186 875	152 799	124 425	245 288	342 924	41 111
Warmińsko-mazurskie	695 656	177 569	190 561	172 796	154 730	246 222	389 544	59 890
Wielkopolskie	2 084 773	603 572	573 413	456 443	451 345	894 967	1 036 671	153 135
Zachodniopomorskie	873 351	222 313	243 719	195 107	212 212	317 528	471 869	83 954

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 16(49). SAMOCHODY CIĘŻAROWE WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

LORRIES BY LOAD CAPACITY GROUPS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Według grup ładowności w kg By load capacity groups, kilograms								
		do 999 up to 999	1000÷ ÷1499	1500÷ ÷2999	3000÷ ÷3499	3500÷ ÷4999	5000÷ ÷6999	7000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 and more
POLSKA..... 2014	3 037 427	1 643 503	755 820	208 536	25 068	55 398	149 806	85 516	78 049	35 731
POLAND 2015	3 098 376	1 649 530	798 234	214 058	25 094	56 027	150 813	86 943	80 406	37 271
Dolnośląskie	225 835	120 496	60 538	15 375	1 786	4 272	10 089	5 748	4 985	2 546
Kujawsko-pomorskie	156 730	83 277	39 299	11 209	1 278	3 096	8 069	5 131	3 800	1 571
Lubelskie	155 221	82 757	40 154	10 945	1 159	2 360	7 220	4 549	4 220	1 857
Lubuskie	82 289	42 393	22 009	6 270	684	1 776	3 903	2 182	2 273	799
Łódzkie	219 590	111 677	58 682	16 608	1 944	3 984	12 444	6 440	5 133	2 678
Małopolskie	263 153	141 586	69 941	18 097	2 025	4 154	10 124	6 834	7 034	3 358
Mazowieckie	537 883	289 159	136 273	36 808	4 197	8 888	26 325	14 379	14 010	7 844
Opolskie	71 571	39 358	17 064	4 520	647	1 594	3 717	2 243	1 656	772
Podkarpackie	145 492	78 281	35 825	10 322	1 077	2 839	7 161	4 363	4 010	1 614
Podlaskie	81 285	42 197	21 605	5 302	592	1 305	4 059	2 534	2 637	1 054
Pomorskie	182 834	108 779	41 374	10 652	1 156	2 684	7 127	4 507	4 549	2 006
Śląskie	310 920	167 036	77 274	21 273	2 705	5 496	15 167	9 798	8 745	3 426
Świętokrzyskie	119 566	58 789	33 195	8 805	1 067	2 254	7 632	3 497	2 944	1 383
Warmińsko-mazurskie	97 217	54 177	22 721	5 747	764	1 931	5 096	2 731	2 900	1 150
Wielkopolskie	320 450	161 573	89 010	23 220	2 907	6 801	15 660	8 809	8 442	4 028
Zachodniopomorskie	128 340	67 995	33 270	8 905	1 106	2 593	7 020	3 198	3 068	1 185

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 17(50). SAMOCHODY CIĘŻAROWE WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA

Stan w dniu 31 XII

LORRIES BY TYPE OF BODY
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
		furgony closed box		wywrotki tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap- body transporters
		razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
POLSKA 2014	3 037 427	850 562	80 728	123 577	9 269	11 151
POLAND 2015	3 098 376	850 168	83 483	126 437	9 571	11 750
Dolnośląskie	225 835	60 025	3 719	9 464	562	880
Kujawsko-pomorskie	156 730	42 479	4 053	5 399	679	604
Lubelskie	155 221	55 145	4 250	6 423	554	375
Lubuskie	82 289	20 197	1 370	2 986	135	444
Łódzkie	219 590	65 522	7 241	7 396	787	946
Małopolskie	263 153	65 780	8 050	13 685	539	729
Mazowieckie	537 883	139 490	17 405	15 418	1 918	2 209
Opolskie	71 571	16 998	1 181	3 637	215	204
Podkarpackie	145 492	38 478	3 541	9 977	331	283
Podlaskie	81 285	29 870	2 676	3 157	602	264
Pomorskie	182 834	38 001	4 325	5 761	469	557
Śląskie	310 920	83 302	7 701	17 011	729	1 476
Świętokrzyskie	119 566	33 614	3 024	5 468	271	284
Warmińsko-mazurskie	97 217	28 645	2 713	4 268	420	322
Wielkopolskie	320 450	91 225	8 842	11 264	971	1 621
Zachodniopomorskie	128 340	41 397	3 392	5 123	389	552

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 18(51). SAMOCHODY OSOBOWE, MOTOCYKLE I MOTOROWERY WEDŁUG GRUP WIEKU W 2015 R.
Stan w dniu 31 XII
PASSENGER CARS, MOTORCYCLES AND MOPEDS BY AGE GROUPS IN 2015
As of 31 December

WIEK AGE	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>		Motocykle <i>Motorcycles</i>	Motorowery <i>Mopeds</i>
	razem <i>total</i>	w tym o poj. silnika do 1399 cm ³ <i>of which with the cylinder capacity up to 1399 cc</i>		

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM	20 723 423	8 292 662	1 272 333	1 259 187
TOTAL				
do 1 roku	600 589	237 000	30 878	50 546
<i>up to 1 year</i>				
2 lata	284 884	110 971	8 676	44 653
<i>2 years</i>				
3	318 535	110 759	12 054	68 887
4 - 5	729 141	250 565	29 456	118 007
6 - 7	959 455	314 408	48 922	252 053
8 - 9	1 302 196	366 346	60 873	190 562
10 - 11	1 526 177	436 747	55 714	66 634
12 - 15	3 515 910	1 133 405	106 604	61 268
16 - 20	4 710 323	1 742 862	110 671	69 348
21 - 25	2 605 976	1 015 453	91 606	51 107
26 - 30	1 458 589	800 298	170 503	156 966
31 lat i starsze	2 711 648	1 773 848	546 376	129 156
<i>and older</i>				

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL				
do 1 roku	2,9	2,9	2,4	4,0
<i>up to 1 year</i>				
2 lata	1,4	1,3	0,7	3,5
<i>2 years</i>				
3	1,5	1,3	0,9	5,5
4 - 5	3,5	3,0	2,3	9,4
6 - 7	4,6	3,8	3,8	20,0
8 - 9	6,3	4,4	4,8	15,1
10 - 11	7,4	5,3	4,4	5,3
12 - 15	17,0	13,7	8,4	4,9
16 - 20	22,7	21,0	8,7	5,5
21 - 25	12,6	12,2	7,2	4,1
26 - 30	7,0	9,7	13,5	12,4
31 lat i starsze	13,1	21,4	42,9	10,3
<i>and older</i>				

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**TABL. 19(52). AUTOBUSY, SAMOCHODY CIĘŻAROWE I SPECJALNE ORAZ CIĄGNIKI SIOŁŁOWE
WEDŁUG GRUP WIEKU W 2015 R.**

Stan w dniu 31 XII

*BUSES, LORRIES, SPECIAL PURPOSE VEHICLES AND ROAD TRACTORS BY AGE GROUPS
IN 2015*

As of 31 December

WIEK AGE	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which the load capacity 1500 kg and more		
		do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45				

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM	109 844	8 905	36 136	3 098 376	650 612	329 589	172 079
TOTAL							
do 1 roku	3 307	20	1 181	112 484	10 477	29 652	4 429
up to 1 year							
2 lata	1 539	14	512	53 788	6 604	15 844	2 197
2 years							
3	1 310	10	430	46 882	4 506	13 880	2 750
4 - 5	3 214	59	1 047	182 146	14 812	29 545	6 251
6 - 7	4 157	69	1 781	189 080	26 009	29 589	7 169
8 - 9	5 246	151	2 315	190 260	37 743	46 075	8 117
10 - 11	6 238	256	3 363	210 246	35 658	28 701	7 932
12 - 15	13 886	468	6 298	485 056	77 306	41 993	16 562
16 - 20	20 187	970	6 920	552 955	107 867	41 486	24 441
21 - 25	13 074	865	2 443	291 818	70 392	21 830	22 543
26 - 30	16 233	1 668	3 307	234 943	78 532	14 547	23 819
31 lat i starsze	21 453	4 355	6 539	548 718	180 706	16 447	45 869
and older							

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL							
do 1 roku	3,0	0,2	3,3	3,6	1,6	9,0	2,6
up to 1 year							
2 lata	1,4	0,2	1,4	1,7	1,0	4,8	1,3
2 years							
3	1,2	0,1	1,2	1,5	0,7	4,2	1,6
4 - 5	2,9	0,7	2,9	5,9	2,3	9,0	3,6
6 - 7	3,8	0,8	4,9	6,1	4,0	9,0	4,2
8 - 9	4,8	1,7	6,4	6,1	5,8	14,0	4,7
10 - 11	5,7	2,9	9,3	6,8	5,5	8,7	4,6
12 - 15	12,6	5,3	17,4	15,7	11,9	12,7	9,6
16 - 20	18,4	10,9	19,1	17,8	16,6	12,6	14,2
21 - 25	11,9	9,7	6,8	9,4	10,8	6,6	13,1
26 - 30	14,8	18,7	9,2	7,6	12,1	4,4	13,8
31 lat i starsze	19,5	48,8	18,1	17,8	27,7	5,0	26,7
and older							

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 20(53). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses	Samo- chody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity, cc		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cc	1400- -1999 cm ³ 1400- -1999 cc					
BENZYNA PETROL								
POLSKA 2014	11 085 536	6 826 175	3 875 794	668 881	29 320	1 621	4 168	25 427
POLAND 2015	11 315 095	6 912 172	3 998 606	655 264	29 148	1 618	4 143	25 218
Dolnośląskie	886 885	511 125	344 586	45 796	1 708	79	229	1 695
Kujawsko-pomorskie ...	602 021	389 264	196 225	34 291	1 767	91	231	1 406
Lubelskie	534 094	305 864	206 739	35 435	1 701	119	258	1 785
Lubuskie	336 156	192 655	132 189	17 170	793	31	144	869
Łódzkie	737 150	469 046	245 242	48 687	2 598	173	284	1 685
Małopolskie	907 922	576 778	300 158	49 650	1 679	73	474	1 743
Mazowieckie	1 675 936	948 082	641 451	112 870	4 289	352	534	3 383
Opolskie	357 764	231 036	117 604	18 046	957	40	202	979
Podkarpackie	479 848	298 778	165 890	23 399	1 107	46	82	1 068
Podlaskie	283 928	153 621	116 950	18 081	592	22	81	670
Pomorskie	603 891	363 398	216 981	33 812	1 093	112	217	1 383
Śląskie	1 483 854	981 233	462 409	70 638	2 948	210	384	2 529
Świętokrzyskie	324 810	202 376	113 000	28 038	1 064	39	187	1 071
Warmińsko-mazurskie	368 003	210 402	143 877	22 469	1 058	49	141	940
Wielkopolskie	1 223 305	791 080	393 927	66 362	3 433	125	424	2 504
Zachodniopomorskie ..	509 528	287 434	201 378	30 520	2 361	57	271	1 508

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 20(53). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA(cd.)

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road Tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity, cc		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cc	1400- -1999 cm ³ 1400- -1999 cc					
OLEJ NAPEĐOWY DIESEL OIL								
POLSKA 2014	5 675 734	254 881	4 535 128	2 114 224	583 618	295 745	97 417	127 745
POLAND 2015	6 090 488	276 977	4 869 384	2 190 911	596 441	322 100	101 085	136 967
Dolnośląskie	497 889	20 450	396 777	161 539	39 661	16 429	8 134	11 076
Kujawsko-pomorskie	302 808	13 496	246 196	111 852	31 666	14 895	5 375	6 019
Lubelskie	345 750	11 420	279 191	109 275	30 371	15 332	6 484	7 077
Lubuskie	173 230	5 521	136 005	61 610	16 809	8 786	2 346	3 609
Łódzkie	335 438	16 246	267 943	153 140	46 282	19 078	6 064	8 953
Małopolskie	515 935	24 174	419 668	188 868	47 253	20 276	10 609	11 404
Mazowieckie	911 903	53 093	710 601	368 612	100 348	75 609	15 271	24 015
Opolskie	162 406	5 087	134 095	49 259	14 079	7 569	2 352	3 747
Podkarpackie	325 138	14 764	264 901	100 750	24 962	11 547	4 890	6 607
Podlaskie	176 574	5 900	140 899	58 076	16 728	8 742	2 387	3 528
Pomorskie	422 371	18 437	337 730	126 020	30 300	19 873	6 038	7 842
Śląskie	616 353	30 564	495 460	223 018	63 455	31 172	10 419	16 405
Świętokrzyskie	188 491	7 789	156 514	78 875	25 054	9 873	4 234	4 612
Warmińsko-mazurskie	213 755	6 172	172 706	68 192	18 937	7 944	3 880	4 459
Wielkopolskie	631 635	35 397	500 230	239 502	66 096	41 803	7 649	11 818
Zachodniopomorskie	270 812	8 467	210 468	92 323	24 440	13 172	4 953	5 796

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 20(53). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA(cd.)

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road Tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>of which the cylinder capacity, cc</i>		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej <i>of which load capacity 1500 kg and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- - 1999 cm ³ <i>1400- - 1999 cc</i>					

GAZ CIEKŁY (LPG)
LIQUEFIED PETROLEUM GAS

POLSKA 2014	2 904 072	857 330	1 803 999	182 083	8 292	1 966	799	3 674
POLAND 2015	2 977 264	863 653	1 849 876	180 477	8 288	2 021	788	3 642
Dolnośląskie	174 468	40 911	114 244	8 854	89	14	11	200
Kujawsko- pomorskie ...	186 570	57 210	117 465	7 803	92	192	5	142
Lubelskie	218 852	48 148	147 633	9 501	111	73	8	203
Lubuskie	65 034	14 048	43 794	2 614	33	9	7	60
Łódzkie	282 272	85 698	176 493	15 944	159	62	10	204
Małopolskie	235 389	74 068	142 836	15 246	112	50	67	266
Mazowieckie	559 448	189 241	322 697	51 870	6 912	1 201	590	1 242
Opolskie	57 735	16 107	36 397	2 885	30	18	5	68
Podkarpackie	157 463	45 054	100 040	7 995	69	28	12	145
Podlaskie	89 763	21 365	56 622	4 874	96	32	7	74
Pomorskie	131 360	33 921	82 222	7 043	61	40	5	132
Śląskie	294 890	101 600	169 173	16 683	128	97	22	286
Świętokrzyskie	103 523	27 235	69 264	6 368	67	25	9	107
Warmińsko- mazurskie	104 648	23 765	70 242	5 280	97	24	17	119
Wielkopolskie	225 008	65 012	141 388	12 733	162	141	4	239
Zachodniopomorskie ...	90 841	20 270	59 366	4 784	70	15	9	155

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 20(53). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA (cd.)

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road Tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>of which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 kg i więcej <i>of which load capacity 1500 kg and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- - 1999 cm ³ <i>1400- - 1999 cc</i>					

GAZ ZIEMNY SPRĘŻONY (CNG)
COMPRESSED NATURAL GAS

POLSKA 2014	5 309	1 051	3 827	2 281	302	72	420	66
POLAND 2015	5 351	1 067	3 841	2 380	318	75	495	78
Dolnośląskie	505	131	340	221	7	2	37	4
Kujawsko- pomorskie	286	64	206	65	4	-	19	1
Lubelskie	214	30	168	130	6	1	34	2
Lubuskie	87	14	67	13	-	-	1	-
Łódzkie	235	66	150	99	17	4	4	1
Małopolskie	668	108	520	247	7	1	30	12
Mazowieckie	579	101	425	332	59	8	62	11
Opolskie	43	13	21	17	-	2	-	-
Podkarpackie	236	51	169	114	4	-	100	18
Podlaskie	47	13	31	11	1	-	1	-
Pomorskie	737	82	535	431	130	51	67	11
Śląskie	354	83	260	132	15	-	121	6
Świętokrzyskie	104	24	75	99	3	1	-	-
Warmińsko- mazurskie	340	71	241	123	40	3	14	1
Wielkopolskie	622	159	421	265	22	2	4	9
Zachodniopomorskie	294	57	212	81	3	-	1	2

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 20(53). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA (dok.)

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars			Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki siodłowe Road Tractors	Autobusy Buses	Samochody specjalne Special purpose vehicles
	razem total	w tym o pojemności silnika of which the cylinder capacity, cc		razem total	w tym o ładowności 1500 kg i więcej of which load capacity 1500 kg and more			
		do 1399 cm ³ up to 1399 cc	1400- - 1999 cm ³ 1400- - 1999 cc					
ENERGIA ELEKTRYCZNA ELECTRIC ENERGY								
POLSKA 2014	4 218	792	2 468	1 006	619	62	128	101
POLAND 2015	7 765	1 102	5 075	1 019	619	61	162	99
Dolnośląskie	901	63	637	256	217	32	15	8
Kujawsko- pomorskie	247	22	191	6	-	-	16	2
Lubelskie	114	25	67	7	1	-	2	2
Lubuskie	123	12	93	-	-	-	2	-
Łódzkie	171	41	94	6	-	-	1	-
Małopolskie	809	224	417	603	379	29	98	52
Mazowieckie	2 785	296	1 914	36	4	-	13	2
Opolskie	113	11	98	5	-	-	-	-
Podkarpackie	247	114	100	14	3	-	1	5
Podlaskie	97	13	51	3	-	-	2	-
Pomorskie	280	61	180	11	1	-	-	-
Śląskie	891	114	556	58	14	-	6	26
Świętokrzyskie	105	5	70	1	-	-	-	-
Warmińsko- mazurskie	117	10	81	2	-	-	-	-
Wielkopolskie	432	66	292	5	-	-	5	1
Zachodniopomorskie	333	25	234	6	-	-	1	1

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 21(54). PRZYCZEPY I NACZEPY
Stan w dniu 31 XII
TRAILERS AND SEMI-TRAILERS
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
		ciężarowe goods	rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
POLSKA 2014	1 183 711	634 340	400 650	148 721	326 898	321 289	5 609
POLAND 2015	1 209 345	636 051	419 540	153 754	347 829	342 161	5 668
Dolnośląskie	83 767	51 052	21 017	11 698	18 870	18 519	351
Kujawsko-pomorskie	104 151	44 578	51 090	8 483	16 873	16 539	334
Lubelskie	89 105	41 484	40 723	6 898	17 775	17 541	234
Lubuskie	36 462	21 355	9 967	5 140	9 951	9 705	246
Łódzkie	83 210	43 590	30 363	9 257	23 274	22 921	353
Małopolskie	50 080	27 274	12 419	10 387	22 722	22 400	322
Mazowieckie	160 844	91 923	37 969	30 952	72 794	71 684	1 110
Opolskie	52 974	28 333	20 839	3 802	8 583	8 450	133
Podkarpackie	41 174	25 409	10 905	4 860	14 067	13 900	167
Podlaskie	46 119	19 663	22 191	4 265	9 662	9 564	98
Pomorskie	62 778	34 591	18 511	9 676	20 611	20 197	414
Śląskie	61 798	34 937	14 672	12 189	33 293	32 634	659
Świętokrzyskie	28 627	15 745	9 216	3 666	10 935	10 771	164
Warmińsko-mazurskie	50 566	29 156	16 566	4 844	9 396	9 228	168
Wielkopolskie	194 534	87 102	89 271	18 161	46 530	45 852	678
Zachodniopomorskie	63 156	39 859	13 821	9 476	12 493	12 256	237

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 22(55). PRZYCZEPY CIĘŻAROWE

Stan w dniu 31 XII
 GOODS TRAILERS
 As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg For load capacity, kilograms				Z ogółem przypadku na nadwozia Of total by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000- -9999	10000- -14999	15000 i więcej 15000 and more	wywrotki tippers	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie tempe- rature controlled box	do prze- wozu konte- nerów conta- iner and swap- body trans- porters	nisko- podwo- ziowe low loader
POLSKA 2014	634 340	473 650	91 891	54 863	13 936	97 760	2 605	2 237	9 692	7 963
POLAND 2015	636 051	474 287	91 139	56 324	14 301	95 488	2 668	2 317	10 032	8 176
Dolnośląskie	51 052	40 791	6 150	3 389	722	8 820	119	72	492	500
Kujawsko-pomorskie ...	44 578	33 960	6 608	3 215	795	6 959	159	156	364	344
Lubelskie	41 484	30 397	6 071	4 229	787	7 537	152	96	283	476
Lubuskie	21 355	15 366	3 465	1 794	730	3 111	43	45	303	338
Łódzkie	43 590	31 350	7 300	3 875	1 065	6 412	197	262	3 340	473
Małopolskie	27 274	20 029	3 222	3 225	798	3 994	128	142	408	470
Mazowieckie	91 923	68 385	12 291	8 889	2 358	8 501	445	476	1 235	691
Opolskie	28 333	22 377	3 866	1 582	508	5 906	76	37	101	358
Podkarpackie	25 409	18 419	3 639	2 765	586	4 441	63	65	243	356
Podlaskie	19 663	13 472	3 354	2 277	560	3 341	185	81	160	231
Pomorskie	34 591	26 487	4 166	3 090	848	3 280	162	128	323	593
Śląskie	34 937	24 334	5 283	4 322	998	4 863	170	123	968	497
Świętokrzyskie	15 745	10 975	2 597	1 734	439	2 756	78	54	200	224
Warmińsko-mazurskie	29 156	21 783	4 363	2 308	702	4 720	200	135	209	380
Wielkopolskie	87 102	65 367	12 937	7 150	1 648	12 906	302	333	1 098	1 812
Zachodniopomorskie ...	39 859	30 795	5 827	2 480	757	7 941	189	112	305	433

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 23(56). NACZEPY CIĘŻAROWE

Stan w dniu 31 XII

GOODS SEMI-TRAILERS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg For load capacity, kilograms					Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body			
		do 4999 up to 4999	5000- -14999	15000- -19999	20000- -24999	25000 i więcej 25000 and more	cyste- rny tank- ers	izoterm- iczne, chłodnie i lodo- wnie tempe- rature contro- lled box	do prze- wozu konte- nerów conta- iner and swap- body trans- porters	nisko- podwo- ziowe low loader
POLSKA 2014	321 289	10 944	10 553	13 877	29 272	256 643	14 547	34 798	6 447	5 703
POLAND 2015	342 161	11 349	10 569	13 867	29 654	276 722	15 600	37 730	7 029	6 049
Dolnośląskie	18 519	523	989	1 000	1 445	14 562	798	1 047	150	404
Kujawsko-pomorskie	16 539	658	791	856	1 744	12 490	807	1 256	107	346
Lubelskie	17 541	550	473	702	1 704	14 112	1 116	2 609	98	340
Lubuskie	9 705	221	495	473	683	7 833	337	388	102	162
Łódzkie	22 921	529	645	876	2 108	18 763	777	2 408	588	441
Małopolskie	22 400	764	344	787	1 670	18 835	903	2 298	225	377
Mazowieckie	71 684	1 418	1 498	2 124	6 449	60 195	3 726	13 532	2 222	788
Opolskie	8 450	358	433	491	573	6 595	688	328	63	358
Podkarpackie	13 900	383	322	508	1 016	11 671	534	991	167	225
Podlaskie	9 564	220	255	382	1 236	7 471	481	1 905	63	192
Pomorskie	20 197	1 404	535	756	1 968	15 534	759	1 589	1 881	398
Śląskie	32 634	574	714	1 440	2 317	27 589	1 473	1 819	321	579
Świętokrzyskie	10 771	338	377	536	1 051	8 469	487	395	66	191
Warmińsko-mazurskie .	9 228	287	428	545	1 040	6 928	493	735	238	207
Wielkopolskie	45 852	2 722	1 582	1 669	3 471	36 408	1 580	5 216	434	766
Zachodniopomorskie ...	12 256	400	688	722	1 179	9 267	641	1 214	304	275

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 24(57). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ORAZ MOTOROWERY ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSK^Ń
ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS AS WELL AS MOPEDS REGISTERED FOR THE FIRST TIME ON THE TERRITORY OF POLAND^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem ^b Total ^b	Moto- cykle Motor- cycles	Samo- chody osobowe ^c Passen- ger cars ^c	Auto- busy ^c Buses ^c	Samo- chody cięża- rowe ^c Lorries ^c	Samo- chody spe- cjalne ^c Special pur- pose vehi- cles ^c	Ciągniki Tractors		Moto- rowery Mopeds
								samocho- dowe - siodłowe ^c road tractors ^c	rolnicze agri- cultural	
POLSKA.....	2014	1 313 008	55 263	1 047 598	5 319	142 156	6 496	26 122	30 049	52 781
POLAND	2015	1 432 498	81 831	1 145 506	5 886	131 254	7 916	30 943	29 158	43 258
Dolnośląskie		107 658	5 946	88 650	438	9 756	611	1 104	1 153	2 671
Kujawsko-pomorskie		69 948	4 006	56 131	208	6 145	338	978	2 142	2 961
Lubelskie		68 895	4 230	54 072	277	5 384	325	885	3 721	2 891
Lubuskie		42 387	2 191	34 436	98	4 012	237	860	553	1 288
Łódzkie		82 081	5 057	65 403	285	7 294	449	1 204	2 389	2 431
Małopolskie		119 811	7 494	95 822	695	11 406	692	1 921	1 781	3 421
Mazowieckie		261 556	12 266	205 690	1 116	26 744	1 525	9 909	4 305	4 893
Opolskie		31 308	2 185	24 968	107	2 531	213	567	737	1 330
Podkarpackie		70 837	5 623	56 604	243	5 907	357	954	1 149	2 534
Podlaskie		36 828	1 976	28 449	108	3 127	172	617	2 379	1 282
Pomorskie		81 676	4 725	65 145	676	7 715	521	1 614	1 280	2 359
Śląskie		152 673	9 489	126 345	525	12 438	843	2 354	677	3 505
Świętokrzyskie		42 180	2 326	33 509	233	4 062	270	724	1 056	1 787
Warmińsko-mazurskie		40 795	2 215	33 255	220	3 308	227	535	1 035	2 160
Wielkopolskie		169 092	9 289	132 616	420	16 503	844	5 435	3 985	4 890
Zachodniopomorskie		54 773	2 813	44 411	237	4 922	292	1 282	816	2 855

a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy oraz tzw. "SAM-y". b Łącznie z trolejbusami, bez motorowerów; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18. c W tym w 2015 r. pojazdy na gaz ciekły (LPG), sprężony (CNG), energię elektryczną (EE): samochody osobowe - 89117 (LPG), 316 (CNG), 3496 (EE); autobusy - 2 (LPG), 88 (CNG), 34 (EE); samochody ciężarowe - 2799 (LPG), 199 (CNG), 16 (EE); samochody specjalne - 28 (LPG), 15 (CNG), 1 (EE); ciągniki siodłowe - 45 (LPG), 4 (CNG).

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Data include both brand new vehicles and used vehicles imported from abroad as well as so-called "SAMs". b Including trolley buses, excluding mopeds; see "Methodological notes" point 18. c Of which, in 2015 r. vehicles used LPG, CNG, electric energy (EE): passenger cars - 89117 (LPG), 316 (CNG), 3496 (EE); buses - 2 (LPG), 88 (CNG), 34 (EE); lorries - 2799 (LPG), 199 (CNG), 16 (EE); special purpose vehicles - 28 (LPG), 15 (CNG), 1 (EE); road tractors - 45 (LPG), 4 (CNG).

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 25(58). POJAZDY SAMOCHODOWE NOWE ZAREJESTROWANE NA TERYTORIUM POLSKI^a
THE NEW ROAD MOTOR VEHICLES REGISTERED ON THE TERRITORY OF POLAND^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>
POLSKA 2014	352 056	56 734	11 170
POLAND 2015	356 337	57 662	16 924
Dolnośląskie	25 499	4 378	485
Kujawsko-pomorskie	11 988	2 216	297
Lubelskie	7 665	1 338	238
Lubuskie	5 707	1 276	492
Łódzkie	15 300	2 619	400
Małopolskie	28 451	4 298	951
Mazowieckie	113 330	16 901	7 317
Opolskie	5 843	921	243
Podkarpackie	10 943	1 627	418
Podlaskie	5 460	1 009	222
Pomorskie	22 493	3 483	804
Śląskie	48 229	6 755	1 174
Świętokrzyskie	4 806	1 123	35
Warmińsko-mazurskie	6 530	1 383	277
Wielkopolskie	34 146	6 546	2 901
Zachodniopomorskie	9 947	1 789	670

a Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku.

Ź r ó d ł o: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Data including brand new vehicles registered during a year.

S o u r c e: data according to the Central Register of Vehicles.

TABL. 26(59). RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM POLSKI WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW I KATEGORII DRÓG^a

ROAD TRAFFIC ON THE TERRITORY OF POLAND BY TYPE OF VEHICLES AND ROAD CATEGORIES^a

RODZAJE POJAZDÓW TYPE OF VEHICLES	Drogi publiczne Public roads					
	ogółem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	
	w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres					
OGÓŁEM TOTAL	2013	212 168	82 980	43 254	64 532	21 402
	2014	225 397	91 440	44 902	66 894	22 161
Motocykle Motorcycles	2013	4 048	439	672	2 233	704
	2014	4 479	480	747	2 470	782
Samochody osobowe Passenger cars	2013	169 719	59 706	35 659	55 782	18 572
	2014	182 637	67 033	37 629	58 523	19 452
Samochody dostawcze (o dmc ≤ 3,5 tony) Lorries (with MPW ≤ 3.5 tonnes)	2013	16 135	7 704	3 476	3 733	1 222
	2014	15 626	7 902	3 196	3 412	1 116
Samochody ciężarowe Lorries	2013	5 575	3 166	1 184	931	294
	2014	4 960	2 807	1 061	829	263
Samochody ciężarowe z przyczepami ^b Lorries with trailers ^b	2013	13 637	11 180	1 717	551	189
	2014	15 115	12 520	1 816	580	199
Autobusy Buses	2013	2 012	692	396	687	237
	2014	1 706	623	326	563	194
Ciagniki rolnicze Agricultural tractors	2013	1 044	94	150	616	184
	2014	872	74	127	516	155

a Pojazdy krajowe i obce. b Łącznie z ciągnikami siodłowymi z naczepami.

Ź r ó d ł o: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a National and foreign vehicles. b Including road tractors with semi-trailers.

S o u r c e: data of General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 27(60). WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI
ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATIOPN	Wypadki Accidents			Ofiary wypadków Accidents' casualties					
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	struktura w % share in total, %	na 10 tys. pojazdów silnikowych ^a per 10 thousand motor vehicles ^a	śmiertelne killed			ranni injured		
				w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thousand population	na 100 wypadków per 100 accidents	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thousand population	na 100 wypadków per 100 accidents
POLSKA 2014	34 970	100,0	13,2	3 202	8,3	9,2	42 545	110,6	121,7
POLAND 2015	32 967	100,0	12,0	2 938	7,6	8,9	39 778	103,5	120,7
w tym w terenie zabudowanym 2014	25 368	73,0	x	1 466	x	6,0	29 767	x	117,0
of which bulid-up area 2015	23 658	71,8	x	1 248	x	5,3	27 431	x	115,9
Dolnośląskie	2 280	6,9	11,3	185	6,4	8,1	2 968	102,2	130,2
Kujawsko-pomorskie	1 008	3,1	6,8	153	7,3	15,2	1 135	54,4	112,6
Lubelskie	1 252	3,8	7,9	188	8,8	15,0	1 436	67,1	114,7
Lubuskie	639	1,9	8,6	92	9,0	14,4	786	77,2	123,0
Łódzkie	3 991	12,1	21,6	236	9,5	5,9	4 826	193,5	120,9
Małopolskie	3 839	12,0	16,9	198	5,9	5,2	4 619	137,0	120,3
Mazowieckie	4 006	12,2	9,5	487	9,1	12,2	4 747	88,7	118,5
Opolskie	710	2,2	9,6	102	10,2	14,4	808	81,1	113,8
Podkarpackie	1 703	5,2	12,1	136	6,4	8,0	2 120	99,6	124,5
Podlaskie	690	2,1	8,5	118	9,9	17,1	864	72,7	125,2
Pomorskie	2 675	8,1	16,9	170	7,4	6,4	3 347	145,0	125,1
Śląskie	3 792	11,5	12,8	255	5,6	6,7	4 584	100,3	120,9
Świętokrzyskie	1 353	4,1	14,9	108	8,6	8,0	1 676	133,3	123,9
Warmińsko-mazurskie	1 535	4,7	16,6	140	9,7	9,1	1 869	129,8	121,8
Wielkopolskie	2 196	6,7	7,9	245	7,0	11,2	2 523	72,6	114,9
Zachodniopomorskie	1 298	3,9	11,4	125	7,3	9,6	1 470	85,9	113,3

a Według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Ź r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji.

a According to the Central Register of Vehicles.

S o u r c e: data of the National Police Headquarters.

