



GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY
URZĄD STATYSTYCZNY W SZCZECINIE
Centrum Statystyki Morskiej

Informacja sygnałna

Gospodarka morska w Polsce w 2006 r. *

Podstawowe informacje o polskiej gospodarce morskiej

W 2006 r. polscy armatorzy i operatorzy przewieźli morską flotą transportową o 7,0% ładunków oraz o 3,7 % pasażerów więcej niż w 2005 r. Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2006 r. przewieziono o 55,8 % pasażerów więcej niż w roku poprzednim, przy czym w komunikacji międzynarodowej o 13,9% mniej.

W 2006 r. w polskich stoczniach zbudowano 24 statki ^a, tj. o 4 jednostki mniej niż w poprzednim roku. Łączna nośność statków była mniejsza o 17,0%, pojemność brutto (GT) o 6,3%, natomiast pracochłonność produkcji (CGT) o 10,3%.

W 2006 r. obroty ładunkowe w portach morskich były o 1,4% większe niż rok wcześniej. Największe obroty odnotowano z krajami Europy (72,4%), Ameryki (12,2%) oraz Azji (8,4%). Obroty z krajami Unii Europejskiej stanowiły 66,3% obrotów ogółem.

W 2006 r. międzynarodowy ruch statków utrzymał się na poziomie zbliżonym do 2005 r. (zawinęło o 0,2% statków mniej).

W 2006 r. do polskich portów morskich z portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach przybyło o 6,2% pasażerów więcej niż w 2005 r. i wypłynęło o 3,0% więcej.

Połowy ryb i innych organizmów morskich w 2006 r. były o 7,9% mniejsze niż w 2005 r., przy czym na łowiskach dalekomorskich złowiono o 72,5% więcej ryb niż w roku poprzednim, zaś połowy na Bałtyku spadły o 15,6 %. W 2006 r. nie odnotowano skupu ryb na łowiskach dalekomorskich.

** Publikacja została opracowana na podstawie wyników:*

- badania transportu morskiego i przybrzeżnego,*
- badania gospodarki rybnej,*
- specjalistycznych badań statystycznych w przemyśle stoczniowym,*

prowadzonych w ramach Programu Badań Statystycznych Statystyki Publicznej przez Prezesa GUS, Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi oraz Ministra Gospodarki.

W szerszym zakresie problematyka gospodarki morskiej zostanie zaprezentowana w Roczniku Statystycznym Gospodarki Morskiej 2007, który ukaże się w grudniu br.

^a Statki o GT 100 i więcej.

Żegluga morska i przybrzeżna

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2006 r. liczyła 121 statków (stanowiących polską własność lub współwłasność) o łącznej nośności 2532,5 tys. ton i pojemności brutto 1821,4 tys. Morską flotę transportową według typów statków prezentuje poniższy wykres:

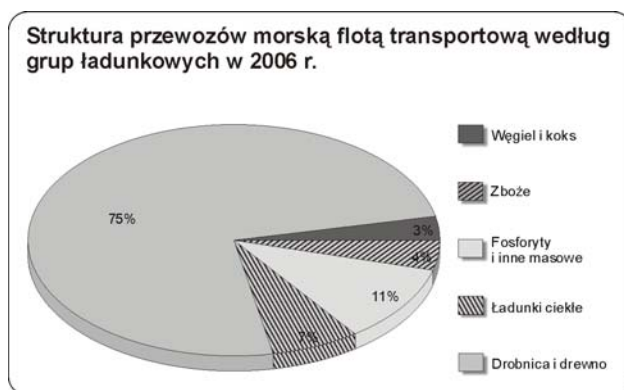
W porównaniu z 2005 r. przybyły 4 statki o nośności 26,4 tys. ton i pojemności brutto 30,6 tys. oraz ubyło 13 statków o nośności 103,8 tys. ton i pojemności brutto 71,5 tys. (dodatkowe zmiany parametrów statków są efektem przeklasyfikowań).

Na koniec 2006 r. pod polską banderą pływało 14 statków i stanowiły one 11,6% ogólnej liczby jednostek, 1,0% nośności i 2,0% pojemności brutto.

Średni wiek statku wyniósł 20,2 lat (dla statków pływających pod banderą polską – 28,7 lat, a dla statków pływających pod banderą obcą – 19,1 lat).

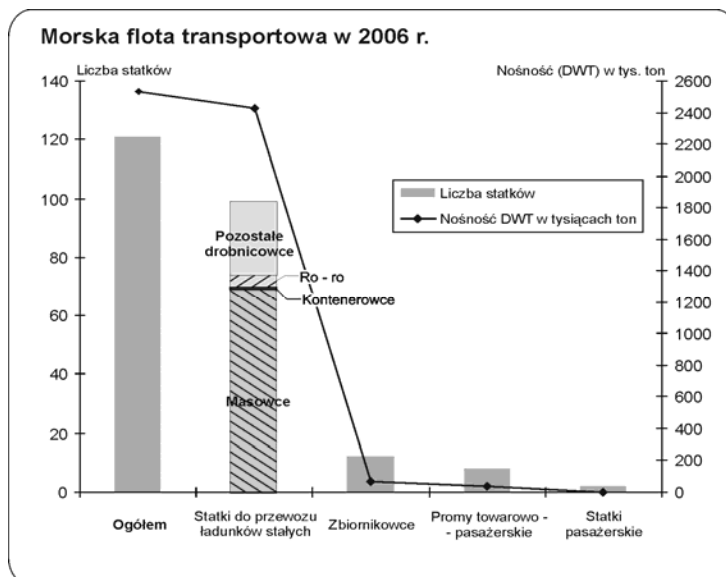
Ponadto polscy armatorzy i operatorzy eksploatowali 11 statków transportu morskiego dzierżawionych od armatorów zagranicznych o łącznej nośności 69,2 tys. ton i o pojemności brutto 83,6 tys. Średni wiek tych statków wynosił 16,5 lat.

