

Transport intermodalny w Polsce w 2017 r.

28.09.2018 r.

↑ 26,1%

Wzrost przeładunków
w terminalach intermodalnych

Transport intermodalny pozwala tworzyć nowoczesne łańcuchy transportowe łączące dwa lub więcej rodzajów transportu w jeden system. Oparty jest on na węzłach stanowiących punkty styku różnych gałęzi transportu uczestniczących w przemieszczaniu towarów bez zmiany jednostki ładunkowej. Im większa liczba węzłów (terminali lądowych i lądowo-morskich), tym łatwiejszy jest dostęp do sieci połączeń.

Terminal intermodalny jest miejscem pozwalającym na szybkie i bezpieczne dokonanie przeładunku jednostek ładunkowych pomiędzy środkami transportowymi dwóch różnych rodzajów transportu. Na terenie Polski w 2017 r. zlokalizowanych było 30 aktywnych terminali, z tego:

- 6 obsługiwało przesyłki morze-kolej, morze-droga (terminale morskie),
- 24 obsługiwało przesyłki kolej-droga (terminale lądowe).

W 2017 r. aktywnych było 30 terminali, tj. o 5 mniej niż przed rokiem

Mapa 1. Rozmieszczenie terminali intermodalnych



Infrastruktura terminali morskich

Długość nabrzeży przeładunkowych w terminalach morskich w 2017 r. wyniosła łącznie 7,1 km, w tym 75,5% stanowiły nabrzeża do obsługi jednostek ładunkowych w systemie lo-lo. Powierzchnia parkingowo-manewrowa zajmowała 7,9 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 170,0 ha, w tym dla jednostek skonteneryzowanych – 156,5 ha. Pojemność placów składowych wyniosła 95,7 tys. TEU.

Pojemność placów składowych wyniosła w terminalach morskich 95,7 tys. TEU, a w lądowych – 75,9 tys. TEU

Terminale morskie posiadały łącznie 13,5 tys. metrów torów dla kolei normalnotorowej, z czego 67,9% przeznaczone było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwanego jednocześnie na terminalu morskim wyniosła 49 szt.

Infrastruktura terminali lądowych

W 2017 r. powierzchnia parkingowo-manewrowa w terminalach lądowych zajmowała łącznie 20,4 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 91,6 ha, w tym dla jednostek skonteneryzowanych – 55,3 ha. Pojemność placów składowych wyniosła 75,9 tys. TEU.

Terminale lądowe w 2017 r. posiadały łącznie 65,4 tys. metrów torów dla kolei normalnotorowej, w tym 44,3% przeznaczone było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwanego jednocześnie na terminalu lądowym wyniosła 30 szt.

Tablica 1. Urządzenia przeładunkowe w terminalach intermodalnych w 2017 r.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Terminale morskie	Terminale lądowe
Suwnice:	107	11
nabrzeżowe	26	–
bramowe torowe	2	7
kontenerowe jezdniove	71	4
Żurawie samojezdne i nabrzeżne	8	–
Wozy:	25	46
wysięgnikowe czołowe	16	25
wozy pozostałe ^a	9	21
Ciągniki technologiczne	164	8
Naczepy niskie (rolltrailery)	52	–
Pozostałe	28	25

^a Wozy kontenerowe podsiębierne, kontenerowe boczne, czołowe piętrzące.