TABL. 28(61). WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UCZESTNIKÓW RUCHU I ICH SKUTKI
ROAD ACCIDENTS INVOLVING INTOXICATED ROAD USERS AND THEIR RESULTS

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents		Ofiary wypadków Accidents' casualties			
			śmiertelne killed		ranni injured	
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie wypadków share in the total number of accidents	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie ofiar śmiertelnych share in the total number of killed	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych share in total number of injured
POLSKA 2014	3 522	10,1	470	14,7	4 046	9,5
POLAND 2015	3 128	9,5	407	13,8	3 564	9,0
Dolnośląskie	209	6,7	15	3,7	249	7,0
Kujawsko-pomorskie	95	3,0	16	3,9	107	3,0
Lubelskie	173	5,5	20	4,9	206	5,8
Lubuskie	50	1,6	1	0,2	72	2,0
Łódzkie	369	11,7	58	14,4	405	11,4
Małopolskie	332	10,6	26	6,4	362	10,2
Mazowieckie	363	11,6	71	17,4	425	11,9
Opolskie	61	2,0	14	3,4	65	1,8
Podkarpackie	165	5,3	24	5,9	183	5,1
Podlaskie	93	3,0	24	5,9	105	2,9
Pomorskie	235	7,5	24	5,9	258	7,2
Śląskie	365	11,7	37	9,1	416	11,7
Świętokrzyskie	168	5,4	18	4,4	198	5,6
Warmińsko-mazurskie	178	5,7	22	5,4	209	5,9
Wielkopolskie	155	5,0	26	6,4	172	4,8
Zachodniopomorskie	117	3,7	11	2,7	132	3,7

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

TABL. 29(62). WYPADKI DROGOWE WEDŁUG WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYN
ROAD ACCIDENTS BY MAJOR CAUSES

WOJEWÓDZTWA VOIVOSHIPS	Wina kierujących pojazdami <i>Gilt of drivers</i>	W tym <i>Of which</i>					Wina pieszych <i>Gilt of pede- strians</i>	W tym nieostro- żne wejscie na jezdnię <i>Of which carelessly entering to the roadway</i>
		niedosto- sowanie predkości do warunków ruchu <i>inappro- priate speed for road traffic conditions</i>	nieprze- strzeganie pierwsze- rństwa przejazdu <i>non- compliance with vehicle right of way</i>	niepra- widłowe wyprze- dzanie <i>incorrectly overtaking</i>	niepra- widłowe zachowanie wobec pieszych <i>incorrectly behaviour towards the pedestrians</i>	nieza- chowanie bezpiecznej odległości miedzy pojazdami <i>not keeping a safe distance between vehicles</i>		
POLSKA 2014	28 716	7 489	7 710	1 539	4 164	2 323	3 050	2 061
POLAND 2015	27 307	6 807	7 235	1 472	4 146	2 372	2 619	1 733
Dolnośląskie	1 875	466	507	110	275	158	170	104
Kujawsko-pomorskie	824	199	231	40	149	45	72	48
Lubelskie	1 065	290	260	61	151	61	116	67
Lubuskie	560	157	107	50	82	40	55	42
Łódzkie	3 454	837	1 098	148	513	209	285	189
Małopolskie	3 114	773	721	139	414	392	365	235
Mazowieckie	3 427	904	878	189	594	194	344	203
Opolskie	582	119	163	40	68	76	27	17
Podkarpackie	1 445	351	393	77	157	180	139	103
Podlaskie	582	139	166	34	94	47	52	25
Pomorskie	2 132	609	530	102	334	192	210	150
Śląskie	3 125	583	899	164	534	356	349	259
Świętokrzyskie	1 057	299	294	57	106	102	83	64
Warmińsko-mazurskie	1 259	482	258	73	144	89	92	63
Wielkopolskie	1 773	417	498	133	286	113	164	102
Zachodniopomorskie	1 033	182	232	55	245	118	96	62

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

TABL. 30(63). WYPADKI DROGOWE WEDŁUG POJAZDÓW SPRAWCÓW
ROAD ACCIDENTS BY VEHICLES OF THE CULPRITS

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Samochody osobowe Passenger cars	Motocykle Motorcycles	Rowery Bicycles	Motorowery Mopeds	Samochody ciężarowe Lorries	Inne pojazdy Other vehicles
POLSKA 2014	28 716	22 036	1 023	1 786	855	1 850	1 166
POLAND 2015	27 307	21 299	855	1 644	726	1 598	1 185
Dolnośląskie	1 875	1 461	77	112	46	112	67
Kujawsko-pomorskie	824	610	28	48	32	55	51
Lubelskie	1 065	795	42	80	45	68	35
Lubuskie	560	423	23	34	14	37	29
Łódzkie	3 454	2 732	78	207	76	154	207
Małopolskie	3 114	2 364	127	243	102	141	137
Mazowieckie	3 427	2 671	83	182	66	251	174
Opolskie	582	451	19	36	15	44	17
Podkarpackie	1 445	1 131	50	112	43	69	40
Podlaskie	582	471	18	24	10	36	23
Pomorskie	2 132	1 747	57	103	53	104	68
Śląskie	3 125	2 409	98	181	76	227	134
Świętokrzyskie	1 057	830	25	61	37	66	38
Warmińsko-mazurskie	1 259	996	36	82	37	64	44
Wielkopolskie	1 773	1 342	62	103	50	137	79
Zachodniopomorskie	1 033	866	32	36	24	37	38

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY
ROAD TRANSPORT

TABL. 31(64). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2015 R.
GOODS ROAD TRANSPORT IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Tony w tys. <i>Thousand tonnes</i>	Tonokilometry w mln <i>Million tonne-kilometres</i>	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
OGÓŁEM ^a	1 505 719	273 107	181
<i>TOTAL^a</i>			
Transport samochodowy zarobkowy	891 978	232 371	261
<i>Road transport for hire or reward</i>			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b	705 025	201 315	286
<i>of which road transport entities^b</i>			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	268 313	137 683	513
<i>of which enterprises employing more than 9 persons.</i>			
Transport samochodowy gospodarczy	613 741	40 736	66
<i>Road transport on own account</i>			
2014=100			
OGÓŁEM ^a	97,3	103,9	x
<i>TOTAL^a</i>			
Transport samochodowy zarobkowy	102,0	105,4	x
<i>Road transport for hire or reward</i>			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b	106,0	106,8	x
<i>of which road transport entities^b</i>			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	107,9	103,9	x
<i>of which enterprises employing more than 9 persons.</i>			
Transport samochodowy gospodarczy	91,1	96,1	x
<i>Road transport on own account</i>			

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".
a *Data partially estimated.* b *Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".*

TABL. 32(64). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a

GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

KIERUNKI TRANSPORTU <i>DIRECTION OF TRANSPORT</i>	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	a - 2014 b - 2015	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t·km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln t·km <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM	a	1 300 382	250 930	868 304	220 161	432 078	30 769
<i>TOTAL</i>	b	1 264 960	260 713	885 901	232 032	379 059	28 681
Transport krajowy	a	1 107 702	96 627	685 411	72 261	422 291	24 366
<i>National transport</i>	b	1 060 300	104 679	690 335	80 967	369 965	23 712
Transport międzynarodowy	a	192 680	154 303	182 893	147 900	9 787	6 403
<i>International transport</i>	b	204 660	156 034	195 566	151 065	9 094	4 969
eksport (wywóz)	a	61 075	53 594	56 142	50 609	4 933	2 985
<i>export</i>	b	63 601	53 252	58 488	50 534	5 113	2 718
import (przywóz)	a	55 220	50 195	51 916	47 701	3 304	2 494
<i>import</i>	b	55 756	48 864	52 642	47 006	3 114	1 858
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	50 330	41 880	49 540	41 160	790	720
<i>cross-trade</i>	b	56 981	44 368	56 610	44 097	371	271
w tym tranzyt przez Polskę	a	3 447	5 557	3 376	5 477	71	80
<i>of which transit via Poland</i>	b	3 658	5 908	3 633	5 863	25	45
kabotaż	a	26 055	8 634	25 295	8 430	760	204
<i>cabotage</i>	b	28 322	9 550	27 826	9 428	496	122

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>TOTAL</i>	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy	a	85,2	38,5	78,9	32,8	97,7	79,2
<i>National transport</i>	b	83,8	40,2	77,9	34,9	97,6	82,7
Transport międzynarodowy	a	14,8	61,5	21,1	67,2	2,3	20,8
<i>International transport</i>	b	16,2	59,8	22,1	65,1	2,4	17,3
eksport (wywóz)	a	4,7	21,4	6,5	23,0	1,1	9,7
<i>export</i>	b	5,0	20,4	6,6	21,8	1,4	9,5
import (przywóz)	a	4,2	20,0	6,0	21,7	0,8	8,1
<i>import</i>	b	4,4	18,7	6,0	20,2	0,8	6,5
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	3,9	16,7	5,7	18,7	0,2	2,3
<i>cross-trade</i>	b	4,5	17,0	6,4	19,0	0,1	0,9
w tym tranzyt przez Polskę	a	0,3	2,3	0,4	2,5	0,0	0,2
<i>of which transit via Poland</i>	b						
kabotaż	a	2,0	3,4	2,9	3,8	0,2	0,7
<i>cabotage</i>	b	2,3	3,7	3,1	4,1	0,1	0,4

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 33(66). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2015 R.^a
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	1 264 960	97,3	100,0	260 713	103,9	100,0	206
<i>TOTAL</i>							
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	92 497	100,0	7,3	21 820	108,7	8,4	236
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	24 629	134,3	2,0	4 366	130,8	1,7	177
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	27 192	127,1	2,1	3 298	110,2	1,2	121
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
w tym węgiel kamienny	26 683	134,2	2,1	3 132	117,7	1,2	117
<i>of which hard coal</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	326 397	90,9	25,8	15 292	104,4	5,9	47
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym: kamienie, piasek, żwir, gliny	320 137	89,7	25,3	14 108	100,8	5,4	44
<i>of which: stone, sand, gravel, clay</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	140 160	116,2	11,1	40 500	109,3	15,5	289
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 33(66). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2015 R.^a (cd.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	4 302	108,1	0,3	1 991	87,0	0,8	463
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	79 557	96,7	6,3	27 300	115,5	10,5	343
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	37 234	83,3	2,9	6 756	99,4	2,6	181
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	29 365	94,7	2,3	4 596	96,1	1,8	157
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	61 357	118,5	4,9	27 603	109,3	10,6	450
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	161 794	87,1	12,8	21 043	94,2	8,1	130
<i>Other non metallic mineral products</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 33(66). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2015 R.^a (cd.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓLEM (dok.) TOTAL (cont.)							
w tym: cement, wapno, gips ... <i>of which: cement, lime and plaster</i>	30 563	80,6	2,4	4 496	94,4	1,7	147
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	116 318	89,5	9,2	11 803	92,5	4,5	101
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	60 479	97,2	4,8	23 692	97,3	9,1	392
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	20 436	99,9	1,6	8 950	95,8	3,4	438
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	21 552	100,6	1,7	11 401	103,1	4,4	529
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	19 623	110,3	1,6	8 696	110,1	3,3	443
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	108 908	93,5	8,6	5 505	103,0	2,1	51
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	17 823	103,2	1,4	5 448	96,7	2,1	306
Pozostałe <i>Other goods</i>	85 649	103,7	6,8	31 418	97,5	12,0	367

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 33(66). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2015 R.^a (cd.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT ZAROBKOWY HIRE OF REWARD TRANSPORT							
RAZEM	885 901	102,0	100,0	232 032	105,4	100,0	262
<i>TOTAL</i>							
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	58 455	108,3	6,6	17 715	116,2	7,6	303
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	18 763	145,7	2,1	3 629	140,8	1,6	193
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	17 055	136,3	1,9	1 877	97,0	0,8	110
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
w tym węgiel kamienny	16 893	146,9	1,9	1 827	104,4	0,8	108
<i>of which hard coal</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	211 691	94,5	23,9	12 236	111,8	5,3	58
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym: kamienie, piasek, żwir, gliny	206 287	92,9	23,3	11 144	107,3	4,8	54
<i>of which: stone, sand, gravel, clay</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	103 860	118,5	11,7	35 900	111,4	15,5	346
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 33(66). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2015 R.^a (cd.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	

TRANSPORT ZAROBKOWY (cd.)
HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)

Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	3 725	108,0	0,4	1 832	90,7	0,8	492
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	61 632	97,0	7,0	25 151	116,4	10,8	408
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	26 670	78,9	3,0	5 424	94,1	2,3	203
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	21 739	94,3	2,5	3 847	93,0	1,7	177
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	51 220	121,4	5,8	26 069	112,1	11,2	509
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	104 149	95,7	11,8	17 973	95,1	7,8	173
<i>Other non metallic mineral products</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 33(66). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2015 R.^a (cd.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT ZAROBKOWY (dok.) HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)							
w tym: cement, wapno, gips ... <i>of which: cement, lime and plaster</i>	24 779	102,1	2,8	4 001	101,9	1,7	161
pozostałe materiały budowlane	67 117	92,8	7,6	9 616	91,8	4,1	143
<i>other construction materials, manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	50 352	99,7	5,7	22 307	98,2	9,6	443
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	16 331	119,6	1,8	8 503	99,2	3,7	521
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy	17 929	103,5	2,0	10 853	101,5	4,7	605
<i>Transport equipment</i>							
Meble, pozostałe wyroby gotowe	15 589	100,4	1,8	7 959	109,3	3,4	511
<i>Furniture, other manufactured goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne	59 659	101,2	6,7	3 782	110,9	1,6	63
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	13 249	101,1	1,5	4 928	96,2	2,1	372
<i>Empty containers and packages</i>							
Pozostałe	74 335	107,4	8,4	29 523	97,0	12,8	397
<i>Other goods</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 33(66). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2015 R.^a (cd.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY OWN ACCOUNT TRANSPORT							
RAZEM	379 059	87,7	100,0	28 681	93,2	100,0	76
TOTAL							
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	34 042	88,4	9,0	4 105	85,0	14,3	121
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	5 866	107,3	1,5	737	96,9	2,6	126
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	10 137	114,2	2,7	1 421	134,5	5,0	140
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
w tym węgiel kamienny	9 790	116,7	2,6	1 305	143,3	4,6	133
<i>of which hard coal</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	114 706	84,8	30,2	3 056	82,5	10,7	27
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym: kamienie, piasek, żwir, gliny	113 850	84,6	30,0	2 964	82,1	10,3	26
<i>of which: stone, sand, gravel, clay</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	36 300	110,0	9,6	4 600	95,3	16,0	127
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 33(66). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2015 R.^a (cd.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY (cd.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	577	109,1	0,1	159	59,2	0,5	276
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	17 925	95,8	4,7	2 149	106,3	7,5	120
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	10 564	96,8	2,8	1 332	128,7	4,6	126
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	7 626	95,8	2,0	749	116,7	2,6	98
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	10 137	105,8	2,7	1 534	76,8	5,4	151
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	57 645	75,0	15,2	3 070	89,1	10,7	53
<i>Other non metallic mineral products</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 33(66). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W 2015 R.^a (dok.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY (dok.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
w tym: cement, wapno, gips	5 784	42,3	1,5	495	59,2	1,7	86
<i>of which: cement, lime and plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane	49 201	85,3	13,0	2 187	95,8	7,6	44
<i>other construction materials, manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	10 127	86,5	2,7	1 385	85,0	4,8	137
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	4 105	60,4	1,1	447	58,4	1,6	109
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy	3 623	88,3	0,9	548	151,6	1,9	151
<i>Transport equipment</i>							
Meble, pozostałe wyroby gotowe	4 034	177,7	1,1	737	120,6	2,6	183
<i>Furniture, other manufactured goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne	49 249	85,6	13,0	1 723	88,9	6,0	35
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	4 574	109,8	1,2	520	102,5	1,8	114
<i>Empty containers and packages</i>							
Pozostałe	11 314	84,7	3,0	1 895	107,0	6,6	167
<i>Other goods</i>							

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 34(67). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW^a

GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO^a

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2014=100	Ogółem Total		Transport Transport			
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
			w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km
OGÓŁEM a	1 264 960	260 713	885 901	232 032	379 059	28 681
TOTAL b	97,3	103,9	102,0	105,4	87,7	93,2
Masowe ciekłe luzem a	74 142	15 075	48 331	12 700	25 811	2 375
Liquid bulk b	84,5	113,1	94,9	118,8	70,0	89,9
Masowe stałe luzem a	604 044	45 749	396 570	36 880	207 474	8 869
Solid bulk b	94,5	107,3	99,2	110,8	86,7	94,9
Kontenery wielkie a	11 654	1 933	8 230	1 697	3 424	236
Large containers b	81,5	82,5	89,0	84,9	67,8	68,4
Kontenery pozostałe a	379	11	157	5	222	6
Other containers b	128,0	100,0	76,2	55,6	246,7	300,0
Ładunki na paletach a	292 145	109 550	229 809	102 173	62 336	7 377
Palletised goods b	112,5	111,6	115,5	112,7	102,7	98,5
Ładunki powiązane a	25 930	8 028	20 316	7 314	5 614	714
Pre-slung goods b	100,1	126,2	98,7	124,6	105,3	146,0
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe) a	15 731	4 328	6 091	3 053	9 640	1 275
Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars) b	94,0	96,2	76,6	89,2	109,8	118,6
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) a	409	189	224	129	185	60
Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers) b	32,5	54,0	47,7	46,7	23,5	81,1
Pozostałe a	240 526	75 850	176 173	68 081	64 353	7 769
Others b	94,3	91,1	97,9	92,0	85,6	83,5

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 35(68). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW^a

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO^a

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	Ogółem Total		Transport Transport				
	tony tonnes	t-km t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
			tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	
a - 2014 b - 2015	w odsetkach in percent						
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe ciekłe luzem	a	6,8	5,3	5,9	4,8	8,5	8,6
Liquid bulk	b	5,9	5,8	5,5	5,5	6,8	8,3
Masowe stałe luzem	a	49,1	17,0	46,0	15,1	55,4	30,4
Solid bulk	b	47,8	17,5	44,8	15,9	54,7	30,9
Kontenery wielkie	a	1,1	0,9	1,1	0,9	1,2	1,1
Large containers	b	0,9	0,7	0,9	0,7	0,9	0,8
Kontenery pozostałe	a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Other containers	b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Ładunki na paletach	a	20,0	39,1	22,9	41,2	14,1	24,4
Palletised goods	b	23,1	42,0	25,9	44,0	16,5	25,7
Ładunki powiązane	a	2,0	2,5	2,4	2,7	1,2	1,6
Pre-slung goods	b	2,1	3,1	2,3	3,2	1,5	2,5
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	a	1,3	1,8	0,9	1,6	2,0	3,5
Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	b	1,2	1,7	0,7	1,3	2,5	4,5
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	a	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	b	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
Pozostałe	a	19,6	33,2	20,7	33,6	17,4	30,2
Others	b	19,0	29,1	19,9	29,3	17,0	27,1

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 36(69). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA POJAZDÓW W 2014 R.^a

GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF BODY OF VEHICLES IN 2014^a

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES	Ogółem Total		Transport Transport				
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account		
	a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2014=100	w tys. ton thousand tonnes	w mln t·km million t·km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t·km million t·km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t·km million t·km
OGÓŁEM	a	1 264 960	260 713	885 901	232 032	379 059	28 681
TOTAL	b	97,3	103,9	102,0	105,4	87,7	93,2
Uniwersalny	a	416 929	138 163	321 529	128 019	95 400	10 144
Ordinary open box	b	99,1	96,0	102,3	96,8	89,6	87,8
Wywrotka	a	460 204	25 987	293 602	20 066	166 602	5 921
Tipper	b	92,1	101,3	93,6	103,6	89,5	94,2
Cysterna lub pojemnik	a	107 223	23 927	79 187	20 673	28 036	3 254
Tanker	b	99,9	116,5	115,7	121,4	72,1	92,3
Chłodnia lub lodownia	a	82 821	35 405	62 796	31 707	20 025	3 698
Temperature controlled box	b	125,7	121,2	134,0	125,2	105,3	95,5
Pozostały furgon	a	17 230	3 985	10 231	2 849	6 999	1 136
Other closed box	b	119,6	123,1	129,9	136,2	107,1	99,2
Do przewozu kontenerów	a	27 648	4 092	17 001	3 410	10 647	682
Container and swap-body transporters	b	87,8	88,8	98,6	92,8	74,7	73,2
Do przewozu żywych zwierząt ...	a	8 143	1 413	2 282	567	5 861	846
Livestock carrier	b	85,4	96,8	63,3	74,2	98,8	121,7
Betoniarka	a	29 868	522	17 075	292	12 793	230
Concrete mixer truck	b	70,2	67,4	75,8	65,2	63,9	70,6
Inny	a	114 894	27 219	82 198	24 449	32 696	2 770
Other	b	105,8	126,0	111,4	127,6	94,1	113,8

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 37(70). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI POJAZDÓW^a**
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY LOAD CAPACITY GROUPS OF VEHICLES^a

GRUPY ŁADOWNOŚCI LOAD CAPACITY GROUPS	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>				
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>		
	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	
	w odsetkach <i>in percent</i>						
a - 2014							
b - 2015							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	a b	100,0 100,0	100,0 100,0	100,0 100,0	100,0 100,0	100,0 100,0	100,0 100,0
do 2,9 tony <i>up to 2.9 tonnes</i>	a b	0,5 1,4	0,2 0,6	0,2 0,7	0,1 0,4	1,0 3,2	1,0 2,6
3,0 - 4,5	a b	1,1 0,9	0,6 0,5	0,6 0,5	0,4 0,3	2,2 1,8	1,9 1,7
4,6 - 5,9	a b	2,1 3,1	1,3 1,7	1,6 2,0	1,0 1,3	3,1 5,6	3,5 5,5
6,0 - 8,9	a b	4,5 2,9	1,7 1,1	2,8 1,6	1,1 0,7	7,8 6,0	5,8 4,5
9,0 - 12,9	a b	7,4 5,5	2,1 1,5	4,3 3,0	1,4 1,0	13,9 11,2	7,4 5,5
13,0 - 16,9	a b	13,9 10,2	4,0 2,8	9,5 6,7	2,8 1,9	22,6 18,5	12,0 9,5
17,0 - 19,9	a b	6,9 4,8	1,2 0,7	5,9 4,0	0,9 0,5	8,9 6,5	3,2 2,3
20 ton i więcej <i>tonnes and more</i>	a b	63,6 71,2	88,9 91,1	75,1 81,5	92,3 93,9	40,5 47,2	65,2 68,4

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.
a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 38(71). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW^a
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES^a

WIEK AGE		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		a - 2014 b - 2015	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes
w odsetkach in percent							
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0 – 5 lat	a	18,9	40,8	20,1	42,2	16,5	31,4
	b	20,7	41,0	21,9	42,4	17,8	29,6
6 – 10	a	33,6	37,8	33,0	38,2	34,9	34,9
	b	29,7	33,8	30,2	34,2	28,4	30,1
11 – 14	a	19,6	12,1	19,8	11,5	19,3	15,8
	b	22,2	15,6	23,6	15,4	19,1	18,0
15 – 20	a	23,3	8,5	23,3	7,5	23,2	15,7
	b	23,4	9,0	21,3	7,6	28,3	19,9
21 – 25	a	4,6	0,8	3,8	0,6	6,1	2,2
	b	4,0	0,6	3,0	0,4	6,4	2,4

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 39(72). PRZEBIEGI POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a
DISTANCE TRAVELLED BY ROAD BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		a - 2014 b - 2015	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded
w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres							
OGÓŁEM	a	17 193	5 365	13 987	3 638	3 206	1 727
TOTAL	b	18 020	5 737	14 866	3 982	3 153	1 755
Transport krajowy	a	7 561	3 925	4 870	2 379	2 691	1 546
National transport	b	8 211	4 122	5 496	2 585	2 715	1 537
Transport międzynarodowy	a	9 632	1 440	9 117	1 259	515	181
International transport	b	9 809	1 615	9 370	1 397	438	218
w tym: of which:							
eksport (wywóz)	a	3 607	196	3 322	168	285	28
export	b	3 691	225	3 419	185	272	40
w tym na terenie kraju	a	1 048	85	960	75	88	10
of which on the national territory	b	1 126	106	1 037	88	89	18
import (przywóz)	a	3 023	617	2 855	490	168	127
import	b	2 918	681	2 783	521	134	160
w tym na terenie kraju	a	952	187	900	144	52	43
of which on the national territory	b	956	219	905	164	51	55
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	2 409	218	2 366	206	43	12
cross-trade	b	2 547	257	2 527	248	20	9

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2015 R. ^a
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015 ^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	1 060 300	95,7	100,0	104 679	108,3	100,0	99
TOTAL							
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	75 771	95,2	7,1	8 538	96,9	8,2	113
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	20 090	131,9	1,9	2 555	117,1	2,4	127
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	26 682	130,9	2,5	3 078	126,7	2,9	115
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
w tym węgiel kamienny	26 312	137,8	2,5	2 982	136,2	2,8	113
<i>of which hard coal</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	321 035	90,4	30,3	12 870	101,3	12,3	40
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym: kamienie, piasek, żwir, gliny	315 628	89,3	29,8	12 273	99,3	11,7	39
<i>of which: stone, sand, gravel, clay</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	112 894	116,6	10,7	18 847	117,5	18,0	167
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2015 R. ^a (cd.)
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015 ^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	2 617	144,9	0,3	421	112,9	0,4	161
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	54 472	90,3	5,1	8 214	106,5	7,8	151
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	32 539	80,5	3,1	3 858	91,5	3,7	119
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	25 975	93,5	2,5	2 498	88,1	2,4	96
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	37 279	127,1	3,5	7 336	126,3	7,0	197
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	150 841	87,3	14,2	13 490	99,3	12,9	89
<i>Other non metallic mineral products</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2015 R. ^a (cd.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015 ^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓLEM (dok.) TOTAL (cont.)							
w tym: cement, wapno, gips ... <i>of which: cement, lime and plaster</i>	28 617	80,4	2,7	3 637	95,8	3,5	127
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	111 244	90,1	10,5	8 177	100,2	7,8	74
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	37 784	97,5	3,6	6 644	111,6	6,4	176
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	13 010	102,9	1,2	1 709	95,0	1,6	131
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	9 559	91,0	0,9	1 350	130,3	1,3	141
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	12 178	111,5	1,2	2 113	140,7	2,0	174
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	106 356	93,6	10,0	4 350	110,0	4,2	41
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	13 081	109,4	1,2	1 907	105,7	1,8	146
Pozostałe <i>Other goods</i>	54 202	103,2	5,1	9 954	111,9	9,5	184

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2015 R.^a (cd.)
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT ZAROBKOWY HIRE OF REWARD TRANSPORT							
RAZEM	690 335	100,7	100,0	80 967	112,0	100,0	117
<i>TOTAL</i>							
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	43 733	102,3	6,3	5 424	101,3	6,7	124
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	14 903	145,8	2,2	1 987	124,0	2,5	133
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	16 664	141,6	2,4	1 714	120,7	2,1	103
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
w tym węgiel kamienny	16 602	151,9	2,4	1 704	129,9	2,1	103
<i>of which hard coal</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	206 654	93,8	29,9	9 892	108,9	12,2	48
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym: kamienie, piasek, żwir, gliny	202 103	92,3	29,3	9 387	106,6	11,6	46
<i>of which: stone, sand, gravel, clay</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	78 881	120,8	11,4	15 423	125,5	19,1	196
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2015 R.^a (cd.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	2 131	140,6	0,3	337	101,8	0,4	158
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	37 503	87,8	5,4	6 526	104,8	8,1	174
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	22 274	75,1	3,2	2 657	81,0	3,3	119
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	18 428	92,7	2,7	1 772	79,4	2,2	96
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	27 800	132,8	4,0	6 228	132,7	7,7	224
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	93 521	96,9	13,6	10 678	103,8	13,2	114
<i>Other non metallic mineral products</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2015 R.^a (cd.)**

NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT ZAROBKOWY (dok.) <i>HIRE OF REWARD TRANSPORT (cont.)</i>							
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	22 898	103,5	3,3	3 168	106,0	3,9	138
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	62 165	94,1	9,0	6 084	102,1	7,5	98
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	28 065	100,3	4,1	5 528	111,5	6,8	197
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	9 010	146,8	1,3	1 329	106,1	1,6	148
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	6 135	92,7	0,9	986	115,7	1,2	161
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	8 630	95,7	1,3	1 803	143,2	2,2	209
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	57 423	101,5	8,3	2 713	126,7	3,4	47
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	8 668	108,1	1,3	1 485	104,5	1,8	171
Pozostałe <i>Other goods</i>	43 243	109,3	6,3	8 244	111,3	10,2	191

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2015 R.^a (cd.)**

NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY OWN ACCOUNT TRANSPORT							
RAZEM	369 965	87,6	100,0	23 712	97,3	100,0	64
<i>TOTAL</i>							
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	32 038	87,1	8,7	3 114	90,1	13,1	97
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	5 187	103,4	1,4	568	97,9	2,4	110
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	10 018	116,3	2,7	1 364	135,0	5,7	136
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
w tym węgiel kamienny	9 710	118,9	2,6	1 278	145,6	5,4	132
<i>of which hard coal</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	114 381	84,8	30,9	2 978	82,1	12,6	26
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym: kamienie, piasek, żwir, gliny	113 525	84,5	30,7	2 886	81,1	12,2	25
<i>of which: stone, sand, gravel, clay</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	34 013	107,9	9,2	3 424	91,3	14,4	101
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2015 R. ^a (cd.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015 ^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	

TRANSPORT GOSPODARCZY (cd.)
OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)

Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	486	167,6	0,1	84	200,0	0,4	173
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	16 969	96,3	4,6	1 688	114,0	7,1	99
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	10 265	95,4	2,8	1 201	128,0	5,1	117
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	7 547	95,4	2,0	726	120,4	3,1	96
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	9 479	112,9	2,6	1 108	99,1	4,7	117
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	57 320	75,1	15,5	2 812	85,3	11,9	49
<i>Other non metallic mineral products</i>							

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2015 R. ^a (dok.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015 ^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
TRANSPORT GOSPODARCZY (dok.) OWN ACCOUNT TRANSPORT (cont.)							
w tym: cement, wapno, gips ... <i>of which: cement, lime and plaster</i>	5 719	42,4	1,6	469	58,0	2,0	82
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	49 079	85,5	13,3	2 093	95,0	8,8	43
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	9 719	90,1	2,6	1 116	112,4	4,7	115
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	4 000	61,5	1,1	380	69,6	1,6	95
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	3 424	88,1	0,9	364	197,8	1,5	106
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	3 548	186,8	1,0	310	127,6	1,3	87
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	48 933	85,7	13,2	1 637	90,3	6,9	33
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	4 413	112,2	1,2	422	109,9	1,8	96
Pozostałe <i>Other goods</i>	10 959	84,6	2,9	1 710	115,3	7,2	156

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 41(74). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2015 R.^a

NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES IN 2015^a

STREFY ODLEGŁOŚCI DISTANCE CLASSES	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM TOTAL	1 060 300	104 679	690 335	80 967	369 965	23 712
0 – 49 km	530 137	9 270	302 252	5 574	227 885	3 696
50 – 149 km	277 478	23 465	186 700	16 078	90 778	7 387
150 – 499 km	232 553	60 386	184 124	49 406	48 429	10 980
500 km i więcej and more	20 132	11 558	17 259	9 909	2 873	1 649

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0 – 49 km	50,0	8,9	43,8	6,9	61,6	15,6
50 – 149 km	26,2	22,4	27,0	19,9	24,5	31,2
150 – 499 km	21,9	57,7	26,7	61,0	13,1	46,3
500 km i więcej and more	1,9	11,0	2,5	12,2	0,8	6,9

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 42(75). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2015 R.^a**

INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odset- kach in percent	w mln million	2014=100	w odset- kach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	204 660	106,2	100,0	156 034	101,1	100,0	762
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	16 726	129,0	6,7	13 282	117,9	7,3	794
w tym zboża <i>of which cereals</i>	4 539	146,0	1,6	1 811	156,6	0,7	399
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	510	50,5	0,5	220	39,1	0,4	431
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	5 362	134,4	2,1	2 422	124,8	1,3	452
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	4 509	131,5	1,8	1 835	112,2	1,1	407
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	27 266	114,5	12,4	21 653	103,0	13,6	794
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	1 685	77,6	1,1	1 570	82,0	1,2	932
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded printed matter and recorded media</i>	25 085	114,2	11,4	19 086	119,9	10,3	761
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	4 695	109,8	2,2	2 898	112,4	1,7	617

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 42(75). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2015 R.^a (dok.)
INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in per-cent	w mln million	2014=100	w odsetkach in per-cent	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which liquid refined petroleum products</i>	3 390	105,2	1,7	2 098	107,9	1,3	619
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	24 078	107,3	11,6	20 267	104,2	12,6	842
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	10 953	85,4	6,7	7 553	86,2	5,7	690
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	1 946	84,3	1,2	859	89,0	0,6	441
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	5 074	77,3	3,4	3 626	78,8	3,0	715
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	22 695	96,9	12,2	17 048	92,6	11,9	751
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	7 426	95,2	4,0	7 241	96,0	4,9	975
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	11 993	109,7	5,7	10 051	100,3	6,5	838
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	7 445	108,3	3,6	6 583	103,0	4,1	884
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	2 552	91,4	1,4	1 155	83,0	0,9	453
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	4 742	89,1	2,8	3 541	92,5	2,5	747
Pozostałe <i>Other goods</i>	31 447	104,5	15,6	21 464	92,0	15,1	683

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 43(76). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2015 R.^a
EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odset- kach in per- cent	w mln million	2014=100	w odset- kach in per- cent	
OGÓŁEM TOTAL	63 601	104,1	100,0	53 252	99,4	100,0	837
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	7 082	136,0	11,1	4 061	120,4	7,6	573
w tym zboża of which cereals	2 828	128,5	4,5	1 070	146,1	2,0	378
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	178	35,0	0,3	80	22,5	0,2	452
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	1 484	107,1	2,3	704	113,7	1,3	474
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny of which stone, sand, gravel, clay	1 046	100,4	1,7	443	104,8	0,8	424
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	9 368	123,5	14,7	7 863	106,8	14,8	839
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane Textiles and textile products, leather and leather products	437	96,8	0,7	373	96,4	0,7	853
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded printed matter and recorded media	7 871	101,7	12,4	6 679	111,1	12,5	849
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products	1 149	105,7	1,8	769	105,5	1,4	669

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 43(76). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2015 R.^a (dok.)
EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odset- kach in per- cent	w mln million	2014=100	w odset- kach in per- cent	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	697	112,4	1,1	487	112,6	0,9	698
<i>of which liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	7 653	112,9	12,0	7 156	102,6	13,4	935
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	3 738	91,6	5,9	2 973	98,9	5,6	795
<i>Other non metallic mineral products</i>							
w tym: cement, wapno, gips	600	107,3	0,9	175	71,5	0,3	291
<i>of which: cement, lime and plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane	1 633	83,0	2,6	1 399	95,6	2,6	856
<i>other construction materials, manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	6 099	86,5	9,6	4 983	81,3	9,4	817
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	2 868	97,9	4,5	3 307	103,3	6,2	1 153
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy	3 951	101,3	6,2	3 730	89,6	7,0	944
<i>Transport equipment</i>							
Meble, pozostałe wyroby gotowe	3 966	101,1	6,2	3 928	96,3	7,4	990
<i>Furniture, other manufactured goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne	1 201	110,4	1,9	424	94,0	0,8	353
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	1 375	92,5	2,2	1 202	100,1	2,3	874
<i>Empty containers and packages</i>							
Pozostałe	5 178	88,4	8,2	5 019	90,5	9,4	969
<i>Other goods</i>							