Morską flotą transportową w 2006 r. polscy przewoźnicy morscy przewieźli 10021,1 tys. ton ładunków (tj. o 7,0% więcej niż w 2005 r.) i wykonali pracę przewozową wynoszącą 17,2 mld tonomil, tj. 31,9 mld tonokilometrów (o 0,4% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim). Strukturę przewiezionych ładunków obrazuje wykres:



portów polskich zwiększył się o 19,6%, a przywóz – o 26,5%. Pomiedzy portami polskimi przewieziono 227,8 tys. ton, co stanowi spadek o 8,9% w porównaniu z 2005 r. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego dokonane przez polskich przewoźników morskich wzrosły w stosunku do roku poprzedniego o 21,2%, a ich udział w przewozach ładunków ogółem żegluga morską wyniósł 40,4% (w 2005 r. – 35,7%).

W 2006 r. **morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli 942,0 tys. pasażerów** (w tym promami przewieziono 201,5 tys. kierowców samochodów ciężarowych), tj. o 6,2% więcej niż w 2005 r. Przewozy pasażerów promami wzrosły o 6,2%, zaś pozostałymi statkami o 4,4%. W komunikacji międzynarodowej przewieziono 940,6 tys. pasażerów,



tj. o 6,2% więcej niż w 2005 r. Wykonana praca przewozowa ogółem wyniosła 122271,9 tys. pasażeromil, tj. o 2,2% więcej niż przed rokiem, w tym w komunikacji międzynarodowej – 122230,3 tys. pasażeromil (o 2,2% więcej niż w 2005 r.). W komunikacji między portami polskimi przewieziono 1,4 tys. pasażerów i wykonano pracę przewozową 41,6 tys. pasażeromil (o 14,0% więcej niż w 2005 r.).

Morska przybrzeżna flota transportowa na koniec 2006 r. liczyła 13 statków pasażerskich o łącznej nośności 0,6 tys. ton i o pojemności brutto 2,7 tys., tj. o 8 statków pasażerskich mniej niż przed rokiem.

Wszystkie statki pasażerskie morskiej floty przybrzeżnej pływały pod banderą polską. Średni wiek tych statków na koniec 2006 r. wyniósł 31,9 lat.

Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej przewieziono w 2006 r. 666,6 tys. **pasażerów** (o 55,8% więcej niż w poprzednim roku), w tym w komunikacji międzynarodowej – 24,6 tys. pasażerów, tj. o 13,9% mniej niż w 2005 r. Wykonana praca przewozowa ogółem w 2006 r. wyniosła 7467,6 tys. pasażeromil i była wyższa o 165,5% niż w 2005 r. Wzrost liczby pasażerów oraz pracy przewozowej spowodowany był przede wszystkim wprowadzeniem usług dotyczących przewozów tzw. tramwajami wodnymi.

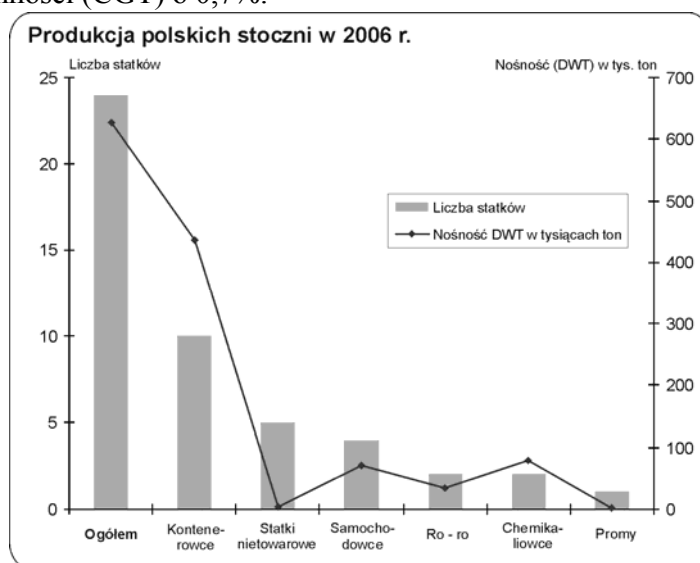
Produkcja statków morskich ^a

W 2006 r. polskie stocznie **zbudowały** 24 statki, tj. o 4 jednostki mniej niż w poprzednim roku. Łączna nośność statków wyniosła 627,2 tys. ton i była mniejsza o 17,0% niż w 2005 r., pojemność brutto (GT) wyniosła 693,1 tys. i była mniejsza o 6,3%, a pracochłonność produkcji (CGT) wyniosła 494,6 tys. i zmniejszyła się o 10,3%.

Większość statków wyprodukowanych w 2006 r. stanowiły kontenerowce (41,7% ogólnej liczby statków i 69,6% ich nośności) oraz samochodowce (16,7% ogólnej liczby statków i 11,3% ich nośności).

W szacunkowym **portfelu zamówień** (stan w dniu 31 XII 2006 r.) odnotowano następujący spadek wielkości w stosunku do 2005 r.:

- w liczbie statków o 3 jednostki, tj. o 3,5%,
- w nośności (DWT) o 9,5%,
- w pojemności brutto (GT) o 0,7%,
- w pracochłonności (CGT) o 0,7%.