Przeładunki w terminalach intermodalnych morskich i lądowych

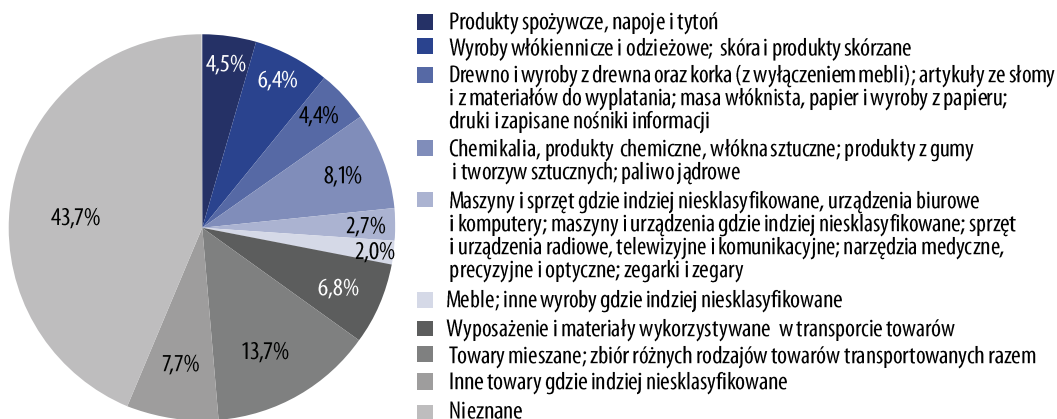
Łączna roczna zdolność przeładunkowa terminali transportu intermodalnego wyniosła 8,8 mln TEU, w tym w terminalach morskich – 6,1 mln TEU, a w terminalach lądowych – 2,7 mln TEU.

W 2017 r. w terminalach intermodalnych przeładowano łącznie 60,8 mln ton ładunków skonteneryzowanych, w tym przewiezionych transportem morskim – 37,8 mln ton (co stanowiło 38,0% ogółu ładunków przeładowanych w terminalach morskich i lądowych), transportem samochodowym – 11,9 mln ton (34,0%), a transportem kolejowym – 11,0 mln ton (28,0%). W ogólnej liczbie przeładowanych kontenerów w terminalach morskich i lądowych przeważały kontenery 40' (57,7%). Udział kontenerów 20' wyniósł 34,6%, kontenerów 45' i więcej – 6,9%, a 30' – 0,8%.

W przewozach transportem intermodalnym dominowały ładunki z grupy towary mieszane (14%).

W 2017 r. w terminalach intermodalnych przeładowano łącznie 60,8 mln ton ładunków skonteneryzowanych

Wykres 1. Struktura przeładunków ładunków w kontenerach w terminalach intermodalnych według grup ładunków w 2017 r. (na podstawie liczby ton)