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 44(77). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2015 R.^a**
IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odset- kach in percent	w mln million	2014=100	w odset- kach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	55 756	101,0	100,0	48 864	97,4	100,0	876
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	4 412	111,0	7,9	4 989	99,6	10,2	1 131
w tym zboża <i>of which cereals</i>	1 036	174,6	1,9	472	171,2	1,0	456
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	262	58,8	0,5	127	71,8	0,3	483
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	2 560	119,8	4,6	1 186	118,4	2,4	463
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	2 342	118,2	4,2	1 014	110,4	2,1	433
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	6 280	107,6	11,3	5 962	96,4	12,2	949
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	584	81,7	1,0	598	80,1	1,2	1 023
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded printed matter and recorded media</i>	5 921	114,3	10,6	5 076	125,8	10,4	857
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	3 102	114,0	5,6	1 766	113,0	3,6	569

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 44(77). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2015 R.^a (dok.)
IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2015^a (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odset- kach in percent	w mln million	2014=100	w odset- kach in percent	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	2 454	101,5	4,4	1 394	104,0	2,9	568
<i>of which liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	7 337	104,2	13,2	7 299	108,6	14,9	995
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	3 374	79,6	6,0	2 374	78,4	4,9	704
<i>Other non metallic mineral products</i>							
w tym: cement, wapno, gips	859	67,9	1,5	396	79,1	0,8	461
<i>of which: cement, lime and plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane	1 649	85,9	3,0	1 184	89,9	2,4	718
<i>other construction materials, manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	7 299	99,8	13,1	6 210	97,6	12,7	851
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	2 279	114,1	4,1	2 333	108,4	4,8	1 024
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy	3 402	110,4	6,1	3 147	102,5	6,4	925
<i>Transport equipment</i>							
Meble, pozostałe wyroby gotowe	1 162	102,9	2,1	1 186	109,5	2,4	1 021
<i>Furniture, other manufactured goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne	640	107,2	1,1	374	93,9	0,8	585
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	1 347	86,3	2,4	1 278	95,1	2,6	948
<i>Empty containers and packages</i>							
Pozostałe	5 794	80,0	10,4	4 960	67,8	10,2	856
<i>Other goods</i>							

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 45(78). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG KRAJÓW^a W 2015 R.**

EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a IN 2015

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	63 601	104,1	100,0	53 252	99,4	100,0	837
w tym kraje UE of which EU countries	60 497	107,2	95,1	49 229	104,0	92,4	814
Austria Austria	1 197	110,3	1,9	870	101,0	1,6	726
Belgia Belgium	1 464	91,0	2,3	1 790	87,9	3,4	1 223
Białoruś Bielorus	346	93,5	0,5	152	75,6	0,3	440
Czechy Czech Republic	7 160	122,5	11,3	2 667	125,2	5,0	372
Dania Denmark	1 059	88,0	1,7	936	79,7	1,8	884
Finlandia Finland	512	203,7	0,8	716	243,0	1,3	1 400
Francja France	2 917	87,5	4,6	4 447	86,6	8,4	1 524
Hiszpania Spain	855	109,8	1,3	2 229	114,2	4,2	2 607
Holandia Netherlands	2 458	102,5	3,9	2 715	106,3	5,1	1 104
Litwa Lithuania	2 264	139,3	3,6	1 191	375,2	2,2	526
Łotwa Latvia	425	88,7	0,7	310	2,0	0,6	729

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 45(78). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG KRAJÓW^a W 2014 R. (dok.)**

EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a IN 2014 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
Niemcy Germany	25 923	108,5	40,8	16 125	104,4	30,3	622
Norwegia Norway	338	202,9	0,5	356	173,1	0,7	1 055
Rosja Russia	1 552	53,5	2,4	2 348	53,9	4,4	1 512
Rumunia Romania	968	133,2	1,5	1 157	150,1	2,2	1 196
Słowacja Slovakia	3 159	100,1	5,0	1 140	88,1	2,1	361
Szwajcaria Switzerland	316	49,8	0,5	385	50,1	0,7	1 221
Szwecja Sweden	1 612	90,2	2,5	1 187	92,7	2,2	736
Ukraina Ukraine	217	64,8	0,3	171	74,7	0,3	785
Węgry Hungary	1 924	127,6	3,0	1 336	128,7	2,5	694
Wielka Brytania United Kingdom	2 343	104,1	3,7	4 015	103,7	7,5	1 714
Włochy Italy	2 956	89,8	4,6	4 480	93,2	8,4	1 515
Pozostałe Others	1 636	113,7	2,6	2 529	119,3	4,8	1 546

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 46(79). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG KRAJÓW^a W 2015 R.**

IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a IN 2015

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	55 756	101,0	100,0	48 864	97,4	100,0	876
w tym kraje UE of which EU countries	54 260	101,3	97,3	47 333	98,0	96,9	872
Austria Austria	1 130	98,7	2,0	803	92,9	1,6	710
Belgia Belgium	2 292	99,8	4,1	2 785	96,5	5,7	1 215
Białoruś Bialorus	381	237,0	0,7	171	177,1	0,4	449
Czechy Czech Republic	5 430	111,4	9,7	2 067	109,2	4,2	381
Dania Denmark	786	99,6	1,4	715	87,8	1,5	910
Finlandia Finland	566	153,9	1,0	712	144,9	1,5	1 257
Francja France	2 604	102,6	4,7	4 051	100,2	8,3	1 556
Hiszpania Spain	1 441	88,2	2,6	3 858	89,9	7,9	2 677
Holandia Netherlands	3 266	91,8	5,9	3 774	92,3	7,7	1 156
Litwa Lithuania	2 408	136,1	4,3	1 350	147,3	2,8	561
Łotwa Latvia	700	129,0	1,3	538	134,7	1,1	768

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 46(79). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG KRAJÓW^a W 2015 R. (dok.)**

IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a IN 2015 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	w mln million	2014=100	w odsetkach in percent	
Niemcy <i>Germany</i>	21 213	95,2	38,1	14 459	92,6	29,6	682
Norwegia <i>Norway</i>	286	119,3	0,5	343	130,8	0,7	1 199
Rosja <i>Russia</i>	259	47,5	0,5	425	50,8	0,9	1 645
Rumunia <i>Romania</i>	393	121,1	0,7	357	95,2	0,7	906
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 634	132,2	6,5	1 489	130,0	3,0	410
Szwajcaria <i>Switzerland</i>	135	70,4	0,2	192	82,4	0,4	1 426
Szwecja <i>Sweden</i>	1 854	109,8	3,3	1 490	116,9	3,0	804
Ukraina <i>Ukraine</i>	283	78,8	0,5	125	82,1	0,3	443
Węgry <i>Hungary</i>	1 239	83,2	2,2	837	81,8	1,7	675
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	898	95,9	1,6	1 628	98,1	3,3	1 813
Włochy <i>Italy</i>	3 322	92,8	6,0	4 847	93,1	9,9	1 459
Pozostałe <i>Others</i>	1 236	107,4	2,2	1 848	113,9	3,8	1 495

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

Tabl. 47(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM POMIĘDZY OBCYMI KRAJAMI
GOODS ROAD TRANSPORT IN CROSS-TRADE

RELACJA ^a ROUTE ^a	Ogółem Total				Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	
	w tys. ton thousand tonnes		w mln t·km million t·km			
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
OGÓŁEM TOTAL	50 330	56 981	41 880	44 368	832	779
Belgia – Francja Belgium – France	2 207	2 656	1 189	1 107	539	417
Belgia – Holandia Belgium – Netherlands	835	2 155	195	469	234	218
Francja – Holandia France – Netherlands	1 128	1 553	787	1 098	698	707
Francja – Wielka Brytania .. France – United Kingdom	1 054	1 175	877	914	832	778
Francja – Włochy France – Italy	1 149	1 440	1 002	1 136	872	789
Holandia – Wielka Brytania .. Netherlands – United Kingdom	698	903	472	548	675	607
Niemcy – Austria Germany – Austria	950	1 875	712	1 221	749	651
Niemcy – Belgia Germany – Belgium	4 619	5 090	2 284	2 520	494	495
Niemcy – Czechy Germany – Czech Republic	1 628	2 225	1 195	1 387	734	624
Niemcy – Dania Germany – Denmark	1 367	1 814	763	779	558	429
Niemcy – Francja Germany – France	7 056	6 372	5 633	4 877	798	765
Niemcy – Hiszpania Germany – Espania	1 037	1 054	1 919	1 899	1 851	1 802
Niemcy – Holandia Germany – Netherlands	5 596	6 503	2 863	3 087	512	475
Niemcy – Szwajcaria Germany – Switzerland	1 118	952	795	598	712	628
Niemcy – Wielka Brytania .. Germany – United Kingdom	1 841	2 224	1 883	2 261	1 023	1 017
Niemcy – Włochy Germany – Italy	2 915	3 043	2 895	3 150	993	1 035
Inne relacje Other directions	15 132	15 947	16 416	17 317	1 085	1 086

a Obejmuje przewozy realizowane na trasie w obu kierunkach.

a It includes transport on the route in both directions.

**TABL. 48(81). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2015 R.^a**

VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2015^a

Nadano <i>Delivered</i>				Przyjęto <i>Received</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
POLSKA, w tys. ton <i>POLAND, thousand tonnes</i>								
1 123 901	711 942	348 358	63 601	1 116 056	711 942	348 358	55 756	+ 7 845
Dolnośląskie								
93 402	64 071	21 660	7 671	89 142	64 071	19 545	5 526	+ 4 260
Kujawsko-Pomorskie								
59 168	33 491	22 676	3 001	55 842	33 491	19 184	3 167	+ 3 326
Lubelskie								
49 433	31 297	16 321	1 815	46 928	31 297	14 068	1 563	+ 2 505
Lubuskie								
30 541	17 065	8 375	5 101	32 050	17 065	11 566	3 419	- 1 509
Łódzkie								
79 586	45 769	30 398	3 419	84 670	45 769	34 400	4 501	- 5 084
Małopolskie								
77 507	51 049	22 494	3 964	77 711	51 049	22 857	3 805	- 204
Mazowieckie								
135 772	90 674	38 705	6 393	148 183	90 674	49 318	8 191	- 12 411
Opolskie								
33 192	14 060	17 448	1 684	27 481	14 060	11 922	1 499	+ 5 711
Podkarpackie								
45 892	32 362	11 204	2 326	50 149	32 362	16 140	1 647	- 4 257
Podlaskie								
35 223	20 738	13 078	1 407	34 188	20 738	12 166	1 284	+ 1 035
Pomorskie								
76 620	56 302	17 996	2 322	79 808	56 302	21 439	2 067	- 3 188
Śląskie								
142 034	91 925	41 256	8 853	140 511	91 925	40 888	7 698	+ 1 523
Świętokrzyskie								
47 543	19 010	27 639	894	32 550	19 010	12 587	953	+ 14 993
Warmińsko-Mazurskie								
36 358	22 791	12 393	1 174	36 005	22 791	12 138	1 076	+ 353
Wielkopolskie								
125 378	84 707	32 660	8 011	128 289	84 707	36 569	7 013	- 2 911
Zachodniopomorskie								
56 252	36 631	14 055	5 566	52 549	36 631	13 571	2 347	+ 3 703

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 48(81). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2015 R.^a (dok.)**

VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2015^a (cont.)

Nadano <i>Delivered</i>				Przyjęto <i>Received</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
POLSKA, w mln tonokilometrów <i>POLAND, million tonne-kilometres</i>								
157 931	26 618	78 061	53 252	153 543	26 618	78 061	48 864	+ 4 388
Dolnośląskie								
12 236	2 082	4 964	5 190	10 639	2 082	4 773	3 784	+ 1 597
Kujawsko-Pomorskie								
8 828	1 213	4 953	2 662	8 644	1 213	4 652	2 779	+ 184
Lubelskie								
7 693	1 219	4 283	2 191	6 570	1 219	3 568	1 783	+ 1 123
Lubuskie								
5 260	606	1 885	2 769	4 984	606	2 382	1 996	+ 276
Łódzkie								
11 740	1 806	6 269	3 665	12 110	1 806	6 358	3 946	- 370
Małopolskie								
9 334	1 461	4 723	3 150	10 045	1 461	5 212	3 372	- 711
Mazowieckie								
21 036	3 805	9 402	7 829	24 659	3 805	11 164	9 690	- 3 623
Opolskie								
4 400	486	2 658	1 256	3 645	486	1 991	1 168	+ 755
Podkarpackie								
6 232	1 097	2 625	2 510	6 540	1 097	3 847	1 596	- 308
Podlaskie								
5 440	1 035	3 272	1 133	5 127	1 035	3 054	1 038	+ 313
Pomorskie								
9 763	2 169	5 168	2 426	9 665	2 169	5 509	1 987	+ 98
Śląskie								
19 009	3 317	9 177	6 515	18 139	3 317	8 070	6 752	+ 870
Świętokrzyskie								
6 344	630	4 892	822	3 640	630	2 124	886	+ 2 704
Warmińsko-Mazurskie								
4 848	1 012	2 538	1 298	4 775	1 012	2 817	946	+ 73
Wielkopolskie								
17 942	3 199	7 859	6 884	17 632	3 199	8 620	5 813	+ 310
Zachodniopomorskie								
7 826	1 481	3 393	2 952	6 729	1 481	3 920	1 328	+ 1 097

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 49(82). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2015 R.^a
STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2015^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano <i>Delivered</i>				Przyjęto <i>Received</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę abroad	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>

TONY - w odsetkach
TONNES - in percent

POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	8,3	9,0	6,2	12,1	8,0	9,0	5,6	9,9
Kujawsko-pomorskie	5,3	4,7	6,5	4,7	5,0	4,7	5,5	5,7
Lubelskie	4,4	4,4	4,7	2,9	4,2	4,4	4,0	2,8
Lubuskie	2,7	2,4	2,4	8,0	2,9	2,4	3,3	6,1
Łódzkie	7,1	6,4	8,7	5,4	7,6	6,4	9,9	8,1
Małopolskie	6,9	7,2	6,5	6,2	7,0	7,2	6,6	6,8
Mazowieckie	12,1	12,7	11,1	10,1	13,3	12,7	14,2	14,7
Opolskie	3,0	2,0	5,0	2,6	2,4	2,0	3,4	2,7
Podkarpackie	4,1	4,6	3,2	3,7	4,5	4,6	4,6	3,0
Podlaskie	3,1	2,9	3,8	2,2	3,1	2,9	3,5	2,3
Pomorskie	6,8	7,9	5,2	3,6	7,1	7,9	6,2	3,7
Śląskie	12,6	12,9	11,8	13,9	12,6	12,9	11,7	13,8
Świętokrzyskie	4,2	2,7	7,9	1,4	2,9	2,7	3,6	1,7
Warmińsko-mazurskie	3,2	3,2	3,6	1,8	3,2	3,2	3,5	1,9
Wielkopolskie	11,2	11,9	9,4	12,6	11,5	11,9	10,5	12,6
Zachodniopomorskie	5,0	5,1	4,0	8,8	4,7	5,1	3,9	4,2

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 49(82). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2015 R.^a (dok.)

STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2015^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano <i>Delivered</i>				Przyjęto <i>Received</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>

TONOKILOMETRY - w odsetkach
TONNE-KILOMETRES - in percent

POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	7,7	7,8	6,4	9,8	6,9	7,8	6,1	7,7
Kujawsko-pomorskie	5,6	4,5	6,3	5,0	5,6	4,5	6,0	5,7
Lubelskie	4,9	4,6	5,5	4,1	4,3	4,6	4,6	3,7
Lubuskie	3,3	2,3	2,4	5,2	3,2	2,3	3,1	4,1
Łódzkie	7,4	6,8	8,0	6,9	7,9	6,8	8,1	8,1
Małopolskie	5,9	5,5	6,0	5,9	6,5	5,5	6,7	6,9
Mazowieckie	13,3	14,3	12,0	14,7	16,1	14,3	14,3	19,8
Opolskie	2,8	1,8	3,4	2,4	2,4	1,8	2,6	2,4
Podkarpackie	4,0	4,1	3,4	4,7	4,3	4,1	4,9	3,3
Podlaskie	3,4	3,9	4,2	2,1	3,3	3,9	3,9	2,1
Pomorskie	6,2	8,1	6,6	4,6	6,3	8,1	7,1	4,1
Śląskie	12,0	12,5	11,8	12,2	11,8	12,5	10,3	13,8
Świętokrzyskie	4,0	2,4	6,3	1,5	2,4	2,4	2,7	1,8
Warmińsko-mazurskie	3,1	3,8	3,3	2,4	3,1	3,8	3,6	1,9
Wielkopolskie	11,4	12,0	10,1	12,9	11,5	12,0	11,0	11,9
Zachodniopomorskie	5,0	5,6	4,3	5,6	4,4	5,6	5,0	2,7

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 50(83). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2015 R.^b**

STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS^a ROAD TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2015^b

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano <i>Delivered</i>				Przyjęto <i>Received</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>
	w odsetkach <i>in percent</i>							
POLSKA	100,0	63,3	31,0	5,7	100,0	63,8	31,2	5,0
<i>POLAND</i>								
Dolnośląskie	100,0	68,6	23,2	8,2	100,0	71,9	21,9	6,2
Kujawsko-pomorskie	100,0	56,6	38,3	5,1	100,0	60,0	34,3	5,7
Lubelskie	100,0	63,3	33,0	3,7	100,0	66,7	30,0	3,3
Lubuskie	100,0	55,9	27,4	16,7	100,0	53,2	36,1	10,7
Łódzkie	100,0	57,5	38,2	4,3	100,0	54,1	40,6	5,3
Małopolskie	100,0	65,9	29,0	5,1	100,0	65,7	29,4	4,9
Mazowieckie	100,0	66,8	28,5	4,7	100,0	61,2	33,3	5,5
Opolskie	100,0	42,3	52,6	5,1	100,0	51,2	43,4	5,4
Podkarpackie	100,0	70,5	24,4	5,1	100,0	64,5	32,2	3,3
Podlaskie	100,0	58,9	37,1	4,0	100,0	60,7	35,6	3,7
Pomorskie	100,0	73,5	23,5	3,0	100,0	70,5	26,9	2,6
Śląskie	100,0	64,7	29,1	6,2	100,0	65,4	29,1	5,5
Świętokrzyskie	100,0	40,0	58,1	1,9	100,0	58,4	38,7	2,9
Warmińsko-mazurskie ...	100,0	62,7	34,1	3,2	100,0	63,3	33,7	3,0
Wielkopolskie	100,0	67,6	26,0	6,4	100,0	66,0	28,5	5,5
Zachodniopomorskie	100,0	65,1	25,0	9,9	100,0	69,7	25,8	4,5

a W tonach. b Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a In tonnes. b Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 51(84). PRZEDSIĘBIORSTWA^a W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH

Stan w dniu 31 XII

HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT ENTERPRISES^a BY NUMBER OF LORRIES AND ROAD TRACTORS

As of 31 December

OGÓŁEM TOTAL	Przedsiębiorstwa o liczbie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych <i>Enterprises with the number of lorries and road tractors</i>					
	6 i mniej <i>and less</i>	6 – 9	10 – 19	20 – 49	50 – 99	100 i więcej <i>and more</i>
2014						
3 969	276	673	1 839	910	188	83
2015						
3 989	277	582	1 860	981	191	98

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

a *In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.*

TABL. 52(85). TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a

Stan w dniu 31 XII

STOCK OF GOODS VEHICLES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a

As of 31 December

Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki w sztukach <i>Tractors, units</i>			Przyczepy <i>Trailers</i>		Naczepy <i>Semi-trailers</i>	
w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>	siodłowe <i>road tractors</i>	balastowe <i>ballast tractors</i>	rolnicze <i>agricultural</i>	w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>	w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>
2014								
19 744	165 386	58 199	22	243	7 046	77 928	59 676	1 501 710
2015								
19 961	167 287	60 352	15	270	7 652	93 280	63 495	1 597 819

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

a *In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.*

TABL. 53(86). STRUKTURA TABORU SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a

Stan w dniu 31 XII

STRUCTURE OF THE STOCK OF GOODS VEHICLES IN HIRE OR REWARD ROAD

TRANSPORT^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014		2015	
	sztuki units	ładowność load capacity	sztuki units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Samochody ciężarowe* <i>Lorries*</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
do 3,5 tony <i>up to 3.5 tonnes</i>	33,6	7,5	32,7	7,3
3,6 – 6,9	18,8	12,3	18,3	12,0
7,0 – 9,9	10,9	10,8	10,9	10,8
10,0 – 14,9	17,7	26,3	19,2	28,8
15,0 t i więcej <i>15.0 tonnes and more</i>	19,0	43,1	18,9	41,1
Przyczepy ciężarowe <i>Trailers</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
do 4,9 tony <i>up to 4.9 tonnes</i>	16,0	3,5	13,1	2,7
5,0 – 9,9	22,5	15,5	21,1	13,4
10,0 – 14,9	40,3	45,1	39,3	39,7
15,0 t i więcej <i>15.0 tonnes and more</i>	21,2	35,9	26,5	44,2
Naczepy ciężarowe <i>Semi-trailers</i>	100,0	100,0	100,0	100,0
do 9,9 tony <i>up to 9.9 tonnes</i>	0,8	0,1	0,5	0,1
10,0 – 19,9	1,3	0,9	1,8	1,1
20,0 t i więcej <i>20.0 tonnes and more</i>	97,9	99,0	97,7	98,8

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

TABL. 54(87). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W 2015 R.
GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	razem total		w tym w kontenerach of which containers		w mln million	2014=100	
	w tys. thousand	2014=100	w tys. thousand	2014=100			
OGÓŁEM	268 313	107,9	11 590	111,7	137 683	103,9	513
TOTAL							
w tym transport krajowy	145 031	110,0	7 823	104,8	24 216	112,1	165
of which national transport							

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 55(88). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2015 R.
INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2014=100	w mln million	2014=100
OGÓŁEM	123 282	105,5	113 467	102,3
TOTAL				
w tym w kontenerach of which in containers	3 767	127,0	.	x
Wywóz	35 504	102,3	34 696	99,2
Export				
Przywóz	31 946	100,1	32 067	98,5
Import				
Tranzyt	5 935	99,2	6 876	99,9
Transit				
Przewozy poza granicami kraju	49 897	112,8	39 828	109,2
Cabotage and cross-trade without transit				

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 56(89). LINIE KRAJOWE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a

Stan w dniu 31 XII

 NATIONAL LINES OF SCHEDULED BUS TRANSPORT^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>		Dalekobieżne <i>Long distance</i>		Regionalne <i>Regional</i>		Podmiejskie <i>Suburban</i>		Miejskie <i>Urban</i>	
	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>
POLSKA..... 2014	15 498	788 612	565	208 461	2 702	202 360	12 023	375 734	208	2 057
POLAND 2015	14 608	754 026	544	208 650	2 545	191 483	11 312	351 801	207	2 092
Dolnośląskie	1 098	56 848	46	20 220	141	9 272	897	27 221	14	135
Kujawsko-pomorskie ...	1 679	81 771	41	15 128	394	26 568	1 230	39 944	14	131
Lubelskie	1 172	66 024	50	17 523	263	17 814	857	30 667	2	20
Lubuskie	756	26 693	14	4 510	93	6 238	644	15 883	5	62
Łódzkie	842	44 833	35	11 902	138	12 600	657	20 231	12	100
Małopolskie	282	11 684	4	1 150	34	3 023	235	7 422	9	89
Mazowieckie	2 348	143 882	134	56 908	361	30 436	1 810	56 062	43	476
Opolskie	412	13 346	-	-	69	3 505	333	9 771	10	70
Podkarpackie	724	33 824	24	9 509	81	6 137	614	18 118	5	60
Podlaskie	621	38 814	40	14 610	123	8 949	452	15 205	6	50
Pomorskie	773	37 681	14	7 238	155	11 728	583	18 495	21	220
Śląskie	702	29 450	23	6 697	84	6 481	573	16 019	22	253
Świętokrzyskie	377	21 101	19	8 088	41	3 412	317	9 601	-	-
Warmińsko-mazurskie .	749	42 064	44	12 564	180	12 870	493	16 317	32	313
Wielkopolskie	1 187	50 650	21	6 529	158	12 797	1 002	31 262	6	62
Zachodniopomorskie ...	886	55 361	35	16 074	230	19 653	615	19 583	6	51

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

a *Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.*

TABL. 57(90). LINIE MIĘDZYNARODOWE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a

Stan w dniu 31 XII

*INTERNATIONAL LINES OF SCHEDULED BUS TRANSPORT^a**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Liczba Number		Długość w km Length, km	
	2014	2015	2014	2015
POLSKA..... POLAND	90	100	119 110	126 094
Dolnośląskie	2	2	1 098	1 098
Kujawsko- pomorskie	-	-	-	-
Lubelskie	6	10	4 345	8 544
Lubuskie	-	-	-	-
Łódzkie	-	-	-	-
Małopolskie	4	5	5 319	4 129
Mazowieckie	19	26	18 136	23 144
Opolskie	16	21	30 433	36 962
Podkarpackie	2	4	7 390	11 456
Podlaskie	14	7	18 091	7 364
Pomorskie	-	1	-	189
Śląskie	9	8	16 738	15 738
Świętokrzyskie	-	-	-	-
Warmińsko- mazurskie	10	10	13 590	13 590
Wielkopolskie	1	1	995	995
Zachodniopomorskie	7	5	2 975	2 885

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym. Podziału danych na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing scheduled carriage in national and international traffic. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

TABL. 58(91). AUTOBUSY W KOMUNIKACJI MIĘDZYMIASTOWEJ^a*BUSES IN INTERCITY TRANSPORT^a*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba autobusów Number of buses		Pojemność (liczba miejsc pasażerskich) Capacity (number of passenger seats)	
	2014	2015	2014	2015
OGÓŁEM	16 061	16 205	810 541	865 803
TOTAL				
w tym do 23 miejsc włącznie ^b	1 668	1 662	32 992	32 896
of which up to 23 seats ^b				
w tym na paliwo alternatywne	6	7	263	249
of which powered by alternative fuel				

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej). b Łącznie z kierowcą.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport enterprises). b Including a driver.

TABL. 59(92). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM AUTOBUSOWYM MIĘDZYMIASTOWYM^a W 2015 R.
INTERCITY TRANSPORT OF PASSENGERS BY BUS^a IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2014= =100	w odsetkach in percent	w tys. thousand	2014= =100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	416 774	96,6	100,0	21 569 967	100,6	100,0	52
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international transport</i>	3 900	119,8	0,9	6 023 644	132,1	27,9	1 545
Komunikacja regularna	347 777	98,1	83,4	15 343 039	95,4	71,1	44
<i>Scheduled services</i>							
przewozy z biletami jednorazowymi	151 597	96,0	36,4	10 741 105	97,7	49,8	71
<i>transport with single use tickets</i>							
przewozy z biletami miesięcznymi	196 180	99,8	47,0	4 601 934	90,5	21,3	23
<i>transport with monthly tickets</i>							
pracowniczymi	27 279	92,0	6,5	815 164	89,6	3,8	30
<i>employee</i>							
szkolnymi	168 901	101,1	40,5	3 786 770	90,7	17,5	22
<i>school</i>							
Komunikacja regularna specjalna	52 420	90,5	12,6	1 572 069	88,3	7,3	30
<i>Special scheduled services</i>							
Przewozy pozostałe	16 577	87,3	4,0	4 654 139	129,8	21,6	281
<i>Other carriage</i>							
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR							
RAZEM	129 369	100,3	100,0	3 936 570	84,5	100,0	30
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international transport</i>	105	108,2	0,1	99 170	100,0	2,5	944
Komunikacja regularna	109 644	100,2	84,8	3 069 756	82,8	78,0	28
<i>Scheduled services</i>							
przewozy z biletami jednorazowymi	41 613	108,0	32,2	1 573 615	90,7	40,0	38
<i>transport with single use tickets</i>							
przewozy z biletami miesięcznymi	68 030	96,0	52,6	1 496 141	75,8	38,0	22
<i>transport with monthly tickets</i>							
pracowniczymi	8 904	91,1	6,9	195 105	91,7	5,0	22
<i>employee</i>							
szkolnymi	59 126	96,8	45,7	1 301 036	73,9	33,0	22
<i>school</i>							
Komunikacja regularna specjalna	15 419	99,9	11,9	437 244	90,9	11,1	28
<i>Special scheduled services</i>							
Przewozy pozostałe	4 306	104,9	3,3	429 570	91,0	10,9	100
<i>Other carriage</i>							

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**TABL. 60(93). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM AUTOBUSOWYM MIĘDZYMIASTOWYM^a
WEDŁUG WOJEWÓDZTW W 2015 R.**

INTERCITY TRANSPORT OF PASSENGERS BY BUS^a BY VOIVODSHIPS IN 2015

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Srednia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2014=100	w tys. <i>thousand</i>	2014=100	
POLSKA <i>POLAND</i>	416 774	96,6	21 569 967	100,6	52
Dolnośląskie	31 958	80,8	1 342 435	88,7	42
Kujawsko-pomorskie	46 717	92,1	1 211 648	87,4	26
Lubelskie	22 805	98,0	1 033 946	101,5	45
Lubuskie	15 982	93,6	480 519	93,3	30
Łódzkie	24 702	94,3	1 006 002	105,5	41
Małopolskie	17 219	104,6	794 996	122,7	46
Mazowieckie	61 516	102,8	7 206 051	121,5	117
Opolskie	11 400	104,5	2 034 432	96,7	179
Podkarpackie	35 189	104,9	1 082 966	104,9	31
Podlaskie	10 265	89,7	680 528	65,3	66
Pomorskie	35 736	102,0	818 676	80,9	23
Śląskie	31 307	101,2	1 387 900	94,2	44
Świętokrzyskie	7 211	91,6	220 667	106,1	31
Warmińsko-mazurskie	14 252	94,9	511 723	81,4	36
Wielkopolskie	32 199	93,5	1 217 505	94,3	38
Zachodniopomorskie	18 316	95,4	539 973	78,4	30

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.

**TABL. 61(94). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM AUTOBUSOWYM MIĘDZYMIASTOWYM^a
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2015 R.**
*INTERCITY TRANSPORT OF PASSENGERS BY BUS^a IN INTERNATIONAL TRANSPORT
IN 2015*

KRAJE	Pasażerowie <i>Passengers</i>			COUNTRIES
	w tys. <i>thousand</i>	2014=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM	3 900,1	119,8	100,0	TOTAL
Austria	238,9	133,6	6,1	<i>Austria</i>
Belgia	33,7	70,1	0,9	<i>Belgium</i>
Białoruś	15,1	284,9	0,4	<i>Belarus</i>
Bośnia i Hercegowina	4,2	189,2	0,1	<i>Bosnia and Herzegovina</i>
Bułgaria	21,9	82,5	0,6	<i>Bulgaria</i>
Chorwacja	40,1	126,6	1,0	<i>Croatia</i>
Czarnogóra	7,5	165,9	0,2	<i>Montenegro</i>
Czechy	454,9	126,0	11,7	<i>Czech Republic</i>
Dania	8,1	135,2	0,2	<i>Denmark</i>
Estonia	14,5	734,1	0,4	<i>Estonia</i>
Francja	319,5	172,0	8,2	<i>France</i>
Grecja	16,4	65,9	0,4	<i>Greece</i>
Hiszpania	45,5	82,4	1,2	<i>Spain</i>
Holandia	45,0	69,2	1,2	<i>Netherlands</i>
Litwa	85,5	184,2	2,2	<i>Lithuania</i>
Łotwa	2,2	101,9	0,1	<i>Latvia</i>
Niemcy	1 773,0	111,1	45,5	<i>Germany</i>
Norwegia	12,8	32,5	0,3	<i>Norway</i>
Słowacja	56,5	107,0	1,4	<i>Slovakia</i>
Słowenia	4,0	494,1	0,1	<i>Slovenia</i>
Szwajcaria	42,6	99,2	1,1	<i>Switzerland</i>
Szwecja	9,0	134,3	0,2	<i>Sweden</i>
Ukraina	53,9	133,3	1,4	<i>Ukraine</i>
Węgry	104,3	413,9	2,7	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	140,0	90,9	3,6	<i>United Kingdom</i>
Włochy	338,0	150,3	8,7	<i>Italy</i>
Pozostałe	13,0	47,6	0,3	<i>Others</i>

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a In enterprises employing more than 9 persons.

TABL. 62(95). PRZEBIEGI AUTOBUSÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYMIASTOWEJ^a WEDŁUG WOJEWÓDZTW
DISTANCE TRAVELLED BY BUSES IN INTERCITY TRANSPORT BY VOIVODSHIPS^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przebieg roczny w tys. wozokilometrów Annual distance travelled in thousand vehicle- kilometres		Średni przebieg 1 autobusu ^b w km The average distance travelled by 1 bus ^b in km			
			roczny annual		dzienny daily	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
P O L S K A P O L A N D	883 279	899 748	77 440	80 782	212	221
Dolnośląskie	64 472	61 740	61 636	68 676	169	188
Kujawsko-pomorskie	79 634	75 605	64 901	64 675	178	177
Lubelskie	60 986	58 430	84 585	75 785	232	208
Lubuskie	23 956	21 725	61 426	85 531	168	234
Łódzkie	47 809	46 871	68 592	65 099	188	178
Małopolskie	38 163	44 478	76 326	74 753	209	205
Mazowieckie	171 739	203 226	91 012	113 980	249	312
Opolskie	53 398	51 290	130 239	126 330	357	346
Podkarpackie	51 073	58 507	74 887	76 380	205	209
Podlaskie	42 486	34 728	99 035	94 114	271	258
Pomorskie	45 057	44 625	66 163	62 588	181	171
Śląskie	57 275	58 110	80 669	70 608	221	194
Świętokrzyskie	16 934	16 102	83 419	77 413	228	212
Warmińsko-mazurskie	32 543	30 674	78 606	76 877	215	210
Wielkopolskie	54 789	49 459	62 831	65 509	172	179
Zachodniopomorskie	42 965	44 178	80 009	86 965	219	238

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału danych na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw. b Dotyczy autobusów, którymi zrealizowano przewozy pasażerów

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location. b It concerns buses used to realize the carriage of passengers.