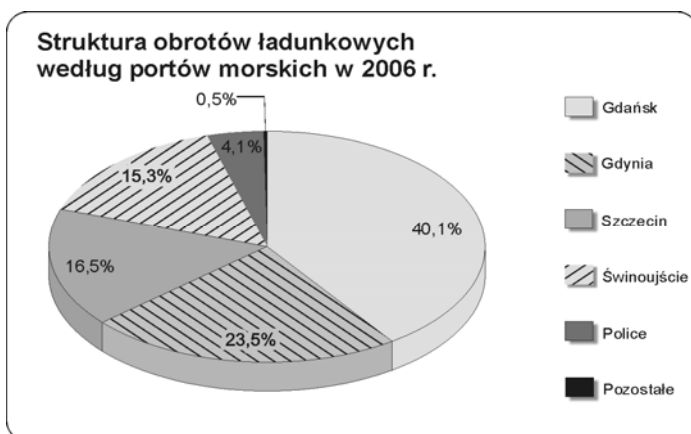
^a Statki o GT 100 i więcej.

W portfolio zamówień na koniec 2006 r. dominowały kontenerowce (40,2% liczby statków i 62,8% ich nośności), statki nietowarowe ^a (19,5% liczby statków i 0,8% nośności) oraz samochodowce (17,1% liczby statków i 13,1% nośności).

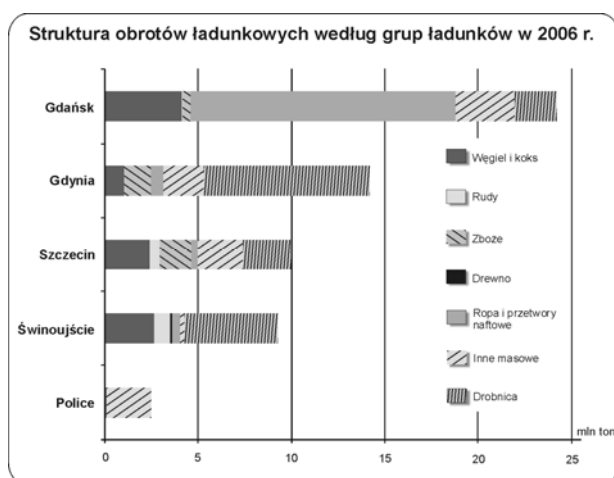
Źródło: materiały Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

Porty morskie

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2006 r. wyniosły 60,3 mln ton, tj. o 1,4% więcej niż w poprzednim roku, przy czym ładunki przywiezione lub wywiezione przez polskich przewoźników morskich stanowiły około 12% obrotów polskich portów. W portach Gdańsk i Gdynia odnotowano wzrost obrotów (odpowiednio o 0,2% i 15,4%), natomiast w portach Szczecin, Świnoujście i Police – spadek (odpowiednio o 0,4%, 7,7% i 6,6%). Największy wzrost obrotów nastąpił w Darłowie (o 82,1%), a największe zmniejszenie obrotów w Elblągu (o 88,6%). Strukturę obrotów według portów przedstawia wykres:



W ogólnych obrotach ładunkowych portów morskich wzrósł udział drobnicy (z 28,1% w 2005 r. do 31,0% w 2006 r.), ropy i przetworów naftowych (z 21,4% do 25,7%), innych ładunków masowych (z 16,7% do 17,5%) oraz zboża (z 6,1% do 6,2%), natomiast zmniejszył się udział węgla i koksu (z 24,4% do 17,0%), rudy (z 3,0% do 2,4%) i drewna (z 0,2% do 0,1%). Poniższy wykres ilustruje strukturę obrotów według grup ładunków w największych portach:



W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie w 2006 r. 59,1 mln ton ładunków, tj. o 1,1% więcej niż w 2005 r., przy czym wyładunek ze statków wzrósł o 23,6%, a załadunek był o 8,4% mniejszy. Obrót wewnątrzkrajowy, stanowiący w 2006 r. około 2% obrotów ogółem, wyniósł około 1,2 mln ton, tj. o 0,3% więcej niż w 2005 r.

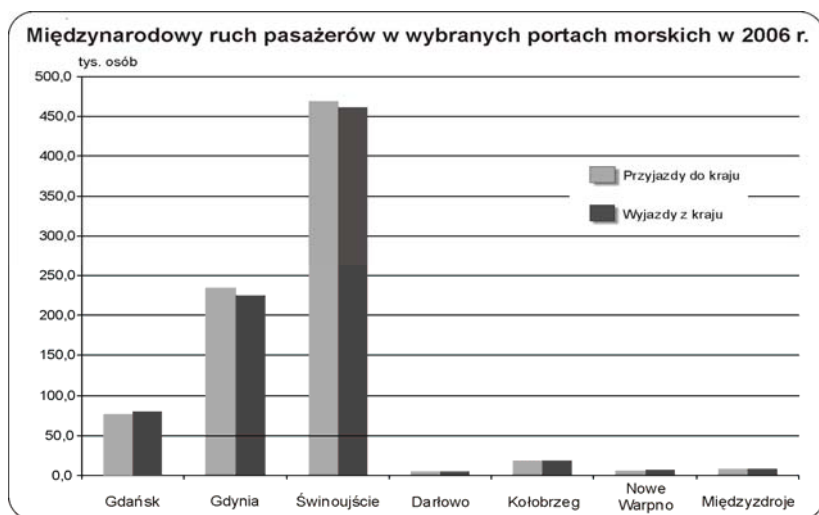
W 2006 r. największy udział w obrotach ładunków w polskich portach miały obroty z krajami Europy (72,4%), w tym obroty

^a Między innymi statki rybackie, statki do obsługi platform.

z krajami Unii Europejskiej stanowiły 66,3% obrotów ogółem. Udział obrotów ładunkowych z pozostałymi kontynentami kształtował się następująco: Ameryka (razem) – 12,2%, Azja – 8,4%, Afryka – 6,4%, Australia i Oceania – 0,1%.

Największy udział w ogólnych obrotach ładunków w polskich portach miały obroty z Niemcami – 13,6%, Szwecją – 12,7%, Wielką Brytanią – 7,3%, Niderlandami – 6,6%, Danią – 6,2%, Stanami Zjednoczonymi – 6,0%, Finlandią – 5,6%.