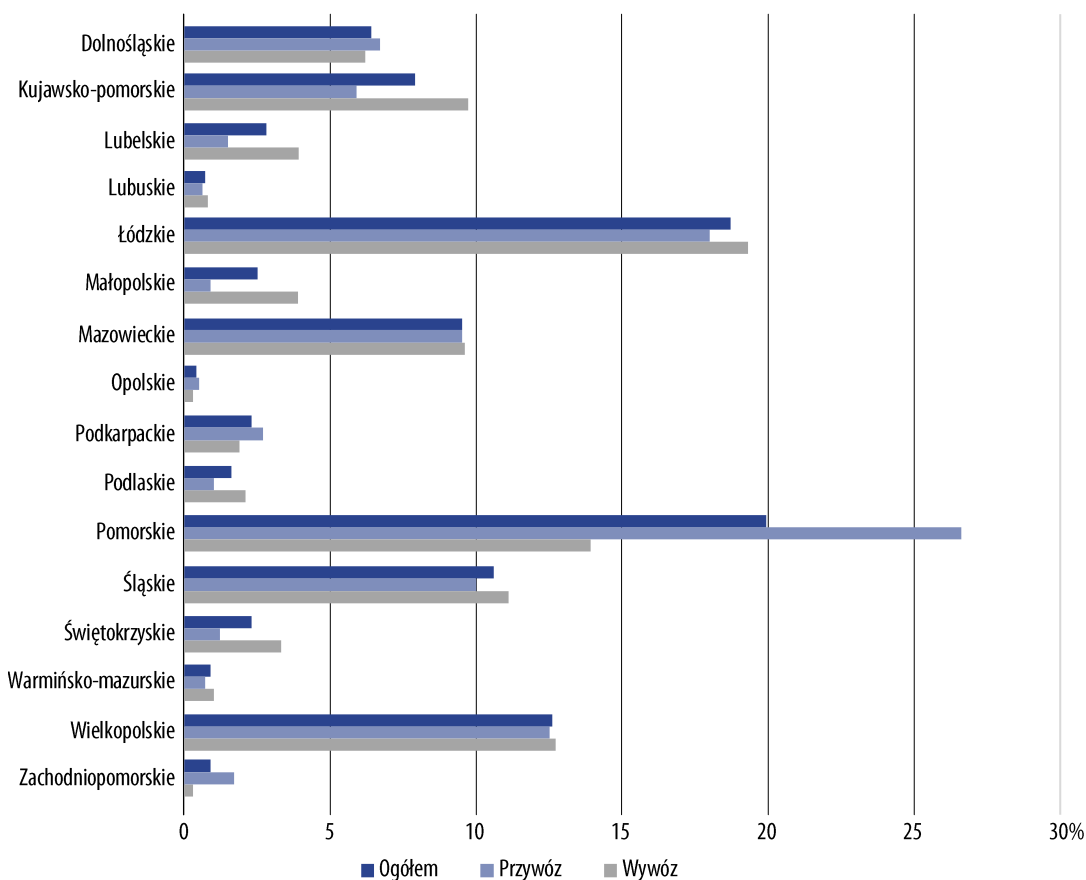


Przewozy ładunków skonteneryzowanych transportem samochodowym intermodalnym

W 2017 r. transportem samochodowym intermodalnym przewieziono 11,2 mln ton ładunków w kontenerach. Udział przewozów krajowych wyniósł 98%. Najwięcej ładunków transportem samochodowym intermodalnym krajowym przewieziono do/z województw: pomorskiego (19,9%), łódzkiego (18,7%) i wielkopolskiego (12,6%). W transporcie samochodowym intermodalnym międzynarodowym dominowały przewozy do/z Niemiec (66,9%).

W transporcie samochodowym intermodalnym udział przewozów krajowych wyniósł 98%

Wykres 2. Udział województw w przewozach ładunków skonteneryzowanych transportem samochodowym intermodalnym w 2017 r. (na podstawie liczby ton) ^a



^a Dane obejmują przewóz kontenerów do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

Terminal transportu intermodalnego – miejsce wyposażone na potrzeby przeładunku i składowania jednostek transportu intermodalnego między poszczególnymi etapami transportu.

Kontener – to pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, przystosowany do piętrzenia, odporny na warunki przewozu, mający możliwie znormalizowane wymiary, które najczęściej wynoszą: szerokość i wysokość 8 stóp (lub 8 stóp x 8 stóp 6 cali), długość 10, 20, 30 lub 40 stóp (Standardy ISO – Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej). Kategoria ładunkowa „kontenery duże” obejmuje kontenery o długości 20 stóp lub większe. Kontenery mniejsze (krótsze niż 20 stóp) wliczone są do pozostałych ładunków drobnicowych.

TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO o wymiarach 20x8x8,5 stóp (6,10x2,44x2,59 m; 1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o przewozach ładunków w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady, w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

Lo-lo, lift-on-lift-off – pionowy system przeładunku. Załadowanie i wyładowanie intermodalnej jednostki transportowej (ITU) przy wykorzystaniu urządzeń podnoszących (żurawi okrętowych masztowych/dźwigów lub dźwigów nabrzeżnych).

Jednostka transportu intermodalnego (ITU) – pojemnik, nadwozie wymienne lub naczepa/towarowy pojazd silnikowy odpowiedni do transportu intermodalnego.

Opracowanie merytoryczne:

Urząd Statystyczny w Szczecinie

Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności

Tel: 91 434 21 68

e-mail: A.Andrychowska@stat.gov.pl

Rozpowszechnianie:

Rzecznik Prasowy Prezesa GUS

Karolina Dawidziuk

Tel: 22 608 3475, 22 608 3009

e-mail: rzecznik@stat.gov.pl

Wydział Współpracy z Mediami

tel.: 22 608 34 91, 22 608 38 04

faks: 22 608 38 86

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl



www.stat.gov.pl



@GUS_STAT



@GlownyUrzadStatystyczny

Powiązane opracowania

[Transport - wyniki działalności w 2017 roku](#)