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA
URBAN TRANSPORT

TABL. 63(96). LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a
 Stan w dniu 31 XII
URBAN TRANSPORT LINES^a
 As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^b Total ^b		W tym Of which	
	razem ^c total ^c	w tym na wsi of which in villages	autobusowe bus	tramwajowe tram
	w kilometrach kilometres			
P O L S K A 2014	54 951,9	12 790,4	52 246,5	2 342,0
POLAND 2015	56 763,1	13 864,7	53 951,5	2 424,6
Dolnośląskie	3 606,5	1 087,8	3 333,2	273,3
Kujawsko-pomorskie	1 760,5	175,7	1 633,7	126,8
Lubelskie	2 138,0	649,0	2 012,2	-
Lubuskie	1 119,2	316,3	1 094,2	25,0
Łódzkie	3 901,1	942,0	3 557,7	343,4
Małopolskie	5 677,6	1 992,1	5 374,9	302,7
Mazowieckie	6 627,7	1 450,4	6 249,8	377,9
Opolskie	692,3	241,0	692,3	-
Podkarpackie	2 964,8	881,9	2 964,8	-
Podlaskie	1 196,5	278,5	1 196,5	-
Pomorskie	2 902,0	321,1	2 559,6	162,4
Śląskie	12 828,7	1 913,0	12 352,9	394,6
Świętokrzyskie	2 247,7	552,3	2 247,7	-
Warmińsko-mazurskie	1 243,5	399,5	1 182,5	61,0
Wielkopolskie	6 025,7	2 309,8	5 782,0	243,7
Zachodniopomorskie	1 831,3	354,3	1 717,5	113,8

a Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b W tym linie trolejbusowe występujące tylko w województwie: lubelskim - 125,8 km, pomorskim - 180 km, śląskim - 81,2 km.

a Of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Of which trolleybus lines placed in voivodship: Lubelskie - 125.8 km, Pomorskie - 180 km, Śląskie - 81.2 km only.

TABL. 64(97). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a
INVENTORY, USE AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozów- km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>		
				roku <i>year</i>	doły <i>day</i>	
				w km <i>kilometres</i>		
POLSKA						
POLAND						
autobusy	2014	11 514	81	666 069	71 528	196
buses	2015	11 795	81	681 476	71 381	196
w tym na paliwo alternatywne ..	2014	331	85	16 219	57 719	158
of which to alternative fuel	2015	419	86	23 750	65 607	180
tramwaje	2014	3 377	73	182 442	73 744	202
trams	2015	3 373	72	185 685	76 351	209
trolejbusy	2014	201	68	9 410	69 191	190
trolleybuses	2015	216	72	10 743	68 865	189
Dolnośląskie	autobusy	737	88	44 877	69 255	190
	buses					
	tramwaje	374	86	21 009	65 653	180
	trams					
Kujawsko-pomorskie	autobusy	526	84	34 182	77 335	212
	buses					
	tramwaje	212	60	8 646	67 547	185
	trams					
Lubelskie	autobusy	401	81	22 756	69 804	191
	buses					
	trolejbusy	109	64	4 522	64 600	177
	trolleybuses					
Lubuskie	autobusy	170	87	9 492	64 135	176
	buses					
	tramwaje	35	34	1 057	88 083	241
	trams					

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.
a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

TABL. 64(97). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a (dok.)
INVENTORY, USE AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>	
				roku <i>year</i>	doły <i>day</i>
				w km <i>kilometres</i>	
Łódzkie autobusy <i>buses</i>	821	77	44 876	71 119	195
tramwaje <i>trams</i>	488	67	22 707	69 440	190
Małopolskie autobusy <i>buses</i>	911	81	53 167	72 140	198
tramwaje <i>trams</i>	401	78	22 766	73 203	201
Mazowieckie autobusy <i>buses</i>	2 577	81	151 117	72 652	199
tramwaje <i>trams</i>	760	75	52 969	92 928	255
Opolskie autobusy <i>buses</i>	168	74	8 504	68 032	186
Podkarpackie autobusy <i>buses</i>	444	82	19 624	53 912	148
Podlaskie autobusy <i>buses</i>	355	84	20 427	68 778	188
Pomorskie autobusy <i>buses</i>	661	81	38 345	71 807	197
tramwaje <i>trams</i>	171	81	13 665	98 309	269
trolejbusy <i>trolleybuses</i>	86	81	4 910	70 143	192
Śląskie autobusy <i>buses</i>	1 937	81	119 815	76 804	210
tramwaje <i>trams</i>	368	63	18 947	81 318	223
trolejbusy <i>trolleybuses</i>	21	76	1 311	81 938	224
Świętokrzyskie autobusy <i>buses</i>	484	79	29 041	75 825	208
Warmińsko-mazurskie autobusy <i>buses</i>	304	78	12 977	54 525	149
tramwaje <i>trams</i>	41	76	1 376	44 387	122
Wielkopolskie autobusy <i>buses</i>	849	79	46 646	69 311	190
tramwaje <i>trams</i>	314	74	14 292	61 339	168
Zachodniopomorskie autobusy <i>buses</i>	450	80	25 630	70 997	195
tramwaje <i>trams</i>	209	61	8 251	64 461	177

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a *Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.* b *Data refer to weekdays.*

TABL. 65(98). TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH^a

Stan w dniu 31 XII

URBAN TRANSPORT STOCK ADJUSTED TO CARRYING THE DISABLED PERSONS ^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
	sztuki units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	sztuki units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
POLSKA 2014	9 386	1 037 323	742	148 772
POLAND 2015	9 703	1 087 154	936	189 902
Dolnośląskie 2014	686	76 790	74	14 195
2015	660	75 512	88	17 255
Kujawsko-pomorskie 2014	334	32 020	8	1 670
2015	411	52 916	19	3 510
Lubelskie 2014	392	40 391	-	-
2015	363	37 923	-	-
Lubuskie 2014	146	15 477	-	-
2015	151	16 196	-	-
Łódzkie 2014	642	69 253	33	6 017
2015	647	69 811	36	7 546
Małopolskie 2014	671	69 571	120	23 022
2015	688	71 065	159	33 774
Mazowieckie 2014	2 287	277 369	231	46 995
2015	2 428	293 227	311	61 705
Opolskie 2014	114	11 575	-	-
2015	128	12 728	-	-
Podkarpackie 2014	255	23 257	-	-
2015	253	23 269	-	-
Podlaskie 2014	318	37 432	-	-
2015	325	37 651	-	-
Pomorskie 2014	613	69 905	91	17 104
2015	607	69 348	109	20 396
Śląskie 2014	1 272	139 135	54	11 819
2015	1 340	147 073	66	14 146
Świętokrzyskie 2014	315	31 213	-	-
2015	325	32 357	-	-
Warmińsko-mazurskie 2014	236	23 171	8	1 086
2015	268	26 756	24	4 486
Wielkopolskie 2014	730	77 873	93	20 544
2015	729	77 875	94	20 764
Zachodniopomorskie 2014	375	42 891	30	6 320
2015	380	43 447	30	6 320

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

TABL. 66(99). POJEMNOŚĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ^a
STOCK CAPACITY AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN TRANSPORT^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) Seats in vehicles (as of 31 December)			Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers, million
	ogółem total	w tym of which		
		autobusy buses	tramwaje trams	
w tys. thousand				
POLSKA 2014	1 723,0	1 244,1	460,1	3 711,1
POLAND 2015	1 784,0	1 282,7	481,4	3 672,2
Dolnośląskie	134,2	81,8	52,4	264,1
Kujawsko-pomorskie	94,8	67,0	27,8	181,9
Lubelskie	51,0	41,5	-	143,6
Lubuskie	22,1	17,1	5,0	43,1
Łódzkie	138,4	84,2	54,2	258,4
Małopolskie	146,0	85,8	60,2	396,9
Mazowieckie	423,7	306,4	117,3	930,2
Opolskie	16,2	16,2	-	25,4
Podkarpackie	37,5	37,5	-	52,6
Podlaskie	43,1	43,1	-	108,9
Pomorskie	107,5	74,1	24,9	291,6
Śląskie	272,6	216,7	54,0	416,7
Świętokrzyskie	43,1	43,1	-	48,5
Warmińsko-mazurskie	35,5	29,8	5,7	53,8
Wielkopolskie	136,7	87,6	49,1	279,8
Zachodniopomorskie	81,6	50,8	30,8	176,7

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły w prawie wszystkich województwach (z wyjątkiem świętokrzyskiego) przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,3 tys pojazdów) przewieziono 21,2 mln pasażerów.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships (excluding świętokrzyskie) by enterprises providing interurban traffic. Buses of these enterprises (0,3 thousand) were carried 21,2 mln of passengers.

TABL. 67(100). SIEĆ, TABOR I PRZEWOZY PASAŻERÓW METREM
NETWORK, ROLLING STOCK AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY METRO

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015
Linie ^a w km	23	29
Lines ^a kilometres		
Tabor ^a - wagony	444	450
Stock ^a - cars		
Miejsca ^a w wagonach	115 801	117 371
Seats ^a in cars		
Wagonokilometry w tys.	26 239	34 375
Vehicle- kilometres, thousand		
Przewozy pasażerów w mln: Transport of passengers, million:		
w ciągu roku	147,7	171,3
during a year		
w ciągu doby	0,40	0,47
during a day		

a Stan w dniu 31 XII.

a As of 31 December.

IV. TRANSPORT LOTNICZY
AIR TRANSPORT

TABL. 1(101). SIEĆ REGULARNEJ KOMUNIKACJI LOTNICZEJ^a

Stan w dniu 31 XII

SCHEDULED AIR TRANSPORT NETWORK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015
Liczba tras lotniczych <i>Number of air routes</i>	103	108
krajowych <i>national</i>	12	11
zagranicznych <i>international</i>	91	97
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza <i>Number of countries, with which there is scheduled air traffic</i>	41	32
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza <i>Number of cities, with which there is scheduled air traffic</i>	70	51
w tym w sieci krajowej <i>of which in national traffic</i>	10	10

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).

a *Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers.*

TABL.2(102). SAMOLOTY LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII

 CIVIL AIRCRAFTS^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samoloty Aircrafts							
	ogółem <i>total</i>		odrzutowe <i>jet</i>		turbośmigłowe <i>turboprop</i>		śmigłowe <i>propeller</i>	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	1 216	1 238	81	83	69	72	1 066	1 083
1 - silnikowe <i>single engine</i>	1 027	1 040	3	3	12	12	1 012	1 025
2 - silnikowe <i>two engine</i>	189	198	78	80	57	60	54	58
O masie startowej do 9 ton <i>With maximum take-off weight up to 9 tonnes</i>	1 110	1 135	9	10	35	42	1 066	1 083
1 - silnikowe <i>single engine</i>	1 027	1 040	3	3	12	12	1 012	1 025
2 - silnikowe <i>two engine</i>	83	95	6	7	23	30	54	58
O masie startowej powyżej 9 ton <i>With maximum take-off weight higher than 9 tonnes</i>								
2 - silnikowe <i>two engine</i>	106	103	72	73	34	30	-	-

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a Data from the Civil Aviation Office.

TABL. 3(103). ŚMIGŁOWCE LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII

CIVIL HELICOPTERS^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbinowe turbine		łokowe piston	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
OGÓŁEM	180	194	106	116	74	78
TOTAL						
1 - silnikowe	109	115	35	37	74	78
single engine						
2 - silnikowe	71	79	71	79	-	-
two engine						
O masie startowej do 3,2 tony	140	152	66	74	74	78
With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes						
1 - silnikowe	109	115	35	37	74	78
single engine						
2 - silnikowe	31	37	31	37	-	-
two engine						
O masie startowej powyżej 3,2 tony						
With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes						
2 - silnikowe	40	42	40	42	-	-
two engine						

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a Data from the Civil Aviation Office.

TABL.4(104). SAMOLOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (REGULARNEGO)

Stan w dniu 31 XII

SCHEDULED PASSENGER AIRCRAFTS

As of 31 December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircrafts		Ilość miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2014	2015	2014	2015
OGÓŁEM	52	53 ^a	5 450	4 837
TOTAL				
Boeing - 737-400	3	3	486	468
Boeing - 787-85D	6	6	1 512	1 512
Bombardier Q400 NextGen	11	10	858	770
Embraer ERJ - 170-100	9	6	630	402
Embraer ERJ - 170-200	14	12	1 148	936
Embraer ERJ - 195	6	6	672	648
Embraer ERJ - 145	3	-	144	-
Saab 340A	-	10	-	101

a Ponadto na stanie znajdowały się 2 samoloty Atr - 72-200 wykorzystywane do przewozu ładunków.

a Additionally, 2 aircrafts atr-72-200 were in use for cargo carriage.

TABL. 5(105). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM^a W 2015 R.

AIR FREIGHT TRANSPORT IN^a 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Tony <i>Tonnes</i>		Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2014=100	w tys. <i>thousand</i>	2014=100	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>					
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	37 654	100,2	155 869	106,5	4 139
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	3 270	69,2	1 225	67,3	375
międzynarodowej <i>international</i>	34 384	104,7	154 644	107,0	4 498
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (REGULARNEGO) <i>of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT</i>					
RAZEM <i>TOTAL</i>	36 992	122,1	155 330	109,1	4 199
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	3 205	356,2	1 195	472,2	373
międzynarodowej <i>international</i>	33 787	114,9	154 135	108,5	4 562
W ruchu regularnym <i>Scheduled traffic</i>	34 177	114,2	138 114	99,1	4 041
na trasach: krajowych <i>routes: national</i>	3 200	355,6	1 192	471,3	373
zagranicznych <i>international</i>	30 976	106,8	136 921	98,4	4 420
W ruchu nieregularnym <i>Non-scheduled traffic</i>	2 815	737,6	17 216	572,1	6 115
na trasach: krajowych <i>routes: national</i>	5	x	3	x	577
zagranicznych <i>international</i>	2 810	737,6	17 213	572,1	6 125

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz pkt. 29 Uwag metodycznych).

a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see "Methodological Notes", paragraph 29).

TABL. 6(106). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM^a W 2015 R.
AIR PASSENGER TRANSPORT^a IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2014=100	w mln million	2014=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM TOTAL	7 287 565	93,6	13 486,8	97,7	1 851
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	1 196 457	93,4	344,9	90,7	288
międzynarodowej <i>international</i>	6 091 108	93,6	13 141,9	97,9	2 158
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO (REGULARNEGO) of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT					
RAZEM TOTAL	4 441 230	85,9	7 229,3	85,7	1 628
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	1 166 080	91,9	335,1	89,7	287
międzynarodowej <i>international</i>	3 275 150	84,0	6 894,2	85,5	2 105
W ruchu regularnym <i>Scheduled traffic</i>	4 351 275	89,5	6 584,6	88,8	1 513
na trasach: krajowych <i>routes: national</i>	1 165 007	91,9	334,3	89,6	287
zagranicznych <i>international</i>	3 186 268	88,7	6 250,3	88,7	1 962
W ruchu nieregularnym <i>Non-scheduled traffic</i>	89 955	29,0	644,7	63,1	7 167
na trasach: krajowych <i>routes: national</i>	1 073	78,7	0,8	148,4	769
zagranicznych <i>international</i>	88 882	28,8	643,9	63,0	7 244

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego) i pozarozkładowego (patrz pkt. 29 Uwag metodycznych).

a Data refer to Polish scheduled (regular) and non-scheduled carriers of air transport (see "Methodological Notes", paragraph 29).

TABL.7(107). PRACA I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE SAMOLOTÓW^a
TRANSPORT VOLUME, AIRCRAFT TECHNICAL AND ECONOMIC INDICATORS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015
Przebyte km w tys. <i>Aircraft - kilometres in thousand</i>	123 889	111 204
w tym w lotach komunikacyjnych <i>of which transport flights</i>	123 095	111 180
w ruchu regularnym <i>scheduled traffic</i>	77 205	66 239
nieregularnym <i>non-scheduled traffic</i>	45 890	44 941
w lotach krajowych <i>of which national flights</i>	8 268	6 942
w ruchu regularnym <i>scheduled traffic</i>	8 172	6 812
nieregularnym <i>non-scheduled traffic</i>	96	130
w lotach międzynarodowych <i>of which international flights</i>	114 038	104 238
w ruchu regularnym <i>scheduled traffic</i>	69 033	59 426
nieregularnym <i>non-scheduled traffic</i>	45 005	44 812
Współczynnik wykorzystania miejsc w % <i>Load factor of capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	65,6	67,0
międzynarodowej <i>international</i>	81,6	84,5
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % <i>Load factor carrying capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	48,4	58,1
międzynarodowej <i>international</i>	77,2	86,5

a Dane dotyczą polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (regularnego).

a Data refer to Polish scheduled (regular) air transport carriers

TABL. 8(108). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW LOTNICTWA
AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF AVIATION

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total			Loty lotnictwa Flights of aviations					
				handlowego commercial flights			ogólnego general aviation		
	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM 2014	336 332	168 148	168 184	288 563	144 195	144 368	47 769	23 953	23 816
TOTAL 2015	360 054	179 993	180 061	307 129	153 711	153 418	52 925	26 282	26 643
Bydgoszcz	5 216	2 620	2 596	4 797	2 439	2 358	419	181	238
Gdańsk	40 263	20 132	20 131	37 928	18 964	18 964	2 335	1 168	1 167
Katowice	31 725	15 864	15 861	25 232	12 767	12 465	6 493	3 097	3 396
Kraków	36 345	18 173	18 172	34 235	17 114	17 121	2 110	1 059	1 051
Lublin	3 732	1 869	1 863	3 718	1 862	1 856	14	7	7
Łódź	13 302	6 660	6 642	3 103	1 553	1 550	10 199	5 107	5 092
Poznań	21 819	10 887	10 932	14 839	7 426	7 413	6 980	3 461	3 519
Radom	122	61	61	122	61	61	-	-	-
Rzeszów	13 728	6 860	6 868	13 254	6 621	6 633	474	239	235
Szczecin	8 326	4 167	4 159	8 326	4 167	4 159	-	-	-
Warszawa	142 354	71 174	71 180	124 675	62 290	62 385	17 679	8 884	8 795
Warszawa-Modlin .	17 313	8 624	8 689	16 280	8 140	8 140	1 033	484	549
Wrocław	24 510	12 255	12 255	20 004	9 999	10 005	4 506	2 256	2 250
Zielona Góra	1 299	647	652	616	308	308	683	339	344

W TYM SAMOLOTY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT

RAZEM 2014	142 461	71 181	71 280	120 482	60 176	60 306	21 979	11 005	10 974
TOTAL 2015	155 996	78 024	77 972	122 566	61 341	61 225	33 430	16 683	16 747
Bydgoszcz	2 800	1 412	1 388	2 387	1 234	1 153	413	178	235
Gdańsk	12 453	6 227	6 226	10 118	5 059	5 059	2 335	1 168	1 167
Katowice	11 852	5 927	5 925	6 899	3 450	3 449	4 953	2 477	2 476
Kraków	6 868	3 434	3 434	6 482	3 237	3 245	386	197	189
Lublin	828	415	413	828	415	413	-	-	-
Łódź	9 601	4 809	4 792	94	47	47	9 507	4 762	4 745
Poznań	9 710	4 844	4 866	4 245	2 118	2 127	5 465	2 726	2 739
Radom	2	1	1	2	1	1	-	-	-
Rzeszów	9 635	4 812	4 823	9 635	4 812	4 823	-	-	-
Szczecin	1 797	900	897	1 797	900	897	-	-	-
Warszawa	81 758	40 880	40 878	73 908	36 961	36 947	7 850	3 919	3 931
Warszawa-Modlin .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrocław	7 739	3 888	3 851	5 555	2 799	2 756	2 184	1 089	1 095
Zielona Góra	953	475	478	616	308	308	337	167	170

TABL. 9(109). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW RUCHU
AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF TRAFFIC

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ruch krajowy <i>National traffic</i>			Ruch międzynarodowy <i>International traffic</i>					
				ogółem <i>total</i>			w tym regularny <i>of which regular traffic</i>		
	ogółem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>

**OGÓŁEM
TOTAL**

OGÓŁEM 2014	86 468	43 222	43 246	249 864	124 922	124 942	198 129	99 070	99 059
TOTAL 2015	93 691	46 854	46 837	266 363	133 139	133 224	214 268	107 119	107 149
Bydgoszcz	1 099	530	569	4 117	2 090	2 027	2 148	1 074	1 074
Gdańsk	8 469	4 235	4 234	31 794	15 897	15 897	26 434	13 217	13 217
Katowice	7 552	3 777	3 775	24 173	12 087	12 086	15 828	7 914	7 914
Kraków	6 918	3 448	3 470	29 427	14 725	14 702	27 306	13 664	13 642
Lublin	62	31	31	3 670	1 838	1 832	1 847	923	924
Łódź	9 682	4 850	4 832	3 620	1 810	1 810	2 809	1 406	1 403
Poznań	7 760	3 878	3 882	14 059	7 009	7 050	12 566	6 290	6 276
Radom	6	3	3	116	58	58	110	55	55
Rzeszów	9 480	4 735	4 745	4 248	2 125	2 123	3 365	1 682	1 683
Szczecin	1 675	839	836	6 651	3 328	3 323	2 206	1 103	1 103
Warszawa	28 842	14 459	14 383	113 512	56 715	56 797	93 591	46 761	46 830
Warszawa-Modlin .	2 925	1 451	1 474	14 388	7 173	7 215	13 613	6 810	6 803
Wrocław	8 228	4 128	4 100	16 282	8 127	8 155	12 445	6 220	6 225
Zielona Góra	993	490	503	306	157	149	-	-	-

**W TYM SAMOLOTY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT**

RAZEM 2014	74 283	37 121	37 162	68 178	34 060	34 118	57 211	28 618	28 593
TOTAL 2015	81 906	40 958	40 948	74 090	37 066	37 024	49 061	24 547	24 514
Bydgoszcz	1 072	516	556	1 728	896	832	188	94	94
Gdańsk	6 975	3 488	3 487	5 478	2 739	2 739	118	59	59
Katowice	6 952	3 477	3 475	4 900	2 450	2 450	-	-	-
Kraków	6 132	3 067	3 065	736	367	369	241	121	120
Lublin	60	30	30	768	385	383	35	18	17
Łódź	9 349	4 682	4 667	252	127	125	-	-	-
Poznań	7 454	3 723	3 731	2 256	1 121	1 135	2 069	1 033	1 036
Radom	-	-	-	2	1	1	-	-	-
Rzeszów	9 382	4 686	4 696	253	126	127	50	25	25
Szczecin	1 675	839	836	122	61	61	-	-	-
Warszawa	26 082	13 059	13 023	55 676	27 821	27 855	46 250	23 142	23 108
Warszawa-Modlin .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrocław	5 857	2 934	2 923	1 882	954	928	110	55	55
Zielona Góra	916	457	459	37	18	19	-	-	-

TABL. 10(110). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH
PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem		Pasażerowie przybyli z portów ^a Passenger arrivals from airports ^a			Pasażerowie odprawnieni do portów ^a Passenger departures to airports ^a		
	krajowy domestic	zagraniczny foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign		krajowych domestic	zagranicznych foreign	
				razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service		razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service

OGÓŁEM^b
TOTAL^b

OGÓŁEM 2014	2 942 346	24 159 715	1 472 811	12 033 893	10 365 026	1 469 535	12 125 822	10 456 950
TOTAL 2015	3 159 155	27 329 278	1 578 764	13 633 398	11 967 911	1 580 391	13 695 880	12 039 998
Bydgoszcz	7 176	333 355	3 837	166 109	158 522	3 339	167 246	160 959
Gdańsk	456 406	3 238 970	225 564	1 618 766	1 505 294	230 842	1 620 204	1 507 841
Katowice	59 618	2 988 440	28 609	1 482 843	959 134	31 009	1 505 597	972 481
Kraków	345 585	3 868 216	170 572	1 926 220	1 863 829	175 013	1 941 996	1 878 598
Lublin	762	263 368	430	131 211	126 990	332	132 157	127 833
Łódź	303	288 264	173	142 431	126 731	130	145 833	130 263
Poznań	92 984	1 390 826	46 850	685 049	681 029	46 134	705 777	701 697
Radom	21	666	8	317	308	13	349	345
Rzeszów	156 469	488 745	77 115	243 965	230 521	79 354	244 780	231 315
Szczecin	67 721	344 799	33 501	171 369	169 349	34 220	173 430	171 436
Warszawa	1 178 292	10 039 344	598 181	5 020 429	4 242 840	580 111	5 018 915	4 254 815
Warszawa-Modlin .	348 013	2 243 730	175 640	1 123 118	1 121 678	172 373	1 120 612	1 119 382
Wrocław	434 888	1 834 366	213 003	916 941	781 686	221 885	917 425	783 033
Zielona Góra	10 917	6 189	5 281	4 630	-	5 636	1 559	-

W TYM SAMOLOTY POLSKIE
OF WHICH POLISH AIRCRAFT

RAZEM 2014	2 581 338	5 045 585	1 288 412	2 527 078	1 957 690	1 292 926	2 518 507	1 957 114
TOTAL 2015	2 383 995	5 626 743	1 192 005	2 802 676	1 759 068	1 191 990	2 824 067	1 782 331
Bydgoszcz	6 988	22 494	3 663	11 074	9 868	3 325	11 420	9 923
Gdańsk	265 814	229 711	130 062	115 209	1 737	135 752	114 502	2 139
Katowice	59 618	654 111	28 609	321 515	-	31 009	332 596	-
Kraków	321 201	65 855	158 381	32 065	4 621	162 820	33 790	5 300
Lublin	734	4 045	414	1 918	275	320	2 127	392
Łódź	220	9 681	104	4 816	-	116	4 865	-
Poznań	92 698	273 371	46 724	133 660	133 621	45 974	139 711	139 587
Radom	-	2	-	2	-	-	-	-
Rzeszów	156 387	1 930	77 082	831	659	79 305	1 099	912
Szczecin	67 721	276	33 501	137	-	34 220	139	-
Warszawa	1 170 593	4 195 161	594 338	2 096 765	1 606 546	576 255	2 098 396	1 622 030
Warszawa-Modlin .	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrocław	231 142	170 059	113 864	84 662	1 741	117 278	85 397	2 048
Zielona Góra	10 879	47	5 263	22	-	5 616	25	-

a W lotach komunikacyjnych. b Ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2015 r. - 827 661 pasażerów (w 2014 r. - 900 506 pasażerów).

a In transport flights. b Additionally, there were 827 661 passengers in transit at airports in 2015 (900 506 passengers in 2014).

**TABL. 11(111). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG
KRAJU PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW^a W 2015 R.
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY COUNTRIES OF ARRIVAL
OR DEPARTURE OF PASSENGERS^a IN 2015**

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total			Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports		Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports	
	w tys. thousand	2014=100	w odsetkach in percent	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled traffic	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled traffic
OGÓŁEM TOTAL	27 329,3	113,1	100,0	13 633,4	11 967,9	13 695,9	12 040,0
Austria	278,6	97,0	1,1	139,5	138,9	139,0	138,5
<i>Austria</i>							
Belgia	710,3	134,6	2,6	355,4	353,8	354,9	353,7
<i>Belgium</i>							
Bułgaria	329,5	115,6	1,2	166,2	61,2	163,2	59,3
<i>Bulgaria</i>							
Dania	563,5	114,7	2,1	280,3	279,3	283,2	282,4
<i>Denmark</i>							
Egipt	353,2	62,4	1,3	177,8	19,0	175,4	18,3
<i>Egypt</i>							
Francja	1 164,7	115,7	4,3	586,0	577,2	578,7	570,7
<i>France</i>							
Grecja	1 211,7	114,5	4,4	605,7	178,2	605,9	171,6
<i>Greece</i>							
Hiszpania	1 644,4	124,6	6,0	822,9	582,5	821,6	581,7
<i>Spain</i>							
Holandia	903,4	118,2	3,3	450,4	449,6	453,1	452,7
<i>Netherlands</i>							
Irlandia	964,7	110,2	3,5	480,8	478,7	483,8	482,1
<i>Ireland</i>							
Izrael	307,5	102,9	1,1	149,8	91,0	157,7	94,7
<i>Israel</i>							
Niemcy	3 633,2	110,0	13,3	1 810,0	1 804,1	1 823,1	1 819,7
<i>Germany</i>							
Norwegia	1 865,5	121,8	6,8	929,0	921,2	936,5	930,5
<i>Norway</i>							
Rosja	274,7	96,9	1,0	139,8	139,6	134,9	134,6
<i>Russia</i>							
Stany Zjednoczone	310,3	92,4	1,1	153,4	153,0	156,8	156,8
<i>United States</i>							
Turcja	799,1	97,0	2,9	401,7	119,0	397,3	116,3
<i>Turkey</i>							
Szwajcaria	284,7	90,2	1,0	140,7	139,9	144,0	143,3
<i>Switzerland</i>							
Szwecja	884,1	115,7	3,2	439,8	437,5	444,3	442,5
<i>Sweden</i>							
Wielka Brytania	6 260,4	118,6	22,9	3 114,9	3 100,7	3 145,6	3 136,4
<i>United Kingdom</i>							
Ukraina	298,6	106,3	1,1	152,3	150,7	146,3	144,8
<i>Ukraine</i>							
Włochy	1 623,6	113,4	6,0	811,3	771,7	812,4	772,3
<i>Italy</i>							
Pozostałe kraje	2 663,8	101,7	9,8	1 325,6	1 021,2	1 338,1	1 037,1
<i>Other countries</i>							

**TABL. 12(112). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG
 MIAST PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW W 2015 R.
 INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY CITIES OF ARRIVAL
 OR DEPARTURE OF PASSENGERS IN 2015**

MIASTA CITIES	W tys. Thousand	W odsetkach In percent
RUCH REGULARNY SCHEDULED TRAFFIC		
OGÓŁEM	24 007,9	100,0
TOTAL		
Londyn	3 882,4	16,2
Frankfurt	1 403,9	5,8
Oslo	1 175,8	4,9
Paryż	1 041,5	4,3
Monachium	915,7	3,8
Amsterdam	844,7	3,5
Dublin	786,6	3,3
Bruksela	707,5	2,9
Sztokholm	647,5	2,7
Mediolan	607,0	2,5
Rzym	585,7	2,4
Kopenhaga	546,2	2,3
Dortmund	466,1	1,9
Barcelona	429,2	1,8
Liverpool	382,5	1,6
Doncaster Sheffield	315,6	1,3
Berlin	313,5	1,3
East Midland	284,3	1,2
Wiedeń	277,3	1,2
Bristol	272,8	1,1
Madryd	256,8	1,1
Glasgow	236,7	1,0
Zurich	219,2	0,9
Bergen	214,3	0,9
Stavanger	207,4	0,9
Edynburg	190,2	0,8
Tel-Aviv	181,4	0,8
Birmingham	179,4	0,7
Manchester	176,3	0,7
Bolonia	171,6	0,7
Helsinki	167,8	0,7
Malmo	156,0	0,6
Pozostałe miasta	5 764,7	24,0
Other cities		

**TABL. 12(112). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG
 MIAST PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW W 2015 R. (dok.)**
*INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY CITIES OF ARRIVAL
 OR DEPARTURE OF PASSENGERS IN 2015 (cont.)*

MIASTA CITIES	W tys. Thousand	W odsetkach In percent
RUCH NIEREGULARNY (CZARTEROWY) <i>NON-SCHEDULED TRAFFIC</i>		
OGÓŁEM	3 321,4	100,0
TOTAL		
Antalya	358,6	10,8
Heraklion	175,9	5,3
Rodos	151,0	4,5
Burgas	146,9	4,4
Hurghada	137,0	4,1
Zakinthos	122,6	3,7
Tel-Aviv	121,8	3,7
Bodrum	111,0	3,3
Kos	109,4	3,3
Kerkira	106,7	3,2
Fuerteventura	104,4	3,1
Teneryfa	89,6	2,7
Sharm-el-Sheikh	89,3	2,7
Marsa Alam	88,6	2,7
Chania	75,2	2,3
Warna	61,6	1,9
Palma de Mallorca	60,7	1,8
Dalaman	60,2	1,8
Lanzarote	54,3	1,6
Agadir	50,3	1,5
Faro	44,1	1,3
Gran Canaria	38,5	1,2
Madera	38,3	1,2
Malaga	36,5	1,1
Barcelona	31,2	0,9
Pafos	30,6	0,9
Izmir	28,6	0,9
Thesaloniki	27,2	0,8
Katania	22,9	0,7
Enfidia	16,7	0,5
Palermo	13,5	0,4
Lamezia Terme	12,4	0,4
Sevilla	11,8	0,4
Olbia	11,5	0,3
Dubrownik	11,4	0,3
Pozostałe miasta	671,1	20,2
<i>Other cities</i>		

TABL. 13(113). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH
FREIGHT LOADED AND UNLOADED AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total		Ładunki przybyłe z portów ^a Freight arrivals from airports ^a		Ładunki odprawione do portów ^a Freight deapartures to airports ^a	
	krajowych domestic	zagranicznych foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign	krajowych domestic	zagranicznych foreign
	w tonach tonnes					
OGÓŁEM 2014	8 061	78 075	4 046	38 503	4 015	39 573
TOTAL 2015	5 397	98 246	2 706	48 527	2 690	49 719
Bydgoszcz	-	8	-	4	-	4
Gdańsk	589	4 574	356	3 058	233	1 516
Katowice	361	12 387	171	6 799	190	5 588
Kraków	1 116	357	586	182	530	175
Lublin	-	16	-	0	-	15
Łódź	-	6 431	-	7	-	6 424
Poznań	433	54	202	33	231	21
Radom	-	-	-	-	-	-
Rzeszów	308	3 845	159	53	149	3 792
Szczecin	492	-	228	-	264	-
Warszawa	2 075	70 279	992	38 330	1 084	31 949
Warszawa Modlin	-	-	-	-	-	-
Wrocław	23	296	12	62	11	234
Zielona Góra	-	-	-	-	-	-

a Łącznie z pocztą.
a Including mail.