Ładunki tranzytowe w 2006 r. stanowiły 21,1% ogólnych obrotów ładunkowych w polskich portach morskich i zwiększyły się w porównaniu z 2005 r. o 0,9%. Największy wzrost przeładunku ładunków tranzytowych dotyczył węgla i koksu (o 142,7%), natomiast największy spadek – drewna (o 66,2%). Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie Gdańsk (72,8%). Udział portu Szczecin w przeładunku ładunków tranzytowych wyniósł 13,6%, portu Świnoujście – 12,2%, portu Gdynia – 1,4%. W 2006 r. w ogólnym obrocie ładunków tranzytowych dominowała ropa i przetwory naftowe – 72,4%, znaczący udział posiadała również drobnica (18,0%).



Do portów morskich w ruchu międzynarodowym w 2006 r. **zawinęło** 17,3 tys. **statków transportowych**, tj. o 0,2% mniej niż przed rokiem, o pojemności netto (NT) 53,8 mln i pojemności brutto (GT) 121,6 mln. Statki wchodzące z ładunkiem stanowiły 70,4% ogólnej liczby statków zawijających do portów oraz 69,1% ich

pojemności netto. **Wypłynęło** natomiast 17,3 tys. **statków** o łącznej pojemności netto (NT) 53,7 mln i pojemności brutto (GT) 121,6 mln. Statki wychodzące z ładunkiem stanowiły 75,1% ogólnej liczby statków wypływających i 79,4% ich pojemności netto.

W 2006 r. do polskich portów morskich z portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach **przybyło** 819,0 tys. pasażerów, tj. o 6,2% więcej niż w 2005 r. Z portów **wypłynęło** na statkach w ruchu międzynarodowym łącznie 806,8 tys. pasażerów (o 3,0% więcej niż w 2005 r.). Wzrost międzynarodowego ruchu pasażerów w 2006 r. w porównaniu z 2005 r. odnotowano w porcie Kołobrzeg (o 87,7%), Gdynia (o 17,2%), Świnoujście (o 3,9%), natomiast spadek – w portach: Szczecin (o 98,2%), Trzebież (o 79,9%), Nowe Warpno (o 34,7%), Gdańsk (o 21,1%). Najwięcej pasażerów przewieziono w relacji z portami szwedzkimi – 74,3%, niemieckimi – 12,8% i duńskimi – 10,5%.

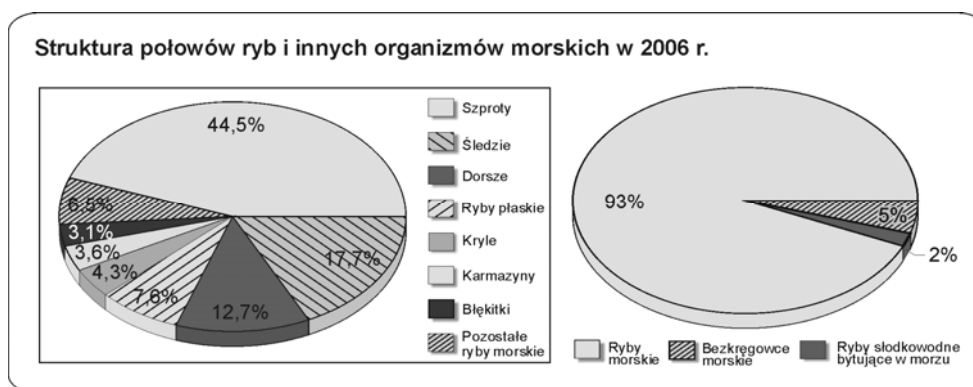
Rybolówstwo morskie

W 2006 r. połowy ryb i innych organizmów morskich wyniosły 125,6 tys. ton (o 7,9% mniej w stosunku do 2005 r.), z tego na łowiskach dalekomorskich - 20,7 tys. ton (o 72,5% więcej), a na Morzu Bałtyckim – 104,9 tys. ton (spadek o 15,6%).

Wśród poławianych gatunków dominowały szproty – 55,9 tys. ton (44,5% połowów ogółem) – łowione wyłącznie na Morzu Bałtyckim (spadek o 24,8% w porównaniu z 2005 r.) oraz śledzie – 22,2 tys. ton (17,7% połowów ogółem, spadek o 3,2%). W 2006 r. na Atlantyku północno-wschodnim złowiono 16,0 tys. ton dorsza, w tym na Morzu Bałtyckim pozyskano 15,1 tys. ton. Połowy tego gatunku ryb w porównaniu z 2005 r. wzrosły o 15,2%, przy czym ich udział w połowach ogółem wzrósł z 10,2% do 12,7%.

Pozostałe gatunki o znaczącym udziale w strukturze połowów ryb morskich to ryby płaskie – 7,6% (9,6 tys. ton, tj. mniej o 14,0% niż w 2005 r.), karmazyny – 3,6% (4,5 tys. ton, tj. o 86,3% więcej niż w 2005 r.), błękitki – 3,1% (nie poławiano tej ryby w 2005 r.) oraz makrele – 1,1% (1,4 tys. ton, tj. więcej o 140,1% niż w 2005 r.).

W skład połowów bałtyckich wchodzi również gatunki słodkowodne, z których najliczniej wystąpiły płocie – 1,0 tys. ton (mniej o 19,7% w stosunku do 2005 r.).



W 2006 r. złowiono 5,9 tys. ton skorupiaków morskich, tj. o 18,7% więcej niż w 2005 r., z czego 5,4 tys. ton stanowiły połowy kryla na Atlantyku antarktycznym (wzrost o 23,9% w stosunku do roku poprzedniego), natomiast pozostałe 0,5 tys. ton przypadło na krewetki, których złowiono o 20,3% mniej niż w 2005 r.