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA
INLAND WATERWAYS TRANSPORT

TABL. 1(114). DROGI WODNE ŚRÓDLĄDOWE ŻEGLOWNE W 2015 R.
NAVIGABLE INLAND WATERWAYS IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance							Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international				
	w km kilo- metres	w odse- tkach in per- cent	la	lb	II	III	IV	Va	Vb	w % do ogółem % of total	
			w km kilometres								
OGÓŁEM TOTAL	3 654,6	100,0	1 079,9	892,9	1 071,1	396,6	37,5	55,0	121,6	3 364,5	92,1
Rzeki żeglowne uregulowane <i>Navigable regulated rivers</i>	2 416,6	66,1	757,8	755,6	691,4	115,1	-	-	96,7	2 151,9	89,0
Skanalizowane odcinki rzek <i>Canalised parts of rivers</i>	643,6	17,6	100,8	137,3	105,8	207,2	37,5	55,0	-	620,1	96,3
Kanały <i>Canals</i>	335,8	9,2	167,7	-	105,9	46,8	-	-	15,4	333,9	99,4
Jeziora żeglowne <i>Navigable lakes</i>	258,6	7,1	53,6	-	168,0	27,5	-	-	9,5	258,6	100,0

TABL. 2(115). TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2015 R.
Stan w dniu 31 XII
INLAND WATERWAYS TOWING FLEET AND PASSENGER VESSELS IN 2015
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger ships		
	w szt. units	moc w kW power in kW	w szt. units	moc w kW power in kW	w szt. units	moc w kW power in kW	miejsca pasa- żerskie passen- ger seats
OGÓŁEM TOTAL	21	2 776	196	54 486	101	11 564	8 698
rok budowy: do 1949 <i>construction year: up to 1949</i>	3	376	1	110	11	1 670	1 076
1950 – 1969	11	1 579	39	9 045	46	5 666	4 490
1970 – 1979	4	406	103	30 034	9	813	577
1980 – 1989	3	415	48	13 485	2	161	93
1990 – 1999	-	-	5	1 812	10	854	768
2000 i dalszym <i>and later</i>	-	-	-	-	23	2 400	1 694

TABL. 3(116). TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2015 R.

Stan w dniu 31 XII
 FLEET OF BARGES IN 2015
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Barki Barges				
	z własnym napędem self-propelled			do pchania for pushing	
	w szt. units	moc w kW power in kW	w tonach wymierzonych measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymierzonych measured tonnes
OGÓLEM TOTAL	89	31 515	66 850	511	236 594
ładowność: load capacity:					
do 249 ton up to 249 tonnes	-	-	-	85	10 777
250 – 399	-	-	-	80	28 558
400 – 449	1	242	413	64	28 049
450 – 649	43	10 499	21 541	219	105 749
650 – 999	21	8 357	17 392	39	31 382
1000 – 1499	23	11 607	25 315	19	21 768
1500 – 1649	-	-	-	1	1 510
1650 – 2999	1	810	2 189	4	8 801
3000 i więcej and more	-	-	-	-	-
rok budowy: construction year:					
do 1949 up to 1949	15	6 580	13 691	4	320
1950 – 1969	67	21 942	46 013	42	19 273
1970 – 1979	7	2 993	7 146	203	97 729
1980 – 1989	-	-	-	231	102 626
1990 – 1999	-	-	-	24	13 314
2000 i dalszy and later	-	-	-	7	3 332

TABL. 4(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2015 R.
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS IN 2015

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne- kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2014=100			
OGÓŁEM	11 928,0	2 186 790,2	183
TOTAL	156,4	280,9	x
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem	6 487,4	1 805 559,6	278
Transport of goods by self-propelled barges	443,6	418,4	x
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu	5 440,6	381 230,6	70
Transport of goods by not self-propelled barges	88,2	109,9	x
w tym w zestawach pchanych	5 440,6	381 230,6	70
of which in pushed sets	88,2	109,9	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	5 173,6	1 478 803,6	286
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	1 583,1	1 172,8	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	1 078,2	162 423,0	151
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	95,0	111,9	x
w tym węgiel kamienny	1 073,1	162 236,7	151
of which hard coal	95,3	112,2	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	3 821,4	184 842,9	48
Metal ores and other mining products and quarrying products	76,3	90,6	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	133,9	33 214,7	248
Food products, beverages and tobacco	128,9	124,2	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	174,1	17 421,2	100
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	117,6	150,7	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	64,2	9 048,9	141
Coke, briquettes and refined petroleum products	232,8	96,8	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	158,4	39 376,8	249
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	122,5	92,7	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	274,5	81 601,5	297
Other non-metallic mineral products	94,7	100,4	x
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	128,5	45 209,7	352
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	123,6	107,1	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	1,9	1 006,9	543
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	21,4	23,7	x
Sprzęt transportowy	3,5	153,6	43
Transport equipment	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	915,5	133 591,3	146
Secondary raw materials, municipal wastes	262,6	156,4	x
Puste kontenery i opakowania	0,0	3,3	298
Empty containers and packages	x	x	x
Towary nieidentyfikowalne	0,3	92,8	279
Unidentifiable goods	x	x	x

TABL. 5(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2015 R.
NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS AND DISTANCE CLASSES IN 2015

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2014=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres					
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more	
W TYS. TON IN THOUSAND TONNES							
OGÓŁEM	a	3 837,5	3 441,1	395,5	0,3	0,4	0,2
TOTAL	b	79,4	79,4	80,2	8,8	111,0	4,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	3,2	–	3,2	–	–	–
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	40,3	x	40,3	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	270,0	270,0	–	–	–	–
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	66,5	66,5	x	x	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	3 071,7	2 751,0	320,7	–	–	–
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	70,2	70,7	66,3	x	x	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	41,5	–	41,5	–	–	–
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	30,0	0,9	29,1	–	–	–
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	1 017,5	30,5	x	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	–	–	–	–	–	–
Other non metallic mineral products	b	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	9,4	8,5	0,4	–	0,3	0,2
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	210,3	2 120,3	43,5	x	73,5	12,0
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	0,6	–	0,5	0,1	–	–
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	11,8	x	82,5	3,8	x	x
Sprzęt transportowy	a	3,5	3,3	0,0	–	0,2	–
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	407,4	407,4	–	–	–	–
Secondary raw materials, municipal wastes	b	1 334,4	1 334,4	x	x	x	x
Towary nieidentyfikowalne.....	a	0,2	–	–	0,2	–	–
Unidentifiable goods	b	x	x	x	x	x	x

**TABL. 5(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2015 R. (dok.)**
NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2015 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2014=100						
W TYS. TONOKILOMETRÓW IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES						
OGÓŁEM	a 44 474,9	19 038,7	25 084,3	76,0	161,7	114,2
TOTAL	b 63,5	56,7	74,9	11,7	115,5	5,2
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a 214,0	–	214,0	–	–	–
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b 33,1	x	33,1	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a 540,0	540,0	–	–	–	–
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b 17,9	17,9	x	x	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a 33 408,1	13 265,4	20 142,7	–	–	–
Metal ores and other mining products and quarrying products	b 53,1	43,9	61,6	x	x	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a 2 699,8	–	2 699,8	–	–	–
Coke, briquettes and refined petroleum	b x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a 1 972,0	22,5	1 949,5	–	–	–
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b 33 423,4	381,4	x	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a –	–	–	–	–	–
Other non metallic mineral products	b x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a 379,1	138,8	37,9	–	88,2	114,2
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b 26,6	1 734,5	53,4	x	63,0	12,1
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a 55,7	–	37,2	16,6	–	–
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b 3,3	x	58,4	4,3	x	x
Sprzęt transportowy	a 152,2	77,4	1,2	–	73,5	–
Transport equipment	b x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a 4 994,6	4 994,6	–	–	–	–
Secondary raw materials, municipal wastes	b 1 763,5	1 763,5	x	x	x	x
Towary nieidentyfikowalne.....	a 59,4	–	–	59,4	–	–
Unidentifiable goods	b x	x	x	x	x	x

TABL. 6(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2015 R.

INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2015

GRUPY ŁADUNKÓW ^a GROUPS OF GOODS ^a a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2014=100	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TON IN THOUSAND TONNES					
OGÓŁEM	a 8 090,5	980,7	86,0	2,8	7 021,0
TOTAL	b 289,3	120,2	106,5	170,0	369,9
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a 5 170,4	39,5	1,2	1,9	5 127,8
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b 1 621,4	113,5	x	115,6	1 815,8
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a 808,2	604,2	32,0	-	171,9
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b 110,9	116,1	75,4	x	103,7
w tym węgiel kamienny	a 803,1	604,2	32,0	-	166,9
of which hard coal	b 111,5	116,1	75,4	x	106,0
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a 749,7	22,6	-	-	727,2
Metal ores and other mining products and quarrying products	b 118,6	87,2	x	x	120,4
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a 133,9	10,8	6,1	-	117,1
Food products, beverages and tabaco	b 128,9	x	x	x	112,7
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a 174,1	6,9	-	-	167,2
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b 118,4	66,5	x	x	121,4
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a 22,6	-	-	-	22,6
Coke, briquettes and refined petroleum products	b 82,1	x	x	x	82,1
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a 128,4	71,6	3,6	-	53,2
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b 101,6	125,4	80,7	x	82,1
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a 274,5	45,1	-	-	229,4
Other non-metallic mineral products	b 94,8	70,5	x	x	102,2
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a 119,1	17,5	42,4	0,3	58,9
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b 119,8	117,7	140,5	x	108,3
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a 1,3	0,6	0,2	-	0,5
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b 33,7	75,0	99,5	x	17,2
Sprzęt transportowy	a 0,0	-	0,0	-	-
Transport equipment	b x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a 508,1	161,8	0,5	0,6	345,2
Secondary raw materials, municipal wastes	b 159,7	185,0	107,1	x	150,0
Puste kontenery i opakowania	a 0,0	0,0	-	-	-
Empty containers and packages	b x	x	x	x	x
Towary nieidentyfikowalne	a 0,1	0,1	-	-	-
Unidentifiable goods	b x	x	x	x	x

a Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2015 i/lub 2014 r.

a Specified groups of goods which carriage were made in 2015 and/or 2014.

**TABL. 6(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2015 R. (cd.)**
INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
IN 2015 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW ^a GROUPS OF GOODS ^a a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2014=100	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TONOKILOMETRÓW IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES					
OGÓŁEM	a 2 142 315,3	191 389,0	15 670,5	1 837,4	1 933 418,4
TOTAL	b 302,4	119,4	101,9	191,0	363,5
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a 1 478 589,7	16 747,9	117,1	1 341,5	1 460 383,1
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b 1 178,6	112,0	x	139,4	1 333,2
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a 161 883,0	106 536,0	3 199,7	–	52 147,4
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b 113,9	116,5	75,4	x	112,3
w tym węgiel kamienny	a 161 696,7	106 536,0	3 199,7	–	51 961,0
of which hard coal	b 114,2	116,5	75,4	x	113,2
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	a 151 434,8	4 463,4	–	–	146 971,4
	b 107,3	284,6	x	x	108,2
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a 33 214,7	1 090,3	591,0	–	31 533,5
Food products, beverages and tobacco	b 124,2	x	x	x	118,0
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a 17 421,2	1 483,5	–	–	15 937,7
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b 150,7	83,6	x	x	162,9
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a 6 349,2	–	–	–	6 349,2
Coke, briquettes and refined petroleum products	b 67,9	x	x	x	67,9
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a 37 404,8	19 910,9	1 814,1	–	15 679,7
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b 88,1	111,2	82,2	x	70,2
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a 81 601,5	4 521,8	–	–	77 079,7
Other non-metallic mineral products	b 100,5	69,9	x	x	103,5
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a 44 830,6	4 970,5	9 836,5	345,2	29 678,3
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b 109,9	103,1	119,7	x	106,9
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny ...	a 951,2	610,6	36,0	–	304,6
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b 37,1	71,9	23,5	x	19,5
Sprzęt transportowy	a 1,4	–	1,4	–	–
Transport equipment	b x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a 128 596,7	31 017,5	74,7	150,7	97 353,8
Secondary raw materials, municipal wastes	b 151,0	184,1	52,3	x	142,8
Puste kontenery i opakowania	a 3,3	3,3	–	–	–
Empty containers and packages	b x	x	x	x	x
Towary nieidentyfikowalne	a 33,4	33,4	–	–	–
Unidentifiable goods	b x	x	x	x	x

a Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2015 i/lub 2014 r.

a Specified groups of goods which carriage were made in 2015 and/or 2014.

**TABL. 6(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2015 R. (dok.)**
INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
IN 2015 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW ^a GROUPS OF GOODS ^a a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2014=100	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit
W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS				
OGÓŁEM	a 38 860,8	35 051,7	3 500,9	308,2
TOTAL	b 115,4	117,5	99,8	86,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a 2 251,6	1 999,0	57,7	195,0
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b 104,1	110,6	x	54,9
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a 22 067,6	20 467,7	1 599,9	–
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b 107,2	110,8	75,4	x
w tym węgiel kamienny	a 22 067,6	20 467,7	1 599,9	–
of which hard coal	b 107,2	110,8	75,4	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a 738,5	738,5	–	–
Metal ores and other mining products and quarrying products	b 119,6	125,7	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a 842,4	538,7	303,7	–
Food products, beverages and tabaco	b x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a 241,1	241,1	–	–
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b 60,0	60,0	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a 2 732,5	2 671,5	61,0	–
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b 126,2	127,8	81,6	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a 2 255,2	2 255,2	–	–
Other non-metallic mineral products	b 68,7	70,2	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a 2 202,3	713,3	1 461,8	27,2
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b 119,3	105,7	124,9	x
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a 73,5	66,3	7,2	–
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b 154,7	186,9	59,8	x
Sprzęt transportowy	a 0,7	–	0,7	–
Transport equipment	b x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a 5 452,7	5 357,7	8,9	86,1
Secondary raw materials, municipal wastes	b 211,7	210,4	30,4	x
Puste kontenery i opakowania	a 0,2	0,2	–	–
Empty containers and packages	b x	x	x	x
Towary nieidentyfikowalne	a 2,5	2,5	–	–
Unidentifiable goods	b x	x	x	x

c Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2015 i/lub 2014 r. na wodach polskich.

c Specified groups of goods which carriage were made in 2015 and/or 2014 on Polish waters.

TABL. 7(120). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2015 R.
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2015

GRUPY ŁADUNKÓW ^a GROUPS OF GOODS ^a a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2014=100	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from		
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany	
W TYS. TON ^a IN THOUSAND TONNES ^a							
OGÓŁEM	a	980,7	55,9	923,9	86,0	39,2	46,1
TOTAL	b	120,2	88,0	123,1	106,5	92,5	122,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	39,5	–	39,5	1,2	1,2	–
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	113,5	x	113,5	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	604,2	–	603,8	32,0	32,0	–
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	116,1	x	116,2	75,4	75,4	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	22,6	–	22,6	–	–	–
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	87,2	x	87,2	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	10,8	10,8	–	6,1	6,1	–
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	6,9	–	6,9	–	–	–
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	66,5	x	66,5	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	71,6	–	71,6	3,6	–	3,6
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	125,4	x	125,4	80,7	x	80,7
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	45,1	45,1	–	–	–	–
Other non-metallic mineral products	b	70,5	71,0	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	17,5	–	17,5	42,4	–	41,7
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	117,7	x	118,7	140,5	x	140,8
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	0,6	–	0,1	0,2	–	0,2
Machinery and equipment, electrical and electric equipment	b	75,0	x	x	99,5	x	99,5
Sprzęt transportowy	a	–	–	–	0,0	0,0	–
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	161,8	–	161,8	0,5	–	0,5
Secondary raw materials, municipal wastes	b	185,0	x	185,0	107,1	x	107,1
Puste kontenery i opakowania	a	0,0	–	0,0	–	–	–
Empty containers and packages	b	x	x	x	x	x	x
Towary nieidentyfikowalne	a	0,1	–	0,1	–	–	–
Unidentifiable goods	b	x	x	x	x	x	x

a Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2015 i/lub 2014 r.
a Specified groups of goods which carriage were made in 2015 and/or 2014.

**TABL. 7(120). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2015 R. (cd.)
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS
AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2015 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW ^a GROUPS OF GOODS ^a a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2014=100	Eksport (wywóz) Ex port			Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from		
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany	
W TYS. TONOKILOMETRÓW ^a IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ^a							
OGÓŁEM	a	191 389,0	5 612,1	184 761,0	15 670,5	3 909,2	11 019,0
TOTAL	b	119,4	88,4	121,2	101,9	92,2	103,2
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	16 747,9	–	16 747,9	117,1	117,1	–
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	112,0	x	112,0	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	106 536,0	–	106 041,0	3 199,7	3 199,7	–
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	116,5	x	115,9	75,4	75,4	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	4 463,4	–	4 463,4	–	–	–
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	284,6	x	284,6	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	1 090,3	1 090,3	–	591,0	591,0	–
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	1 483,5	–	1 483,5	–	–	–
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	83,6	x	83,6	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	19 910,9	–	19 910,9	1 814,1	–	1 814,1
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	111,2	x	111,2	82,2	x	82,2
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	4 521,8	4 521,8	–	–	–	–
Other non-metallic mineral products	b	69,9	71,2	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	4 970,5	–	4 970,5	9 836,5	–	9 094,2
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	103,1	x	106,0	119,7	x	117,1
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	610,6	–	89,7	36,0	–	36,0
Machinery and equipment, electrical and electric equipment	b	71,9	x	x	23,5	x	23,5
Sprzęt transportowy	a	–	–	–	1,4	1,4	–
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	31 017,5	–	31 017,5	74,7	–	74,7
Secondary raw materials, municipal wastes	b	184,1	x	184,1	52,3	x	52,3
Puste kontenery i opakowania	a	3,3	–	3,3	–	–	–
Empty containers and packages	b	x	x	x	x	x	x
Towary nieidentyfikowalne	a	33,4	–	33,4	–	–	–
Unidentifiable goods	b	x	x	x	x	x	x

a Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2015 i/lub 2014 r.
a Specified groups of goods which carriage were made in 2015 and/or 2014.

TABL. 7(120). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2015 R. (dok.)
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2015 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW ^a GROUPS OF GOODS ^a a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2014=100	Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do of which to		ogółem total	w tym z of which from		
		Rosji Russia	Niemiec Germany		Rosji Russia	Niemiec Germany	
w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH ^a of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS ^a							
OGÓŁEM	a	35 051,7	2 793,9	32 218,1	3 500,9	1 961,9	1 511,8
TOTAL	b	117,5	88,0	121,2	99,8	92,5	110,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	1 999,0	–	1 999,0	57,7	57,7	–
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	110,6	x	110,6	x	x	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	20 467,7	–	20 452,0	1 599,9	1 599,9	–
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	110,8	x	110,9	75,4	75,4	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	738,5	–	738,5	–	–	–
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	125,7	x	125,7	x	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	538,7	538,7	–	303,7	303,7	–
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	241,1	–	241,1	–	–	–
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	60,0	x	60,0	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	2 671,5	–	2 671,5	61,0	–	61,0
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	127,8	x	127,8	81,6	x	81,6
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	2 255,2	2 255,2	–	–	–	–
Other non-metallic mineral products	b	70,2	71,0	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	713,3	–	713,3	1 461,8	–	1 434,6
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	105,7	x	106,8	124,9	x	124,7
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	66,3	–	42,3	7,2	–	7,2
Machinery and equipment, electrical and electric equipment	b	186,9	x	–	59,8	x	59,8
Sprzęt transportowy	a	–	–	–	0,7	0,7	–
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	5 357,7	–	5 357,7	8,9	–	8,9
Secondary raw materials, municipal wastes	b	210,4	x	210,4	30,4	x	30,4
Puste kontenery i opakowania	a	0,2	–	0,2	–	–	–
Empty containers and packages	b	x	x	x	x	x	x
Towary nieidentyfikowalne	a	2,5	–	2,5	–	–	–
Unidentifiable goods	b	x	x	x	x	x	x

a Wyszczególniono grupy towarowe, których przewozy wykonano w 2015 i/lub 2014 r. na wodach polskich.
a Specified groups of goods which carriage were made in 2015 and/or 2014 on Polish waters.

**Tabl. 8(121). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2015 R.
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2015**

WOJEWÓDZTWO LUB KRAJ VOIVODSHIP OR COUNTRY		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	

PRZEWOZY KRAJOWE^a
NATIONAL TRANSPORT^a

Dolnośląskie.....	Dolnośląskie.....	2 551,3	15 112,2
Kujawsko-pomorskie.....	Kujawsko-pomorskie.....	458,6	1 069,3
Małopolskie.....	Małopolskie.....	80,6	1 995,9
Pomorskie.....	Pomorskie.....	329,7	1 160,7
Świętokrzyskie.....	Świętokrzyskie.....	6,8	64,3
Śląskie.....	Opolskie.....	17,2	690,7
Śląskie.....	Śląskie.....	5,9	23,6
Zachodniopomorskie.....	Zachodniopomorskie.....	385,7	23 933,1

PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - EKSPORT (WYWÓZ)
INTERNATIONAL TRANSPORT - EXPORT

Opolskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	0,1	89,7
Warmińsko-Mazurskie.....	Rosja..... <i>Russia</i>	55,9	5 612,1
Zachodniopomorskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	0,9	1 015,9
Zachodniopomorskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	923,8	184 671,3

a Wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.
a There are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

Tabl. 8(121). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2015 R. (cd.)

INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2015 (cont.)

WOJEWÓDZTWO LUB KRAJ VOIVODSHIP OR COUNTRY		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	

PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - IMPORT (PRZYWÓZ)
INTERNATIONAL TRANSPORT - IMPORT

Belgia..... <i>Belgium</i>	Zachodniopomorskie.....	0,7	742,3
Niemcy..... <i>Germany</i>	Opolskie.....	0,0	3,3
Niemcy..... <i>Germany</i>	Zachodniopomorskie.....	46,0	11 015,8
Rosja..... <i>Russia</i>	Warmińsko-mazurskie.....	39,2	3 909,2

PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS

Belgia..... <i>Belgium</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	7,0	740,8
Belgia..... <i>Belgium</i>	Holandia..... <i>Netherlands</i>	3,9	1 291,8
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	16,6	10 100,8
Francja..... <i>France</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	4,3	3 610,8

**Tabl. 8(121). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2015 R. (dok.)**

INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2015 (cont.)

Województwo lub kraj <i>Voivodship or country</i>		Tony <i>Tonnes</i>	Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>
skąd <i>from</i>	dokąd <i>to</i>	w tys. <i>in thousand</i>	

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS**

Holandia..... <i>Netherlands</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	4,8	1 455,2
Holandia..... <i>Netherlands</i>	Holandia..... <i>Netherlands</i>	1,0	16,6
Holandia..... <i>Netherlands</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	82,0	32 055,8
Niemcy..... <i>Germany</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	27,1	18 047,7
Niemcy..... <i>Germany</i>	Francja..... <i>France</i>	2,1	1 519,7
Niemcy..... <i>Germany</i>	Holandia..... <i>Netherlands</i>	49,0	27 118,2
Niemcy..... <i>Germany</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	6 822,3	1 836 231,0
Węgry..... <i>Hungary</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	0,8	1 230,0

Tabl. 9(122). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2015 R.

INLAND WATERWAY TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger in kilometres</i>
	w tys. <i>in thousand</i>	2014=100	w tys. <i>in thousand</i>	2014=100	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	1 097,0	105,7	14 161,0	109,5	13

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA
COASTAL SHIPPING

TABL. 1(123). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ

Stan w dniu 31 XII
 COASTAL SHIPPING FLEET
 As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels		Miejsca pasażerskie Passenger seats	
	2014	2015	2014	2015
OGÓŁEM TOTAL	26	24	4 355	4 310
Statki pasażerskie Passenger vessels	26	24	4 355	4 310

TABL. 2(124). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII
 COASTAL SHIPPING FLEET BY AGE OF VESSELS
 As of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels	
	2014	2015
OGÓŁEM TOTAL	26	24
0 - 5 lat	-	-
6 - 10	-	-
11 - 15	1	1
16 - 20	2	1
21 - 25	-	1
26 lat i więcej and more	23	21

TABL. 3(125). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ PRZYBRZEŻNĄ W 2015 R.

COASTAL SHIPPING TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w tys. thousand	2014=100	
OGÓŁEM - pomiędzy portami polskimi TOTAL - between Polish ports	665,5	123,1	7 511,8	132,5	11

VII. ŻEGLUGA MORSKA
MARITIME TRANSPORT

TABL. 1(126). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY TYPE OF SHIPS

As of 31 December

RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
OGÓŁEM TOTAL	104	102	2 720 961	2 514 665	1 894 010	1 778 332
Statki towarowe <i>Merchant ships</i>	89	85	2 679 314	2 472 435	1 728 499	1 607 113
masowce <i>dry bulk</i>	60	58	2 337 359	2 134 680	1 437 497	1 319 815
kontenerowce <i>container ship</i>	2	2	48 200	48 200	41 677	41 677
ro-ro <i>ro-ro</i>	4	2	20 288	16 088	35 057	31 351
pozostałe drobnicowce <i>other general cargo ships</i>	18	18	252 971	252 971	199 353	199 353
zbiornikowce <i>tankers</i>	5	5	20 496	20 496	14 915	14 917
Promy <i>Ferries</i>	7	7	37 390	38 968	162 009	168 107
Statki pasażerskie <i>Passenger ships</i>	4	7	216	288	1 484	1 621
Barki morskie <i>Maritime barges</i>	4	3	4 041	2 974	2 018	1 491
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą: <i>Of total by flag:</i>						
polską <i>Poland</i>	23	25	41 216	40 221	31 713	31 325
obcą <i>foreign</i>	81	77	2 679 745	2 474 444	1 862 297	1 747 007
w tym: bahamską <i>of which: Bahamas</i>	37	37	1 282 259	1 283 837	934 732	940 830
cypryjską <i>Cyprus</i>	16	15	530 653	500 321	358 302	334 187
liberyjską <i>Liberia</i>	15	13	551 161	491 257	337 112	298 196
maltańską <i>Malta</i>	10	11	165 131	195 463	147 635	171 750

TABL. 2(127). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY AGE OF SHIPS

as of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
OGÓŁEM TOTAL	104	102	2 720 961	2 514 665	1 894 010	1 778 332
5 i mniej and less	32	24	1 317 741	888 679	824 192	563 292
6 – 10	14	19	524 894	801 834	337 478	502 019
11 – 15	4	7	99 416	216 622	71 765	146 814
16 – 20	16	15	415 173	396 853	308 481	281 043
21 – 25	14	11	278 508	147 994	193 719	145 813
26 i więcej and more	24	26	85 229	62 683	158 375	139 351

TABL. 3(128). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2015 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2014=100	w mln million	2014=100	
OGÓŁEM TOTAL	6 963	102,7	12 739,2	93,5	1 830
Żegluga regularna Liner shipping	6 212	104,6	11 043,7	90,7	1 778
bliskiego zasięgu short sea service	5 614	105,8	1 075,7	108,0	192
bałtycki Baltic	5 614	105,8	1 075,7	108,0	192
zasięgu oceanicznego ocean routes	598	94,5	9 968,0	89,2	16 668
Żegluga nieregularna Tramping	751	89,5	1 695,5	117,0	2 259
bliskiego zasięgu short sea service	706	90,3	1 073,1	102,3	1 519
zasięg: europejski range: European	464	72,2	963,9	95,3	2 077
bałtycki Baltic	242	174,3	109,2	293,9	450
zasięgu oceanicznego ocean routes	44	77,6	622,4	155,5	14 080

TABL. 4(129). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW W 2015 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF SHIPS IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2014=100	w mln million	2014=100
OGÓŁEM TOTAL	6 963	102,7	12 739,2	93,5
Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships	993	109,6	11 386,8	95,2
Zbiornikowce Tankers	356	62,8	276,8	41,4
Promy Ferries	5 614	105,8	1 075,7	108,0

**TABL. 5(130). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2015 R.
MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY CARGO RELATIONS IN 2015**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2014=100
OGÓŁEM TOTAL	6 963	102,7
w tym w kontenerach of which containers	1	3 959,1
W relacji z portami polskimi In relation to Polish ports	5 800	100,2
w tym w kontenerach of which containers	0	177,3
wywóz z portów polskich export from Polish ports	2 943	93,2
przywóz do portów polskich import to Polish ports	2 858	108,5
Pomiędzy portami zagranicznymi Foreign ports transport	1 044	116,0
w tym w kontenerach of which containers	1	x
Pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	83	92,5
Przewozy wewnątrzportowe Within the seaport	36	x

**TABL. 6(131). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH
W 2015 R.
MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF CARGO IN 2015**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2014=100
OGÓŁEM TOTAL	6 963	102,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	292	99,8
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej of which petroleum and petroleum products	276	94,1
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	247	45,1
węgiel i koks hard coal and coke	45	146,1
inne ładunki masowe other bulk	202	40,4
Drobnica General cargo	6 424	108,1
kontenery duże (20' lub większe) large containers (20' and more)	1	3 959,1
ładunki toczne ro-ro units	4 531	103,4
ładunki toczne samobieżne ro-ro units (self-propelled)	4 488	103,2
ładunki toczne niesamobieżne ro-ro units (non-self-propelled)	43	125,7
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20') other general cargo (of which containers less than 20')	1 892	121,3

**TABL. 7(132). PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW
TRANZYTOWYCH ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2015 R.
MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT IN 2015**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2014=100
Ładunki polskiego handlu zagranicznego <i>Polish foreign trade</i>	1 204	117,5
w tym ładunki we własnej gestii transportowej <i>of which cargo under in-house management</i>	1 074	120,5
eksport <i>export</i>	473	114,4
import <i>import</i>	647	124,4
przewozy pomiędzy portami polskimi <i>Polish ports transport</i>	83	92,5
Ładunki tranzytowe <i>Transit</i>	43	97,3

**TABL. 8(133). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2015 R.
MARITIME TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2015**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2014=100	w tys. <i>thousand</i>	2014=100	
OGÓLEM ^a <i>TOTAL^a</i>	596 565	97,6	138 786	93,9	233
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which in international transport</i>	592 965	97,0	138 773	93,8	234
Promy ^a <i>Ferries^a</i>	577 212	97,0	135 445	93,7	235
Statki pasażerskie <i>Passenger ships</i>	19 353	118,4	3 341	99,5	173

^a Bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami.

^a Excluding truck drivers on board of ferries.

VIII. PORTY MORSKIE
SEAPORTS

TABL. 1(134). DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH
LENGTH OF QUAYS AT SEAPORTS

PORTY MORSKIE SEAPORTS	Ogółem Total		W tym nadające się do eksploatacji Of which used	
	w metrach metres			
	2014	2015	2014	2015
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	86 846	92 917	72 397	78 186
<i>TOTAL</i>				
Darłowo	4 122	5 941	4 122	5 941
Dziwnów	1 537	1 536	1 432	1 432
Elbląg	3 997	4 001	3 997	4 001
Gdańsk	28 539	28 749	19 563	19 717
Gdynia	13 295	13 783	12 904	13 393
Kołobrzeg	2 552	3 130	2 552	3 130
Nowe Warpno	193	193	193	193
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	500	500	500	500
Szczecin	18 502	20 063	13 782	14 959
Świnoujście	6 910	8 115	6 809	8 014
Trzebież	710	747	710	747
Ustka	2 822	2 992	2 666	2 992
Władysławowo	2 167	2 167	2 167	2 167
W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE OF WHICH TRANSSHIPMENT QUAYS				
RAZEM	44 887	45 372	43 877	44 040
<i>TOTAL</i>				
Darłowo	362	366	362	366
Dziwnów	232	232	232	232
Elbląg	2 571	2 555	2 571	2 555
Gdańsk	9 712	9 842	9 463	9 593
Gdynia	10 355	10 843	10 355	10 843
Kołobrzeg	719	719	719	719
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	452	452	452	452
Szczecin	11 956	11 719	11 245	10 686
Świnoujście	6 446	6 818	6 396	6 768
Ustka	733	477	733	477
Władysławowo	349	349	349	349

TABL. 2(135). RUCH STATKÓW W PORTACH MORSKICH^a
SHIPS TRAFFIC AT SEAPORTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - 2014 b - 2015	Ogółem ^b Total ^b			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast	
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand
		w tys. thousand	przeciętna average				

**STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW
SHIPS ENTERING TO SEAPORTS**

OGÓŁEM	a	17 384	84 317,9	4 850,3	13 022	70 439,9	4 362	13 878,0
TOTAL	b	18 232	83 958,2	4 605,0	13 963	70 213,9	4 269	13 744,3
Gdańsk	a	2 869	19 059,2	6 643,2	1 742	13 997,7	1 127	5 061,5
	b	3 129	20 911,5	6 683,1	1 911	15 395,9	1 218	5 515,6
Gdynia	a	3 754	28 690,9	7 642,8	2 879	23 822,1	875	4 868,8
	b	3 708	26 866,3	7 245,5	2 863	22 292,4	845	4 573,9
Szczecin	a	2 619	5 097,6	1 946,4	1 569	3 328,8	1 050	1 768,8
	b	2 828	5 450,4	1 927,3	1 895	3 643,5	933	1 806,9
Świnoujście	a	5 079	30 035,5	5 913,7	4 423	28 310,5	656	1 725,0
	b	5 353	29 287,0	5 471,1	4 472	27 780,4	881	1 506,6
Police	a	264	805,1	3 049,6	187	590,7	77	214,4
	b	275	772,6	2 809,5	189	554,4	86	218,2
Darłowo	a	79	48,4	612,7	50	29,2	29	19,2
	b	163	135,6	831,9	137	113,0	26	22,6
Elbląg	a	546	226,3	414,5	168	75,0	378	151,3
	b	291	113,1	388,7	198	83,2	93	29,9
Frombork	a	253	21,8	86,2	253	21,8	-	x
	b	248	21,2	85,5	248	21,2	-	x
Hel	a	558	92,1	165,1	558	92,1	-	x
	b	675	127,2	188,4	675	127,2	-	x
Kołobrzeg	a	188	91,9	488,8	114	39,3	74	52,6
	b	166	79,9	481,3	95	25,0	71	54,9
Krynica Morska	a	253	21,8	86,2	253	21,8	-	x
	b	248	21,2	85,5	248	21,2	-	x
Międzyzdroje	a	411	73,0	177,6	388	72,1	23	0,9
	b	442	76,9	174,0	413	76,0	29	0,9
Nowe Warpno	a	1	0,1	100,0	-	x	1	0,1
	b	-	x	x	-	x	-	x
Sopot	a	385	35,5	92,2	385	35,5	-	x
	b	552	71,4	129,3	552	71,4	-	x
Stepnica	a	14	5,3	378,6	-	x	14	5,3
	b	51	11,7	229,4	3	0,6	48	11,7
Trzebież	a	25	2,0	80,0	6	0,1	19	1,9
	b	18	1,8	100,0	-	x	18	1,8
Ustka	a	6	0,4	66,7	-	x	6	0,4
	b	1	0,0	0,0	-	x	1	0,0
Władysławowo	a	80	16,4	205,0	47	3,2	33	13,2
	b	84	9,8	116,7	64	8,5	20	1,3

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęto w 2014 r. - 13 969 statków, o pojemności (NT) 82 305 tys., a w 2015 r. 13 868 - statków o pojemności (NT) 81 757 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2014 - 13 969 ships with tonnage (NT) of 82 305 thous. entered to seaports in international traffic but in 2015 - 13 868 ships with tonnage (NT) of 81 757 thous.

TABL. 3(136). STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2015 R.
ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2015

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		prze- ciężna pojem- ność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent			(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent		(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent
OGÓŁEM TOTAL	18 232	83 958,2	100,0	4 605,0	13 963	70 213,9	100,0	4 269	13 744,3	100,0
w tym: of which:										
Polska Poland	4 352	1 068,8	1,3	245,6	3 782	872,6	1,2	570	196,2	1,4
Antigua i Barbuda Antigua and Barbuda	1 190	3 085,9	3,7	2 593,2	783	2 421,9	3,4	407	664,0	4,8
Bahamy Bahamas	2 635	23 893,7	28,5	9 067,8	2 440	22 822,8	32,5	195	1 070,9	7,8
Barbados Barbados	122	190,8	0,2	1 563,9	80	128,4	0,2	42	62,4	0,5
Belgia Belgium	52	68,7	0,1	1 321,2	32	35,3	0,1	20	33,4	0,2
Belize Belize	16	26,9	0,0	1 681,3	7	13,9	0,0	9	13,0	0,1
Chiny China	8	150,4	0,2	18 800,0	5	78,1	0,1	3	72,3	0,5
Curacao Curacao	36	71,9	0,1	1 997,2	22	52,4	0,1	14	19,5	0,1
Cypr Cyprus	2 088	12 079,7	14,4	5 785,3	1 887	11 554,0	16,5	201	525,7	3,8
Dania Denmark	234	4 664,3	5,6	19 932,9	119	4 284,5	6,1	115	379,8	2,8
Filipiny Philippines	5	87,4	0,1	17 480,0	3	41,9	0,1	2	45,5	0,3

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym.

a Ships entering to seaports in international and national traffic.

TABL. 3(136). STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2015 R. (cd.)
ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2015 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		prze- ciężna pojem- ność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent			(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent		(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent
Finlandia <i>Finland</i>	265	826,2	1,0	3 117,7	160	568,4	0,8	105	257,8	1,9
Gibraltar <i>Gibraltar</i>	374	804,7	1,0	2 151,6	191	462,3	0,7	183	342,4	2,5
Grecja <i>Greece</i>	40	1 478,3	1,8	36 957,5	32	1 231,2	1,8	8	247,1	1,8
Holandia <i>Netherlands</i>	1 098	2 729,0	3,3	2 485,4	629	1 766,5	2,5	469	962,5	7,0
Hongkong <i>Hong Kong</i>	85	1 110,7	1,3	13 067,1	67	794,8	1,1	18	315,9	2,3
Kajmany <i>Cayman Islands</i>	5	161,0	0,2	32 200,0	4	125,6	0,2	1	35,4	0,3
Liberia <i>Liberia</i>	414	4 231,0	5,0	10 219,8	312	3 158,0	4,5	102	1 073,0	7,8
Litwa <i>Lithuania</i>	37	91,0	0,1	2 459,5	17	30,3	0,0	20	60,7	0,4
Łotwa <i>Latvia</i>	50	50,1	0,1	1 002,0	23	20,8	0,0	27	29,3	0,2
Malta <i>Malta</i>	484	2 473,9	2,9	5 111,4	235	1 196,5	1,7	249	1 277,4	9,3
Niemcy <i>Germany</i>	1 833	1 967,8	2,3	1 073,5	1 346	1 668,4	2,4	487	299,4	2,2
Norwegia <i>Norway</i>	266	1 188,4	1,4	4 467,7	105	662,7	0,9	161	525,7	3,8
Panama <i>Panama</i>	191	3 106,0	3,7	16 261,8	121	2 352,4	3,4	70	753,6	5,5

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym.

a Ships entering to seaports in international and national traffic.

TABL. 3(136). STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2015 R. (dok.)
ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2015 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		prze- ciętna pojem- ność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent			(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent		(NT) w tys. (NT), thou- sand	w odset- kach in per- cent
Portugalia <i>Portugal</i>	77	268,7	0,3	3 489,6	45	178,6	0,3	32	90,1	0,7
Rosja <i>Russian Federation</i>	264	337,5	0,4	1 278,4	245	292,4	0,4	19	45,1	0,3
Singapur <i>Singapore</i>	99	1 515,2	1,8	15 305,1	58	988,7	1,4	41	526,5	3,8
St. Kitts i Nevis <i>St. Kitts and Nevis</i>	30	33,5	0,0	1 116,7	27	29,5	0,0	3	4,0	0,0
St. Vincent i Gren. <i>St. Vincent and Gren</i>	321	282,5	0,3	880,1	159	99,4	0,1	162	183,1	1,3
Szwajcaria <i>Swiss</i>	100	59,8	0,1	598,0	2	18,6	0,0	100	59,8	0,4
Szwecja <i>Sweden</i>	507	7 701,3	9,2	15 189,9	358	6 933,5	9,9	149	767,8	5,6
Togo <i>Togo</i>	4	1,3	0,0	325,0	3	1,0	0,0	1	0,3	0,0
Turcja <i>Turkey</i>	36	147,0	0,2	4 083,3	8	46,2	0,1	28	100,8	0,7
Vanuatu <i>Vanuatu</i>	27	67,6	0,1	2 503,7	10	18,4	0,0	17	49,2	0,4
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	358	2 357,3	2,8	6 584,6	308	2 107,3	3,0	50	250,0	1,8
Włochy <i>Italy</i>	33	1 182,4	1,4	35 830,3	4	30,3	0,0	29	1 152,1	8,4
Wyspy Cooka <i>Cook's Islands</i>	79	72,6	0,1	919,0	70	64,3	0,1	9	8,3	0,1
Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i>	202	2 985,1	3,6	14 777,7	142	2 228,0	3,2	60	757,1	5,5
Wyspy Owcze <i>Sheep's Islands</i>	130	298,7	0,4	2 297,7	69	100,2	0,1	61	198,5	1,4

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym.

a Ships entering to seaports in international and national traffic.

TABL. 4(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM 2014	68 744,0	68 018,1	29 491,7	38 526,4
TOTAL 2015	69 735,5	68 471,5	29 262,9	39 208,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2014	16 033,7	15 608,9	5 894,4	9 714,5
Liquid bulk (no cargo unit) 2015	18 912,5	18 097,5	6 346,4	11 751,1
Masowe suche (niezjednostkowane) 2014	26 644,0	26 366,2	11 471,4	14 894,8
Dry bulk (no cargo unit) 2015	25 877,2	25 458,7	11 444,1	14 014,6
Kontenery duże 2014	15 448,0	15 447,3	7 304,7	8 142,6
Large containers 2015	13 593,1	13 573,8	6 536,1	7 037,7
Toczne samobieżne 2014	6 119,6	6 119,5	2 895,2	3 224,3
Roll-on roll-off self-propelled 2015	6 810,0	6 810,0	3 231,1	3 578,9
Toczne niesamobieżne 2014	989,4	989,5	413,7	575,8
Roll-on roll-off non self-propelled 2015	949,7	949,6	425,5	524,1
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2014	3 509,3	3 486,7	1 512,3	1 974,4
Other general cargo (together small containers < 20') 2015	3 593,0	3 581,9	1 279,7	2 302,2
GDAŃSK				
RAZEM 2014	28 771,0	28 544,9	11 153,1	17 391,8
TOTAL 2015	31 738,1	31 427,7	12 637,9	18 789,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2014	12 612,9	12 418,6	3 679,4	8 739,2
Liquid bulk (no cargo unit) 2015	15 011,9	14 765,7	4 315,5	10 450,2
Masowe suche (niezjednostkowane) 2014	7 810,5	7 784,1	3 335,0	4 449,1
Dry bulk (no cargo unit) 2015	8 580,1	8 522,4	4 235,7	4 236,7
Kontenery duże 2014	7 776,7	7 776,2	3 821,4	3 954,8
Large containers 2015	7 508,2	7 503,7	3 709,7	3 794,0
Toczne samobieżne 2014	103,3	103,4	34,0	69,4
Roll-on roll-off self-propelled 2015	149,2	149,2	47,9	101,3
Toczne niesamobieżne 2014	13,9	13,9	9,8	4,1
Roll-on roll-off non self-propelled 2015	14,5	14,5	9,9	4,6
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2014	453,7	448,7	273,5	175,2
Other general cargo (together small containers < 20') 2015	474,2	472,2	269,2	203,0
GDYNIA				
RAZEM 2014	16 960,7	16 833,8	8 402,4	8 431,4
TOTAL 2015	15 521,4	15 295,5	7 585,5	7 710,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2014	724,0	708,7	419,4	289,3
Liquid bulk (no cargo unit) 2015	849,2	799,3	458,9	340,4
Masowe suche (niezjednostkowane) 2014	6 579,6	6 470,7	3 755,1	2 715,6
Dry bulk (no cargo unit) 2015	6 439,5	6 283,1	3 503,9	2 779,2
Kontenery duże 2014	7 151,7	7 151,6	3 274,6	3 877,0
Large containers 2015	5 569,0	5 556,2	2 609,0	2 947,2
Toczne samobieżne 2014	1 499,0	1 499,0	626,7	872,3
Roll-on roll-off self-propelled 2015	1 600,8	1 600,8	677,7	923,1
Toczne niesamobieżne 2014	454,5	454,5	141,1	313,4
Roll-on roll-off non self-propelled 2015	442,2	442,2	145,4	296,8

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 4(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
GDYNIA dok. cont.				
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2014	551,9	549,3	185,5	363,8
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> 2015	620,7	613,9	190,6	423,3
SZCZECIN				
RAZEM 2014	8 156,3	7 929,2	3 318,8	4 610,4
TOTAL 2015	8 284,0	7 861,3	3 033,2	4 828,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2014	1 044,9	926,8	303,9	622,9
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> 2015	1 266,6	995,0	317,3	677,7
Masowe suche (niezjednostkowane) 2014	4 944,4	4 838,1	2 294,5	2 543,6
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i> 2015	4 798,6	4 650,9	2 034,8	2 616,1
Kontenery duże 2014	519,6	519,5	208,6	310,9
<i>Large containers</i> 2015	511,0	509,1	216,5	292,6
Toczne samobieżne 2014	0,1	0,1	-	0,1
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i> 2015	-	0,0	-	-
Toczne niesamobieżne 2014	0,3	0,3	-	0,3
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i> 2015	1,0	1,0	-	1,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2014	1 647,3	1 644,7	511,8	1 132,9
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> 2015	1 706,8	1 705,3	464,6	1 240,7
ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM 2014	12 468,4	12 357,1	5 839,8	6 517,3
TOTAL 2015	11 770,6	11 511,0	5 298,3	6 212,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2014	1 588,0	1 497,9	1 436,1	61,8
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> 2015	1 698,8	1 465,3	1 182,6	282,7
Masowe suche (niezjednostkowane) 2014	5 308,4	5 298,9	1 684,3	3 614,6
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i> 2015	3 876,1	3 850,6	1 126,7	2 723,9
Kontenery duże 2014	0,1	0,1	0,1	-
<i>Large containers</i> 2015	4,8	4,8	0,9	3,9
Toczne samobieżne 2014	4 517,2	4 517,2	2 234,6	2 282,6
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i> 2015	5 059,9	5 059,8	2 505,4	2 554,4
Toczne niesamobieżne 2014	520,7	520,7	262,8	257,9
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i> 2015	491,9	492,0	270,2	221,8
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2014	534,0	522,3	221,9	300,4
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> 2015	639,1	638,5	212,5	426,0
POLICE				
RAZEM 2014	1 750,9	1 721,2	365,6	1 355,6
TOTAL 2015	1 724,5	1 694,3	417,1	1 277,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2014	58,1	55,4	55,4	-
<i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> 2015	74,0	72,1	72,1	-
Masowe suche (niezjednostkowane) 2014	1 668,8	1 642,3	288,9	1 353,4
<i>Dry bulk (no cargo unit)</i> 2015	1 646,8	1 618,5	343,2	1 275,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2014	24,0	23,5	21,3	2,2
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> 2015	3,7	3,7	1,8	1,9

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 4(137). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (dok.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
			w tys. ton thousand tonnes		
DARŁOWO					
RAZEM	2014	116,8	116,7	45,2	71,5
TOTAL	2015	331,8	331,8	51,7	280,1
Masowe suche (niezjednostkowane)	2014	115,1	115,0	43,5	71,5
Dry bulk (no cargo unit)	2015	328,2	328,2	48,1	280,1
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2014	1,7	1,7	1,7	-
Other general cargo (together small containers < 20')	2015	3,6	3,6	3,6	-
ELBLĄG					
RAZEM	2014	355,2	355,1	255,4	99,7
TOTAL	2015	204,2	204,0	106,6	97,4
Masowe suche (niezjednostkowane)	2014	109,1	109,0	9,3	99,7
Dry bulk (no cargo unit)	2015	115,9	115,9	19,7	96,2
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2014	246,1	246,1	246,1	0,0
Other general cargo (together small containers < 20')	2015	88,3	88,1	86,9	1,2
KOŁOBRZEG					
RAZEM	2014	155,4	150,8	102,2	48,6
TOTAL	2015	119,0	115,1	101,9	13,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2014	5,9	1,3	-	1,3
Liquid bulk (no cargo unit)	2015	3,9	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane)	2014	100,1	100,1	52,8	47,3
Dry bulk (no cargo unit)	2015	58,7	58,8	51,6	7,2
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2014	49,4	49,4	49,4	-
Other general cargo (together small containers < 20')	2015	56,4	56,3	50,3	6,0
STEPNICA					
RAZEM - Masowe suche (niezjednostkowane)	2014	8,2	7,8	7,8	-
Dry bulk (no cargo unit)	2015	33,4	30,5	30,5	-
USTKA					
RAZEM - Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2014	1,2	1,2	1,2	-
TOTAL - Other general cargo (together small containers < 20')	2015	0,2	0,2	0,2	-
WŁADYSŁAWOWO					
RAZEM - Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2014	-	-	-	-
TOTAL - Liquid bulk (no cargo unit)	2015	8,2	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(138). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2015 R.
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2015

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM (TOTAL)	68 471,5	18 097,5	25 458,7	13 573,8	6 810,0	949,6	3 581,9
w tym kraje UE	37 736,6	8 180,9	10 860,9	8 920,3	6 809,9	949,7	2 014,9
<i>of which EU countries</i>							
Europa (Europe).....	51 239,0	15 942,7	14 244,8	10 134,6	6 810,0	949,7	3 157,2
w tym: (of which:)							
Belgia (Belgium).....	1 331,6	409,5	237,2	570,1	18,1	-	96,7
Chorwacja (Croatia).....	70,0	-	70,0	-	-	-	0,0
Dania (Denmark).....	1 376,9	244,8	997,4	2,8	-	-	131,9
Estonia (Estonia).....	612,1	272,5	101,1	228,5	0,0	2,4	7,6
Finlandia (Finland).....	1 474,9	238,8	533,9	87,8	16,4	329,1	268,9
Francja (France).....	729,9	75,6	474,2	33,5	-	0,1	146,5
Grecja (Greece).....	42,4	-	42,4	-	-	-	-
Hiszpania (Spain).....	1 930,8	133,1	1 401,3	69,3	-	-	327,1
Holandia (Netherlands).....	6 391,7	3 563,5	1 721,6	894,4	-	-	212,2
Irlandia (Ireland).....	151,7	-	145,4	-	-	-	6,3
Litwa (Lithuania).....	1 029,9	169,2	157,7	651,0	-	-	52,0
Łotwa (Latvia).....	1 127,3	253,1	428,6	432,5	-	-	13,1
Malta (Malta).....	127,8	126,7	-	-	-	-	1,1
Niemcy (Germany).....	7 656,7	263,9	1 822,3	5 492,1	0,1	0,3	78,0
Norwegia (Norway).....	2 999,4	536,7	2 134,8	41,3	-	-	286,6
Portugalia (Portugal).....	243,4	5,3	57,2	-	-	-	180,9
Rosja (Russia).....	10 541,6	7 349,7	1 193,4	1 168,3	0,0	-	830,2
Szwecja (Sweden).....	9 456,7	932,6	970,8	15,3	6 757,2	616,7	164,1
Wielka Brytania (United Kingdom)	2 990,3	1 285,2	922,7	443,2	18,2	1,0	320,0
Włochy (Italy).....	867,9	82,6	776,8	-	-	-	8,5
Azja (Asia).....	7 151,1	1 682,8	1 991,0	3 378,6	-	-	98,7
w tym: (of which:)							
Chiny (China).....	1 412,1	-	62,6	1 317,2	-	-	32,3
Cypr (Cyprus).....	124,6	124,6	-	-	-	-	-
Izrael (Israel).....	1 430,1	1 192,2	237,9	-	-	-	-
Afryka (Africa).....	5 566,9	249,2	5 180,7	56,8	-	-	80,2
w tym: (of which:)							
Egipt (Egypt).....	810,1	-	809,3	-	-	-	0,8
Liberia (Liberia).....	1 154,7	-	1 154,7	-	-	-	-
Maroko (Marocco).....	1 375,9	103,3	1 203,4	55,1	-	-	14,1
Ameryka Północna (North America).....	1 555,7	107,3	1 221,2	3,6	-	-	223,6
w tym: (of which:)							
Kanada (Canada).....	553,3	-	476,3	3,6	-	-	73,4
Stany Zjednoczone (United States)....	1 000,8	107,3	744,9	-	-	-	148,6
Ameryka Środkowa i Południowa	2 568,9	99,5	2 447,4	-	-	-	22,0
(South & Midle America)							
w tym: (of which:)							
Argentyna (Argentina).....	1 494,7	-	1 494,7	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	318,8	31,5	266,5	-	-	-	20,8
Kolumbia (Colombia).....	324,3	-	324,3	-	-	-	-
Australia i Oceania	373,9	-	373,6	0,1	-	-	0,2
(Australia & Oceania)							

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(138). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2015 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2015 (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Tocznice samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Tocznice nieszamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cove <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
GDAŃSK							
RAZEM (TOTAL).....	31 427,7	14 765,7	8 522,4	7 503,7	149,2	14,5	472,2
w tym kraje UE	13 399,6	5 570,9	4 306,3	3 002,3	149,2	14,5	356,4
<i>of which EU countries</i>							
Europa (Europe).....	23 482,5	12 962,9	5 872,0	4 064,7	149,2	14,5	419,2
w tym: (of which:)							
Belgia (Belgium).....	331,7	260,6	35,6	3,5	-	-	32,0
Chorwacja (Croatia).....	68,1	-	68,1	-	-	-	-
Dania (Denmark).....	454,8	136,5	264,0	2,5	-	-	51,8
Estonia (Estonia).....	502,5	262,5	9,4	228,3	-	-	2,3
Finlandia (Finland).....	354,6	97,6	201,3	45,3	-	-	10,4
Francja (France).....	413,7	30,0	275,6	-	-	-	108,1
Grecja (Greece).....	22,1	-	22,1	-	-	-	0,0
Hiszpania (Spain).....	492,9	12,0	410,4	2,4	-	-	68,1
Holandia (Netherlands).....	3 472,1	2 326,4	915,6	219,2	-	-	10,9
Irlandia (Ireland).....	15,7	-	12,2	-	-	-	3,5
Litwa (Lithuania).....	623,2	2,1	27,2	589,8	-	-	4,1
Łotwa (Latvia).....	661,6	112,8	133,8	412,2	-	-	2,8
Malta (Malta).....	127,8	-	126,7	-	-	-	1,1
Niemcy (Germany).....	2 576,8	195,0	918,4	1 443,9	-	-	19,5
Norwegia (Norway).....	1 407,1	430,0	948,8	-	-	-	28,3
Portugalia (Portugal).....	64,5	-	33,3	-	-	-	31,2
Rosja (Russia).....	8 771,3	7 086,5	594,0	1 062,5	0,0	-	28,3
Szwecja (Sweden).....	1 070,7	779,2	126,7	10,3	131,5	14,5	8,5
Wielka Brytania (United Kingdom)	1 511,9	1 022,4	424,7	44,8	17,8	-	2,2
Włochy (Italy).....	510,5	82,6	427,9	-	-	-	-
Azja (Asia).....	5 556,9	1 581,6	565,7	3 378,6	-	-	31,0
w tym: (of which:)							
Chiny (China).....	1 392,0	-	60,0	1 317,2	-	-	14,8
Cypr (Cyprus).....	124,6	124,6	-	-	-	-	-
Izrael (Israel).....	1 273,4	1 192,2	81,2	-	-	-	-
Afryka (Africa).....	1 223,9	181,3	986,0	56,6	-	-	-
w tym: (of which:)							
Maroko (Marocco).....	716,1	35,4	625,6	55,1	-	-	-
Ameryka Północna (North America).....	368,8	40,0	323,7	3,6	-	-	1,5
w tym: (of which:)							
Stany Zjednoczone (United States)....	290,0	40,0	248,5	-	-	-	1,5
Ameryka Środkowa i Południowa	637,4	-	616,8	-	-	-	20,6
(<i>South & Midle America</i>)							
w tym: (of which:)							
Argentyna (Argentina).....	122,6	-	122,6	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	99,7	-	79,1	-	-	-	20,6
Kolumbia (Colombia).....	324,3	-	324,3	-	-	-	-
Australia i Oceania	158,3	-	158,2	0,1	-	-	-
(<i>Australia & Oceania</i>)							

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(138). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2015 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2015 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
GDYNIA							
RAZEM (TOTAL).....	15 295,5	799,3	6 283,0	5 556,2	1 600,8	442,2	614,0
w tym kraje UE	10 863,2	676,7	2 396,5	5 450,0	1 600,8	442,2	297,0
<i>of which EU countries</i>							
Europa (Europe).....	11 571,3	781,3	2 716,2	5 556,0	1 600,8	442,2	474,8
w tym: (of which:)							
Belgia (Belgium).....	899,0	130,3	179,5	566,5	18,1	-	4,6
Chorwacja (Croatia).....	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Dania (Denmark).....	332,2	25,7	257,5	0,3	-	-	48,7
Estonia (Estonia).....	19,1	5,0	11,0	0,3	0,0	2,4	0,4
Finlandia (Finland).....	470,4	35,7	11,5	42,5	16,4	329,1	35,2
Francja (France).....	227,6	27,4	136,3	33,5	-	0,1	30,3
Hiszpania (Spain).....	680,8	5,2	529,8	66,9	-	-	78,9
Holandia (Netherlands).....	972,3	61,8	338,2	562,9	-	-	9,4
Irlandia (Ireland).....	100,6	-	100,5	-	-	-	0,1
Litwa (Lithuania).....	98,0	27,0	12,5	58,5	-	-	-
Łotwa (Latvia).....	135,5	44,4	70,0	18,3	-	-	2,8
Niemcy (Germany).....	3 984,8	55,3	167,0	3 746,2	0,1	0,3	15,9
Norwegia (Norway).....	318,0	8,9	264,2	0,2	-	-	44,7
Portugalia (Portugal).....	15,0	5,3	4,2	-	-	-	5,5
Rosja (Russia).....	362,6	95,7	29,6	105,8	0,0	-	131,5
Szwecja (Sweden).....	1 796,0	14,1	59,8	5,0	1 565,7	110,2	41,2
Wielka Brytania (United Kingdom)	913,1	239,5	306,5	349,1	0,4	0,0	17,6
Włochy (Italy).....	218,8	-	212,4	-	-	-	6,4
Azja (Asia).....	988,2	2,0	960,0	-	-	-	26,2
w tym: (of which:)							
Arabia Saudyjska (Saudi Arabia).....	441,0	-	439,9	-	-	-	1,1
Turcja (Turkey).....	190,4	2,0	187,3	-	-	-	1,1
Afryka (Africa).....	1 309,8	-	1 282,3	0,2	-	-	27,3
w tym: (of which:)							
Egipt (Egypt).....	593,2	-	593,2	-	-	-	-
Ameryka Północna (North America).....	126,0	16,0	25,8	-	-	-	84,2
w tym: (of which:)							
Stany Zjednoczone (United States)....	123,1	16,0	25,8	-	-	-	81,3
Ameryka Środkowa i Południowa	1 227,6	-	1 226,1	-	-	-	1,5
(<i>South & Midle America</i>)							
w tym: (of which:)							
Argentyna (Argentina).....	1 049,3	-	1 049,3	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	117,2	-	117,0	-	-	-	0,2
Australia i Oceania	72,6	-	72,6	-	-	-	-
(<i>Australia & Oceania</i>)							
SZCZECIN							
RAZEM (TOTAL).....	7 861,3	995,0	4 650,9	509,1	-	1,0	1 705,3
w tym Kraje UE	4 869,7	646,9	2 705,8	468,0	-	1,0	1 048,0
<i>of which EU countries</i>							
Europa (Europe).....	6 491,2	786,4	3 716,7	509,1	-	1,0	1 478,0

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(138). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2015 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2015 (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
SZCZECIN (dok.) (cont.)							
w tym: (of which:)							
Belgia (Belgium).....	83,9	5,1	18,7	-	-	-	60,1
Dania (Denmark).....	409,9	81,0	323,7	-	-	-	5,2
Estonia (Estonia).....	75,4	5,0	70,4	-	-	-	-
Finlandia (Finland).....	601,6	-	105,5	284,0	-	-	212,1
Francja (France).....	30,6	5,1	18,2	-	-	-	7,3
Grecja (Greece).....	13,9	-	13,9	-	-	-	-
Hiszpania (Spain).....	622,4	115,8	361,5	-	-	-	145,1
Holandia (Netherlands).....	630,1	15,2	384,8	112,3	-	-	117,8
Irlandia (Ireland).....	18,1	-	15,4	-	-	-	2,7
Litwa (Lithuania).....	283,7	120,2	115,0	2,7	-	-	45,8
Łotwa (Latvia).....	123,3	53,2	65,8	2,0	-	-	2,3
Niemcy (Germany).....	745,5	7,3	418,6	301,9	-	-	17,7
Norwegia (Norway).....	907,8	92,2	754,0	41,1	-	-	20,5
Portugalia (Portugal).....	158,3	-	14,7	-	-	-	143,6
Rosja (Russia).....	695,8	47,4	250,2	-	-	-	398,2
Szwecja (Sweden).....	575,1	110,1	449,4	-	-	-	15,6
Wielka Brytania (United Kingdom)	490,4	23,3	144,5	49,2	-	1,0	272,4
Włochy (Italy).....	7,3	-	7,1	-	-	-	0,2
Azja (Asia).....	122,4	-	82,7	-	-	-	39,7
w tym: (of which:)							
Izrael (Israel).....	60,0	-	60,0	-	-	-	-
Afryka (Africa).....	648,7	67,8	531,3	-	-	-	49,6
w tym: (of which:)							
Maroko (Marocco).....	213,1	67,8	131,2	-	-	-	14,1
Ameryka Północna (North America).....	223,7	51,3	34,6	-	-	-	137,8
w tym: (of which:)							
Kanada (Canada).....	95,6	-	23,6	-	-	-	72,0
Stany Zjednoczone (United States)....	128,1	51,3	11,0	-	-	-	65,8
Ameryka Środkowa i Południowa (South & Midle America)	308,0	89,5	218,5	-	-	-	-
w tym: (of which:)							
Argentyna (Argentina).....	124,2	-	124,2	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	101,9	31,5	70,4	-	-	-	-
Australia i Oceania (Australia & Oceania)	67,3	-	67,1	-	-	-	0,2
ŚWINOUJŚCIE							
RAZEM (TOTAL).....	11 511,0	1 465,3	3 850,6	4,8	5 059,8	492,0	638,5
w tym kraje UE of which EU countries	7 738,2	1 224,3	713,1	-	5 060,0	491,9	248,9
Europa (Europe).....	8 396,3	1 350,0	856,4	4,7	5 060,0	491,9	633,3
w tym: (of which:)							
Dania (Denmark).....	86,3	1,6	66,3	-	-	-	18,4
Estonia (Estonia).....	0,6	-	-	-	-	-	0,6
Finlandia (Finland).....	34,4	-	23,2	-	-	-	11,2
Francja (France).....	44,9	-	44,1	-	-	-	0,8
Hiszpania (Spain).....	110,3	-	75,3	-	-	-	35,0

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(138). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2015 R. (cd.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2015 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekle <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczn samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczn niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cove <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)							
Holandia (<i>Netherlands</i>).....	1 282,0	1 160,0	48,1	-	-	-	73,9
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	22,1	20,0	-	-	-	-	2,1
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	49,3	42,7	3,2	-	-	-	3,4
Niemcy (<i>Germany</i>).....	258,7	-	249,6	-	-	-	9,1
Norwegia (<i>Norway</i>).....	290,2	5,6	91,9	-	-	-	192,7
Portugalia (<i>Portugal</i>).....	0,6	-	-	-	-	-	0,6
Rosja (<i>Russia</i>).....	356,6	120,2	51,1	-	-	-	185,3
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	5 682,3	-	64,4	-	5 060,0	491,9	66,0
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>).....	35,6	-	9,7	-	-	-	25,9
Włochy (<i>Italy</i>).....	131,2	-	129,3	-	-	-	1,9
Azja (<i>Asia</i>).....	413,0	99,2	311,9	-	-	-	1,9
Afryka (<i>Africa</i>).....	1 571,8	-	1 568,4	0,1	-	-	3,3
w tym: (<i>of which</i>):							
Liberia (<i>Liberia</i>).....	1 154,7	-	1 154,7	-	-	-	-
Ameryka Północna (<i>North America</i>).....	837,2	-	837,2	-	-	-	-
w tym: (<i>of which</i>):							
Kanada (<i>Canada</i>).....	377,4	-	377,4	-	-	-	-
Stany Zjednoczone (<i>United States</i>)..	459,8	-	459,8	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South & Midle America</i>)	201,0	-	201,0	-	-	-	-
w tym: (<i>of which</i>):							
Argentyna (<i>Argentina</i>).....	198,7	-	198,7	-	-	-	-
Australia i Oceania (<i>Australia & Oceania</i>)	75,7	-	75,7	-	-	-	-
POLICE							
RAZEM (<i>TOTAL</i>).....	1 724,5	74,0	1 646,8	-	-	-	3,7
w tym kraje UE <i>of which EU countries</i>	389,9	62,1	324,3	-	-	-	3,5
Europa (<i>Europe</i>).....	616,1	62,1	550,3	-	-	-	3,7
w tym: (<i>of which</i>):	616,1	62,3	550,0	-	-	-	3,8
Belgia (<i>Belgium</i>).....	17,0	13,5	3,5	-	-	-	-
Dania (<i>Denmark</i>).....	23,3	-	22,5	-	-	-	0,8
Estonia (<i>Estonia</i>).....	10,3	-	10,3	-	-	-	-
Finlandia (<i>Finland</i>).....	12,4	-	12,4	-	-	-	-
Francja (<i>France</i>).....	13,1	13,1	-	-	-	-	-
Grecja (<i>Greece</i>).....	6,4	-	6,4	-	-	-	-
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	24,4	-	24,4	-	-	-	-
Holandia (<i>Netherlands</i>).....	21,4	-	21,2	-	-	-	0,2
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	1,1	-	1,1	-	-	-	-
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	155,8	-	155,8	-	-	-	-
Niemcy (<i>Germany</i>).....	31,8	6,4	24,8	-	-	-	0,6
Norwegia (<i>Norway</i>).....	73,6	-	73,4	-	-	-	0,2
Portugalia (<i>Portugal</i>).....	5,0	-	5,0	-	-	-	-
Rosja (<i>Russia</i>).....	152,6	-	152,6	-	-	-	-
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	41,3	29,3	12,0	-	-	-	-
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>) ...	26,6	-	24,6	-	-	-	2,0
Azja (<i>Asia</i>).....	70,5	-	70,5	-	-	-	-
Afryka (<i>Africa</i>).....	812,7	-	812,7	-	-	-	-
w tym: (<i>of which</i>):							
Algieria (<i>Algeria</i>).....	260,1	-	260,1	-	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

TABL. 5(138). MIĘDZYNARODOWY OBRÓT MORSKI W POLSKICH PORTACH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKUa W 2015 R. dok.)
INTERNATIONAL MARITIME TURNOVER OF CARGO AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADINGa IN 2015 cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cove <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
POLICE (dok.) (cont.)							
Ameryka Środkowa i Południowa <i>(South & Midle America)</i> w tym: <i>(of which:)</i> Wenezuela <i>(Venezuela)</i>	195,0 185,0	10,0 -	185,0 185,0	- -	- -	- -	- -
DARŁOWO							
RAZEM (TOTAL)..... w tym kraje UE <i>of which EU countries</i>	331,8 331,8	- -	328,2 328,2	- -	- -	- -	3,6 3,6
Europa (Europe)..... Chorwacja <i>(Croatia)</i> Dania <i>(Denmark)</i> Finlandia <i>(Finland)</i> Irlandia <i>(Ireland)</i> Litwa <i>(Lithuania)</i> Niemcy <i>(Germany)</i> Szwecja <i>(Sweden)</i> Wielka Brytania <i>(United Kingdom)</i>	331,8 1,9 21,3 1,5 17,3 2,0 14,8 260,3 12,7	- - - - - - - - -	328,2 1,9 21,3 1,5 17,3 2,0 13,0 258,5 12,7	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	3,6 - - - - - 1,8 1,8 -
ELBLĄG							
RAZEM (TOTAL)..... w tym Kraje UE <i>(of which EU countries)</i>	204,0 1,1	- -	115,9 -	- -	- -	- -	88,1 1,1
Europa (Europe)..... Niemcy <i>(Germany)</i> Rosja <i>(Russia)</i>	204,0 1,1 202,9	- - -	115,9 - 115,9	- - -	- - -	- - -	88,1 1,1 87,0
KOŁOBRZEG							
RAZEM (TOTAL)..... w tym kraje UE <i>of which EU countries</i>	115,2 112,6	- -	58,7 56,2	- -	- -	- -	56,5 56,4
Europa (Europe)..... Dania <i>(Denmark)</i> Estonia <i>(Estonia)</i> Holandia <i>(Netherlands)</i> Łotwa <i>(Latvia)</i> Niemcy <i>(Germany)</i> Szwecja <i>(Sweden)</i> Norwegia <i>(Norway)</i>	115,2 49,2 4,3 12,9 1,8 13,4 31,1 2,5	- - - - - - - -	58,7 42,1 - 12,9 - 1,2 - 2,5	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	56,5 7,1 4,3 - 1,8 12,2 31,1 0,0
STEPNICA							
RAZEM (TOTAL)..... w tym kraje UE <i>of which EU countries</i>	30,5 30,5	- -	30,5 30,5	- -	- -	- -	- -
Europa (Europe)..... Holandia <i>(Netherlands)</i> Niemcy <i>(Germany)</i>	30,5 0,8 29,7	- - -	30,5 0,8 29,7	- - -	- - -	- - -	- - -
USTKA							
RAZEM (TOTAL)..... Europa (Europe)..... Norwegia <i>(Norway)</i>	0,2 0,2 0,2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0,2 0,2 0,2

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 36.

a See "Methodological Notes" paragraph 36.