W 2006 r., podobnie jak w roku poprzednim, nie prowadzono skupu ryb na łowiskach dalekomorskich.

Źródło: materiały Morskiego Instytutu Rybackiego w Gdyni. Dane wstępne; mogą ulec zmianie.

ANEKS TABELARYCZNY

Tabl. 1. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA ^a W 2006 R.
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE a - liczba statków b - nośność (DWT) w tys. ton c - pojemność brutto (GT) w tys.	Ogółem	Statki do przewozu ładunków stałych	Zbiornikowce	Promy	Statki pasażerskie	Średni wiek statku w latach
OGÓŁEM	a	121	99	12	8	2
	b	2532,5	2428,2	68,8	35,3	0,2
	c	1821,4	1621,7	50,2	148,9	0,6
Statki pływające pod banderą polską	a	14	6	5	1	2
	b	25,6	17,5	5,7	2,1	0,2
	c	36,7	23,1	4,1	8,8	0,6
Statki pływające pod banderą obcą	a	107	93	7	7	—
	b	2506,9	2410,6	63,0	33,2	—
	c	1784,7	1598,6	46,1	140,0	—
						20,2
						28,7
						19,1

^a Dane obejmują statki o polskiej własności i współwłasności.

Tabl. 2. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA ^a WEDŁUG WYBRANYCH BANDER W 2006 R.
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W tym kraj bandery						
		Malta	Cypr	Bahamy	Panama	Liberia	Polska	Vanuatu
Liczba statków	121	26	24	15	15	14	14	7
Nośność (DWT) w tys. ton	2532,5	531,5	569,2	260,2	214,4	414,2	25,6	454,8
Pojemność brutto (GT) w tys.	1821,4	397,0	406,1	271,2	144,8	263,4	36,7	257,2

^a Dane obejmują statki o polskiej własności i współwłasności.

Tabl. 3. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI W 2006 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W relacji z portami polskimi			Pomiędzy portami	
		razem	wywóz z portów polskich	przywóz do portów polskich	obcymi	polskimi
	w tysiącach ton					
OGÓŁEM	10021,1	6939,3	3558,2	3381,1	2854,1	227,8
w tym w kontenerach	2028,6	1722,7	950,0	772,7	305,9	–

Tabl. 4. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA W 2006 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Przewozy w tys. ton	Praca przewozowa w mln tonomil	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w milach
OGÓŁEM	10021,1	17203,2	1716,7
Żegluga regularna	7541,1	12263,5	1626,2
bliskiego zasięgu	6341,1	1777,7	280,3
zasięg: europejski	2177,0	1334,2	612,8
bałtycki	4164,1	443,5	106,5
w tym promy	4164,1	443,5	106,5
zasięgu oceanicznego	1200,0	10485,9	8738,0
Żegluga nieregularna	2480,0	4939,6	1991,8
bliskiego zasięgu	2062,0	2800,8	1358,3
zasięg: europejski	1612,3	2705,8	1678,2
bałtycki	449,6	95,0	211,4
zasięgu oceanicznego	418,1	2138,8	5116,1

Tabl. 5. PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI PASAŻERSKIMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ W 2006 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba przewiezionych pasażerów	Praca przewozowa w pasażeromilach	Średnia odległość przewozu 1 pasażera w milach
	w tysiącach		
OGÓŁEM	666,6	7467,6	11,2
W komunikacji międzynarodowej	24,6	1293,9	52,5
Pomiędzy portami polskimi	642,0	6173,7	9,6

Tabl. 6. PRODUKCJA POLSKICH STOCZNI ^a W 2006 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba statków	Nośność (DWT) w tys. ton	Pojemność brutto (GT)	Pracochłonność (CGT)
			w tysiącach	
OGÓŁEM	24	627,2	693,1	494,6
Województwo pomorskie	17	386,6	469,7	321,2
Województwo zachodniopomorskie	7	240,7	223,5	173,4

Tabl. 7. SZACUNKOWY PORTFEL ZAMÓWIEŃ W POLSKICH STOCZNIACH ^a W 2006 R.
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba statków	Nośność (DWT) w tys. ton	Pojemność brutto (GT)	Pracochłonność (CGT)
			w tysiącach	
OGÓŁEM	82	1943,5	2206,7	1623,2
Województwo pomorskie	45	919,0	1269,9	887,2
Województwo zachodniopomorskie	37	1024,6	936,8	736,0

^a Statki o GT 100 i więcej.

Źródło: materiały Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

Tabl. 8. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW W 2006 R.

PORTY	Ogółem	Węgiel i koks	Rudy	Zboże	Drewno	Ropa i przetwory naftowe	Inne masowe	Drobnica
	w tysiącach ton							
OGÓŁEM	60319,0	10273,5	1444,3	3767,3	84,5	15524,7	10527,5	18697,2
Gdańsk	24207,1	4138,3	23,6	443,1	–	14172,5	3212,4	2217,2
Gdynia	14182,7	1022,2	–	1425,4	42,4	639,0	2177,5	8876,2
Szczecin	9965,3	2440,4	500,4	1692,0	42,1	297,7	2412,1	2580,6
Świnoujście	9241,5	2647,2	848,6	120,6	–	400,2	264,3	4960,6
Police	2445,5	10,2	71,7	–	–	–	2363,6	–
Darłowo	56,1	15,2	–	16,1	–	1,6	23,2	–
Elbląg	14,5	–	–	–	–	–	11,8	2,7
Kołobrzeg	157,6	–	–	53,3	–	6,9	54,4	43,0
Stepnica	27,1	–	–	16,8	–	–	8,2	2,1
Ustka	7,2	–	–	–	–	2,2	–	5,0
Władysławowo	14,4	–	–	–	–	4,6	–	9,8

Tabl. 9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, WYBRANYCH PORTÓW I GRUP ŁADUNKOWYCH W 2006 R.