**TABL. 6(139). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH,
GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
a - 2014 b - 2015	w tys. ton thousand tonnes				
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM	a	68 744,0	68 018,1	29 491,7	38 526,4
TOTAL	b	69 735,5	68 471,5	29 262,9	39 208,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	6 128,5	6 013,1	3 819,3	2 193,8
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	6 396,8	6 161,3	4 375,1	1 786,2
w tym zboża	a	5 150,5	5 039,2	3 574,1	1 465,1
<i>of which cereals</i>	b	5 581,6	5 378,9	4 076,9	1 302,0
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	18 443,2	18 288,1	4 791,1	13 497,0
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	18 613,3	18 383,2	4 470,2	13 913,0
w tym węgiel kamienny	a	9 081,2	9 081,2	4 294,5	4 786,7
<i>of which hard coal</i>	b	7 395,3	7 344,3	3 916,1	3 428,2
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	6 440,2	6 369,3	254,2	6 115,1
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	7 314,4	7 278,2	611,5	6 666,7
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów ..	a	2 108,5	2 055,7	114,0	1 941,7
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>	b	2 379,0	2 345,7	213,2	2 132,5
kamienie, piasek, żwir, gliny	a	2 317,3	2 299,2	108,8	2 190,4
<i>stone, sand, gravel, clay</i>	b	2 790,7	2 787,8	375,8	2 412,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	1 633,7	1 529,0	598,5	930,5
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	1 698,4	1 607,6	568,7	1 038,9
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	849,9	849,8	179,3	670,5
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	b	810,5	810,5	194,5	616,0
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	6 303,9	6 034,1	5 418,0	616,1
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	7 303,9	6 667,8	5 846,7	821,1
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	a	5 191,9	4 922,2	4 429,9	492,3
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>	b	6 121,6	5 485,5	4 777,5	708,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ..	a	3 613,8	3 613,8	2 221,2	1 392,6
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	3 149,9	3 149,9	1 753,7	1 396,2
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	756,1	756,0	507,7	248,3
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	649,7	646,5	382,0	264,5

**TABL. 6(139). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH,
GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
a - 2014 b - 2015		w tys. ton thousand tonnes		

OGÓŁEM (dok.)
TOTAL (cont.)

Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	1 860,2	1 851,6	982,6	869,0
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	2 139,8	2 127,7	763,6	1 364,1
Sprzęt transportowy	a	908,0	908,0	415,3	492,7
<i>Transport equipment</i>	b	1 040,6	1 040,6	457,7	582,9
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	141,8	141,8	82,2	59,6
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	125,8	125,8	60,1	65,7
Towary mieszane (bez spożywczych)	a	9 247,7	9 247,7	4 541,3	4 706,4
<i>Grouped goods (without food products)</i>	b	8 302,3	8 289,8	4 146,6	4 143,2
Towary nieidentyfikowalne	a	9 691,2	9 690,9	4 602,2	5 088,7
<i>Unindentifiable goods</i>	b	9 304,8	9 298,0	4 434,9	4 863,1
Pozostałe towary	a	2 725,8	2 724,9	1 078,8	1 646,1
<i>Other goods</i>	b	2 885,3	2 884,6	1 197,6	1 687,0

w tym
of which
GDAŃSK

RAZEM	a	28 771,0	28 544,9	11 153,1	17 391,8
TOTAL	b	31 738,1	31 427,7	12 637,9	18 789,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	1 762,9	1 761,5	811,9	949,6
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	1 627,4	1 627,4	984,3	643,1
w tym zboża	a	1 546,6	1 546,6	754,6	792,0
<i>of which cereals</i>	b	1 433,0	1 433,0	903,6	529,4
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	12 398,0	12 244,2	1 928,4	10 315,8
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	14 884,4	14 662,6	2 762,1	11 900,5
w tym węgiel kamienny	a	3 179,0	3 179,0	1 442,5	1 736,5
<i>of which hard coal</i>	b	3 908,4	3 857,4	2 211,2	1 646,2
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 469,7	1 443,4	80,1	1 363,3
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	2 134,2	2 129,1	427,7	1 701,4

**TABL. 6(139). OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZELADUNKOWYCH,
GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
a - 2014 b - 2015		w tys. ton thousand tonnes		
GDAŃSK (dok.) (cont.)				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów a	344,9	318,5	33,5	285,0
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i> b	465,2	460,2	106,4	353,8
kamienie, piasek, żwir, gliny a	1 079,8	1 079,8	43,5	1 036,3
<i>stone, sand, gravel, clay</i> b	1 455,4	1 455,4	298,9	1 156,5
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe a	246,0	245,9	167,2	78,7
<i>Food products, beverages and tobacco</i> b	170,7	170,7	145,7	25,0
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe a	36,9	36,8	9,6	27,2
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i> b	38,0	38,0	9,8	28,2
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej a	3 410,9	3 370,7	3 207,8	162,9
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i> b	4 052,1	3 976,6	3 813,2	163,4
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej a	3 041,6	3 001,4	2 869,5	131,9
<i>of which: liquid refined petroleum products</i> b	3 579,7	3 504,3	3 361,8	142,5
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe a	869,3	869,3	687,3	182,0
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i> b	483,7	483,7	367,7	116,0
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a	124,2	124,2	57,5	66,7
<i>Other non metallic mineral products</i> b	140,5	140,5	65,8	74,7
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	488,5	484,9	314,6	170,3
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i> b	426,7	423,1	238,4	184,7
Sprzęt transportowy a	27,8	27,8	0,8	27,0
<i>Transport equipment</i> b	32,0	32,0	3,5	28,5
Surowce wtórne, odpady komunalne a	57,5	57,5	12,3	45,2
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i> b	81,7	81,7	25,9	55,8
Towary mieszane (bez spożywczych) a	2 798,6	2 798,6	1 340,3	1 458,3
<i>Grouped goods (without food products)</i> b	1 570,9	1 567,8	757,7	810,1
Towary nieidentyfikowalne a	5 073,8	5 073,7	2 529,1	2 544,6
<i>Unidentifiable goods</i> b	6 041,4	6 039,9	3 000,2	3 039,7
Pozostałe towary a	6,9	6,4	6,2	0,2
<i>Other goods</i> b	54,4	54,6	35,9	18,7

TABL. 6(139). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZELADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
a - 2014			w tys. ton		
b - 2015			thousand tonnes		
GDYNIA					
RAZEM	a	16 960,7	16 833,8	8 402,4	8 431,4
TOTAL	b	15 521,4	15 295,5	7 585,5	7 710,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybolówstwa	a	3 087,6	3 008,5	2 130,8	877,7
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	3 444,4	3 289,6	2 427,5	862,1
w tym zboża	a	2 731,1	2 652,6	2 067,4	585,2
<i>of which cereals</i>	b	3 213,5	3 089,9	2 361,6	728,3
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	1 757,2	1 757,2	648,7	1 108,5
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	1 167,8	1 167,9	297,0	870,9
w tym węgiel kamienny	a	1 697,7	1 697,6	645,5	1 052,1
<i>of which hard coal</i>	b	1 060,8	1 060,0	296,0	764,0
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	292,5	292,5	20,5	272,0
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	325,9	325,9	30,5	295,4
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	a	29,1	29,1	19,8	9,3
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>	b	64,1	64,1	30,5	33,6
kamienie, piasek, żwir, gliny	a	262,8	262,8	-	262,8
<i>stone, sand, gravel, clay</i>	b	248,1	248,1	-	248,1
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	571,5	541,1	70,9	470,2
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	586,9	586,8	68,8	518,0
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	222,1	222,1	31,7	190,4
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	b	203,4	203,3	32,6	170,7
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	680,7	665,4	500,7	164,7
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	795,0	745,0	567,4	177,6
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	a	313,3	288,6	148,0	140,6
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>	b	415,4	365,5	216,6	148,9
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	840,8	840,8	784,7	56,1
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	737,7	737,7	616,9	120,8
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	106,5	106,5	4,9	101,6
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	136,1	134,5	7,5	127,0

**TABL. 6(139). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZELADUNKOWYCH,
GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
a - 2014				
b - 2015				
w tys. ton thousand tonnes				

GDYNIA (dok.)
(cont.)

Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	245,0	243,4	106,7	136,7
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	383,5	376,8	73,4	303,4
Sprzęt transportowy	a	45,5	45,5	7,1	38,4
<i>Transport equipment</i>	b	46,8	46,8	5,3	41,5
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	67,6	67,6	59,1	8,5
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	b	37,2	37,2	34,2	3,0
Towary mieszane (bez spożywczych)	a	2 143,8	2 143,8	1 078,8	1 065,0
<i>Grouped goods (without food products)</i>	b	2 084,1	2 074,7	1 039,0	1 035,7
Towary nieidentyfikowalne	a	4 615,4	4 615,2	2 071,1	2 544,1
<i>Unidentifiable goods</i>	b	3 180,7	3 177,3	1 408,4	1 768,9
Pozostałe towary	a	2 284,1	2 273,7	876,1	1 397,6
<i>Other goods</i>	b	2 392,0	2 392,0	977,0	1 415,0

SZCZECIN

RAZEM	a	8 156,3	7 929,2	3 318,8	4 610,4
<i>TOTAL</i>	b	8 284,0	7 861,3	3 033,2	4 828,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	919,8	887,9	607,0	280,9
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	886,4	831,2	599,7	231,5
w tym zboża	a	692,6	660,7	572,8	87,9
<i>of which cereals</i>	b	657,7	603,9	568,8	35,1
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	1 208,2	1 207,0	896,9	310,1
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	765,7	765,7	666,6	99,1
w tym węgiel kamienny	a	1 132,2	1 132,2	896,9	235,3
<i>of which hard coal</i>	b	760,1	760,1	663,6	96,5
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 595,1	1 595,1	77,1	1 518,0
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	1 703,9	1 703,9	91,2	1 612,7
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	a	537,6	537,6	23,0	514,6
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>	b	537,8	537,7	25,5	512,2

**TABL. 6(139). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH,
GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW (cd.)**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
a - 2014 b - 2015	w tys. ton thousand tonnes				
SZCZECIN (dok.) (cont.)					
kamienie, piasek, żwir, gliny	a	640,9	640,9	54,1	586,8
stone, sand, gravel, clay	b	693,2	693,2	65,7	627,5
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	406,7	332,4	156,8	175,6
Food products, beverages and tobacco	b	434,8	344,0	162,5	181,5
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	434,4	434,4	100,4	334,0
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	418,0	418,0	84,5	333,5
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	584,9	468,0	242,6	225,4
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	822,1	550,5	232,0	318,5
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	a	276,1	159,2	2,6	156,6
of which: liquid refined petroleum products	b	543,2	271,6	16,5	255,1
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	1 357,3	1 357,3	418,3	939,0
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	1 509,5	1 509,5	412,1	1 097,4
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	164,9	164,9	118,0	46,9
Other non metallic mineral products	b	159,1	157,4	119,4	38,0
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	942,9	940,2	476,0	464,2
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	1 044,6	1 043,1	438,2	604,9
Sprzęt transportowy	a	5,8	5,8	5,4	0,4
Transport equipment	b	9,1	9,1	8,1	1,0
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	16,8	16,8	10,9	5,9
Secondary raw materials, municipal wastes	b	6,9	6,9	-	6,9
Towary mieszane (bez spożywczych)	a	96,3	96,3	26,7	69,6
Grouped goods (without food products)	b	47,0	47,0	13,9	33,1
Towary nieidentyfikowalne	a	1,3	1,2	1,2	0,0
Unidentifiable goods	b	82,7	80,8	26,3	54,5
Pozostałe towary	a	449,4	414,2	178,0	236,2
Other goods	b	394,3	394,2	178,7	215,5

**TABL. 6(139). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZELADUNKOWYCH,
GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW (cd.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS**

GRUPY ŁADUNKOW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
a - 2014					
b - 2015					
		w tys. ton thousand tonnes			
ŚWINOUJŚCIE					
RAZEM	a	12 468,4	12 357,1	5 839,8	6 517,3
TOTAL	b	11 770,6	11 511,0	5 298,3	6 212,7
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	242,7	240,2	154,6	85,6
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	b	271,6	246,1	206,3	39,8
w tym zboża	a	130,6	130,2	130,2	-
of which cereals	b	220,2	194,7	188,6	6,1
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	2 942,2	2 942,2	1 317,0	1 625,2
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	1 702,8	1 702,8	744,5	958,3
w tym węgiel kamienny	a	2 934,8	2 934,8	1 309,6	1 625,2
of which hard coal	b	1 581,7	1 581,7	744,5	837,2
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 823,4	1 805,2	28,0	1 777,2
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	1 569,0	1 569,0	-	1 569,0
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	a	41,2	41,1	0,2	40,9
of which: chemical minerals and for producing fertilizers	b	6,3	6,3	-	6,3
kamienie, piasek, żwir, gliny	a	230,1	211,8	-	211,8
stone, sand, gravel, clay	b	121,4	121,4	-	121,4
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	405,0	405,0	202,0	203,0
Food products, beverages and tobacco	b	478,8	478,8	191,7	287,1
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	153,0	153,0	34,1	118,9
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	149,3	149,3	65,8	83,5
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	1 573,3	1 483,2	1 421,4	61,8
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	1 585,1	1 351,7	1 190,1	161,6
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	a	1 553,4	1 463,4	1 401,6	61,8
of which: liquid refined petroleum products	b	1 577,6	1 344,2	1 182,6	161,6
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	18,1	18,1	16,2	1,9
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	33,0	33,0	2,8	30,2
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	83,1	83,1	83,1	-
Other non metallic mineral products	b	103,5	103,5	103,5	-
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	176,6	176,5	81,0	95,5
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	280,0	280,0	10,8	269,2
Sprzęt transportowy	a	829,1	829,1	402,1	427,0
Transport equipment	b	952,6	952,5	440,6	511,9

**TABL. 6(139). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH,
GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW (dok.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
a - 2014 b - 2015		w tys. ton thousand tonnes		

ŚWINOUJŚCIE (dok.)
(cont.)

Towary mieszane (bez spożywczych)	a	4 209,1	4 209,1	2 095,6	2 113,5
<i>Grupped goods (without food products)</i>	b	4 600,3	4 600,3	2 336,0	2 264,3
Towary nieidentyfikowalne	a	0,7	0,7	0,7	-
<i>Unidentifiable goods</i>	b	-	-	-	-
Pozostałe towary	a	13,0	11,7	4,2	7,5
<i>Other goods</i>	b	44,6	44,0	5,5	37,8

POLICE

RAZEM	a	1 750,9	1 721,2	365,6	1 355,6
<i>TOTAL</i>	b	1 724,5	1 694,3	417,1	1 277,2
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	4,0	4,0	4,0	-
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	4,0	4,0	4,0	-
w tym zboża	a	-	-	-	-
<i>of which cereals</i>	b	4,0	4,0	4,0	-
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	37,8	37,8	-	37,8
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	18,4	18,4	-	18,4
w tym węgiel kamienny	a	37,8	37,8	-	37,8
<i>of which hard coal</i>	b	18,4	18,4	-	18,4
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 173,3	1 146,9	37,5	1 109,4
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	1 308,7	1 280,4	50,8	1 229,6
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów ..	a	1 150,8	1 124,4	37,5	1 086,9
<i>of which: chemical minerals and for producing fertilizers</i>	b	1 305,7	1 277,4	50,8	1 226,6
kamienie, piasek, żwir, gliny	a	22,5	22,5	-	22,5
<i>stone, sand, gravel, clay</i>	b	-	-	-	-
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	3,0	3,0	-	3,0
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	-	-	-	-
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	11,0	8,3	8,3	-
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	8,2	6,4	6,4	-
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	a	11,0	8,3	8,3	-
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>	b	1,9	0,0	-	-
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ..	a	517,8	517,8	314,6	203,2
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	b	381,5	381,4	354,1	27,3
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	4,0	3,4	1,2	2,2
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	b	3,7	3,7	1,8	1,9

TABL. 7(140). OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W PORTACH MORSKICH
CARGO TRANSIT TRAFFIC AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Gdańsk	Gdynia	Elbląg	Szczecin	Świnoujście
	w tonach in tonnes					
OGÓŁEM 2014	12 897 221	8 265 509	178 582	1 563 534	1 563 534	2 889 596
TOTAL 2015	10 425 232	7 062 516	243 638	42 341	931 555	2 145 182
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2 691 408	2 657 458	15 419	-	3 385	15 146
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	1 331 346	102 742	-	42 341	429 161	757 102
Kontenery duże <i>Large containers</i>	4 426 400	4 296 885	129 464	-	-	51
Tocznе samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	1 010 869	1 246	-	-	-	1 009 623
Tocznе niesamobieżne <i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	172 706	1 708	-	-	-	170 998
Pozostałe ładunki drobnicowe (łą- cznie z małymi kontenerami < 20') ... <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	792 503	2 477	98 755	-	499 009	192 262
WYŁADUNEK 2014	8 148 640	5 257 428	82 706	729 705	729 705	2 078 801
UNLOADING 2015	6 712 795	4 656 969	117 647	28 439	462 193	1 447 547
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2 374 845	2 374 845	-	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	1 093 583	82 251	-	28 439	225 791	757 102
Kontenery duże <i>Large containers</i>	2 266 650	2 198 226	68 424	-	-	-
Tocznе samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	364 988	1 236	-	-	-	363 752
Tocznе niesamobieżne <i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	135 139	-	-	-	-	135 139
Pozostałe ładunki drobnicowe (łą- cznie z małymi kontenerami < 20') ... <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	477 590	411	49 223	-	236 402	191 554
ZALADUNEK 2014	4 748 581	3 008 081	95 876	833 829	833 829	810 795
LOADING 2015	3 712 437	2 405 547	125 991	13 902	469 362	697 635
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	316 563	282 613	15 419	-	3 385	15 146
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	237 763	20 491	-	13 902	203 370	-
Kontenery duże <i>Large containers</i>	2 159 750	2 098 659	61 040	-	-	51
Tocznе samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	645 881	10	-	-	-	645 871
Tocznе niesamobieżne <i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	37 567	1 708	-	-	-	35 859
Pozostałe ładunki drobnicowe (łą- cznie z małymi kontenerami < 20') ... <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	314 913	2 066	49 532	-	262 607	708

**TABL. 8(141). OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE ŁĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-ŁĄDOWYM
WEDŁUG KRAJÓW W 2015 R.**

CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES IN 2015

KRAJE COUNTRIES	Tranzyt Transit					
	łądowo-morski <i>land to sea</i>			morsko-łądowy <i>sea to land</i>		
	w tonach <i>tonnes</i>	w odsetkach <i>in percent</i>	2014=100	w tonach <i>tonnes</i>	w odsetkach <i>in percent</i>	2014=100
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	1 538 844	100,0	96,3	4 411 913	100,0	88,5
Austria <i>Austria</i>	42 992	2,8	134,1	118 450	2,7	75,4
Belgia <i>Belgium</i>	3 301	0,2	440,7	83	0,0	118,6
Bośnia i Hercegowina <i>Bosnia and Herzegovina</i>	2 259	0,1	225,2	208	0,0	123,8
Czechy <i>Czech Republic</i>	532 754	34,6	86,8	602 942	13,7	81,8
Estonia <i>Estonia</i>	278	0,0	391,5	14 904	0,3	161,7
Hiszpania <i>Spain</i>	339	0,0	226,0	664	0,0	422,9
Holandia <i>Netherlands</i>	2 480	0,2	x	4 069	0,1	x
Niemcy <i>Germany</i>	253 622	16,5	307,9	2 700 864	61,2	116,2
Rosja <i>Russia</i>	297 942	19,4	147,3	28 755	0,7	12 952,7
Rumunia <i>Romania</i>	50 787	3,3	90,8	34 072	0,8	83,2
Słowacja <i>Slovakia</i>	112 948	7,3	75,7	654 180	14,8	60,9
Szwajcaria <i>Switzerland</i>	413	0,0	x	3 394	0,1	120,1
Ukraina <i>Ukraine</i>	2 559	0,2	3 458,1	4 107	0,1	35,7
Węgry <i>Hungary</i>	72 712	4,7	91,0	71 079	1,6	82,2
Wielka Brytania <i>Great Britain</i>	233	0,0	9,8	92	0,0	4,0
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	163 225	10,6	43,1	174 050	3,9	32,2

TABL. 9(142). KONTENERY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CONTAINERS TRAFFIC AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
			przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
W SZTUKACH UNITS							
OGÓŁEM	2014	1 042 052	562 024	480 028	305 682	109 603	196 079
TOTAL	2015	864 435	453 632	410 803	233 388	80 211	153 177
Gdańsk	2014	547 440	288 529	258 911	170 580	68 132	102 448
	2015	507 787	267 519	240 268	129 113	44 755	84 358
Gdynia	2014	456 517	253 440	203 077	124 228	41 303	82 925
	2015	323 347	167 985	155 362	93 085	33 157	59 928
Szczecin	2014	38 057	20 055	18 002	10 863	168	10 695
	2015	33 077	17 988	15 089	11 099	2 272	8 827
Świnoujście	2014	38	-	38	11	-	11
	2015	224	140	84	91	27	64
W TEU ^a IN TEU ^a							
OGÓŁEM	2014	1 736 690	908 949	827 741	517 738	207 831	309 907
TOTAL	2015	1 428 424	726 800	701 624	364 983	142 738	222 245
Gdańsk	2014	926 579	484 690	441 889	305 397	127 579	177 818
	2015	840 150	437 878	402 272	201 196	73 273	127 923
Gdynia	2014	742 738	391 673	351 065	193 729	79 897	113 832
	2015	530 972	260 389	270 583	145 469	64 817	80 652
Szczecin	2014	67 333	32 586	34 747	18 601	355	18 246
	2015	56 869	28 247	28 622	18 138	4 595	13 543
Świnoujście	2014	40	-	40	11	-	11
	2015	433	286	147	180	53	127

a liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a the number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 10(143). SAMOCHODY CIĘŻAROWE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CARGO TRAFFIC OF GOODS MOTOR VEHICLES AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS		Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem	z tytułu <i>direction</i>	
			przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
w sztukach units							
OGÓŁEM	2014	406 614	183 972	222 642	41 482	36 763	4 719
TOTAL	2015	445 530	199 666	245 864	50 779	45 336	5 443
Gdańsk		7 537	4 002	3 535	767	660	107
Gdynia		105 275	50 512	54 763	9 289	7 432	1 857
Świnoujście		332 718	145 152	187 566	40 723	37 244	3 479

**TABL. 11(144). SAMOCHODY OSOBOWE I AUTOBUSY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH
PORTÓW MORSKICH
CARGO TRAFFIC OF PASSENGER CARS AND BUSES AT SEAPORTS**

PORTY SEAPORTS	2014			2015		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
w sztukach <i>units</i>						

**SAMOCHODY OSOBOWE
PASSENGER CARS**

OGÓŁEM TOTAL	358 750	181 075	177 675	381 472	191 153	190 319
Gdańsk	40 474	20 411	20 063	36 951	18 624	18 327
Gdynia	94 508	48 872	45 636	99 925	49 938	49 987
Świnoujście	223 768	111 792	111 976	244 596	122 591	122 005

**AUTOBUSY
BUSES**

OGÓŁEM TOTAL	1 252	610	642	1 133	552	581
Gdańsk	341	175	166	232	119	113
Świnoujście	911	435	476	901	433	468

**SAMOCHODY W IMPORCIE/EKSPORCIE
CARS IMPORT/EXPORT**

OGÓŁEM TOTAL	33 487	30 336	3 151	31 609	27 605	4 004
Gdańsk	13 742	13 304	438	16 089	13 046	3 043
Gdynia	19 665	16 961	2 704	15 465	14 516	949
Szczecin	19	19	-	-	-	-
Świnoujście	61	52	9	55	43	12

TABL. 12(145). WAGONY, PRZYCZEPY CIĘŻAROWE I PODWOZIA NISKIE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CARGO TRAFFIC OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					

WAGONY KOLEJOWE TOWAROWE
FREIGHT RAILWAY WAGONS

OGÓŁEM - Świnoujście	2014	8 845	3 294	5 551	2 563	2 240	323
TOTAL	2015	8 272	2 624	5 648	2 366	2 087	279

PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM
TRAILERS/SEMI-TRAILERS

OGÓŁEM	2014	30 426	13 082	17 344	6 650	6 235	415
TOTAL	2015	31 269	12 913	18 356	7 657	6 990	667
Gdańsk	2014	1 098	247	851	1 245	1 235	10
	2015	991	271	720	1 207	1 185	22
Gdynia	2014	19 041	9 016	10 025	2 333	2 030	303
	2015	18 133	8 427	9 706	2 694	2 094	600
Szczecin	2014	-	-	-	-	-	-
	2015	20	20	-	-	-	-
Świnoujście	2014	10 287	3 819	6 468	3 072	2 970	102
	2015	12 125	4 195	7 930	3 756	3 711	45

PODWOZIA NISKIE
ROLLTRAILERS

OGÓŁEM - Gdynia	2014	7 239	4 111	821	4 223	146	533
TOTAL	2015	5 805	4 776	1 029	977	299	678

**TABL. 13(146). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem Total	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
OGÓŁEM..... 2014	1 753 577	875 519	878 058
TOTAL 2015	1 851 524	919 666	931 858
Dania Denmark	28 176	14 029	14 147
Finlandia..... Finland	846	440	406
Madagaskar..... Madagascar	338	-	338
Niemcy Germany	138 232	72 663	65 569
Rosja..... Russian Federation	3 961	1 977	1 984
Szwecja Sweden	1 679 781	830 453	849 328
Pozostałe kraje Other countries	190	104	86
GDAŃSK..... 2014	121 228	60 026	61 202
2015	107 976	52 840	55 136
Szwecja Sweden	107 827	52 749	55 078
Pozostałe kraje Other countries	149	91	58
GDYNIA..... 2014	571 745	289 753	281 992
2015	604 250	301 365	302 885
Finlandia Finland	842	437	405
Rosja..... Russian Federation	3 944	1 972	1 972
Szwecja Sweden	599 403	298 934	300 469
Pozostałe kraje Other countries	61	22	39

**TABL. 13(146). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS (cont.)**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem Total	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
SZCZECIN 2014	705	688	17
2015	1 229	1 139	90
Niemcy Germany	1 182	1 125	57
Pozostałe kraje Other countries	47	14	33
ŚWINOUJŚCIE 2014	969 512	480 353	489 159
2015	1 046 633	519 066	527 567
Niemcy Germany	73 725	40 292	33 433
Szwecja Sweden	972 549	478 770	493 779
Pozostałe kraje Other countries	359	4	355
DARŁOWO Dania 2014 Denmark	2 720	1 373	1 347
2015	1 024	512	512
KOŁOBRZEG Dania 2014 Denmark	27 172	13 411	13 761
2015	27 117	13 508	13 609
MIĘDZYDROJE - Niemcy 2014 Germany	59 770	29 911	29 859
2015	62 467	31 236	31 231
POLICE - Pozostałe kraje 2014 Other countries	9	4	5
2015	1	-	1
TRZEBIEŻ - Niemcy 2014 Germany	714	-	714
2015	827	-	827
USTKA - Dania 2014 Denmark	2	-	2
2015	-	-	-

IX. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY
INTERNATIONAL REVIEW

TABL. 1(147). PRACUJĄCY I OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2012 R.
EMPLOYEES AND TURNOVER BY MODE OF TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2012

KRAJE	Pracujący Employees				Obroty Turnover				COUNTRIES
	ogółem total	w tym transport: of which transport:			ogółem total	w tym transport: of which transport by:			
		samo- chodowy ^a road ^a	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	lotniczy air		samo- chodowy ^a road ^a	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport warehousing and support activities	lotniczy air	
OGÓŁEM (UE-28)	10 546,6	4 934,2	2 601,9	366,5	1 359 850	433 413	478 761	133 878	TOTAL (EU-28)
Austria	207,8	113,4	49,0	6,9	40 137	13 464	16 859	3 590	Austria
Belgia	211,9	80,2	90,4	5,2	48 704	13 012	21 589	3 137	Belgium
Bułgaria	153,9	85,5	32,5	2,2	5 390	3 151	1 215	372	Bulgaria
Chorwacja	77,3	30,3	23,7	3,0	3 671	1 459	1 144	253	Croatia
Cypr	17,8	5,1	8,4	1,1	1 605	289	942	185	Cyprus
Czechy	267,4	154,7	38,9	2,5	21 614	9 176	8 237	1 160	Czech Republic
Dania	150,6	57,9	28,3	11,0	49 280	8 481	9 326	2 934	Denmark
Estonia	38,6	20,1	11,8	0,4	5 324	1 259	3 143	135	Estonia
Finlandia	147,2	76,9	29,0	9,9	23 178	8 312	6 618	2 905	Finland
Francja	1 382,3	601,9	262,8	42,3	204 000	61 481	69 967	21 196	France
Grecja	162,3	95,9	35,5	3,6	11 602	4 471	3 305	1 083	Greece
Hiszpania	861,3	500,3	215,0	29,7	98 024	40 687	39 140	8 555	Spain
Holandia	411,0	168,3	82,6	25,3	73 924	23 425	23 906	10 330	Netherlands
Irlandia	75,9	30,8	15,3	7,9	16 579	3 182	3 753	7 298	Ireland
Litwa	103,3	64,1	17,9	0,4	7 165	3 265	2 984	121	Lithuania
Luksemburg	23,0	12,5	3,7	2,6	5 054	1 396	924	2 333	Luxembourg
Łotwa	72,8	35,1	25,7	1,5	5 402	1 504	2 812	405	Latvia
Malta	9,6	2,6	2,7	2,9	1 050	127	551	121	Malta
Niemcy	2 012,4	762,5	599,9	62,0	262 616	65 090	106 643	20 547	Germany
Polska	729,5	428,8	128,7	5,4	40 178	23 484	8 953	1 708	Poland
Portugalia	153,4	93,9	28,4	10,6	17 424	5 877	6 123	3 761	Portugal
Rumunia	330,6	183,6	60,4	3,9	11 962	6 517	2 841	533	Romania
Słowacja	120,5	56,0	33,1	0,4	7 468	2 827	2 592	123	Slovakia
Słowenia	44,3	25,9	8,3	0,6	4 632	2 290	1 491	225	Slovenia
Szwecja	271,7	145,9	48,7	24,9	49 269	19 067	18 033	2 999	Sweden
Węgry	219,5	113,2	53,7	1,0	14 277	5 829	5 339	998	Hungary
Wielka Brytania	1 214,5	503,4	334,1	74,8	185 686	48 120	59 993	27 762	United Kingdom
Włochy	1 076,0	485,4	333,4	24,6	144 636	56 172	50 338	9 110	Italy

^a Towarowy transport drogowy.

Źródło: „Transport in figures 2015”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2015.

^a Road freight transport.

Source: "Transport in figures 2015", European Commission, Statistical pocketbook 2015.

**TABL. 2(148). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU
ŁĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2013 R.**

*MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION
COUNTRIES IN 2013*

KRAJE	Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>			COUNTRIES
	kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	pociągi <i>trains</i>	samochody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy ^a <i>coaches and buses^a</i>	
	udział % w t·km ogółem <i>% of total inland tonne-km</i>			udział % w pas·km ogółem <i>% of total inland passenger-km</i>			
OGÓŁEM (UE-28)	17,8	75,4	6,7	7,4	81,7	9,2	TOTAL (EU-28)
Austria	42,1	52,8	5,1	12,2	74,2	9,4	Austria
Belgia	15,1	64,5	20,4	7,3	76,8	15,0	Belgium
Bułgaria	9,1	75,9	15,0	2,8	79,6	16,0	Bulgaria
Chorwacja	17,4	76,2	8,4	3,0	84,0	11,3	Croatia
Cypr	-	100,0	-	-	81,5	18,5	Cyprus
Czechy	20,3	79,7	0,0	7,7	66,3	16,1	Czech Republic
Dania	13,2	86,8	.	10,2	79,6	9,8	Denmark
Estonia	44,1	55,9	.	1,6	80,3	17,2	Estonia
Finlandia	27,8	71,8	0,4	5,2	84,3	9,8	Finland
Francja	15,0	80,6	4,3	9,1	83,9	5,4	France
Grecja	1,2	98,8	.	0,9	80,1	17,6	Greece
Hiszpania	4,6	95,4	.	6,0	79,6	13,0	Spain
Holandia	4,9	56,2	38,9	10,0	82,5	6,6	Netherlands
Irlandia	1,1	98,9	.	2,7	83,0	14,0	Ireland
Litwa	33,6	66,4	0,0	0,8	91,4	7,8	Lithuania
Luksemburg	2,4	94,2	3,4	4,8	82,9	12,4	Luxembourg
Łotwa	60,4	39,6	.	4,8	78,7	15,6	Latvia
Malta	-	100,0	-	-	83,0	17,0	Malta
Niemcy	23,5	63,9	12,6	8,4	84,4	5,7	Germany
Polska	17,0	82,9	0,0	6,1	78,4	13,9	Poland
Portugalia	5,9	94,1	.	3,9	88,2	6,8	Portugal
Rumunia	21,9	57,5	20,3	4,2	76,2	12,3	Romania
Słowacja	21,4	76,0	2,5	7,1	77,2	14,9	Slovakia
Słowenia	19,3	80,7	.	2,3	86,3	11,4	Slovenia
Szwecja	38,2	61,8	.	9,1	82,4	6,6	Sweden
Węgry	20,5	75,5	4,1	9,9	65,3	21,6	Hungary
Wielka Brytania	13,2	86,7	0,1	8,2	84,6	5,6	United Kingdom
Włochy	13,0	86,9	0,1	6,3	79,7	13,2	Italy

a Łącznie autobusy i autokary.

Źródło: „Transport in figures 2015”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2015.

a Including buses and coaches.

Source: "Transport in figures 2015", European Commission, Statistical pocketbook 2015.

TABL. 3(149). TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe (w km) <i>Railway lines (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln t·km) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>		Przewozy pasażerów ^a (w mln pas·km) <i>Transport of passengers^a (billion passenger-km)</i>	
	2013		2012	2013	2013	2014
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>				
OGÓŁEM (UE-28) ^c ...	115 298	2,6	406,7	406,5	419,6	424,2
TOTAL (EU-28) ^c						
Austria	5 531	6,6	19,5	19,3	10,9	12,3
<i>Austria</i>						
Belgia	4 894	16,0	7,3	7,3	10,3	10,5
<i>Belgium</i>						
Bułgaria	4 032	3,6	2,9	3,2	1,9	1,8
<i>Bulgaria</i>						
Chorwacja	2 722	4,8	2,3	2,1	1,1	0,9
<i>Croatia</i>						
Czechy	9 459	12,0	14,3	14,0	7,2	7,5
<i>Czech Republic</i>						
Dania	2 615	6,1	2,3	2,4	6,7	6,8
<i>Denmark</i>						
Estonia	1 510	3,3	5,1	4,7	0,2	0,2
<i>Estonia</i>						
Finlandia	5 944	1,8	9,3	9,5	4,0	4,1
<i>Finland</i>						
Francja	30 581	5,6	32,6	32,0	88,0	87,4
<i>France</i>						
Grecja	2 265	1,7	0,3	0,2	0,8	1,1
<i>Greece</i>						
Hiszpania	15 937	3,1	9,5	9,3	22,5	23,8
<i>Spain</i>						
Holandia	3 032	7,3	6,2	6,1	17,8	17,7
<i>Netherlands</i>						
Irlandia	1 919	2,7	0,1	0,1	1,6	1,6
<i>Ireland</i>						

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeladunek na granicy. c Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie.

Źródło: „Transport in figures 2015”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2015.

a Excluding so-called "light rail". b According to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c No railway transport in Cyprus and Malta.

Source: "Transport in figures 2015", European Commission, Statistical pocketbook 2015.

TABL. 3(149). TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe (w km) <i>Railway lines (km)</i>		Przewozy ładunków (w mld t·km) <i>Transport of goods (billion tonne-km)</i>		Przewozy pasażerów ^a (w mln pas·km) <i>Transport of passengers^a (million passenger-km)</i>	
	2013		2012	2013	2012	2013
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>				
Litwa <i>Lithuania</i>	1 767	2,7	14,2	13,3	0,3	0,3
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	275	10,6	0,2	0,2	0,4	0,4
Łotwa <i>Latvia</i>	1 859	2,9	21,9	19,5	0,7	0,7
Niemcy <i>Germany</i>	33 446	9,4	110,1	112,6	88,8	89,0
Polska <i>Poland</i>	18 959	6,1	48,9	50,9	17,7	16,7
Portugalia <i>Portugal</i>	2 544	2,8	2,4	2,3	3,8	3,6
Rumunia <i>Romania</i>	10 768	4,5	13,5	12,9	4,6	4,4
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 631	7,4	7,6	8,5	2,5	2,5
Słowenia <i>Slovenia</i>	1 209	6,0	3,5	3,8	0,7	0,7
Szwecja <i>Sweden</i>	10 957	2,4	22,0	21,0	11,8	11,9
Węgry <i>Hungary</i>	7 898	8,5	9,2	9,7	7,8	7,8
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	16 423	6,7	21,4	22,4	61,0	62,0
Włochy <i>Italy</i>	17 070	5,7	20,2	19,0	46,8	48,7

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeładunek na granicy. c Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie.

Źródło: „Transport in figures 2015”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2015.

a Excluding so-called "light rail". b According to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c No railway transport in Cyprus and Malta.

Source: "Transport in figures 2015", European Commission, Statistical pocketbook 2015.

TABL. 4(150). AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
	w km in km	na 100 tys. ludności per 100000 inhabitants	na 1000 km ² per 1000 km ²	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants
	2012			2013			
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	73 246	14	17	247 997	491	35 538	70
Austria	1 719	20	20	4 641	546	425	50
<i>Austria</i>							
Belgia	1 763	16	58	5 505	491	792	71
<i>Belgium</i>							
Bulgaria	541	7	5	2 910	402	388	54
<i>Bulgaria</i>							
Cypr	257	30	28	475	553	109	127
<i>Cyprus</i>							
Czechy	751	7	10	4 729	450	601	57
<i>Czech Republic</i>							
Dania	1 195	21	28	2 278	405	444	79
<i>Denmark</i>							
Estonia	124	9	3	629	478	92	70
<i>Estonia</i>							
Finlandia	810	15	2	3 127	574	526	96
<i>Finland</i>							
Francja	11 465	18	21	32 244	504	6 554	103
<i>France</i>							
Grecja	1 659	15	13	5 124	466	1 316	120
<i>Greece</i>							
Holandia	2 666	16	64	7 932	471	951	57
<i>Netherlands</i>							
Hiszpania	14 701	32	29	22 025	474	5 070	109
<i>Spain</i>							
Irlandia	900	20	13	1 933	420	318	69
<i>Ireland</i>							

Źródło: „Transport in figures 2015”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2015.

Source: "Transport in figures 2015", European Commission, Statistical pocketbook 2015.

TABL. 4(150). AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Autostrady Motorways			Samochody osobowe Passenger cars		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	
	w km in km	na 100 tys. ludności per 100000 inhabitants	na 1000 km ² per 1000 km ²	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants
	2012			2013			
Litwa <i>Lithuania</i>	309	10	5	1 809	615	143	49
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	152	25	58	363	661	38	63
Łotwa <i>Latvia</i>	-	-	-	635	317	80	40
Malta <i>Malta</i>	-	-	-	256	602	43	108
Niemcy <i>Germany</i>	12 879	16	36	43 851	543	2 814	35
Polska <i>Poland</i>	1 365	4	4	19 389	504	3 243	84
Portugalia <i>Portugal</i>	2 988	27	32	4 480	430	1 258	121
Rumunia <i>Romania</i>	550	3	2	4 696	235	762	38
Słowacja <i>Slovakia</i>	419	8	9	1 880	347	289	53
Słowenia <i>Slovenia</i>	769	37	38	1 064	516	85	41
Szwecja <i>Sweden</i>	2 013	21	4	4 495	466	565	59
Węgry <i>Hungary</i>	1 515	15	16	3 041	308	463	47
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	3 756	6	15	30 075	468	3 940	61
Włochy <i>Italy</i>	6 726	11	22	36 963	608	4 088	67

Ź r ó d ł o: „Transport in figures 2015”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2015.

S o u r c e: "Transport in figures 2015", European Commission, Statistical pocketbook 2015.

TABL. 5(151). PRZEWOZY ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
FREIGHT AND PASSENGER ROAD TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE	Przewozy ładunków ^a (w mln t·km) <i>Transport of goods^a</i> (million tonne-km)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas·km) <i>Transport of passengers by buses and coaches</i> (billion passenger-km)		COUNTRIES
	2013	ogółem <i>total</i>	w tym transport międzynarodowy ^b <i>of which international transport^b</i>	2012	2013	
OGÓŁEM (UE-28)	1 719 199	1 725 240	613 369	524,1	526,5	TOTAL (EU-28)
Austria	24 213	24 299	10 323	9,5	9,5	Austria
Belgia	32 796	31 808	12 641	17,9	21,5	Belgium
Bułgaria	27 097	27 854	21 027	10,5	10,3	Bulgaria
Chorwacja	9 133	9 381	5 450	3,2	3,5	Croatia
Cypr	634	538	12	1,4 ^d	1,3 ^d	Cyprus
Czechy	54 893	54 092	37 279	15,3	15,7	Czech Republic
Dania	16 072	16 184	3 241	6,5	6,5	Denmark
Estonia	5 986	6 310	4 769	2,2	2,4	Estonia
Finlandia	24 429	23 401	3 103	7,5	7,5	Finland
Francja	171 472	165 225	14 113	51,6	52,3	France
Grecja	18 970	19 223	4 104	21,1 ^d	21,0 ^d	Greece
Hiszpania	192 597	195 767	67 610	54,5 ^d	51,8 ^d	Spain
Holandia	70 184	70 897	39 632	11,3 ^d	11,7 ^d	Netherlands
Irlandia	9 215	9 751	2 047	8,1 ^d	8,1 ^d	Ireland
Litwa	26 338	28 067	25 299	2,7	2,8	Lithuania
Luksemburg	8 606	9 599	8 471	1,0 ^d	1,0 ^d	Luxembourg
Łotwa	12 816	13 670	10 929	2,4	2,3	Latvia
Malta ^c	. ^c	. ^c	0,5 ^d	0,5 ^d	Malta
Niemcy	305 744	310 142	47 110	59,4	60,5	Germany
Polska	247 594	250 931	154 303	39,4^e	37,8^e	Poland
Portugalia	36 555	34 863	24 394	6,0	6,3	Portugal
Rumunia	34 026	35 136	23 000	12,6	12,9	Romania
Słowacja	30 147	31 358	26 265	5,4 ^d	5,3 ^d	Slovakia
Słowenia	15 905	16 273	14 211	3,2 ^d	3,3 ^d	Slovenia
Szwecja	33 529	41 964	3 148	8,7	8,7	Sweden
Węgry	35 818	37 517	27 887	17,1	17,1	Hungary
Wielka Brytania	147 188	143 177	7 537	43,7 ^d	41,9 ^d	United Kingdom
Włochy	127 241	117 813	15 462	101,2	102,6	Italy

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. c Malta nie ma obowiązku przekazywania danych do Eurostatu w tym zakresie. d Dane szacowane przez Komisję Europejską. e Łącznie z komunikacją miejską; dane częściowo szacowane.

Ź r ó ł o: Eurostat (road_go_ta_tott - stan na 20.07.2016); „Transport in figures 2015”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2015.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage. c Malta has no obligation to transmit data to Eurostat in this scope. d Data estimated by European Commission. e Including urban transport; data partly estimated.

S o u r c e: Eurostat (road_go_ta_tott - as of 20.07.2016); "Transport in figures 2015", European Commission, Statistical pocketbook 2015.

TABL. 6(152). OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Road fatalities				
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na milion ludności per million inhabitants	na milion samochodów osobowych per million passenger cars	na miliard pas·km per billion pass-km
	1990	2013	2013		
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	75 977	25 938	51	105	56
Austria Austria	1 391	455	53	98	61
Belgia Belgium	1 976	723	65	131	66
Bułgaria Bulgaria	1 567	601	83	207	117
Cypr Cyprus	116	44	51	93	75
Czechy Czech Republic	1 291	655	62	139	101
Dania Denmark	634	191	34	84	36
Estonia Estonia	436	81	62	129	72
Finlandia Finland	649	258	47	83	40
Francja France	11 215	3 268	51	101	41
Grecja Greece	2 050	874	80	171	91
Holandia Netherlands	1 376	476	28	60	33
Hiszpania Spain	9 032	1 680	36	76	53
Irlandia Ireland	478	190	41	98	40

Źródło: "Transport in figures 2015", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2015.

Source: "Transport in figures 2015", European Commission, statistical pocketbook 2015.

TABL.6(152). OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Road fatalities				
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na milion ludności per million inhabitants	na milion samochodów osobowych per million passenger cars	na miliard pas·km per billion pass-km
	1990	2013	2013		
Litwa <i>Lithuania</i>	933	256	87	142	77
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	70	45	75	124	65
Łotwa <i>Latvia</i>	947	179	89	282	153
Malta <i>Malta</i>	4	18	45	70	78
Niemcy <i>Germany</i>	11 046	3 339	41	76	37
Polska <i>Poland</i>	7 333	3 357	87	173	158
Portugalia <i>Portugal</i>	2 646	637	61	142	78
Rumunia <i>Romania</i>	3 782	1 861	93	396	369
Słowacja <i>Slovakia</i>	731	251	46	133	92
Słowenia <i>Slovenia</i>	517	125	61	117	50
Szwecja <i>Sweden</i>	772	260	27	58	24
Węgry <i>Hungary</i>	2 432	591	60	194	114
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	5 402	1 770	28	59	28
Włochy <i>Italy</i>	7 151	3 385	56	92	55

Źródło: "Transport in figures 2015", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2015.

Source: "Transport in figures 2015", European Commission, Statistical pocketbook 2015.

TABL. 7(153). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2014 R.

PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2014

KRAJE	Ogółem Total	Ruch Traffic				COUNTRIES
		krajowy national	międzynarodowy international			
			ogółem total	wewnątrz UE intra EU	poza UE extra EU	
w tys. pasażerów thousand passengers						
Austria	26 566,1	616,4	25 949,7	17 825,2	8 124,5	<i>Austria</i>
Belgia	29 101,0	45,5	29 055,5	20 220,7	8 834,8	<i>Belgium</i>
Cypr	7 428,5	0,01	7 428,4	4 970,2	2 458,3	<i>Cyprus</i>
Czechy	12 210,6	127,8	12 082,8	8 243,7	3 839,0	<i>Czech Republic</i>
Dania	29 274,1	1 999,5	27 274,6	19 021,5	8 253,1	<i>Denmark</i>
Estonia	2 019,8	16,6	2 003,2	1 528,7	474,5	<i>Estonia</i>
Finlandia	17 211,9	2 559,0	14 653,0	10 653,8	3 999,2	<i>Finland</i>
Francja	137 171,6	28 406,9	108 764,7	58 918,9	49 845,8	<i>France</i>
Grecja	39 112,9	6 263,0	32 849,9	25 266,7	7 583,2	<i>Greece</i>
Holandia	61 163,6	6,3	61 157,3	36 790,7	24 366,6	<i>Netherlands</i>
Hiszpania	165 711,0	29 192,8	136 518,1	111 188,1	25 330,0	<i>Spain</i>
Irlandia	26 346,8	67,9	26 278,9	22 431,2	3 847,7	<i>Ireland</i>
Litwa	3 824,9	1,1	3 823,8	2 968,7	855,1	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	2 434,0	0,6	2 433,4	2 022,8	410,5	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	4 822,8	0,1	4 822,7	3 454,4	1 368,3	<i>Latvia</i>
Malta	4 286,6	0,004	4 286,6	3 882,3	404,3	<i>Malta</i>
Niemcy	187 344,2	23 062,3	164 281,9	98 228,0	66 053,9	<i>Germany</i>
Polska^a	25 743,0	1 524,0	24 219,0	18 631,5	5 587,5	<i>Poland^a</i>
Portugalia	32 259,6	2 793,8	29 465,8	23 352,5	6 113,3	<i>Portugal</i>
Słowacja	1 687,8	26,8	1 661,0	1 333,5	327,5	<i>Slovakia</i>
Słowenia	1 307,6	0,0	1 307,6	744,6	562,9	<i>Slovenia</i>
Szwecja	32 955,1	7 480,0	25 475,2	18 925,3	6 549,9	<i>Sweden</i>
Węgry	9 054,8	0,2	9 054,7	7 156,9	1 897,8	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania ..	220 295,2	21 963,8	198 331,4	128 289,0	70 042,5	<i>United Kingdom</i>
Włochy	119 425,4	27 386,1	92 039,3	67 705,8	24 333,5	<i>Italy</i>

a Dane dla 10 największych portów lotniczych; dane dotyczące pasażerów w ruchu krajowym zawierają wyłącznie pasażerów odprawionych.
Źródło: Eurostat (avia_paoc - stan na 11.07.2016).

a Data for 10 biggest airports; data for national traffic includes departures of passengers only.
Source: Eurostat (avia_paoc - as of 11.07.2016).

TABL. 8(154). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
GOODS LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE	2013			2014			COUNTRIES
	ogółem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>	ogółem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>	
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
OGÓŁEM (UE-28)..	3 719 802	2 241 727	1 478 075	3 793 715	2 270 942	1 522 773	TOTAL (EU-28)
Belgia	228 131	123 668	104 463	237 852	126 188	111 664	Belgium
Bułgaria	28 841	12 503	16 338	27 235	12 299	14 936	Bulgaria
Chorwacja	19 366	11 272	8 094	18 603	11 206	7 397	Croatia
Cypr	7 172	4 689	2 483	7 186	4 707	2 479	Cyprus
Dania	88 406	51 331	37 075	92 244	52 993	39 251	Denmark
Estonia	42 908	11 089	31 819	43 579	13 723	29 856	Estonia
Finlandia	105 117	53 688	51 429	105 537	52 393	53 144	Finland
Francja	304 215	205 625	98 590	302 908	205 004	97 904	France
Grecja	160 987	86 975	74 012	168 951	91 295	77 656	Greece
Hiszpania	397 462	241 357	156 105	427 672	253 378	174 294	Spain
Holandia	557 929	387 844	170 085	570 489	398 688	171 801	Netherlands
Irlandia	46 722	31 403	15 319	47 483	29 083	18 400	Ireland
Litwa	39 757	16 137	23 620	41 105	14 040	27 065	Lithuania
Łotwa	67 148	7 658	59 490	71 836	8 478	63 358	Latvia
Malta	3 101	2 841	260	3 460	3 158	302	Malta
Niemcy	297 281	174 655	122 626	303 742	178 446	125 296	Germany
Polska	64 282	34 991	29 291	68 744	38 973	29 771	Poland
Portugalia	78 244	45 292	32 952	80 156	46 314	33 842	Portugal
Rumunia	43 577	16 812	26 765	43 753	18 404	25 349	Romania
Słowenia	17 184	11 622	5 562	18 012	12 184	5 828	Slovenia
Szwecja	161 570	86 707	74 863	166 856	90 533	76 323	Sweden
Wielka Brytania	503 324	325 930	177 394	503 171	325 464	177 707	United Kingdom
Włochy	457 078	297 638	159 440	443 141	283 991	159 150	Italy

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_go_aa - stan na 20.07.2016).

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units). b Including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar_go_aa - as of 20.07.2016).

TABL. 9(155). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE	2013			2014			COUNTRIES
	ogółem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>	ogółem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>	
	w tys. pasażerów <i>thousand passengers</i>						
OGÓŁEM (UE-28)..	399 972	200 010	199 962	401 973	201 155	200 818	TOTAL (EU-28)
Belgia	859	430	429	821	409	412	Belgium
Bułgaria	2	1	1	1	0	1	Bulgaria
Chorwacja	27 355	13 666	13 689	23 524	11 908	11 616	Croatia
Cypr	99	50	49	76	37	39	Cyprus
Dania	41 266	20 669	20 597	41 352	20 734	20 618	Denmark
Estonia	13 145	6 549	6 596	13 654	6 799	6 855	Estonia
Finlandia	18 524	9 311	9 213	18 486	9 277	9 209	Finland
Francja	25 637	12 885	12 752	26 638	13 378	13 260	France
Grecja	72 918	36 489	36 429	75 411	37 733	37 678	Greece
Hiszpania	22 871	11 489	11 382	23 486	11 786	11 700	Spain
Holandia	1 738	889	849	1 819	911	908	Netherlands
Irlandia	2 747	1 362	1 385	2 755	1 373	1 382	Ireland
Litwa	280	138	142	280	136	144	Lithuania
Łotwa	873	432	441	802	393	409	Latvia
Malta	9 171	4 588	4 583	9 669	4 837	4 832	Malta
Niemcy	29 848	14 729	15 119	30 780	15 134	15 646	Germany
Polska	2 201	1 089	1 112	2 224	1 111	1 113	Poland
Portugalia	554	278	276	551	275	276	Portugal
Rumunia	0	0	0	1	0	0	Romania
Słowenia	28	14	14	27	13	14	Slovenia
Szwecja	29 145	14 742	14 403	29 257	14 841	14 416	Sweden
Wielka Brytania	27 473	13 644	13 829	28 135	13 964	14 171	United Kingdom
Włochy	73 238	36 566	36 672	72 225	36 106	36 119	Italy

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_mp_aa_cphd - stan na 20.07.2016).

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross register tonnage (GT). b Including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar_mp_aa_cph - as of 20.07.2016).

ANEKS
ANNEX

TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH ZEWNĘTRZNE GRANICE UNII EUROPEJSKIEJ W GRANICACH POLSKI^a
NUMBER OF VEHICLES CROSSING EXTERNAL EUROPEAN UNION BORDERS IN POLISH BORDERS^a

WOJEWÓDZTWA ^b / KRAJE VOIVODSHIPS ^b / COUNTRIES	Ogółem Total	Pojazdy Vehicles				
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners		
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction				
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland	
AUTOBUSY <i>BUSES</i>						
OGÓŁEM	2014	165 653	17 670	17 466	65 641	64 876
TOTAL	2015	171 765	17 385	17 175	69 122	68 083
lubelskie		85 863	9 351	9 215	33 652	33 645
podkarpackie		35 043	2 073	2 000	15 974	14 996
podlaskie		32 239	1 661	1 691	14 543	14 344
warmińsko-mazurskie		18 620	4 300	4 269	4 953	5 098
Rosja	2014	19 799	3 656	3 701	6 154	6 288
<i>Russia</i>	2015	18 620	4 300	4 269	4 953	5 098
Białoruś	2014	67 545	9 831	9 580	24 210	23 924
<i>Belarus</i>	2015	60 780	6 847	6 708	23 601	23 624
Ukraina	2014	78 309	4 183	4 185	35 277	34 664
<i>Ukraine</i>	2015	92 365	6 238	6 198	40 568	39 361
SAMOCHOBY OSOBOWE I MOTOCYKLE <i>PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES</i>						
OGÓŁEM	2014	12 184 216	3 047 347	3 060 565	3 044 800	3 031 504
TOTAL	2015	12 375 843	3 281 077	3 277 918	2 922 351	2 894 497
lubelskie		4 332 441	942 552	948 092	1 223 514	1 218 283
podkarpackie		3 188 422	979 069	971 097	625 708	612 548
podlaskie		1 261 117	47 823	46 865	579 929	586 500
warmińsko-mazurskie		3 593 863	1 311 633	1 311 864	493 200	477 166
Rosja	2014	3 761 929	1 298 086	1 326 219	583 308	554 316
<i>Russia</i>	2015	3 593 863	1 311 633	1 311 864	493 200	477 166
Białoruś	2014	2 672 605	240 858	236 385	1 091 762	1 103 600
<i>Belarus</i>	2015	2 464 882	223 567	223 514	1 011 499	1 006 302
Ukraina	2014	5 749 682	1 508 403	1 497 961	1 369 730	1 373 588
<i>Ukraine</i>	2015	6 317 098	1 745 877	1 742 540	1 417 652	1 411 029
SAMOCHOBY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI <i>LORRIES AND ROAD TRACTORS</i>						
OGÓŁEM	2014	1 864 791	320 051	218 566	578 887	747 287
TOTAL	2015	1 593 714	247 362	166 642	518 580	661 130
lubelskie		806 140	101 724	94 603	271 166	338 647
podkarpackie		193 062	18 679	16 295	69 852	88 236
podlaskie		436 147	107 025	35 008	120 395	173 719
warmińsko-mazurskie		158 365	19 934	20 736	57 167	60 528
Rosja	2014	176 566	17 588	18 906	67 769	72 303
<i>Russia</i>	2015	158 365	19 934	20 736	57 167	60 528
Białoruś	2014	1 076 857	241 619	143 028	292 320	399 890
<i>Belarus</i>	2015	888 266	184 191	105 345	248 531	350 199
Ukraina	2014	611 368	60 844	56 632	218 798	275 094
<i>Ukraine</i>	2015	547 083	43 237	40 561	212 882	250 403

a Dane Straży Granicznej; na podstawie układu z Schengen zniesiono kontrole na lądowych i morskich granicach wewnętrznych UE z dniem 21 XII 2007 r., a na granicach wewnętrznych w portach lotniczych – z dniem 30 III 2009 r. b W których zlokalizowane są przejścia graniczne.

a Data from the Border Guard; on the basis of Schengen treaty control on internal inland and maritime borders of EU was abolished 21 December 2007, but control in air ports – 30 March 2009. b Regions where cross borders are located.

TABL. 2. DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2015 R. (WYBRANE KATEGORIE DRÓG)

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2015 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe <i>National</i>	W tym <i>Of which</i>		Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>
		ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>		
w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA	163 061,5	1 492,2	1 559,2	29 056,6	114 712,3
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	11 914,1	64,3	221,9	2 402,4	8 106,6
Kujawsko-pomorskie	9 619,9	35,0	165,0	1 716,3	6 699,5
Lubelskie	12 596,9	79,3	-	2 239,2	9 271,9
Lubuskie	5 952,6	142,4	89,2	1 596,0	3 450,4
Łódzkie	10 227,8	217,8	187,6	1 347,8	7 446,3
Małopolskie	9 092,0	21,8	151,0	1 444,4	6 550,6
Mazowieckie	19 295,4	188,6	66,4	3 000,4	13 871,8
Opolskie	5 462,1	-	88,1	986,4	3 696,7
Podkarpackie	8 994,4	11,0	111,9	1 696,0	6 420,0
Podlaskie	9 006,5	45,9	-	1 282,2	6 732,6
Pomorskie	8 004,2	72,3	65,9	1 801,3	5 290,0
Śląskie	8 837,9	130,9	176,4	1 517,6	6 098,2
Świętokrzyskie	7 638,7	57,1	-	1 087,3	5 797,1
Warmińsko-mazurskie	10 203,8	140,5	-	1 942,2	6 934,6
Wielkopolskie	15 861,7	150,2	210,5	2 812,5	11 313,4
Zachodniopomorskie	10 353,5	135,1	25,3	2 184,6	7 032,6

Źródło: Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: Data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3. DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2015 R. (WYBRANE KATEGORIE DRÓG)

Stan w dniu 31 XII

URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2015 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe <i>National</i>	W tym <i>Of which</i>		Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>
		ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>		
w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA	22 075,1	304,0	165,1	4 622,7	13 254,2
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	1 621,9	6,2	20,3	500,9	766,7
Kujawsko-pomorskie	957,8	4,2	-	190,0	546,0
Lubelskie	1 133,0	14,5	-	239,5	703,7
Lubuskie	743,2	38,2	-	219,1	392,3
Łódzkie	1 410,5	24,8	8,9	192,5	925,3
Małopolskie	1 466,3	4,3	29,1	249,2	906,2
Mazowieckie	2 392,6	58,2	4,7	535,3	1 405,2
Opolskie	662,0	-	9,6	152,2	358,9
Podkarpackie	1 119,4	-	-	210,2	695,7
Podlaskie	924,5	8,3	-	188,7	526,9
Pomorskie	966,4	34,7	-	270,7	515,5
Śląskie	3 774,5	68,5	75,4	599,7	2 543,0
Świętokrzyskie	687,7	16,6	-	158,2	400,5
Warmińsko-mazurskie	916,1	12,1	-	205,0	535,3
Wielkopolskie	1 944,8	8,8	-	413,7	1 218,7
Zachodniopomorskie	1 354,4	4,6	17,1	297,8	814,3

Źródło: Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: Data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 4. DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2015 R. (WYBRANE KATEGORIE DRÓG)

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2015 (SELECTED CATEGORIES OF ROADS)

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Krajowe <i>National</i>	W tym <i>Of which</i>		Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>
		ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>		
w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA	140 986,4	1 188,2	1 394,1	24 433,9	101 458,1
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	10 292,2	58,1	201,6	1 901,5	7 339,9
Kujawsko-pomorskie	8 662,1	30,8	165,0	1 526,3	6 153,5
Lubelskie	11 463,9	64,8	-	1 999,7	8 568,2
Lubuskie	5 209,4	104,2	89,2	1 376,9	3 058,1
Łódzkie	8 817,3	193,0	178,7	1 155,3	6 521,0
Małopolskie	7 625,7	17,5	121,9	1 195,2	5 644,4
Mazowieckie	16 902,8	130,4	61,7	2 465,1	12 466,6
Opolskie	4 800,1	-	78,5	834,2	3 337,8
Podkarpackie	7 875,0	11,0	111,9	1 485,8	5 724,3
Podlaskie	8 082,0	37,6	-	1 093,5	6 205,7
Pomorskie	7 037,8	37,6	65,9	1 530,6	4 774,5
Śląskie	5 063,4	62,4	101,0	917,9	3 555,2
Świętokrzyskie	6 951,0	40,5	-	929,1	5 396,6
Warmińsko-mazurskie	9 287,7	128,4	-	1 737,2	6 399,3
Wielkopolskie	13 916,9	141,4	210,5	2 398,8	10 094,7
Zachodniopomorskie	8 999,1	130,5	8,2	1 886,8	6 218,3

Źródło: Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: Data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

KLASYFIKACJA NST 2007 ^a

STOSOWANA W BADANIACH TRANSPORTU KOLEJOWEGO, DROGOWEGO, ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ I TRANSPORTU MORSKIEGO

Grupa/podgrupa	Nazwa grupowania
01	Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa
01.1	w tym zboża
02	Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny
02.1a	w tym węgiel kamienny
03	Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa
03.1	w tym: rudy żelaza
03.5	kamienie, piasek, żwir, gliny
04	Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe
05	Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane
06	Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe
07	Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej
07.2	w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej
08	Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe
09	Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych
09.2	w tym: cement, wapno, gips
09.3	pozostałe materiały budowlane
10	Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)
11	Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny
12	Sprzęt transportowy
13	Meble, pozostałe wyroby gotowe
14	Surowce wtórne, odpady komunalne
15	Przesyłki listowe oraz paczki i przesyłki kurierskie
16	Puste kontenery i opakowania
17	Ładunki przewożone w trakcie przeprowadzki, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem handlu
18	Towary mieszane (bez spożywczych)
19	Towary nieidentyfikowalne - towary, których z jakichkolwiek powodów nie można zidentyfikować a przez to przypisać do Działów 1-16
20	Pozostałe towary

^a Jednolita klasyfikacja ładunków w statystyce transportu.

CLASSIFICATION NST 2007^a

USED IN SURVEYS OF TRANSPORT OF GOODS BY RAIL, ROAD, INLAND WATERWAYS AND SEA

Name of grouping	Group/subgroups
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	01
<i>of which cereals</i>	01.1
<i>Coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	02
<i>of which hard coal</i>	02.1a
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	03
<i>of which:</i>	
<i>iron ore</i>	03.1
<i>stone, sand, gravel, clay</i>	03.5
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	04
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	05
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	06
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	07
<i>of which liquid refined petroleum products</i>	07.2
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	08
<i>Other non metallic mineral products</i>	09
<i>of which:</i>	
<i>cement, lime and plaster</i>	09.2
<i>other construction materials, manufactures</i>	09.3
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	10
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	11
<i>Transport equipment</i>	12
<i>Furniture, other manufactured goods</i>	13
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	14
<i>Mail, parcels</i>	15
<i>Empty containers and packages</i>	16
<i>Goods moved in the course of household and office removals, other non-market goods</i>	17
<i>Grouped goods (without food products)</i>	18
<i>Unidentifiable goods - goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 1-16</i>	19
<i>Other goods</i>	20

^a Standard goods classification for transport statistics.

OBJAŚNIENIA WAŻNIEJSZYCH ZNAKÓW UMOWNYCH I SKRÓTÓW UŻYTYCH W PUBLIKACJI
LIST OF IMPORTED SYMBOLS AND ABBREVIATIONS USED IN THE PUBLICATION

Kreska (–)	–	zjawisko nie wystąpiło; <i>magnitude zero;</i>			
Zero: (0)	–	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5; <i>magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit;</i>			
(0,0)	–	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05; <i>magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit;</i>			
Kropka (.)	–	zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych; <i>data not available or not reliable;</i>			
Znak (x)	–	wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe; <i>not applicable;</i>			
Znak (*)	–	oznacza, że dane zostały zmienione w stosunku do wcześniej opublikowanych; <i>data revised;</i>			
Znak (Δ)	–	oznacza, że nazwy zostały skrócone w stosunku do obowiązującej klasyfikacji; ich pełne nazwy podano w uwagach metodycznych; <i>categories of applied classification are presented in abbreviated form; their full names are given in the methodological notes;</i>			
„W tym” “Of which”	–	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy; <i>indicates that not all elements of the sum are given;</i>			
tys.	–	tysiąc	– thousand (thous.)		
mln	–	milion	– million (mio)		
mld	–	miliard	– billion		
zł	–	złoty	– zloty (PLN)		
szt.	–	sztuka	– unit		
km	–	kilometr	– kilometer		
t	–	tona	– tonne		
t·km	–	tonokilometr	– tonne-kilometres (t-km)		
pas·km	–	pasażerokilometr	– passenger-kilometres (pass-km)		
r.	–	rok	– year		
tabl.	–	tablica	– table		
AT	–	Austria (Austria)	IT	–	Włochy (Italy)
BE	–	Belgia (Belgium)	LT	–	Litwa (Lithuania)
BG	–	Bułgaria (Bulgaria)	LU	–	Luksemburg (Luxembourg)
CY	–	Cypr (Cyprus)	LV	–	Łotwa (Latvia)
CZ	–	Czechy (Czech Republic)	MT	–	Malta (Malta)
DE	–	Niemcy (Germany)	NL	–	Holandia (Netherlands)
DK	–	Dania (Denmark)	PL	–	Polska (Poland)
EE	–	Estonia (Estonia)	PT	–	Portugalia (Portugal)
EL	–	Grecja (Greece)	RO	–	Rumunia (Romania)
ES	–	Hiszpania (Spain)	SI	–	Słowenia (Slovenia)
FI	–	Finlandia (Finland)	SK	–	Słowacja (Slovakia)
FR	–	Francja (France)	SE	–	Szwecja (Sweden)
HU	–	Węgry (Hungary)	UK	–	Wielka Brytania (United Kingdom)
IE	–	Irlandia (Ireland)			

Stan na 31 XII 2012 r. - UE-27 (27 krajów – obecnych członków UE: Austria, Belgia, Bułgaria, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Malta, Niemcy, Polska, Portugalia, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Szwecja, Węgry, Wielka Brytania, Włochy).

As of 31 XII 2012 – EU-27 (27 countries – members of EU: Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Greece, Spain, Netherlands, Ireland, Lithuania, Luxembourg, Latvia, Malta, Germany, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Sweden, Hungary, United Kingdom, Italy).

Stan na 31 XII 2013 r. i 31 XII 2014 r. – UE-28 (27 ww. krajów i Chorwacja (akcesja w 2013 r.)).

As of 31 XII 2013 and 31 XII 2014 r. – EU-28 (27 above mentioned countries and Croatia (accession in 2013)).

Przy publikowaniu danych Głównego Urzędu Statystycznego – prosimy o podanie źródła.

When publishing the Central Statistical Office data – please indicate the source.