PORTY/GRUPY ŁADUNKÓW	Ogółem	W tym międzynarodowy obrót morski		
		razem	wywóz (załadunek)	przywóz (wyładunek)
	w tysiącach ton			
OGÓŁEM	60319,0	59137,4	37708,2	21429,2
w tym:				
Gdańsk	24207,1	23758,7	19459,1	4299,6
Gdynia	14182,7	14104,7	6242,5	7862,2
Szczecin	9965,3	9626,1	5703,9	3922,2
Świnoujście	9241,5	9076,0	5379,2	3696,8
Police	2445,5	2339,3	794,6	1544,7
Węgiel i koks	10273,5	10262,2	9684,0	578,2
Rudy	1444,3	1444,3	59,2	1385,1
Zboże	3767,3	3697,0	1475,3	2221,7
Drewno	84,5	84,5	78,1	6,4
Ropa i przetwory naftowe	15524,7	15158,3	12606,2	2552,1
Inne masowe	10527,5	10127,9	4333,8	5794,1

Tabl. 9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, WYBRANYCH PORTÓW I GRUP ŁADUNKOWYCH W 2006 R. (dok.)

PORTY/GRUPY ŁADUNKÓW	Ogółem	W tym międzynarodowy obrót morski		
		razem	wywóz (załadunek)	przywóz (wyładunek)
	w tysiącach ton			
w tym:				
siarka	516,6	516,6	516,6	–
surowce fosforowe	1700,9	1650,7	–	1650,7
ładunki płynne	1923,6	1900,5	1138,5	762,0
Drobnica	18697,2	18363,2	9471,6	8891,6
w tym w kontenerach	4781,0	4781,0	2234,6	2546,4

Tabl. 10 OBROTY ŁADUNKOWE WYBRANYCH ŁADUNKÓW ZJEDNOSTKOWANYCH W 2006 R.

PORTY	W kontenerach	Na paletach	Na wagonach	Na samochodach ciężarowych	Na przyczepach ciężarowych	Na podwoziach niskich
	w tysiącach ton					
OGÓŁEM	4781,0	453,5	538,3	3415,8	479,3	639,2
Gdańsk	584,7	86,0	–	127,4	5,9	3,4
Gdynia	3779,6	194,5	–	1021,9	422,2	525,3
Szczecin	342,6	62,4	–	–	–	110,5
Świnoujście.	74,1	74,9	538,3	2266,5	51,2	–
Kołobrzeg	–	35,7	–	–	–	–

Tabl. 11 KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM W 2006 R.

PORTY a - szt. b - TEU	Ogółem		Przywóz (wyładunek)		Wywóz (załadunek)	
	z ładunkami	puste	z ładunkami	puste	z ładunkami	puste
OGÓŁEM a	286165	83765	154958	26972	131207	56793
b	455829	125737	234047	50247	221782	75490
Gdańsk a	32778	15207	9212	6215	23566	8992
b	53349	24505	14231	12075	39118	12430
Gdynia a	229908	64423	134562	20426	95346	43997
b	366456	94714	202337	37707	164119	57007
Szczecin a	20145	3980	11065	264	9080	3716
b	31729	6296	17245	337	14484	5959
Świnoujście. a	3334	155	119	67	3215	88
b	4295	222	234	128	4061	94

Tabl. 12. STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG PORTÓW I BANDER " W 2006 R.

KRAJ BANDERY a – liczba statków b – pojemność netto (NT) w tys.	Ogółem	W tym porty				
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	Police
OGÓŁEM a	17326	2947	3619	2929	4739	286
b	53785,7	14315,0	17583,9	4333,4	16219,9	872,4
POLSKA a	1606	208	271	194	699	11
b	1819,4	78,9	570,3	173,9	954,7	12,2
OBCE a	15720	2739	3348	2735	4040	275
b	51966,2	14236,1	17013,6	4159,5	15265,2	860,1
w tym:						
Antigua & Barbuda a	1399	333	520	437	57	21
b	2449,3	532,1	1182,4	589,0	108,0	22,3
Bahamy a	2205	277	471	98	1344	11
b	19367,5	3006,2	5166,5	195,2	10927	70,1
Bermudy a	17	–	17	–	–	–
b	1039,5	–	1039,5	–	–	–
Cypr a	822	101	194	85	422	9
b	3370,7	585,9	546,3	279,4	1872,0	86,2
Liberia a	163	90	38	14	8	13
b	2031,1	1460,0	242,3	106,1	104,0	118,7
Malta a	411	125	106	117	36	27
b	1947,2	845,1	378,6	368,8	218,6	136,1
Niderlandy a	743	199	233	246	28	3
b	1290,2	424,9	504,0	303,1	36,4	5,2
Niemcy a	4395	140	88	232	1718	3
b	1437,8	335,4	217,7	164,9	389,7	1,6
Norwegia a	868	222	271	212	95	53
b	1709,3	820,2	402,0	243,2	147,3	91,2
Panama a	338	98	87	103	17	18
b	2087,7	882,7	629,2	268,9	199,9	99,2
Szwecja a	573	79	389	77	18	5
b	4332,0	268,8	3951,8	64,5	31,1	13,0
Wielka Brytania a	454	207	161	46	40	–
b	1461,1	721,1	550,4	84,4	105,0	–

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW ^a W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R.

REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
w tysiącach ton							
Ogółem							
OGÓŁEM	53369,0	15963,8	22543,1	4684,6	4128,5	1646,8	4402,3
Afryka	3425,2	356,8	2570,8	0,7	238,0	1,0	258,0
Ameryka	6525,6	2327,3	3387,9	2,7	—	—	807,8
Ameryka Północna	3435,0	2303,7	608,4	2,7	—	—	520,2
Kanada	210,9	54,1	84,8	—	—	—	71,9
Stany Zjednoczone Ameryki	3224,1	2249,5	523,6	2,7	—	—	448,3
Ameryka Środkowa i Południowa	3090,7	23,6	2779,5	—	—	—	287,6
Australia i Oceania	33,0	—	5,1	—	—	—	28,0
Azja	4465,6	3381,0	785,5	2,3	40,0	—	256,8
Europa	38655,4	9677,9	15751,8	4678,9	3850,5	1645,7	3050,6
w tym kraje UE ...	35365,1	8868,1	13793,0	4581,9	3850,5	1645,7	2625,9
Belgia	1430,2	429,7	540,3	205,0	76,9	—	178,3
Dania	3310,3	2008,4	1082,4	—	17,6	22,5	179,5
Finlandia	2989,4	358,5	1225,9	9,5	68,5	994,1	332,9
Francja	1463,8	431,7	976,5	0,1	—	—	55,5
Hiszpania	1234,5	100,7	750,5	—	—	—	383,3
Niderlandy	3548,2	2106,3	1263,7	39,2	1,8	—	137,4
Niemcy	7268,2	376,9	2752,8	4047,0	0,1	0,1	91,3
Szwecja	6802,5	1280,1	1029,3	1,3	3655,4	628,8	207,5
Wielka Brytania .	3893,9	828,4	2182,5	276,9	29,5	—	576,6
Pozostałe	3688,2	1168,1	2031,3	3,0	0,8	0,3	485,0
Gdańsk							
RAZEM	22033,5	13320,9	7060,0	539,9	221,8	6,9	884,0
Afryka	1535,1	353,9	1085,3	—	—	1,0	94,8
Ameryka	3090,9	2265,5	663,8	2,6	—	—	159,1
Ameryka Północna	2712,5	2241,9	422,8	2,6	—	—	45,2
Ameryka Środkowa i Południowa	378,4	23,6	241,0	—	—	—	113,8
Australia i Oceania	28,0	—	—	—	—	—	28,0
Azja	3658,4	3381,0	88,9	0,2	35,0	—	153,3
Europa	13480,2	7103,5	5198,2	537,1	186,8	5,9	448,6
w tym kraje UE ...	12290,4	6455,3	4859,5	452,9	186,8	5,9	330,0
Belgia	676,5	342,0	311,5	1,4	1,4	—	20,2
Dania	1848,4	1775,1	58,2	—	—	—	15,1

^a Przywóz i wywóz łącznie.

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW ^a W Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R. (cd.)

REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
w tysiącach ton							
Gdańsk (dok.)							
Finlandia	761,2	160,1	542,2	1,7	32,5	–	24,7
Francja	870,1	222,5	643,8	–	–	–	3,8
Hiszpania	438,3	–	383,3	–	–	–	55,0
Łotwa	206,3	138,0	48,9	–	–	–	19,3
Niderlandy	2386,2	1770,5	539,9	37,2	1,8	–	36,9
Niemcy	1437,4	194,6	808,1	387,8	0,1	–	46,8
Szwecja	1350,6	904,7	311,6	1,2	121,5	5,9	5,7
Wielka Brytania	1609,2	617,3	868,8	22,7	29,5	–	70,9
Pozostałe	947,4	547,5	367,0	0,9	–	–	32,0
Gdynia							
RAZEM	12455,7	1419,2	4116,4	3738,7	1443,0	939,4	798,9
Afryka	564,9	–	310,5	–	238,0	–	16,4
Ameryka	1275,5	61,8	1058,7	–	–	–	155,0
Ameryka Północna	92,4	61,8	6,8	–	–	–	23,8
Ameryka Środkowa i Południowa	1183,1	–	1051,9	–	–	–	131,2
Azja	149,6	–	106,7	–	0,9	–	42,0
Europa	10461,5	1353,7	2640,5	3738,6	1204,2	939,4	585,1
w tym kraje UE	9792,7	1329,7	2068,8	3726,7	1204,2	939,4	523,9
Belgia	428,7	71,2	50,2	203,6	75,4	–	28,3
Dania	235,1	32,3	181,6	–	–	–	21,3
Finlandia	1618,6	192,1	388,2	7,8	35,9	886,2	108,4
Francja	252,9	206,9	–	0,1	–	–	45,9
Irlandia	281,4	9,7	271,7	–	–	–	–
Niderlandy	377,2	306,6	48,2	2,0	–	–	20,4
Niemcy	3420,6	83,1	64,3	3257,2	–	0,1	15,9
Szwecja	1635,3	103,4	304,1	0,1	1092,0	52,9	82,8
Wielka Brytania	1221,1	211,1	680,2	254,2	–	–	75,7
Pozostałe	325,4	117,0	80,4	1,8	0,8	0,3	125,4
Szczecin							
RAZEM	8158,8	655,0	5005,1	329,4	3,0	107,9	2058,4
Afryka	434,4	2,9	284,0	0,7	–	–	146,7
Ameryka	652,8	–	431,4	0,1	–	–	221,3
Ameryka Północna	289,9	–	70,5	0,1	–	–	219,3
Ameryka Środkowa i Południowa	362,9	–	360,9	–	–	–	2,0

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW ^a W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R. (cd.)

REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
w tysiącach ton							
Szczecin (dok.)							
Azja	113,1	–	47,8	0,9	2,8	–	61,5
Europa	6942,3	652,1	4226,2	327,8	0,1	107,8	1628,3
w tym kraje UE ...	5988,0	554,4	3469,0	327,6	0,1	107,8	1528,9
Belgia	255,9	10,4	118,1	–	–	–	127,3
Dania	820,4	50,3	652,6	–	–	–	117,6
Finlandia	515,3	6,3	210,4	–	0,1	107,8	190,7
Hiszpania	602,9	88,4	258,3	–	–	–	256,3
Łotwa	260,0	71,8	126,9	–	–	–	61,2
Niderlandy	335,2	10,9	296,7	–	–	–	27,6
Niemcy	860,1	10,8	497,3	327,5	–	–	24,4
Portugalia	233,8	–	81,0	–	–	–	152,9
Szwecja	574,5	162,6	390,9	–	–	–	21,1
Wielka Brytania .	613,2	–	215,9	–	–	–	397,3
Pozostałe	932,8	142,9	636,6	0,1	–	–	153,2
Świnoujście							
RAZEM	8393,0	403,8	4274,9	76,5	2460,7	592,5	584,6
Afryka	86,8	–	86,8	–	–	–	–
Ameryka	1304,8	–	1054,4	–	–	–	250,4
Ameryka Północna	332,7	–	100,8	–	–	–	231,9
Ameryka Środkowa i Południowa	972,1	–	953,6	–	–	–	18,5
Azja	183,3	–	180,8	1,2	1,2	–	–
Europa	6818,2	403,8	2953,0	75,3	2459,5	592,5	334,2
w tym kraje UE ...	6520,9	363,9	2831,2	74,7	2459,5	592,5	199,2
Dania	328,9	150,7	133,1	–	17,6	22,5	5,0
Niderlandy	406,5	18,2	335,9	–	–	–	52,4
Niemcy	1428,0	39,9	1310,3	74,5	–	–	3,4
Szwecja	3114,5	–	5,9	–	2441,9	570,0	96,8
Wielka Brytania .	408,5	–	377,5	–	–	–	31,0
Pozostałe	834,4	155,0	668,4	0,2	–	–	10,7

^a Przywóz i wywóz łącznie.

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW ^a W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R. (dok.)

REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
Police							
RAZEM.	2109,8	163,5	1921,4	–	–	–	24,9
Afryka	804,1	–	804,1	–	–	–	–
Ameryka	201,6	–	179,6	–	–	–	22,0
Ameryka Środkowa i Południowa	194,1	–	172,1	–	–	–	22,0
Australia i Oceania ..	5,1	–	5,1	–	–	–	–
Azja	361,3	–	361,3	–	–	–	–
Europa	735,1	163,5	568,7	–	–	–	2,9
w tym kraje UE ...	582,4	163,5	416,8	–	–	–	2,1

^a Przywóz i wywóz łącznie.

**Tabl. 14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W WYBRANYCH PORTACH MORSKICH
WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2006 R.**

KRAJE ZAOKRĘTOWANIA / WYOKRĘTOWANIA	Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
Ogółem			
OGÓŁEM	1625833	818998	806835
Dania	170885	87883	83002
Finlandia	2921	1561	1360
Niemcy	208459	110516	97943
Rosja	35301	17660	17641
Szwecja	1208112	601292	606820
Pozostałe kraje	155	86	69
w tym przez port: Gdańsk			
RAZEM	156511	76877	79634
Rosja	540	270	270
Szwecja	155946	76602	79344
Pozostałe kraje	25	5	20

**Tabl. 14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W WYBRANYCH PORTACH MORSKICH
WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2006 R. (dok.)**

KRAJE ZAOKRĘTOWANIA / WYOKRĘTOWANIA	Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
Gdynia			
RAZEM.....	460231	234901	225330
Finlandia.....	2897	1559	1338
Rosja	34754	17384	17370
Szwecja	422512	215916	206596
Pozostałe kraje	68	42	26
Świnoujście			
RAZEM	929899	468675	461224
Dania	123458	64202	59256
Niemcy	176788	95700	81088
Szwecja	629653	308773	320880
Darłowo			
RAZEM.....	9438	4698	4740
Dania	9438	4698	4740
Kołobrzeg			
RAZEM.....	37968	18972	18996
Dania	37968	18972	18996
Nowe Warpno			
RAZEM.....	13762	6416	7346
Niemcy	13762	6416	7346
Trzebież			
RAZEM.....	1672	–	1672
Niemcy	1672	–	1672
Międzyzdroje			
RAZEM.....	16206	8386	7820
Niemcy	16206	8386	7820

UWAGI METODYCZNE

Nośność (DWT) – ciężar, jaki może statek przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej.

Pojemność brutto (GT) ^a – jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Skompensowana pojemność brutto (CGT) – służy do oceny wydajności stoczni; przeliczenia pojemności brutto (GT) na skompensowaną pojemność brutto (CGT) dokonuje się mnożąc pojemność brutto danego statku przez współczynnik pracochłonności, który zależy od typu statku i grupy nośności.

Pojemność netto (NT) ^a – jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

TEU – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o **przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową** obejmują przewozy ładunków i pasażerów dokonane przez polskich przewoźników statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską lub obcą.

Do **żeglugi przybrzeżnej** zalicza się żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego.

Międzynarodowy obrót morski to łączna ilość ładunków, będących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, przemieszczonych przez port w relacjach z portami zagranicznymi.

Obrót wewnątrzkrajowy oznacza masę ładunkową przemieszczoną przez port w relacjach innych niż z portami zagranicznymi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowieszone do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

Ze względu na zaokrąglenia, w niektórych tablicach sumy składników mogą się różnić od podanych wartości w pozycji „ogółem”.

INFORMACJE DOTYCZĄCE GOSPODARKI MORSKIEJ W POLSCE I KRAJACH EUROPEJSKICH DOSTĘPNE RÓWNIEŻ NA STRONACH:

[Statistics in focus – Maritime transport of goods and passengers 1997-2004](#)

[Statistics in focus – Short Sea Shipping of goods 2000-2005](#)

[Gospodarka morską w Polsce w 2005 r.](#)

[Prezentacja gospodarki morskiej](#)

[Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2004](#)

^a Zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r.